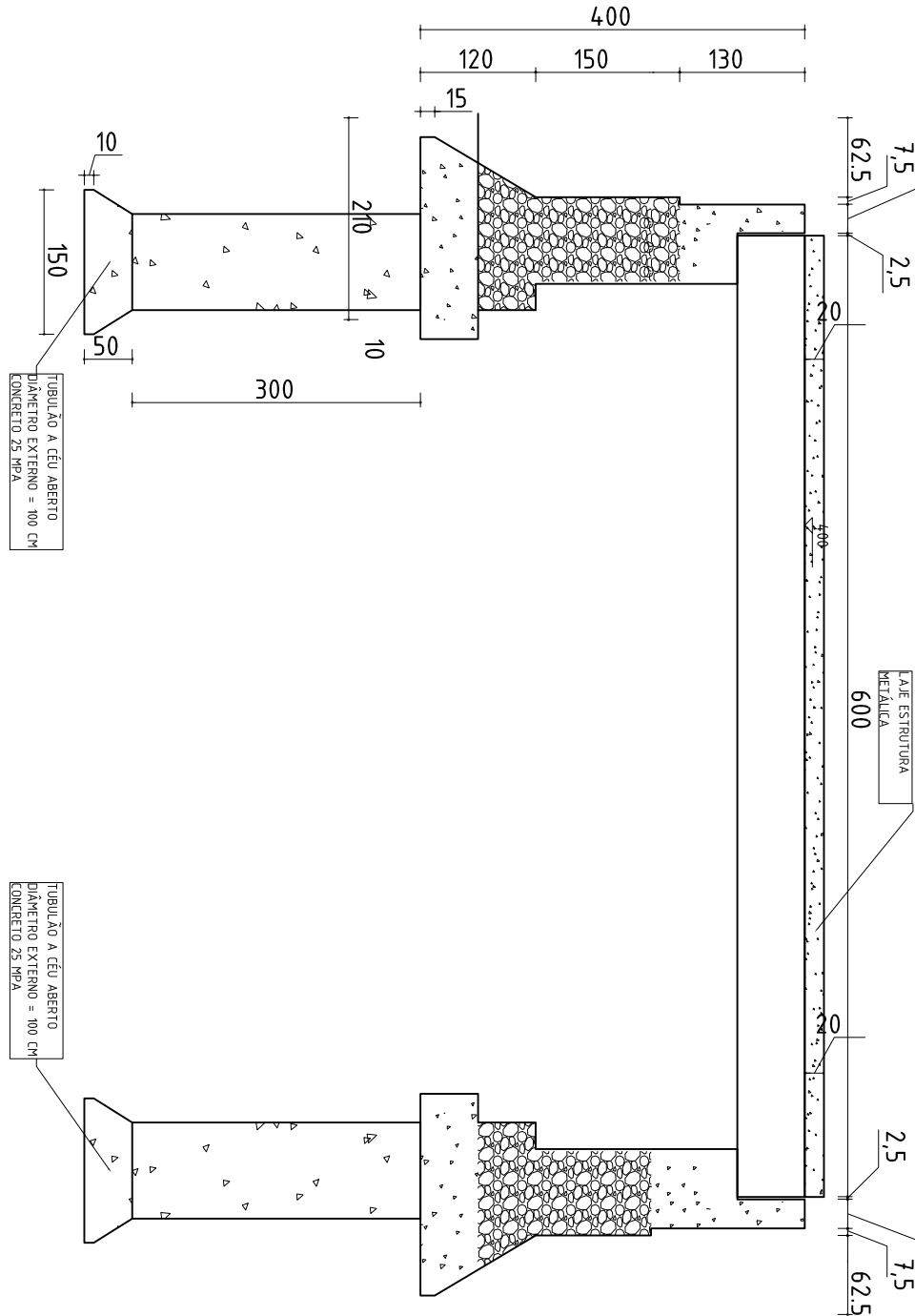


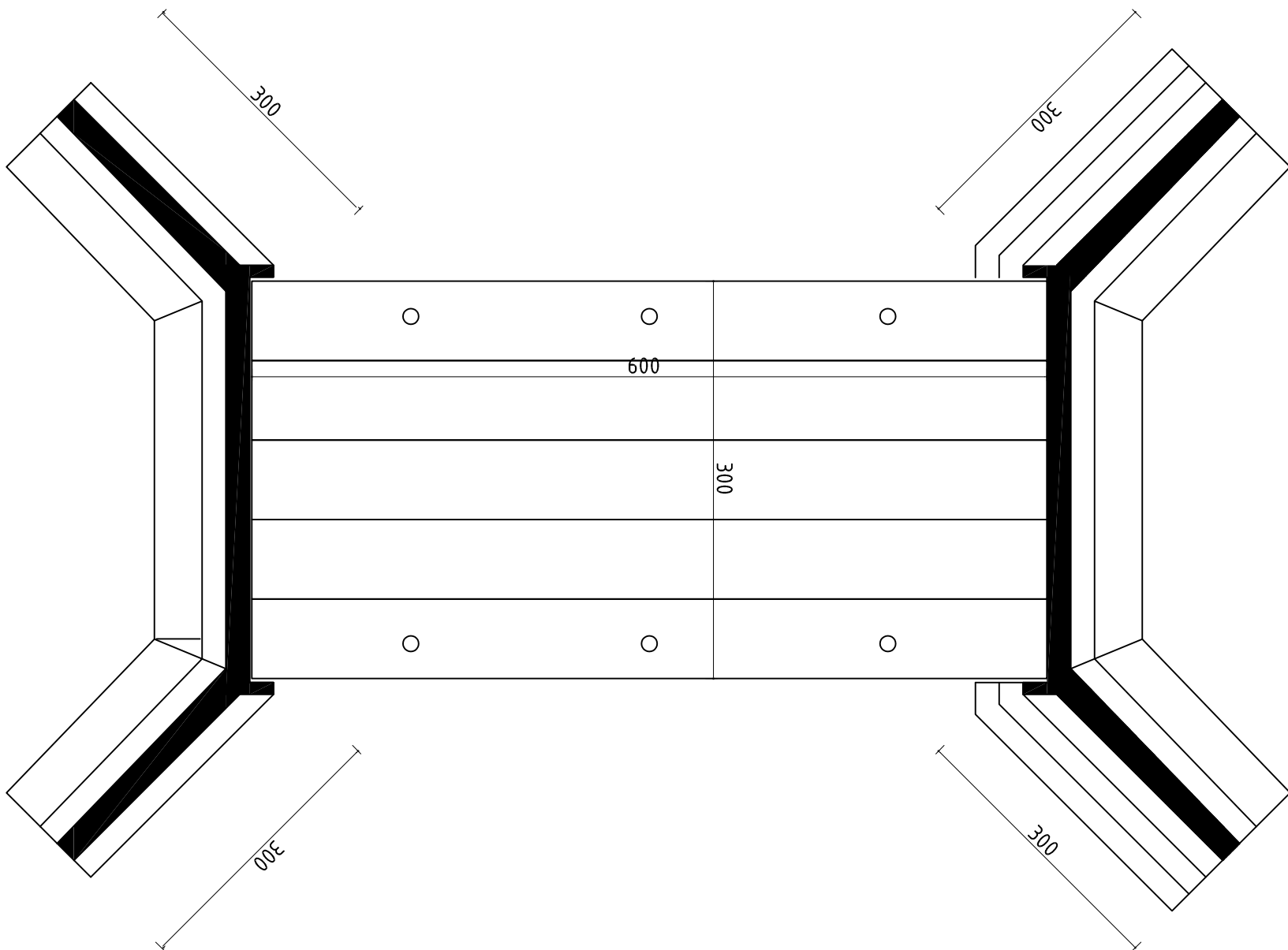
PERFIL LONGITUDINAL PONTE

ESCALA: 1/75



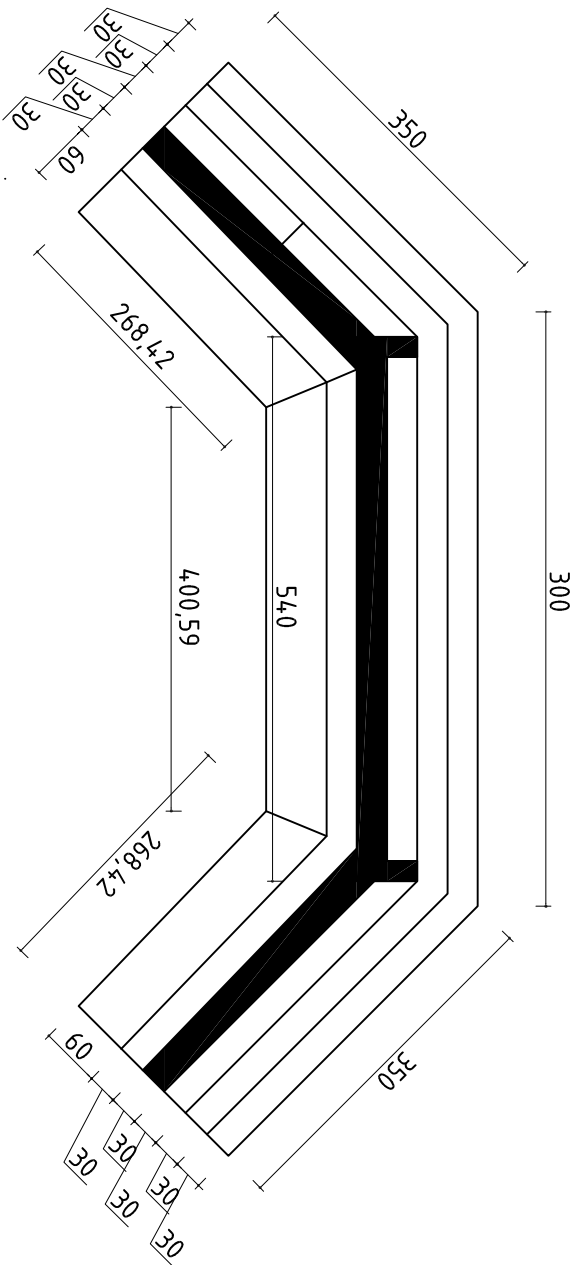
PLANTA BAIXA PONTE

ESCALA: 1/75



PLANTA BAIXA ALA PONTE

ESCALA: 1/75



NOTAS

1. ESTE PROJETO É PROPRIEDADE DO PROJETISTA REGISTRADO NO SELO. CONFORME LEI Nº. 5.194/66 NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA QUALQUER OUTRA FINALIDADE QUE NÃO SE RELACIONE COM A EXECUÇÃO DA PRESENTE EDIFICAÇÃO, SENDO TERMINANTEMENTE VEDADA SUA COLOCAÇÃO A DISPOSIÇÃO DE TERCEIROS.
2. O PROJETISTA NÃO SE RESPONSABILIZARÁ POR EVENTUAIS ALTERAÇÕES DESTES PROJETO DURANTE SUA EXECUÇÃO QUALQUER MODIFICAÇÃO, O MESMO DEVE SER CONTATADO.
3. ESTE PROJETO FOI BASEADO NO LAY-OUT E INFORMAÇÕES FORNECIDAS PELO ARQUITETO OU PROPRIETÁRIO.
4. QUALQUER MODIFICAÇÃO OU DÚVIDA DEVERÁ SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA.

APROVAÇÕES/OBSERVAÇÕES

PROJETO ARQUITETURA

ENGENHARIA E SOLUÇÕES

OBRA DE ARTE - PONTE

DATA
JUNHO/2023

FRANCHA

1/1

ENDERECO
VIA DE TRANSITO RURAL, PONTE SOBRE RIACHO MATIZARA
LOCALIZAÇÃO: -13.825631411798915, -46.45231408061408

ESCALA
INDICADA
R00

REVISAO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

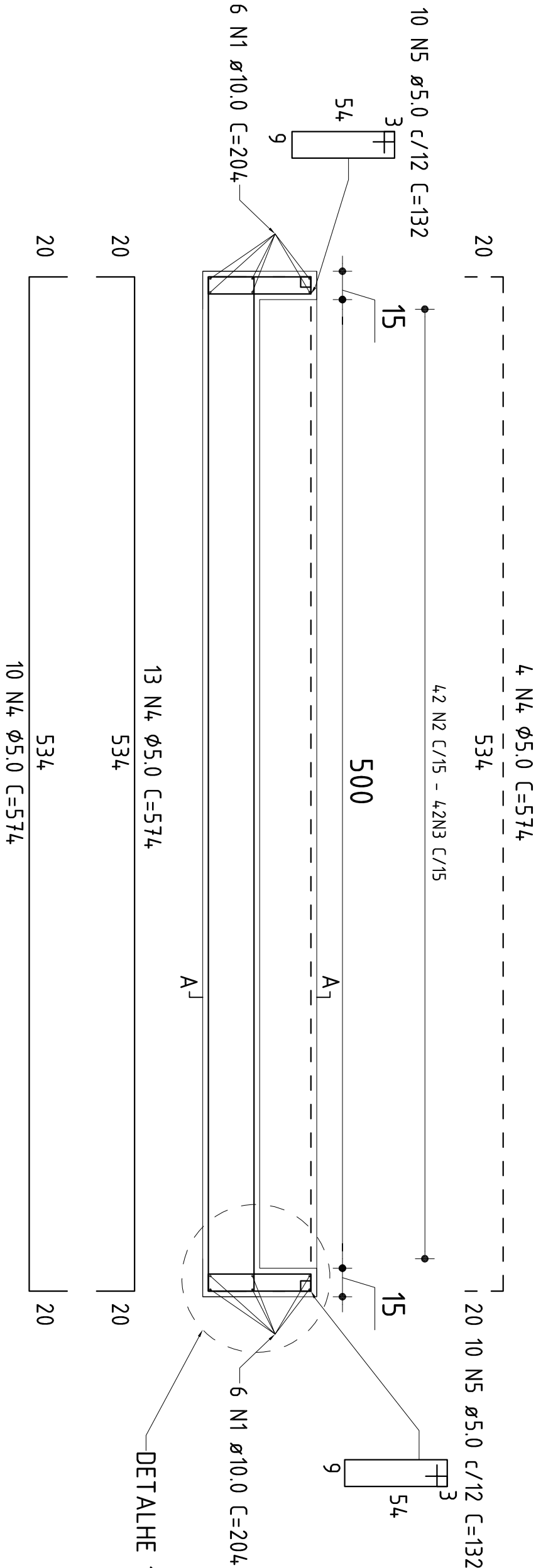
PREFEITURA MUNICIPAL
GUARANI DE GOIÁS-GO

THALYS CABRAL DE MORAIS
ENGENHEIRO CIVIL
CRM: 105597/SP-080

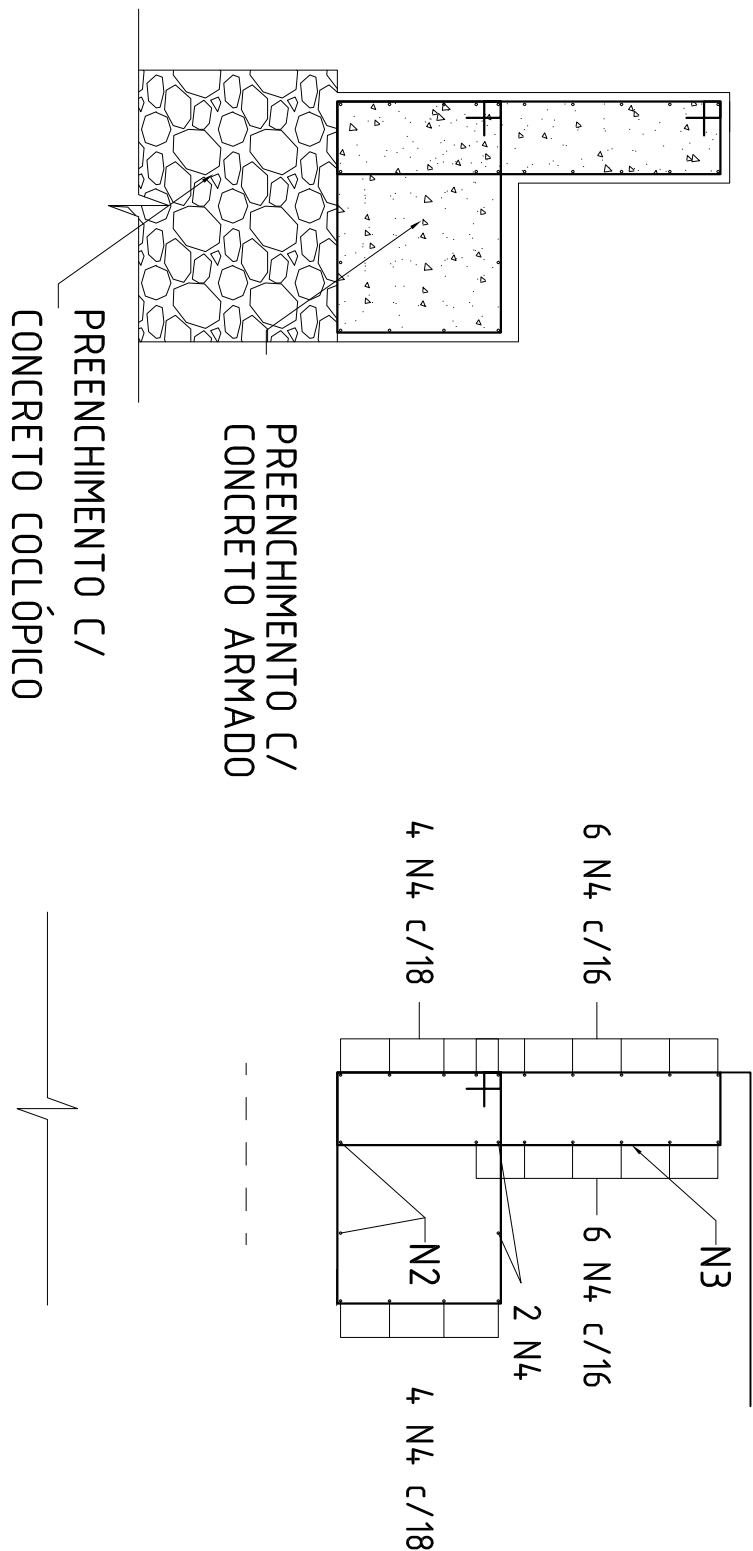
CONTEÚDO

PLANTA BAIXA PONTE
PERFIL LONGITUDINAL PONTE
PLANTA BAIXA ALAS

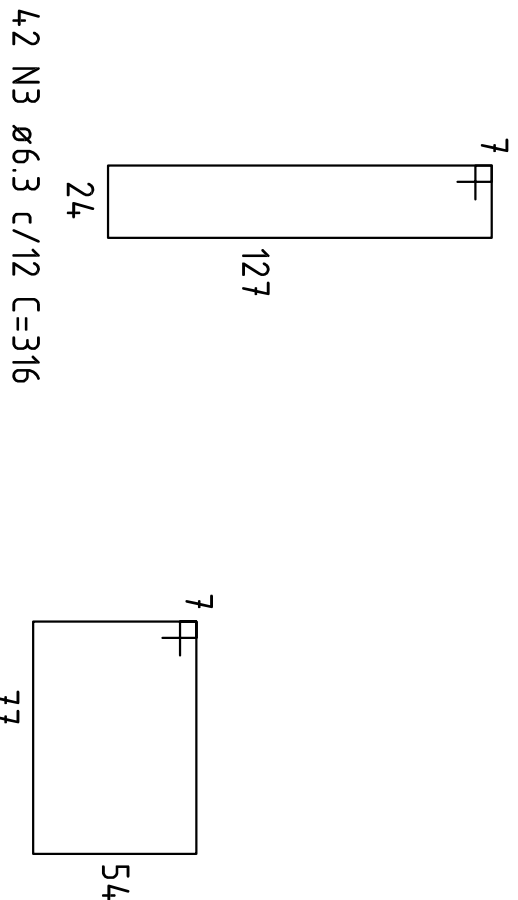
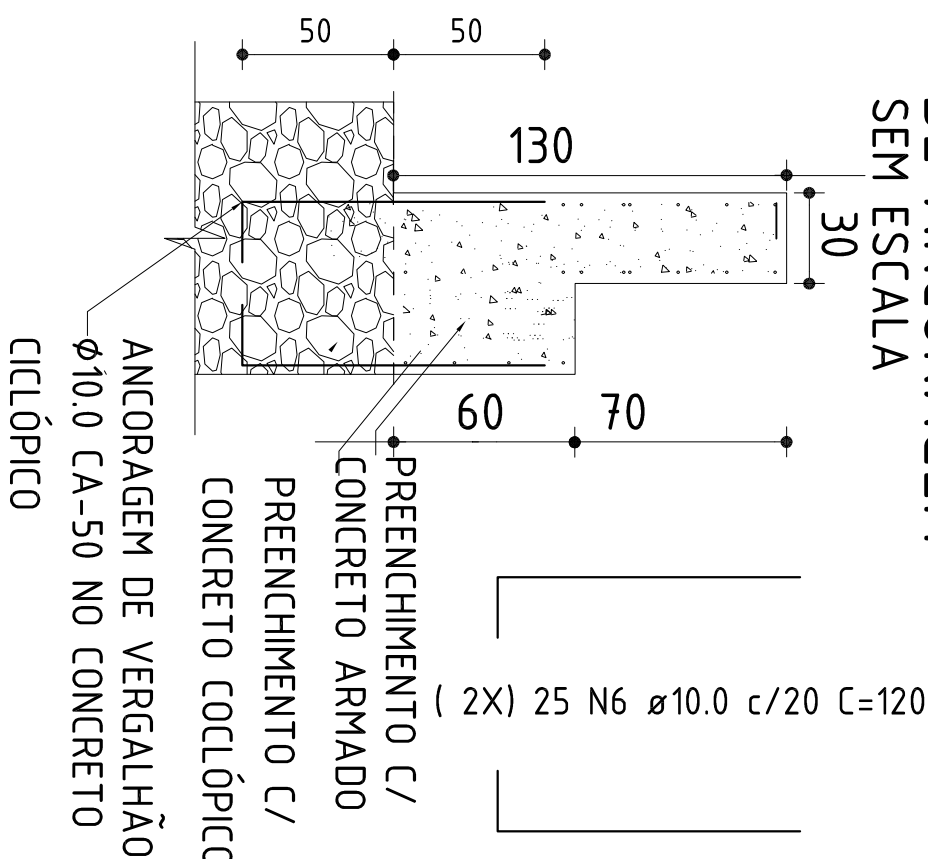
ARMADURA CABEÇA PEGÃO (2x)
ESCALA: 1/25



CORTE A-A
CORTE A-A
ESCALA: 1/25

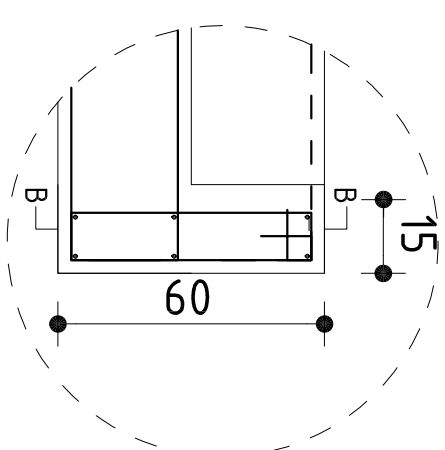


DETALHE DE ARMADURA
DE ANCORAGEM
SEM ESCALA



OBS.: CONCRETO CICLÓPICO
(CONCRETO CONVENCIONAL 25
MPa + 30% PEDRA MAROADA)

DETALHE 1
SEM ESCALA



BORDA DO PEGÃO PARA VIGAS NÃO ABRIREM.
SERÁ FEITO COMO UM PILAR COM 6 Ø10.0 C=204,
SENDO 50 CM DA BARRA COLOCADA DENTRO DO
CONCRETO CICLÓPICO PARA FIXA-LO

NOTAS

1. ESTE PROJETO É PROPRIEDADE DO PROJETISTA REGISTRADO NO SELO. CONFORME LEI Nº. 5.946/66 NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA QUALQUER OUTRA FINALIDADE QUE NÃO SE RELACIONE COM A EXECUÇÃO DA PRESENTE EDIFICAÇÃO, SENDO TERMINANTEMENTE VEDADA SUA COLOCAÇÃO A DISPOSIÇÃO DE TERCEIROS.
2. O PROJETISTA NÃO SE RESPONSABILIZARÁ POR EVENTUAIS ALTERAÇÕES DESTES PROJETO DURANTE SUA EXECUÇÃO, QUALQUER MODIFICAÇÃO, O MESMO DEVE SER CONTATADO.
3. ESTE PROJETO FOI BASEADO NO LAY-OUT E INFORMAÇÕES FORNECIDAS PELO ARQUITETO OU PROPRIETÁRIO.
4. QUALQUER MODIFICAÇÃO OU DÚVIDA DEVERÁ SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA.

RECOMENDAÇÕES/OBSERVAÇÕES

1. COTAS EM CENTÍMETROS;
2. O CONCRETO DEVE ESTAR DE ACORDO COM A NBR-12655/2015 VERSÃO CORRIGIDA 2015;
3. FÔRMAS DEVE ESTAR DE ACORDO COM A NBR1203;
4. A REMOÇÃO DE FÔRMAS E ESCORAS SERÁ PROGRAMADA, A RETIRADA TOTAL DAS ESCORAS SERÁ EXECUTADA APÓS 28 DIAS DA CONCRETAGEM;
5. A RETIRADA DAS ESCORAS DEVERÁ SER FEITA DO CENTRO PARA AS EXTREMIDADES;
6. AS FÔRMAS DEVERÃO ESTAR LIVRES DE SUEIRAS E AGENTES CONTAMINANTES COMO ÓLEO E GRAXAS;
7. AS ARMADURAS DEVERÃO ESTAR ISENTAS DE SUEIRAS, COMO GRAXAS, ÓLEO, TERRA;
8. ADOPTAR ESPACADORES PARA TODAS AS ARMADURAS AFIN DE GARANTIR O COBRIMENTO ESPECIFICADO NO PROJETO;
9. IMEDIATAMENTE ANTES DA CONCRETAGEM AS FÔRMAS QUE IRÃO COMPOR AS LAJES, DEVERÃO SER BEM MOLHADAS PARA QUE NÃO VENHAM ABSORVER A ÁGUA NECESSÁRIA DA CURA DO CONCRETO;
10. PARA UMA BOA CURA DO CONCRETO, MANTER A LAJE ÚNIDA POR PELO MENOS 7 DIAS;
11. NÃO ALTERE AS BÍTULAS, ADICIONE OU AS SUBTRAIA NO MOMENTO DA MONTAGEM;
12. CONFERIR AS MEDIDAS NA OBRA ANTES DE INICIAR A EXECUÇÃO;
13. AS DIFICULDADES ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DEVERÃO SER ENCAMINHADAS AO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA OBRA, QUALQUER ALTERAÇÃO NA ESTRUTURA OBRIGATORIAMENTE DEVERÁ TER ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO ESTRUTURAL.

PROJETO ESTRUTURAL

ENGENHARIA E SOLUÇÕES

OBRA DE ARTE - PONTE

DATA
JUNHO/2023

FRANCHA

ENDERECO
VIA DE TRÂNSITO RURAL, PONTE SOBRE RIACHO MATIZARIA
LOCALIZAÇÃO: -13.625631411798915, -46.45231406061408

ESCALA
INDICADA
R00

2/3

CONTRATANTE

PREFEITURA MUNICIPAL
GUARANI DE GOIAS-GO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

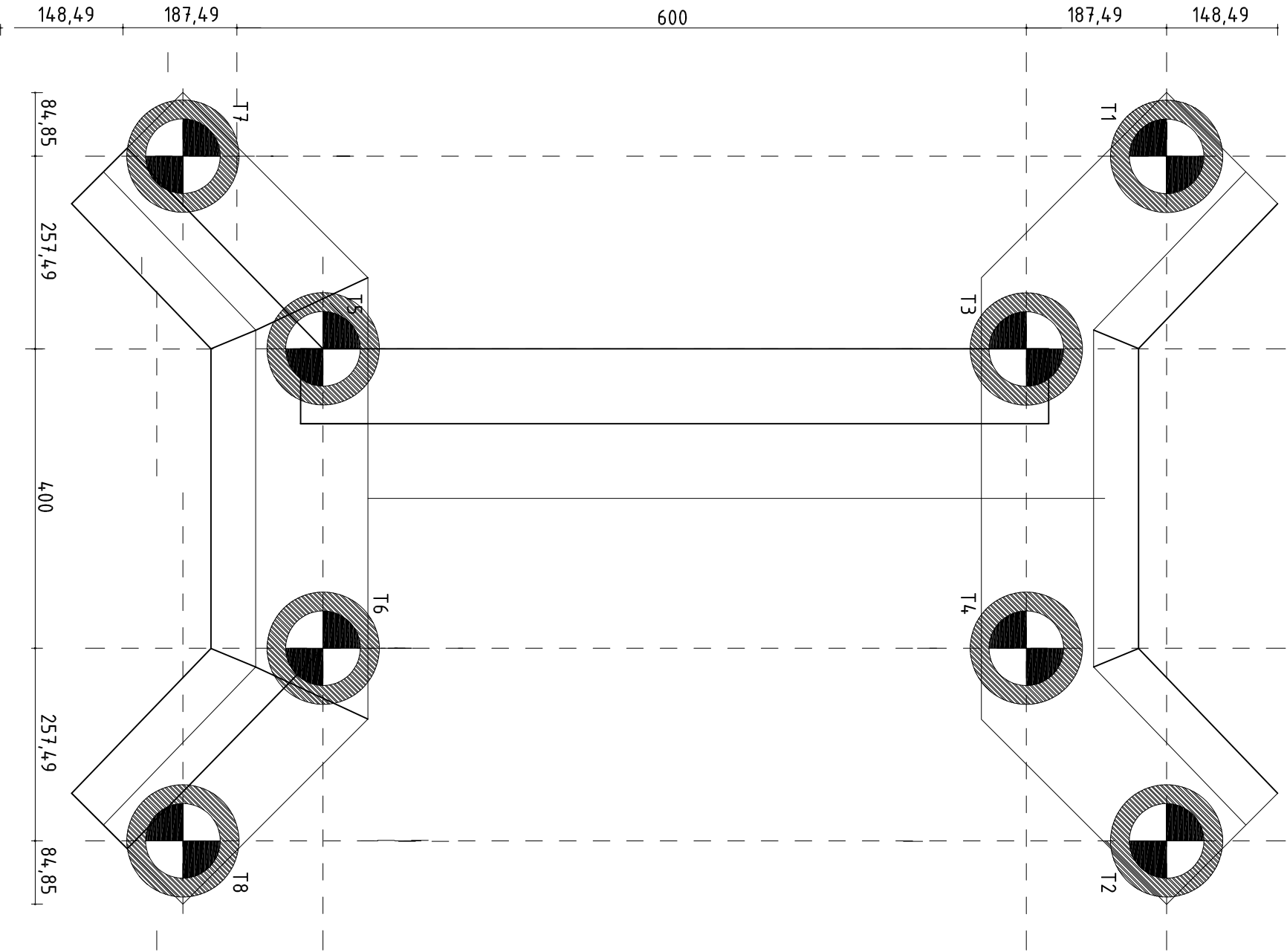
THALLYS CABRAL DE MORAIS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA: 105.091.397/0-00

CONTEÚDO

DETALHAMENTO DE ARMADURA
"CABEÇA" DO PEGÃO

LOCAÇÃO TUBULÕES

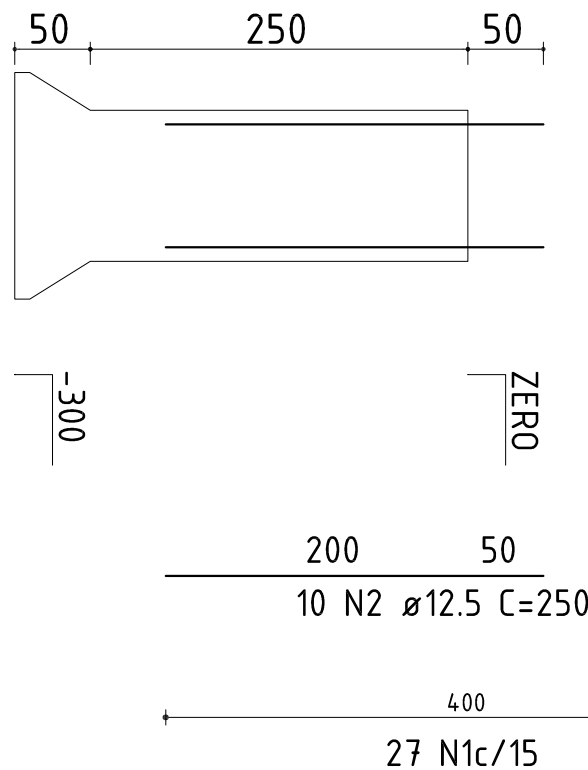
ESCALA: 1/75



T1=T2=T3=T4=T5=T6=T7=T8

CORTE

ESC 1/50

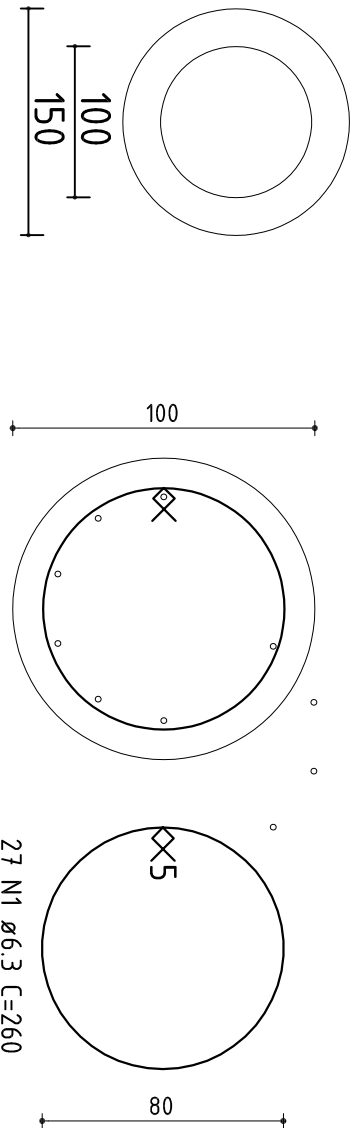


RELAÇÃO DO AÇO TUBULÃO				
ACO	N	DIAM (mm)	QUANT (UNIT)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	6,3	216	260
	2	12,5	80	250
				20000

RESUMO DO AÇO				
ACO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)	
CA50	6,3	5616	151,4	
	12,5	200	123,4	
PESO TOTAL (kg)				
CA50			274,8	

Volume de concreto (C-25) = 20,74 m³

SEÇÃO
ESC 1/25



OBSERVAÇÃO:

COMO NÃO POSSUÍ LAUDO DE SONDAGEM, O RESPONSÁVEL TÉCNICO DE PROJETO NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER PROBLEMAS ORRUNDOS DAS FUNDAÇÕES.

RELAÇÃO DO AÇO PEGÃO

ACO	N	DIAM (mm)	QUANT (UNIT)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	10,0	24	204
	2	6,3	84	370
	3	5,0	44	150
	4	5,0	40	120
	5	10,0	100	600
	6	8,0	20	370
	7	8,0	40	170
	8	8,0	40	170
	9	8,0	40	170

RESUMO DO AÇO

ACO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	6,3	504	135,8
	8,0	336	14,6
	10,0	120	81,4
	5,0	312,6	53
PESO TOTAL (kg)			
CA50			363,2
CA60			53

PROJETO ESTRUTURAL

ENGENHARIA E SOLUÇÕES

OBRA DE ARTE – PONTE

DATA
JUNHO/2023

PRANCHA

3/3

ENDEREÇO
VIA DE TRANSITO RURAL, PONTE SOBRE RIACHO MATIZARIA
LOCALIZAÇÃO: -13,825631411798915, -46,45231406061408

ESCALA
INDICADA
R00

RESPONSÁVEL TÉCNICO

PREFEITURA MUNICIPAL
GUARANI DE GOIÁS-GO

THALLYS CABRAL DE MORAIS
ENGENHEIRO CIVIL
CRM: 100597370-00

CONTEÚDO
DETALHAMENTO:

LOCAÇÃO TUBULÕES
ARMADURA DE SAPATA PEGÃO (BASE)
ARMADURA DE TUBULÕES

NOTAS

- ESTE PROJETO É PROPRIEDADE DO PROJETISTA REGISTRADO NO SEL. CONFORME LEI N°. 5194/66 NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA QUALQUER OUTRA FINALIDADE QUE NÃO SE RELACIONE COM A EXECUÇÃO DA PRESENTE EDIFICAÇÃO, SENDO TERMINANTEMENTE VEDADA SUA COLOCAÇÃO A DISPOSICÃO DE TERCEIROS.
- O PROJETISTA NÃO SE RESPONSABILIZARÁ POR EVENTUAIS ALTERAÇÕES DESSE PROJETO DURANTE SUA EXECUÇÃO, QUALQUER MODIFICAÇÃO, O MESMO DEVE SER CONTACTADO.
- ESTE PROJETO FOI BASEADO NO LAY-OUT E INFORMAÇÕES FORNECIDAS PELO ARQUITETO OU PROPRIETÁRIO.
- QUALQUER MODIFICAÇÃO OU DÚVIDA DEVERÁ SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA.

RECOMENDAÇÕES/OBSERVAÇÕES

- COTAS EM CENTÍMETROS;
- O CONCRETO DEVE ESTAR DE ACORDO COM A NBR-12655/2015 VERSÃO CORRIGIDA.2015;
- FÔRMAS DEVE ESTAR DE ACORDO COM A NBR7203;
- A REMOÇÃO DE FÔRMAS E ESCORAS SERÁ PROGRAMADA, A RETIRADA TOTAL DAS ESCORAS SERÁ EXECUTADA APÓS 28 DIAS DA CONCRETAGEM;
- A RETIRADA DAS ESCORAS DEVERÁ SER FEITA DO CENTRO PARA AS EXTREMIDADES;
- AS FÔRMAS DEVERÃO ESTAR LIVRES DE SUJEIRAS E AGENTES CONTAMINANTES COMO ÓLEO E GRAXAS;
- AS ARMADURAS DEVERÃO ESTAR ISENTAS DE SUJEIRAS, COMO GRAXAS, ÓLEO, TERRA;
- ADOPTAR ESPAÇADORES PARA TODAS AS ARMADURAS A fim DE GARANTIR O COBRIMENTO ESPECIFICADO NO PROJETO;
- IMEDIATAMENTE ANTES DA CONCRETAGEM AS FÔRMAS QUE IRÃO COMPOR AS LAJES, DEVERÃO SER BEM MOLHADOS PARA QUE NÃO VENHAM ABSORVER A ÁGUA NECESSÁRIA DA CURA DO CONCRETO;
- PARA UMA BOA CURA DO CONCRETO, MANTER A LAJE ÚNIDA POR PELO MENOS 7 DIAS;
- NÃO ALTERE AS BÍTOLAS, ADICIONE OU AS SUBTRAIA NO MOMENTO DA MONTAGEM;
- CONFERIR AS MEDIDAS NA OBRA ANTES DE INICIAR A EXECUÇÃO;
- AS DIFICULDADES ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DEVERÃO SER ENCAMINHADAS AO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA OBRA, QUALQUER ALTERAÇÃO NA ESTRUTURA OBRIGATORIAMENTE DEVERÁ TER ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO ESTRUTURAL.