

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

(elaborado nos termos do art. 18 da Lei nº 14.133/2021)

Órgão/Entidade: PREFEITURA MUNICIPAL DE POSSE-GO

Unidade Demandante: SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE

Objeto em análise: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SEGURO VEICULAR PARA ASSEGURAR VEICULOS QUE FAZEM CONSTANTES VIAGENS E REMOÇÕES DOS PACIENTES PARA FORA DO MUNICIPIO

I – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente demanda decorre da necessidade de contratação de empresa especializada para prestação de serviços de seguro veicular, visando assegurar a frota utilizada pela Secretaria Municipal de Saúde do Município de Posse/GO, composta por veículos que realizam de forma contínua viagens intermunicipais destinadas ao transporte de pacientes para consultas, exames, procedimentos especializados, tratamentos médicos e remoções para unidades de referência localizadas fora dos limites do município. Trata-se de atividade essencial ao atendimento da política pública de saúde, diretamente relacionada à garantia do acesso da população aos serviços assistenciais de média e alta complexidade.

Atualmente, a Administração Municipal mantém rotina permanente de deslocamentos realizados por veículos de passeio, ambulâncias, vans e demais automóveis vinculados ao atendimento da saúde pública, os quais percorrem longas distâncias diariamente, ficando expostos a riscos inerentes ao trânsito rodoviário, tais como colisões, acidentes, furtos, roubos, danos materiais, danos a terceiros, eventos climáticos e demais ocorrências que podem comprometer a disponibilidade operacional da frota. Considerando a elevada frequência de utilização desses veículos e sua relevância para continuidade dos serviços públicos, torna-se indispensável a adoção de mecanismos que assegurem proteção patrimonial e redução de riscos financeiros para a Administração.

A inexistência de cobertura securitária adequada poderá ocasionar impactos significativos ao interesse público, especialmente em situações envolvendo sinistros, acidentes ou indisponibilidade dos veículos utilizados nas atividades de transporte sanitário. Eventuais danos não cobertos poderiam gerar custos extraordinários ao Município, comprometer recursos orçamentários destinados a outras finalidades essenciais e ocasionar paralisações ou limitações no atendimento aos usuários do sistema público de saúde. Além disso, a interrupção dos serviços de transporte e remoção de pacientes poderá causar prejuízos diretos à população, afetando o acesso a tratamentos médicos, consultas especializadas e procedimentos indispensáveis à manutenção da saúde dos cidadãos.

Diante desse cenário, evidencia-se a necessidade de análise técnica para contratação de empresa especializada em seguro veicular, pelo período de 12 (doze) meses, buscando garantir proteção integral à frota, previsibilidade orçamentária, redução de riscos administrativos e manutenção contínua dos serviços públicos prestados pela Administração Municipal, assegurando maior

eficiência, economicidade e segurança operacional no atendimento das demandas de saúde pública.

II – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A presente contratação não consta do Plano de Contratações Anual, uma vez que o órgão não elabora o referido instrumento de planejamento, inexistência de normativo interno. Dessa forma, o presente item é tratado como **não aplicável**, sem prejuízo da adequada instrução do processo de contratação, permanecendo a demanda alinhada aos objetivos institucionais do órgão/entidade e às disposições orçamentárias vigentes.

III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para atendimento da necessidade identificada, a futura contratação deverá contemplar a prestação de serviços continuados de seguro veicular destinado à frota utilizada pelo Município de Posse/GO, especialmente aos veículos vinculados à Secretaria Municipal de Saúde e empregados no transporte e remoção de pacientes para atendimentos fora do município. A execução deverá ocorrer de forma contínua durante toda a vigência contratual de 12 (doze) meses, garantindo cobertura adequada, suporte operacional e atendimento eficiente em casos de sinistro.

A contratação deverá observar, no mínimo, os seguintes requisitos:

- a) cobertura securitária dos veículos com indenização integral correspondente a 100% (cem por cento) da Tabela FIPE ou instrumento equivalente oficialmente aceito pelo mercado segurador;
- b) cobertura para danos materiais a terceiros, danos corporais a terceiros e danos morais, em limites compatíveis com a necessidade da Administração e conforme especificações constantes no Termo de Referência;
- c) cobertura de Acidentes Pessoais por Passageiros – APP, incluindo morte, invalidez permanente e despesas médico-hospitalares, conforme quantitativos e valores definidos pela Administração;
- d) assistência 24 (vinte e quatro) horas, durante todos os dias da semana, contemplando, no mínimo, serviços de guincho, remoção sem limitação de quilometragem quando aplicável, troca de pneus, carga de bateria, chaveiro, táxi ou transporte equivalente, apoio mecânico emergencial e demais serviços correlatos;
- e) cobertura para reparos ou substituição de vidros, para-brisas, vidro traseiro, laterais, retrovisores, lanternas e faróis, quando aplicável às características do veículo segurado;
- f) previsão de cobertura específica para veículos adaptados ou ambulâncias, incluindo equipamentos internos, carrocerias especiais e acessórios permanentes instalados nos veículos, quando existentes;
- g) cobertura válida para circulação em todo território nacional;

- h) inexistência de carência para utilização dos serviços contratados após o início da vigência da apólice;
- i) emissão das apólices e demais documentos necessários no prazo estabelecido pela Administração após assinatura contratual;
- j) manutenção, durante toda a vigência contratual, das condições de habilitação e qualificação exigidas no procedimento licitatório;
- k) responsabilidade integral da contratada pelos encargos administrativos, fiscais, tributários, trabalhistas e demais obrigações decorrentes da execução contratual;
- l) disponibilização de canais de atendimento eficientes para comunicação de ocorrências, abertura de sinistros, acionamento de assistência e suporte à Administração;
- m) atendimento às normas expedidas pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP e demais legislações aplicáveis ao setor securitário;
- n) sujeição à fiscalização e gestão contratual promovida pela Administração, inclusive quanto à verificação da qualidade dos serviços prestados e cumprimento das obrigações contratuais.

A contratação será formalizada mediante instrumento contratual com vigência de 12 (doze) meses, considerando a natureza continuada do serviço e a necessidade permanente de manutenção da proteção patrimonial da frota municipal utilizada no transporte de pacientes.

Os requisitos estabelecidos são considerados necessários e suficientes para assegurar a adequada prestação do serviço, preservando a competitividade do certame, evitando exigências excessivas e garantindo o atendimento do interesse público.

IV – ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

As estimativas das quantidades necessárias para a contratação foram definidas a partir do levantamento da frota municipal vinculada à Secretaria Municipal de Saúde, especialmente dos veículos utilizados em atividades contínuas de transporte sanitário, deslocamentos intermunicipais e remoções de pacientes para realização de consultas, exames, procedimentos especializados e tratamentos fora dos limites territoriais do Município de Posse/GO.

A definição dos quantitativos considerou a necessidade de assegurar cobertura individual para cada veículo integrante da frota operacional, observando as características específicas de cada automóvel, tipo de utilização, perfil de risco, ano/modelo, adaptações existentes e natureza dos serviços desempenhados. Também foi considerada a elevada frequência de deslocamentos e a exposição contínua dos veículos a riscos operacionais decorrentes do tráfego rodoviário.

Conforme levantamento realizado pela Administração e pesquisa de preços apresentada em anexo, a contratação contempla cobertura securitária para 18 (dezoito) veículos pertencentes à frota municipal, cada qual possuindo

especificações próprias e cobertura individualizada, incluindo veículos de passeio, ambulâncias, utilitários e veículos destinados ao transporte de pacientes.

A memória de cálculo adotada para estimativa seguiu a seguinte metodologia:

Quantidade estimada de apólices = Quantidade total de veículos da frota que necessitam de cobertura securitária.

Memória de cálculo:

- Veículos segurados previstos: 18 unidades;
- Quantidade de cobertura: 01 apólice por veículo;
- Vigência contratual: 12 (doze) meses;
- Total estimado: 18 serviços de seguro veicular.

A contratação em quantitativo inferior comprometeria a proteção integral da frota e criaria exposição patrimonial ao Município, enquanto quantitativo superior não se demonstra necessário diante da demanda atualmente existente. Dessa forma, os quantitativos estimados apresentam-se adequados, proporcionais e suficientes ao atendimento da necessidade administrativa identificada, observando os princípios da economicidade, eficiência e interesse público.

A estimativa das quantidades para a contratação está consolidada na tabela a seguir:

Item	Descrição do serviço	Unid	Quant	Valor Unit	Valor total
1	Seguro para Fiat Pulse 2023 - PLACA: SCS-1E45 - Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 2.155,23	R\$ 2.155,23
2	Seguro para Fiat/Mobi 2022/2023 - PLACA: SCB-8B64 - Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais),	UN	1	R\$ 1.754,18	R\$ 1.754,18

	farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.				
3	Seguro para Fiat/Strada Ambulância 2022 - PLACA: SCB-7D94 : Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.793,30	R\$ 4.793,30
4	Seguro para Fiat/Strada Ambulância 2022- PLACA: RBY-4C39 : Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.793,30	R\$ 4.793,30
5	Seguro para MERCEDES BENS SPRINTER 415 - 17P - PLACA: PRV- 1961: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.435,31	R\$ 4.435,31
6	Seguro para MERCEDES BENS SPRINTER 416/15P - PLACA: RCF-5H11: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.203,69	R\$ 4.203,69
7	Seguro para MERCEDES BENZ SPRINTER 517/21P - PLACA: SCY-1J59: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos	UN	1	R\$ 4.008,78	R\$ 4.008,78

	Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.				
8	Seguro para CITROEN JUMPER FURGÃO AMBULANCIA - PLACA SCV2F38: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.793,30	R\$ 4.793,30
9	Seguro para RENAULT MASTER AMBULÂNCIA- PLACA-SCM-1F52: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.816,00	R\$ 4.816,00
10	Seguro para RENAULT MASTER SAMU- PLACA-TJF-8J04: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 5.635,17	R\$ 5.635,17
11	Seguro para RENAULT MASTER SAMU- PLACA-TFY-8D13: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de	UN	1	R\$ 5.635,17	R\$ 5.635,17

	Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.				
12	Seguro para RENAULT AMBULÂNCIA SEMI UTI- PLACA-SCF-9A33: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.816,00	R\$ 4.816,00
13	Seguro para CHEVROLET SPIN MINI VAN - PLACA: TGL-2C19: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.793,30	R\$ 4.793,30
14	Seguro para CHEVROLET ONIX - PLACA: TGL-4L91: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 2.000,00	R\$ 2.000,00
15	Seguro para FIAT - TORO REV-4F43: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 2.990,64	R\$ 2.990,64
16	Seguro para TOYOTA HILUX MAIA AMB1 PLACA: TFP-3I83: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$	UN	1	R\$ 5.118,88	R\$ 5.118,88

	10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.				
17	Seguro para TOYOTA HILUX MAIA AMB1 PLACA: TFW-6B53: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 5.118,88	R\$ 5.118,88
18	Seguro para CHEVROLET-SPIN 1.8 AT LTZ PLACA: SCQ-8B77: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.079,87	R\$ 4.079,87

Total geral R\$ 75.941,00

Os quantitativos estimados representam a demanda prevista para a execução contratual, devendo guardar correspondência com a necessidade efetiva da Administração, com o prazo de vigência do contrato e com a forma de medição e pagamento a ser definida no Termo de Referência. Eventuais variações na execução deverão observar os limites legais e contratuais aplicáveis, mediante justificativa técnica e controle pela fiscalização.

V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado foi realizado com o objetivo de identificar as alternativas disponíveis para atendimento da necessidade administrativa relacionada à prestação continuada dos serviços na **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SEGURO VEICULAR PARA ASSEGURAR VEICULOS QUE FAZEM CONSTANTES VIAGENS E REMOÇÕES DOS PACIENTES PARA FORA DO MUNICÍPIO.**

Avaliando-se as soluções possíveis sob os aspectos técnico, operacional, econômico e de gestão contratual. A análise considerou a natureza comum dos serviços, a recorrência da demanda, a necessidade de continuidade da prestação, a capacidade operacional da Administração e as práticas

usualmente adotadas por órgãos e entidades públicas em contratações similares.

A solução consiste na contratação de empresa especializada para fornecimento de cobertura securitária completa para a frota municipal, contemplando cobertura de casco em 100% da Tabela FIPE, assistência 24 horas, danos materiais e corporais a terceiros, danos morais, cobertura para passageiros, cobertura para ambulâncias e equipamentos especiais, além de serviços complementares necessários ao atendimento das atividades desempenhadas pelos veículos municipais. As características observadas encontram respaldo na pesquisa de preços elaborada pela Administração.

Após análise comparativa das alternativas identificadas, verificou-se que a contratação de empresa especializada com cobertura ampla representa a solução mais vantajosa sob os aspectos técnico, operacional e econômico. A solução proporciona proteção patrimonial, redução de riscos financeiros, previsibilidade orçamentária e maior segurança operacional para continuidade dos serviços públicos prestados pela Secretaria Municipal de Saúde.

Adicionalmente, observou-se que serviços dessa natureza são amplamente disponibilizados no mercado segurador, existindo diversidade de empresas aptas à execução do objeto, não sendo identificadas restrições capazes de comprometer a competitividade do futuro procedimento licitatório.

Dessa forma, conclui-se que a solução escolhida atende adequadamente às necessidades da Administração, apresentando melhor relação entre custo, benefício, segurança operacional e atendimento ao interesse público.

VI – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação foi elaborada em atendimento ao disposto no art. 23 da Lei nº 14.133/2021, tendo sido realizada, ainda na fase de elaboração do presente Estudo Técnico Preliminar, a pesquisa de preços necessária à definição de valores referenciais para os serviços comuns em análise, considerando sua natureza padronizável e execução sob demanda direta.

Para fins de instrução do processo, foi adotada a metodologia descrita a seguir, conforme a disponibilidade e aderência das fontes pesquisadas ao objeto da contratação:

6.1 – Pesquisa de preços com base em contratações públicas

A pesquisa de preços foi realizada com base em valores praticados em contratações similares promovidas pela Administração Pública, obtidos a partir de sistemas oficiais de divulgação de preços e contratos administrativos, incluindo dados extraídos do Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP e de bases de contratos públicos vigentes ou recentemente encerrados.

Tal metodologia encontra respaldo nos incisos I e II do art. 23 da Lei nº 14.133/2021, tendo sido aplicada técnica estatística adequada para

definição do preço de referência, considerando a compatibilidade do objeto, as condições de execução dos serviços e o período de contratação.

Essa abordagem permitiu ampliar a base de análise, conferir maior robustez à estimativa e assegurar que os valores referenciais reflitam, de forma fidedigna, os preços praticados no mercado para os serviços comuns objeto da contratação.

Os documentos comprobatórios da pesquisa de preços realizada acompanham o presente Estudo Técnico Preliminar, integrando a instrução do processo administrativo.

Com base na metodologia selecionada, os preços estimados são apresentados de forma consolidada na tabela a seguir:

Item	Descrição do serviço	Unid	Quant	Valor Unit	Valor total
1	Seguro para Flat Pulse 2023 - PLACA: SCS-1E45 - Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 2.155,23	R\$ 2.155,23
2	Seguro para Fiat/Mobi 2022/2023 - PLACA: SCB-8B64 - Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 1.754,18	R\$ 1.754,18
3	Seguro para Fiat/Strada Ambulância 2022 - PLACA: SCB-7D94 : Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de	UN	1	R\$ 4.793,30	R\$ 4.793,30

	Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.				
4	Seguro para Fiat/Strada Ambulância 2022- PLACA: RBY-4C39 : Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.793,30	R\$ 4.793,30
5	Seguro para MERCEDES BENS SPRINTER 415 - 17P - PLACA: PRV- 1961: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.435,31	R\$ 4.435,31
6	Seguro para MERCEDES BENS SPRINTER 416/15P - PLACA: RCF-5H11: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.203,69	R\$ 4.203,69
7	Seguro para MERCEDES BENZ SPRINTER 517/21P - PLACA: SCY-1J59: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.008,78	R\$ 4.008,78
8	Seguro para CITROEN JUMPER FURGÃO AMBULANCIA - PLACA SCV2F38: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App	UN	1	R\$ 4.793,30	R\$ 4.793,30

	Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.				
9	Seguro para RENAULT MASTER AMBULÂNCIA- PLACA-SCM-1F52: Cobertura Casco 100% da Fipe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.816,00	R\$ 4.816,00
10	Seguro para RENAULT MASTER SAMU- PLACA-TJF-8J04: Cobertura Casco 100% da Fipe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 5.635,17	R\$ 5.635,17
11	Seguro para RENAULT MASTER SAMU- PLACA-TFY-8D13: Cobertura Casco 100% da Fipe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 5.635,17	R\$ 5.635,17
12	Seguro para RENAULT AMBULÂNCIA SEMI UTI- PLACA-SCF-9A33: Cobertura Casco 100% da Fipe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.816,00	R\$ 4.816,00

13	Seguro para CHEVROLET SPIN MINI VAN - PLACA: TGL-2C19: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.793,30	R\$ 4.793,30
14	Seguro para CHEVROLET ONIX - PLACA: TGL-4L91: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 2.000,00	R\$ 2.000,00
15	Seguro para FIAT - TORO REV-4F43: Cobertura Casco 100% da Flpe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 2.990,64	R\$ 2.990,64
16	Seguro para TOYOTA HILUX MAIA AMB1 PLACA: TFP-3I83: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 5.118,88	R\$ 5.118,88
17	Seguro para TOYOTA HILUX MAIA AMB1 PLACA: TFW-6B53: Cobertura Casco 100% da Flpe - Cobertura Carroceria/Equipamentos Internos valor R\$ 100.000,00 - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de	UN	1	R\$ 5.118,88	R\$ 5.118,88

	Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.				
18	Seguro para CHEVROLET-SPIN 1.8 AT LTZ PLACA: SCQ-8B77: Cobertura Casco 100% da Fipe - Danos Materiais a terceiro(até R\$ 200.000,00) - Danos Corporais a Terceiros(até R\$ 200.000,00) - Danos morais (até R\$ 100.000,00) - App Morte de R\$ 10.000,00 - APP Invalidez de R\$ 10.000,00 - DMH de R\$ 10.000,00 - Assistência completa 24h: troca de pneu, carga de bateria, chaveiro, Guincho/Taxi quilometragem livre, Incluso reparos de Vidro(parabrisas, traseiro e alterais), farois, lanternas e retrovisores - Com insenção de franquia.	UN	1	R\$ 4.079,87	R\$ 4.079,87

Total geral R\$ 75.941,00

Os valores apresentados possuem caráter estimativo, destinando-se exclusivamente ao planejamento da contratação e à definição de preços referenciais, constituindo parâmetros para a análise da vantajosidade das propostas.

VII – SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro veicular para atendimento da frota municipal vinculada à Secretaria Municipal de Saúde do Município de Posse/GO, composta por veículos utilizados em atividades contínuas de transporte sanitário e remoções de pacientes para atendimento em unidades de saúde localizadas fora do município.

A solução deverá compreender a emissão de apólices individuais ou coletivas, conforme a estratégia administrativa adotada, abrangendo cobertura integral para os veículos relacionados no processo, pelo período de 12 (doze) meses, incluindo todos os serviços e coberturas necessários ao adequado atendimento da necessidade pública identificada.

A contratação deverá contemplar, entre outros elementos:

- a) cobertura de casco correspondente a 100% (cem por cento) da Tabela FIPE ou instrumento equivalente;
- b) cobertura para danos materiais, corporais e morais causados a terceiros;
- c) cobertura de acidentes pessoais por passageiros – APP, incluindo morte, invalidez permanente e despesas médico-hospitalares;
- d) assistência técnica e operacional 24 (vinte e quatro) horas;
- e) serviços de guincho, remoção, troca de pneus, chaveiro, socorro mecânico, transporte emergencial e demais assistências correlatas;
- f) cobertura para vidros, para-brisas, lanternas, faróis, retrovisores e itens correlatos;
- g) cobertura específica para ambulâncias e veículos adaptados, incluindo equipamentos permanentes e acessórios quando aplicável;

- h) atendimento em todo território nacional;
- i) suporte para abertura, acompanhamento e resolução de sinistros.

A solução deverá ainda contemplar todos os custos necessários à execução contratual, incluindo tributos, despesas administrativas, seguros obrigatórios, encargos e demais custos operacionais necessários ao fiel cumprimento do objeto, sem ônus adicionais à Administração.

A implementação da solução permitirá a manutenção contínua da disponibilidade operacional da frota municipal, redução de riscos financeiros decorrentes de sinistros, maior previsibilidade orçamentária e proteção patrimonial dos bens públicos envolvidos. Considerando a elevada frequência de deslocamentos realizados pelos veículos da saúde e a essencialidade do serviço prestado, a solução apresenta-se adequada e suficiente para atendimento das necessidades institucionais identificadas.

Portanto, a contratação proposta constitui solução integrada capaz de assegurar segurança operacional, continuidade dos serviços públicos e proteção ao interesse coletivo, atendendo aos objetivos da Administração Pública sob os aspectos da eficiência, economicidade e interesse público.

VIII – PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação pretendida possui como objeto a prestação de serviços de seguro veicular para cobertura da frota municipal destinada ao transporte e remoção de pacientes, sendo composta por veículos distintos, porém inseridos em uma mesma finalidade operacional e submetidos a condições semelhantes de utilização, gerenciamento e fiscalização contratual.

Sob o aspecto técnico-operacional, verificou-se que a contratação unificada apresenta maior eficiência administrativa, permitindo gestão centralizada das apólices, padronização das coberturas securitárias, simplificação do acompanhamento contratual, uniformidade dos procedimentos relacionados à abertura de sinistros e melhor controle da execução do objeto.

Além disso, a centralização da contratação tende a proporcionar ganhos de escala e maior competitividade, uma vez que o agrupamento da frota em uma única contratação amplia o interesse de seguradoras especializadas, possibilitando condições comerciais mais vantajosas, redução de custos administrativos e potencial obtenção de preços mais favoráveis à Administração.

A realização do parcelamento poderia ocasionar dificuldades na gestão contratual, multiplicação de instrumentos administrativos, diferentes padrões de cobertura, aumento dos procedimentos de fiscalização e possíveis conflitos operacionais decorrentes da existência de múltiplas seguradoras responsáveis por parcelas distintas da frota municipal.

Dessa forma, conclui-se que a contratação sem parcelamento apresenta-se tecnicamente mais adequada e economicamente mais vantajosa para a Administração, promovendo maior eficiência operacional, racionalização administrativa e melhor atendimento ao interesse público.

IX – RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação pretendida tem como principal objetivo assegurar proteção patrimonial à frota municipal utilizada pela Secretaria Municipal de Saúde, garantindo maior segurança operacional aos veículos responsáveis pelo transporte e remoção de pacientes para atendimentos realizados fora do município. Busca-se assegurar a continuidade dos serviços públicos prestados à população, minimizando riscos que possam comprometer o atendimento das demandas assistenciais.

Com a implementação da solução, pretende-se reduzir impactos financeiros decorrentes de eventuais acidentes, sinistros, furtos, roubos e demais ocorrências envolvendo os veículos da frota, evitando despesas extraordinárias não previstas e proporcionando maior previsibilidade na gestão orçamentária municipal.

Espera-se ainda alcançar maior disponibilidade operacional dos veículos utilizados nas atividades de saúde, reduzindo períodos de paralisação decorrentes de danos ou eventos inesperados, especialmente considerando a elevada frequência de viagens intermunicipais realizadas para transporte de pacientes a centros de referência, consultas especializadas, exames e tratamentos.

Entre os resultados específicos esperados, destacam-se:

- a) proteção patrimonial dos veículos pertencentes à Administração Pública Municipal;
- b) redução dos riscos financeiros decorrentes de eventos envolvendo a frota;
- c) manutenção da continuidade dos serviços de transporte sanitário e remoção de pacientes;
- d) maior eficiência administrativa no gerenciamento de riscos operacionais;
- e) redução de custos indiretos relacionados a reparos emergenciais e despesas inesperadas;
- f) maior segurança aos usuários, motoristas e passageiros transportados;
- g) melhoria da previsibilidade orçamentária relacionada à gestão da frota;
- h) fortalecimento da eficiência administrativa e do interesse público.

Dessa forma, a contratação contribuirá para melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, promovendo maior segurança operacional, eficiência institucional e continuidade na prestação dos serviços públicos essenciais ofertados à população.

X – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para assegurar a adequada execução da futura contratação e garantir a obtenção dos resultados pretendidos, a Administração deverá adotar previamente medidas administrativas e operacionais necessárias ao correto planejamento, acompanhamento e fiscalização contratual.

Inicialmente, deverá ser realizada a formalização completa da instrução processual, incluindo Documento de Formalização de Demanda – DFD, Estudo Técnico Preliminar – ETP, pesquisa de preços, Termo de Referência, análise jurídica e demais documentos exigidos pela legislação vigente, especialmente aqueles previstos na Lei nº 14.133/2021.

Deverá ainda ser promovida a consolidação e atualização do cadastro dos veículos integrantes da frota que serão abrangidos pela contratação, contendo informações como marca, modelo, ano de fabricação, placa, categoria, utilização, equipamentos instalados, adaptações existentes, registros patrimoniais e demais elementos necessários à correta emissão das apólices securitárias.

A Administração deverá designar formalmente servidores responsáveis pela gestão e fiscalização contratual, os quais serão incumbidos do acompanhamento da execução dos serviços, conferência das coberturas contratadas, monitoramento da vigência das apólices, acompanhamento de ocorrências e verificação do cumprimento das obrigações assumidas pela futura contratada.

Quando necessário, os servidores envolvidos na fiscalização e gestão do contrato deverão receber orientações quanto aos procedimentos de acionamento do seguro, comunicação de sinistros, utilização dos canais de atendimento disponibilizados pela seguradora e acompanhamento das providências decorrentes da execução contratual.

Também deverão ser adotadas medidas internas para organização dos procedimentos administrativos relacionados ao controle das apólices, registros de ocorrências, acompanhamento de vencimentos e comunicação entre as unidades responsáveis pela utilização da frota e os gestores do contrato.

As providências elencadas possuem caráter preventivo e visam assegurar maior eficiência na execução contratual, reduzir riscos administrativos e proporcionar adequada fiscalização dos serviços contratados, garantindo o atendimento do interesse público e a continuidade dos serviços prestados à população.

XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Após análise da necessidade apresentada e das características da solução pretendida, verificou-se que a contratação de serviços de seguro veicular possui relação direta com a gestão da frota municipal utilizada pela Secretaria Municipal de Saúde, especialmente os veículos destinados ao transporte sanitário e à remoção de pacientes para atendimento fora do município.

Embora a execução do objeto possa manter vínculo operacional com outras contratações relacionadas à manutenção preventiva e corretiva da frota, fornecimento de combustíveis, aquisição de peças automotivas, serviços mecânicos, rastreamento veicular e gerenciamento de abastecimento, tais instrumentos possuem natureza autônoma e independente, não constituindo condição obrigatória para execução do objeto ora pretendido.

Ressalta-se que a contratação do seguro veicular não depende da formalização simultânea de outros instrumentos contratuais para sua

operacionalização, sendo tecnicamente viável sua execução de maneira independente, observadas as condições previstas no Termo de Referência e demais documentos do processo.

Todavia, a existência de contratos correlatos destinados à manutenção da frota e à gestão operacional dos veículos poderá contribuir indiretamente para melhoria da eficiência administrativa, conservação dos bens públicos e redução dos riscos operacionais envolvidos.

Dessa forma, conclui-se que não foram identificadas contratações interdependentes cuja ausência inviabilize a futura contratação, razão pela qual este item é considerado atendido sem necessidade de medidas adicionais vinculantes.

XII – POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Considerando a natureza do objeto pretendido, consistente na prestação de serviços de seguro veicular, verifica-se que a contratação não possui potencial direto de geração significativa de impactos ambientais decorrentes da execução contratual, uma vez que não envolve fornecimento contínuo de materiais, utilização intensiva de recursos naturais, produção industrial, geração de resíduos sólidos em larga escala ou execução de atividades potencialmente poluidoras.

Entretanto, ainda que os impactos ambientais diretos sejam reduzidos, a Administração deverá observar práticas alinhadas aos princípios do desenvolvimento sustentável previstos na Lei nº 14.133/2021, incentivando a adoção de medidas ambientalmente responsáveis durante a execução contratual.

Entre as medidas mitigadoras e práticas sustentáveis aplicáveis, destacam-se:

- a) priorização da emissão digital de apólices, boletos, comunicados e demais documentos relacionados à execução contratual, reduzindo o consumo de papel;
- b) utilização preferencial de meios eletrônicos para comunicação entre contratante e contratada;
- c) incentivo à adoção de processos informatizados para abertura e acompanhamento de sinistros;
- d) observância das normas ambientais vigentes quando da destinação de peças, componentes automotivos ou materiais decorrentes de reparos realizados após eventual ocorrência de sinistros;
- e) incentivo à utilização de oficinas e prestadores de serviços que adotem práticas ambientalmente adequadas para descarte de resíduos automotivos, óleos, peças substituídas, baterias e demais materiais potencialmente poluentes;
- f) observância de medidas que promovam racionalização do uso de recursos, redução de desperdícios e eficiência operacional.

Considerando as características da contratação, conclui-se que os impactos ambientais identificados apresentam baixa relevância e podem ser

adequadamente mitigados mediante adoção de práticas administrativas sustentáveis e observância da legislação aplicável.

Dessa forma, a contratação demonstra compatibilidade com os princípios de sustentabilidade, eficiência e responsabilidade ambiental previstos na legislação vigente.

XIII – POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Com base nas análises técnicas realizadas no presente Estudo Técnico Preliminar, considerando a necessidade administrativa identificada, as características da frota municipal utilizada no transporte e remoção de pacientes, as condições operacionais dos serviços prestados pela Secretaria Municipal de Saúde e as alternativas avaliadas, conclui-se pela viabilidade técnica e econômica da contratação pretendida.

Restou evidenciado que os veículos objeto da futura contratação desempenham atividades essenciais relacionadas ao transporte sanitário, realizando deslocamentos frequentes para atendimento da população em unidades de saúde localizadas fora do Município de Posse/GO, circunstância que amplia significativamente a exposição da frota a riscos operacionais decorrentes de acidentes, sinistros, furtos, roubos e demais ocorrências inerentes ao tráfego rodoviário.

A análise de mercado demonstrou a existência de empresas especializadas aptas à execução do objeto, inexistindo restrições relevantes à competitividade do certame. Verificou-se ainda que a contratação de cobertura securitária ampla representa a solução mais adequada sob os aspectos técnico, econômico e operacional, proporcionando proteção patrimonial, previsibilidade orçamentária, redução de riscos financeiros e continuidade dos serviços públicos prestados à população.

Além disso, a contratação mostra-se alinhada aos princípios da legalidade, eficiência, economicidade, planejamento e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021, revelando-se medida necessária para assegurar melhores condições de gestão da frota municipal e proteção dos recursos públicos.

Diante do exposto, este Estudo Técnico Preliminar conclui favoravelmente pela continuidade do processo e pela viabilidade da contratação de empresa especializada para prestação de serviços de seguro veicular, com vigência de 12 (doze) meses, destinada ao atendimento da frota municipal utilizada no transporte e remoção de pacientes, por se tratar da solução mais adequada ao atendimento da necessidade pública identificada.

Posse/Go, 11 de maio de 2026

LIDIANE DE OLIVEIRA MARTINS

Secretaria Municipal de Saúde