



Goiatuba

MEMORIAL DESCRITIVO
ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS
Contrato de Repasse OGU 939009/2022



1. INTRODUÇÃO

O Município de GOIATUBA de Goiás, estado de Goiás, apresenta projeto de engenharia para recuperação de estrada vicinal de acordo com Contrato de Repasse nº: 939009/2022

A placa de obra, conforme paga em planilha orçamentária, será nas dimensões 3x1,5 (m), verificada na primeira medição e deve ser afixada em local visível e de destaque na intervenção, não devendo ser menor que a maior placa de obra existente, conforme diretrizes do manual de placas de obras constante no site da caixa. Disponibilizaremos o manual da placa de obra ao contratado.

Segue abaixo as especificações referente a mesma:

Placa de obras com recursos do Governo Federal

leilante



Área total:

- Proporção de 8Y x 4Y.

Dimensões mínimas:

- 3m x 1,5m

Nota: A placa deve possuir tamanho adequado para visualização no canteiro de obras.

Área do nome da obra (A):

- Cor de fundo: verde - Pantone 3425C.
- Fonte: Signika Bold, caixa alta e baixa.
- Cor da fonte: branca.

Área de informações da obra (B):

- Cor de fundo: verde - Pantone 370C.
- Fonte: Signika Regular, caixa alta e baixa.
- Cor da fonte: amarela - Pantone 116C e Branca.
- Entrelinhas: 1
- Espaço entre letras: 0,2

Área das assinaturas (C):

- Cor de fundo: branca.
- As assinaturas devem estar centralizadas.



1.1 LIMPEZA

Os serviços preliminares de limpeza da via, uma vez definidas e delimitadas pela implantação topográfica, são realizadas periodicamente pela contratante, elas promovem a retirada da camada vegetal, de vegetações que estejam obstruindo os trabalhos, entulhos

e lixos, os materiais serão direcionados para conter erosões nas áreas vizinhas a obra e deverão ser espalhadas na área.

1.2 SUB LEITO E SUB BASE

1.2.1 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO

A empresa contratada deverá executar regularização e compactação de subleito de solo predominantemente arenoso, conforme contemplado em memorial de cálculo e projeto.

EXECUÇÃO

- O subleito sobre o qual irá se executar a regularização e compactação deve estar totalmente limpo, sem excessos de umidade e com todas as operações de terraplenagem concluídas (atividades não contempladas nesta composição).
- A motoniveladora realiza a regularização e nivelamento do subleito.
- Caso o teor de umidade se apresente abaixo do limite especificado em projeto, procede-se com o umedecimento da camada através do caminhão pipa.
- Com o material dentro do teor de umidade especificado em projeto, executa-se a compactação da camada utilizando-se o rolo compactador de pneus, na quantidade de fechas prevista em projeto, a fim de atender as exigências de compactação.

1.2.2 ESCAVAÇÃO E CARGA MATERIAL DE JAZIDA

A empresa contratada deverá executar escavação e carga mat. de jazida-com indenização.

1.2.3 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE

A empresa contratada deverá executar transporte com caminhão basculante de 14 m³, em via urbana em leito natural (unidade: m³xkm).
AF_07/2020.



1.2.4 ESPALHAMENTO DE MATERIAL

A empresa contratada deverá executar espalhamento de material com trator de esteiras. AF_11/2019.

EXECUÇÃO

- O material é transportado através de caminhões basculantes que o despeja na frente de serviço (o transporte não está incluso na composição).
- O trator de esteiras espalha o material até atingir a espessura prevista em projeto.

1.2.5 SUB BASE

Os equipamentos a serem utilizados nas operações de estabilização da base são os seguintes: motoniveladora, grade de disco, caminhões "pipa" e rolos compactadores;

A execução da estabilização da sub-base envolve basicamente as seguintes operações: espalhamento dos materiais, homogeneização dos materiais secos, umedecimento ou aeração e homogeneização da umidade, compactação e acabamento;

Os materiais a serem empregados na sub-base apresentam um ISC igual ou superior a 20%, expansão máxima de 1%, com determinação pelo método DNER - 49-64 e com energia de compactação DNER - 47-64.

Os materiais a serem utilizados na sub-base devem obedecer às faixas granulométricas da AASHO.

Após a regularização do subleito inicia-se o serviço de execução da sub-base. Com os caminhões basculantes, carrega-se na cascalheira e descarrega-se na pista o material de sub-base, em eiras uniformes.

Com motoniveladora distribui-se o material em eiras contínuas, procurando misturar essas eiras com movimento da lâmina.

Neste ponto passa-se a grade rome, para fazer a mistura e eração, essa deve ficar uniforme. Após misturar o solo de sub-base, o laboratório de





solos, colhe as amostras do conjunto de material, para verificar a granulometria.

Após a mistura adiciona-se água a fim de conseguir que a mistura esteja dentro dos limites do teor de umidade ótima.

O controle do teor de umidade pode ser feito pelo Speede, tomando-se o cuidado de iniciar a compactação com um grau de umidade 1 a 2% acima do teor ótimo de umidade prevista em projeto, isto para que se compense a perda de umidade por evaporação.

Estando o material de solo homogeneizado e umedecido, verificasse a uniformidade do mesmo no trecho a ser compactado, conferindo as medidas de espessura. A compactação se inicia com o pé-de-carneiro e em seguida, com rolo autopropulsor, dos bordos para o centro da pista. Após a compactação, é necessário verificar se a densidade está dentro dos limites especificados em projeto, isto será executado pela equipe de laboratório de solos.

O grau de compactação mínimo será 100% em relação a massa específica aparente seca máxima, obtida no ensaio DNER-ME-47-64, e o teor de umidade deve ser do ensaio citado, variando + 2%.

Para se obter uma boa qualidade na execução da sub-base, serão realizados os seguintes ensaios de controle:

Método DNER-ME-47-64.

Determinação da massa específica: Método DNER-ME-92-64.

Teor de umidade ótima: Método DNER-ME-57-64.

Deverão ser realizados os seguintes ensaios de caracterização:

Limite de liquidez: Método DNER-ME-44-71.

Limite de plasticidade: Método DNER-ME-82-63.

Análise granulométrica: Método DNER-ME-80-64.

- Ensaio de I.S.C. e compactação:

Método DNER-ME-47-64.





Goiânia

Os ensaios serão executados em trechos de 100 em 100 metros, no máximo. Após a compactação e a liberação pela equipe de laboratório de solo, faz-se a regularização com a motoniveladora, em seguida faz-se o acabamento com o rolo liso estático e pneumático.

Concluída a execução da sub-base, faz-se a relocação, planimétrica e altimétrica, da plataforma, conferindo as cotas e larguras apresentadas em projeto. No nivelamento toleram-se cotas inferiores ou iguais à do projeto, e nas larguras, cotas maiores ou iguais às do projeto. Concluído o controle geométrico, libera-se para a execução da base.

GOIATUBA - GO, 05 DE AGOSTO DE 2024

JESUALDO PEREIRA DE SOUZA:12411647115

Assinado de forma digital por
JESUALDO PEREIRA DE
SOUZA:12411647115
Dados: 2024.11.26 10:22:56 -03'00'

Jesualdo Pereira de Souza
CREA 1612/D-GO

JOSÉ ALVES VIEIRA
PREFEITO MUNICIPAL

