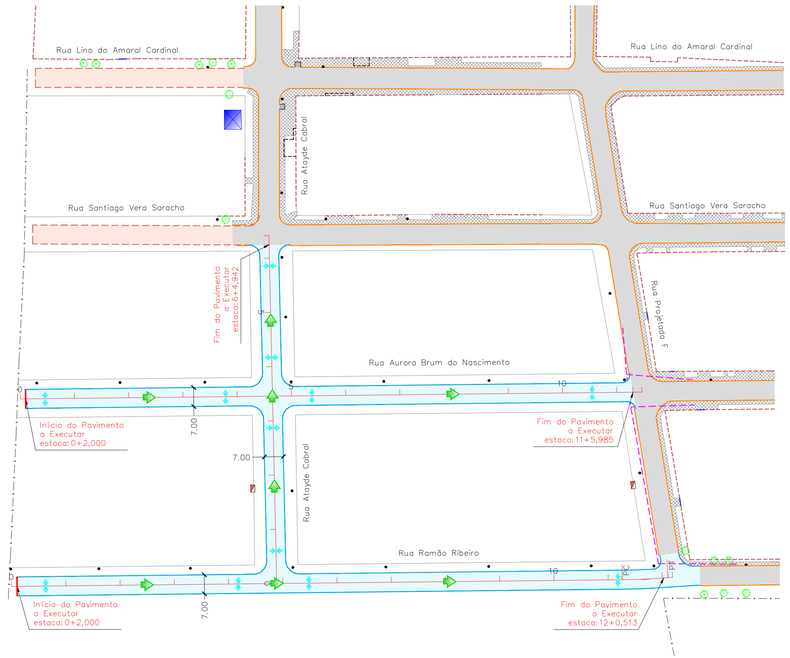
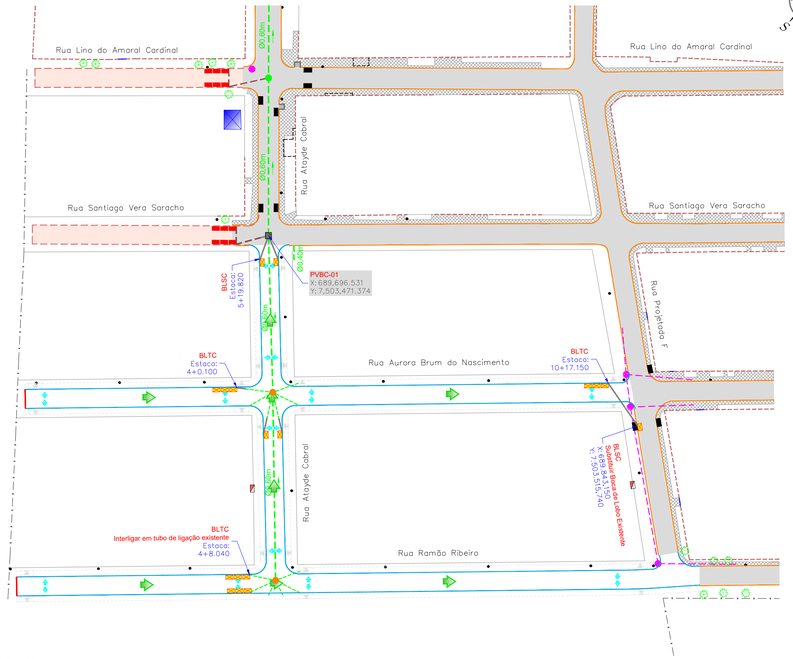
## PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO (Estaqueamento de 20 em 20 metros)




## PROJETO DE DRENAGEM




## CONVENÇÕES

**CADASTRO**

- ALINHAMENTO PREDIAL
- COBERTURA
- MURO
- PORTÃO
- BORDO DO PAVIMENTO
- PAVIMENTO ASFALTICO
- BORDO DO PAVIMENTO
- POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA
- ÁRVORE
- CALÇADA

**SERVIÇOS A EXECUTAR**

- EIXO DE LOCAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO (20 em 20 metros)
- PROJEÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - OUTRA ETAPA
- TENTO
- SENTIDO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL
- CAIMENTO TRANSVERSAL DO PAVIMENTO
- POÇO DE VISITA
- BOCA DE LOBO
- TAMPÃO E PESCOÇO
- TUBO DE LIGAÇÃO Ø0,40m

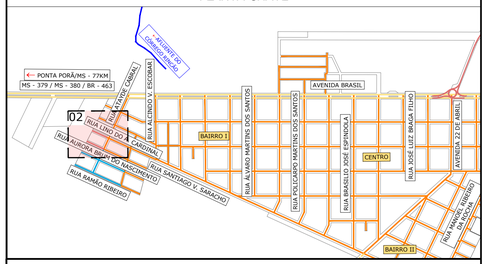
**SINALIZAÇÃO**

- FAIXA DUPLA CONTÍNUA
- FAIXA TRACEJADA
- FAIXA CONTÍNUA
- PARADA OBRIGATÓRIA
- SENTIDO DA CIRCULAÇÃO DA VIA - BRANCA
- PLACA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (VER DETALHE NESSA PRANCHA)
- PLACA DE PARE EXISTENTE

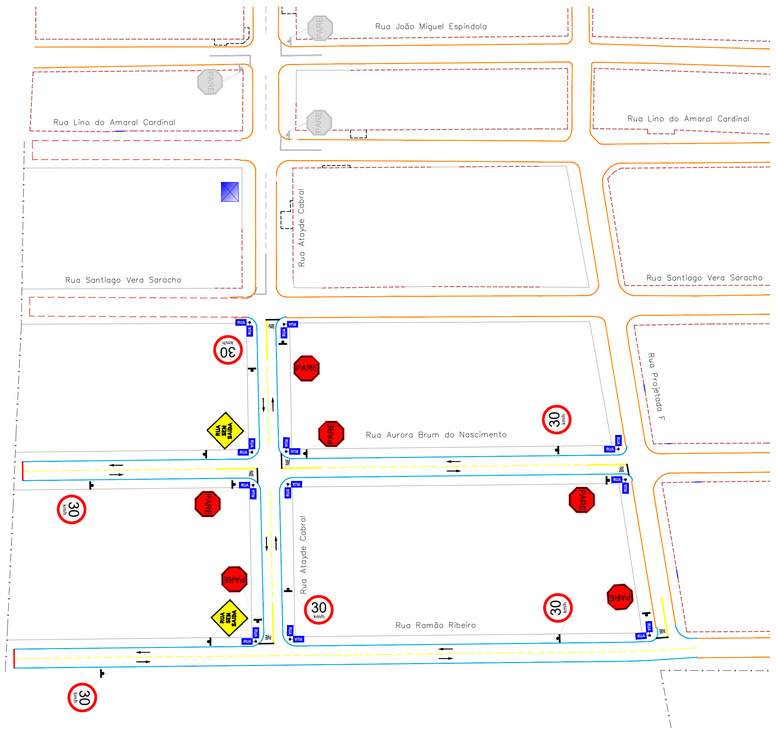
## OBSERVAÇÕES

*01 - O RAIO DOS MEIOS-FIOS CURVOS NAS ESQUINAS, NÃO ESPECIFICADO EM PLANTA, É DE 5,00m;*
*02 - AS LARGURAS ESPECIFICADAS PARA AS RUAS SÃO ENTRE SARJETAS, NÃO ESTÁ INCLUSO AS LARGURAS DAS SARJETAS;*
*03 - OS EIXOS DE PROJETO DEVERÃO SER LOCADOS A PARTIR DA POLIGONAL IMPLANTADA NO LOCAL, ATRAVÉS DAS PLANILHAS DE COORDENADAS ANEXA NO RELATÓRIO DO PROJETO, ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA AOS LOCAIS PROJETADOS EM CURVA, PARA MELHOR ENCAIXE NAS RUAS EXISTENTES;*
*04 - AS DECLIVIDADES TRANSVERSAIS ESTÃO INDICADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA AOS TRECHOS COM SUPER-ELEVAÇÃO PROPOSTA PARA ATENDER O ESCOAMENTO SUPERFICIAL. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA NAS RUAS QUE FORAM PROJETADAS COM CAIMENTO SIMPLES (**VER NOTAS DE SERVIÇO**), PORÉM A SARJETA DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME MOSTRA O DETALHE DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA SARJETA;*
*05 - DIMENSÕES, COTAS E DIÂMETROS EM "METROS", EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO;*
*06 - CASO HAJA ALTERAÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO E/OU DOS GREIDES DE PROJETO DEVERÁ SER REVISTO QUANTO A CAMINHAMENTOS, DECLIVIDADES E DIMENSIONAMENTOS ANTES DA LIBERAÇÃO PARA EXECUÇÃO;*
*07 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA A CONSTRUTORA DEVERÁ SOLICITAR AS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS SEUS CADASTROS ATUALIZADOS E DE POSSE DELES REALIZAR "IN LOCO" MAPEAMENTO INVESTIGATIVO PARA CONFIRMAÇÃO DA REAL LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS, POIS AS MESMAS ESTÃO IMPRECISAS NOS LAY-OUTS DISPONÍVEIS; CONTUDO PERMANECENDO DÚVIDAS, FAZER SONDAGEM NO LOCAL;*
*08 - A EXECUTORA DA OBRA DEVERÁ FAZER O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO TERRENO PRIMITIVO, USANDO COMO BASE OS RN'S IMPLANTADOS PELA PROJETISTA, PARA EVENTUAL CHECAGEM DOS VOLUMES DE CORTE/ATERRO;*
*09 - OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS OU SUPERFICIAIS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS DO PROJETO;*
*10 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, FOI ELABORADO DE ACORDO COM OS MANUAIS DE "SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO" VOLUME I, CONTRANDENATRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO n°396, DE 15 DE DEZEMBRO DE 2022, DE "SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA" VOLUME II, CONTRANDENATRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO n°973, DE 18 DE JULHO DE 2022 E DE "SINALIZAÇÃO HORIZONTAL" VOLUME IV, CONTRANDENATRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO n°973, DE 18 DE JULHO DE 2022.*
*E LEI nº9.503, DE 23 DE SETEMBRO DE 1997, (CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB);*
*11 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SUBMETER, IMPRESCINDÍVELMENTE, O PROJETO PARA APRECIAÇÃO E APROVAÇÃO DO **ÓRGÃO RESPONSÁVEL**.*
*12 - ESTE DOCUMENTO CONSTITUI PROPRIEDADE INTELECTUAL DA **SCHETTINI ENGENHARIA LTDA.**, SENDO ELABORADO PARA USO EXCLUSIVO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE **LAGUNA CARAPÃ / MS**, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO, COPIADO, TRANSMITIDO, CEDIDO, COMPARTILHADO, DISPONIBILIZADO A TERCEIROS OU UTILIZADO, TOTAL OU PARCIALMENTE, PARA QUALQUER FINALIDADE DIVERSA DAQUELA PARA A QUAL FOI FORNECIDO, SEM PRÉVIA E EXPRESSA AUTORIZAÇÃO DA **SCHETTINI ENGENHARIA LTDA.***
*13 - OS DIREITOS AUTORAIS, PATRIMONIAIS E DE PROPRIEDADE INTELECTUAL RELATIVOS AO PRESENTE PROJETO SÃO RESERVADOS, NOS TERMOS DA LEI FEDERAL Nº 5.194, DE 24 DE DEZEMBRO DE 1966, DA LEI FEDERAL Nº 9.610, DE 19 DE FEVEREIRO DE 1998 (LEI DE DIREITOS AUTORAIS), DAS NORMAS DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA – CONFEA, ESPECIALMENTE AQUELAS RELATIVAS À RESPONSABILIDADE TÉCNICA E AO EXERCÍCIO PROFISSIONAL, BEM COMO DAS DEMAIS DISPOSIÇÕES LEGAIS APLICÁVEIS.*
*14 - O RESPONSÁVEL TÉCNICO NÃO SE RESPONSABILIZA, CIVIL, ADMINISTRATIVA OU CRIMINALMENTE, POR QUAISQUER ALTERAÇÕES, ADAPTAÇÕES, AMPLIAÇÕES, SUPRESSÕES OU MODIFICAÇÕES PROMOVIDAS NESTE PROJETO SEM SUA PRÉVIA E EXPRESSA AUTORIZAÇÃO. TODA E QUALQUER INTERVENÇÃO NÃO AUTORIZADA IMPLICA A EXCLUSÃO DA RESPONSABILIDADE TÉCNICA DO AUTOR SOBRE O PROJETO MODIFICADO, PERMANECENDO SUA RESPONSABILIDADE RESTRITA AO PROJETO ORIGINAL POR ELE ELABORADO, ASSINADO E DEVIDAMENTE REGISTRADO.*

## PLANTA CHAVE



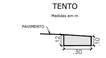

## PROJETO DE SINALIZAÇÃO




### MEIO-FIO COM SARJETA



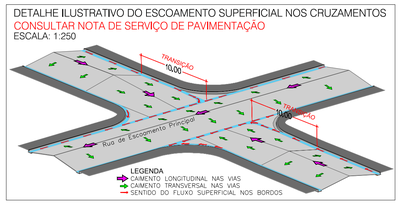

### TENTO



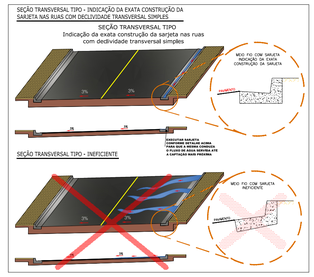

### DETALHE ILUSTRATIVO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL NOS CRUZAMENTOS

CONSULTAR NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO

ESCALA: 1:250




### SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - INDICAÇÃO DA EXATA CONSTRUÇÃO DA SARJETA NAS RUAS COM DECLIVIDADE TRANSVERSAL SIMPLES




| VIAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|
| PLACAS SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACA DE A 0,75m²) | Área da placa (m²): 0,28 m² — Parada obrigatória (R-1) | PARE | 6,00 |
| | Área da placa (m²): 0,28 m² — Veloc. m.ás. permitida 30km/h (R-19) | 30 | 6,00 |
| | Área da placa (m²): 0,56 m² — Rua sem saída (A-45) | | 2,00 |
| | TOTAL DE PLACAS (un) | | 14,00 |
| | TOTAL DE POSTE (COLUNA) SIMPLES (un) | | 14,00 |
| | TOTAL PLAQUE (OITOT) (m²) | | 4,00 |
| IDENTIFICAÇÃO DE RUA | POSTE (COLUNA) SIMPLES (un) | | 14,00 |
| | IDENTIFICAÇÃO DE RUA - PLACA ESMALTADA 45x20cm (un) | | 22,00 |
| | IDENTIFICAÇÃO DE RUA - POSTE (un) | | 11,00 |
| PINTURA DE FAIXA AXIAL E DE BORDO - APLICAÇÃO DRY-FLOW - ESPESSURA 1,5 mm | Largura (m): 0,10 — Faixa Continua (m): | | 100,00 |
| | Largura (m): 0,10 — Faixa Tracejada Pista (m): — Continua/ Traço Do / Espaçamento 6m | | 124,00 |
| | ÁREA TOTAL DE PINTURA DE FAIXA (m²): | | 30,40 |
| PINTURA DE SETAS E LEGENDAS - APLICAÇÃO DRY-FLOW - EXTRUDADO - ESPESSURA 3,5 mm | Área (m²): 2,60 m² — Pare (un): PARE | | 6,00 |
| | Área (m²): 1,06 m² — Seta (un): | | 12,00 |
| | ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²): | | 30,60 |
| PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRE E RETENÇÃO - ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESSURA 3,5 mm | Largura (m): 0,40 — Faixa de Retenção (m): | | 30,71 |
| | ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²): | | 12,28 |
| | OBSERVAÇÃO | | |

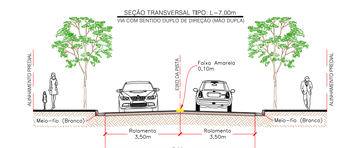
PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - PROJETO DE ENGENHARIA

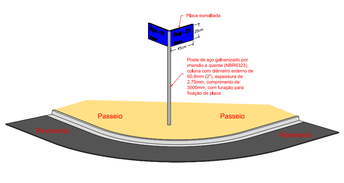
| VIAS | Material para Base | Material para Reforço do Subleito | Hierarquização Viária |
|---|---|---|---|
| Rua Atayde Cabral | Brita Corrida (100%) | Arenito | Vicinal |
| Rua Aurora Brum do Nascimento | Brita Corrida (100%) | Arenito | Vicinal |
| Rua Ramão Ribeiro | Brita Corrida (100%) | Arenito | Vicinal |

| VIAS | ESTRUTURA DO PAVIMENTO — LARGURAS: Pista (m) | ESPESSURAS: Capa (cm) | Base (cm) | Reforço do Subleito (cm) |
|---|---|---|---|---|
| Rua Atayde Cabral | 7,00 | 5,0 | 15,0 | 45,0 |
| Rua Aurora Brum do Nascimento | 7,00 | 5,0 | 15,0 | 45,0 |
| Rua Ramão Ribeiro | 7,00 | 5,0 | 15,0 | 45,0 |

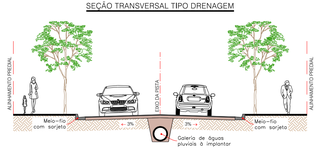
### SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO: L = 7,00m

VIA COM SENTIDO DUPLO DE DIREÇÃO MÃO DUPLA

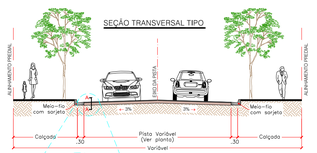



### SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DRENAGEM




### SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO




### CORTE A-A

Implantação




## APROVAÇÃO

ITAMAR BILIBIO:39665046187

Assinado digitalmente por ITAMAR BILIBIO:39665046187
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC DIGITAL MULTIPLA G1, OU=22428026000178, OU=presencial, OU=Certificado PF A1, CN=ITAMAR BILIBIO:39665046187
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.09.04 08:56:15-04'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0

| Nº DA REVISÃO | DATA | DESCRIÇÃO | ANALISADO | VISTO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |


AUTOR DO PROJETO:
RICARDO SCHETTINI FIGUEIREDO:39936600720
Assinado de forma digital por RICARDO SCHETTINI FIGUEIREDO:39936600720
Dados: 2026.09.03 15:59:55 -04'00'
**SCHETTINI ENGENHARIA LTDA**
**CREA-MS: 3865**
**RICARDO SCHETTINI FIGUEIREDO**
**ENGENHEIRO CIVIL**
**CREA-RJ: 52.656/D - VISTO-MS 2900**
Rua Alberto Neder Nº 352
Jardim dos Estados - CEP 79020-336
Fone (67) 3042-0681 - Campo Grande, MS
E-mail: contato@schettini.eng.br


CONTRATANTE:

**PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGUNA CARAPÃ / MS**
**CNPJ 01.989.813/0001-19**

VISTO E ACEITO
ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO

CONTRATANTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGUNA CARAPÃ / MS

OBRA: **INFRAESTRUTURA URBANA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS**

LOCAL: **BAIRRO NOSSA SENHORA APARECIDA II LAGUNA CARAPÃ / MS**

PRANCHA: 03


AUTOR DO PROJETO:
Schettini ENGENHARIA


CONTEÚDO: **PROJETO EXECUTIVO**
**PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO**

DATA DE EMISSÃO: **JUNHO/2026**

ESCALA: **1:1.000**

Arquivo: [02-03-04] Bairro Nossa Senhora Aparecida II – Planta Geral.dwg