

Modelo – Estudo Técnico Preliminar - ETP

1. Introdução

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

2. Descrição da necessidade da contratação

A eficiência e a eficácia dos serviços públicos municipais são diretamente influenciadas pela capacidade de locomoção dos servidores que os executam. A mobilidade adequada dos servidores públicos é um componente crítico para garantir que os serviços essenciais sejam prestados de maneira oportuna e eficaz, contribuindo para o bem-estar da comunidade e o bom funcionamento da administração pública.

Na Secretaria de Ação Urbana e Serviços Públicos, servidores são transportados diariamente para exercer desde atividades em campo, até traslado de servidores para eventos profissionais, reuniões e para o transporte de materiais, para dar apoio às diversas atividades desenvolvidas. A eficiência de mobilidade dos serviços prestados são diretamente proporcionais a qualidade destes serviços, demonstrando prontidão e agilidade para acompanhar as necessidades do município e anseios da população.

A atividade pública é demandada por atividades diversas, necessitando de mobilidades plurais cujo os instrumentos de locomoção apresentem características distintas e específicas, sendo necessário para a sua atuação uma frota diversa de veículos, com suas particularidades para atender todas as necessidades de locomoção dentro do município de Rio Verde.

As atividades públicas que serão prestadas com os bens oriundos deste estudo técnico, têm sua importância técnico-operacional para o desenvolvimento hábil dos trabalhos desempenhados pela Secretaria de Ação Urbana, uma vez que estes foram definidos de forma a atender precisamente as necessidades identificadas, dotados de requisitos mínimos para a satisfação da expectativa da contratação, não sendo desarrazoados ou de luxo.

Caminhando ao final dessas primeiras linhas, o presente fundamenta-se, também, na homenagem aos princípios da eficiência, padronização, legalidade e os demais princípios e regras que norteiam a Administração Pública.

3. Demonstrativo da previsão da contratação no Plano de Contratações Anual

Não foi elaborado Plano Anual de Contratações para o Exercício de 2025.

4. Descrição dos requisitos da contratação necessários e suficientes à escolha da solução

Trata-se da solicitação da Secretaria de Ação Urbana e Serviço Públicos sobre a necessidade da locação de 01 caminhão e 01 veículo utilitário, com configurações mínimas e particulares conforme o quadro abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD
01	LOCAÇÃO VEÍCULO UTILITÁRIO CARROCERIA ABERTA TIPO PICK UP, SEM MOTORISTA, CABINE SIMPLES, 02 PORTAS, CAPACIDADE MÍNIMA 02 PASSAGEIROS, COR BRANCA, FABRICAÇÃO MÍNIMA 2025 (ZERO KM), MOTORIZAÇÃO MÍNIMA CILINDRADA 900 CM3, POTÊNCIA MÍNIMA 85 CV, BICOMBUSTÍVEL (GASOLINA/ALCOOL), CAPACIDADE MÍNIMA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEIS: 45 LITROS, RODA/PNEUS ARO MÍNIMO 14, TRANSMISSÃO MANUAL OU AUTOMÁTICA, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, AR CONDICIONADO, JOGO DE TAPETES E LONA MARÍTIMA. SENDO DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA, REVISÕES, MANUTENÇÕES, LUBRIFICANTES, LICENCIAMENTO, IMPOSTOS DE QUALQUER NATUREZA E SEGURO OBRIGATÓRIO.	01
02	PRESTAÇÃO DE SERVIÇO COM DISPONIBILIDADE DE CAMINHÃO CARROCERIA ABERTA COM MOTORISTA/OPERADOR; ANO MÍNIMO DE FABRICAÇÃO: 2020, COMBUSTÍVEL: DIESEL; COM CESTO AÉREO NÃO ISOLADO ACOPLADO AO VEÍCULO COM CAPACIDADE ATÉ 136KGF/CESTO, COM ALCANCE MÍNIMO VERTICAL DE TRABALHO DE 13,50 METROS, GIRO INFINITO; CAPACIDADE MÍNIMA DE CARGA (INCLUINDO A CARROCERIA) DE 8.000 KG; POTÊNCIA MÍNIMA DE 156 CV; CAPACIDADE MÍNIMA DE TRANSPORTE DE 03 PASSAGEIROS INCLUINDO O MOTORISTA. COM MANUTENÇÃO E SEGURO COM COBERTURA PARA DANOS MATERIAIS E CORPORAIS A TERCEIRO E COM COBERTURA DE ASSISTÊNCIA 24 HORAS, POR CONTA DA CONTRATADA.	1

- Os veículos acima deverão apresentar seguro contra colisão/ e avaria, sendo estas originadas devido ao tempo de uso e demais desgastes naturais, acidentes automobilísticos, roubo, furto, incêndio, submersão por inundação ou alagamento, granizo e perda total e seguro para terceiros.
- Os veículos deverão ter suporte a manutenções (mecânica, elétrica e funilaria) preventiva e corretiva, neste incluindo realização de geometria e balanceamento, consertos, reparos e substituições ocasionadas por quebra, troca regulares de óleo lubrificante, avarias por desgaste natural (vida útil), inclusive pneus (na substituição de

pneus só serão aceitos pneus novos, sendo vedada a utilização de pneus reformados ou recauchutados).

- No ato da contratação, a **LOCADORA** deverá disponibilizar a relação de borracharias, oficinas e funilarias que atenderão os veículos locados, seja para manutenção ou revisão, sendo preferencialmente que estejam estabelecidas no município de Rio Verde.
- As immobilizações dos veículos por revisão programada, quebra, avaria de qualquer natureza, acidente de trânsito, pane mecânica/elétrica, legalização, manutenção, roubo/furto ou por qualquer outros fatos supervenientes, deverão ser supridas com veículo reserva de características idênticas e nas mesmas condições estabelecidas neste termo, de forma imediata sem causar transtornos a prefeitura municipal, de forma que não haja descontinuidade da utilização, independentemente de notificação do **LOCATÁRIO**. Será admitido tempo maior de reposição do veículo, a ser coordenado com o requisitante, caso a immobilização ocorra em local em que esteja a mais de 02 (duas) horas de garagem da **LOCADORA**.
- Caso as borracharias, oficinas e funilarias estejam localizadas fora do município de Rio Verde, a **LOCADORA** será responsável pelo transporte dos veículos até o local de manutenção ou revisão e pelo retorno dos mesmos, sem a utilização de servidores da Prefeitura Municipal de Rio Verde.
- A **LOCADORA** se comprometerá a realizar a limpeza externa e interna dos veículos locados semanalmente, com previa solicitação do usuário, destacando-se que este serviço deverá ser realizado no município de Rio Verde -GO.
- A limpeza dos veículos, após solicitação do usuário, terá horário marcado e com atendimento imediato sem causar transtornos nas atividades contínuas do servidor.
- A renovação da frota deve ocorrer a cada 24 (vinte e quatro) meses após a entrega dos veículos. A **LOCADORA** será integralmente responsável pela retirada dos veículos atuais e pela entrega dos novos, que devem ter características idênticas e atender às mesmas condições estabelecidas neste termo.
- Todos os veículos serão de uso em ambiente urbano e ficarão disponíveis 24 horas por dia, 7 dias por semana durante a vigência do contrato.

A necessidade que o caminhão carroceria aberta com cesto aéreo não isolado, acoplado ao veículo, possua ano mínimo de fabricação 2020, se fundamenta-se nos seguintes aspectos técnicos e operacionais:

4.1 Segurança Operacional:

O caminhão com cesto aéreo é utilizado em atividades críticas de manutenção e expansão da rede de iluminação pública, envolvendo trabalhos em altura e em proximidade com redes elétricas. Veículos muito antigos podem apresentar sistemas de suspensão, freios e estabilização mais desgastados ou tecnologicamente defasados, elevando riscos de acidentes e comprometendo a integridade física dos trabalhadores.

4.2 Confiabilidade Mecânica e Redução de Paradas:

Caminhões com mais de 5 anos de fabricação apresentam maior propensão a falhas mecânicas e necessidade de manutenções corretivas. Essa condição compromete a continuidade do serviço e gera custos indiretos à Administração, além de prejudicar a eficiência na resposta às demandas da população. A exigência de ano mínimo 2020 garante veículos com menor índice de falhas, aumentando a disponibilidade da frota.

4.3 Eficiência Energética e Sustentabilidade:

Modelos mais recentes estão adequados às normas ambientais vigentes, apresentando motores mais eficientes e menos poluentes. Isso contribui para a redução da emissão de gases nocivos e alinha-se às políticas públicas de sustentabilidade ambiental previstas nas diretrizes da Administração Municipal.

4.4 Compatibilidade com Normas Técnicas e Tecnologias Atuais:

Os equipamentos de cesto aéreo exigem sistemas hidráulicos e eletrônicos modernos para garantir alcance, giro e estabilidade. Caminhões mais novos possuem compatibilidade tecnológica superior, assegurando o pleno atendimento às especificações mínimas já estabelecidas neste ETP (alcance vertical de 13,5 m, capacidade mínima de carga de 8.000 kg, potência mínima de 156 cv, etc.).

4.5 Razoabilidade da Exigência:

O corte estabelecido (ano 2020) não é excessivamente restritivo, visto que permite ampla participação de empresas locadoras que possuam veículos de até 5 anos de

fabricação, equilibrando a busca pela modernidade e eficiência com a manutenção da competitividade no certame. Trata-se, portanto, de requisito proporcional e justificado.

Dessa forma, a exigência de ano mínimo de fabricação 2020 para o caminhão com cesto aéreo não constitui barreira indevida à competitividade, mas sim medida técnica necessária para garantir segurança, eficiência, sustentabilidade e continuidade dos serviços públicos essenciais, em estrita observância ao princípio da eficiência (art. 37, caput, da Constituição Federal) e ao art. 5º, inciso IV, da Lei nº 14.133/2021.

5. Estimativa das quantidades a serem contratadas

As quantidades a serem contratadas foram definidas com base na análise dos contratos atualmente vigentes, a saber:

* **Veículo Utilitário Carroceria Aberta – Tipo Pick-up:** a nova contratação decorre do encerramento em 01 de março de 2026 do Contrato nº 069/2022, firmado com a empresa CS Brasil Frotas S/A, o qual não será renovado, conforme comunicação oficial da contratada (documento anexo).

* **Caminhão Carroceria Aberta com Motorista/Operador e Cesto Aéreo:** a contratação justifica-se em razão da proximidade do término do Contrato nº 101/2021, firmado com a empresa Sudoeste Vias Serviços e Comércio Ltda., que em 18 de fevereiro de 2026 completará 5 (cinco) anos de vigência. Nos termos da Lei nº 8.666/93, não é permitida sua prorrogação, tornando-se necessária a realização de novo certame licitatório para garantir a continuidade da prestação dos serviços.

Importa ressaltar que as locações ora propostas não configuram aumento de despesas nem ampliação da frota da Secretaria, tratando-se apenas da substituição de veículos cujos contratos não poderão ter continuidade, de modo a assegurar a regularidade da prestação dos serviços desta Secretaria.

6. Levantamento de mercado

Neste tópico urge a importância de pesquisar e determinar as soluções capazes de atender satisfatoriamente os ambientes produtivos que gozam os diversos departamentos desta Secretaria, que estão alinhadas aos princípios e regras que regem a Administração.

Nossa investigação tem o condão de identificar empreendimentos possíveis de aproximar as compras públicas da Administração Municipal às práticas adotadas pelo mercado, impondo inovações que se fundamentam no princípio da eficiência, imprimindo um uso racional dos recursos públicos.

Assim, em pesquisa sobre o panorama do mercado na internet, posturas de outros órgãos e entidades públicas, observou-se que em matéria de soluções para o serviço de transporte de servidores, a Administração Pública em geral costuma adotar ao menos duas modalidades para execução deste serviço, são eles:

a) *Aquisição de Veículos*

No modelo de aquisição de veículos, a Administração Pública adquire o veículo e assume todos os custos dele decorrentes, contratando, de forma independente, motorista em empresa terceirizada ou designando servidor do próprio órgão para a função.

b) *Locação de Veículos*

No modelo de locação de veículos, o serviço consiste na disponibilização de veículos por empresa contratada, a qual se responsabiliza pelos gastos e manutenções advindas da disponibilização do veículo.

c) *Definição da modalidade contratada*

Com o objetivo de identificar a prática do mercado público quanto a aquisição de veículos, foi realizada uma pesquisa de *Benchmarking* junto às principais fontes de informação sobre compras públicas, como o ComprasNet, disponível em: <https://comprasgovernamentais.gov.br>, a Bolsa Eletrônica de São Paulo e sites de Governos e Prefeituras, todos disponíveis em: <https://www.compras.rj.gov.br/gerenciador-conteudo/arquivo/1880>, percebendo-se posturas em comum em relação a priorizar a locação de veículos em casos similares às necessidades do município de Rio Verde.

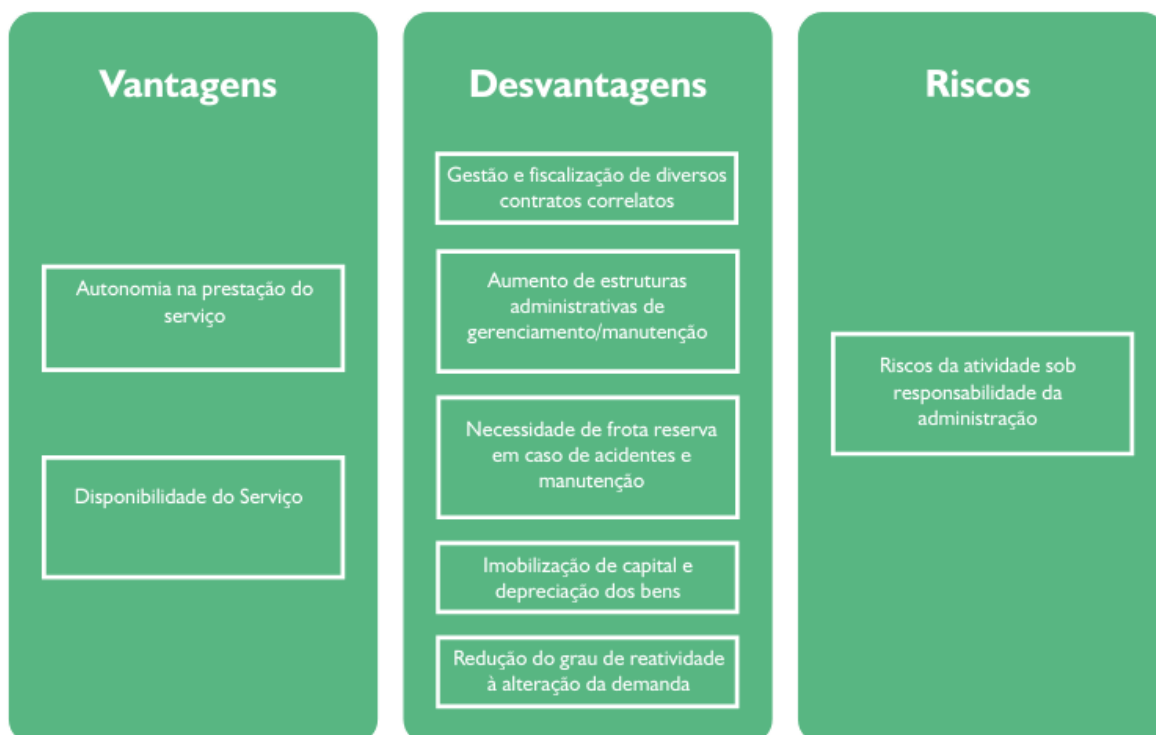
Verificando esta tendência, foram feitas análises técnicas comparativas entre a aquisição e locação de veículos, utilizando como fonte basilar o relatório de avaliação por área de gestão nº 6 serviço de transporte de servidores dos órgãos integrantes do sistema de serviços gerais, disponível em:

<https://eaud.cgu.gov.br/relatorios/download/3730.pdf>, estudo feito pela CGU (Controladoria Geral da União), que de forma resumida nos quadros abaixo, define a nossa conclusão:

Impactos da opção pela frota própria: licitações, contratos e estrutura administrativa requisitada

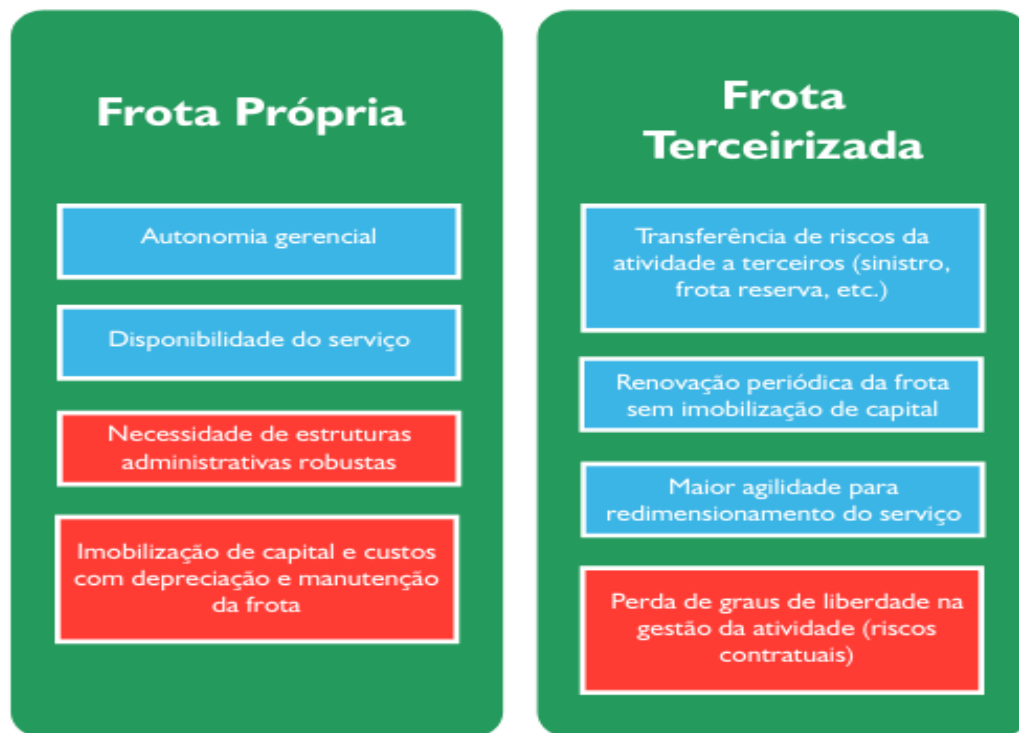


Quadro resumo - frota própria



Quanto a opção pela terceirização da frota, o quadro a seguir sintetiza as características desse modelo de prestação de serviço de transporte, conforme descrito no **RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO POR ÁREA DE**

GESTÃO Nº 6 SERVIÇO DE TRANSPORTE DE SERVIDORES DOS ÓRGÃOS INTEGRANTES DO SISTEMA DE SERVIÇOS GERAIS



6.1 – DADOS DO MUNICÍPIO (VEÍCULOS PRÓPRIOS)

Quadro resumo - locação de veículos

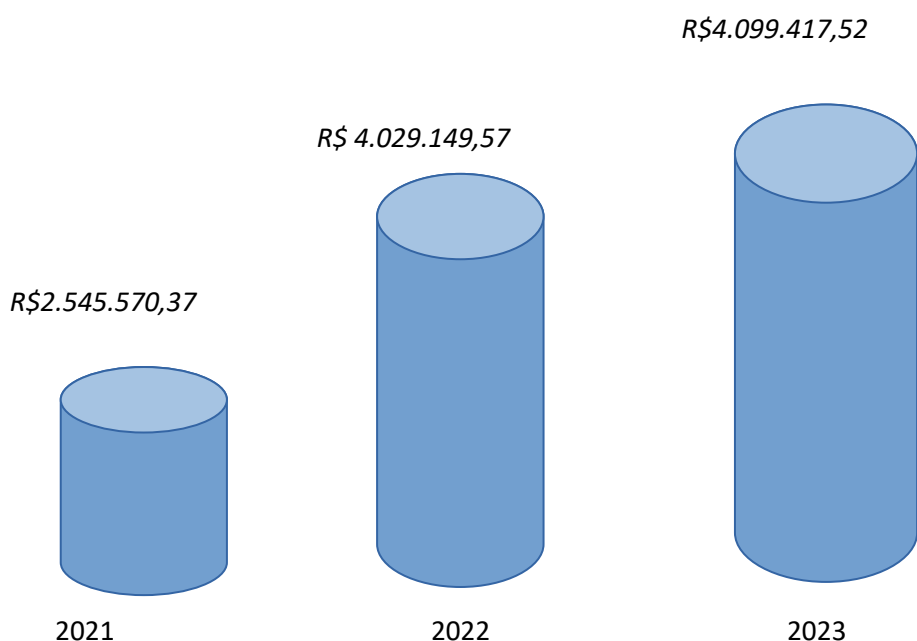


Trazendo a discussão da escolha entre veículos próprios e veículos locados para dentro da realidade do município de Rio Verde, verificamos abaixo alguns números dos custos que os veículos próprios trazem aos cofres públicos:

ANO	GASTO C/ MANUTENÇÃO
2023	R\$ 4.099.417,52
2022	R\$ 4.029.149,57
2021	R\$ 2.545.570,37



Aumento de 61%
entre 2021 a 2023



Conforme o gráfico acima, verifica-se o exponencial crescimento dos gastos com manutenção da frota própria, situação que se justifica por alguns fatores:

- Aumento natural dos custos de peças e serviços no mercado
- Depreciação do veículo, aumentando a necessidade de manutenções corretivas.

Outros custos indiretos que são gerados pela frota própria que merecem ser destacados:

- Todos esses gastos com manutenção são precedidos por processos de cotação, análise, mobilidade do veículo, liquidação e pagamento. Esse processo demanda tempo e mão de obra pra geri-lo, situação que não ocorreria com frota locada.
- Custos documentais: seguros, licenciamentos e IPVA.

- Crescente ineficiência da frota: Com o envelhecimento da frota, há uma natural perda de atributos dos veículos, onde consequentemente tem uma redução do rendimento, afetando diretamente o princípio da eficiência.
- Custo ambiental: Veículos mais antigos e de maior quilometragem apresentam uma maior emissão de gases nocivos ao meio ambiente que os veículos novos.

6.2 – SIMULAÇÃO DE CUSTO (VEÍCULOS LOCADOS X VEÍCULOS PRÓPRIOS) DO MUNICÍPIO - PICK-UP

Para fazer este levantamento foi considerado os veículos próprios de mesma configuração ou semelhantes aos especificados neste ETP em que o município de Rio Verde possui em sua frota própria.

VEICULO PICK-UP– 1º ANO			
VEÍCULO PRÓPRIO		VEÍCULO LOCADO	
CUSTO COMPRA (MÉDIO)	R\$ 129.780,00	CUSTO LOCAÇÃO (MÉDIO)	R\$ 28.356,72
CUSTO RASTREIO	R\$ 960,00	CUSTO RASTREIO	R\$ 0,00
CUSTO LAVAGEM	R\$ 7.200,00	CUSTO LAVAGEM	R\$ 0,00
CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 640,00	CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00	CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO SEGURO	R\$ 2.800,00	CUSTO SEGURO	R\$ 0,00
CUSTO ADMINISTRATIVO	NÃO MEDIDO	CUSTO ADMINISTRATIVO	R\$ 0,00
SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO	SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO
TOTAL	R\$ 141.380,00	TOTAL	R\$ 28.356,72

Foi utilizado como parâmetro um fictício 1º ano de um veículo pick-up utilitário, com os custos atribuídos aos veículos próprios baseados no mercado atual, e os dos veículos locados com os valores do contrato vigente. A configuração mínima exigida foi a mencionada no tópico anterior, e o veículo escolhido é o que predomina no interesse da administração.

VEICULO PICK-UP – 2º ANO			
VEÍCULO PRÓPRIO		VEÍCULO LOCADO	
CUSTO COMPRA (MÉDIO)	R\$ 0,00	CUSTO LOCAÇÃO (MÉDIO)	R\$ 28.356,72
CUSTO RASTREIO	R\$ 960,00	CUSTO RASTREIO	R\$ 0,00
CUSTO LAVAGEM	R\$ 7.200,00	CUSTO LAVAGEM	R\$ 0,00
CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 640,00	CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00	CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00

CUSTO ADMINISTRATIVO	NÃO MEDIDO	CUSTO ADMINISTRATIVO	R\$ 0,00
SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO	SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO
TOTAL	R\$ 11.600,00	TOTAL	R\$ 28.356,72

No tópico anterior foi verificado que em três anos, o custo com manutenção de veículos no município teve um crescimento de 61%, projetando assim que essa média seria válida como perspectiva de gastos, durante a vigência do contrato de um veículo locado, o custo com manutenção em um veículo próprio seria superior a 20% ao ano, ou seja, teria um aumento exponencial e sem uma contra partida equivalente, ou seja, ficaria mais caro e menos eficiente.

Durante a vigência média de um contrato (5 anos), os custos de um veículo locado e próprio são, de forma aproximada, conforme o quadro abaixo:

VEÍCULO PICK-UP – (DURANTE 5 ANOS)			
VEÍCULO PRÓPRIO		VEÍCULO LOCADO	
CUSTO COMPRA (MÉDIO)	R\$ 129.780,00	CUSTO LOCAÇÃO (MÉDIO)	R\$ 28.356,72
CUSTO RASTREIO	R\$ 4.800,00	CUSTO RASTREIO	R\$ 0,00
CUSTO LAVAGEM	R\$ 36.000,00	CUSTO LAVAGEM	R\$ 0,00
CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 4.762,62	CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00	CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO SEGURO	R\$ 14.000,00	CUSTO SEGURO	R\$ 0,00
CUSTO ADMINISTRATIVO	NÃO MEDIDO	CUSTO ADMINISTRATIVO	R\$ 0,00
SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO	SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO
TOTAL	R\$ 189.342,62	TOTAL	R\$ 141.783,60

O estudo acima se baseia em uma projeção simples, sem os prováveis reajustes naturais do mercado como a própria inflação e os contratuais, onde nos primeiros 5 anos, o custo do veículo próprio supera o locado em 33,54%, levando em conta somente os valores financeiros mensuráveis.

6.2 – SIMULAÇÃO DE CUSTO (VEÍCULOS LOCADOS X VEÍCULOS PRÓPRIOS) DO MUNICÍPIO – CAMINHÃO COM CESTO AEREO E MOTORISTA

Para fazer este levantamento foi considerado os caminhões próprios de mesma configuração ou semelhantes aos especificados neste ETP em que o município de Rio Verde possui em sua frota própria.

VEICULO CAMINHÃO COM CESTO AÉREO – 1º ANO			
VEÍCULO PRÓPRIO		VEÍCULO LOCADO	
CUSTO COMPRA (MÉDIO)	R\$ 835,324,03	CUSTO LOCAÇÃO (MÉDIO)	R\$ 210.116,52
MOTORISTA	R\$ 52.420,20	MOTORISTA	R\$ 0,00
CUSTO RASTREIO	R\$ 960,00	CUSTO RASTREIO	R\$ 0,00
CUSTO LAVAGEM	R\$ 7.200,00	CUSTO LAVAGEM	R\$ 0,00
CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 2.640,00	CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO DOCUMENTAÇÃO/IPVA	R\$ 0,00	CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO SEGURO	R\$ 13.412,00	CUSTO SEGURO	R\$ 0,00
CUSTO ADMINISTRATIVO	NÃO MEDIDO	CUSTO ADMINISTRATIVO	R\$ 0,00
SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO	SUSTENBILIDADE	NÃO MEDIDO
TOTAL	R\$ 490.356,59	TOTAL	R\$ 210.116,52

Foi utilizado como parâmetro um fictício 1º ano de um veículo caminhão, com os custos atribuídos aos veículos próprios baseados no mercado atual, e os dos veículos locados com os valores do contrato vigente. A configuração mínima exigida foi a mencionada no tópico anterior, e o veículo escolhido é o que predomina no interesse da administração.

VEICULO CAMINHÃO COM CESTO AÉREO – 2º ANO			
VEÍCULO PRÓPRIO		VEÍCULO LOCADO	
CUSTO COMPRA (MÉDIO)	R\$ 0,00	CUSTO LOCAÇÃO (MÉDIO)	R\$ 210.116,52
MOTORISTA	R\$ 52.420,20	MOTORISTA	R\$ 0,00
CUSTO RASTREIO	R\$ 960,00	CUSTO RASTREIO	R\$ 0,00
CUSTO LAVAGEM	R\$ 7.200,00	CUSTO LAVAGEM	R\$ 0,00
CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 14.520,00	CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO DOCUMENTAÇÃO/IPVA	R\$ 16.095,00	CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO SEGURO	R\$ 13.412,00	CUSTO SEGURO	R\$ 0,00
CUSTO ADMINISTRATIVO	NÃO MEDIDO	CUSTO ADMINISTRATIVO	R\$ 0,00

SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO	SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO
------------------	------------	------------------	------------

TOTAL			
--------------	--	--	--

No tópico anterior foi verificado que em três anos, o custo com manutenção de veículos no município teve um crescimento de 61%, projetando assim que essa média seria válida como perspectiva de gastos, durante a vigência do contrato de um veículo locado, o custo com manutenção em um veículo próprio seria superior a 20% ao ano, ou seja, teria um aumento exponencial e sem uma contra partida equivalente, ou seja, ficaria mais caro e menos eficiente.

Durante a vigência média de um contrato (5 anos), os custos de um veículo locado e próprio são, de forma aproximada, conforme o quadro abaixo:

VEÍCULO CAMINHÃO COM CESTO AÉREO – (DURANTE 5 ANOS)			
VEÍCULO PRÓPRIO		VEÍCULO LOCADO	
CUSTO COMPRA (MÉDIO)	R\$ 835,324,03	CUSTO LOCAÇÃO (MÉDIO)	R\$ 1.050.582,60
MOTORISTA	R\$ 262,101,00	MOTORISTA	R\$ 0,00
CUSTO RASTREIO	R\$ 4.800,00	CUSTO RASTREIO	R\$ 0,00
CUSTO LAVAGEM	R\$ 36.000,00	CUSTO LAVAGEM	R\$ 0,00
CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 60.720,00	CUSTO MANUTENÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00	CUSTO DOCUMENTAÇÃO	R\$ 0,00
CUSTO SEGURO	R\$ 67.060,00	CUSTO SEGURO	R\$ 0,00
CUSTO ADMINISTRATIVO	NÃO MEDIDO	CUSTO ADMINISTRATIVO	R\$ 0,00
SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO	SUSTENTABILIDADE	NÃO MEDIDO
TOTAL	R\$ 1.266.005,03	TOTAL	R\$ 1.050.582,60

O estudo acima se baseia em uma projeção simples, sem os prováveis reajustes naturais do mercado como a própria inflação e os contratuais, onde nos primeiros 5 anos, o custo do veículo próprio supera o locado em 20,51%, levando em conta somente os valores financeiros mensuráveis.

6.2.1 – CUSTOS NÃO MENSURÁVEIS:

Há custos que envolvem os veículos próprios que não são possíveis de mensurá-los, seja pela dificuldade de medir até pelo sua despesa abstrata, gerando custos indiretos e indefinidos.

- **CUSTO ADMINISTRATIVO:** O custo administrativo se refere ao material humano que deverá ser disponibilizado para gerir a frota própria como sua manutenção, documentação, revisões e todas as responsabilidades administrativas inerentes ao veículo.
- **SUSTENTABILIDADE:** Este custo se reflete de forma mais significativa a longo prazo, pois em momento inicial se idealiza que o veículo zero km locado ou adquirido tenha de forma atualizada, as adaptações de todas as normas ambientais e de sustentabilidade vigentes. Porém por serem normas de cunho evolutivo e suas atualizações demanda adaptações tecnológicas, se torna mais fácil o acompanhamento destas exigências pelos veículos locados, pois como regra os contratos são firmados com troca de frota a cada 2 anos, sendo possível o fornecedor lhe entregar veículo adequado as regras vigentes, diferentemente dos próprios que para estas adaptações demandaria investimentos ou até a própria troca de frota.
- **EFICIÊNCIA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO:** A disponibilidade contínua de veículos novos durante todo o período de sua utilização, uma possibilidade garantida exclusivamente com veículos locados, é um atributo essencial para assegurar a qualidade da prestação de serviços, que é o objetivo final das atividades do município.

7. Estimativa do valor da contratação

DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL CONTRATO: 069/2022	VALOR TOTAL (24 MESES)
LOCAÇÃO VEÍCULO UTILITÁRIO CARROCERIA ABERTA TIPO PICK UP, SEM MOTORISTA, CABINE SIMPLES, 02 PORTAS, CAPACIDADE MÍNIMA 02 PASSAGEIROS, COR BRANCA, FABRICAÇÃO MÍNIMA 2025 (ZERO KM), MOTORIZAÇÃO MÍNIMA CILINDRADA 900 CM3, POTÊNCIA MÍNIMA 85 CV, BICOMBUSTÍVEL (GASOLINA/ALCOOL), CAPACIDADE MÍNIMA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEIS: 45 LITROS, RODA/PNEUS ARO MÍNIMO 14, TRANSMISSÃO MANUAL OU AUTOMÁTICA, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, AR CONDICIONADO, JOGO DE TAPETES E LONA MARÍTIMA. SENDO DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA, REVISÕES, MANUTENÇÕES, LUBRIFICANTES, LICENCIAMENTO, IMPOSTOS DE QUALQUER NATUREZA E SEGURO OBRIGATÓRIO.	R\$ 2.363,06	R\$ 56.713,44

DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL CONTRATO: 101/2021	VALOR TOTAL (24 MESES)
PRESTAÇÃO DE SERVIÇO COM DISPONIBILIDADE DE CAMINHÃO CARROCERIA ABERTA COM MOTORISTA/OPERADOR; ANO MÍNIMO DE FABRICAÇÃO: 2020, COMBUSTÍVEL: DIESEL; COM CESTO AÉREO NÃO ISOLADO ACOPLADO AO VEICULO COM CAPACIDADE ATE 136KGF/CESTO, COM ALCANCE MÍNIMO VERTICAL DE TRABALHO DE 13,50 METROS, GIRO INFINITO; CAPACIDADE MINIMA DE CARGA (INCLUINDO A CARROCERIA) DE 8.000 KG; POTENCIA MÍNIMA DE 156 CV; CAPACIDADE MÍNIMA DE TRANSPORTE DE 03 PASSAGEIROS INCLUINDO O MOTORISTA. COM MANUTENÇÃO E SEGURO COM COBERTURA PARA DANOS MATERIAIS E CORPORAIS A TERCEIRO E COM COBERTURA DE ASSISTÊNCIA 24 HORAS, POR CONTA DA CONTRATADA.	R\$ 17.509,71	R\$ 420.233,04
VALOR TOTAL		R\$ 476.946,48

Com base nos contratos existentes (069/2022 e 101/2021) que serão substituídos, verificou-se que o valor estimado da referida contratação é de até **R\$ 19.872,77** ao mês, totalizando **R\$ 476.946,48** no período de 24 meses.

8. Descrição da solução como um todo

A solução encontrada para manter o transporte de bens e servidores nas atividades do município foi a modalidade “locação de veículos”, escolha que se mostrou economicamente viável, e que atende de forma satisfatória as necessidades da Administração pública municipal, conforme disposto abaixo:

Contratação de empresa especializada para locação de veículos.

Na nova lei de licitações os prazos de vigência de serviços contínuos podem ser de até 5 anos, prorrogáveis até a vigência decenal.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da solução

A divisão do objeto licitado em itens individuais deve ser priorizada sempre que tecnicamente e economicamente viável, em atenção aos princípios constitucionais da **isonomia** e da **ampla competitividade** (art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal). A fragmentação em itens promove maior participação de empresas, em especial pequenas e médias, ao eliminar barreiras econômicas e operacionais que poderiam surgir em contratações globais. Tal prática está prevista no **art. 40, §1º, II, da Lei nº 14.133/2021**, que determina que o planejamento da contratação deve avaliar a possibilidade

de divisão do objeto em lotes para ampliar a competitividade e garantir o tratamento diferenciado às microempresas e empresas de pequeno porte.

O Tribunal de Contas da União (TCU) já ressaltou a importância da divisão em itens como forma de ampliar a competitividade e o alcance do certame. No **Acórdão nº 1.383/2015-Plenário**, o TCU destacou que a segmentação é preferível, pois permite maior participação de fornecedores e promove benefícios à Administração, como maior qualidade e menor custo em função da concorrência ampliada.

Ademais, a gestão por itens facilita o alinhamento às necessidades específicas da Administração. Empresas com expertise em áreas delimitadas podem fornecer produtos e serviços de maior qualidade em relação àquelas que atuam em múltiplas frentes, resultando em uma contratação mais eficiente e ajustada às demandas. Isso reforça a adoção do **princípio da economicidade**, previsto na **Lei nº 14.133/2021**, que exige que os recursos públicos sejam utilizados da maneira mais eficiente e vantajosa para a Administração.

Outro ponto relevante é que a contratação por item evita o risco de concentração do mercado e da dependência excessiva de um único fornecedor, o que se alinha ao **princípio da impessoalidade** e da **livre concorrência**. A concentração de responsabilidades em um único contratado pode aumentar os riscos operacionais, como atrasos ou problemas de execução. Por outro lado, a adjudicação por item distribui o fornecimento e mitiga esses riscos.

Em termos de logística e administração contratual, embora a contratação por item possa demandar maior esforço inicial na organização e gestão dos contratos, seus benefícios superam as desvantagens. A descentralização permite maior flexibilidade no atendimento às demandas e evita que falhas de um único contratado prejudiquem a execução integral do objeto.

Dessa forma, a adoção de licitação por item, quando praticável, garante maior competitividade, melhor qualidade nos produtos e serviços contratados, e menores riscos para a Administração, em total consonância com os princípios constitucionais e administrativos.

10. Demonstrativo dos resultados pretendidos

Com a adoção da modalidade “locação de veículos”, espera-se manter a fluidez e eficiência nas atividades relacionadas a mobilidade de bens e servidores, garantindo uma economia financeira e sustentável, bem estar e segurança do pessoal, seguindo os princípios esperados dentro da administração pública municipal.

11. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato

A Secretaria de Ação Urbana e Serviços Públicos não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada e o objeto, vez que, a Secretaria já possui o referido serviço de locação. Trata-se apenas de nova licitação para continuidade do serviços já prestado.

12. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não verifica-se contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda. Sendo necessário apenas o abastecimento dos veículos por parte da prefeitura, sendo que a mesma já possui contrato para este serviço.

13. Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras

Poluição do Ar e Qualidade do Ar:

- Impacto: Os veículos podem contribuir para a poluição do ar local, afetando a qualidade do ar e a saúde pública.
- Medidas Mitigadoras: Realizar manutenção regular nos veículos para garantir que estejam operando de forma eficiente e com baixas emissões. Implementar políticas de gestão de frota que incentivem o uso de veículos mais limpos e a redução do tempo de ociosidade dos motores.

Consumo de Recursos Naturais:

- Impacto: A produção e operação dos veículos consomem recursos naturais, como combustíveis fósseis.
- Medidas Mitigadoras: Promover a eficiência no consumo de combustível através da seleção de veículos com tecnologias mais eficientes. Implementar programas de reciclagem de materiais dos veículos no final de sua vida útil. Incentivar práticas de condução econômica para reduzir o consumo de combustível.

Ruído e Perturbação Sonora:

- **Impacto:** A operação dos veículos pode gerar ruído excessivo, causando perturbação sonora para a comunidade local e fauna.
- **Medidas Mitigadoras:** Manter os veículos bem mantidos para reduzir o ruído do motor e dos sistemas de escape. Estabelecer políticas de condução responsável que limitem o uso de buzinas e a velocidade excessiva em áreas residenciais e sensíveis ao ruído.

14. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade

O estudo preliminar evidencia que a contratação da solução se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

NEDSON RIBEIRO DA SILVA
Analista de Planejamento, Gestão e Controle

LUCIANO RIBEIRO BRABOSA
Secretário de Ação Urbana e Serviços Públicos

datado e assinado digitalmente



Assinaturas Digitais (Certificado Digital)

Assinatura digital - Nome: LUCIANO RIBEIRO BARBOSA e-CPF: ***.994.961-** Usuário: luciano.ribeiro Local: BR Data: 08/01/2026 10:39:03 IP: e-Assinatura: TfwB\$158teX - <http://servicos.rioverde.go.gov.br/servicos/autenticacaorelatorios>