



ESTADO DE GOIÁS
FUNDO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) 366

INTRODUÇÃO

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de locação de veículos utilitários (SUV), caracterizados como viaturas operacionais da Guarda Civil Municipal de Quirinópolis-GO.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação visa garantir a continuidade dos serviços operacionais da Guarda Civil Municipal que desempenha atividades permanentes de patrulhamento preventivo, apoio às operações de trânsito, proteção do patrimônio público municipal, atendimento de ocorrências e apoio às demais forças de segurança. Para a adequada execução dessas atividades é indispensável a disponibilização contínua de viaturas operacionais em perfeitas condições de uso, dotadas de equipamentos específicos para segurança pública.

O contrato atualmente vigente possui término previsto para 31 de dezembro de 2026, não sendo possível sua prorrogação, tornando necessária a realização de novo procedimento licitatório para garantir a continuidade dos serviços públicos sem interrupções.

A indisponibilidade de viaturas comprometeria significativamente a capacidade operacional da Guarda Civil Municipal, afetando diretamente a segurança da população e a prestação dos serviços públicos.

A locação apresenta-se como solução mais vantajosa à Administração, uma vez que transfere à contratada a responsabilidade por manutenção, reposição de peças, seguros, licenciamento, tributos, assistência e demais custos operacionais dos veículos.

DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Além das especificações técnicas constantes no processo, a futura contratada deverá:

- a) Disponibilizar estrutura de manutenção preventiva e corretiva dentro do Município de Quirinópolis-GO, diretamente ou por meio de oficina credenciada, de forma a minimizar o tempo de indisponibilidade das viaturas;
- b) Garantir atendimento prioritário para os veículos utilizados pela Guarda Civil Municipal;
- c) Disponibilizar veículo reserva com características equivalentes ou superiores sempre que houver indisponibilidade da viatura principal decorrente de manutenção, acidente, pane mecânica, sinistro ou qualquer outro motivo que impeça sua utilização, sem custos adicionais para a Administração em até 24 horas após a comunicação da indisponibilidade.
- d) Manter cobertura securitária total durante toda a vigência contratual, incluindo:
 - Danos materiais a terceiros;
 - Danos corporais a terceiros;
 - Danos ao veículo locado;
 - Acidentes pessoais de passageiros;
 - Perda total;
 - Roubo e furto.
- e) Disponibilizar serviço de assistência e guincho 24 horas, com atendimento em todo o território nacional e acionamento ininterrupto;
- f) Assumir integralmente os custos relativos a revisões, manutenção preventiva e corretiva, peças, pneus, lubrificantes, licenciamento, emplacamento, tributos, seguros e demais despesas necessárias à perfeita execução contratual.

Os veículos deverão atender, no mínimo, às seguintes especificações:

- Veículo SUV zero quilômetro;
- Cor branca;
- Motorização mínima 1.6 (aspirado);
- Potência mínima de 112 CV;
- Combustível flex;
- Câmbio manual de 05 ou 06 marchas;
- Freios ABS;
- Capacidade para 05 ocupantes;
- Capacidade mínima do porta-malas de 450 litros;
- Compartimento para transporte de detidos;
- Direção hidráulica ou elétrica;
- Ar-condicionado;
- Vidros e travas elétricas;
- Sistema multimídia;
- Câmera de ré;
- Equipamentos obrigatórios de segurança.

Equipamentos Operacionais

- Giroflex, sistema de luzes de emergência tipo highlights nas cores azul e vermelho no teto do veículo e sinalizadores intermitentes (strobos) na grade dianteira do veículo;
- Sirene com sistema sonoro e controle interno no modelo compatível ao padrão de viatura;
- Sistema de radiocomunicação profissional compatível com as forças de segurança pública;
- Suporte para armamento longo;
- Faróis auxiliares;
- Grade frontal tipo quebra-mato na parte dianteira para proteger faróis, para-choque e capô;
- Equipado com compartimento para transporte de detidos "cubículo"
- Plotagem oficial da Guarda Civil Municipal de Quirinópolis-Go.

A contratada deverá:



ESTADO DE GOIÁS
FUNDO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) 366

- Fornecer os veículos devidamente licenciados;
 - Realizar todas as revisões periódicas;
 - Executar manutenção preventiva e corretiva;
 - Fornecer peças e componentes necessários;
 - Realizar substituição de pneus;
 - Fornecer assistência 24 horas;
 - Disponibilizar serviço de guincho 24 horas;
 - Arcar com tributos, taxas e licenciamento;
 - Fornecer seguro total dos veículos.
- Assistência 24 Horas

Disponibilizar atendimento ininterrupto durante 24 horas por dia, incluindo:

- Guincho;
- Socorro mecânico;
- Troca de pneus;
- Pane elétrica;
- Pane mecânica;

LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram analisadas as seguintes alternativas:

Alternativa 1 – Aquisição de Viaturas Próprias

Vantagens:

- Incorporação ao patrimônio público;
- Autonomia administrativa.

Desvantagens:

- Alto investimento inicial;
- Custos permanentes com manutenção;
- Custos com seguros;
- Custos com pneus e peças;
- Depreciação patrimonial;
- Necessidade de gestão da frota.

Alternativa 2 – Locação de Viaturas

Vantagens:

- Menor desembolso inicial;
- Renovação periódica da frota;
- Manutenção inclusa;
- Seguro incluso;
- Veículo reserva;
- Maior previsibilidade orçamentária;
- Redução de custos administrativos.

Desvantagens:

- Dependência contratual.

Após análise técnica e econômica, a locação apresenta maior vantajosidade para a Administração.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Contratação de empresa especializada para disponibilização de veículos SUV, zero quilômetro, devidamente adaptados e caracterizados como viaturas da Guarda Civil Municipal, contendo todos os equipamentos operacionais, de sinalização e comunicação necessários ao serviço público.

ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E VALORES A SEREM CONTRATADA

02 (duas) viaturas SUV, pelo período de 12 (doze) meses, totalizando 24 meses, 12 meses para cada veículo.

valor médio estimado de R\$279.040,08 anual.

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Valor Referência	Valor Referência Total
------	-----------	---------	------------	------------------	------------------------



ESTADO DE GOIÁS
FUNDO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) 366

1	LOCAÇÃO DE VEÍCULO – TIPO SUV, ZERO KM, NA COR BRANCA, COM MOTORIZAÇÃO DE NO MÍNIMO 1.6 CILINDRADAS (MOTOR ASPIRADO) COM POTÊNCIA IGUAL OU SUPERIOR A 112CV, COMBUSTÍVEL FLEX, COM CÂMBIO MANUAL DE 05 OU 06 MARCHAS A FRENTE E 01 MARCHA A RÉ, FREIOS A DISCO COM SISTEMA ABS, COM CAPACIDADE PARA 05 PASSAGEIROS SENTADOS, 04 PORTAS LATERAIS E UMA TRASEIRA (PORTA MALAS) COM CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 450 LITROS EQUIPADO COM COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE DETIDOS "CUBÍCULO", DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, TRAÇÃO 4X2, AR CONDICIONADO, VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS, LIMPADOR E DESEMBAÇADOR TRASEIRO, FORRAÇÃO NOS BANCOS E ASSOALHO COM MATERIAL SIMILAR A COURO, CÂMERA DE RÉ ACOPLADA COM SISTEMA DE MULTIMÍDIA COM TODOS OS EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS DE SEGURANÇA, DEVERÁ SER EQUIPADA COM SUPORTE CENTRAL FIXADO ENTRE BANCOS PARA O TRANSPORTE DE ARMAS LONGAS, SISTEMA DE LUZES DE EMERGÊNCIA TIPO HIGHLIGHTS (GIROFLEX) NAS CORES AZUL E VERMELHO NO TETO DO VEÍCULO E SINALIZADORES INTERMITENTES (STROBOS) NA GRADE DIANTEIRA DO VEÍCULO, SIRENE COM SISTEMA SONORO E CONTROLE INTERNO NO MODELO COMPATÍVEL AO PADRÃO DE VIATURAS, SISTEMA DE RADIOCOMUNICAÇÃO, FARÓIS DE NEBLINA JUNTO ÀS LUZES DE EMERGÊNCIA, POSICIONADOS NAS LATERAIS DO TETO, GRADE DE PROTEÇÃO DO TIPO QUEBRA-MATO NA PARTE DIANTEIRA PARA PROTEGER FARÓIS, PARA-CHOQUE E CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS DEVEM SER ESCURECIDOS COM INSULFILM PERMITINDO NO MÁXIMO 50% DE TRANSPARÊNCIA, PLOTAGEM COM A ARTE APRESENTADA PELA GCM DE QUIRINÓPOLIS-GO, SENDO DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA, REVISÕES, MANUTENÇÕES, TROCA DE PNEUS, LUBRIFICANTES, LICENCIAMENTO, IMPOSTOS DE QUALQUER NATUREZA, SEGURO INCLUSO TAMBÉM COBERTURA PARA DANOS MATERIAIS E CORPORAIS A TERCEIROS E ASSISTÊNCIA 24 HORAS.	MÊS	24,0000	11.626,6667	279.040,0008
---	--	-----	---------	-------------	--------------

JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não se recomenda o parcelamento do objeto.

A contratação integrada da locação e dos serviços correlatos garante maior eficiência operacional, simplificação da fiscalização contratual e responsabilidade única da contratada sobre o desempenho da frota.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não foram identificadas contratações interdependentes necessárias para a execução do objeto.

ALINHAMENTO COM O PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL - PCA

A contratação deverá ser incluída no Plano de Contratações Anual do exercício correspondente, estando alinhada às ações estratégicas de fortalecimento da segurança pública municipal e manutenção dos serviços operacionais da Guarda Civil Municipal.

RESULTADOS PRETENDIDO

Pretende-se alcançar:

- Continuidade dos serviços de segurança pública municipal;
- Redução do tempo de indisponibilidade das viaturas;
- Modernização da frota operacional;
- Maior eficiência das equipes da GCM;
- Maior previsibilidade dos gastos públicos;
- Redução de despesas com manutenção e gestão de frota.

PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Antes da contratação será adotada as seguintes providências:

- Elaboração do Termo de Referência;
- Realização da pesquisa de preços;
- Reserva orçamentária;



ESTADO DE GOIÁS
FUNDO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) 366

- Definição dos fiscais do contrato;
- Planejamento da implantação operacional.

IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO

A solução possui baixo impacto ambiental.

A contratada deverá realizar a destinação ambientalmente adequada de pneus, lubrificantes, baterias e demais resíduos gerados durante as manutenções, observando a legislação ambiental vigente.

VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante dos levantamentos realizados, conclui-se que a contratação de empresa especializada para locação de viaturas SUV caracterizadas para a Guarda Civil Municipal de Quirinópolis-GO mostra-se técnica e economicamente viável, adequada ao interesse público e alinhada às necessidades operacionais da corporação. A solução escolhida proporciona maior disponibilidade operacional da frota, previsibilidade orçamentária, redução de custos administrativos e maior eficiência na prestação dos serviços de segurança pública à população.

Assim, recomenda-se o prosseguimento da contratação mediante processo licitatório na forma da Lei Federal nº 14.133/2021.

CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO SIGILO

Não haverá sigilo.

RESPONSÁVEL(IS) PELA ELABORAÇÃO

Equipe da AMTS-GCM

Responsável:

Nome: DEVALDO FREITAS SILVA

Cargo: PRESIDENTE DA AGÊNCIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA - AMTS

Responsável:

Nome: RICARDO ALVES DA SILVA

Cargo: COMANDANTE DA GUARDA CIVIL MUNICIPAL

Responsável:

Nome: GUSTAVO HENRIQUE DE FREITAS

Cargo: DIRETOR (A) DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS



Assinaturas Eletrônicas (Sistema)

Assinado digitalmente por GUSTAVO HENRIQUE DE FREITAS, portador do CPF: 018.733.861-25, em 24/06/2026 09:59:47. Validar autenticidade em:
[http://quirinopolis.centi.com.br/servicos/autenticacaorelatorios/1bnx\\$Z58teX](http://quirinopolis.centi.com.br/servicos/autenticacaorelatorios/1bnx$Z58teX) - utilizando o código: 1bnx\$Z58teX

Assinado digitalmente por RICARDO ALVES DA SILVA, portador do CPF: 033.236.281-79, em 24/06/2026 10:00:55. Validar autenticidade em:
[http://quirinopolis.centi.com.br/servicos/autenticacaorelatorios/1bnx\\$Z58teX](http://quirinopolis.centi.com.br/servicos/autenticacaorelatorios/1bnx$Z58teX) - utilizando o código: 1bnx\$Z58teX



Assinaturas Digitais (Certificado Digital)

Assinatura digital - Nome: DEVALDO FREITAS SILVA e-CPF: 431.196.971-68 Usuário: devaldo.silva Local: BR Data: 24/06/2026 10:02:14 IP: e-Assinatura: 1bnx\$Z58teX - <http://quirinopolis.centi.com.br/servicos/autenticacaorelatorios>