

JUSTIFICATIVA TECNICA - NOTIFICAÇÃO N° 07

Item – Estimativa do Valor da Contratação

Em atendimento à manifestação, informa-se que o projeto foi compatibilizado com a composição de referência adotada pelo SICRO para a camada de base, passando a considerar a mistura composta por 70% de solo e 30% de brita, em conformidade com a composição de custos utilizada no orçamento.

Ressalta-se que o relatório de ensaio tecnológico anexo foi elaborado com dosagem distinta da adotada no projeto executivo. Entretanto, visando à compatibilização entre os documentos técnicos, especificações e orçamento, será adotada para fins de execução da obra a composição prevista no SICRO, permanecendo o relatório de ensaio apenas como registro dos estudos laboratoriais realizados.

Dessa forma, restam compatibilizados o projeto, a memória de cálculo, as especificações técnicas e a composição de custos, em atendimento ao apontamento apresentado.

Item Projetos

Em atendimento ao apontamento, foi revisado o documento de Memória de Cálculo de Dimensionamento do Pavimento, com a atualização das informações referentes às características operacionais da via e ao tráfego atuante, passando a constar expressamente que os trechos objeto da intervenção constituem importante corredor de escoamento da produção agrícola e sucoenergética do município, submetidos ao intenso tráfego de caminhões pesados destinados ao transporte de cana-de-açúcar, insumos agrícolas, máquinas e demais produtos da safra.

Considerando que os ensaios geotécnicos demonstraram que o subleito apresenta Índice de Suporte Califórnia (ISC) entre 22,3% e 26,2%, atendendo aos requisitos mínimos estabelecidos pela DNIT 005/2016-TER, procedeu-se à revisão do dimensionamento, com a supressão da camada de reforço do subleito inicialmente prevista.

Entretanto, não se mostra tecnicamente recomendável a eliminação da camada de sub-base. Embora a mistura destinada à base apresente ISC superior a 80%, conforme requisitos da DNIT 141/2010-ES, essa norma estabelece critérios de aceitação e controle tecnológico dos materiais, não constituindo metodologia para definição das espessuras estruturais do pavimento.

O dimensionamento da estrutura foi elaborado considerando, além das características geotécnicas dos materiais, as condições efetivas de utilização da via. Em razão do



intenso tráfego de veículos comerciais pesados, concluiu-se pela estrutura composta por 25 cm de sub-base e 15 cm de base em solo-brita, totalizando 40 cm de plataforma estrutural, solução que proporciona maior capacidade de suporte, melhor distribuição das tensões sobre o subleito, redução das deformações permanentes e maior vida útil da pavimentação.

Dessa forma, conclui-se que a revisão do projeto contemplou a atualização da Memória de Cálculo quanto às características de tráfego da via e a retirada da camada de reforço do subleito, mantendo-se, entretanto, as camadas de sub-base e base por constituírem solução tecnicamente compatível com as solicitações de tráfego previstas e com os critérios de desempenho e durabilidade adotados no projeto.

**Mariana
Bueno
Ramos**

Digitally signed by Maurilândia, 05 de agosto de 2026.
Mariana Bueno
Ramos
Date: 2026.08.05
12:46:11 -03'00'

Mariana Bueno Ramos
Engenheira Civil – CREA N° 1016191120/D-GO