

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

(ETP 99 | TRANSPORTE UNIVERSITÁRIO, GRATUITO, DE ALUNOS MATRICULADOS NAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO DE NÍVEL SUPERIOR OU TÉCNICO, POR PREÇO UNITÁRIO POR KM RODADO, NELE INCLUÍDOS TODOS OS TRIBUTOS, ENCARGOS, DESPESAS INDIRETAS E BENEFÍCIOS ABRANGENDO O FORNECIMENTO DE VEÍCULOS CONVENCIONAIS E ADAPTADOS, ABASTECIDOS DE COMBUSTÍVEL COM TODA A MANUTENÇÃO CORRETIVA E PREVENTIVA INCLUSA, COM MOTORISTA HABILITADOS DENTRO DAS CATEGORIAS EXIGÍVEIS, ATENDENDO ÀS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE SÃO SIMÃO-GO.)

INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e tem como objetivo identificar a melhor solução para facilitar o acesso ao ensino superior e técnico por meio de um serviço de transporte dedicado aos estudantes do município de São Simão-GO. A iniciativa visa promover a inclusão educacional e a igualdade de oportunidades, garantindo que todos os alunos possam chegar às instituições de ensino com segurança, conforto e eficiência, independentemente de suas condições físicas ou localização geográfica.

I. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O município de São Simão-GO apresenta uma significativa demanda por transporte universitário e técnico, que permite aos estudantes residentes acessarem instituições de ensino superior e técnico localizadas fora de suas áreas de moradia. Essa necessidade se origina tanto da distribuição geográfica das instituições de ensino, que não se concentram uniformemente pelo município, quanto da existência de estudantes que residem em regiões distantes ou de difícil acesso.

A falta de um serviço de transporte eficaz e dedicado impacta diretamente a frequência e a permanência dos alunos nos cursos, afetando sua performance acadêmica e futuras oportunidades profissionais. Portanto, é essencial que o sistema de transporte a ser implementado seja capaz de atender às diversas localidades do município, incluindo áreas mais remotas e menos servidas por transporte público.

Além disso, a diversidade das necessidades dos estudantes exige que o serviço de transporte contemple veículos adaptados para pessoas com deficiência, garantindo a inclusão e o acesso irrestrito à educação. Esses serviços deverão oferecer segurança e conforto durante o deslocamento, com veículos que estejam em conformidade com os padrões de segurança vigentes e que sejam operados por motoristas qualificados e experientes.

II. REQUISITOS DA AQUISIÇÃO/CONTRATAÇÃO

Para garantir o atendimento eficaz da necessidade de transporte universitário e técnico identificada, é essencial estabelecer requisitos claros e objetivos para a contratação dos serviços necessários. Esses requisitos devem refletir a importância de um serviço inclusivo, seguro e eficiente, que promova a educação e a igualdade de oportunidades para todos os estudantes do município de São Simão-GO.

Primeiramente, é necessário que a empresa contratada forneça veículos que estejam em excelente estado de conservação e que sejam capazes de operar em diferentes condições de terreno e clima, garantindo a segurança e o conforto dos passageiros. Além disso, é essencial que parte da frota seja composta por veículos adaptados para pessoas com deficiência, assegurando a acessibilidade e a inclusão de todos os alunos.

Os veículos deverão ser equipados com tecnologias que permitam o monitoramento em tempo real, proporcionando maior controle sobre as rotas e horários, além de assegurar a resposta rápida em caso de qualquer incidente ou necessidade de alteração de rota. A empresa contratada também deverá prover toda a manutenção preventiva e corretiva dos veículos, garantindo sua operacionalidade contínua sem prejuízos ao calendário acadêmico dos estudantes.

Do ponto de vista da sustentabilidade, os veículos deverão seguir normas de emissão de poluentes vigentes e serem eficientes quanto ao consumo de combustível, contribuindo para a redução do impacto ambiental. Além disso, a empresa contratada deve demonstrar compromisso com práticas sociais justas, incluindo a contratação de mão de obra local e a adoção de políticas de trabalho que respeitem os direitos dos trabalhadores.

Economicamente, o contrato deverá ser estabelecido de maneira a assegurar o melhor custo-benefício para a administração pública, com pagamento baseado no preço unitário por quilômetro rodado, incluindo todos os custos diretos e indiretos associados ao serviço. Esse modelo de pagamento incentiva a eficiência e a otimização dos recursos, garantindo uma gestão fiscal responsável e transparente.

Com esses requisitos, o município de São Simão-GO se assegura de que a contratação contribuirá efetivamente para a promoção da inclusão educacional e acessibilidade, enquanto adota práticas sustentáveis e economicamente viáveis.

III. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Após uma análise criteriosa das opções disponíveis no mercado para atender à demanda identificada por transporte universitário e técnico no município de São Simão-GO, conclui-se que a única solução viável é a contratação de um serviço especializado. Essa abordagem é necessária devido à especificidade e à complexidade das necessidades de transporte identificadas, que incluem a diversidade geográfica e a necessidade de acessibilidade para pessoas com deficiência.

A contratação de uma empresa especializada para fornecer o serviço de transporte oferece diversos benefícios. Economicamente, permite um controle mais efetivo dos custos, já que o pagamento pode ser baseado no preço unitário por quilômetro rodado, o que incentiva a prestação de um serviço eficiente e a redução de custos desnecessários. Essa modalidade de contratação também promove uma melhor alocação de recursos, adaptando-se às flutuações na demanda de transporte sem a necessidade de manter uma frota própria, que demandaria investimentos significativos em compra, manutenção e gestão de veículos.

Do ponto de vista do esforço e do tempo, delegar a responsabilidade pelo transporte a uma empresa especializada libera a administração municipal para focar em outras áreas críticas da educação, sem se preocupar com a complexidade operacional de gerir um serviço de transporte. A expertise de uma empresa especializada garante que todos os aspectos técnicos, de segurança e regulatórios sejam atendidos de forma profissional, reduzindo os riscos para o município e melhorando a qualidade do serviço oferecido aos estudantes.

Portanto, a contratação do serviço, ao invés de alternativas como a compra ou aluguel de veículos, emerge como a opção que melhor atende aos critérios de sustentabilidade, eficiência e eficácia, alinhando-se com os objetivos de promover a inclusão educacional e igualdade de oportunidades de maneira responsável e sustentável.

IV. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução escolhida para atender à demanda por transporte universitário e técnico no município de São Simão-GO, conforme identificado no levantamento de mercado, é a contratação de um serviço especializado. Esta abordagem permite uma resposta direcionada e eficiente às necessidades específicas de mobilidade dos estudantes, garantindo o acesso a instituições de ensino localizadas tanto dentro quanto fora do município.

O serviço será iniciado imediatamente após a assinatura do contrato, visando minimizar qualquer interrupção no acesso dos estudantes às suas atividades educacionais. A empresa contratada deverá organizar a logística de transporte, incluindo a definição de rotas que maximizem a cobertura das áreas mais remotas e menos servidas, garantindo a frequência e a pontualidade necessárias para o sucesso acadêmico dos estudantes.

A contratação envolverá a seleção de uma empresa que não apenas atenda aos requisitos técnicos e de segurança estabelecidos, mas que também ofereça a melhor relação custo-benefício, com um modelo de pagamento por quilômetro rodado. Este modelo incentiva a eficiência e contribui para uma gestão econômica mais sustentável, alinhando os interesses do prestador de serviço com os objetivos do município em termos de controle de custos e qualidade de serviço.

O início dos serviços está planejado para ocorrer o quanto antes, com a expectativa de que toda a operação esteja em pleno funcionamento dentro de um prazo curto após a formalização do contrato. A empresa responsável deverá também assegurar a implementação de todas as práticas sustentáveis previamente definidas, desde a utilização de veículos com baixa emissão de poluentes até a adoção de políticas de contratação que priorizem a mão de obra local e práticas de trabalho justas.

V. ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO

A estimativa do quantitativo foi baseada nas necessidades identificadas, considerando a análise de um especialista da área e as projeções futuras de consumo, segue os detalhes abaixo:

ITEM	CÓD.	UNI.	DESCRIÇÃO
01	141246	KM	Rota I – 01 (um) veículo tipo ônibus rodoviário, com ar condicionado, poltronas estofadas e reclináveis, equipado com banheiro, estando em bom estado de conservação, com capacidade de no mínimo 46 (quarenta e seis) passageiros, todos com cinto de segurança, para transporte de estudantes universitários do Município de São Simão-GO para a cidade de Quirinópolis-GO , sendo ida e volta, com motorista habilitado dentro das categorias exigíveis. O ônibus deverá partir da sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão até às faculdades FAQUI e PAULA PASQUALI, retornando até à Sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO, conforme solicitado, em dias e horários determinados pelo servidor designado para tal. Previsão total de <u>174 Km</u> por viagem.
02	141247	KM	Rota II – 01 (um) veículo tipo ônibus rodoviário com ar condicionado, poltronas estofadas e reclináveis, equipado com banheiro, estando em bom estado de conservação, com capacidade de no mínimo 46 (quarenta e seis) passageiros, todos com cinto de segurança, para transporte de passageiros do Município de São Simão-GO para a cidade de Quirinópolis-GO , sendo ida e volta, com motorista habilitado dentro das categorias exigíveis. O ônibus deverá partir da sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão, passando pelo Distrito de Itaguaçu até às faculdades PAULA PASQUALI, FAQUI, SENAI, SENAC e UEG, retornando até à Sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO, conforme solicitado, em dias e horários determinados pelo servidor designado para tal. * No percurso deverá passar pelo Distrito de Itaguaçu-GO para pegar e deixar os estudantes universitários residentes no distrito. Previsão total de 220 Km por viagem.
03	141248	KM	Rota II – 01 (um) veículo tipo Van com ar condicionado, poltronas estofadas e reclináveis, o veículo deverá estar em bom estado de conservação e ter capacidade de no mínimo 14 (quatorze) passageiros, todos com cintos de segurança, para transporte de estudantes universitários do Município de São Simão-GO para Quirinópolis-GO , sendo ida e volta, com motorista habilitado dentro das categorias exigíveis. A Van deverá partir da sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão, passando pelo Distrito de Itaguaçu até as faculdades PAULA PASQUALI, FAQUI, SENAI, SENAC e UEG

			retornando até à Sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO, conforme solicitado, em dias e horários determinados pelo servidor designado para tal. *No percurso deverá passar pelo Distrito de Itaguaçu-GO para pegar e deixar os estudantes universitários residentes no distrito. Previsão total de <u>220 Km</u> por viagem.
04	141254	KM	Rota III – Contratação de 01 (um) veículo tipo ônibus rodoviário, veículo com ar condicionado, poltronas estofadas e reclináveis, equipado com banheiro, estando em bom estado de conservação, com capacidade de no mínimo 46 (quarenta e seis) passageiros, todos com cinto de segurança, para transporte de estudantes universitários do Município de São Simão-GO para a cidade de Quirinópolis-GO, sendo ida e volta, com motorista habilitado dentro das categorias exigíveis. O ônibus deverá partir da sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão até às faculdades FAQUI MORUMBI e o retorno partirá de Quirinópolis até à Sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO, conforme solicitado, em dias e horários determinados pelo servidor designado para tal. Previsão total de <u>180 Km</u> por viagem.
05	141249	KM	Rota IV – 01 (um) veículo tipo ônibus rodoviário Veículo com ar condicionado, poltronas estofadas e reclináveis, equipado com banheiro, estando em bom estado de conservação, com capacidade de no mínimo 46 (quarenta e seis) passageiros, todos com cinto de segurança, para transporte de estudantes universitários do Município de São Simão-GO para a cidade de Ituiutaba-MG, sendo ida e volta, com motorista habilitado dentro das categorias exigíveis. O ônibus deverá partir da sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão até às faculdades FAC MAIS, UEMG E COSERVATÓRIO retornando até a Sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO, conforme solicitado, em dias e horários determinados pelo servidor designado para tal. Previsão total de 270 Km por viagem.
06	141250	KM	Rota V – 01 (um) veículo tipo ônibus rodoviário com ar condicionado, poltronas estofadas e reclináveis, equipado com banheiro, estando em bom estado de conservação, com capacidade de no mínimo 46 (quarenta e seis) passageiros, todos com cinto de segurança, para transporte de estudantes universitários do Município de São Simão-GO para a cidade de Ituiutaba-MG , sendo ida e volta, com motorista habilitado dentro das categorias exigíveis. O ônibus deverá partir da sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão até às faculdades SENAI, GABARITO, UNIASSELVI, INSTITUTO MIX, UFU, UNOPAR e IFTM retornando a Sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO, conforme solicitado, em dias e horários determinados pelo servidor designado para tal. Previsão total de <u>283 Km</u> por viagem.
07	141251	KM	Rota V – 01 (um) veículo tipo Van com ar condicionado, poltronas estofadas e reclináveis, o veículo deverá estar em bom estado de conservação e ter capacidade de no mínimo 14 (quatorze) passageiros, todos com cintos de segurança, para transporte de estudantes universitários do Município de São Simão-GO para Ituiutaba-MG, sendo ida e volta, com motorista habilitado dentro das categorias exigíveis. A Van deverá partir da sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão, até as faculdades SENAI, GABARITO, UNIASSELVI, INSTITUTO MIX, UFU, UNOPAR e IFTM retornando até à Sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO, conforme solicitado, em dias e horários determinados pelo servidor designado para tal. Previsão total de 283 Km por viagem.
08	141252	KM	Rota VI - 01 (um) veículo tipo ônibus rodoviário com ar condicionado, poltronas estofadas e reclináveis, equipado com banheiro, estando em bom

			estado de conservação, com capacidade de no mínimo 46 (quarenta e seis) passageiros, todos com cinto de segurança, para transporte de estudantes universitários do Município de São Simão-GO para a cidade de Rio Verde-GO, sendo ida e volta, com motorista habilitado dentro das categorias exigíveis. O ônibus deverá partir da sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão, passando pelo Distrito de Itaguaçu até às faculdades FESURV, FAR, PUC, IF GOIANO e UPA retornando até a Sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO, conforme solicitado, em dias e horários determinados pelo servidor designado para tal. *No percurso deverá passar pelo Distrito de Itaguaçu-GO para pegar e deixar os estudantes universitários residentes no distrito. Previsão total de 434 Km por viagem.
09	141255	KM	Rota VI – 01 (um) veículo tipo Van o com ar condicionado, poltronas estofadas e reclináveis, o veículo deverá estar em bom estado de conservação e ter capacidade de no mínimo 14 (quatorze) passageiros, todos com cintos de segurança, para transporte de estudantes universitários do Município de São Simão-GO para Rio Verde-GO , sendo ida e volta, com motorista habilitado dentro das categorias exigíveis. A Van deverá partir da sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão, passando pelo Distrito de Itaguaçu até as faculdades FESURV, FAR, PUC, IF GOIANO e UPA retornando até a Sede da Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO, conforme solicitado, em dias e horários determinados pelo servidor designado para tal. *No percurso deverá passar pelo Distrito de Itaguaçu-GO para pegar e deixar os estudantes universitários residentes no distrito. Previsão total de <u>434 Km</u> por viagem.

VI. ESTIMATIVA DE PREÇO

Estima-se que o valor total para a aquisição dos materiais, incluindo logística de entrega e demais custos associados, é de aproximadamente R\$ 6.098.383,20. As cotações e orçamentos usados para compor os preços deste ETP se encontram em anexo ao final deste documento.

VII. JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO

A solução para atender à demanda por transporte universitário e técnico no município de São Simão-GO será implementada como um serviço único e integrado, sem parcelamento. Esta decisão se baseia em vários benefícios estratégicos e operacionais que melhor atendem às necessidades do projeto e aos objetivos de longo prazo da Secretaria de Educação.

A implementação de um serviço de transporte contínuo e unificado facilita a gestão e o controle da qualidade, garantindo que todos os estudantes tenham acesso consistente e confiável às instituições de ensino. Isso elimina a complexidade de coordenar múltiplos contratos ou serviços fragmentados, que poderiam levar a inconsistências no serviço e dificuldades na manutenção dos padrões de segurança e conforto.

Além disso, um contrato único permite uma negociação mais eficaz e um melhor aproveitamento econômico. Centralizar a contratação aumenta o poder de negociação com o prestador de serviços, potencialmente reduzindo os custos por meio de economias de escala e simplificando o processo administrativo. A redução na fragmentação do serviço também diminui os riscos operacionais e melhora a capacidade de resposta a imprevistos, garantindo que o serviço possa ser ajustado de forma mais eficiente conforme as necessidades dos alunos e as condições de tráfego mudem.

Portanto, não parcelar a solução contribui significativamente para a eficiência operacional e para a gestão fiscal responsável, alinhando-se com os princípios de sustentabilidade e responsabilidade social que norteiam as ações da Secretaria de Educação de São Simão-GO.

VIII. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes que possam influenciar na presente contratação. A análise detalhada evidencia a inexistência de qualquer relação direta ou dependência com outras contratações, reafirmando a autonomia e independência desta contratação.

IX. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A proposta contida no presente documento está alinhada com as estratégias do setor solicitante e está de acordo com as diretrizes estabelecidas no Plano de Contratações Anual (PCA).

X. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

O objetivo final deste Estudo Técnico Preliminar é assegurar que a solução de transporte universitário e técnico a ser implementada no município de São Simão-GO atinja resultados específicos que reflitam os esforços de inclusão educacional e de promoção de igualdade de oportunidades, conforme delineado nos tópicos anteriores. A efetivação dessa solução de transporte dedicada trará impactos significativos e mensuráveis nas dimensões educacional, social e operacional.

Educativamente, espera-se um aumento na frequência e na taxa de permanência dos estudantes em suas respectivas instituições de ensino superior e técnico. Ao facilitar o acesso a essas instituições, independentemente da distância e da localização geográfica, o serviço de transporte reduzirá as taxas de evasão escolar e potencializará o desempenho acadêmico dos alunos, contribuindo significativamente para o alcance de seus objetivos educacionais e profissionais.

Socialmente, a iniciativa promoverá uma maior inclusão de estudantes com necessidades especiais, oferecendo veículos adaptados que garantem a acessibilidade a todos. Isso está alinhado com os princípios de igualdade de oportunidades e inclusão social, fortalecendo a coesão comunitária e fomentando um ambiente de respeito e valorização da diversidade.

Operacionalmente, a contratação de um serviço especializado para o transporte de estudantes permitirá ao município otimizar recursos e melhorar a eficiência logística. A implementação de um sistema de transporte eficaz e dedicado assegurará a pontualidade e a segurança no deslocamento dos alunos, impactando positivamente na satisfação dos usuários e na percepção de eficácia dos serviços públicos.

Com a execução desta solução, o município de São Simão-GO estabelece um precedente para a gestão pública focada em resultados concretos e mensuráveis, demonstrando compromisso com o desenvolvimento sustentável e a melhoria contínua da qualidade de vida de seus cidadãos. Além disso, a transparência e a eficácia deste processo servirão como modelo para futuras iniciativas de transporte e outras contratações públicas.

XI. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À AQUISIÇÃO

Não será necessário adotar quaisquer providências prévias à contratação, tais como reformas ou ajustes em estruturas existentes.

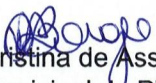
XII. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E DAS RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

Não são identificados impactos ambientais significativos relacionados ao processo de contratação proposto. Dessa forma, não há a necessidade de destacar medidas mitigadoras, uma vez que a natureza da contratação não implica em efeitos adversos ao meio ambiente.

XIII. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO ACERCA DA VIABILIDADE DA AQUISIÇÃO

Considerando as informações apresentadas, especialmente os aspectos técnicos e econômicos, conclui-se pela plena viabilidade da contratação da proposta apresentada neste documento. Recomenda-se, portanto, o prosseguimento do processo visando à efetivação dessa contratação por meio de Licitação.

São Simão, 30 de Outubro de 2024


Roberta Cristina de Assis e Borges
(Secretária Municipal de Planejamento)