

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

(ETP 140 | TRANSPORTE ESCOLAR PARA ALUNOS MATRICULADOS NAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO DA REDE PÚBLICA MUNICIPAL, DENTRO DA CIRCUNSCRIÇÃO DO MUNICÍPIO DE SÃO SIMÃO-GO, ZONA URBANA, ATENDENDO AS NECESSIDADES DO SETOR DE TRANSPORTE ESCOLAR JUNTO A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO.)

INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e tem como objetivo identificar a melhor solução para o transporte escolar de alunos matriculados nas instituições de ensino da rede pública municipal, na zona urbana do município de São Simão-GO. A iniciativa visa garantir o acesso seguro e pontual dos alunos às escolas, atendendo às necessidades do setor de transporte escolar da Secretaria Municipal de Educação e contribuindo para a melhoria da qualidade educacional no município.

I. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria Municipal de Educação de São Simão-GO identificou a necessidade de oferecer um transporte escolar eficiente para os alunos matriculados nas instituições de ensino da rede pública municipal, localizadas na zona urbana do município. A ausência de uma solução adequada para o transporte tem impactado diretamente no acesso e na pontualidade dos alunos às escolas, dificultando o pleno aproveitamento das atividades escolares.

Além disso, a Secretaria busca uma solução que assegure a segurança dos estudantes durante o trajeto, garantindo que o transporte seja realizado de forma organizada e com qualidade, atendendo as demandas do setor de transporte escolar. A iniciativa também visa contribuir para a melhoria da educação no município, promovendo um ambiente escolar mais acessível e eficiente para os alunos e suas famílias.

II. REQUISITOS DA AQUISIÇÃO/CONTRATAÇÃO

A contratação deve atender a requisitos essenciais para garantir a eficiência e a qualidade do transporte escolar no município de São Simão-GO. O transporte deverá ser realizado de forma pontual e segura, com veículos adequados para o transporte de alunos, que respeitem as normas de segurança e higiene exigidas pela legislação vigente. Os veículos devem ser devidamente licenciados e inspecionados, com manutenção regular para assegurar o bom estado de conservação.

Além disso, a solução contratada deve incorporar práticas de sustentabilidade nas suas dimensões ambiental, social e econômica. Ambientalmente, é necessário que os veículos adotem medidas para a redução de emissão de poluentes e que haja a disposição adequada de resíduos gerados durante a operação do transporte. Socialmente, é importante que o prestador de serviços adote práticas que garantam a inclusão e o respeito aos direitos dos trabalhadores envolvidos na prestação do serviço, como condições de trabalho adequadas e remuneração justa. Economicamente, o serviço deve ser prestado de maneira eficiente, com um custo compatível e transparente, promovendo uma utilização otimizada dos recursos públicos.

A contratação também deve garantir que a prestação do serviço atenda aos padrões de qualidade e



confiabilidade, respeitando o cronograma escolar e as necessidades da Secretaria Municipal de Educação, sempre priorizando o bem-estar e a segurança dos alunos.

III. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atender à demanda de transporte escolar no município de São Simão-GO, foram analisadas diferentes alternativas disponíveis no mercado, considerando as necessidades da Secretaria Municipal de Educação. A seguir, são apresentadas as opções estudadas, destacando-se a locação de veículos com motorista como a melhor solução para a situação.

1. Uso dos Veículos da Prefeitura

Uma possível alternativa seria utilizar os veículos da própria prefeitura para realizar o transporte escolar. No entanto, essa opção apresenta limitações significativas. A principal desvantagem é a falta de motoristas especializados para essa função. A prefeitura não possui profissionais capacitados para garantir a segurança e o atendimento adequado das normas de transporte escolar. Além disso, os veículos podem não estar em condições ideais de uso para esse tipo de serviço, o que exigiria investimentos adicionais em manutenção e adaptação.

2. Aquisição de Veículos

A compra de veículos específicos para o transporte escolar seria uma alternativa viável, mas envolve custos iniciais elevados, além da necessidade de manutenção contínua dos veículos, que também exigiriam profissionais especializados para conduzi-los. Essa alternativa aumentaria significativamente os custos fixos da prefeitura, tanto no que se refere à compra dos veículos quanto à contratação de motoristas especializados e ao gerenciamento da frota. Além disso, o tempo necessário para a aquisição e adaptação dos veículos poderia prejudicar a pontualidade do serviço.

3. Aluguel de Veículos com Motorista

A locação de veículos com motorista especializado é a alternativa escolhida pela Secretaria Municipal de Educação, pois atende diretamente à necessidade de transporte escolar de forma mais eficiente. O aluguel de veículos com motoristas capacitados garante que o serviço será prestado com segurança, pontualidade e qualidade. Os motoristas são profissionais da área, assegurando que as normas de segurança sejam rigorosamente seguidas. A principal vantagem dessa opção é a redução de custos fixos, como a aquisição de veículos e a manutenção da frota, além da agilidade no início do serviço, sem necessidade de grandes investimentos iniciais.

4. Aluguel de Veículos sem Motorista

Outra alternativa considerada foi o aluguel de veículos sem motorista. No entanto, essa opção foi descartada, pois a prefeitura não dispõe de motoristas especializados para a função de transporte escolar. A contratação de motoristas sem a devida especialização pode colocar em risco a segurança dos alunos, já que a função exige conhecimentos específicos, como a condução de veículos com passageiros menores de idade, e a responsabilidade legal associada ao transporte escolar.

Conclusão

Dentre as alternativas analisadas, a locação de veículos com motorista especializado se destaca como a solução mais vantajosa. Ela oferece a segurança e a qualidade necessárias para o transporte dos alunos, sem os altos custos iniciais e a complexidade de gerenciamento envolvida nas outras opções. A locação com motorista também garante a conformidade com as regulamentações de segurança e evita o risco de contratar motoristas não especializados, algo crucial para garantir a segurança dos estudantes.

IV. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução escolhida para o transporte escolar no município de São Simão-GO consiste na locação de veículos com motorista especializado, que será iniciada imediatamente após a assinatura do contrato.



Essa alternativa visa garantir a segurança, pontualidade e eficiência no transporte dos alunos das instituições de ensino da rede pública municipal, na zona urbana, atendendo plenamente às necessidades da Secretaria Municipal de Educação.

A logística será organizada de modo que, uma vez formalizada a contratação, os veículos e motoristas especializados estarão prontos para iniciar as atividades, conforme o cronograma escolar. O processo de locação incluirá a disponibilidade contínua dos veículos necessários, devidamente mantidos e inspecionados, para garantir que atendam aos padrões de segurança e operem de forma eficiente durante todo o período letivo.

A aquisição e contratação serão realizadas de acordo com as especificações estabelecidas nos requisitos do ETP, com a locação de veículos adequados e motoristas capacitados para atender aos alunos com segurança. A solução será implementada o quanto antes, com a expectativa de que o serviço esteja operacional no início do período letivo, garantindo a continuidade e a qualidade do transporte escolar sem prejuízos para os estudantes.

Essa abordagem permitirá à Secretaria Municipal de Educação otimizar recursos, eliminar custos com aquisição de frota e manutenção, além de garantir que motoristas especializados, já com experiência na área, sejam responsáveis pelo transporte escolar, proporcionando maior segurança para os alunos.

V. ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO

A estimativa do quantitativo para o transporte escolar no município de São Simão-GO foi elaborada com base nas necessidades identificadas pela Secretaria Municipal de Educação e nas projeções de demanda para o ano letivo. A análise levou em consideração o número de alunos matriculados nas instituições de ensino da rede pública municipal localizadas na zona urbana, bem como o número de veículos necessários para garantir a cobertura total do trajeto escolar.

A estimativa de veículos necessários para atender à demanda foi calculada considerando a capacidade média de transporte por veículo, com base na quantidade de alunos que requerem o serviço de transporte escolar e na distribuição geográfica das escolas. A quantidade de veículos a ser contratada deve ser suficiente para garantir a pontualidade e a segurança dos alunos, sem sobrecarregar os veículos e motoristas.

VI. ESTIMATIVA DE PREÇO

O valor total estimado para a aquisição dos materiais, incluindo custos com logística de entrega e outras despesas associadas, é de aproximadamente R\$ 578.103,60. As cotações e orçamentos utilizados para a formação dos preços neste ETP estão anexados ao projeto, na planilha orçamentária. Ressalta-se que não foram realizadas consultas ao banco de preços públicos devido à natureza específica deste processo, que envolve quantidades e rotas exclusivas, com características singulares que tornam a consulta impraticável.

Segue abaixo uma tabela contendo um resumo de quantidades e valores encontrados na planilha orçamentária:



RESUMO DE VALORES						
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	VALOR UNIT. (R\$)	VALOR TOTAL MENSAL (R\$)	VALOR TOTAL ANUAL (R\$)
1	TRANSPORTE ESCOLAR URBANO (ROTA I)	KM/MÊS	1225,0	R\$ 19,66	R\$ 24.087,65	R\$ 289.051,80
2	TRANSPORTE ESCOLAR URBANO (ROTA II)	KM/MÊS	1225,0	R\$ 19,66	R\$ 24.087,65	R\$ 289.051,80
VALOR TOTAL (R\$)					R\$ 48.175,30	R\$ 578.103,60

VII. JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO

A solução para o transporte escolar não será parcelada, pois a locação de veículos com motorista especializado oferece maior eficiência na execução do serviço como um todo, evitando a fragmentação do processo e garantindo a continuidade e a qualidade do transporte escolar.

Optar por uma contratação única simplifica a gestão do serviço, reduz a complexidade administrativa e assegura a padronização dos veículos e motoristas, fatores essenciais para garantir a segurança e a pontualidade no transporte dos alunos. Além disso, o parcelamento não seria vantajoso devido à necessidade de uma operação contínua, sem interrupções, para que o serviço atenda às demandas diárias das escolas. A escolha pela contratação única proporciona uma maior organização, controle e otimização dos recursos públicos, além de garantir um início imediato das atividades, sem a necessidade de ajustes constantes entre diferentes contratos.

VIII. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes que possam influenciar na presente contratação. A análise detalhada evidencia a inexistência de qualquer relação direta ou dependência com outras contratações, reafirmando a autonomia e independência desta contratação.

IX. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A proposta contida no presente documento está alinhada com as estratégias do setor solicitante e está de acordo com as diretrizes estabelecidas no Plano de Contratações Anual (PCA).

X. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

O principal resultado esperado com a implementação da solução de transporte escolar é garantir o acesso seguro, eficiente e pontual dos alunos das instituições de ensino da rede pública municipal de São Simão-GO. Com a locação de veículos especializados com motorista capacitado, a Secretaria Municipal de Educação visa otimizar a logística de transporte, assegurando que os alunos cheguem às escolas sem atrasos e em conformidade com as normas de segurança.

Espera-se também que a solução contribua para a melhoria da qualidade educacional, ao eliminar os obstáculos relacionados ao transporte, como atrasos e riscos à segurança dos alunos. Além disso, a medida visa proporcionar um ambiente escolar mais acessível e organizado, favorecendo a frequência regular dos alunos e o desenvolvimento das atividades educacionais sem contratempos.



Em termos econômicos, a locação de veículos com motoristas especializados trará benefícios ao reduzir os custos fixos relacionados à aquisição e manutenção de frota, além de possibilitar o acompanhamento contínuo da qualidade do serviço prestado. Por fim, a iniciativa deve também gerar uma melhor utilização dos recursos públicos, com a prestação de um serviço de qualidade a um custo otimizado, garantindo a satisfação da comunidade escolar e a eficiência no uso do orçamento destinado ao transporte escolar.

XI. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À AQUISIÇÃO

Não será necessário adotar quaisquer providências prévias à contratação, tais como reformas ou ajustes em estruturas existentes.

XII. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E DAS RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

A implementação do transporte escolar, por meio da locação de veículos com motoristas especializados, pode gerar alguns impactos ambientais, principalmente relacionados à emissão de poluentes provenientes da queima de combustíveis fósseis nos veículos utilizados para o transporte. Esses impactos podem contribuir para o aumento da poluição do ar, especialmente nas áreas urbanas mais movimentadas, além do consumo de recursos naturais.

Para mitigar esses impactos, serão adotadas as seguintes medidas:

Manutenção Regular dos Veículos: Todos os veículos contratados passarão por manutenção periódica para garantir seu bom funcionamento e eficiência, o que inclui a verificação de sistemas de emissão e o cumprimento das normas ambientais para a redução de poluentes. Manter os veículos em bom estado contribui para a redução do impacto ambiental.

Uso de Veículos Menos Poluentes: A escolha de empresas que ofereçam veículos com menores índices de emissão de poluentes será priorizada. A utilização de veículos com tecnologias mais limpas, como aqueles equipados com motores mais eficientes ou até mesmo híbridos ou elétricos, se disponíveis, contribuirá para reduzir as emissões de gases poluentes.

Otimização das Rotas de Transporte: A Secretaria Municipal de Educação trabalhará em conjunto com a empresa prestadora do serviço para otimizar as rotas de transporte escolar, visando a redução do tempo de deslocamento e, conseqüentemente, a diminuição do consumo de combustível e da emissão de poluentes.

Conscientização e Treinamento de Motoristas: Motoristas especializados serão treinados para adotar práticas que minimizem os impactos ambientais, como o uso adequado dos freios e aceleração, a condução eficiente e o respeito aos limites de velocidade, evitando o desperdício de combustível e contribuindo para a redução da poluição.

Com a implementação dessas medidas mitigadoras, a Secretaria Municipal de Educação buscará minimizar os impactos ambientais decorrentes do transporte escolar, assegurando um serviço mais sustentável e alinhado às diretrizes de preservação ambiental.

XIII. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO ACERCA DA VIABILIDADE DA AQUISIÇÃO

Considerando as informações apresentadas, especialmente os aspectos técnicos e econômicos, conclui-



se pela plena viabilidade da contratação da proposta apresentada neste documento. Recomenda-se, portanto, o prosseguimento do processo visando à efetivação dessa contratação seguindo o modelo de Ata de Registro de Preço.

São Simão, 2 de Maio de 2025

Bruno Henrique de Andrade Mororó
(Secretário Municipal de Planejamento)