

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**Processo Administrativo nº 520/2026**

Área Requisitante: Secretaria Municipal de Saúde

**Servidor/Equipe responsável pela elaboração:** SARA LOANE PATROCÍNIO DA CRUZ

### 1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

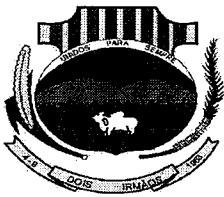
1.2 A rede municipal de saúde é composta pela Secretaria Municipal de Saúde, Unidade Mista de Saúde de Dois Irmãos do Tocantins, Unidade de Saúde Dr. Maurício Barale Ribeiro, Unidade de Saúde da Família Félix Carreiro da Glória, além da Unidade Móvel Odontológica, contando ainda com 01 Equipe de Saúde da Família implantada e em funcionamento, 02 Equipes de Saúde Bucal, 23 Agentes Comunitários de Saúde e equipe de Vigilância Sanitária, assegurando cobertura de 100% da população no âmbito da Atenção Primária à Saúde.

1.3 A demanda por transporte sanitário eletivo e remoção de pacientes apresenta caráter contínuo e essencial, especialmente em razão da necessidade diária de deslocamento de usuários do Sistema Único de Saúde – SUS para realização de consultas especializadas, exames, procedimentos e internações em unidades de referência regional e estadual.

1.4 Atualmente, o Município realiza média aproximada de 09 atendimentos diários de transporte de pacientes em decúbito horizontal, totalizando cerca de 252 atendimentos mensais, evidenciando significativa demanda assistencial relacionada ao deslocamento de pacientes que necessitam de acompanhamento e transporte adequado para garantia da continuidade do cuidado em saúde.

1.5 Ressalta-se que, conforme organização regionalizada da Rede de Atenção à Saúde do Estado do Tocantins, os atendimentos de média complexidade possuem como referência o Hospital Regional de Paraíso do Tocantins, localizado a aproximadamente 120 km do município, enquanto os atendimentos de média e alta complexidade e serviços especializados são referenciados ao Hospital Geral de Palmas, situado a cerca de 180 km de distância, conforme pactuações estabelecidas na Comissão Intergestora Regional – CIR e Comissão Intergestora Bipartite – CIB.

1.6 Diante desse cenário, verifica-se a necessidade administrativa de fortalecimento da capacidade operacional do transporte sanitário municipal, visando assegurar maior segurança, conforto, agilidade e eficiência no deslocamento de pacientes, especialmente daqueles em situação de vulnerabilidade clínica que demandam transporte em condições adequadas de remoção simples.



1.7 A necessidade apresentada está diretamente relacionada à garantia da continuidade dos serviços públicos de saúde, à melhoria do acesso da população aos atendimentos especializados, à redução de riscos durante o transporte de pacientes e ao fortalecimento da assistência prestada pela rede municipal de saúde, em observância aos princípios da universalidade, integralidade e eficiência que regem o Sistema Único de Saúde – SUS.

1.8 Dessa forma, evidencia-se a necessidade de ampliação da capacidade de atendimento do transporte sanitário municipal, garantindo melhores condições operacionais para atendimento das demandas assistenciais da população de Dois Irmãos do Tocantins – TO, em conformidade com o interesse público, a eficiência administrativa e a adequada prestação dos serviços públicos de saúde.

## **2 - DESCRIÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

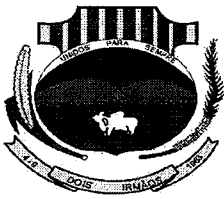
2.1 A presente contratação encontra-se prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do Município, no qual consta a programação para aquisição de bens permanentes destinados ao fortalecimento da estrutura administrativa, logística e operacional da Administração Pública.

## **3 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

### **3.1 Requisitos Técnicos Mínimos**

O objeto deverá atender, no mínimo, às seguintes especificações técnicas:

- a) Veículo tipo furgão, novo, zero quilômetro (0 km), de primeiro uso, ano/modelo correspondente ao da assinatura do contrato ou superior, adaptado para Ambulância Tipo A – Simples Remoção, sem registro ou licenciamento anterior;
- b) Veículo em conformidade com a Portaria GM/MS nº 2.048/2002, Resolução ANVISA RDC nº 50/2002, ABNT NBR 14.561/2000 e demais normas aplicáveis aos veículos de atendimento pré-hospitalar e transporte sanitário;
- c) Motorização, potência mínima de 130 CV, equipado com sistema de injeção eletrônica, turbo compressor e capacidade operacional compatível com transporte sanitário intermunicipal e regional;
- d) Capacidade volumétrica mínima do compartimento traseiro de 7 m<sup>3</sup>, contendo porta lateral deslizante e portas traseiras com abertura adequada para embarque e desembarque de pacientes;
- e) Equipado com sistema de freios ABS nas quatro rodas, controle eletrônico de estabilidade, controle antiderrapagem, assistente de partida em rampa e demais dispositivos obrigatórios de segurança veicular;
- f) Direção hidráulica, elétrica ou eletro-hidráulica original de fábrica;



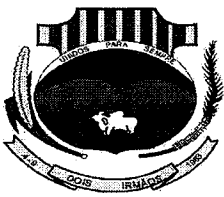
ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



- g) Ar-condicionado original de fábrica para cabine e sistema de climatização independente no compartimento do paciente, com capacidade compatível para atendimento sanitário;
- h) Compartimento interno adaptado para transporte de pacientes em decúbito horizontal, contendo revestimento lavável, impermeável e resistente à assepsia hospitalar;
- i) Instalação de maca retrátil biarticulada, cadeira de rodas, banco lateral para acompanhantes, armários internos, iluminação interna em LED e demais itens exigidos no descritivo técnico;
- j) Sistema fixo e portátil de oxigênio medicinal, com cilindros, régua tripla, fluxômetros, umidificadores, aspirador e acessórios compatíveis com normas técnicas vigentes;
- k) Sistema de sinalização acústica e luminosa de emergência, conforme normas do CONTRAN e padrões aplicáveis às ambulâncias de simples remoção;
- l) Sistema elétrico independente para o compartimento de atendimento, contendo bateria auxiliar, tomadas internas, inversor de corrente e painel de controle operacional;
- m) Pintura externa, grafismos e identificação visual conforme padronização estabelecida pelo Ministério da Saúde;
- n) Todos os equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB, CONTRAN e demais legislações aplicáveis;
- o) Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem, abrangendo defeitos mecânicos, elétricos, estruturais e dos equipamentos instalados;
- p) O veículo deverá ser entregue montado, adaptado, licenciado, emplacado, testado e em pleno funcionamento, pronto para utilização imediata pela Secretaria Municipal de Saúde.

### 3.2 Requisitos Administrativos e Contratuais

- a) A empresa contratada deverá comprovar regularidade fiscal, trabalhista, previdenciária e jurídica, nos termos da Lei nº 14.133/2021;
- b) Comprovação de capacidade técnica-operacional mediante apresentação de atestados de fornecimento de ambulâncias ou veículos adaptados similares, emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado;
- c) Apresentação de catálogo técnico, prospecto, ficha técnica ou manual do fabricante comprovando atendimento integral às especificações mínimas exigidas;
- d) Entrega acompanhada de manual do proprietário em língua portuguesa, certificado de garantia, nota fiscal detalhada, certificados dos equipamentos instalados e demais documentos obrigatórios;



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028

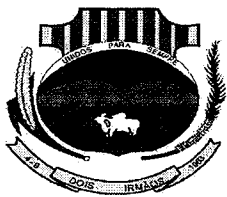


- e) Garantia de que o veículo será entregue devidamente registrado, licenciado e emplacado em nome do Município de Dois Irmãos do Tocantins – TO, sem custos adicionais para a Administração;
- f) Disponibilização de assistência técnica autorizada ou suporte técnico compatível com a realidade regional, assegurando manutenção e atendimento adequado durante o período de garantia;
- g) Compromisso formal de entrega do veículo no prazo máximo estabelecido no instrumento convocatório ou contrato administrativo;
- h) Fornecimento de Termo de Garantia formal emitido pelo fabricante ou empresa autorizada responsável pela adaptação;
- i) Garantia de disponibilidade de peças de reposição e assistência técnica por período mínimo de 05 (cinco) anos;
- j) Realização de vistoria técnica no ato do recebimento, com emissão de Termo de Recebimento Provisório e posterior Termo de Recebimento Definitivo após verificação da conformidade técnica;
- k) Declaração expressa de que o veículo é novo, sem uso anterior, não proveniente de leilão, sinistro, recuperação ou qualquer restrição administrativa ou judicial;
- l) Responsabilidade integral da contratada por vícios, defeitos, falhas de adaptação, incompatibilidades técnicas ou irregularidades identificadas após a entrega, sem prejuízo das sanções administrativas e legais cabíveis;
- m) Atendimento integral às exigências sanitárias, técnicas e regulamentares aplicáveis ao transporte sanitário eletivo e remoção simples de pacientes no âmbito do Sistema Único de Saúde – SUS.

#### 4 - ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

##### 4.1 Especificações:

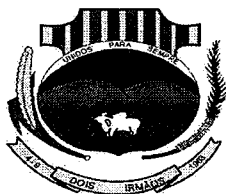
01	01	UN	DESCRIÇÃO TÉCNICA FURGÃO PADRÃO - AMBULÂNCIA PARA SUPORTE BÁSICO - TIPO A - ESPECIAL - SIMPLES REMOÇÃO SEM RISCO DE VIDA. ESPECIFICAÇÕES DO OBJETO: Veículo tipo furgão com carroceria em aço e original de fábrica, zero quilometro (0 km), Air-Bag para os 2 (dois) ocupantes da cabine, Freio com Sistema Anti-Bloqueio (A.B.S.) nas quatro rodas, adaptado para ambulância de SIMPLES REMOÇÃO, com capacidade volumétrica não inferior a 7 metros cúbicos no total, com porta lateral
----	----	----	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



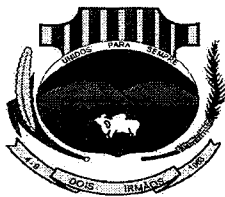
		<p>deslizante e 2 portas traseiras em folha, contendo todos os itens de segurança aqui exigidos: Freios ABS nas quatro rodas; Corretor de frenagem; Controle antiderrapagem; Controle de estabilidade eletrônicos; Sistema ativo freio com controle eletrônico para auxílio nas arrancadas do veículo em subidas, conforme Portaria GM/MS n 2048/2002- ANVISA estando esse em conformidade com o previsto na Resolução n 50 de 21 de Novembro de 2002, bem como no descritivo da ABNT- Associação Brasileira de Normas Técnicas - NBR 14561 - de Julho de 2000 - para Veículos de Atendimento a Emergências e Resgate e demais normas do Contran. O veículo deverá ser de fabricação do ano da assinatura do contrato ou do ano subsequente. 1. ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO:1.1. Dimensões Comprimento total mínimo = 4.963 mm Distância entre eixo mínima = 3.000 mm Peso Bruto Total não superior a 4.200 kg Torque líquido máximo não inferior a: 35,6 kgfm Comprimento mínimo do salão de atendimento = 2.500 mm.; Altura mínima = 2.250 mm Largura mínima = 1.993 mm Capacidade volumétrica útil de carga mínima: 7 Metros cúbicos; Capacidade de carga mínima: 1.222 kg.1.2. Motor Dianteiro; 4 cilindros; Sobrealinhamento: Turbo compressor com intercooler; Combustível: Diesel; Potência mínima: 130 cv; e Sistema de Alimentação: Injeção eletrônica.1.3. Abastecimento de Combustível Capacidade mínima: 65 litros 1.4. Freios Freios ABS nas quatro rodas, Corretor de frenagem, Controle antiderrapagem, controle de estabilidade eletrônicos e Sistema ativo freio com controle eletrônico para auxílio nas arrancadas do veículo em subidas. 1.5. Direção Direção hidráulica ou direção elétrica ou direção eletro hidráulica, original de fábrica. 1.6. Transmissão Mínimo de 5 ou 6 marchas à frente; 1 marcha à ré. 1.7. Equipamentos obrigatórios e Acessórios básicos: - Cintos de segurança para todos os passageiros, considerando sua lotação completa, obrigatoriamente de três pontos para os ocupantes da cabine, seguindo a normatização e laudos emitidos conforme ABNT NBR 6091- 2015; - Conjunto de tapetes de borracha; - O veículo deve estar equipado com limpadores de parabrisas elétricos, de velocidade múltipla e com lavadores que atendam às leis, normas e regulamentos nacionais de trânsito; - Freios ABS nas quatro rodas; Corretor de frenagem; Controle antiderrapagem, e controle de estabilidade eletrônicos; Sistema ativo freio com controle eletrônico para auxílio nas arrancadas do veículo em subidas; - Retrovisor interno; - Revestimento do banco em tecido que permita a assepsia com sabão e álcool 70 por cento; com reforço</p>
--	--	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



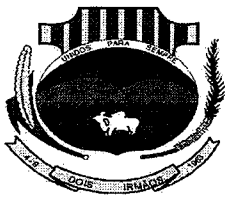
		<p>nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Película de Proteção solar (insulfilm) conforme legislação para os vidros laterais da cabine;</li><li>- Protetor de cárter, no mínimo 1,4mm, ou equivalente em parâmetros de segurança, com tratamento superficial em pintura a pó (eletrostática) com melhor resistência a intempéries; conforme especificidade e exigências estabelecidas da no item 5.5.5.3.1. da NBR 14.561/2000, desde que não comprometa itens de segurança estabelecido pelo fabricante do veículo. - O Ministério da Saúde aceitará o uso de material do protetor de cárter conforme seja atestado e garantido pela engenharia da montadora, por meio formal, timbrado e assinado, que não haverá comprometimento da segurança e vida útil de nenhum componente do veículo. - Caso seja R\$ 363.334,00 dispensado o uso do protetor de cárter, deverá ser justificada a sua exclusão baseado em requisitos de engenharia e segurança Ar condicionado original do veículo com ar quente e frio para todos os ocupantes;</li><li>- Tomada de 12 V, no painel para recarga de bateria de celular ou outro equipamento compatível com a voltagem;</li><li>Alarme e câmera de ré, que devem ser ativados quando o veículo estiver engatado à ré. O dispositivo deve atender aos requisitos da SAE J 994, com desempenho (SAE) para tipo C ou B (97dB (A) ou 107 de dB (A) a 122 cm);</li><li>- Trava elétrica para todas as portas (cabine e compartimento traseiro) acionadas remotamente; demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN, CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO e em conformidade com o PROCONVE.1.8. Cabine/ Carroceria - A estrutura da cabine e da carroceria será original do veículo, construída em aço. - Altura interna mínima após transformação deverá ser de 1.250 mm no salão de atendimento (compartimento de carga), com capacidade volumétrica não inferior a 6 metros cúbicos no total, servido com duas portas traseiras com abertura horizontal, mínima em duas posições de 90 a 180 graus ou 90 e 270 graus, tendo como altura mínima 1.350 mm, com dispositivo automático para mantê-las abertas, impedindo seu fechamento espontâneo no caso do veículo estacionar em desnível;</li><li>- Deverá ser dotada de degrau ou estribo revestido em alumínio sempre que a distância do solo ao piso do salão de atendimento for superior a 50 cm, para entrada da maca; com dimensões compatíveis com o veículo de acordo com as normas ABNT;- Portas em chapa, com revestimento interno inferior e superior em poliestireno ou ABS, com fechos, tanto interno como externo, resistentes e de aberturas de fácil acionamento. - Na carroceria, o revestimento interno entre as</li></ul>
--	--	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



		<p>chapas (metálica - externa e laminado - interna) será em poliuretano de 4cm e/ou mantas térmicas, desde que atenda aos requisitos de evitar a proliferação de microrganismos nocivos, com ação retardante quanto à propagação de chamas (atendendo a resolução CONTRAN 498/14), não tóxico e não higroscópico, sendo comprovado através de folhetos técnicos e laudos dos respectivos materiais, não devendo ser utilizado para este fim isopor. - Na carroceria, o revestimento interno entre as chapas (metálica - externa e laminado - interna) deverá ser completamente isolado para possibilitar o melhor desempenho dos sistemas ambientais (ar condicionado) e também para evitar que ruídos externos e vapores tóxicos penetrem ao interior da viatura; O isolamento deverá ser confeccionado com material que evite a proliferação de microrganismos nocivos, com ação retardante quanto à propagação de chamas, não tóxico e não higroscópico, não sendo aceito em nenhuma hipótese polietileno expandido (isopor). - A intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento devera se dar por meio de abertura com a janela, coincidentes e medindo no mínimo 30x30 cm, que possibilite a comunicação entre os dois ambientes do veículo, com acabamento sem arestas ou pontos cortantes. - Deverá ser dotada de degrau ou estribo revestido em alumínio antiderrapante para acesso ao salão de atendimento na porta traseira da ambulância com previsão para entrada da maca retrátil, sempre que a distância do solo ao piso do salão de atendimento for maior que 50 cm para entrada da maca; com dimensões compatíveis com o veículo de acordo com as normas da ABNT.- O pneu estepe não deverá ser acondicionado no salão de atendimento.1.9. Sistema Elétrico - Será o original do veículo, com montagem de bateria adicional. A alimentação deverá ser feita por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e uma outra, independente, para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria deverá ser do tipo ciclo profundo e ter no mínimo 100 A, do tipo sem manutenção, 12 volts, instalada em local de fácil acesso, devendo possuir dreno de proteção para evitar corrosão caso ocorra vazamento de sua solução. - O sistema elétrico deverá estar dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens do veículo e equipamentos especificados neste descritivo, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. - O veículo deverá ser fornecido com alternador, original de fábrica, com capacidade de carregar</p>
--	--	--

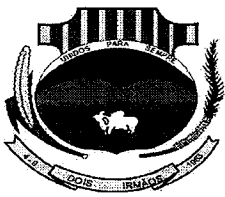


ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



FOLHA 070  
Rúbrica

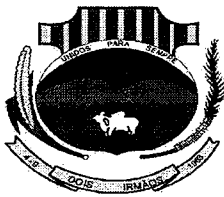
		<p>ambas as baterias a plena carga simultaneamente e alimentar o sistema elétrico do conjunto. Independente da potência necessária do alternador, não serão admitidos alternadores menores que 120 A.</p> <p>- O sistema deverá contemplar um carregador flutuador de bateria, mínimo 16A bivolt automático, para recarga da bateria auxiliar, quando o veículo não estiver em utilização, este carregador deve ser ligado à tomada de captação externa. - Deverá haver um sistema que bloqueie automaticamente o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado. Este sistema deverá possuir chave solenoide com corpo em material metálico. - O compartimento de atendimento e o equipamento elétrico secundário devem ser servidos por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi da viatura.- A fiação deve ter códigos permanentes de cores ou ter identificações com números/letras de fácil leitura, dispostas em chicotes ou sistemas semelhantes, confeccionados com cabos padrão automotivo com resistência à temperatura mínima de 105 Graus Celsius. Eles serão identificados por códigos nos terminais ou nos pontos de conexão. Todos os chicotes, armações e fiações devem ser fixados ao compartimento de atendimento ou armação por braçadeiras plásticas isoladas a fim de evitar ferrugem e movimentos que podem resultar em atritos, apertos, protuberâncias e danos.- Todas as aberturas na viatura para passar a fiação devem ser adequadamente calafetadas. Todos os itens usados para proteger ou segurar a fiação devem ser adequados para utilização e ser padrão automotivo, aéreo, marinho ou eletrônico. - Todos componentes elétricos, terminais e pontos devem ter uma alça de fio que possibilitem pelo menos duas substituições dos terminais da fiação. - Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente (disjuntores automáticos ou manuais de armação), e devem ser de fácil remoção e acesso para inspeção e manutenção. - Os diagramas e esquemas de fiação em português, incluindo códigos e listas de peças padrão, deverão ser fornecidos em separado. - Todos os componentes elétricos e fiação devem ser facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenção. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estar localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicos e</p>
--	--	--



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



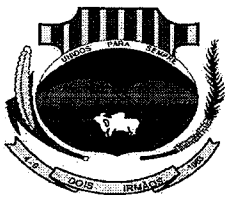
		<p>peças fixas devem ser à prova de corrosão e de intempéries. - Os equipamentos eletroeletrônicos devem incluir filtros, supressores ou protetores, a fim de evitar radiação eletromagnética e a consequente interferência em rádios e outros equipamentos eletrônicos. - Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático e reles instalado na parte superior do armário. Chave geral com corrente nominal contínua mínima de 120 A, de material resistente a quebras e danos por manuseio frequente e localizada ao alcance do motorista. - Inversor de corrente contínua (12V) para alternada (110V) com capacidade mínima de 1.000W de potência máxima contínua (não de pico), com onda senoidal pura. - O painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada próxima à cabeceira do paciente, deverá possuir uma régua integrada com no mínimo oito tomadas, sendo seis tripolares (2P mais T) de 110V (AC) e duas 12V (DC) padrão USB, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas ou com indicador luminoso. Deverá possuir um voltímetro para monitoramento da voltagem. - As tomadas elétricas deverão manter uma distância mínima de 35 cm de qualquer tomada de Oxigênio. Tomada externa (tripolar) para captação de energia instalada na parte superior do veículo com reforço estrutural para a sua fixação evitando assim avarias na lataria do veículo quando for utilizada, obrigatoriamente instalada do lado esquerdo do veículo (lado do motorista). Essa tomada deverá estar protegida contra intempéries e a prova de água (IP67), estando em uso ou não. - Deverá ser acompanhada por um fio de extensão de elevada resistência às intempéries e compatível com o sistema de plugues, tendo no mínimo 20 metros de comprimento, devendo ter a seguinte configuração: tomada macho afixado no veículo e a tomada fêmea em uma das pontas do cabo. Um transformador automático ligado à tomada de captação, que permita o carro ser ligado a uma rede elétrica tanto de 110 como de 220 VCA e com sistema automático de comutação entre o transformador e o inversor, de modo que, forneça sempre 110 VCA para as tomadas internas.</p> <p>1.10. Iluminação A iluminação do compartimento de atendimento do veículo deve ser de dois tipos: - Natural - mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros opacos ou jateados com três faixas transparentes no compartimento de atendimento; Artificial - deverá ser feita por no mínimo seis luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 150 mm, em base estampada em alumino cor branca ou injetada em plástico, em modelo LED,</p>
--	--	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



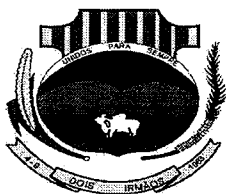
		<p>podendo utilizar um dos conceitos de Led que seguem: 1. Possuir no mínimo 08 leds de 01 Watt cada, tendo cada led intensidade luminosa mínima de 40 lúmens; 2. Possuir no mínimo 50 leds de alta eficiência luminosa, tendo cada Led, intensidade luminosa mínima de 7.000 mc e ângulo de abertura de 70 graus (categoria alto brilho); 3. Possuir no mínimo 50 leds com intensidade luminosa de 12.000 mc e ângulo de abertura de 20 graus; 4. Possuir mínimo de 100 leds, com fluxo mínimo de 1000 lúmens e ângulo de abertura de 120 graus (categoria alto brilho). - Em todas opções, a luminária deverá possuir a tensão de trabalho de 12 v e consumo nominal de 1 Ampere por luminária. Os leds deverão possuir cor predominantemente cristal com temperatura mínima de 5350 K e máxima de 10.000 K, com lente de policarbonato translúcido, com acabamento corrugado para difusão da luz, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT.- Deverá possuir, também, duas luminárias com foco dirigido sobre a maca, podendo ser: 1. Com lâmpadas em modelo led, com no mínimo 12 leds de alta eficiência luminosa, tendo cada led intensidade luminosa mínima de 7.000 mc e ângulo de abertura de 120 graus (categoria alto brilho); 2. Com módulo articulado com no mínimo 04 leds de 1 W cada, tendo cada led intensidade luminosa mínima de 40 lúmens, dotados de lente colimadora em plástico de Engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade. Os leds deverão possuir cor predominantemente cristal com temperatura mínima de 5.350 K e máxima de 10.000 K. - Qualquer que seja a opção aplicada, essa deverá contar com lente em policarbonato translúcido. - Os acionamentos devem estar dispostos no painel de comando, dentro do salão de atendimento, com interruptores de teclas com visor luminoso individual de acionamento ou com indicador luminoso. - A iluminação externa deverá contar com holofotes tipo farol articulado regulável manualmente na parte traseira e nas laterais da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180 graus na vertical podendo ser: 1. Com lâmpada do tipo alógeno com potência mínima de 50 Watts cada; 2. Com no mínimo 12 leds de alta potência, de quinta geração, compacto e selado, com conjunto ótico em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade na cor cristal, em formato circular com lentes de no mínimo 80 mm de diâmetro. Especificações: Cor Cristal: temperatura de cor de 6500 K típico; Capacidade luminosa mínima: 1000 Lúmens (típica para cada farol);</p>
--	--	--



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



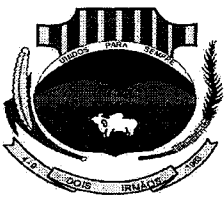
		<p>Tensão de aplicação: 12 vcc; Corrente média: 1,1A.2. SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA 2.1. Sinalizador Frontal Principal Deverá possuir um sinalizador principal do tipo barra em formato linear, com múltiplas lentes e módulos, com comprimento mínimo de 1.300 mm e máximo de 1.500 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 350 mm e altura mínima de 55 mm e máxima de 70 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em Policarbonato Transparente reforçado com alumínio extrudado, e tampa injetada em policarbonato na cor vermelha rubi, estruturada em módulos (tampas) sequenciais que ocupem toda área interna do tamanho do sinalizador, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV que deve ser integrada à matéria-prima, sendo proibido o uso de vernizes para esta proteção, devendo ser utilizado preferencialmente parafusos de aço inox para as junções e fixações da barra ou presilhas com eficiência de vedação equivalente. Conjunto luminoso composto por mínimo, 12 (doze) módulos com no mínimo 04 LEDs de no mínimo 3W cada, tendo cada LED fluxo luminoso típico de no mínimo 50 lúmens arroba 350 mA e Tj 85 Graus Celsius, dotados de lente colimadora em plástico de Engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, ou com no mínimo 06 Leds de no mínimo 1W cada ou refletores parabólicos, distribuídos equitativamente por toda a extensão visível da barra, sem pontos cegos de luminosidade, desde que o design no veículo permita, com consumo máximo de 6 A. Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo. O Sinalizador frontal principal, deve possuir Certificação SAE, atendendo as normas e testes especificados abaixo, cuja comprovação se dará por meio de apresentação, no momento de aprovação do Protótipo, de Laudo emitido por entidade acreditada para as seguintes normas: ·SAE J595_202108 Revised Class 1: Red - Front/Rear direction, Ponto HV mínimo de 1200 Cd e 27800 Cd-Seg/Min; ·SAE J575_202104 Revised - Mechanical Tests (4.2 Vibration, 4.5 Warpage, 4.10 Moisture, 4.12 Dust, 4.13 Corrosion); ·SAE J845_202108 Class 1/Red - 180 graus Hemispherical Coverage; ·SAE J578_202004 - Color Test. Somente serão aceitos laudos de revisões diferentes das especificadas, caso o laudo seja de revisão realizada posteriormente a revisão solicitada.2.2.</p>
--	--	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028

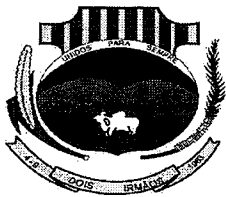


		<p>Sinalizadores Frontais Secundários Deverá ter 02 sinalizadores na cor branca, distribuídos pelas grades frontais na parte superior de acordo com o design do veículo, que possam ser acionados em conjunto com o sistema de sinalização principal, cada sinalizador será composto por um módulo com no mínimo, 6 LEDs Brancos de 3 W cada, tendo cada LED fluxo luminoso típico de no mínimo 110 lúmens arroba 350 mA e Tj 85 graus Celsius, dotados de lente em plástico de Engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade. Deverá ter 04 sinalizadores na cor vermelho rubi, distribuídos pelas grades frontais (inferior e/ou superior) de acordo com o design do veículo, que possam ser acionados em conjunto com o sistema de sinalização principal. Cada sinalizador será composto por um módulo com no mínimo 6 LEDs Vermelhos de no mínimo 3 W cada, tendo cada LED fluxo luminoso típico de no mínimo 50 lúmens arroba 350 mA e Tj 85 Graus Celsius, dotados de lente em plástico de Engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade. Os sinalizadores frontais secundários devem possuir Certificação SAE, atendendo as normas e testes especificados abaixo, cuja comprovação se dará por meio de apresentação, no momento de aprovação do Protótipo, de Laudo emitido por entidade acreditada para as seguintes normas: ·SAE J595_202108 Revised Class 1: Red - Front/Rear direction, Ponto HV mínimo de 1000 Cd e 20.000 Cd-Seg/Min e White - Front/Rear direction, Ponto HV mínimo de 2800 Cd e 35.000 Cd- Seg/Min. ·SAE J575_202104 Revised - Mechanical Tests (4.2 Vibration, 4.5 Warpage, 4.10 Moisture, 4.12 Dust, 4.13 Corrosion); ·SAE J845_202108 Class 1/Red/White ·SAE J578_202004 - Color TestSomente serão aceitos laudos de revisões diferentes das especificadas, caso o laudo seja de revisão realizada posteriormente à revisão solicitada.2.3. Sinalizadores Traseiros Dois sinalizadores na parte traseira da ambulância com lentes rubis com no mínimo 08 LEDs Vermelhos de no mínimo 2 Watts cada, tendo cada LED fluxo luminoso típico de no mínimo 50 lúmens arroba 350 mA e Tj 85 Graus Celsius, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado. Com lente injetada de policarbonato, resistente a impactos e descolorização com tratamento UV que deve ser integrada à matéria-prima, sendo proibido o uso de vernizes para esta proteção. Os sinalizadores traseiros devem possuir Certificação SAE, atendendo as normas e testes especificados abaixo, cuja</p>
--	--	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028

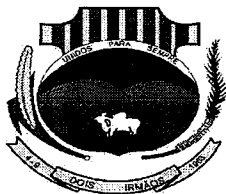
		<p>comprovação se dará por meio de apresentação, no momento de aprovação do Protótipo, de Laudo emitido por entidade acreditada para as seguintes normas: ·SAE J595_202108 Revised Class 1: Red - Front/Rear direction, Ponto HV mínimo de 1.800 Cd e 43.200 Cd-Seg/Min e White - Front/Rear direction, Ponto HV mínimo de 3.200 Cd e 60.000 Cd-Seg/Min. ·SAE J575_202104 Revised - Mechanical Tests (4.2 Vibration, 4.5 Warpage, 4.10 Moisture, 4.12 Dust, 4.13 Corrosion); ·SAE J845_202108 Class 1/Red/White ·SAE J578_202004 - Color Test. Somente serão aceitos laudos de revisões diferentes das especificadas, caso o laudo seja de revisão realizada posteriormente a revisão solicitada.2.4. Sinalização Acústica Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100W RMS arropa 13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora de no mínimo 115 dB, que será comprovada por medição na aprovação do protótipo e a 1m de distância, por aparelho fornecido pela CONTRATADA e/ou empresa adaptadora, devidamente certificado e aferido por entidade acreditada pelo INMETRO, medição realizada em cada um dos drivers. Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel. O controle da Sirene deve possuir no mínimo 14 botões, contendo todos os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista próximo a instalação da central multimídia no centro do veículo com fácil alcance tanto pelo motorista quanto equipe de apoio da cabine do veículo e possuir controle acoplado permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: 1. Botão Liga/Desliga; 2. Botão liga-desliga para a sirene e comutação entre os quatro tipos de toque de sirene (SIRENES); 3. Botão MAN sem retenção para acionamento do tom Wail, tipo toque rápido; 4. Microfone para utilização da sirene como megafone; 5. Controle de volume do megafone; 6. Botão para acionamento da luz de área traseira acima das portas, visando a iluminação de área na cor branca da traseira do veículo; 7. Botão para acionamento das luzes de área instaladas na lateral esquerda, visando a iluminação de área na cor branca na lateral esquerda do veículo; 8. Botão para acionamento das luzes de área instaladas na lateral direita, visando a iluminação de área na cor branca na lateral direita do veículo; 9. Botão OFF, deve desligar qualquer função que</p>
--	--	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



		<p>esteja acionada no painel de controle; 10. Botão para acionamento da função Hands Free ou Mãos livres, quando acionado, esse recurso possibilita o acionamento das funções da sirene através do botão original da buzina que fica no volante do veículo. Quando esta função estiver ativada e for acionado a buzina com a sirene desligada, emitirá o som característico do HORN. 11. Botão SIRENE NOTURNA para atenuação de volume da Sirene; 12. Botão luzes ÁREA: Liga e Desliga Botões da LUZ ESQUERDA, DIREITA e TRASEIRO; Todos os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista próximo a instalação da central multimídia no centro do veículo com fácil alcance tanto pelo motorista quanto equipe de apoio da cabine do veículo e possuir controle acoplado permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico. Deverá possuir sinalizador acústico de ré. Deverá possuir sistema multimídia de no mínimo 7 polegadas com resolução LCD com a função de espelhamento preferencialmente por bluetooth, com câmera de ré integrada, gps integrado com mapas de todo o território nacional transmitido por sinal de satélite sem a necessidade de internet, localizado no painel do veículo para visualização do motorista, original de fábrica ou homologado pelo fabricante dos veículos a fim de manter todas as garantias. Deverá ser fornecido manual de utilização do aparelho. Deverá ser fornecido manual de utilização de todo o sistema de sinalização com orientações sobre seu uso e otimização do consumo, para os diversos tipos de uso como, por exemplo: Deslocamento em emergência; deslocamento em não emergência; parada em atendimento; entre outros que se fizerem necessários.</p> <p>2.5. Sistema de Oxigênio O veículo deverá possuir um sistema fixo de Oxigênio Sistema fixo de Oxigênio (rede integrada ao veículo): contendo dois cilindros de oxigênio de no mínimo 20 litros cada, localizados na traseira da ambulância, do lado esquerdo, entre o armário e a porta traseira, em suportes individuais para os cilindros, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada para 3,5 a 4,0 kgf por cm<sup>2</sup> e manômetro. Todos os componentes desse sistema deverão respeitar as normas de segurança (inclusive veicular) vigentes e aplicáveis. Os suportes dos cilindros não poderão ser fixados por meio de rebites. Os parafusos fixadores</p>
--	--	---



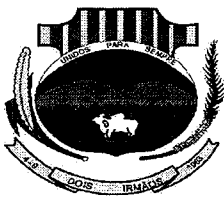
ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



FOLHA 0 + 8

Rúbrica

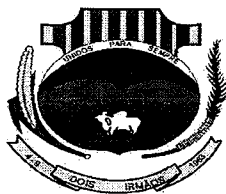
		<p>deverão suportar impactos sem se soltar. As cintas de fixação dos torpedos deverão ter ajuste do tipo catraca. As cintas não poderão sofrer ações de alongamento, deformidade ou soltar-se com o uso, devendo suportar capacidade de tração de peso igual ou superior a dois mil kg. As mangueiras deverão passar através de conduítes, embutidos na parede lateral do salão de atendimento, para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição ou manutenção. O suporte do cilindro deverá ter aplicação de borracha, protegendo o cilindro quando esteja posicionado no suporte. O compartimento de fixação dos cilindros, deverá ser revestido no piso por borracha ou outro material de características adequadas para proteção da pintura do cilindro e proteções em aço inoxidável onde os cilindros são apoiados para se evitar a ocorrência de ranhuras e desgaste no piso. Na região da bancada, ao lado da cabeceira do paciente deverá existir uma régua tripla com duas saídas de oxigênio, oriundo dos cilindros fixos, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser afixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção. A régua tripla deverá possuir: fluxômetro, umidificador para O<sub>2</sub> e aspirador tipo venturi, com roscas padrão ABNT. O chicote deverá ser confeccionado em náilon, conforme especificações da ABNT e, juntamente com a máscara de O<sub>2</sub>, em material atóxico. O projeto do sistema fixo de oxigênio deverá ter laudo de aprovação da empresa habilitada, distribuidora dos equipamentos. Sistema portátil de Oxigênio completo: contendo cilindro de Oxigênio de alumínio de no mínimo 0,5 m<sup>3</sup> / 3 litros, válvula redutora com manômetro, fluxômetro, saída para aspiração com válvula reguladora e circuito do paciente (frasco, chicote, nebulizador e máscara). Este cilindro deve ser de alumínio, a fim de facilitar o transporte. Todo o sistema deverá ser integrado em estrutura de suporte, com alça para transporte, confeccionado em material resistente e lavável, deverá ser acondicionado dentro da cabine do paciente, seguro e de fácil remoção quando seu uso for necessário. Os sistemas fixo e portátil de Oxigênio deverão possuir componentes com as seguintes características: Válvula reguladora de pressão: corpo em latão cromado, válvula de alívio calibrada, manômetro aneroide de 0 a 300 kgf/cm<sup>2</sup> quadrado, pressão de trabalho calibrada para aproximadamente 3,5 kgf/cm<sup>2</sup> quadrado. Conexões de acordo com ABNT. Umidificador de Oxigênio: para sistema fixo. Frasco em PVC atóxico ou similar, com</p>
--	--	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028

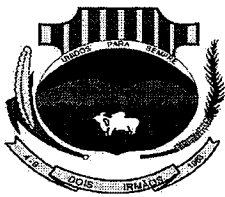


		<p>capacidade de no mínimo 250 ml, graduado, de forma a permitir uma fácil visualização. Tampa de rosca e orifício para saída do Oxigênio em plástico resistente ou material similar, de acordo com as normas da ABNT. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, que proporcione um perfeito encaixe, com sistema de selagem, para evitar vazamentos. Sistema borbulhador (ou difusor) composto em metal na parte superior e tubo condutor de PVC atóxico ou similar. Extremidade da saída do fluxo de oxigênio em PVC atóxico ou similar, com orifícios de tal maneira a permitir a umidificação homogênea do Oxigênio. Fluxômetro para rede de Oxigênio: fluxômetro de 0-15 l/min, constituído de corpo em latão cromado ou alumínio anodizado, guarnição e tubo de medição em policarbonato cristal, esfera em aço inoxidável. Vazão máxima de 15 l /min a uma pressão de 3,5 kgf/centímetros quadrado. Sistema de regulagem de vazão por válvula de agulha. Porca de conexão de entrada, com abas para permitir montagem manual. Escala com duplo cônico. Conexões de entrada e saída normatizadas pela ABNT. Fluxômetro para sistema portátil de oxigenoterapia: o fluxômetro do equipamento portátil não poderá ser do tipo que controla o fluxo pela esfera de aço, mas deverá ser do tipo que controla o fluxo por chave giratória, com furos pré-calibrados que determinam as variações no fluxo, de zero (fluxômetro totalmente fechado) até um máximo de 15 l/min, com leitura da graduação do fluxo feitas em duas pequenas aberturas (lateral e frontal) no corpo do fluxômetro, com números gravados na própria parte giratória, permitindo o uso do cilindro na posição deitada ou em pé, sem que a posição cause interferência na regulagem do fluxo. Deverá ser compatível com acessórios nacionais, conforme normas da ABNT. Mangueira para oxigênio: com conexão fêmea para oxigênio, com comprimento suficiente para interligar o painel aos cilindros, fabricada em 3 camadas com náilon trançado, PVC e polietileno. Conexões de entrada providas de abas de alta resistência e normatizadas pela ABNT. Com seção transversal projetada para permitir flexibilidade, vazão adequada e resistência ao estrangulamento acidental. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, para conexão aos cilindros e conexões sextavadas em metal para conexões ao painel de forma a proporcionar um perfeito encaixe, com sistema de selagem para evitar vazamentos. Máscara facial com bolsa reservatório: formato anatômico, com intermediário para</p>
--	--	--



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028

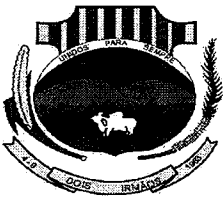
		<p>conexão em PVC ou similar, atóxico, transparente, leve, flexível, provido de abertura para evitar a concentração de CO2 em seu interior. Dotada de presilha elástica para fixação na parte posterior da cabeça do paciente.2.6. Ventilação A adequada ventilação do veículo deverá ser proporcionada por janelas e ar condicionado. A climatização do salão de atendimento deverá permitir o resfriamento e o aquecimento ser homologado pelo fabricante do veículo. Todas as janelas do compartimento de atendimento deverão propiciar ventilação, dotadas de sistema de abertura e fechamento. O compartimento do motorista deverá ser fornecido com o sistema original do fabricante do chassi. Para o compartimento do paciente, deverá ser fornecido um sistema com ar condicionado, aquecimento e ventilação nos termos do item 5.12 da NBR 14.561 e sua capacidade térmica deverá ser com mínimo de 30.000 BTUs e possuir unidade condensadora de teto visando melhor eficiência. O sistema de ar condicionado do compartimento do paciente deverá ser dotado de sistema de purificação do ar com tecnologia de Ionização Radiante (LED UV-C) que assegure a eliminação de no mínimo 80 por cento das contaminações (biológicas, químicas e físicas) no compartimento de atendimento ao paciente com agravo. Visando evitar riscos de quebra e contaminação, o sistema precisa ser em estado sólido, sendo vedado o uso de lâmpadas de vidro. O sistema deverá ter comprovação por laudo de laboratório acreditado nacional ou internacional para comprovar sua eficiência e apresentado no ato no certame. 2.7. Bancos Os bancos da cabine (condutor e passageiro) devem manter condições idênticas de ergonomia, conforto e segurança; devem ter projeto ergonômico, sendo dotados de encosto estofado, apoio de cabeça e cinto de segurança, e revestidos de courvin lavável impermeável e com resistência a intempérie e limpeza com sabão e álcool 70 por cento. Na cabine cinto de três pontos e para cadeira fixa com sistema giratório do médico com cinto de três pontos. No salão de atendimento, paralelamente à maca, um banco lateral escamoteável, tipo baú revestido em courvin lavável impermeável e com resistência a limpeza com sabão e álcool 70 por cento e as intempéries, de tamanho mínimo de 1,40 m, que permita o transporte de no mínimo de dois pacientes assentados, dotado de dois cintos de segurança subabdominal no caso de pacientes sentados e afivelamento. Este banco tipo baú deve conter um orifício com tampa, na base inferior, que permita escoamento de água quando da lavagem de seu interior.</p>
--	--	--



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028

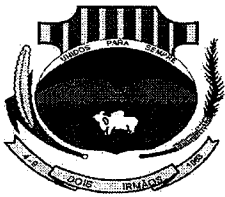


		<p>O banco tipo baú deve possuir ainda uma única fechadura simples, evitando sua abertura involuntária. O interior deste banco baú deverá ter uma lixeira de fácil acesso para uso e remoção, para colocação de sacos de lixo. O acesso à lixeira deverá ser vertical ou horizontal e com tampa, de modo a reduzir a contaminação e facilitar o manuseio dos resíduos, também deve conter um compartimento para reservatório de perfuro cortantes no interior deste banco. Esse compartimento deve ter um orifício na parte superior, para descarte dos perfuro cortantes. Na cabeceira da maca, localizado entre a maca e a porta, voltado para a traseira do veículo, deverá haver um banco, de projeto ergonômico, com cinto de segurança subabdominal retrátil, ajuste em nível e distância adequado para permitir que um profissional de saúde ofereça cuidados à vítima incluindo acesso a vias aéreas.</p> <p><b>3. Maca Biarticulada</b></p> <p><b>3.1. Base Normativa</b> A maca deve atender as especificações das normas ABNT-NBR 14561/2000, itens 5.9.3/5.10.5/5.10.7/5.10.8.1/5.14.4 subitens M1, M2, M10 e M21; e a AMD STD 004; possuir laudo de ensaio de resistência e capacidade de carga em concordância com as normas acima citadas. Os laudos deverão ser elaborados por responsável técnico devidamente cadastrado e autorizado pela ANVISA, com comprovação de vínculo com a empresa fabricante, Autorização de Funcionamento de Empresa (AFE) e Registro dos Produtos junto a ANVISA.</p> <p><b>3.2. Características:</b> A maca deverá ser do tipo biarticulada, totalmente confeccionada em duralumínio tendo sua estrutura principal em barras retangulares ou circulares para transporte com alças laterais basculantes, projetada para cargas pesadas e para reduzir o esforço no momento de colocá-la ou retirá-la da ambulância, podendo ainda, ser manobrada por apenas um socorrista. Deverá possuir mecanismos para recolhimento independente das pernas com sistema escamoteável de cada eixo acionado por alavancas de retração. Deve ser provida com respaldo ajustável, com elevação da cabeça, pernas e tronco do paciente em pelo menos 45 graus e suportar nestes itens peso mínimo de 100 kg. A estrutura principal do leito deverá ser montada com perfis longitudinais de duralumínio de alta resistência em formato oblongo com bordas arredondadas e capacidade para suportar altas cargas.</p> <p><b>3.3. Dimensões</b> A altura da maca deverá ser definida de acordo com a altura do veículo onde será instalada. A medida da altura é tomada do solo ao piso da ambulância. Comprimento total fechada.....mínimo de 1950 mm Largura total.....</p>
--	--	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028

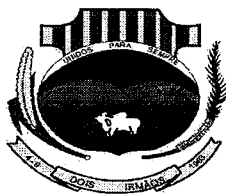
			<p>.....mínimo de 550mm Comprimento do leito.....mínimo de 1800 mm Peso líquido..... .....máximo 40Kg Diâmetro das rodas ..... 200 mm</p> <p>3.4. Capacidade de carga A maca deve suportar uma carga de 300 Kg e deverá ser submetida a testes com uma carga equivalente a uma vez e meia a capacidade de carga estabelecida, ou seja, 450 Kg. O espaldar deve suportar uma carga de 100 Kg na inclinação 20 graus. O fabricante deve apresentar laudo técnico que comprove estas capacidades. Colchonete: bipartido, confeccionado em espuma ou similar, revestido por material resistente e impermeável, sem costuras ou pontos que permitam entrada de fluidos ou secreções; demais componentes ou acessórios necessários à sua perfeita utilização e encaixe na maca.</p> <p>3.5. Cintos de Segurança Deve possuir 3 (três) cintos de segurança com três dispositivos de afivelamento para imobilização do paciente (tórax, bacia e tornozelos). Os cintos devem ser dispostos de forma a prevenir movimentos longitudinais e transversais durante o transporte. Em conjunto com o cinto do tórax, devem ser fornecidos dois cintos adicionais para imobilização do dorso superior (acima dos ombros), para minimizar o movimento para frente durante uma frenagem violenta ou em acidente com impacto frontal. Os cintos devem ser fabricados com fitas de poliéster na largura de 50 mm, com fivelas metálicas e terminais tipo engate rápido automotivo. Os cintos devem ser presos nas bases do leito e ser facilmente removidos para lavagem, manutenção, ou até mesmo para troca de posição na maca.</p> <p>3.6. Rodízios A maca deve possuir 6 (seis) rodízios, sendo 4 (quatro) giratórios de 200 mm de diâmetro com sistema de freios e 2 (dois) aéreos na mesma altura do nível do piso, com a finalidade de apoiar a maca e facilitar sua colocação e retirada da ambulância.</p> <p>Sistema de ancoragem e travamento: junto com a maca deve ser fornecido um completo sistema para ancoragem e travamento, composto por um guia de direcionamento lateral próximo ao armário afixado no assoalho do veículo e com dois batentes frontais, uma faixa longitudinal confeccionada em inox com fixação no assoalho do veículo sendo vedado a utilização de apenas de cola, por onde os rodízios passarão e descansarão e um conjunto de travamento central de engate rápido de fácil acesso e acionamento. O sistema de ancoragem deverá ser testado conforme exigências descritas no item 5.10.7 da norma ABNT NBR 14561/2000 que indica os itens S4 e S5 da norma AMD Standard 004 e deve suportar uma</p>
--	--	--	---



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



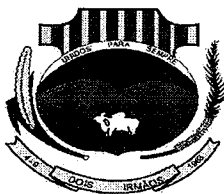
		<p>carga de 1000 kgf. No sentido longitudinal, lateral e vertical, individualmente. O fabricante da maca deverá apresentar um laudo técnico comprovando que o sistema de ancoragem foi testado, suportando um impacto com desaceleração de no mínimo 10 G.</p> <p>3.6.1. Acessórios: A maca deve contar com um suporte de soro e sangue acoplado junto ao leito. O suporte deve ser telescópico e escamoteável e suportar no mínimo dois kg de peso. A maca deve possuir uma etiqueta de identificação do fabricante, com CNPJ, telefone e número serial para identificação e rastreabilidade.</p> <p>3.7. Garantia A maca deve contar com uma garantia de fábrica de 2 (dois) anos contra defeitos de fabricação. A maca deverá ser instalada longitudinalmente no salão de atendimento com a cabeceira voltada para frente do veículo. Uma vez dentro do veículo, esta maca deve ficar adequadamente fixa à sua estrutura, impedindo sua movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo. Quando montada fora da ambulância deverá ter uma altura máxima de até 1.200 mm. O sistema que fixa a maca ao assoalho da ambulância deverá ser montado de maneira a permitir o escoamento de líquidos no assoalho abaixo da maca evitando-se o seu acúmulo. A base do banco e as proteções em inox para maca e travas da maca fixas ao piso, devem ser vedadas, com exceção ao guia da maca que deverá ser vedado parcialmente de modo a não permitir o acúmulo de água.</p> <p>3.8. Cadeira de Rodas Cadeira de rodas, dobrável; para pacientes adultos; estrutura confeccionada em alumínio; com estrutura reforçada; assento e encosto destacáveis para limpeza, confeccionados em material resistente e impermeável; rodas com pneus de borracha. Deverá ser alojada no compartimento traseiro, fixada por um sistema de fixação seguro de alta resistência sendo vetada a utilização de arrebites, e que permita a fácil colocação e remoção. Medidas aproximadas quando fechada: 105 x 45 x 15 cm. A posição da cadeira de rodas acima sugerida poderá ser modificada pelo fornecedor, desde que atenda os princípios de fácil acessibilidade, não interfira com a movimentação das pessoas dentro da ambulância, e não seja ponto de riscos para acidentes.</p> <p>4. Design Interno e Externo A distribuição dos móveis e equipamentos no salão de atendimento deverá considerar os seguintes aspectos:</p> <p>4.1. Design interno Deve dimensionar o espaço interno da ambulância, visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento às vítimas. Nas áreas interiores superiores das</p>
--	--	---



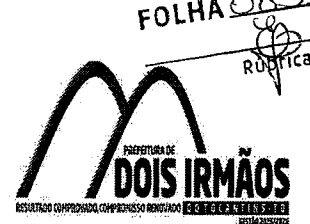
ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



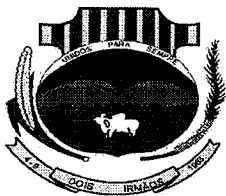
		<p>molduras de portas, devem ser colocados protetores estofados para amortecer o impacto na cabeça de pacientes ou tripulação. Estes protetores devem ser usados em outras áreas que poderão causar este tipo de acidente. Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armários, bancos, maca) deverão ter uma fixação reforçada de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem. Paredes: As paredes internas deverão ser revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares podendo ser em compensado naval revestido com placas de PRFV (plástico reforçado com fibra de vidro) laminadas, ou PRFV com espessura mínima de 3 mm moldada conforme geometria do veículo ou Acrilonitrila Butadieno Estireno (ABS) com espessura mínima de 3 mm e todos materiais devem estar em conformidade com a resolução do Contran Resolução N 498, de 29 de Julho de 2014. As caixas de rodas se expostas deverão possuir revestimento conforme descrito acima. As arestas, junções internas, pontos de oxigênio fixados na parede do interior do salão de atendimento deverão ter um sistema de proteção, e deverá ser evitado as formações pontiagudas, a fim de aumentar a segurança e favorecer a limpeza. Não poderá ser utilizada massa siliconizadas ou outras para os acabamentos internos, somente será permitido o uso de adesivo selador de poliuretano mono componente. Balaústre: Deverá ter um pega-mão no teto do salão de atendimento (cor amarela). Posicionado próximo às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e com dois sistemas de suporte de soro deslizável, devendo possuir dois ganchos cada para frascos de soro. Deve ter dois pega-mão ou balaústres verticais (cor amarela), sendo um junto a porta lateral corredeira e um junto a porta traseira direita, para auxiliar no embarque. Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Sua colocação deverá ser feita nos cantos de armários, bancos, paredes e rodapés, de maneira continuada até 10 cm de altura destes para evitar frestas. Sem emendas ou com emendas fundidas com o próprio material, instalado sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência e durabilidade ou superior que o compensado</p>
--	--	--



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



		<p>naval. Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidável instalados de forma longitudinal por onde corra os rodízios da maca. Proteção para rodízio: deverá ser instalada uma faixa longitudinal confeccionada em inox com fixação no assoalho do veículo com parafusos, arrebites ou outra fixação semelhante, sendo vedado a utilização apenas de cola, por onde os rodízios da maca passarão e descansarão quando aquela estiver em utilização a fim de evitar ou minimizar o desgaste causado pelo rodízio da maca no salão de atendimento. Janelas: Com vidros translúcidos, opacos ou jateados e corrediças em todas as 3 portas de acesso ao compartimento traseiro, que permitam ventilação e que também possam ser fechadas por dentro, de maneira que não possam ser abertas pela parte externa. Armários: Armários em um só lado da viatura (lado esquerdo). Deverá ser confeccionado em ABS ou Fibra de Vidro, revestido interna e externamente em material impermeável e lavável. O projeto dos móveis deve contemplar o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo. As portas de todos os armários deverão ser corrediças em policarbonato, bipartidas com sistema de travamento manual que impeça sua abertura involuntária quando o veículo estiver em movimento. Deverá possuir no mínimo duas gavetas, sendo que todas as gavetas e portas devem ser dotadas de trinco externo para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento do veículo. Os trincos devem ser de fácil acionamento, possibilitando sua abertura com apenas uma mão, porém não podendo ser do tipo pressione para abrir. As gavetas devem ter limitações de abertura, para impedir que sejam retiradas, acidentalmente, durante sua utilização. Todas as prateleiras deverão ter batentes frontais, até mesmo nos armários com portas, a fim de dificultar que os materiais caiam quando o veículo estiver em movimento. Deverá possuir armário superior para guarda de materiais com portas corrediças em policarbonato, bipartidas, com batente frontal de 50 mm, medindo 1,00 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,35m.- Deverá possuir um armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproximadamente 1,20 m de comprimento por 0,40 m da profundidade, com uma altura de 0,71m. Possuir compartimento para guarda dos 2 cilindros de oxigênio, instalados na parte traseira do compartimento do paciente.</p>
--	--	---



			<p>Os materiais auxiliares confeccionados em metal, tais como: pregos, dobradiças, parafusos e etc., deverão ser protegidos com material antiferrugem. Os puxadores terão que ser embutidos ou semi-embutidos. 4.2. Design Externo A cor da pintura bem como as logomarcas a serem coladas nas ambulâncias são as definidas pelo Ministério da Saúde. Deverá ser aplicado em toda a ambulância após aplicação da padronização visual (logomarca e escritas) verniz, a fim de proteger e dar longevidade ao padrão serigráfico do veículo. 4.3. Demais equipamentos e materiais a serem fornecidos com a ambulância Equipamentos e materiais complementares, que deverão ser fornecidos juntamente com a ambulância, de acordo com o descritivo técnico, a seguir: 01 (um) Extintor de Pó ABC de 7 kg na parte frontal do salão de atendimento, o extintor deverá estar montado em um suporte seguro e de fácil remoção; sendo um na parte dianteira do salão de atendimento afixado atrás do banco do acompanhante, podendo ser modificado o local de instalação conforme a disponibilidade para fixação segura.</p>
--	--	--	--

## 5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

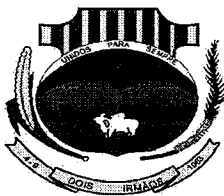
Em atendimento ao disposto na Lei nº 14.133/2021, procedeu-se à análise das alternativas disponíveis no mercado para atendimento da necessidade da Secretaria Municipal de Saúde de Dois Irmãos do Tocantins – TO, visando à aquisição de Ambulância Tipo A – Simples Remoção Tipo Furgão, destinada ao transporte de pacientes em decúbito horizontal, considerando aspectos técnicos, econômicos, operacionais e jurídicos, com o objetivo de identificar a solução mais vantajosa para a Administração Pública.

### 5.1 Dispensa de Licitação

A hipótese de contratação por dispensa de licitação foi analisada com fundamento no art. 75 da Lei nº 14.133/2021.

Entretanto, verificou-se que o valor estimado da aquisição da ambulância, equipada conforme as especificações técnicas exigidas pelo Ministério da Saúde, ABNT, CONTRAN e demais normativas aplicáveis, ultrapassa os limites legais previstos para contratação direta por dispensa em razão do valor.

Além disso, trata-se de bem comum de natureza padronizada, disponível no mercado nacional junto a diversos fabricantes e empresas especializadas em adaptação de veículos para atendimento em saúde, circunstância que recomenda a realização de procedimento competitivo, garantindo ampla concorrência, transparência e obtenção da proposta mais vantajosa.



A utilização da dispensa de licitação, nesse contexto, poderia restringir a competitividade e comprometer os princípios da economicidade, isonomia e seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, razão pela qual essa alternativa não se mostrou adequada.

### 5.2 Adesão à Ata de Registro de Preços (Carona)

Também foi analisada a possibilidade de adesão a Ata de Registro de Preços gerenciada por outros órgãos públicos.

Todavia, essa alternativa apresenta limitações relevantes para o atendimento da necessidade específica do Município, dentre as quais destacam-se:

- Possível incompatibilidade entre as especificações técnicas constantes na ata existente e as necessidades operacionais da Secretaria Municipal de Saúde;
- Diferenças nos padrões de adaptação veicular exigidos para Ambulância Tipo A – Simples Remoção;
- Eventual indisponibilidade de saldo quantitativo na ata consultada;
- Risco de defasagem dos preços registrados em relação aos valores atuais de mercado;
- Dependência de autorização do órgão gerenciador e concordância do fornecedor registrado, podendo ocasionar atrasos na contratação;
- Possibilidade de ausência de assistência técnica regional adequada para manutenção do veículo e dos equipamentos embarcados.

Considerando a necessidade de aquisição de veículo com características específicas, compatível com os fluxos assistenciais do Município e em conformidade com as exigências técnicas do Ministério da Saúde, concluiu-se que a adesão à ata não representa a solução mais segura e eficiente para a Administração.

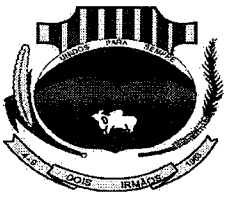
### 5.3 Licitação na Modalidade Pregão Eletrônico

Após análise das alternativas disponíveis, verificou-se que a realização de licitação na modalidade Pregão Eletrônico constitui a solução mais adequada para a contratação pretendida.

A ambulância enquadra-se como bem comum, uma vez que suas especificações técnicas podem ser definidas objetivamente no Termo de Referência, permitindo julgamento pelo critério de menor preço, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021.

A adoção do Pregão Eletrônico possibilita:

- Ampliação da competitividade entre fornecedores em âmbito nacional;
- Maior transparência e publicidade do procedimento licitatório;



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



FOLHA 088  
Rúbrica

- Obtenção de proposta mais vantajosa mediante disputa pública;
- Maior economicidade na aplicação dos recursos públicos;
- Padronização das especificações técnicas do veículo e dos equipamentos exigidos;
- Garantia de observância às normas técnicas do Ministério da Saúde, ABNT, +ANVISA e CONTRAN;
- Maior segurança jurídica e eficiência no processo de contratação.

5.4 Dessa forma, conclui-se que a realização de licitação na modalidade Pregão Eletrônico mostra-se juridicamente adequada, tecnicamente viável e economicamente vantajosa para a Administração Pública, atendendo aos princípios da legalidade, eficiência, economicidade, competitividade, transparência e interesse público, assegurando melhores condições para a aquisição da Ambulância Tipo A – Simples Remoção destinada ao fortalecimento da rede municipal de saúde de Dois Irmãos do Tocantins – TO.

## 6 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

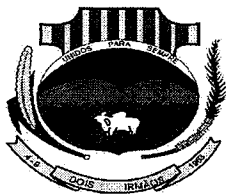
6.1 A estimativa do valor da presente contratação encontra-se previamente definida em razão da Emenda Parlamentar nº 11390781000126001, destinada ao fortalecimento da Rede Municipal de Saúde de Dois Irmãos do Tocantins – TO, com foco na ampliação da capacidade de transporte sanitário eletivo e remoção de pacientes no âmbito do Sistema Único de Saúde – SUS.

6.2 Nos termos da proposta aprovada, o valor total disponibilizado para a aquisição da Ambulância Tipo A – Simples Remoção Tipo Furgão é de R\$ 363.334,00 (trezentos e sessenta e três mil, trezentos e trinta e quatro reais).

6.3 Ressalta-se que o valor estimado do objeto foi previamente estabelecido no âmbito da análise técnica realizada pelo Ministério da Saúde, observando parâmetros oficiais de mercado, especificações técnicas padronizadas para ambulâncias de transporte sanitário e referenciais compatíveis com os equipamentos exigidos para atendimento da população usuária do SUS.

6.4 Dessa forma, a Administração Municipal encontra-se vinculada ao limite financeiro estabelecido na proposta aprovada junto ao Governo Federal, não sendo possível ultrapassar o montante global de R\$ 363.334,00 (trezentos e sessenta e três mil, trezentos e trinta e quatro reais), sob pena de descumprimento das condições pactuadas e das normas aplicáveis às transferências de recursos públicos federais.

6.5 Assim, a estimativa do valor da contratação corresponde ao teto financeiro autorizado pela Emenda Parlamentar nº 11390781000126001, constituindo limite máximo para adjudicação



do objeto, devendo o procedimento licitatório buscar proposta igual ou inferior ao valor global aprovado, em observância aos princípios da legalidade, economicidade, eficiência e responsabilidade fiscal.

FOLHA 089

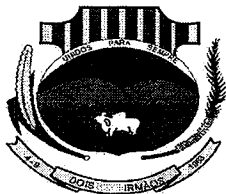
RUBRICA

## 7 – MAPA DE RISCO

<b>Risco 01:</b>	Falha na especificação técnica do objeto (ambulância incompatível com as exigências do Ministério da Saúde e necessidades do transporte sanitário municipal)			
<b>Categoria:</b>	Técnico / Administrativo			
	<b>Impacto</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Ação Preventiva</b>	<b>Ação de Contingência</b>
		Medio	Elaborar especificações técnicas detalhadas conforme Portaria GM/MS nº 2.048/2002, Resolução ANVISA RDC nº 50/2002, ABNT NBR 14.561 e demais normas aplicáveis, com validação pela equipe técnica da Secretaria Municipal de Saúde	Revisar imediatamente o Termo de Referência antes da homologação e promover retificação do edital ou anulação do certame, caso necessário

<b>Risco 02:</b>	Fracasso da licitação por ausência de propostas válidas			
<b>Categoria:</b>	Licitatório / Administrativo			
	<b>Impacto</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Ação Preventiva</b>	<b>Ação de Contingência</b>
	Médio		Realizar ampla divulgação do certame, adotar especificações compatíveis com o mercado e utilizar modalidade pregão eletrônico para ampliar a competitividade	Recusar o recebimento, aplicar penalidades contratuais e exigir substituição do bem

<b>Risco 03:</b>	Atraso na entrega da ambulância			
<b>Categoria:</b>	Administrativo / Operacional			
	<b>Impacto</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Ação Preventiva</b>	<b>Ação de Contingência</b>
	Médio	Media	Estabelecer prazo de entrega compatível com a realidade de mercado, prever penalidades	Aplicar sanções administrativas previstas no contrato e convocar remanescente, se houver



**ESTADO DO TOCANTINS**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS**  
**FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE**  
**RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO**  
**ADM. 2025-2028**



			contratuais e exigir comprovação de capacidade operacional da contratada	FOLHA 090 RÚBICA
--	--	--	--	---------------------

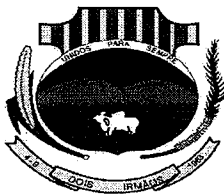
<b>Risco 04:</b>	Entrega de veículo em desconformidade com as especificações técnicas			
<b>Categoria:</b>	Técnico / Contratual			
	<b>Impacto</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Ação Preventiva</b>	<b>Ação de Contingência</b>
			Exigir apresentação de catálogo técnico, laudos, certificados e realizar vistoria técnica no ato da entrega	Recusar o recebimento do veículo até a completa adequação às especificações contratuais

<b>Risco 05:</b>	Falhas mecânicas ou elétricas durante o período inicial de utilização			
<b>Categoria:</b>	Operacional			
	<b>Impacto</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Ação Preventiva</b>	<b>Ação de Contingência</b>
			Exigir garantia mínima de fábrica e comprovação de assistência técnica autorizada	Acionar imediatamente a garantia contratual para reparo ou substituição do veículo

<b>Risco 06:</b>	Inexecução contratual parcial ou total pela contratada			
<b>Categoria:</b>	Contratual / Administrativo			
	<b>Impacto</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Ação Preventiva</b>	<b>Ação de Contingência</b>
	Medio		Exigir habilitação jurídica, fiscal, trabalhista e qualificação técnica compatível com o objeto	Aplicar penalidades previstas na Lei nº 14.133/2021 e promover nova contratação

<b>Risco 07:</b>	Comprometimento do atendimento à população por indisponibilidade do veículo			
<b>Categoria:</b>	Assistencial / Operacional			
	<b>Impacto</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Ação Preventiva</b>	<b>Ação de Contingência</b>
	Medio		Realizar manutenção preventiva periódica e treinamento dos condutores quanto ao uso adequado da ambulância	Utilizar veículos de apoio da frota municipal ou pactuar apoio temporário junto à rede regional de saúde

**8 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



8.1 A solução adotada consiste na aquisição de 01 (uma) Ambulância Tipo A – Simples Remoção Tipo Furgão, nova, zero quilômetro, destinada ao transporte sanitário eletivo e remoção de pacientes sem risco iminente de vida, visando atender às demandas da Secretaria Municipal de Saúde de Dois Irmãos do Tocantins – TO.

8.2 O veículo deverá possuir carroceria tipo furgão original de fábrica, motorização a diesel, direção hidráulica ou elétrica, sistema de freios ABS, dispositivos eletrônicos de estabilidade e tração, ar-condicionado original de fábrica, além de todos os equipamentos obrigatórios exigidos pela legislação de trânsito vigente e normas aplicáveis aos veículos de atendimento em saúde.

8.3 A ambulância deverá ser adaptada conforme os parâmetros técnicos estabelecidos pela Portaria GM/MS nº 2.048/2002, Resolução RDC ANVISA nº 50/2002, ABNT NBR 14.561/2000 e demais normas do CONTRAN, contemplando compartimento de atendimento adequado para transporte de pacientes em decúbito horizontal, sistema de oxigênio fixo e portátil, maca retrátil biarticulada, cadeira de rodas, iluminação interna e externa em LED, sistema acústico e visual de emergência, climatização independente no compartimento do paciente, revestimentos laváveis e impermeáveis, além de mobiliário interno destinado ao acondicionamento seguro de materiais e equipamentos.

8.4 A solução contempla veículo com capacidade operacional adequada às necessidades do Município, considerando a realização diária de transportes de pacientes para atendimentos especializados em municípios de referência regional, especialmente Paraíso do Tocantins e Palmas – TO, garantindo segurança, conforto, acessibilidade e continuidade da assistência à saúde.

8.5 A contratação compreenderá o fornecimento integral do veículo devidamente transformado, equipado, emplacado, licenciado e pronto para uso imediato, incluindo garantia mínima de fábrica, assistência técnica e entrega em conformidade com todas as especificações técnicas previstas no Termo de Referência.

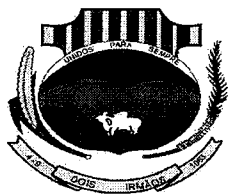
8.6 A adoção da presente solução mostra-se tecnicamente adequada e suficiente para suprir a necessidade administrativa identificada, promovendo melhoria na estrutura de transporte sanitário municipal, ampliação da capacidade operacional da rede pública de saúde e fortalecimento da assistência prestada aos usuários do Sistema Único de Saúde – SUS, em observância aos princípios da eficiência, continuidade do serviço público e interesse coletivo.

## **9 - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

9.1 Não se aplica

## **10 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

10.1 A presente contratação tem como objetivo promover o fortalecimento da estrutura de transporte sanitário do Município de Dois Irmãos do Tocantins – TO, ampliando a capacidade



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



operacional da Secretaria Municipal de Saúde e assegurando maior eficiência na prestação dos serviços públicos de saúde à população usuária do Sistema Único de Saúde – SUS.

10.2 Com a aquisição da Ambulância Tipo A – Simples Remoção Tipo Furgão, pretende-se ampliar a capacidade de transporte de pacientes para atendimentos ambulatoriais, exames, consultas especializadas, tratamentos contínuos e remoções intermunicipais, garantindo maior cobertura assistencial à população municipal.

10.3 Busca-se proporcionar maior segurança, conforto e dignidade aos pacientes transportados, especialmente aqueles com mobilidade reduzida, necessidades clínicas específicas ou que necessitem de transporte em decúbito horizontal, observando os padrões técnicos e sanitários aplicáveis.

10.4 A contratação permitirá reduzir os riscos operacionais decorrentes da utilização de veículos desgastados ou insuficientes, assegurando maior continuidade, disponibilidade e confiabilidade dos serviços de transporte sanitário.

10.5 Pretende-se melhorar a logística de atendimento da Rede Municipal de Saúde, especialmente nos deslocamentos destinados aos municípios de referência regional, como Paraíso do Tocantins – TO e Palmas – TO, onde são realizados atendimentos especializados e procedimentos de média e alta complexidade.

10.6 A solução contribuirá para o aumento da eficiência administrativa e operacional da Secretaria Municipal de Saúde, possibilitando melhor organização dos fluxos assistenciais e otimização dos serviços de remoção e transporte eletivo.

10.7 A aquisição do veículo também proporcionará redução de custos relacionados à manutenção corretiva de veículos antigos ou inadequados, promovendo maior economicidade à Administração Pública ao longo da vida útil do equipamento.

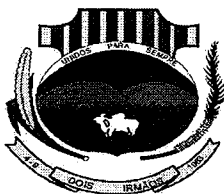
10.8 A contratação visa atender às diretrizes e normativas do Ministério da Saúde aplicáveis ao transporte sanitário eletivo, contribuindo para a qualificação da assistência prestada aos usuários do SUS.

10.9 Busca-se fortalecer as ações de média complexidade e assistência especializada, assegurando melhores condições de acesso da população aos serviços regionalizados de saúde.

10.10 Pretende-se ampliar a resolutividade da rede municipal de saúde, garantindo maior agilidade, eficiência e segurança no atendimento das demandas de transporte de pacientes.

## **11 – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE AO CONTRATO**

Para a formalização do contrato, deverão ser observadas e adotadas as seguintes providências:



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



11.1 Verificação da regularidade da empresa vencedora, mediante análise da documentação de habilitação jurídica, fiscal, trabalhista, econômico-financeira e de qualificação técnica, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

11.2 Comprovação da capacidade técnica, por meio de atestados compatíveis com o objeto da contratação, demonstrando experiência anterior da empresa na execução de serviços semelhantes.

11.3 Apresentação de licenças e autorizações necessárias, expedidas pelos órgãos competentes.

11.4 Indicação dos responsáveis técnicos para vistorias, acompanhada das respectivas comprovações de registro no conselho de classe profissional.

11.5 Verificação da regularidade trabalhista e previdenciária, por meio da apresentação das certidões negativas pertinentes.

11.6 Definição do fiscal do contrato, designado pela Administração, para acompanhamento e fiscalização da execução dos serviços, conforme art. 117 da Lei nº 14.133/2021.

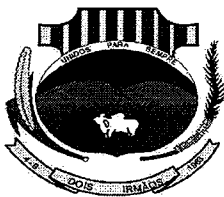
11.7 Publicação do extrato do contrato no Diário Oficial, garantindo a publicidade e transparência do ato.

## 12 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

12.1 Não se aplica.

## 13 - IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

Impacto Ambiental Potencial	Descrição do Impacto	Medidas Mitigadoras Propostas
Emissão de gases poluentes	Liberação de CO <sub>2</sub> e outros gases provenientes da queima de combustível	Utilização de ambulância com tecnologia de baixa emissão; manutenção periódica do motor; utilização de combustível de boa procedência
Poluição sonora	Ruídos produzidos pelo funcionamento do motor, especialmente em áreas rurais e comunidades	Manutenção preventiva do sistema de escapamento; respeito aos limites legais de ruído; condução responsável



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028

Impacto Ambiental Potencial	Descrição do Impacto	Medidas Mitigadoras Propostas
Risco de vazamento de óleo e combustíveis	Possibilidade de contaminação do solo e da água por vazamentos	Revisões técnicas periódicas; substituição preventiva de peças e mangueiras; descarte ambientalmente adequado de óleos e resíduos
Geração de resíduos sólidos	Descarte de peças usadas, filtros, pneus e embalagens de lubrificantes	Destinação correta dos resíduos em locais licenciados; encaminhamento de pneus e peças para reciclagem ou logística reversa
Risco de acidentes com impacto ambiental	Possíveis acidentes com derramamento de combustível em áreas naturais	Treinamento dos condutores; inspeções regulares; protocolos de resposta rápida a incidentes ambientais

#### 14 – POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

14.1 Diante dos estudos realizados, conclui-se que a contratação para aquisição de 01 (uma) Ambulância Tipo A – Simples Remoção Tipo Furgão mostra-se tecnicamente adequada, administrativamente necessária, operacionalmente viável, juridicamente possível e financeiramente compatível com os recursos provenientes da Emenda Parlamentar nº 11390781000126001, atendendo ao interesse público e às necessidades da Secretaria Municipal de Saúde de Dois Irmãos do Tocantins – TO, razão pela qual recomenda-se o prosseguimento do procedimento licitatório, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

Dois Irmão do Tocantins – TO, 22 de maio de 2026.

Elaborado por:

*nubia maria s. Dourado Brito*  
NUBIA MARIA SILVA DOURADO BRITO  
SUPERINTENDENTE DE SAÚDE

Aprovado por:



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS  
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE  
RESULTADO COMPROVADO, COMPROMISSO RENOVADO  
ADM. 2025-2028



*Sara Loane P. da Cruz*  
SARA LOANE PATROCÍNIO DA CRUZ  
GESTORA FMS

FOLHA 095  
Rúbrica