

AO SENHOR PREGOEIRO DO MUNICÍPIO DE ITUMBIARA – ESTADO DE GOIÁS.

INOVATTO VEÍCULOS LTDA, CNPJ n. 37.115.386/0001-97, Inscrição Estadual n. 20.015.102-9, com sede na Rua 18, n. 145, quadra A9, lote 24, Setor Oeste, Goiânia/GO, CEP n. 74120-080, e-mail inovattoveiculos@gmail.com, telefone (62) 3584-2635, representado por **GUILHERME MENDES DE OLIVEIRA CARVALHO** CPF n. 704.425.171-49, vem, respeitosamente, apresentar:

CONTRARRAZÕES

GUILHERME
MENDES DE
OLIVEIRA
CARVALHO:70
442517149



Rua 18 nº 145, Qd. A9 Lt. 24
Setor Oeste Goiânia – GO
CEP: 74.120-080



inovattoveiculos@gmail.com



(62) 3584-2635 (Fixo)

Ao recurso interposto pela empresa **RENOVO MOTORS LTDA**, CNPJ n. 42.111.920/0001-27, na forma que segue.

PREJUDICIAL DE MÉRITO – TEMPESTIVIDADE

A Lei Federal n. 14.133/2021 disciplina que:

Art. 165. Dos atos da Administração decorrentes da aplicação desta Lei cabem:

I - recurso, no prazo de 3 (três) dias úteis, contado da data de intimação ou de lavratura da ata, em face de:

- a) ato que defira ou indefira pedido de pré-qualificação de interessado ou de inscrição em registro cadastral, sua alteração ou cancelamento;
- b) julgamento das propostas;
- c) ato de habilitação ou inabilitação de licitante;
- d) anulação ou revogação da licitação;
- e) extinção do contrato, quando determinada por ato unilateral e escrito da Administração;

II - pedido de reconsideração, no prazo de 3 (três) dias úteis, contado da data de intimação, relativamente a ato do qual não caiba recurso hierárquico.

[...]

§ 4º O prazo para apresentação de contrarrazões será o mesmo do recurso e terá início na data de intimação pessoal ou de divulgação da interposição do recurso.

Desta forma, tempestiva a apresentação das contrarrazões.

SÍNTESE DO RECURSO

A Recorrente alega que a Recorrida ofertou veículo e formalizou proposta em desacordo às exigências do edital, por supostamente ser o modelo L3H2 e não L2H2.

Ao final requer a desclassificação da Recorrida.

É a síntese do Recurso.

DAS CONTRARRAZÕES

Sabe-se que o processo licitatório tem a finalidade de realizar a escolha da proposta mais vantajosa para a Administração, conforme tem-se da jurisprudência:

DENÚNCIA. COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS. PREGÃO ELETRÔNICO PARA CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE GERENCIAMENTO E CONTROLE DE AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS E DERIVADOS, BORRACHARIA, LAVAGEM DE FROTA E RECOLHA DE DOCUMENTOS FISCAIS, POR MEIO DE CARTÃO MICRO PROCESSADO COM A LOGOMARCA DA

GUILHERME
MENDES DE
OLIVEIRA
CARVALHO:7
0442517149

Assinado de forma
digital por
GUILHERME MENDES
DE OLIVEIRA
CARVALHO:7044251
7149
Dados: 2026.01.23
20:43:12 -03'00'



Rua 18 nº 145, Qd. A9 Lt. 24
Setor Oeste Goiânia – GO
CEP: 74.120-080



inovattoveiculos@gmail.com



(62) 3584-2635 (Fixo)

COPASA E/ OU SUAS SUBSIDIÁRIAS. ALEGAÇÃO DE DIRECIONAMENTO DO CERTAME APÓS A ALTERAÇÃO DO EDITAL ORIGINÁRIO. PREJUÍZO AO PRINCÍPIO DA CONCORRÊNCIA APÓS A ALTERAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO OBJETO. MALEFÍCIOS AO INTERESSE PÚBLICO AO OPTAR POR CARTÕES DE TARJA MAGNÉTICA, EM DETRIMENTO DA TECNOLOGIA DE MICRO CHIP. IMPROCEDÊNCIA. ARQUIVAMENTO. 1. Nos termos do art. 3º da Lei 8.666/93, **a licitação destina-se a garantir a observância do princípio constitucional da isonomia, a seleção da proposta mais vantajosa para a administração e a promoção do desenvolvimento nacional sustentável e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhes são correlatos**; 2. A escolha dos bens e serviços, incluindo a tecnologia necessária, a serem adquiridos por meio do instrumento de Pregão Eletrônico, previsto pela Lei 10.520/02 e pelo Decreto 44786/08, deverá ser definida pela própria licitante, em observância à justificativa apresentada, nos termos do art. 3º, I da referida lei, bem como em atenção ao princípio do interesse público; 3. O princípio da concorrência deve ser sempre observado em qualquer procedimento de contratação com o poder público, em razão de se oportunizar, em isonomia, a todos os que reúnam condições, chances para contratar com o Erário e, simultaneamente, dar ao poder público maiores chances de realizar a contratação mais vantajosa. Contudo, ao estabelecer as tecnologias a serem contratadas, a concorrência deve ser realizada a partir desse parâmetro, não ensejando ao particular a prerrogativa de buscar adequar o edital às condições que julgue necessárias, visto que tal discricionariedade cabe ao agente que representa Órgão Público contratante, nos termos do art. 3º da lei 10.520/02. (TCE-MG - DEN: 997526, Relator: CONS. WANDERLEY ÁVILA, Data de Julgamento: 14/06/2018, Data de Publicação: 21/06/2018)

Neste sentido, a Recorrente não desincumbiu do ônus concomitante de demonstrar documentalmente as supostas inconsistências indicadas, bem como que o veículo ofertado pela mesma atende integralmente ao descritivo do edital.

Ressalte-se que a unidade técnica do órgão contratante já formalizou análise em que certifica a regularidade do item ofertado, inclusive em relação à posição dos bancos, conforme projeto apresentado.

Desta forma, incabível e contrária ao entendimento da escolha da proposta mais vantajosa à Administração a alegação apresentada pela Recorrida, que demonstrou o menor custo para a aquisição do veículo.

Neste sentido é a jurisprudência:

DENÚNCIA. PREFEITURA MUNICIPAL. LICITAÇÃO. PREGÃO

GUILHERME
MENDES DE
OLIVEIRA
CARVALHO:70
442517149



Rua 18 nº 145, Qd. A9 Lt. 24
Setor Oeste Goiânia – GO
CEP: 74.120-080



inovattoveiculos@gmail.com



(62) 3584-2635 (Fixo)

Assinado de forma
digital por GUILHERME
MENDES DE OLIVEIRA
CARVALHO:704425171
49
Dados: 2026.01.23
20:43:28 -03'00'

PRESENCIAL . REGISTRO DE PREÇO. MENOR PREÇO POR ITEM. AQUISIÇÃO DE PNEUS. SEPARAÇÃO DE ITENS POR LOTES DE PRODUTOS NACIONAIS E IMPORTADOS . INDETERMINAÇÃO NA DEFINIÇÃO DO OBJETO. PRAZO EXÍGUO PARA A ENTREGA. **LIMITAÇÃO À COMPETITIVIDADE E À ESCOLHA DA PROPOSTA MAIS VANTAJOSA.** PROCEDÊNCIA PARCIAL DA DENÚNCIA . NÃO APLICAÇÃO DE MULTA. RECOMENDAÇÕES. ARQUIVAMENTO. 1 . O tratamento uniforme entre empresas e/ou produtos nacionais e estrangeiros é garantia constitucional, incidindo ao caso o princípio da isonomia em sua integralidade, donde, não se admite que alguma empresa estrangeira deixe de vencer um certame simplesmente por ser estrangeira. 2. Julga-se parcialmente procedente a Denúncia, posto que apresenta a falta de definição correta e clara do objeto da licitação e ofende, sobremaneira, o princípio fundamental da licitação, que é o do julgamento objetivo. 3 . O prazo de entrega não pode comprometer o caráter competitivo do certame, pois, o prazo exíguo, indiretamente impõe uma limitação geográfica à localização das licitantes, restringindo o universo de participantes do certame.
(TCE-MG - DEN: 1012169, Relator.: CONS. WANDERLEY ÁVILA, Data de Julgamento: 24/05/2018, Data de Publicação: 08/06/2018)

Conclui-se que a Recorrida está respaldada pela regularidade da proposta e veículo ofertado, que atendem as exigências do edital bem como são de menor valor.

Ademais, a Recorrente não se desincumbiu de comprovar documentalmente as alegações apresentadas, bem como de demonstrar que a proposta da mesma atende o referido descritivo.

DOS PEDIDOS

Pelo exposto, requer o **DESPROVIMENTO** do recurso interposto pela empresa **RENOVO MOTORS LTDA**, CNPJ n. 42.111.920/0001-27.

Pede deferimento.

Goiânia/GO, 23 de janeiro de 2026.

GUILHERME MENDES DE
OLIVEIRA
CARVALHO:70442517149

Assinado de forma digital por GUILHERME
MENDES DE OLIVEIRA
CARVALHO:70442517149
Dados: 2026.01.23 20:43:42 -03'00'

INOVATTO VEÍCULOS
CNPJ n. 37.115.386/0001-97



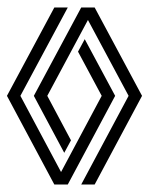
Rua 18 nº 145, Qd. A9 Lt. 24
Setor Oeste Goiânia – GO
CEP: 74.120-080



inovattoveiculos@gmail.com



(62) 3584-2635 (Fixo)



Configure e encomende a Renault Master em www.renault.com.br

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kardian, Kwid, Duster, Oroch, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Master garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2022/2023. A Renault oferece 5 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2022/2023. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para sac.brasil@renault.com. BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou www.consorcio.renault.com.br. ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário.
Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF: 9991092025 – janeiro/2025

Renault recomenda 

    renault.com

RENAULT MASTER PRO



os essenciais



**3 versões
de carroceria**

**cabine
funcional
e moderna**

**volume de
carga de 8 a 13 m³**

**10 assistentes de
condução –
pacote completo
de segurança ativa**



**robusta e com
design moderno**



A Renault Master afirma a sua personalidade forte e moderna com o seu design exterior. Ela conta com para-choque dianteiro, grade e assinatura de luz dianteira LED DRL em forma de "C". Essa maior robustez responde ainda mais às necessidades dos profissionais e comprova por que a Master é a parceira ideal para fortalecer o seu negócio.



mais moderna e funcional

O interior do veículo foi pensado para aliar design, conforto e praticidade. O painel incorpora: volante multifuncional, cluster com computador de bordo, controle de temperatura do motor e multimídia de 7"*** com TV digital e espelhamento do smartphone. Tenha todas as informações no controle das suas mãos.

*Disponível como opção dependendo da versão.

1. tela TFT de 3,5"
2. multimídia com TV digital e espelhamento de smartphone



versátil e adaptável a qualquer negócio

A Renault Master prioriza a eficiência: portas traseiras com abertura de 270° (opcional) e porta lateral que permite o embarque de um pallet standard, facilitando o carregamento no dia a dia. Ganchos de fixação oferecem mais segurança às mercadorias na área de carregamento. Com as suas aberturas traseiras e laterais e o seu volume de carga ideal (de 8 a 13 m³), o utilitário se adapta ao cotidiano dos profissionais. Do lado da segurança, com a fechadura elétrica que permite a abertura remota, você tem a garantia de trabalhar com total tranquilidade.





controle de estabilidade (ESP) e controle adaptativo de carga (LAC)

O ESP corrige a trajetória do carro para evitar derrapagens. O controle adaptativo de carga identifica o deslocamento da carga e o centro de gravidade do veículo para otimizar a eficácia da frenagem, a tração e a estabilidade.



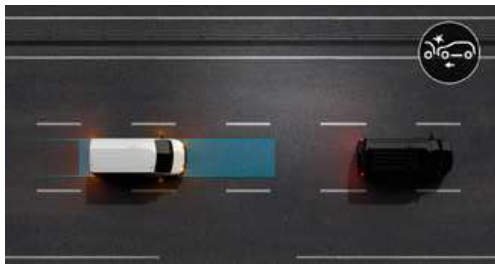
assistente de partida em rampa (HSA)

Acoplado ao ESP, permite que a pressão do freio seja mantida automaticamente por 2 segundos para dar tempo de tirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador. O sistema é ativado quando a inclinação é superior a 3%.



sistema estabilizador de vento lateral (SWA)

Quando acima de 70 km/h, ajuda a manter o utilitário no curso ao enfrentar ventos laterais fortes ou quando um veículo o ultrapassa.



ABS com assistência à frenagem de urgência (AFU)

A assistência à frenagem de urgência (AFU) é acionada quando o motorista pressiona o pedal do freio repentinamente. Ela funciona em conjunto com o ABS para evitar o bloqueio das rodas aplicando pressão adicional ao sistema de frenagem. Aumenta a força e reduz a distância de parada.

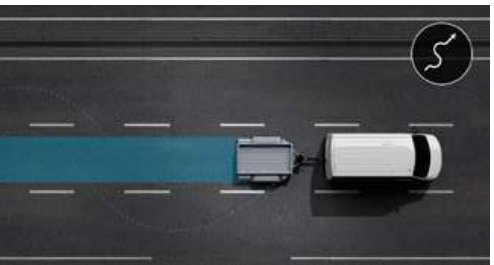
assistentes de condução

A Renault Master está equipada com moderno sistema de condução, oferecendo segurança e melhor dirigibilidade. Segurança no trabalho é essencial e, nesse quesito, a Renault Master é a parceira ideal do seu negócio.



sensor de estacionamento traseiro*

Os sensores facilitam as manobras, indicando por meio de sinais sonoros e visuais a proximidade de obstáculos traseiros.



controle de balanço do reboque (TSM)

Ajuda o motorista no controle da trajetória ao rebocar um trailer. O sistema reduz a oscilação, sem limitar a velocidade, e melhora o manuseio em condições difíceis devido a ventos cruzados ou condições da estrada.



sistema anticapotamento (RMI e ROM)

Reduz o risco de capotamento e aumenta a estabilidade do veículo. Oferece mais estabilidade e segurança em todas as circunstâncias.



câmera de ré*

Retransmite na tela uma visão da traseira quando é engatada a marcha à ré. Esse sistema torna as manobras mais fáceis e seguras.

*Disponível como opção dependendo da versão.



ambiente

PRO



de série	pack conforto PRO	pack luxo PRO	
• ABS com EBD e AFU • Airbags frontais • Alças de fixação no compartimento de carga • Ar quente • Assistência de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD) • Assistente de partida em rampa (HSA) • Auxílio a frenagem de urgência (AFU) • Auxílio à manobra de urgência (RMB) • Auxílio à mitigação de capotamento (ROM) • Banco do motorista com regulagem de altura e lombar • Computador de bordo com indicador da temperatura do motor • Controle adaptativo de carga (LAC) • 2 tomadas 12V • Tomada USB-C	• Faróis com regulagem de altura • Alerta de cinto de segurança não afivelado • Controle de balanço do rebocue (TSM) • Controle de estabilidade (ESP) • Controle de tração (TCS) • Corrente de distribuição no motor • Volante com regulagem de altura • Direção eletro-hidráulica • Estape externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo) • Freios com sistema antibloqueio (ABS) • Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral • Luzes de circulação diurna em LED (DRL) • Luz de advertência do nível de óleo • Portas traseiras com abertura 180°	• Predisposição para rádio • Protetor do câter do motor e da caixa de câmbio • Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica • Retrovisores externos com setas de direção integradas • Rodas de aço 16" • Sistema estabilizador de vento lateral (SWA) • Sistema GSI – indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator) • Sistema DCS – controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System) • Terceira luz de freio nas portas traseiras • Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR) • Travas elétricas • Vidros dianteiros elétricos	• Ar-condicionado • Câmera e sensor de estacionamento • Controlador e limitador de velocidade • Faróis de neblina • Multimídia Pioneer 7"

Android Auto® é uma marca da Google Inc., Apple CarPlay® é uma marca da Apple Inc., Google é uma marca de Google LLC.



escala de cores



branco glacier (ps)



prata étoile (pm)



vermelho vivo (pm)

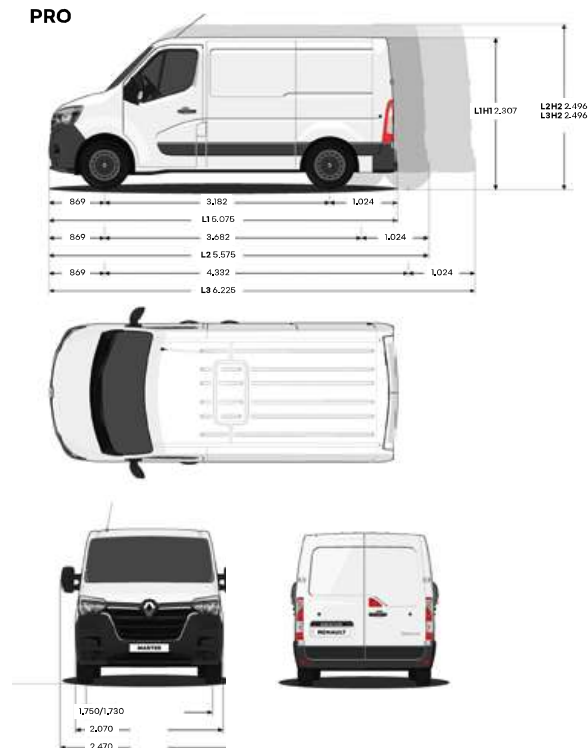


```
preto nacr  (pm)
```

ps: pintura sólida
pm: pintura metálica
fotos não contratuais

dimensões

PRO



Pesos (kg)			
	Volume útil (m³)	PBT	3,6 t (std)
L1H1	8	PVOM®	2,019
		Carga útil máxima ²⁾	1,561
		Carga máxima do eixo dianteiro	1,593
		Carga máxima do eixo traseiro	1,087
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	sem reboque
	Volume útil (m³)	PBT	3,7 t (std)
L2H2	10,8	PVOM®	2,277
		Carga útil máxima ²⁾	1,223
		Carga máxima do eixo dianteiro	1,763
		Carga máxima do eixo traseiro	1,037
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	sem reboque

Pesos (kg)			
	Volume útil (m³)	PBT	3,7 t (std)
L3H2	13	PVDM®	2.128
		Carga útil máxima ⁽¹⁾	1.572
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.763
		Carga máxima do eixo traseiro	1.937
Capacidade máxima de tróçao (com freio/sem freio)			sem reboque

(1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg). (2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso do veículo em ordem de marcha (PVOM).

DIMENSÕES ESPECÍFICAS DE CARGA (mm)	L1H1	L2H2	L3H3
Zona de carga			
Altura do compartimento de carga	L700	L894	L894
Comprimento do compartimento de carga (máxima)	2,606	3,206	3,756
Largeza interna máxima na zona de carga	L765	L765	L765
Altura do piso do compartimento de carga em relação ao solo (mínima/máxima)	562	559	557
Porto lateral deslizante			
Largeza da abertura da porta lateral corrigida	L050	L270	L270
Altura da abertura da porta lateral corrigida	L581	L780	L780
Porto traseira			
Altura da abertura da porta traseira	L627	L820	L820
Largeza da abertura inferior da porta traseira	L580	L580	L580
Largeza interna entre eixos de rodas no compartimento de carga	L380	L380	L380

equipamentos e opções

	Master PRO		
	L1H1	L2H2	L3H2
Apresentação exterior e interior			
Bancos em tecido Kairo Noir	x	x	x
Faróis com assinatura luminosa C-Shape	x	x	x
Grade frontal com detalhe cromado	x	x	x
Frisos de proteção lateral/frisos de proteção traseira	x	x	x
Rodas de aço 16" com embelezadores de rodas "Mini"	x	x	x
Retrovisores externos com setas de direção integradas	x	x	x
Terceira luz de freio nas portas traseiras	x	x	x
Portas traseiras a 180° em chapa	x/-	x/-	x/-
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	x	x	x
Painel lateral esquerdo em chapa	x	x	x
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	x	x	x
Conforto e conveniência			
Air quente	x	x	x
Air condicionado	o	o	o
Air condicionado com saídas traseiras	-	-	-
Computador de bordo com painel TFT no cluster	x	x	x
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	x	x	x
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	x	x	x
Direção eletro-hidráulica	x	x	x
Retrovisores externos com dupla visão, regulagem elétrica e desembaçador	x	x	x
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	x	x	x
Travas elétricas	x	x	x
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	x	x	x
Vidros dianteiros elétricos	x	x	x
Controlador e limitador de velocidade	o	o	o
Câmera de ré	o	o	o
Sensor de ré	o	o	o
2 tomadas 12V	x	x	x
Volante com regulagem de altura	x	x	x
Segurança			
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	x	x	x
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	x	x	x
Airbag frontal duplo	x	x	x
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	x	x	x
Freios com sistema antitravamento (ABS)	x	x	x
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	x	x	x
Controle de estabilidade (ESP)	x	x	x

	Master PRO		
	L1H1	L2H2	L3H2
Segurança			
Controle de tração (TCS)	x	x	x
Assistente de partida em rampa (HSA)	x	x	x
Controle de balanço do reboque (TSM)	x	x	x
Controle adaptativo de carga (LAC)	x	x	x
Auxílio à manobra de urgência (RMI)	x	x	x
Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)	x	x	x
Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)	x	x	x
Travamento central automático ao atingir 5 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	x	x	x
Assistente de aderência prolongada em partida - Extended Grip (EGD)	x	x	x
Alças de fixação no compartimento de carga	x	x	x
Barra de proteção lateral nas portas	x	x	x
Bloqueio de ignição por transponder	x	x	x
Faróis de neblina	o	o	o
Iluminação lateral externa	-	-	x
Estepe homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	x	x	x
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	x	x	x
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	x	x	x
Corrente de distribuição no motor	x	x	x
Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)	x	x	x
Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)	x	x	x
Luz de advertência do nível de óleo	x	x	x
Tacógrafo digital	-	-	-
Faróis com regulagem de altura	x	x	x
Alerta de cinto de segurança não afivelado	x	x	x
Sistema multimídia			
Predisposição para rádio (2 alto-falantes + antena + cablagem)	x	x	x
Multimídia Pioneer 7" touchscreen com rádio AM/FM e MP3, Bluetooth®, Android Auto® e Apple CarPlay®, DVD player e TV digital	o	o	o
Tomada USB-C (2,0 high speed - 1,5A)	x	x	x
Tomada de áudio auxiliar	o	o	o
Pack opcionais			
Pack Luxo PRO: air condicionado, faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	o	o	o
Pack Conforto PRO: air condicionado	o	o	o

== série | x = opcional | - = não disponível
Android Auto® é uma marca Google Inc., Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

motorizações

Master PRO		
Arquitetura	Tração dianteira, tipo van, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabatente	
Estrutura	Carroceria monobloco construída com aço	
Motor		
Denominação	M9T GEN6 AdBlue	
Descrição	Posição transversal, motor 4 tempos a diesel - 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia)	
Tipo de alimentação	Common Rail Biturbo Intercooler	
Cilindrada (cm³)	2,299	
Número de cilindros e válvulas	4 cilindros e 16 válvulas	
Diâmetro x curso	86x101,3	
Taxa de compressão	16:1	
Potência máxima (ISO/ABNT)	150 cv @ 3.500 rpm	
Torque máximo (ISO/ABNT)	39,2 Kgf.m @ 1.500 rpm	
Norma de emissão	Proconve L8	
Dispositivos antipoluição (ureia)	Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)	
Transmissão		
Câmbio	Mecânico de 6 marchas (PF6)	
Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré	
Tração	Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas	
Direção	Com assistência eletro-hidráulica	
Suspensão		
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos	
Suspensão traseira	Eixo rígido com travessas longitudinais semi-elípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos	
Freios		
Freios dianteiros	Freio hidráulico com discos ventilados	
Freios traseiros	Freio hidráulico com discos sólidos	
Pneus e rodas		
Pneus	225/65 R16	
Rodas	Aço 6,5 Jx16 H2 5.66	
Estípe	Aço 6,5 Jx16 H2 5.66 (homogêneo)	
Combustível		
Tipo de combustível	Diesel S50/S10	
Tanque de combustível (litros)	105	
Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km)	20 litros />6,100 km	
Desempenho		
Velocidade máxima	161	
Aceleração 0 - 100 km/h	14,5	
Capacidades		
Número de lugares	3	
	1 condutor + 2 passageiros	
Volume de carga	8 m³ (L1H1) 10,8 m³ (L2+2) 13 m³ (L3+2)	
Pesos (kg)		
	2,019 (L1H1) 2,077 (L2+2) 2,228 (L3+2)	
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1,561 (L1H1) 1,623 (L2+2) 1,572 (L3+2)	
Carga útil	3,580 (L1H1) 3,700 (L2+2/L3+2)	
Peso bruto total (PBT)	3,700 (L2+2/L3+2)	
Capacidade máxima de tração (CMT)	No towing	
com/sem freio		
Garantia		
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão	



RENAULT MASTER: LÍDER NO SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE PARA A SUA EMPRESA.



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar. Acesse: renaultmaster.com.br e saiba mais.

Renault PRO+ a marca "expert"

soluções sob medida para profissionais

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. As nossas equipes comerciais e de Pós-Venda estão prontas para oferecer a solução mais adequada à sua atividade.

produtos e acessórios sob medida

A Renault PRO+ oferece uma ampla gama de acessórios que se adaptam perfeitamente às necessidades da sua empresa. Consulte a nossa equipe para conhecer as opções, bem como as diferentes possibilidades de transformação de veículos.

serviço especializado

As equipes de vendas da Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de frota. Pessoas com deficiência também encontram serviços e preços diferenciados.

serviço Pós-Venda prioritário

O serviço Pós-Venda da rede PRO+ oferece prazos de entrega adaptados às necessidades da sua empresa.

concessionárias especializadas Renault PRO+

especialistas à sua disposição

- equipe comercial especializada em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais até 5 toneladas
- financiamento especializado para clientes profissionais
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

test drive à sua disposição

- ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo versões convertidas
- test drive de utilitários em estrada sem hora marcada
- proposta comercial enviada em até 48 horas

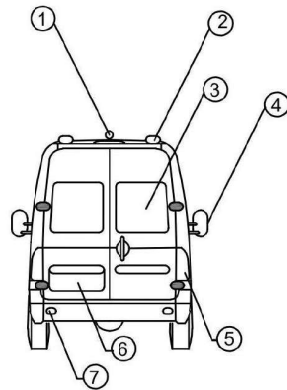
mobilidade garantida

- serviço Pós-Venda prioritário
- consultores de serviço que o acompanham durante a entrega do veículo
- os serviços agendados serão realizados no mesmo dia*

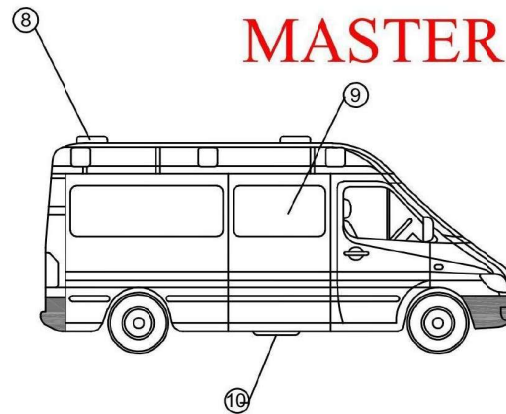
*Desde que o veículo seja despachado antes das 9 h e não necessite de serviço adicional ou reparos de garantia que exijam substituição importante ou troca de peças.



MASTER L2-H2



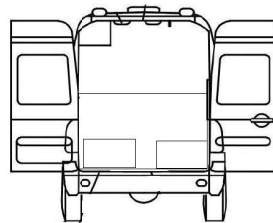
VISTA TRASEIRA PORTAS FECHADAS



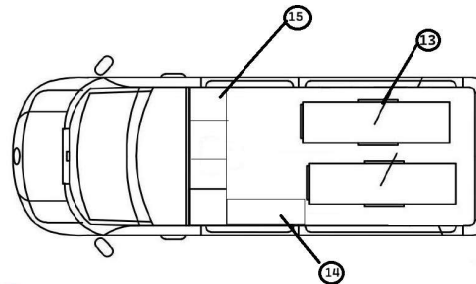
VISTA LATERAL DIREITA - PORTA FECHADA



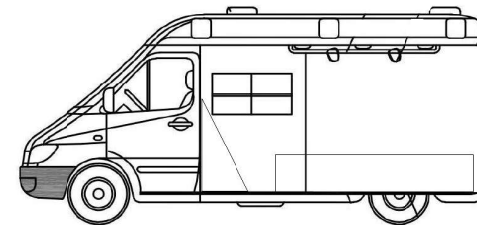
VISTA FRONTAL



VISTA TRASEIRA PORTAS ABERTAS



VISTA EM PLANTA



VISTA LATERAL ESQUERDA

1	FAROL DE EMBARQUE
2	SINALIZADOR TRASEIRO
3	VIDRO PORTA TRASEIRA
4	RETROVISOR
5	LANTERNA TRASEIRA
6	PLACA VEICULO
7	FAROL DE NEBLINA
8	EXAUSTOR
9	JANELA PORTA LATERAL
10	ESTRIBO
11	STROBO FAROL
12	SINALIZADOR LATERAL
13	MACA RETRÁTIL

14	ARMARIO AEREO
15	BANCO BAU

E G MAIA
LTDA:1563371400010
714000104

Assinado de forma digital por JORGE SALEM
digital por E G MAIA

LTDA:1563371400010

Dados: 2025.06.05

17:15:38 -03'00'

JORGE SALEM

BARBAR

Assinado de forma digital por JORGE SALEM
digital por E G MAIA
LTDA:1563371400010
DADOS: 2025.06.05 17:15:38 -03'00'

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS PARA REFERÊNCIA



