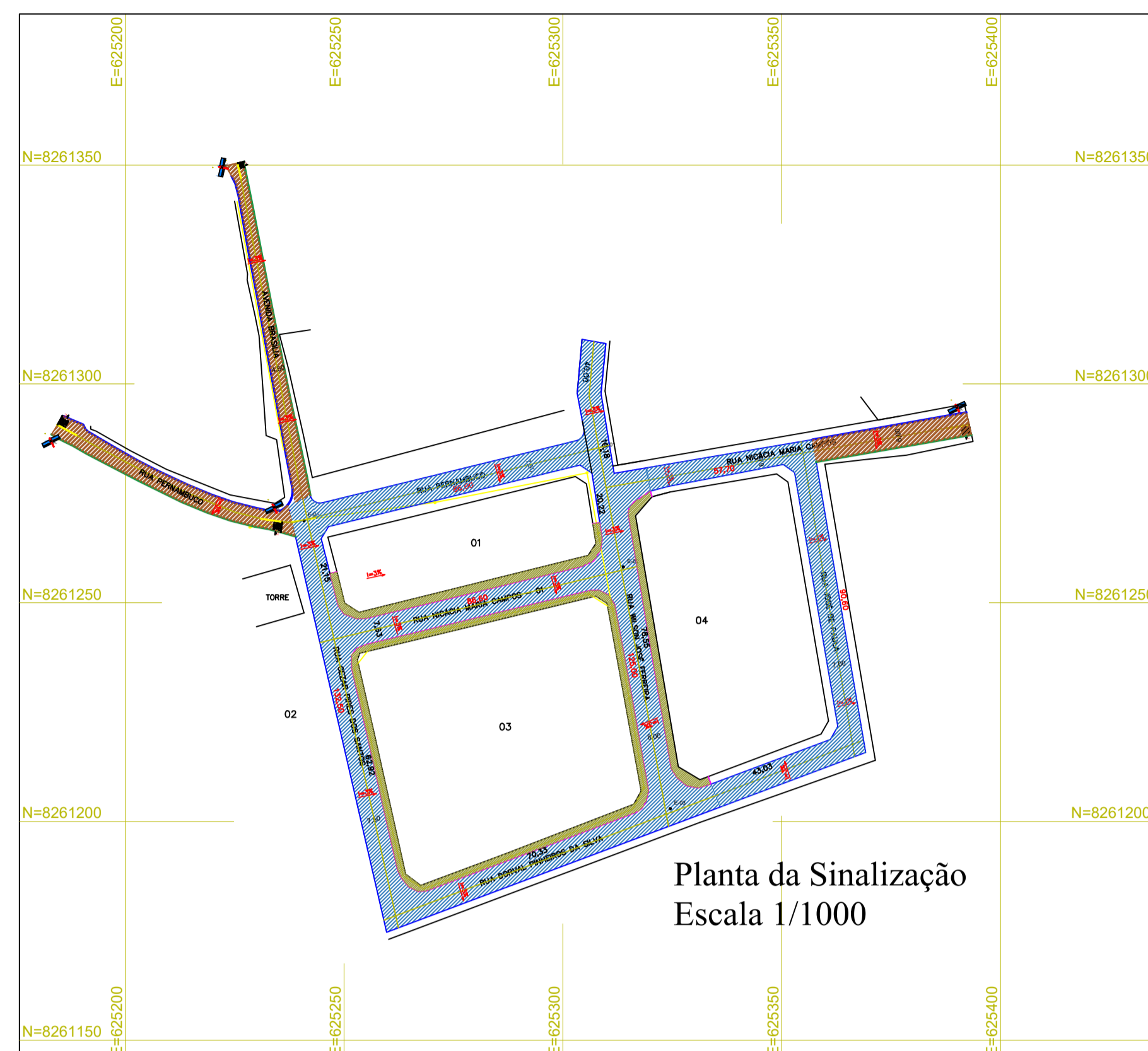


Planta Baixa Meio Fios
Escala 1/1000



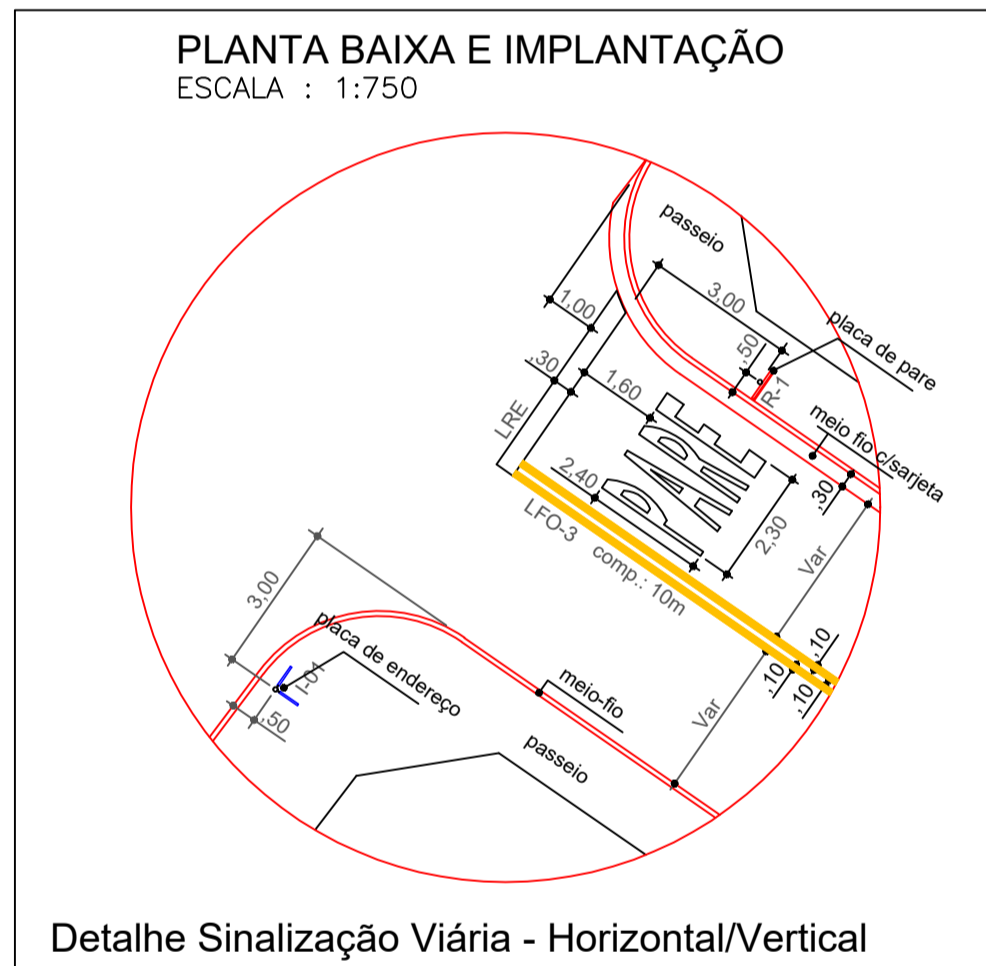
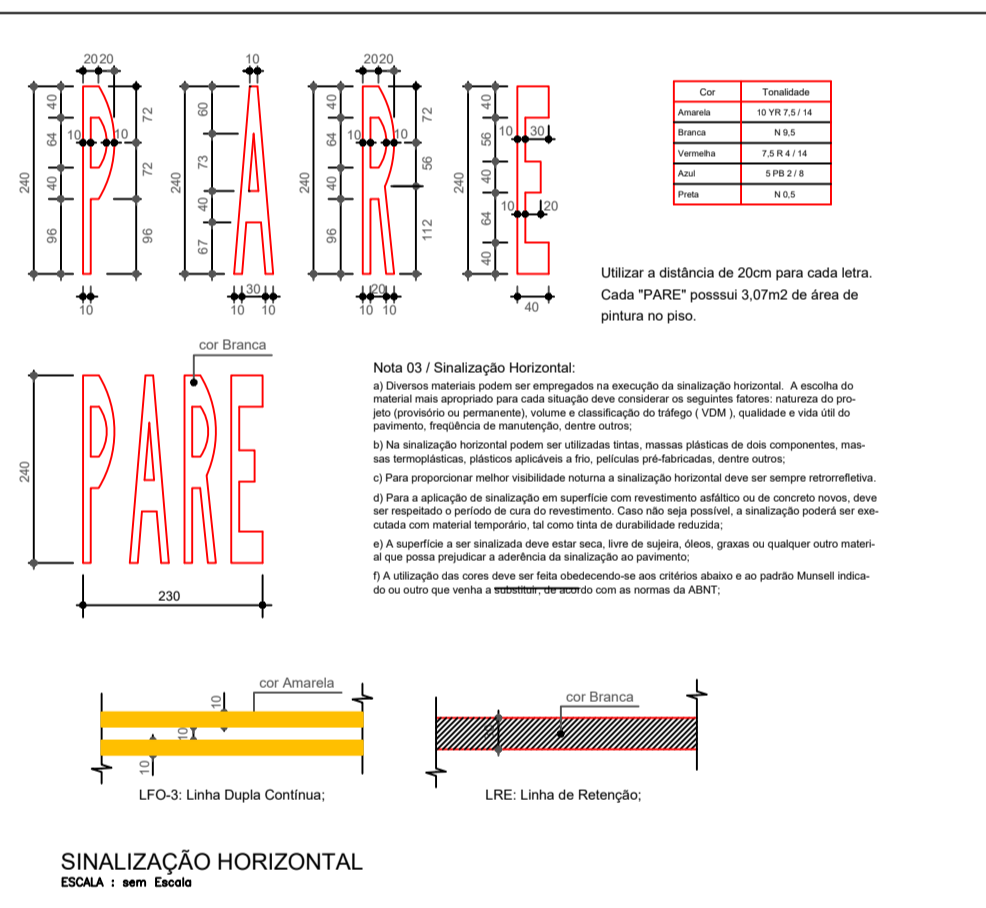
Planta da Sinalização
Escala 1/1000

MEIO-FIO

- 1. CONCEITOS BÁSICOS**
1.1 Meios-fios, também denominados de Banquetas, são dispositivos de drenagem superficial, pré-moldados ou moldados "in loco" que disciplinam o fluxo das águas pluviais precipitadas sobre a plataforma da rodovia, conduzindo-as para outros dispositivos que as afastarão do Corpo Estradal.
- 2. DEFINIÇÃO**
Meios-fios são dispositivos de drenagem que se aplicam a aterros, canteiros centrais e a elementos de interseções para drenar e canalizar o tráfego.
- 3. EXECUÇÃO**
3.3. Meios-fios Moldados "in loco" com Fôrmas Deslizantes
Este procedimento refere-se ao emprego de fôrmas metálicas deslizantes, acopladas a máquinas automatizadas (moldagem por extrusão), compreendendo as etapas de construção relacionadas a seguir:
- Escavação da porção anexa ao bordo do pavimento, obedecendo aos alinhamentos, cotas e dimensões indicadas no projeto;
- Execução de base de brita para regularização e apoio dos meios-fios;
- Lançamento, por extrusão, do concreto, e,
- Interrupção da concretagem e execução de juntas de dilatação, a intervalos de 12m, preenchidas com asfalto, ou outro material aprovado pela Fiscalização.
Para garantir maior resistência dos meios-fios a impactos laterais, quando estes não forem contidos por canteiros ou passeios, serão, aplicadas escoras de concreto magro ("bolas"), espaçadas de 2m.
- 4. CONTROLE**
4.1. Controle Geométrico e de Acabamento
O controle das condições de acabamento dos meios-fios de concreto será feito pela Fiscalização, em bases visuais.
O controle geométrico consistirá de medidas a trena das dimensões externas dos meios fios aplicados, definidas aleatoriamente ao longo do trecho.
- 4.2. Aceitação**
O serviço será considerado como aceite desde que atendidas as seguintes condições:
1º) O acabamento seja julgado satisfatório;
2º) As dimensões externas do dispositivo não difiram das de projeto de mais do que 10% em pontos isolados, e
3º) A resistência à compressão simples estimada (fck) est., determinada segundo o prescrito na NBR 6118 para controle sistemático seja superior à resistência característica especificada.

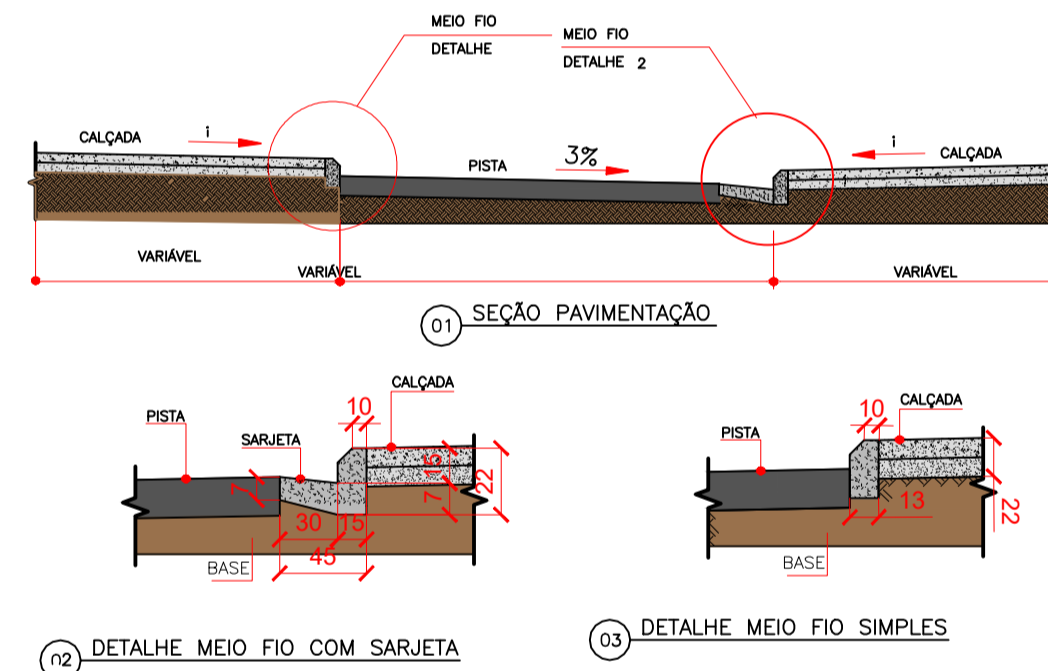
NOTA:

Toda a Sinalização Vertical de Regulamentação atende o Volume I, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da Resolução n. 180, de 26/08/05, e também a Sinalização Horizontal atende o Volume IV, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da Resolução n. 236, de 11/05/07, devendo estar de acordo com as normas da ABNT, e que todos os equipamentos de sinalização necessários para implantação do empreendimento atendem os requisitos do Código de Trânsito para os Logradouros: Rua Nicácia Maria, Avenida Brasília e Rua Pernambuco no Setor Joaquim Moreira no Município de Heitorai - GO.



Detalhe Sinalização Viária - Horizontal/Vertical

DETAHE ESQUEMÁTICO EM CORTE DO PAVIMENTO E MEIO-FIO COM E SEM SARJETA.



OBSERVAÇÕES:

- Para o Meio-fio com sarjeta será feita uma escavação de aproximadamente 45 cm de largura e 0 a 5 cm de profundidade de forma bem regular acompanhando o nível da pista.
- Para o Meio-fio sem sarjeta será feito em cima da massa asfáltica não sendo necessária a escavação.

CONSIDERAÇÕES

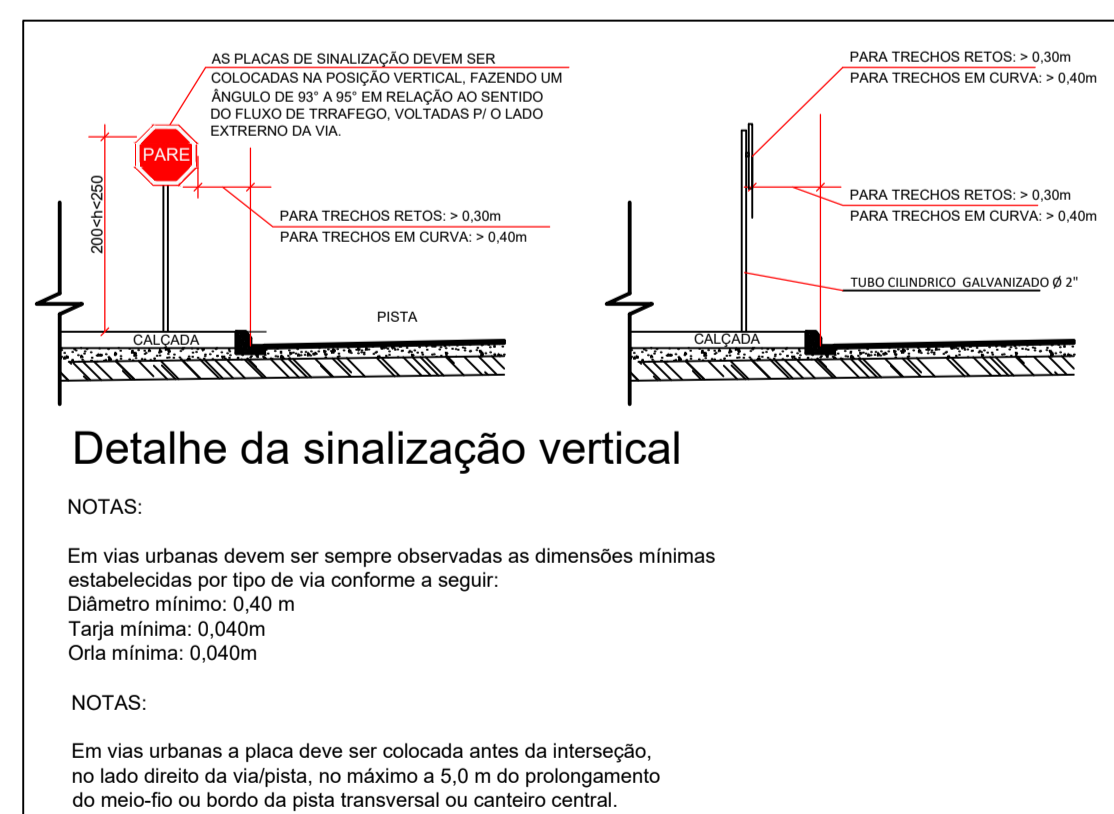
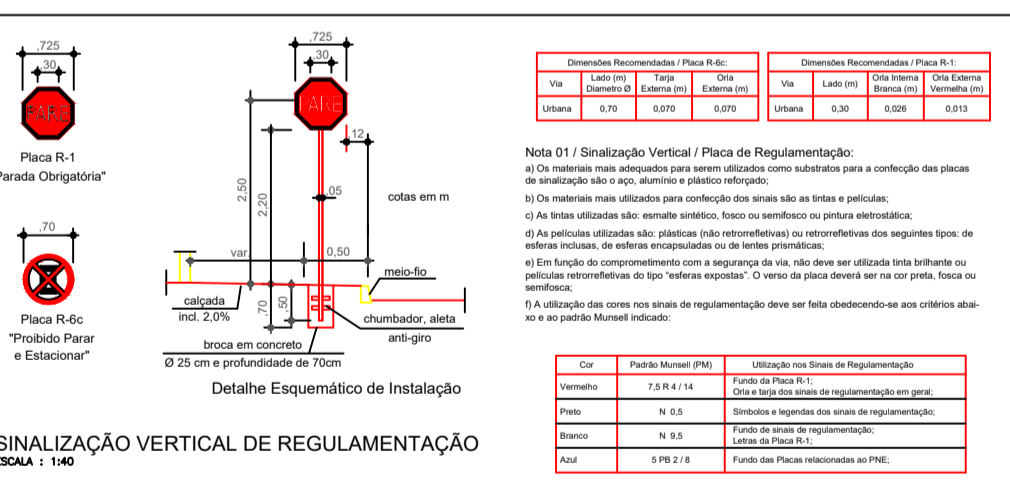
- O meio-fio será executado com a utilização de máquina, obedecendo as determinações do fabricante.
- Deverá ser usado brita ou areia fina;
- Deverá ser feito uma mistura de concreto úmida e não mole;

SUGESTÃO DE TRAÇO

- Traço 01 - 1:3:5 de cimento, areia fina e brita 0
- Traço 02 - 1:3:5 de cimento, areia fina e brita 1
- Fck - 20 Mpa

LEGENDA

- Meio Fio existente
- Meio Fio com sarjeta a ser executado
- Sarjeta a ser executada
- Meio Fio a ser executado
- Eixo da Via
- Divisa de terreno
- Rede Elétrica (Ativamento de Poste)
- Calçadas em Concreto existentes

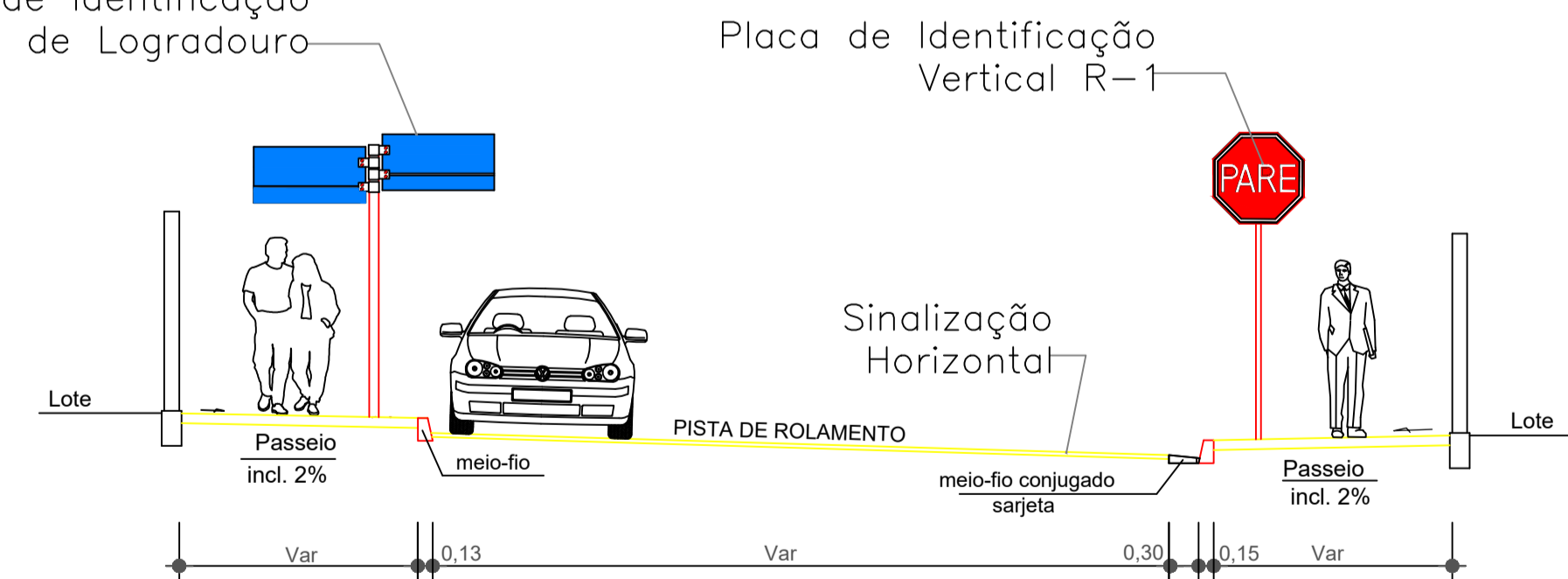


Detalhe da sinalização vertical

NOTAS:
Em vias urbanas devem ser sempre observadas as dimensões mínimas estabelecidas por tipo de via conforme a seguir:
Diâmetro mínimo: 0,40 m
Tara mínima: 0,040m
Osta mínima: 0,040m

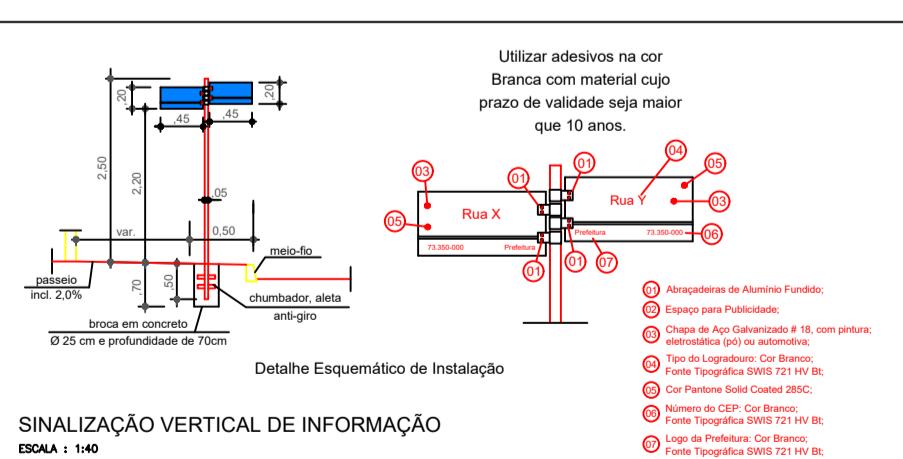
NOTAS:
Em vias urbanas a placa deve ser colocada antes da interseção, no lado direito da via/pista, no máximo a 5,0 m do prolongamento do meio-fio ou bordo da pista transversal ou canteiro central.

Placa de Identificação de Logradouro



CORTE TRANSVERSAL

ESCALA: 1:75



SINALIZAÇÃO VIÁRIA						Pare + Faixa Branca (LR) + Faixa Amarela (LFO-3)			Placa R1			Placa Logradouro (45X20CM)			
Local	Est. Inicial	Est. Final		Comp (m)	Larg (m)	Área m²	Área m²	Qtde	Total m²	Área m²	Qtde	Total m²	Área m²	Qtde	Total m²
Rua Pernambuco	Rua 92	Avenida Brasília	Joaquim Moreira	70,50	6,00	423,00	5,9700	2,00	11,94	0,43	2,00	0,86	0,18	2,00	0,36
Avenida Brasília	Rua Araguaia	Rua Pernambuco	Joaquim Moreira	102,00	4,50	459,00	5,9700	1,00	5,97	0,43	1,00	0,43	0,18	1,00	0,18
Rua Nicácia Maria - 03	Rua José de Paula	Rua Silva Borges	Joaquim Moreira	48,00	6,00	288,00	5,9700	1,00	5,97	0,43	1,00	0,43	0,18	1,00	0,18
						1.170,00		4,00	23,88		4,00	1,72		4,00	0,72

INFRA ESTRUTURA URBANA
CIDADE DE HEITORAI - GOIÁS

APROVAÇÃO: ESTADO DE GOIÁS
MUNICÍPIO DE HEITORAI
APROVADO

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE HEITORAI
CNPJ: 02.296.002/0001-03
AUTOR PROJETO: GILSON SILVA QUEIROZ - ENOZ CIVIL - CREA-GO 7713/0

PAVIMENTAÇÃO

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE HEITORAI
ASSUNTO: Sinalização Viária/Calçadas

ENDEREÇO: MUNICÍPIO DE HEITORAI
CONTEÚDO: Planta de Meio Fios
Planta de Sinalização
Detalhes
Legendas

LOCAL/SETOR: DIVERSAS RUAS DO SETOR JOAQUIM MOREIRA
CONVÊNIO: 000000-000000
ART DE PROJETO: 0000000000
DATA: 00/00/0000
DATA REVISÃO: 00/00/0000

02
02

ÁREA DE INTERVENÇÃO TOTAL DO CONTEÚDO:
Pavimentação Asfáltica - 1.170,00 m²
Sinalização Horizontal - 23,88 m²
Sinalização Vertical - 2,44 m²