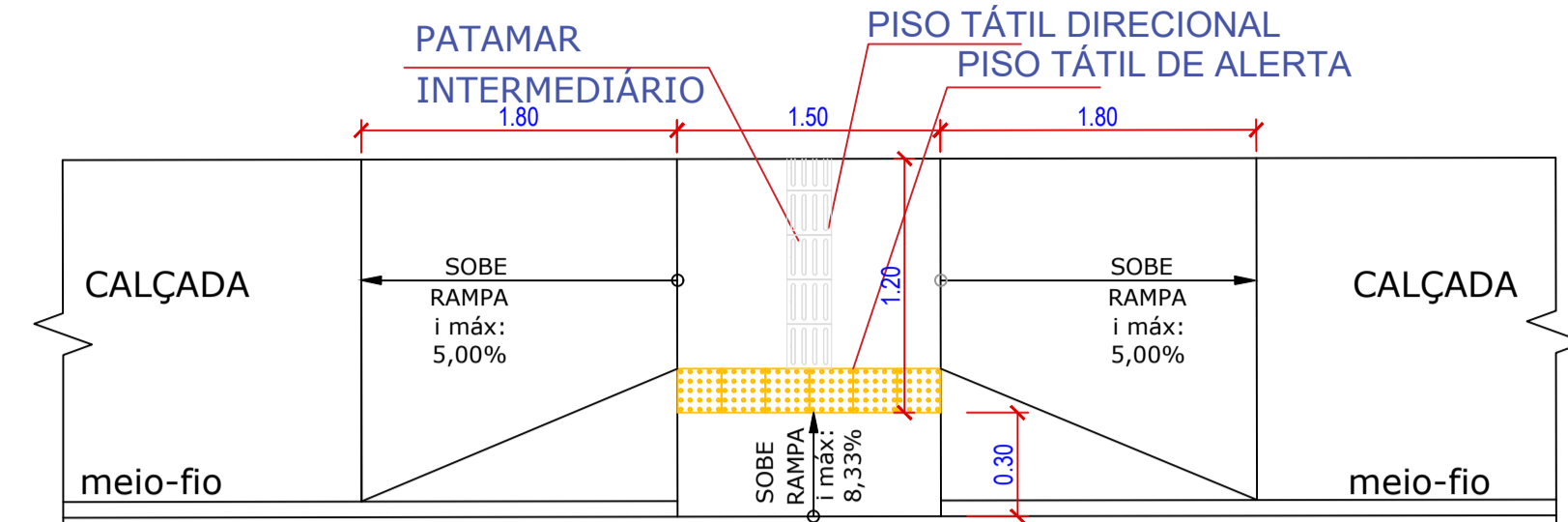


# DETALHE DAS RAMPAS

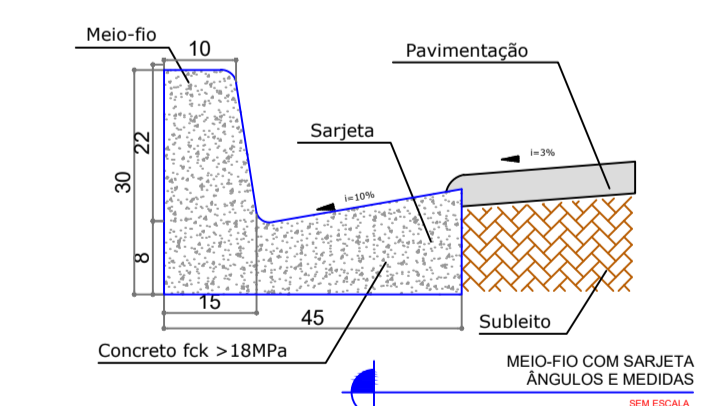
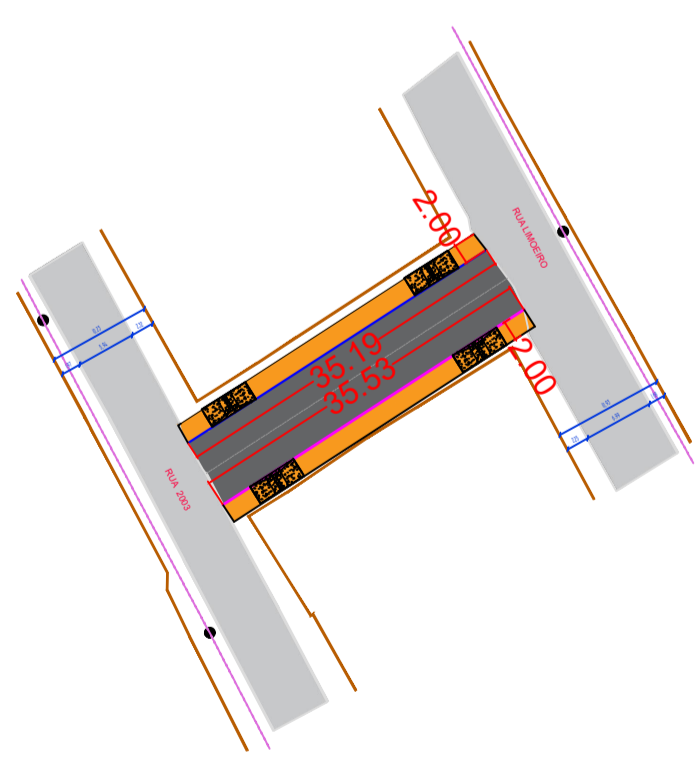
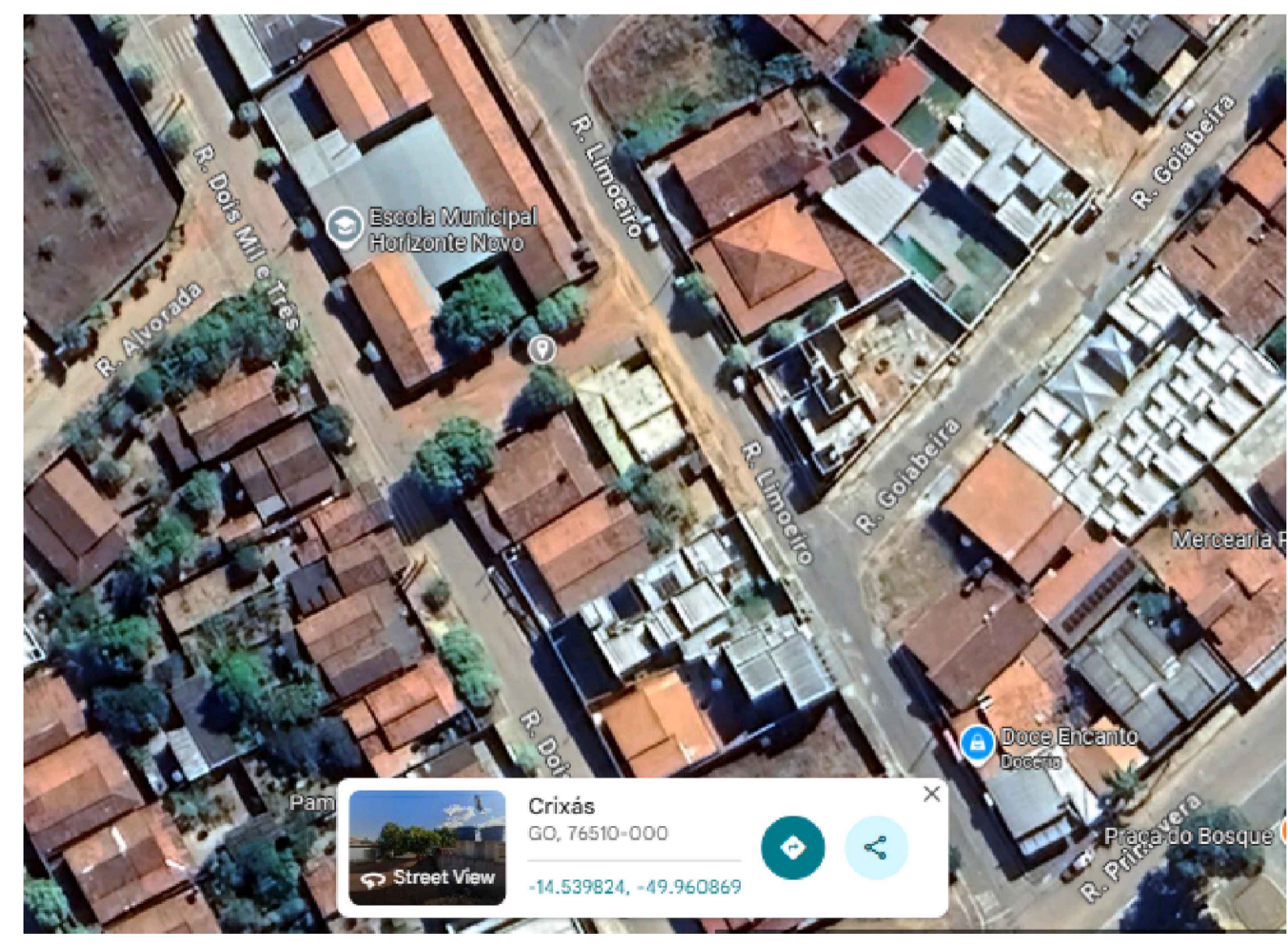
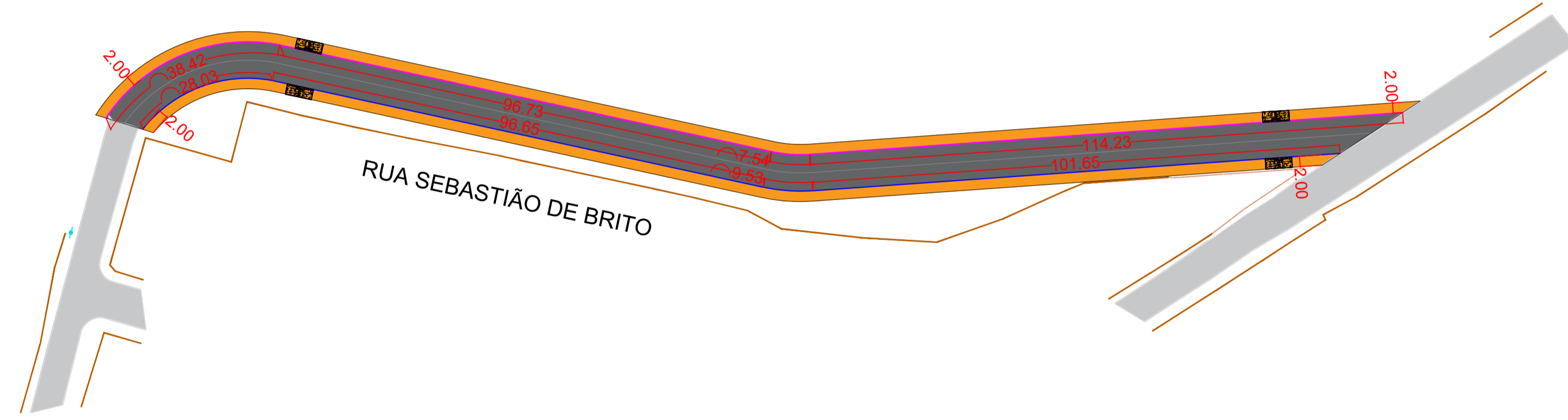
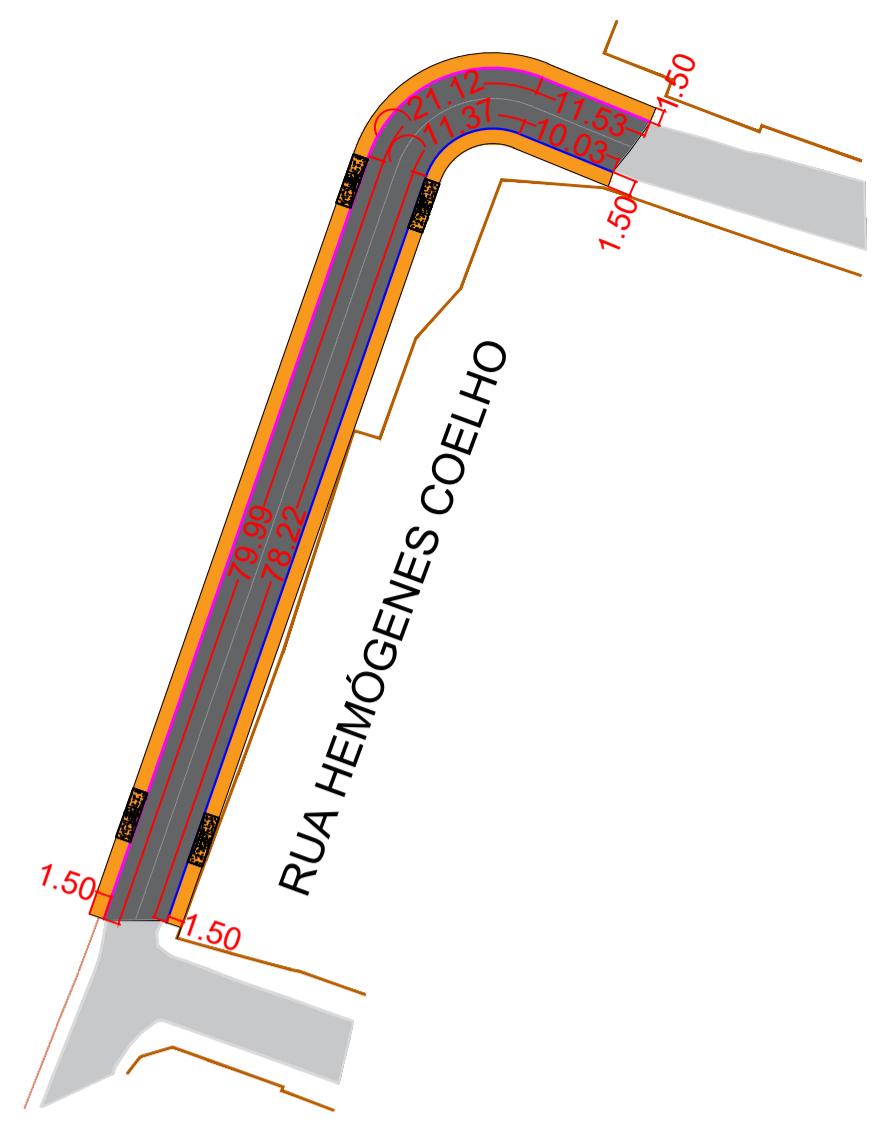
- LEGENDA**
- PAVIMENTAÇÃO EXISTENTES
  - RUAS A SEREM PAVIMENTADAS
  - CALÇADA DE CONCRETO
  - MEIO FIO COM SARJETA
  - MEIO FIO SEM SARJETA
  - RAMPA DE ACESSIBILIDADE



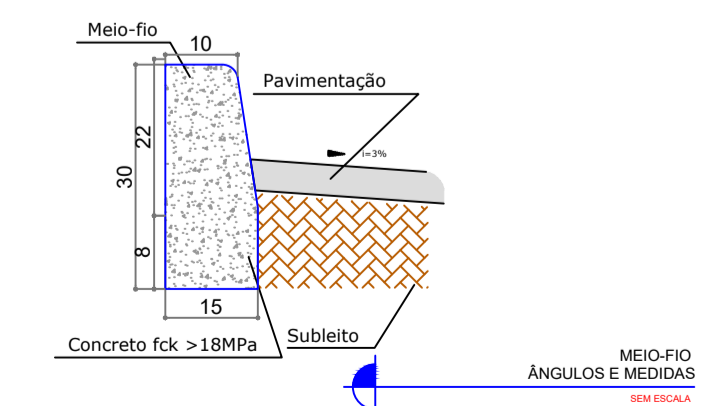
DETALHE - REBAIXAMENTO DE CALÇADA  
 NOTA: CONFORME ITEM 6.12.7.3.4 DA NBR 9050/2020

DET. RAMPA  
 ESC. 1:100

LOGRADOURO	CALÇADA								
	LARGURA M	COMPRIMENTO M	ÁREA M2	QUANT. RAMPA UND	ÁREA RAMPA M2	PISO TÁTIL M	MEIO FIO C/ SAJ M	MEIO FIO M	
RUA 08 (MORADA SOL 3)	1,50	209,20	248,42	8,00	61,20	19,20	111,64	97,56	
RUA 07 (MORADA SOL 3)	1,50	291,67	403,22	4,00	30,60	9,60	152,21	139,46	
RUA 17 T1 (MORADA SOL 3)	1,50	279,34	384,87	4,00	30,60	9,60	143,27	136,07	
RUA 17 T2 (MORADA SOL 3)	1,50	230,96	296,59	6,00	45,90	14,40	109,96	121,00	
RUA 12 A (MORADA SOL 3)	1,50	142,79	191,94	4,00	30,60	9,60	73,06	69,73	
RUA 17 A (MORADA SOL 3)	1,50	106,87	107,86	4,00	30,60	9,60	58,13	48,74	
RUA F (MORADA SOL 3)	1,50	137,73	172,44	4,00	30,60	9,60	68,53	69,20	
AV. JOAQUIM MACIEL T1 (MORADA SOL 3)	1,50	104,01	118,30	4,00	30,60	9,60	51,45	52,56	
AV. JOAQUIM MACIEL T2 (MORADA SOL 3)	1,50	223,72	287,07	8,00	61,20	19,20	122,61	101,11	
RUA 18 T1 (MORADA SOL 3)	1,50	90,44	129,48	2,00	15,30	4,80	53,02	37,42	
RUA 18 T2 (MORADA SOL 3)	1,50	221,06	272,66	6,00	45,90	14,40	104,31	116,75	
RUA 19 (MORADA SOL 3)	1,50	178,33	217,80	4,00	30,60	9,60	88,94	89,39	
RUA HEMOGENES COELHO (VILA SÃO JOÃO)	1,50	212,26	318,54	4,00	30,60	9,60	112,64	99,62	
RUA SEBASTIAO DE BRITO (VILA SÃO JOÃO)	2,00	492,78	985,40	4,00	30,60	9,60	256,92	235,86	
RUA ENTRE 2003 E LIMOEIRO (HORIZONTE NOVO)	2,00	70,72	141,08	4,00	30,60	9,60	35,53	35,19	
<b>TOTAL</b>	<b>23,50</b>	<b>2.991,88</b>	<b>4.275,67</b>	<b>70,00</b>	<b>535,50</b>	<b>168,00</b>	<b>1.542,22</b>	<b>1.449,66</b>	



OBSERVAÇÕES  
 1- DIMENSÕES EM CM.  
 2- NAS SARJETAS DE CONCRETO SERÃO TOMADAS JUNTAS COM ASFALTO A CADA 6m.  
 3- EM GERAL OS MEIOS - FIOS SERÃO PRÉ - MOLDADOS OU MOLDADOS "IN LOCO" POR EXTRUSÃO (FORMAS DESLIZANTES).



OBSERVAÇÕES  
 1- DIMENSÕES EM CM.  
 2- EM GERAL OS MEIOS - FIOS SERÃO PRÉ - MOLDADOS OU MOLDADOS "IN LOCO" POR EXTRUSÃO (FORMAS DESLIZANTES).

APROVAÇÃO:  
 24/09/2025

ENG. CIVIL JULIANA LOUZEIRO DE ALMEIDA  
 CREA: 1018580441/D-GO

## PROJETO DE ENGENHARIA

ENDEREÇO: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE CRIXÁS - GO.

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CRIXÁS

AUTOR DO PROJ.: ENG. CIVIL LORENA FATIMA SILVA CREA: 25.178/D-GO

## PAVIMENTAÇÃO

CONVENIO: 976221/2025	CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - DETALHES - LEGENDAS	ESCALA INDICADA	DATA SET/2025
CONTRATO DE REPASSE: 1101.088-30/2025		FOLHA A-1	PRANCHA: 5/7
ART : 10 2025 028 2085		REVISÃO 00	