



Obra:

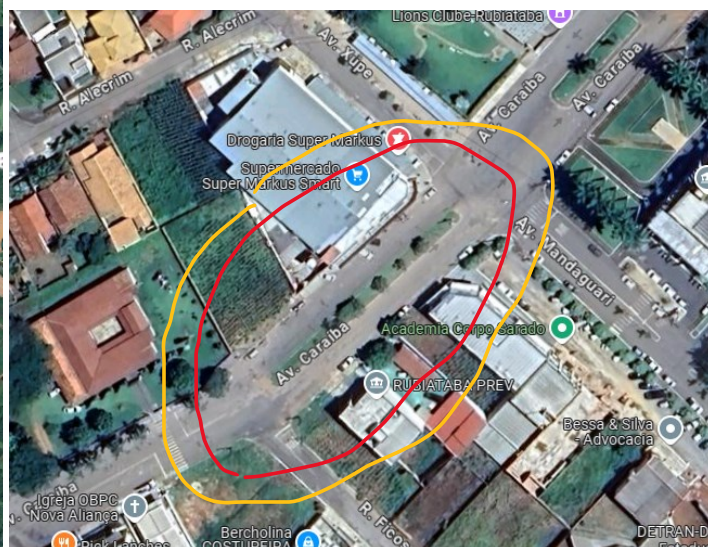
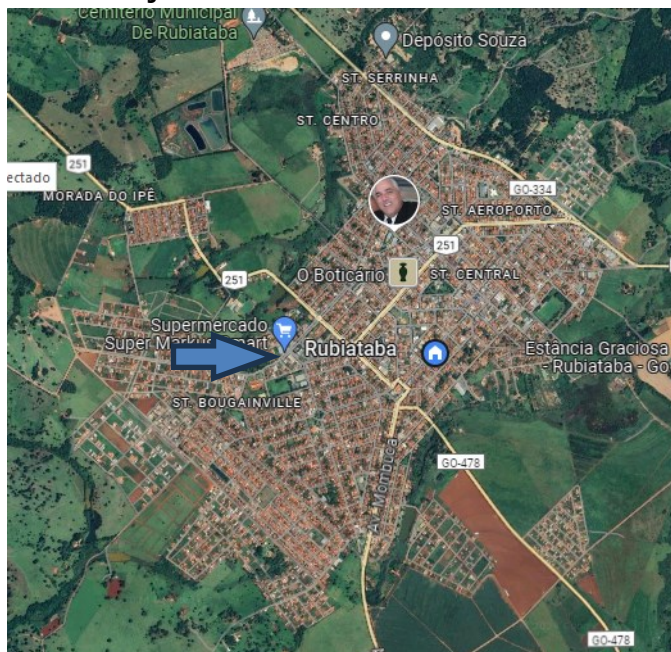
Construção de estacionamento no canteiro da Av Caraíba
Avenida Caraíba , sn (entre Rua Xupé e Rua Ficos)
Jd Botânico - Rubiataba - GO

MEMORIAL DESCRITIVO

Justificativa

O Município visa, com este projeto e sua implantação, facilitar o tráfego na Avenida Caraíba, dando segurança e conforto aos condutores e seus veículos . Esta Avenida, neste trecho contemplado, é ponto onde há fluxo intenso de veículos (proximidade de escola, creche, supermercado, Prefeitura, Galeria comercial, Fórum, academias, entre outros).

Localização



Disposições gerais

Todos as técnicas e procedimentos e etc serão os mais adequados à realização das etapas dos serviços ora propostos.

Todos os materiais serão de qualidade ótima , em conformidade com os padrões ABNT pertinentes.

Durante o período de execução da obra : deverão ser utilizados cones, faixas, fitas, placas de advertência, e todos os meios possíveis e necessários à manutenção da paz, harmonia e segurança de veículos e pessoas e, também, do fluxo de veículos.

A obra (e suas proximidades, ambientes e áreas afetadas) deverá ser entregue limpa, desobstruída e segura para o uso normal .



Detalhes construtivos

Os meio-fios existentes , no trecho conforme pode ser visto no projeto, serão removidos para reaproveitamento e serão instalados no mesmo trecho, mas, rebaixados ao nível da sarjeta ou pavimentação existente.

A **área de grama e terra** : grama e volume de terra serão removidos e transportados para local a ser definido pelo Município. Cuidados devem tomados para não deteriorar a parte de grama que vai permanecer (o que será, então, responsabilidade da empresa executora).

Os novos meio-fios serão do tipo comum 9x12x30x100cm, em concreto premoldado, de qualidade boa a ótima, que serão assentados respeitando fielmente os alinhamentos projetados. Os fundos de valas serão fortemente apiloados mecanicamente. A altura acabada dos meio-fios será a altura padrão de 15cm acima do pavimento contíguo. Será rejuntado com argamassa de areia e cimento. Cuidados serão tomados de forma a garantir o nivelamento, o alinhamento, os ângulos, etc .

Pavimento em concreto: a subleito será compactado mecanicamente, com o uso de água na quantidade adequada com o objetivo de chegar-se à umidade ótima e , conseqüentemente, à compactação máxima. O piso do estacionamento será executado com o uso de bloquetes de concreto premoldado 25cm com espessura de 8cm. As peças, com bom acabamento, resistência e durabilidade, serão assentadas sobre camada de pó de pedra, afastada de 1cm. Após o assentamento deverá ser executado procedimento com soquete/prancha para garantir o nivelamento entre as peças. Após, as peças serão cobertas com pó de brita. Leve declividade (1%) será executado no sentido do logradouro.

As sinalizações: serão utilizadas sinalizações vertical e horizontal neste estacionamento. As duas placas verticais , conforme projeto, serão chumbadas em concreto simples (em estaca broca sem armação com $\varnothing$ 30cm e profundidade de 50cm). O pilarete será em tubo de aço galvanizado $\varnothing$ 40mm. As duas pinturas de solo (sobre o bloquetes) , conforme pode ser visto no projeto e na norma ABNT 9050, será na cor azul e o desenho obedecerá as proporções e cores normatizadas.

Ao **final da obra** : ao encerrarem todos os serviços o local e proximidades deverão estar limpos, seguros e desimpedidos para o uso para veículos e pedestres.

ASSINATURA :

Rubiataba GO , 30 de agosto de 2024

Denner Sansoni Paim

Engenheiro civil CREA 47.507 / d – MG

PAIM ENGENHARIA

ART : 10.2024.0248929