



Obra : CONSTRUÇÃO DE QUATRO TRAVESSIAS ELEVADAS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETIVO

Este memorial visa a complementar e explicitar detalhes e itens não explicitados nos projeto e peças orçamentárias deste processo.

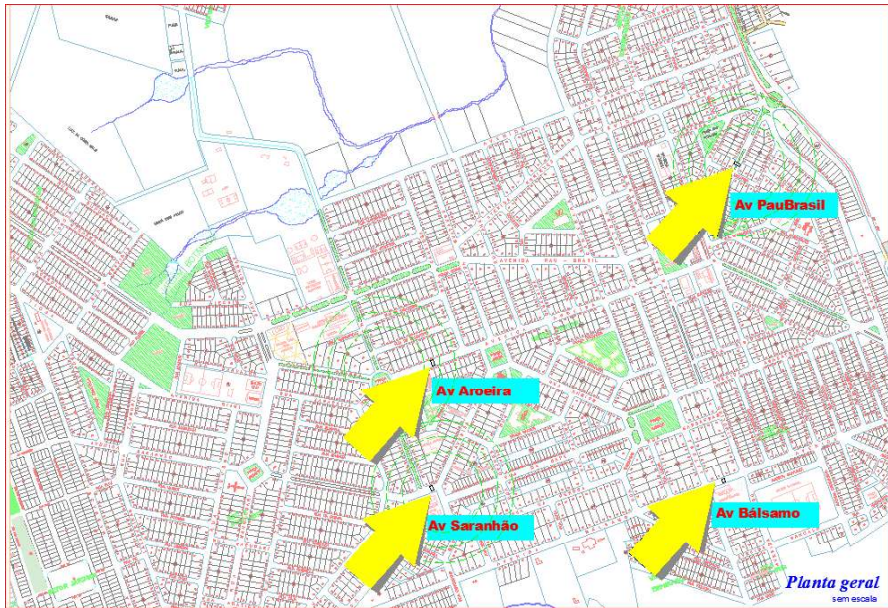
Introdução.

Este memorial refere-se especificamente ao sistema construtivo para a implantação dos serviços e itens listados no objetivo e para que se possa compreender o Projeto como um todo.

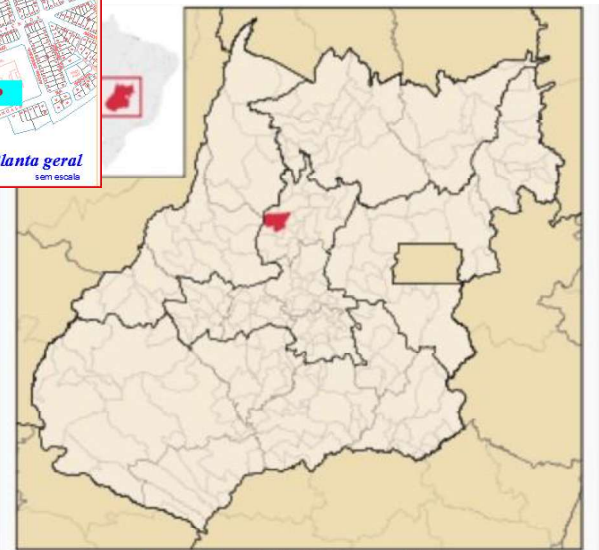
Contém as especificações de materiais a serem empregados na execução das obras de construção e adaptações elencadas e relatadas no plano proposto, recomendações sobre os acabamentos e algumas referências a técnicas de execução de serviços ou de aplicação de materiais, onde se julgou necessária à recomendação de cuidados a serem observados para que o resultado obtido após o término das obras corresponda às ideias contidas no projeto.



Localização



Localização no Município



Localização de Rubiataba em Goiás

Descrição sumária dos diversos serviços e disposições gerais que nortearão a obra ora em projeto. Todas as dúvidas que surgirem durante a execução dos diversos serviços , por omissão dos projetos ou circunstâncias inesperadas, deverão ser arbitradas pelo Município através de seus técnicos de engenharia civil e de agronomia (e/ou outros que se fizerem necessários).

As travessias elevadas serão construídas obedecendo às normas de trânsito vigentes.

Serão construídas : a) **Avenida Aroeira** : defronte ao lote 15 da quadra 57 ; b) **Avenida Saranhão** : defronte ao portão da Escola Estadual Pedro Alves de Moura ; c) **Av Pau Brasil** (defronte do portão da Escola particular ali existente) e d) Avenida Bálamo (defronte a Escola Est Oscar Campos).

OBS: a localização exata será definida no momento oportuno, a critério do Município.



1. Serviços iniciais

A placa de obra e a ART de execução serão atendidos no primeiro dia de obra. A placa de obra seguirá o padrão do Município.

2. Travessia elevada em concreto armado

Parte do recapeamento asfáltico (com largura de 50cm) será removido proporcionando embutimento das rampas com 5cm de espessura (no mínimo).

.....

Malha de pinos (contra escorregamento da travessia) será instalada com pinos constituídos de pedaços de 15cm de CA 50 A \varnothing 10,0mm, que serão cravados no pavimento asfáltico em 10cm e 5cm ficará acima do pavimento asfáltico e embutido na camada de concreto. Cada travessia terá 2 malhas de pinos (5 pinos no sentido transversal da travessia a cada 25cm de distância e no sentido longitudinal , em todo o comprimento da travessia, os pinos terão distância de 25cm entre si).

Uma malha de aço CA60B \varnothing 4,2mm , 25x25cm será instalada 5cm abaixo da face superior da travessia (2 rampas e a travessia mesma), tendo, assim, uma largura de 8m e comprimento da travessia.

O Concreto terá fck 30Mpa (rampas e travessia), contido lateralmente por formas de madeira, será executado de uma vez e deverá ser promovida a cura úmida (ou seja, após a concretagem o concreto deverá ser mantido úmido por período não inferior a 7 dias, de forma a garantir que no processo de cura não apareçam as trincas). Exatamente no meio da travessia deverá ser executado corte do concreto para que forme uma junta de dilatação (ou poderá ser executada a concretagem em duas etapas, ou ainda, outro processo que garanta a existência da junta de dilatação).

.....

As sinalizações verticais terão suporte em tubo metálico galvanizado que serão chumbados em estacas-broca (sem armação) de concreto. As sinalizações vertical e horizontal seguirão as determinações dos **Manuais Brasileiros de sinalização de trânsito - CONTRAN** , da ABDER – Assoc Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem, nos seus volumes I a IV . Também seguirão o **Manual de sinalização rodoviária**, DNIT.

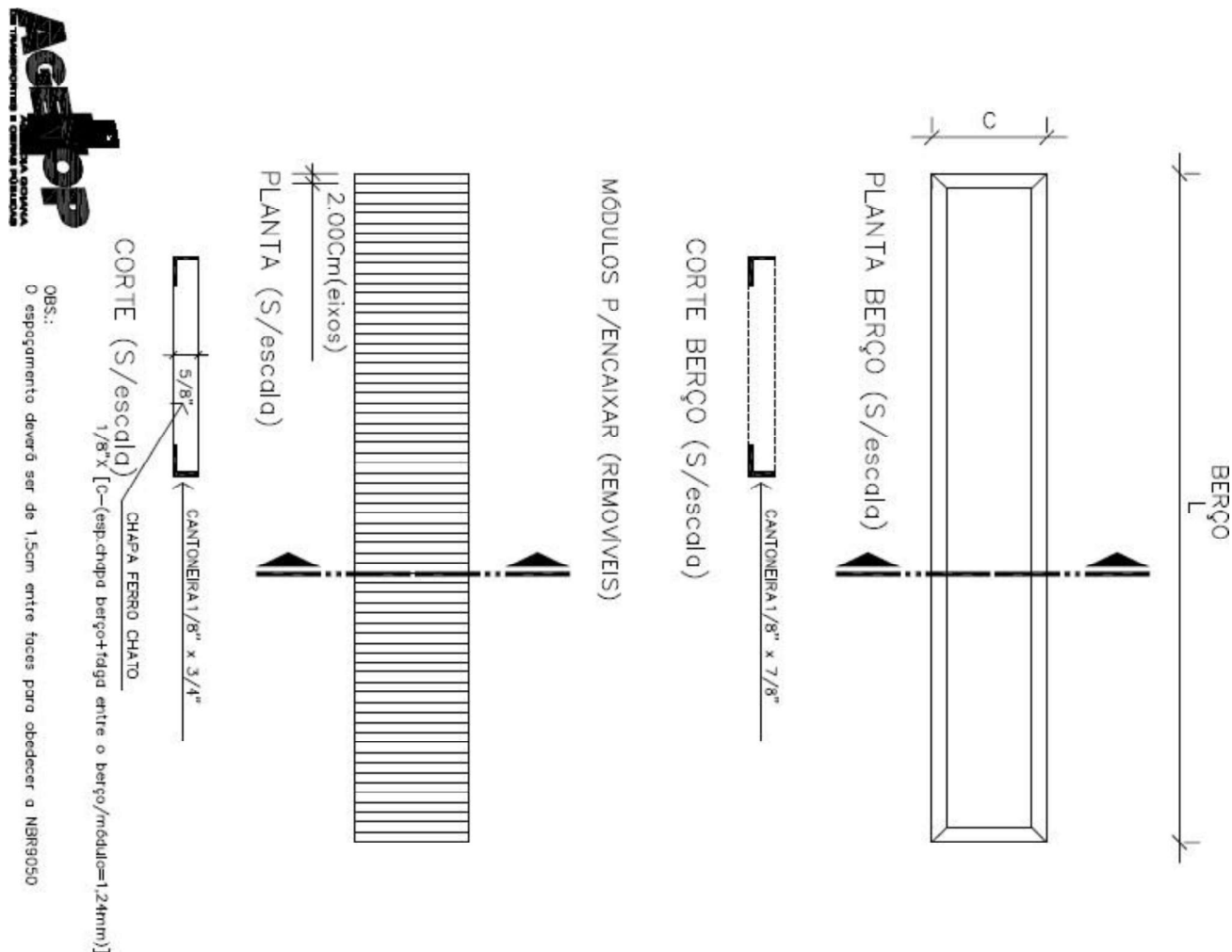
A qualidade das tintas, resinas, e demais materiais utilizados nas sinalizações, bem como a qualidade dos equipamentos , a perfeita execução destes serviços serão de inteira responsabilidade da empreiteira detentora do contrato. E declara-se neste ato, que a deteriorização, a má qualidade , e defeitos precoces serão ajustados novamente pela empreiteira que será acionada pelo Município (e o não atendimento ocasionará recursos jurídicos).

...

Nas calçadas existentes serão instalados ladrilhos hidráulicos tácteis (direcionais e de alerta), conforme o projeto.

...

Grelhas pluviais serão instaladas com 5,00m x 0,40m cada grelha. Seguirão o padrão de acessibilidade da NBR 9050 com espaçamento entre faces de 1,0m.



...

Ao final , as travessias e seu entorno deverão estar limpos, desobstruídos e aptos ao uso irrestrito e seguro para pedestres e veículos.

Rubiataba – GO , 18 de fevereiro de 2026

Denner Sansoni Paim

Engenheiro civil CREA 47.507/d -MG

PAIM ENGENHARIA

ART : **10 2026 0051792**



Assinado de forma digital por DENNER SANSONI
PAIM:50515594687
Dados: 2026.02.19 07:38:06 -03'00'