



Rubiataba

PREFEITURA

ESTUDO TECNICO PRELIMINAR

PROCESSO Nº29942026

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) é elaborado em conformidade com a Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, que estabelece normas gerais de licitação e contratação para as Administrações Públicas. Este documento visa fundamentar a contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de seguro veicular, com coberturas distintas para dois veículos da frota do Município de Rubiataba/GO, visando a proteção do patrimônio público e a continuidade dos serviços essenciais.

Veículo	Descrição Técnica	Ano Fabricação/Modelo	Placa / Renavam	Tipo de Seguro Proposto
Veículo 01	KIA BONGO, UK2500 HD SC	2025/2026	TGE1B33	Seguro Total (Compreensivo)
Veículo 02	ÔNIBUS VOLVO/B10M 6X2	1992	PRAFY9F05 / 00650402987-PALCA PRAFY9F05	Seguro RCO (Responsabilidade Civil Obrigatória)

O Veículo 01 (Kia Bongo) foi cedido ao Município para ser empregado nas atividades de coleta seletiva, sendo um ativo recente e de alto valor. O Veículo 02 (Ônibus Volvo) foi destinado ao Município por meio de destinação de mercadoria apreendida pela Alfândega da Receita Federal do Brasil em Foz do Iguaçu – PR, conforme Processo Administrativo Fiscal nº 17833.739191/2022-81, e será utilizado para transporte de passageiros e apoio operacional em diversas ações municipais.



Rubiataba

PREFEITURA

2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO

A equipe de planejamento responsável pela elaboração deste ETP é composta por:

- Secretaria: Secretaria Municipal de Administração de Rubiataba/GO.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação dos serviços de seguro veicular é fundamental para a gestão de riscos e a proteção do patrimônio público, em conformidade com os princípios da eficiência, economicidade e interesse público. A ausência de cobertura securitária expõe a Administração Municipal a riscos financeiros, operacionais, patrimoniais e jurídicos significativos.

3.1. Necessidade para o Veículo 01 (KIA BONGO - Seguro Total)

O Kia Bongo, sendo um veículo novo e de uso contínuo na coleta seletiva, representa um investimento considerável. A contratação de um seguro total (compreensivo) é indispensável para:

- Proteção Patrimonial: Resguardar o valor do bem contra sinistros como colisão, incêndio, roubo, furto, alagamento e outros eventos da natureza, garantindo a recomposição patrimonial em caso de perda total ou parcial.
- Mitigação de Riscos Financeiros: Evitar que os custos de reparo ou reposição recaiam integralmente sobre o orçamento municipal, que poderia gerar despesas não previstas e comprometer outras ações prioritárias.
- Segurança Jurídica: Cobertura para Responsabilidade Civil Facultativa (RCF) por danos materiais e corporais causados a terceiros, minimizando a exposição a demandas judiciais e passivos indenizatórios.
- Continuidade dos Serviços: Assegurar a rápida recuperação ou substituição do veículo, minimizando a interrupção das atividades essenciais de coleta seletiva.



Rubiataba

PREFEITURA

3.2. Necessidade para o Veículo 02 (ÔNIBUS VOLVO - Seguro RCO)

O Ônibus Volvo, apesar de ser um veículo mais antigo, será empregado no transporte de passageiros e apoio operacional, o que implica em riscos elevados de responsabilidade civil. A contratação de um seguro de Responsabilidade Civil Obrigatória (RCO) é crucial para:

- **Proteção de Terceiros e Passageiros:** Cobrir danos corporais e materiais que o veículo possa causar a terceiros e, principalmente, aos passageiros transportados, conforme exigência legal para veículos de transporte coletivo.
- **Redução de Passivos Judiciais:** Minimizar os riscos de indenizações elevadas e demandas judiciais em caso de acidentes envolvendo o ônibus, protegendo o erário de despesas imprevistas e de grande monta.
- **Conformidade Legal:** Atender às exigências regulatórias para a operação de veículos de transporte de passageiros, garantindo a legalidade e a segurança das operações.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO

Os requisitos para a contratação visam assegurar a proteção adequada para cada veículo, considerando suas características e finalidades de uso. Os serviços deverão ser prestados por empresa especializada e devidamente autorizada pela Superintendência de Seguros Privados (SUSEP).

4.1. Requisitos Gerais (Aplicáveis a Ambos os Veículos)

- **Vigência do Contrato:** 12 (doze) meses, prorrogável conforme legislação vigente.
- **Assistência 24 Horas:** Cobertura para serviços de reboque/guincho (mínimo de 400 km), chaveiro, auxílio pane, entre outros, para o veículo e seus ocupantes.
- **Prazo de Atendimento:** O Contratado deverá atender às solicitações no prazo máximo de até 72 (setenta e duas) horas e providenciar a regularização do sinistro imediatamente após a notificação.



Rubiataba

PREFEITURA

4.2. Requisitos Específicos - Veículo 01 (KIA BONGO - Seguro Total)

Para o Ônibus Volvo operando exclusivamente dentro do estado de Goiás, as coberturas mínimas de seguro devem seguir as regulamentações da AGR (Agência Goiana de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos) para o transporte intermunicipal, conforme detalhado abaixo:

Responsabilidade Civil Obrigatória (RCO) e APP – Normas AGR (Goiás):

Conforme a Resolução Normativa nº 0098/2017-CR da AGR, o valor mínimo da apólice de seguro de responsabilidade civil para ônibus em Goiás é de R\$ **R\$ 4.034.747,63** por veículo e sinistro.

Esta cobertura destina-se a danos corporais e materiais causados a passageiros e terceiros, em conformidade com a legislação específica para transporte coletivo de passageiros no estado de Goiás.

Danos Materiais e Corporais a Terceiros:

Danos Materiais a Terceiros: Valor mínimo de R\$ 100.000,00.

Danos Corporais a Terceiros: Valor mínimo de R\$ 100.000,00.

Acidentes Pessoais por Passageiro (APP) e Despesas Médicas:

Cobertura obrigatória para Morte e Invalidez Permanente para todos os ocupantes, com valores e condições em conformidade com a legislação vigente para veículos de transporte coletivo em Goiás.

Inclusão de cobertura para Despesas Médicas, Hospitalares e Odontológicas (DMHO).

Seguro Obrigatório Adicional (DPVAT/SPVAT):

Além das coberturas acima, todo veículo brasileiro é amparado pelo seguro DPVAT, que oferece indenizações de até R\$ 13.500,00 por morte ou invalidez e até R\$ 2.700,00 para despesas médicas.



Rubiataba

PREFEITURA

Tabela – Coberturas Mínimas Exigidas

Tipo de Cobertura	Norma Aplicável	Valor Mínimo Exigido
RCO Intermunicipal (GO)	AGR Res. 0098/2017	R\$ 4.034.747,63
Danos Materiais (Terceiros)	Requisito Específico	R\$ 100.000,00
Danos Corporais (Terceiros)	Requisito Específico	R\$ 100.000,00
DPVAT (Morte/Invalidez)	Federal	R\$ 13.500,00

Abaixo estão os links oficiais para consulta:

Resolução Normativa nº 0132/2018 – CR (Valor Atualizado):

[Acessar PDF da Resolução 0132/2018](#)

Esta resolução dispõe sobre o valor do seguro de responsabilidade civil dos veículos do transporte intermunicipal em Goiás

Página Geral de Legislação da AGR:

[Acessar Resoluções da AGR \(2018\)](#)

Nesta página, é possível localizar a Resolução nº 0132/2018 e demais normas, inclusive utilizando a busca por “seguro”

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E ANÁLISE DE SOLUÇÕES

Foi realizado um levantamento de mercado para identificar as soluções disponíveis e as práticas adotadas para contratação de seguros veiculares. As principais alternativas consideradas foram:

5.1. Solução 1 (Escolhida): Contratação de Seguros Diferenciados

Esta solução propõe a contratação de seguro total (compreensivo) para o Kia Bongo e seguro de Responsabilidade Civil Obrigatória (RCO) para o Ônibus Volvo. Esta abordagem é a mais adequada por:

- Otimização de Custos: Permite alocar os recursos de forma mais eficiente, investindo em uma cobertura mais abrangente para o veículo novo e priorizando a proteção contra riscos de responsabilidade civil para o veículo mais antigo, cujo seguro total seria financeiramente inviável ou de difícil aceitação pelas seguradoras.



Rubiataba

PREFEITURA

- Adequação aos Riscos: As coberturas são customizadas para os riscos específicos de cada veículo e sua finalidade de uso, garantindo proteção efetiva onde é mais necessária.
- Viabilidade de Contratação: A contratação de RCO para veículos mais antigos é uma prática comum e mais acessível no mercado segurador, evitando licitações desertas ou propostas com valores exorbitantes.

5.2. Solução 2: Contratação de Seguro Total para Ambos os Veículos

Esta alternativa foi descartada devido a:

- Inviabilidade Econômica: O custo de um seguro total para um ônibus fabricado em 1992 seria proibitivo e desproporcional ao valor do bem, além de ser de difícil aceitação pelas seguradoras.
- Risco de Licitação Deserta: A exigência de seguro total para o ônibus poderia afastar potenciais licitantes, comprometendo o processo de contratação.

5.3. Solução 3: Não Contratação de Seguro

Esta alternativa foi sumariamente descartada, pois exporia a Administração Pública a riscos inaceitáveis, conforme detalhado na seção 3 deste ETP.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E VALORES A SEREM CONTRATADAS

A estimativa de valores foi realizada com base em consultas no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) e outros sistemas oficiais, bem como cotações de mercado para seguros de veículos com características similares. O objetivo é garantir que o valor de referência se aproxime do valor de mercado, respeitando o interesse público e o princípio da economicidade, conforme o art. 23 da Lei Federal nº 14.133/2021.



Rubiataba

PREFEITURA

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Valor Unitário Estimado (Anual)	Valor Total Estimado (Anual)
01	Seguro Total - KIA BONGO (TGE1B33)	Un.	1	R\$ 2.682,01	R\$ 2.682,01
02	Seguro RCO - ÔNIBUS VOLVO (PRAF9F05)	Un.	1	R\$ 4.0346	R\$ 2.533,62
Total Estimado					R\$ 5.215,63

O valor estimado para o Seguro de Responsabilidade Civil Obrigatória (RCO) do ônibus Volvo foi definido com base em cotações de mercado relativas a seguros de veículos pesados com características e ano de fabricação semelhantes, tendo em vista a inexistência de registros específicos no PNCP para esse tipo de cobertura em veículos mais antigos. Ressalta-se que os valores podem sofrer variações conforme as condições de mercado à época da realização do certame.

Destaca-se, ainda, que a cotação formal será devidamente realizada pelo Departamento de Compras na fase oportuna do processo, em conformidade com os procedimentos legais aplicáveis.

7. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não se aplica, uma vez que a contratação se refere a um único objeto (serviços de seguro veicular) com coberturas diferenciadas, mas que podem ser ofertadas por uma única empresa seguradora.



Rubiataba

PREFEITURA

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para que o objetivo desta contratação seja atendido.

9. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC

Esta contratação está alinhada com o planejamento orçamentário do Município de Rubiataba/GO e está prevista no Plano Anual de Contratações (PAC), no Plano Plurianual (PPA) e na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO), possuindo recursos previstos na Lei Orçamentária Anual (LOA) do Município.

10. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação dos seguros veiculares para o KIA BONGO e o ÔNIBUS VOLVO, espera-se alcançar os seguintes resultados:

- **Proteção do Patrimônio Público:** Garantir a preservação dos bens públicos, assegurando a recomposição patrimonial do Kia Bongo em caso de sinistros e protegendo o erário de grandes despesas com indenizações relacionadas ao Ônibus Volvo.
- **Redução de Riscos Financeiros:** Mitigar impactos orçamentários decorrentes de despesas inesperadas com reparos, indenizações ou substituição de veículos, promovendo maior previsibilidade e controle dos gastos públicos.
- **Segurança Jurídica e Administrativa:** Assegurar cobertura para responsabilidades civis por danos materiais e corporais causados a terceiros e passageiros, reduzindo a exposição do órgão a demandas judiciais e passivos indenizatórios.
- **Continuidade dos Serviços Públicos:** Garantir o pronto atendimento em situações de sinistro, por meio de assistência 24 horas e reparos ágeis, minimizando o tempo de indisponibilidade dos veículos e evitando prejuízos às atividades institucionais essenciais (coleta seletiva, transporte, etc.).



Rubiataba

PREFEITURA

- Eficiência na Gestão da Frota: Promover uma gestão mais eficiente e responsável dos veículos oficiais, alinhada às boas práticas administrativas e aos princípios da economicidade, eficiência e interesse público.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

A contratação será devidamente fiscalizada por servidores capacitados e com os devidos conhecimentos das demandas nas quais o vencedor do certame irá praticar, tendo em vista o conhecimento dos servidores para com as regiões e locais onde irá ser desenvolvida a prestação dos serviços. Será designado um fiscal de contrato para acompanhar a execução dos serviços e garantir o cumprimento das cláusulas contratuais.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se vislumbra impactos ambientais significativos na execução do serviço a ser contratado, uma vez que se trata de contratação de seguro, que não envolve diretamente atividades que gerem resíduos ou poluentes. Eventuais impactos indiretos relacionados à manutenção dos veículos já são mitigados pelas políticas ambientais do Município.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base no estudo realizado, a contratação pleiteada é viável, necessária e adequada para suprir as necessidades da Prefeitura Municipal de Rubiataba/GO, garantindo a proteção do patrimônio público, a segurança jurídica e a continuidade dos serviços essenciais à população.

Atenciosamente,

Rubiataba, 23 de março de 2026

**Viviane Daniela Soares de
Paula**



Rubiataba

PREFEITURA

Secretária Municipal de Administração de Rubiataba

Decreto Nº 01/2025