

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

|          |                              |
|----------|------------------------------|
| PRANCHA: | UPM_GEO_VIA-DE-ENTORNO_01_01 |
| PRANCHA: | UPM_TER_VIA-DE-ENTORNO_UN    |

$$CM_{ob} = \left( \frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

CMob representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;

V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH representa o custo horário do veículo transportador;

EQUIPAMENTOS COM CUSTO DE PRODUTIVIDADE DESONERADO

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

| MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE GRANDE E PEQUENO PORTE (COM DESONERAÇÃO) |                                                                                                                                                                                                                                              |            |                             |       |      |        |          |                   |       |          |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------|-------|------|--------|----------|-------------------|-------|----------|
| CODIGO                                                                  | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                    | QUANTIDADE | EQUIPAMENTO DE GRANDE PORTE |       | K    | DM     | CH       | TIPO DE PAVIMENTO | V     | CmoD     |
|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                              |            | EQUIPAMENTO TRANSPORTADOR   | VALOR |      |        |          |                   |       |          |
| 5824                                                                    | CAMINHÃO TOCO, PBT 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁX. 10.685 KG, DIST. ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 189 CV, INCLUSIVE CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA P/ TRANSPORTE GERAL DE CARGA SECA, DIMEN. APROX. 2,5 X 7,00 X 0,50 M - CHP DIURNO. AF_06/2014 | 2,00       | 5824                        | 1,00  | 1,00 | 127,00 | 219,1700 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 927,82   |
| 91386                                                                   | CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014                                | 2,00       | 91386                       | 1,00  | 1,00 | 127,00 | 271,0600 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.147,49 |
| 5851                                                                    | TRATOR DE ESTEIRAS, POTÊNCIA 150 HP, PESO OPERACIONAL 16,7 T, COM RODA MOTRIZ ELEVADA E LÂMINA 3,18 M3 - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                              | 1,00       | E9665                       | 0,50  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 798,68   |
| 89035                                                                   | TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                                                            | 1,00       | E9665                       | 0,50  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 798,68   |
| 5940                                                                    | PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                 | 2,00       | E9665                       | 1,00  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 3.194,73 |
| 73436                                                                   | ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO PE DE CARNEIRO PARA SOLOS, POTÊNCIA 80 HP, PESO OPERACIONAL SEM/COM LASTRO 7,4 / 8,8 T, LARGURA DE TRABALHO 1,68 M - CHP DIURNO. AF_02/2016                                                                      | 2,00       | E9665                       | 0,50  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.597,36 |
| 96463                                                                   | ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSÃO VARIÁVEL, POTÊNCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017                                                                                    | 2,00       | E9665                       | 1,00  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 3.194,73 |
| 5932                                                                    | MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                    | 1,00       | E9665                       | 1,00  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.597,36 |
| 5901                                                                    | CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF_06/2014                              | 1,00       | 5901                        | 1,00  | 1,00 | 127,00 | 320,7200 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 678,86   |
| 5631                                                                    | ESCOVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS, CAÇAMBA 0,80 M3, PESO OPERACIONAL 17 T, POTÊNCIA BRUTA 111 HP - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                                | 1,00       | E9665                       | 1,00  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.597,36 |
| 5928                                                                    | GUINDAUTO HIDRÁULICO, CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA 6200 KG, MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, ALCANCE MÁXIMO HORIZONTAL 9,70 M, INCLUSIVE CAMINHÃO TOCO PBT 16.000 KG, POTÊNCIA DE 189 CV - CHP DIURNO. AF_06/2014                              | 2,00       | 5928                        | 1,00  | 1,00 | 127,00 | 277,3200 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.173,99 |

EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE= 16.707,06

"As ferramentas e os equipamentos leves ou de pequeno porte, cujo peso individual e formato permitem que sejam transportados, embarcados ou rebocados, serão transportados em veículos transportadores autônomos da frota mobilizada (que podem se deslocar pelos próprios meios);" MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, VOLUME 9

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

|          |                              |
|----------|------------------------------|
| PRANCHA: | UPM_GEO_VIA-DE-ENTORNO_01_01 |
| PRANCHA: | UPM_TER_VIA-DE-ENTORNO_UN    |

$$CM_{ob} = \left( \frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

CMob representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;

V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH representa o custo horário do veículo transportador;

EQUIPAMENTOS COM CUSTO DE PRODUTIVIDADE DESONERADO

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE GRANDE E PEQUENO PORTE (COM DESONERAÇÃO)

| CODIGO | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                    | QUANTIDADE | EQUIPAMENTO DE GRANDE PORTE |       | K    | DM     | CH       | TIPO DE PAVIMENTO | V     | CmoD     |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------|-------|------|--------|----------|-------------------|-------|----------|
|        |                                                                                                                                                                                                                                              |            | EQUIPAMENTO TRANSPORTADOR   | VALOR |      |        |          |                   |       |          |
| 5824   | CAMINHÃO TOCO, PBT 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁX. 10.695 KG, DIST. ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 189 CV, INCLUSIVE CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA P/ TRANSPORTE GERAL DE CARGA SECA, DIMEN. APROX. 2,5 X 7,00 X 0,50 M - CHP DIURNO. AF_06/2014 | 2,00       | 5824                        | 1,00  | 1,00 | 127,00 | 219,1700 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 927,82   |
| 91386  | CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014                                | 2,00       | 91386                       | 1,00  | 1,00 | 127,00 | 271,0600 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.147,49 |
| 5851   | TRATOR DE ESTEIRAS, POTÊNCIA 150 HP, PESO OPERACIONAL 16,7 T, COM RODA MOTRIZ ELEVADA E LÂMINA 3,18 M3 - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                              | 1,00       | E9665                       | 0,50  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 798,68   |
| 89035  | TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                                                            | 1,00       | E9665                       | 0,50  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 798,68   |
| 5940   | PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                 | 2,00       | E9665                       | 1,00  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 3.194,73 |
| 73436  | ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO PE DE CARNEIRO PARA SOLOS, POTÊNCIA 80 HP, PESO OPERACIONAL SEM/COM LASTRO 7,4 / 8,8 T, LARGURA DE TRABALHO 1,68 M - CHP DIURNO. AF_02/2016                                                                      | 2,00       | E9665                       | 0,50  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.597,36 |
| 96463  | ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017                                                                                    | 2,00       | E9665                       | 1,00  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 3.194,73 |
| 5932   | MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                    | 1,00       | E9665                       | 1,00  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.597,36 |
| 5901   | CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF_06/2014                              | 1,00       | 5901                        | 1,00  | 1,00 | 127,00 | 320,7200 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 678,86   |
| 5631   | ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS, CAÇAMBA 0,80 M3, PESO OPERACIONAL 17 T, POTENCIA BRUTA 111 HP - CHP DIURNO. AF_06/2014                                                                                                                | 1,00       | E9665                       | 1,00  | 2,00 | 127,00 | 377,3300 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.597,36 |
| 5928   | GUINDAUTO HIDRÁULICO, CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA 6200 KG, MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, ALCANCE MÁXIMO HORIZONTAL 9,70 M, INCLUSIVE CAMINHÃO TOCO PBT 16.000 KG, POTÊNCIA DE 189 CV - CHP DIURNO. AF_06/2014                              | 2,00       | 5928                        | 1,00  | 1,00 | 127,00 | 277,3200 | PAVIMENTADO       | 60,00 | 1.173,99 |

EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE= 16.707,06

\*As ferramentas e os equipamentos leves ou de pequeno porte, cujo peso individual e formato permitem que sejam transportados, embarcados ou rebocados, serão transportados em veículos transportadores autônomos da

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

|          |                              |
|----------|------------------------------|
| PRANCHA: | UPM GEO VIA-DE-ENTORNO 01 01 |
| PRANCHA: | UPM TER VIA-DE-ENTORNO UN    |

$$CM_{ob} = \left( \frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

CMob representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;

V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH representa o custo horário do veículo transportador;

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

EQUIPAMENTOS COM CUSTO DE PRODUTIVIDADE DESONERADO

0  
0