ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

EDITAL

(X) Contratação delegada

PREÂMBULO

1. Regência legal:

Esta licitação obedecerá as disposições da Lei n° 14.634, de 28 de novembro de 2023, da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, da Lei Federal nº 14.133, de 1° de abril de 2021, bem como do Decreto n° 22.885, de 20 de junho de 2024, do Decreto n° 22.888, de 26 de junho de 2024, e, na hipótese do Sistema de Registro de Preços, o Decreto nº 23.657, de 09 de maio de 2025, e respectivas alterações.

2. Objeto da licitação/Codificação no Certificado de Registro – SAEB:
Pavimentação asfáltica do Trecho: Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e Melhoramento e pavimentação em revestimento primário no Trecho: Entronc. BA-464 - acesso ao Povoado Barriguda (4,86 km) e Pavimentação asfáltica na Passagem Urbana do Povoado Barriguda (750m), no Município de Catolândia, com extensão total de 11,71 km.
Família: 07.19 Código: 07.19.24.00001470-2

3. Requisito de participação:

3.1 Inscrição no Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia /SAEB

Serão admitidos a participar desta licitação os interessados, **inscritos ou não** no Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia, que atenderem a todas as exigências contidas neste edital, que pertençam ao ramo de atividade pertinente ao objeto licitado, e que tenham realizado seu credenciamento como usuário junto ao Banco do Brasil, para a obtenção de chave de identificação ou senha individual.

3.2 Tratamento diferenciado e simplificado (ME e EPP)

(X) Ampla Participação
(X) Serviços – Sem reserva de cota

3.2.1 Na concessão do tratamento diferenciado e simplificado, deverá ser observado o disposto no item "3. PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO" do Rito Procedimental.

3.3 Consórcio

3.3.1 A definição quanto à participação de pessoas jurídicas reunidas em consórcio observará o disposto no Termo de Referência e Habilitação (TR/Habilitação).

4. Processo administrativo - Órgão/entidade e setor:
024.2058.2026.0010628-25 - SEINFRA/SIT/DPPE

5. Modalidade/número de ordem:

(X) Concorrência eletrônica nº 179/2026 **BB ID Nº 1099733**

6. Modo de disputa

(X) Aberto e fechado

7. Intervalo mínimo de diferença entre lances (degrau de valor ou percentual):

(X) Sim (conforme orçamento estimado em planilha constante do TR/Habilitação)

8. Critério de julgamento:

(X) Maior Desconto sobre (X) itens do orçamento de referência (aplicação linear)

9. Ordem de fases da licitação:

(X) Na presente licitação, a fase de habilitação **sucederá** as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento.

10. Agendamento da vistoria a ser realizada pelo licitante, quando exigível no TR:

10.1. Não será exigida a realização de vistoria prévia.

11. Meio de acesso à integra do edital:

11.1 Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), portal Comprasnet.BA e https://licitacoes-e2.bb.com.br/aop-inter-estatico/.

12. Local, dia e hora para recebimento das propostas e documentos e início da sessão pública da licitação:

Site: https://licitacoes-e2.bb.com.br/aop-inter-estatico/
Recebimento das propostas: das 09:30 horas do dia 09/09/2026, às 14:30 horas do dia 24/09/2026.
Início da sessão pública: às 14:30 horas do dia 24/09/2026.

13. Impugnação e pedido de esclarecimento:

13.1 A impugnação e o pedido de esclarecimento serão realizados por petição junto ao Sistema Eletrônico de Informação – SEI, ou por mensagem no correio eletrônico (e-mail:) **cpl@infra.ba.gov.br.**

14. Disponibilização de vista dos autos:

14.1 O licitante deverá solicitar o acesso aos autos, o qual será concedido por meio de envio de *link* para o correio eletrônico (e-mail).

15. Controle prévio de legalidade ou dispensa de análise jurídica individualizada

(X) Declaro que a análise jurídica individualizada do processo licitatório está dispensada, nos termos do art. 19, §1º, da Lei nº 14.634/2023, conforme autorização constante do ato abaixo, tendo sido utilizadas as **minutas previamente padronizadas** e divulgadas no sítio eletrônico da Procuradoria Geral do Estado, **sem** alteração de suas cláusulas:
PARECER SISTÊMICO:
PROCESSO Nº 024.2058.2024.0002508-47
PARECER Nº PA-NLC-462-2024
DESPACHO DE QUALIFICAÇÃO Nº PA-065-2024

16. Responsável pela consolidação das informações, componentes e anexos na minuta de edital, e meio de contato:
Servidor responsável e portaria de designação: Carlos Henrique Nunes Leal Brandão – Portaria nº 019/2025.
Endereço: Coordenação de Licitação da Secretaria de Infraestrutura – SEINFRA, localizada na 4ª Avenida nº 440, Prédio Anexo, 1º andar, Ala B, Centro Administrativo da Bahia – CAB, Salvador, Bahia, CEP: 41.745-002.
Horário: 8h30min às 12h; 13h30min às 18h **Tel.:** (71) 3115-2174 **E-mail:** cpl@infra.ba.gov.br

Salvador, 04 de setembro de 2026.

Carlos Henrique Nunes Leal Brandão
Matrícula nº 92.100.927

RITO PROCEDIMENTAL

1. DIRETRIZES

1.1 O rito procedimental da presente licitação seguirá o disposto nesta seção, relativamente à operacionalização das fases do procedimento da licitação pelo critério de julgamento adotado, na forma eletrônica.

1.1.1 Para fins deste Edital, considera-se responsável pela licitação o agente de contratação ou comissão de contratação a quem compete a condução do procedimento licitatório.

1.1.2 No caso da modalidade pregão, aplicável ao critério de julgamento por menor preço o maior desconto, o agente de contratação será designado pregoeiro.

1.2 Na presente licitação será observado o que se segue:

a) os documentos serão produzidos por escrito, com data e local de sua realização e assinatura dos responsáveis;

b) os valores, os preços e os custos utilizados terão como expressão monetária a moeda corrente nacional; e

c) o desatendimento de exigências meramente formais que não comprometam a aferição da qualificação dos licitantes ou a compreensão do conteúdo de suas propostas não importará seu afastamento da licitação ou a invalidação do processo;

d) será disponibilizado o acesso aos documentos que compõem as propostas e os documentos de habilitação apresentados no processo licitatório.

2. ORDEM DAS FASES DA LICITAÇÃO

2.1 A realização da licitação observará as seguintes fases sucessivas:

2.1.1. Quando adotado o critério menor preço ou maior desconto:

a) preparatória; b) divulgação do edital de licitação; c) apresentação de propostas e lances; d) julgamento; e) habilitação; f) recursal; e g) homologação.

2.1.2. Quando adotado o critério técnica e preço:

a) preparatória; b) divulgação do edital de licitação; c) apresentação de propostas técnica e de preço; d) julgamento; e) habilitação; f) recursal; e g) homologação.

2.2 Na hipótese de inversão de fases, desde que observados os requisitos do art. 17, §1º, da Lei Federal nº 14.133/2021, e que seja disponibilizada a funcionalidade no sistema eletrônico, a fase de habilitação antecederá as fases de apresentação de propostas.

3. PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO

3.1 O *site*, dia e hora para recebimento das propostas e início da sessão pública estão indicados no Preâmbulo deste Edital.

3.1.1 Reputa-se credenciada a pessoa natural regularmente designada para representar a licitante no processo licitatório.

3.1.2 Cada licitante poderá credenciar apenas um representante e cada representante somente poderá representar uma única licitante.

3.2 O licitante deverá credenciar-se previamente no sistema eletrônico utilizado no certame.

3.2.1 O credenciamento do usuário implica em sua responsabilidade legal e na presunção de capacidade técnica para realização das transações inerentes à licitação.

3.2.2 O credenciamento do usuário será pessoal e intransferível para acesso ao sistema, sendo o licitante responsável por todos os atos praticados.

3.3 O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assume como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, quando houver, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do órgão ou entidade promotora da licitação por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.

3.4 Não poderão disputar esta licitação:

a) aquele que não atenda às condições deste Edital e seu(s) anexo(s);

b) autor do anteprojeto, do projeto básico ou do projeto executivo, pessoa física ou jurídica, quando a licitação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ele relacionados;

c) empresa, isoladamente ou em consórcio, responsável pela elaboração do projeto básico ou do projeto executivo, ou empresa da qual o autor do projeto seja dirigente, gerente, controlador, acionista ou detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital com direito a voto, responsável técnico ou subcontratado, quando a licitação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ela necessários;

d) pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da licitação, impossibilitada de participar da licitação em decorrência de sanção que lhe foi imposta;

e) aquele que mantenha vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau;

f) empresas controladoras, controladas ou coligadas, nos termos da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, concorrendo entre si;

g) pessoa física ou jurídica que, nos 5 (cinco) anos anteriores à divulgação deste edital, tenha sido condenada judicialmente, com trânsito em julgado, por exploração de trabalho infantil, por submissão de trabalhadores a condições análogas às de escravo ou por contratação de adolescentes nos casos vedados pela legislação trabalhista;

h) agente público do órgão ou entidade licitante;

i) Organizações da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição;

3.4.1 Não poderá participar, direta ou indiretamente, da licitação ou da execução do contrato agente público do órgão ou entidade contratante, devendo ser observadas as situações que possam configurar conflito de interesses no exercício ou após o exercício do cargo ou emprego, nos termos da legislação que disciplina a matéria, conforme §1º do art. 9º da Lei Federal nº 14.133/2021.

3.5 O impedimento relativo a pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da licitação, impossibilitada de participar da licitação em decorrência de sanção que lhe foi imposta, será também aplicado ao licitante que atue em substituição a outra pessoa, física ou jurídica, com o intuito de burlar a efetividade da sanção a ela aplicada, inclusive a sua controladora, controlada ou coligada, desde que devidamente comprovado o ilícito ou a utilização fraudulenta da personalidade jurídica do licitante.

3.6 A critério da Administração e exclusivamente a seu serviço, o autor dos projetos e a empresa a que se referem as alíneas "b" e "c" do subitem 3.4 poderão participar no apoio das atividades de planejamento da contratação, de execução da licitação ou de gestão do contrato, desde que sob supervisão exclusiva de agentes públicos do órgão ou entidade.

3.7 Equiparam-se aos autores do projeto as empresas integrantes do mesmo grupo econômico.

3.8 O disposto nas alíneas "b" e "c" do subitem 3.4 não impede a licitação ou a contratação de serviço que inclua como encargo do contratado a elaboração do projeto básico e do projeto executivo, nas contratações integradas, e do projeto executivo, nos demais regimes de execução.

3.9 Em licitações e contratações realizadas no âmbito de projetos e programas parcialmente financiados por agência oficial de cooperação estrangeira ou por organismo financeiro internacional com recursos do financiamento ou da contrapartida nacional, não poderá participar pessoa física ou jurídica que integre o rol de pessoas sancionadas por essas entidades ou que seja declarada inidônea nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

3.10 As vedações de que tratam a alínea "h" do subitem 3.4 e o subitem 3.4.1 se estendem a terceiro que auxilie a condução da contratação na qualidade de integrante de equipe de apoio, profissional especializado ou funcionário ou representante de empresa que preste assessoria técnica, conforme o §2° do art. 9° da Lei Federal n° 14.133/2021.

Tratamento diferenciado e simplificado (Lei Complementar nº 123/2006 e art. 4° da Lei Federal n° 14.133/2021)

3.11 Na concessão do tratamento diferenciado e simplificado, deverão ser observadas as disposições constantes dos arts. 42 a 49 da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, observado o disposto no art. 4° da Lei Federal n° 14.133/2021.

Aquisição com reserva de cotas

3.12 No caso de aquisição com reserva de cotas, serão observadas as seguintes disposições:

3.12.1 O percentual da cota reservada do quantitativo licitado está definido no TR/HABILITAÇÃO, a qual será destinada às microempresas e empresas de pequeno porte, nos termos do art. 48, inc. III, da Lei Complementar nº 123/06.

3.12.2 A cota será disputada em lote apartado, do qual participarão apenas as microempresas e empresas de pequeno porte.

3.12.3 A reserva da cota não impede a contratação das microempresas ou das empresas de pequeno porte na totalidade do objeto.

3.12.4 Na hipótese de não haver vencedor para a cota reservada, esta poderá ser adjudicada ao vencedor da cota principal ou, diante de sua recusa, aos licitantes remanescentes, desde que pratiquem o preço do primeiro colocado da cota principal.

3.12.5 Se a mesma empresa vencer a cota reservada e a cota principal, a contratação das cotas deverá ocorrer pelo menor preço.

3.12.6 Deverá ser priorizada a aquisição dos produtos das cotas reservadas, ressalvados os casos em que a cota reservada seja inadequada para atender as quantidades ou as condições do pedido, justificadamente.

4. DO CADASTRAMENTO DA PROPOSTA INICIAL

Disposições gerais

4.1. Os licitantes cadastrarão, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, as suas propostas, até a data e o horário estabelecidos para abertura da sessão pública no Preâmbulo do Edital.

4.2 Na hipótese de inversão de fases, os licitantes encaminharão os documentos de habilitação simultaneamente com o cadastramento das propostas, na forma e no prazo estabelecidos no subitem 4.1.

4.3 No cadastramento das propostas, o licitante declarará, em campo próprio do sistema eletrônico:

a) a inexistência de fato impeditivo para licitar ou contratar com a Administração Pública;

b) o pleno conhecimento e aceitação das regras e das condições gerais da contratação, constantes deste Edital;

c) a responsabilidade pelas transações que forem efetuadas no sistema eletrônico, assumindo-as como firmes e verdadeiras;

d) o cumprimento do disposto no inc. VI do art. 68 da Lei Federal n° 14.133/2021;

e) o cumprimento dos requisitos para habilitação e a conformidade de suas propostas com as exigências deste Edital.

4.3.1 Ao cumprir o disposto nas alíneas "b" e "e" do subitem 4.3, o licitante automaticamente declara:

a) a aceitação de todas as condições dos anexos deste Edital;

b) que a proposta de preços apresentada compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo, nos termos do §1º do art. 63 da Lei Federal nº 14.133/2021;

c) não possuir empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incs. III e IV do art. 1º e no inc. III do art. 5º da Constituição Federal;

d) que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas, nos termos do inc. IV do art. 63 da Lei Federal nº 14.133/2021.

4.3.2 A declaração firmada em campo próprio do sistema eletrônico será suficiente para fazer prova da exigência nele contida, ressalvada a possibilidade de realização de diligência pelo responsável pela licitação para esclarecimentos adicionais, caso necessário.

4.3.2.1 O não atendimento, pelo licitante, de diligência a ele dirigida, será reputado desistência, implicando na sua exclusão do certame, sem prejuízo das consequências definidas na legislação.

4.3.2.2 A declaração que for comprovada falsa implicará na exclusão do licitante, sem prejuízo de apuração de responsabilidade.

4.4 O licitante enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no art. 3° da Lei Complementar nº 123/2006, estando apto a usufruir do tratamento estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º da Lei Federal nº 14.133/2021.

4.5 A falsidade de qualquer declaração de que trata o item 4 sujeitará o licitante às sanções previstas neste Edital, na Lei Federal nº 14.133/2021 e as referidas na Lei nº 14.634/2023.

4.6 Os licitantes poderão retirar ou substituir as propostas e, quando for o caso, os documentos de habilitação, anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.

4.7. Na hipótese de inversão de fases, os licitantes poderão retirar ou substituir os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema eletrônico, até a abertura da sessão pública.

4.8 Não haverá ordem de classificação na etapa de apresentação das propostas e dos documentos de habilitação pelo licitante.

Acompanhamento do sistema

4.9 Caberá ao licitante interessado em participar da licitação acompanhar as operações no sistema eletrônico durante o processo licitatório e se responsabilizar pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de mensagens emitidas pela Administração ou de sua desconexão.

Parametrização do valor ou do percentual de desconto

4.10 Quando adotado o critério menor preço ou maior desconto, serão observadas as disposições dos subitens seguintes.

4.10.1 Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema eletrônico, o licitante poderá parametrizar o seu valor final mínimo ou o seu percentual de desconto máximo quando do cadastramento da proposta e obedecerá as seguintes regras:

a) a aplicação do intervalo mínimo de diferença de valores ou de percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao lance que cobrir a melhor oferta; e

b) os lances serão de envio automático pelo sistema, respeitado o valor final mínimo, caso estabelecido, e o intervalo de que trata a alínea "a" deste subitem.

4.10.2 Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema eletrônico, o valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado no sistema poderá ser alterado pelo licitante durante a fase de disputa, sendo vedado:

a) valor superior a lance já registrado pelo licitante no sistema, quando adotado o critério de julgamento por menor preço; e

b) percentual de desconto inferior a lance já registrado pelo licitante no sistema, quando adotado o critério de julgamento por maior desconto.

4.10.3 O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado na forma do subitem 4.10.1 possuirá caráter sigiloso para os demais licitantes e para o órgão ou entidade promotora da licitação, podendo ser disponibilizado estrita e permanentemente aos órgãos de controle externo e interno.

5. DO CONTEÚDO DA PROPOSTA

5.1 O licitante deverá elaborar a sua proposta em conformidade com o que dispõe o TR/Habilitação.

5.2 Todas as especificações do objeto contidas nas propostas vinculam o licitante.

5.3 Nos valores resultantes da proposta estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto.

5.3.1 Estarão contemplados ainda todos os custos com material de consumo, fardamento, transporte de qualquer natureza, materiais empregados, inclusive ferramentas, utensílios e equipamentos utilizados, depreciação, aluguéis, administração, tributos, impostos, taxas, emolumentos e quaisquer outros custos que, se relacionem com o fiel cumprimento pelo licitante das obrigações,

5.3.2 A eventual exceção à previsão deste subitem deverá constar expressamente do TR/Habilitação.

5.4 A proposta ofertada pelo licitante é de sua exclusiva responsabilidade, inclusive no que respeita ao percentual de desconto, preço ou lance, quando for o caso, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

5.5 Com a apresentação das propostas, o proponente assume o compromisso de executar o objeto licitado nos seus termos, bem como de fornecer os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição.

5.5.1 Os licitantes devem respeitar os preços máximos fixados pela Administração ou por órgão oficial competente ou constantes de tabela de preços referenciais.

5.5.2 Caso o critério de julgamento seja o ~~de~~ maior desconto, o preço resultante da aplicação do desconto ofertado deverá respeitar os preços máximos fixados pela Administração ou por órgão oficial competente ou constantes da tabela de preços referenciais.

5.6 Somente será admitida a indicação da tributação relativa ao Simples Nacional pelos licitantes que explorem as atividades de serviço de vigilância, limpeza ou conservação, de forma exclusiva ou em conjunto com outras atividades que não tenham sido objeto de vedação à inclusão no Simples, conforme previsto no art. 17, §1º, c/c art. 18, §5º-C, inc. VI, da Lei Complementar nº 123/2006, devendo observar, ainda, no que respeita ao serviço de vigilância, o disposto na Lei Federal nº 14.967, de 9 de setembro de 2024.

5.7 Nas licitações destinadas à contratação de serviços com fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva que não sejam de serviço de vigilância, limpeza ou conservação, o licitante incluído no Simples Nacional deverá formular proposta considerando a tributação comum aplicável aos serviços, sob pena de desclassificação.

5.7.1 Na hipótese do subitem 5.7, o licitante que venha a ser contratado estará sujeito à exclusão obrigatória do Simples Nacional a contar do mês seguinte ao da contratação, em face do disposto no art. 31, inc. II, da Lei Complementar nº 123/2006.

5.7.2 O pedido da exclusão do Simples Nacional deverá ser feito no prazo previsto no art. 30, §1º, inc. II, da Lei Complementar nº 123/2006, devendo a contratada apresentar cópia do ofício encaminhado à Receita Federal do Brasil, com comprovante de recebimento, como condição para recebimento da primeira fatura da prestação dos serviços.

6. ABERTURA DA SESSÃO PÚBLICA

6.1 A abertura da licitação se dará automaticamente em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados no Preâmbulo deste Edital.

6.1.1 Havendo necessidade de suspensão da sessão pública, o responsável pela licitação informará a data e horário previsto para a reabertura da sessão.

7. ETAPA ANTECEDENTE AO JULGAMENTO

7.1 CONTEÚDO APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE AO CRITÉRIO MENOR PREÇO E MAIOR DESCONTO

Lances

7.1.1 Na fase competitiva será observado o que se segue:

7.1.1.1 Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico.

7.1.1.2 Ressalvada a hipótese de parametrização referida no subitem 4.9, é vedado ao licitante apresentar seus lances de forma sucessiva, padronizada, intermitente, simultânea ou em intervalos de poucos segundos entre eles, ou de outros mecanismos indicativos da utilização de software lançador "robô".

7.1.1.3 Se inobservada a vedação estabelecida no subitem 7.1.1.2, o responsável pela licitação desclassificará a proposta e determinará a consequente abertura de processo administrativo para apuração do ilícito.

7.1.1.4 Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas neste Edital.

7.1.1.5 O licitante somente poderá oferecer lance de valor inferior ou percentual de desconto superior, conforme o caso, ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.

7.1.1.6 Será aplicado intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta (degrau).

7.1.1.6.1 O degrau deverá ser aquele indicado no TR/Habilitação.

7.1.1.7 Caso o sistema eletrônico disponibilize essa funcionalidade, o licitante poderá, uma única vez, excluir seu último lance ofertado, no intervalo de 15 (quinze) segundos após o registro no sistema eletrônico, na hipótese de lance inconsistente ou inexequível.

7.1.1.8 Não serão aceitos 2 (dois) ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

7.1.1.9 Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.

7.1.1.10 Na hipótese de o sistema eletrônico se desconectar no decorrer da etapa de envio de lances da sessão pública e permanecer acessível aos licitantes, os lances continuarão sendo recebidos, sem prejuízo dos atos realizados.

7.1.1.11 Caso, durante a desconexão do sistema eletrônico para o responsável pela licitação, ocorra o encerramento da disputa, o responsável pela licitação dará prosseguimento aos atos do certame somente após decorridas 24 (vinte e quatro) horas da comunicação do fato aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação deste Edital.

7.1.1.12 Caso não sejam apresentados lances pelos licitantes, o julgamento será feito com a proposta inicial.

Fluxo do procedimento segundo o modo de disputa

7.1.2 O procedimento seguirá de acordo com o modo de disputa adotado.

7.1.2.1 No **modo de disputa "aberto",** os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com prorrogações.

7.1.2.1.1 A etapa de lances da sessão pública terá duração de 10 (dez) minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos 2 (dois) minutos do período de duração da sessão pública.

7.1.2.1.2 A prorrogação automática da etapa de lances de que trata o subitem 7.1.2.1.1 será de 2 (dois) minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

7.1.2.1.3 Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública será encerrada automaticamente e o sistema ordenará e divulgará os lances, segundo a ordem crescente de valores ou decrescente de percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado.

7.1.2.1.4 Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o responsável pela licitação poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

7.1.2.1.5 Após o reinício previsto no subitem 7.1.2.1.4, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.

7.1.2.2 No **modo de disputa "aberto e fechado"** os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com lance final e fechado.

7.1.2.2.1 A etapa de lances da sessão pública terá duração inicial de 15 (quinze) minutos. Após esse prazo, o sistema encaminhará aviso de fechamento iminente dos lances, após o que transcorrerá o período de até 10 (dez) minutos, aleatoriamente determinado, findo o qual será automaticamente encerrada a recepção de lances.

7.1.2.2.2 Encerrado o prazo previsto no subitem 7.1.2.2.1, o sistema abrirá oportunidade para que o autor da oferta de valor mais baixo ou de maior percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado, e os das ofertas com preços até 10% (dez por cento) superiores ou inferiores àquela possam ofertar um lance final e fechado em até 5 (cinco) minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

7.1.2.2.3 No procedimento de que trata o subitem 7.1.2.2.2, o licitante poderá optar por manter o seu último lance da etapa aberta, ou por ofertar melhor lance.

7.1.2.2.4 Não havendo pelo menos 3 (três) ofertas nas condições definidas neste subitem, o sistema possibilitará aos autores dos melhores lances subsequentes, na ordem de classificação, até o máximo de 3 (três), oferecer um lance final e fechado em até 5 (cinco) minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

7.1.2.2.5 Após o término dos prazos estabelecidos nos itens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores ou decrescente de percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado.

7.1.2.3 No **modo de disputa "fechado e aberto"** somente serão classificados para a etapa da disputa aberta, com a apresentação de lances públicos e sucessivos, o licitante que apresentou a proposta de menor preço ou de maior percentual de desconto e os das propostas até 10% (dez por cento) superiores ou inferiores àquela, conforme o critério de julgamento adotado.

7.1.2.3.1 Não havendo pelo menos 3 (três) propostas nas condições definidas no subitem 7.1.2.3**Erro! Fonte de referência não encontrada.**, poderão os licitantes que apresentaram as 3 (três) melhores propostas, consideradas as empatadas, oferecer novos lances sucessivos.

7.1.2.3.2 A etapa de lances da sessão pública terá duração de 10 (dez) minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos 2 (dois) minutos do período de duração da sessão pública.

7.1.2.3.3 A prorrogação automática da etapa de lances de que trata o subitem 7.1.2.3.2 será de 2 (dois) minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

7.1.2.3.4 Não havendo novos lances na forma estabelecida nos subitens anteriores, a sessão pública será encerrada automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances, segundo a ordem crescente de valores ou decrescente de percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado.

7.1.2.3.5 Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o responsável pela licitação poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

7.1.2.3.6 Após o reinício previsto no subitem 7.1.2.3.5, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários, podendo optar por manter o seu último lance.

Situações de empate

7.1.3 Em caso de empate, será observado o que se segue:

7.1.3.1 Ocorrendo **empate real,** será observado o procedimento a seguir definido.

7.1.3.1.1 Só poderá haver empate entre propostas iguais (não seguidas de lances) ou entre lances finais da fase fechada do modo de disputa aberto e fechado.

7.1.3.1.2 Havendo eventual empate entre propostas ou lances, o critério de desempate será aquele previsto no art. 60 da Lei Federal nº 14.133/2021, nesta ordem:

a) disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta em ato contínuo à classificação;

b) avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos na Lei Federal nº 14.133/2021;

c) desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme o art. 4º, §§1º a 3º, do Decreto nº 22.665/2024;

d) desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.

7.1.3.1.2.1 A comprovação do desenvolvimento de ações de equidade e de programa de integridade a que se referem as alíneas "c" e "d" deste subitem será feita por declaração do interessado, acompanhada da relação das ações desenvolvidas, mediante diligência do responsável pela licitação.

7.1.3.1.3 Persistindo o empate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:

a) empresas estabelecidas no Estado da Bahia;

b) empresas brasileiras;

c) empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;

d) empresas que comprovem a prática de mitigação, nos termos da Lei nº 12.187/2009.

7.1.3.1.4 Se, após observados os subitens 7.1.3.1.2 e 7.1.3.1.3, não houver desempate, será realizado sorteio entre os licitantes, vedando-se qualquer outro critério.

7.1.3.2 Tratando-se de **empate ficto** em relação aos itens de ampla participação:

7.1.3.2.1 O sistema eletrônico identificará em coluna própria as microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de se aplicar o disposto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

7.1.3.2.2 Nas condições do subitem 7.1.3.2.1, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrarem no intervalo percentual de até 5% (cinco por cento), tratando-se de pregão eletrônico, ou de até 10% (dez por cento), tratando-se de concorrência eletrônica, relativamente à proposta mais bem classificada, serão consideradas empatadas com a primeira colocada (empate ficto).

7.1.3.2.3 A microempresa ou empresa de pequeno porte mais bem classificada, nos termos do subitem 7.1.3.2.2, terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ou em percentual de desconto superior ao da primeira colocada, conforme o critério de julgamento adotado, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema eletrônico, contados da comunicação automática.

7.1.3.2.4 Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte mais bem classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, o sistema convocará as demais microempresas ou empresas de pequeno

porte, em situação de empate ficto, na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no mesmo prazo.

7.1.3.2.5 No caso de equivalência dos valores ou dos percentuais de descontos apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte, conforme o critério de julgamento adotado, que se encontrem nos intervalos percentuais estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

7.1.3.2.6 Se não ocorrer o desempate, prevalecerá a melhor oferta inicial.

7.1.3.3 A realização de **sorteio,** nas hipóteses previstas neste Edital, será realizada em ato público, para o qual os licitantes serão convocados, e do qual será lavrada ata específica.

7.1.3.3.1 Não sendo possível, por razões de ordem operacional, a realização do sorteio por meio do sistema eletrônico, deverá ser designada a realização de ato público presencial, assegurado o acompanhamento e a manifestação por videoconferência ou outro meio idôneo.

7.1.3.3.2 Na hipótese do subitem 7.1.3.3.1, o responsável pela licitação deverá juntar aos autos do processo licitatório no Sistema Eletrônico de Informações – SEI a gravação da sessão pública em áudio e vídeo, nos termos dos §§2° e 5° do art. 17 da Lei Federal n° 14.133/2021.

7.1.3.3.3 O link da gravação, para fins de disponibilização aos interessados, constará de despacho do responsável pela licitação.

***Chat* para troca de mensagens**

7.1.4 Ao final da disputa de lances, o sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o responsável pela licitação e os licitantes.

Verificação do atendimento às condições de participação

7.1.5 Será procedida à verificação do atendimento às condições de participação, nos termos seguintes:

7.1.5.1 O responsável pela licitação verificará se o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei Federal nº 14.133/2021, legislação correlata e no item 3 do Rito Procedimental deste Edital, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

a) Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União (https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis);

b) Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep); e

c) Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia - CAF, mantido pelo Órgão Central do Sistema de Registro Cadastral do Poder Executivo do Estado da Bahia.

7.1.5.2 A consulta aos cadastros poderá ser estendida aos administradores e sócios com poderes de administração da licitante, na hipótese de desconsideração da personalidade jurídica a que alude o art. 57 da Lei nº 14.634/2023.

7.1.5.3 Constatada a existência de sanção condenatória restritiva de direito transitada em julgado, nos termos dos arts. 43 e 44 do Decreto nº 23.113/2024**,** o licitante será excluído da licitação, hipótese em que o responsável pela licitação avaliará a proposta subsequente, na forma do rito estabelecido neste edital.

7.1.5.3.1 A sanção de impedimento de licitar e contratar impedirá o infrator de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do Estado da Bahia.

7.1.5.3.2 A sanção de declaração de inidoneidade para licitar e contratar impedirá o infrator de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos.

7.1.5.4 O não atendimento das condições de participação importará na exclusão do licitante.

7.1.5.4.1 Na hipótese de exclusão do licitante, o responsável pela licitação avaliará a proposta subsequente, na forma deste edital, e assim, sucessivamente, até a identificação de licitante que atenda às condições de participação.

Readequação da proposta e solicitação de documentos

7.1.6 Por meio do *chat*, o responsável pela licitação solicitará do licitante mais bem classificado, conforme o caso: o envio da proposta readequada ao último lance ofertado; a declaração por ME e EPP de limitação de

celebração de contratos, para fins de obtenção de benefícios da Lei Complementar nº 123/2006; os documentos necessários à avaliação da conformidade da proposta.

7.1.6.1 O responsável pela licitação concederá o prazo de 3 (três) horas para envio dos documentos referidos neste subitem.

7.1.6.2 O prazo definido no subitem 7.1.6.1 poderá ser prorrogado por solicitação fundamentada feita no *chat* pelo licitante, antes de sua conclusão.

7.1.6.3 Em casos justificados, constada a complexidade da proposta, o responsável pela licitação poderá fixar prazo diverso do definido no subitem 7.1.6.1, desde que não superior a 01 (um) dia útil.

7.1.6.4 No caso de licitação em que o procedimento exija apresentação de planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, estas deverão ser encaminhadas pelo sistema com os respectivos valores readequados à proposta provisoriamente classificada em primeiro lugar, sob pena de não aceitação da proposta.

7.1.6.5 Em se tratando de serviços de engenharia, o licitante mais bem classificado deverá apresentar, por meio eletrônico, conforme o critério de julgamento adotado, as planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, seguindo o modelo que integra o TR/Habilitação, bem como com o detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) e dos Encargos Sociais (ES), com os respectivos valores readequados ao valor final da proposta provisoriamente classificada em primeiro lugar, na forma disciplinada no TR/Habilitação.

7.1.6.6 A declaração, para fins de obtenção de benefícios da Lei Complementar nº 123/2006, fica limitada às microempresas e às empresas de pequeno porte que, no ano-calendário de realização da licitação, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte, devendo ser firmada, preferencialmente, de acordo com o modelo do formulário integrante deste Edital.

7.1.6.7 Os documentos necessários à avaliação da conformidade da proposta listados no TR/Habilitação compreenderão, dentre outros, os catálogos, manuais, fichas de especificação técnica ou páginas da *internet*.

7.1.6.8 O não envio de qualquer dos documentos por meio do *chat* no prazo indicado pelo responsável pela licitação será considerada desistência, implicando na desclassificação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

7.2 CONTEÚDO APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE AO CRITÉRIO TÉCNICA E PREÇO

Modo de disputa

7.2.1 O procedimento adotará o modo de disputa fechado, sendo vedada a apresentação de lances.

Chat para troca de mensagens

7.2.2 O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o responsável pela licitação e os licitantes.

Verificação do atendimento às condições de participação

7.2.3 Será procedida à verificação do atendimento às condições de participação, nos termos seguintes:

7.2.3.1 O responsável pela licitação verificará se os licitantes atendem às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei Federal nº 14.133/2021, legislação correlata e no item 3 do Rito Procedimental deste Edital, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

a) Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União (https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis);

b) Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep); e

c) Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia - CAF, mantido pelo Órgão Central do Sistema de Registro Cadastral do Poder Executivo do Estado da Bahia.

7.2.3.2 A consulta aos cadastros poderá ser estendida aos administradores e sócios com poderes de administração da licitante, na hipótese de desconsideração da personalidade jurídica a que alude o art. 57 da Lei nº 14.634/2023.

7.2.3.3 Constatada a existência de sanção condenatória restritiva de direito transitada em julgado, nos termos dos arts. 43 e 44 do Decreto nº 23.113/2024**,** o licitante será excluído da licitação, hipótese em que o responsável pela licitação avaliará a proposta subsequente, procedendo na forma do item 6 e seus subitens.

7.2.3.3.1 A sanção de impedimento de licitar e contratar impedirá o infrator de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do Estado da Bahia.

7.2.3.3.2 A sanção de declaração de inidoneidade para licitar e contratar impedirá o infrator de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos.

7.2.3.4 O não atendimento das condições de participação importará na exclusão do licitante.

8. FASE DE JULGAMENTO

8.1 CONTEÚDO APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE AO CRITÉRIO MENOR PREÇO E MAIOR DESCONTO

Adequação da proposta

8.1.1 O responsável pela licitação examinará a proposta do licitante mais bem classificado quanto à compatibilidade do preço ou do desconto e quanto ao atendimento das especificações exigidas.

8.1.1.1 Será desclassificada a proposta que:

a) contiver vícios insanáveis;

b) não obedecer às especificações técnicas contidas no TR/Habilitação;

c) apresentar preços inexequíveis ou permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;

d) não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;

e) apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital e/ou seus anexos, desde que insanável.

Avaliação da compatibilidade do preço

8.1.2 O responsável pela licitação aferirá a compatibilidade da proposta em relação ao máximo estipulado para contratação e quanto à sua exequibilidade.

8.1.2.1 Na hipótese de o preço do licitante mais bem classificado superar o limite máximo definido pela Administração, o responsável pela licitação poderá negociar a adequação da proposta, a fim de evitar a desclassificação.

8.1.2.1.1 O procedimento de negociação observará o disposto no item 9.

8.1.2.1.2 Quando a proposta do primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificada em razão de permanecer acima do preço máximo definido pela Administração, deverá ser oportunizada aos demais licitantes a possibilidade de negociação, segundo a ordem de classificação inicialmente estabelecida.

8.1.2.2 No caso de obras e serviços de engenharia e arquitetura, além das disposições eventualmente constantes do TR/Habilitação, a análise de exequibilidade e sobrepreço considerará o que segue:

a) para efeito de avaliação da exequibilidade e de sobrepreço, serão considerados o preço global, os quantitativos e os preços unitários tidos como relevantes, observado o critério de aceitabilidade de preços unitário e global definidos no TR/Habilitação, conforme as especificidades do mercado correspondente (art. 59, §3°, da Lei Federal n° 14.133/2021).

b) serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, independentemente do regime de execução (art. 59, §4°, da Lei Federal n° 14.133/2021).

c) será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis de acordo com a Lei Federal n° 14.133/2021 (art. 59, §5°).

8.1.2.3 Se houver indício de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos, caberá a realização de diligência, a fim de oportunizar ao licitante a comprovação da exequibilidade da proposta.

8.1.2.4 Não poderá ser considerada exequível a proposta quando os custos do licitante ultrapassem o valor da proposta ou não forem demonstrados custos de oportunidade capazes de justificar a oferta.

Aferição do atendimento às especificações exigidas

8.1.3 Quanto à aferição do atendimento às especificações exigidas, será observado o que se segue:

8.1.3.1 O responsável pela licitação procederá à análise da proposta do licitante mais bem classificado quanto ao atendimento das especificações do objeto, sendo-lhe facultado colher manifestação escrita do setor requisitante do objeto licitado ou da área especializada.

8.1.3.2 Caso previsto no TR/Habilitação, a análise a que se refere o subitem 8.1.3.1 será realizada em procedimento de exame de adequação do objeto, relativamente ao licitante mais bem classificado, compreendendo a apresentação de amostras, avaliação de conformidade, prova de conceito, ou outros testes destinados à aferição da aceitabilidade da proposta, observado o que se segue:

8.1.3.2.1 Será divulgado o local e horário de realização do procedimento de exame de adequação do objeto, o qual deverá ser atendido pelo licitante, sob pena de preclusão.

8.1.3.2.2 A divulgação será feita por mensagem no sistema eletrônico, no sítio eletrônico oficial ou por outro meio idôneo, com a antecedência necessária para a sua realização.

8.1.3.2.3 Não sendo possível, por razões de ordem operacional, a permissão à participação presencial dos interessados na realização do exame de adequação do objeto, deverá ser assegurado o acompanhamento e a manifestação no ato, por videoconferência ou outro meio idôneo.

8.1.3.2.4 A recusa do licitante à realização do exame de adequação do objeto ou atraso, sem justificativa aceita pelo responsável pela licitação, de entrega da amostra, realização do exame de conformidade, de prova de conceito ou de outros testes exigidos será considerada desistência do certame, ensejando a aplicação das penalidades pertinentes.

8.1.3.2.5 O objeto será considerado inadequado, quando verificado o não atendimento das especificações previstas neste Edital.

8.1.3.2.6 Os resultados das avaliações serão divulgados pelos meios previstos no subitem 8.1.3.2.2.

8.1.3.2.7 Durante o prazo de vigência do contrato ou da ata de registro de preços, a Administração poderá, justificadamente, exigir amostra ou prova de conceito do bem (art. 41, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021).

Documentos complementares à proposta de preço

8.1.4 Caso seja necessário, o responsável pela licitação poderá, em sede de diligência, solicitar documentos complementares à proposta **de preço**, a fim de esclarecer ou confirmar situação fática ou jurídica pré-existente (art. 36 do Decreto n° 22.888/2024).

8.1.4.1 Na realização de diligência, o responsável pela licitação deverá atentar para o caráter de complementaridade das informações e documentos a serem juntados (art. 36, parágrafo único, do Decreto n° 22.888/2024).

8.1.4.2 Não serão aceitos documentos ou informações que devessem constar originariamente da proposta.

8.1.4.3 O não envio dos documentos complementares no prazo indicado pelo responsável pela licitação será considerada desistência, implicando na desclassificação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

Sanatória da proposta

8.1.5 O responsável pela licitação poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância da proposta, mediante despacho fundamentado registrado e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de classificação (art. 37 do Decreto n° 22.888/2024).

Providências ulteriores

8.1.6 No caso de desclassificação, o responsável pela licitação avaliará a proposta subsequente, de acordo com a disciplina estabelecida no rito estabelecido neste edital, procedendo a nova verificação da ocorrência do empate ficto, se for o caso, de acordo com a disciplina estabelecida, e assim sucessivamente, até a obtenção de proposta válida.

8.1.7 Não sendo possível o julgamento da proposta na mesma sessão, o responsável pela licitação deverá designar nova sessão, para a qual serão convocados os licitantes.

8.1.8 A fase de julgamento será encerrada com a identificação do licitante classificado detentor da melhor proposta.

8. FASE DE JULGAMENTO

8.2 CONTEÚDO APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE AO CRITÉRIO TÉCNICA E PREÇO

Adequação das propostas

8.2.1 O responsável pela licitação examinará as propostas técnicas e de preço de todos os licitantes, de acordo com os requisitos e especificações exigidas.

8.2.1.1 Será desclassificada a proposta que:

a) contiver vícios insanáveis;

b) não obedecer às especificações técnicas contidas no TR/Habilitação;

c) apresentar preços inexequíveis ou permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;

d) não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;

e) apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital e/ou seus anexos, desde que insanável.

Avaliação das propostas técnicas

8.2.2 A análise e avaliação da conformidade das propostas será iniciada pelo exame de conformidade das propostas técnicas, observadas as regras e as condições previstas na Seção Específica do TR/Habilitação para Técnica e Preço.

8.2.2.1 A análise dos quesitos de natureza qualitativa será realizada pela banca designada.

8.2.2.2 No julgamento das propostas técnicas, será atribuída ao licitante uma Nota da Proposta Técnica (NT), de acordo com os critérios definidos no TR/Habilitação.

Documentos complementares à proposta técnica

8.2.3 Caso seja necessário, o responsável pela licitação poderá, em sede de diligência, solicitar documentos complementares à proposta técnica, a fim de esclarecer ou confirmar situação fática ou jurídica pré-existente (art. 36 do Decreto n° 22.888/2024).

8.2.3.1 Na realização de diligência, o responsável pela licitação deverá atentar para o caráter de complementaridade das informações e documentos a serem juntados (art. 36, parágrafo único, do Decreto n° 22.888/2024).

8.2.3.2 Não serão aceitos documentos ou informações que devessem constar originariamente da proposta.

8.2.3.3 O não envio dos documentos complementares no prazo indicado pelo responsável pela licitação será considerada desistência, implicando na desclassificação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

Sanatória da proposta

8.2.4 O responsável pela licitação poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância da proposta, mediante despacho fundamentado registrado e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de classificação (art. 37 do Decreto n° 22.888/2024).

Avaliação da proposta de preço

8.2.5 Concluída a avaliação e ponderação das propostas técnicas o responsável pela licitação realizará a verificação da **conformidade das propostas de preço.**

8.2.5.1 O responsável pela licitação aferirá a compatibilidade das propostas de preço em relação ao máximo estipulado para contratação e quanto à sua exequibilidade.

8.2.5.2 Na hipótese de o preço do licitante superar o limite máximo definido pela Administração, o responsável pela licitação poderá negociar a adequação da proposta, a fim de evitar a desclassificação.

8.2.5.2.1 O procedimento de negociação observará o disposto no item 9.

8.2.5.2.2 Será desclassificada a proposta de preço quando, mesmo após a negociação, permanecer acima do preço máximo definido pela Administração.

8.2.5.3 No caso de obras e serviços de engenharia e arquitetura, além das disposições eventualmente constantes do TR/Habilitação, a análise de exequibilidade e sobrepreço considerará o que segue:

a) para efeito de avaliação da exequibilidade e de sobrepreço, serão considerados o preço global, os quantitativos e os preços unitários tidos como relevantes, observado o critério de aceitabilidade de preços unitário e global definidos no TR/Habilitação, conforme as especificidades do mercado correspondente (art. 59, §3°, da Lei Federal n° 14.133/2021).

b) serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, independentemente do regime de execução (art. 59, §4°, da Lei Federal n° 14.133/2021).

c) será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis de acordo com a Lei Federal n° 14.133/2021 (art. 59, §5°).

8.2.5.3 Se houver indício de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos, caberá a realização de diligência, a fim de oportunizar ao licitante a comprovação da exequibilidade da proposta.

8.2.5.4 Não poderá ser considerada exequível a proposta quando os custos do licitante ultrapassem o valor da proposta ou não forem demonstrados custos de oportunidade capazes de justificar a oferta.

8.2.5.5 O **TR/Habilitação** poderá prever a fixação de **Nota da Proposta de Preço (NP)**, consistente na ponderação entre o valor global proposta pelo licitante classificado e o menor valor global proposto entre os licitantes classificados, de acordo com o parâmetro matemático nele estabelecido.

8.2.5.5.1 A atribuição da NP terá por objetivo, exclusivamente, a ponderação do preço do licitante em relação aos seus concorrentes, para efeito do cálculo da pontuação final, não modificando o preço que foi ofertado.

Pontuação final dos licitantes

8.2.6 Será procedida à ordenação e divulgação das notas ponderadas das propostas técnica e de preço.

8.2.6.1 A classificação dos proponentes será efetuada pela ordem decrescente das médias ponderadas das pontuações alcançadas, conforme os critérios estabelecidos no TR/Habilitação.

8.2.6.2 Tratando-se o licitante mais bem classificado de ME ou EPP, o responsável pela licitação, por meio do *chat*, solicitará a declaração de limitação de celebração de contratos, para fins de obtenção de benefícios da Lei Complementar nº 123/2006.

8.2.6.2.1 A declaração, para fins de obtenção de benefícios da Lei Complementar nº 123/2006, fica limitada às microempresas e às empresas de pequeno porte que, no ano-calendário de realização da licitação, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte, devendo ser firmada, preferencialmente, de acordo com o modelo do formulário integrante deste Edital.

Situações de empate

8.2.7 Em caso de empate, será observado o que se segue:

8.2.7.1 Ocorrendo **empate real,** será observado o procedimento a seguir definido.

8.2.7.1.1 Só poderá haver empate entre propostas iguais.

8.2.7.1.2 Havendo eventual empate entre propostas, o critério de desempate será aquele previsto no art. 60 da Lei Federal nº 14.133/2021, nesta ordem:

a) disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta de preço em ato contínuo à classificação;

b) avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos na Lei Federal nº 14.133/2021;

c) desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme o art. 4º, §§1º a 3º, do Decreto nº 22.665/2024;

d) desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.

8.2.7.1.2.1 A comprovação do desenvolvimento de ações de equidade e de programa de integridade a que se referem as alíneas "c" e "d" deste subitem será feita por declaração do interessado, acompanhada da relação das ações desenvolvidas, mediante diligência do responsável pela licitação.

8.2.7.1.3 Persistindo o empate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:

a) empresas estabelecidas no Estado da Bahia;

b) empresas brasileiras;

c) empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;

d) empresas que comprovem a prática de mitigação, nos termos da Lei nº 12.187/2009.

8.2.7.1.4 Se, após observados os subitens 8.2.7.1.2 e 8.2.7.1.3, não houver desempate, será realizado sorteio entre os licitantes, vedando-se qualquer outro critério.

8.2.7.2 Tratando-se de **empate ficto** em relação aos itens de ampla participação:

8.2.7.2.1 Será procedida à identificação das microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de se aplicar o disposto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

8.2.7.2.2 Nas condições do subitem 8.2.7.2.1, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrarem no intervalo percentual de até 10% (dez por cento), relativamente à proposta mais bem classificada, serão consideradas empatadas com a primeira colocada (empate ficto).

8.2.7.2.3 A microempresa ou empresa de pequeno porte mais bem classificada, nos termos do subitem 8.2.7.2.2, terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, conforme o critério de julgamento adotado, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema eletrônico, contados da comunicação automática.

8.2.7.2.4 Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte mais bem classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais microempresas ou empresas de pequeno porte, em situação de empate ficto, na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no mesmo prazo.

8.2.7.2.5 No caso de equivalência dos valores apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte, que se encontrem nos intervalos percentuais estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

8.2.7.2.6 Se não ocorrer o desempate, prevalecerá a melhor oferta inicial.

8.2.7.1 A realização de **sorteio,** nas hipóteses previstas neste Edital, será realizada em ato público, para o qual os licitantes serão convocados, e do qual será lavrada ata específica.

8.2.7.1.1 Não sendo possível, por razões de ordem operacional, a realização do sorteio por meio do sistema eletrônico, deverá ser designada a realização de ato público presencial, assegurado o acompanhamento e a manifestação por videoconferência ou outro meio idôneo.

8.2.7.1.2 Na hipótese do subitem 8.2.7.1.1, o responsável pela licitação deverá juntar aos autos do processo licitatório no Sistema Eletrônico de Informações – SEI a gravação da sessão pública em áudio e vídeo, nos termos dos §§2° e 5° do art. 17 da Lei Federal n° 14.133/2021.

8.2.7.1.3 O link da gravação, para fins de disponibilização aos interessados, constará de despacho do responsável pela licitação.

Aferição do atendimento às especificações exigidas

8.2.8 Quanto à aferição do atendimento às especificações exigidas, será observado o que se segue:

8.2.8.1 O responsável pela licitação procederá à análise da proposta do licitante mais bem classificado quanto ao atendimento das especificações do objeto, sendo-lhe facultado colher manifestação escrita do setor requisitante do objeto licitado ou da área especializada.

8.2.8.2 Caso previsto no TR/Habilitação, a análise a que se refere o subitem 8.2.8.1 será realizada em procedimento de exame de adequação do objeto, relativamente ao licitante mais bem classificado, compreendendo a apresentação de amostras, avaliação de conformidade, prova de conceito, ou outros testes destinados à aferição da aceitabilidade da proposta, observado o que se segue:

8.2.8.2.1 Será divulgado o local e horário de realização do procedimento de exame de adequação do objeto, o qual deverá ser atendido pelo licitante, sob pena de preclusão.

8.2.8.2.2 A divulgação será feita por mensagem no sistema eletrônico, no sítio eletrônico oficial ou por outro meio idôneo, com a antecedência necessária para a sua realização.

8.2.8.2.3 Não sendo possível, por razões de ordem operacional, a permissão à participação presencial dos interessados na realização do exame de adequação do objeto, deverá ser assegurado o acompanhamento e a manifestação no ato, por videoconferência ou outro meio idôneo.

8.2.8.2.4 A recusa do licitante à realização do exame de adequação do objeto ou atraso, sem justificativa aceita pelo responsável pela licitação, de entrega da amostra, realização do exame de conformidade, de prova de conceito ou de outros testes exigidos será considerada desistência do certame, ensejando a aplicação das penalidades pertinentes.

8.2.8.2.5 O objeto será considerado inadequado, quando verificado o não atendimento das especificações previstas neste Edital.

8.2.8.2.6 Os resultados das avaliações serão divulgados pelos meios previstos no subitem 8.2.8.2.2.

8.2.8.2.7 Durante o prazo de vigência do contrato ou da ata de registro de preços, a Administração poderá, justificadamente, exigir amostra ou prova de conceito do bem (art. 41, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021).

Documentos complementares à proposta de preço

8.2.9 Caso seja necessário, o responsável pela licitação poderá, em sede de diligência, solicitar documentos complementares à proposta **de preço**, a fim de esclarecer ou confirmar situação fática ou jurídica pré-existente (art. 36 do Decreto n° 22.888/2024).

8.2.9.1 Na realização de diligência, o responsável pela licitação deverá atentar para o caráter de complementaridade das informações e documentos a serem juntados (art. 36, parágrafo único, do Decreto n° 22.888/2024).

8.2.9.2 Não serão aceitos documentos ou informações que devessem constar originariamente da proposta.

8.2.9.3 O não envio dos documentos complementares no prazo indicado pelo responsável pela licitação será considerada desistência, implicando na desclassificação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

Sanatória da proposta

8.2.10 O responsável pela licitação poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância da proposta, mediante despacho fundamentado registrado e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de classificação (art. 37 do Decreto n° 22.888/2024).

Providências ulteriores

8.2.11 A fase de julgamento será encerrada com a identificação do licitante classificado detentor da melhor proposta.

9. NEGOCIAÇÃO

9.1. Definido o resultado do julgamento, o responsável pela licitação poderá negociar condições mais vantajosas com o licitante classificado detentor da melhor proposta.

9.1.1 A negociação será conduzida pelo responsável pela licitação por meio do sistema eletrônico, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

9.1.2 O resultado da negociação será registrado na ata da sessão pública, divulgado a todos os licitantes e anexado aos autos do processo licitatório.

9.1.3 Concluída a negociação, o responsável pela licitação solicitará o envio da proposta readequada, observado o disposto no subitem 7.

10. FASE DE HABILITAÇÃO

Documentos de habilitação

10.1 Para habilitação dos licitantes, serão exigidos os documentos necessários e suficientes para demonstrar a capacidade do licitante de realizar o objeto da licitação, nos termos dos arts. 62 a 70 da Lei Federal nº 14.133/2021, conforme definido no TR/Habilitação, dividindo-se em: jurídica; técnica; fiscal, social e trabalhista; e econômico-financeira.

10.1.1 A documentação exigida para fins de habilitação jurídica, fiscal, social e trabalhista e econômico-financeira poderá ser substituída pelo Certificado de Registro Cadastral do Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia (CAF) quanto aos documentos por ele abrangidos, observado o disposto neste Edital.

10.1.2 Os documentos exigidos para fins de habilitação observarão os termos da Lei Federal n° 13.726, de 8 de outubro de 2018.

10.1.3 Na forma do art. 63, inc. I, da Lei Federal nº 14.133/2021, o licitante responderá pela veracidade das declarações a que se refere o subitem 4.3.

10.1.4 Somente haverá a necessidade de apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital ou quando a lei expressamente o exigir.

Microempresas e empresas de pequeno porte

10.2 A comprovação de regularidade fiscal e trabalhista das microempresas e das empresas de pequeno porte observará o disposto no art. 43 da Lei Complementar nº 123/2006.

10.2.1 O responsável pela licitação procederá à verificação se a microempresa ou empresa de pequeno porte faz jus aos benefícios da Lei Complementar nº 123/2006, em conformidade com os termos definidos neste Edital.

Empresas estrangeiras

10.3 Quando permitida a participação de empresas estrangeiras que não funcionem no País, será observado o que segue:

10.3.1 As exigências de habilitação serão atendidas mediante documentos equivalentes inicialmente apresentados com tradução livre;

10.3.2 O licitante deverá ter procurador residente e domiciliado no país, com poderes para receber citação, intimação e responder administrativa e judicialmente por seus atos, juntando os instrumentos de mandato com os demais documentos de habilitação;

10.3.3 Para fins de assinatura do contrato ou da ata de registro de preços, os documentos de que trata este artigo serão traduzidos por tradutor juramentado no país e apostilados ou consularizados pelos respectivos consulados ou embaixadas.

Consórcio de empresas

10.4 Salvo vedação devidamente justificada no TR/Habilitação, pessoa jurídica poderá participar de licitação em consórcio, observado o disposto no art. 15 e nos §§10 e 11 do art. 67, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.

10.4.1 Quando houver a participação de consórcio de empresas, a habilitação técnica, se exigida, será feita por meio do somatório dos quantitativos de cada consorciado e, para efeito de habilitação econômico-financeira, quando exigida, será observado o somatório dos valores de cada consorciado.

Processamento da habilitação

10.5 Serão exigidos os documentos de habilitação apenas do licitante classificado detentor da melhor proposta, exceto na inversão de fases (art. 63, inc. II, da Lei Federal n° 14.133/2021).

10.5.1 Quando houver inversão de fases, a exigência dos documentos de habilitação ocorrerá em relação a todos os licitantes.

10.5.2 Excetuam-se da previsão deste subitem os documentos relativos à regularidade fiscal, os quais serão exigidos, em qualquer caso, em momento posterior ao julgamento das propostas e somente do licitante classificado detentor da melhor proposta (art. 63, inc. III, da Lei Federal n° 14.133/2021).

10.6 Os documentos de habilitação serão enviados por meio do sistema eletrônico, em formato digital, no prazo 3 (três) horas, prorrogável por prazo não superior a 01 (um) dia útil, contado da solicitação do responsável pela licitação (art. 63, inc. II, da Lei Federal n° 14.133/2021).

10.6.1 Na hipótese de inversão de fases, os licitantes encaminharão simultaneamente os documentos de habilitação e a proposta com o preço ou o percentual de desconto.

10.6.2 Em caso de falhas técnicas ou operacionais que inviabilizem o envio de documentação de que trata este subitem 10.6, será admitido o envio correspondente para o correio eletrônico (e-mail) indicado no Preâmbulo deste Edital, devendo o responsável pela licitação informar no *chat* do sistema eletrônico a data e o horário do seu recebimento, disponibilizando o seu conteúdo, em seguida, para os demais licitantes.

10.7 A habilitação poderá ser verificada por meio do CAF, quanto aos documentos por ele abrangidos, exceto quanto aos documentos de qualificação técnica.

10.7.1 Os documentos exigidos para habilitação que não estejam contemplados no CAF, ou que dele constem como vencidos, ou que não possam ser substituídos pelo certificado, deverão ser apresentados pelo licitante, na forma prevista neste Edital.

10.7.2 Serão aceitos atestados ou outros documentos hábeis emitidos por entidades estrangeiras quando acompanhados de tradução para o português, salvo se comprovada a inidoneidade da entidade emissora.

10.8 Nas licitações restritas a fornecedores cadastrados, a habilitação será verificada por meio do CAF, observado o disposto no subitem 10.6 (art. 87, §§3° e 4° da Lei Federal n° 14.133/2021).

10.9 É de responsabilidade do licitante conferir a exatidão dos seus dados cadastrais no CAF e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo solicitar a modificação dos registros em caso de incorreção.

10.10 A verificação, pelo responsável pela licitação, em sítios eletrônicos oficiais de órgãos e entidades emissores de certidões, constitui meio legal de prova, para fins de habilitação.

10.10.1 Desde que solicitado de forma expressa pelo licitante interessado, e sob sua inteira e exclusiva responsabilidade, inclusive no que respeita à adequação da habilitação econômico-financeira e da qualificação técnica, a documentação de habilitação enviada para determinado lote poderá ser utilizada para fins de avaliação da habilitação em outro lote no qual o licitante tenha sido o melhor classificado.

Documentos complementares à habilitação

10.11 Após a entrega dos documentos para habilitação, não será permitida a substituição ou a apresentação de novos documentos, salvo em sede de diligência, para (art. 64 da Lei Federal nº 14.133/2021):

a) complementação de informações acerca dos documentos já apresentados pelos licitantes e desde que necessária para apurar fatos existentes à época da abertura do certame; e

b) atualização de documentos cuja validade tenha expirado após a data de recebimento das propostas.

10.11.1 Os documentos serão enviados por meio do sistema eletrônico, em formato digital, no prazo 3 (três) horas, prorrogável por igual período, contado da solicitação do responsável pela licitação, observado o disposto no subitem 10.5.

10.11.2 O não envio dos documentos complementares no prazo indicado será considerada desistência, implicando na inabilitação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

Sanatória

10.12 Na análise dos documentos de habilitação, o responsável pela licitação poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância dos documentos e sua validade jurídica, mediante decisão fundamentada, registrada em ata e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de habilitação e classificação (art. 64, §1° da Lei Federal nº 14.133/2021).

10.12.1 Quando a fase de habilitação anteceder a de julgamento e já tiver sido encerrada, não caberá exclusão de licitante por motivo relacionado à habilitação, salvo em razão de fatos supervenientes ou só conhecidos após o julgamento.

Comprovação dos requisitos de habilitação diferidos

10.13 O responsável pela licitação definirá o prazo para a apresentação dos requisitos de habilitação cuja exigência tenha sido diferida.

10.13.1 A não apresentação da documentação no prazo definido, implicará inabilitação do licitante e sujeição às sanções administrativas pertinentes.

10.14 Tratando-se de microempresa ou empresa de pequeno porte, beneficiária do regime diferenciado da Lei Complementar nº 123/06, cuja participação tenha sido realizada com a ressalva de existência de restrição fiscal e/ou trabalhista, será assegurado o prazo de 5 (cinco) dias úteis, cujo termo inicial corresponderá ao momento em que a proponente for declarada a vencedora do certame, prorrogável por igual período, a critério da Administração Pública, para a regularização da documentação, pagamento ou parcelamento do débito e emissão de eventuais certidões negativas ou positivas com efeito de certidão negativa

10.14.1 A não-regularização da documentação no prazo previsto neste item implicará decadência do direito à contratação e inabilitação do licitante, além da sujeição às sanções administrativas pertinentes, na forma do disposto no §2º do art. 53 da Lei Complementar nº 123/06.

Inabilitação

10.15 Na hipótese de o licitante não atender às exigências de habilitação, o responsável pela licitação examinará a proposta subsequente e assim sucessivamente, na ordem de classificação, até a apuração de uma proposta que

atenda aos requisitos e especificações, procedendo, inclusive, a nova verificação da ocorrência do empate ficto, na forma prevista neste Edital.

Encerramento da fase de Habilitação

10.16 Não sendo possível o julgamento da habilitação na mesma sessão, o responsável pela licitação deverá designar nova sessão, observado o prazo mínimo de 24h (vinte e quatro horas), para a declaração do licitante provisoriamente vencedor, para a qual ficarão convocados os licitantes.

10.17 Exceto na inversão de fases, encerrada a fase de habilitação, será declarado o licitante provisoriamente vencedor, ato do qual ficarão automaticamente intimados os licitantes.

11. IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

11.1 Qualquer pessoa é parte legítima para impugnar este Edital por irregularidade ou para solicitar esclarecimentos sobre os seus termos, devendo encaminhar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data da abertura do certame.

11.1.1 A impugnação e o pedido de esclarecimento serão realizados na forma eletrônica.

11.2 O responsável pela licitação responderá aos pedidos de esclarecimentos e impugnação no prazo de até 03 (três) dias úteis contado da data de recebimento do pedido, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame, e poderá requisitar subsídios formais aos responsáveis pela elaboração do Edital e dos seus anexos.

11.2.1 O responsável pela licitação poderá solicitar a manifestação dos setores técnicos do órgão ou entidade contratante, a fim de subsidiar as decisões de caráter técnico, conforme o §3º do art. 8º do Decreto nº 22.885/2024 e a oitiva, quando necessário, dos órgãos de assessoramento jurídico e de controle interno, nos termos do art. 32 do Decreto nº 22.885/2024.

11.3 A impugnação não possui efeito suspensivo, sendo a sua concessão medida excepcional que deverá ser motivada pelo responsável pela licitação nos autos do processo de licitação.

11.4 Acolhida a impugnação contra o edital de licitação, será definida e publicada nova data para realização do certame, devendo ser observado o disposto no subitem 17.12

11.5 A resposta à impugnação ou ao pedido de esclarecimento será divulgada no endereço eletrônico www.comprasnet.ba.gov.br e no https://licitacoes-e2.bb.com.br/aop-inter-estatico/, no prazo de até 3 (três) dias úteis, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame, e vincularão os participantes e a Administração.

12. FASE RECURSAL

12.1 A fase recursal obedecerá à disciplina estabelecida neste Edital, observado o disposto no art. 165 da Lei Federal nº 14.133/2021.

12.2 Dos atos decorrentes do procedimento licitatório, cabem:

12.2.1 Recurso:

a) em fase única, em face do julgamento das propostas e do ato de habilitação ou inabilitação;

b) em face do ato de anulação ou revogação da licitação.

12.2.2 Pedido de reconsideração, relativamente a ato do qual não caiba recurso hierárquico.

12.3 O recurso em face do julgamento das propostas e do ato de habilitação ou inabilitação observará as seguintes disposições:

12.3.1 A intenção de recorrer deverá ser manifestada imediatamente, no prazo de 15 (quinze) minutos, sob pena de preclusão, após a declaração do licitante provisoriamente vencedor pelo responsável pela licitação.

12.3.1.1 A manifestação da intenção de recorrer será única, abrangendo as matérias concernentes ao julgamento das propostas e ao ato de habilitação ou inabilitação.

12.3.2 Manifestada a intenção de recorrer, as razões de recurso deverão ser apresentadas no prazo de 3 (três) dias úteis, contado da data de intimação da declaração do licitante provisoriamente vencedor.

12.3.3 O prazo para apresentação de contrarrazões será de 3 (três) dias úteis, contado da data de divulgação da interposição do recurso, a qual será feita por comunicação no *chat*.

12.3.4 O recurso será dirigido à autoridade que tiver editado o ato ou proferido a decisão recorrida, para juízo de retratação.

12.3.4.1 Se a autoridade não reconsiderar o ato ou a decisão no prazo de 3 (três) dias úteis, encaminhará o recurso com a sua motivação à autoridade superior.

12.3.5 A autoridade superior deverá proferir sua decisão no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

12.3.6 O acolhimento do recurso implicará invalidação apenas de ato insuscetível de aproveitamento.

12.3.7 Os recursos interpostos fora do prazo não serão conhecidos.

12.3.8 O resultado dos recursos será divulgado no endereço eletrônico www.comprasnet.ba.gov.br.

12.4 Aplica-se o disposto no subitem 12.3, no que couber, ao recurso em face do ato de anulação ou revogação da licitação.

12.5 O pedido de reconsideração será apresentado no prazo de 3 (três) dias úteis, contado da data de intimação, observado o inc. II do art. 165 da Lei Federal n° 14.133/2021.

12.6 O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.

12.6.1 Na elaboração de suas decisões, a autoridade competente será auxiliada pelo órgão de assessoramento jurídico, que deverá dirimir dúvidas e subsidiá-la com as informações necessárias.

12.7 Será assegurado ao licitante vista dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.

13. ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

13.1 Encerradas as fases de julgamento e habilitação, e exauridos os recursos administrativos, o processo licitatório será encaminhado à autoridade superior, que poderá:

a) determinar o retorno dos autos para saneamento de irregularidades;

b) revogar a licitação por motivo de conveniência e oportunidade;

c) proceder à anulação da licitação, de ofício ou mediante provocação de terceiros, sempre que presente ilegalidade insanável;

d) adjudicar o objeto e homologar a licitação.

13.1.1 Ao pronunciar a nulidade, a autoridade indicará expressamente os atos com vícios insanáveis, tornando sem efeito todos os subsequentes que deles dependam, e dará ensejo à apuração de responsabilidade de quem lhes tenha dado causa.

13.1.2 O motivo determinante para a revogação do processo licitatório deverá ser resultante de fato superveniente devidamente comprovado.

13.1.3 Nos casos de anulação e revogação, deverá ser assegurada a prévia manifestação dos interessados.

13.1.4 Havendo justo receio de prejuízo de difícil ou incerta reparação decorrente do ato de anulação e revogação, poderá ser diferida a manifestação dos interessados, com fundamento no art. 183 da Lei nº 12.209, de 20 de abril de 2011, justificadamente.

13.2 A homologação da licitação não implicará direito à contratação.

14. CONTRATAÇÃO

Convocação para assinatura

14.1 Após a homologação, o licitante vencedor será convocado para assinar o termo de contrato ou, nas hipóteses previstas no art. 95 da Lei Federal nº 14.133/2021, o instrumento hábil que lhe substitua: Autorização de Fornecimento de Material - AFM ou Autorização de Prestação de Serviços – APS, conforme o caso, no prazo estabelecido no TR/Habilitação, sob pena de decair o direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas na Lei Federal nº 14.133/2021, e em outras legislações aplicáveis.

14.1.1 O prazo de convocação poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, mediante solicitação do adjudicatário durante seu transcurso, devidamente justificada, e desde que o motivo apresentado seja aceito pela Administração.

14.1.2 A contratação obedecerá as estipulações constantes da minuta de contrato integrante do edital da licitação, do aviso ou do instrumento de contratação direta.

14.1.3 Na hipótese de substituição do termo de contrato por instrumento equivalente, neste serão consideradas literalmente transcritas todas as cláusulas e condições previstas na minuta de contrato constante deste Edital.

14.1.4 O termo de contrato, a AFM ou, a APS, conforme o caso, deve ser assinado pelo representante legal do licitante ou mandatário com poderes expressos.

14.1.5 A assinatura se dará por meio do Sistema Eletrônico de Informações - SEI, caso em que o licitante deverá providenciar o cadastramento de seu representante legal ou procurador no endereço eletrônico www.portalseibahia.saeb.ba.gov.br ou através do link disponibilizado www.comprasnet.ba.gov.br.

14.2. Será facultado à Administração, quando o convocado não assinar o termo de contrato, AFM ou APS, conforme o caso, no prazo e nas condições estabelecidas, convocar os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para a celebração do contrato nas condições propostas pelo licitante vencedor.

14.3 Decorrido o prazo de validade da proposta indicado neste Edital, sem convocação para a contratação, ficarão os licitantes liberados dos compromissos assumidos.

14.4 Na hipótese de nenhum dos licitantes aceitar a contratação nos termos do subitem 14.2 a Administração, observados o valor estimado e sua eventual atualização nos termos deste edital, poderá:

a) convocar os licitantes remanescentes para negociação, na ordem de classificação, com vistas à obtenção de preço melhor, mesmo que acima do preço do adjudicatário, mas não superior ao preço ofertado pelo próprio licitante remanescente;

b) adjudicar e celebrar o contrato nas condições ofertadas pelos licitantes remanescentes, atendida a ordem classificatória, quando frustrada a negociação de melhor condição.

14.5. A negociação a que se refere a alínea "a" do subitem 14.4 deste artigo deverá ser oportunizada aos licitantes remanescentes, assegurada a preferência, em caso de empate, ao licitante mais bem classificado.

Recusa

14.6 A recusa injustificada do adjudicatário em assinar o termo de contrato, AFM ou APS, conforme o caso, no prazo estabelecido pela Administração, dentro do prazo de validade da proposta, caracterizará o descumprimento total da obrigação assumida e o sujeitará às penalidades legalmente estabelecidas e à imediata perda da garantia de proposta em favor do órgão ou entidade promotor da licitação (art. 90, §5º, c/c art. 155, inc. VI, da Lei Federal nº 14.133/2021)

14.7 Equipara-se à recusa prevista no subitem 14.6 a circunstância de o adjudicatário deixar de manter as condições de habilitação exigidas na licitação, ou, por qualquer meio, dar causa à impossibilidade de celebrar o contrato.

14.8 A multa compensatória para a recusa injustificada do adjudicatário em assinar o termo de contrato, em aceitar ou retirar o instrumento equivalente, ou praticar condutas a elas equiparadas, corresponderá, salvo previsão diversa, ao mesmo percentual definido para o descumprimento total da obrigação principal, e incidirá sobre o valor global do contrato (art. 8º, §§1º e 4º, do Decreto nº 23.113/2024).

14.8.1 Nas hipóteses em que não houver valor contratado, a sanção de multa terá como base o valor correspondente ao objeto adjudicado ou, quando for o caso, da estimativa da contratação (art. 7º, §1º, c/c art. 8º, §4º, do Decreto nº 23.113/2024).

14.9 A regra do subitem 14.6 não se aplicará aos licitantes remanescentes convocados na forma da alínea "a" do subitem 14.4, **exceto** se estes passarem à condição de licitante adjudicatário (art. 48, §8º, do Decreto nº 22.888/2024).

15. INFRAÇÕES ADMINISTRATIVAS E SANÇÕES

15.1 Constituem infrações administrativas para os fins deste Edital as condutas constantes do art. 155 da Lei Federal n° 14.133/2021 (art. 47 da Lei n° 14.634/2023).

15.2 Os licitantes estarão sujeitos às sanções administrativas referidas na Lei nº 14.634/2023, e às demais cominações legais, resguardado o direito à ampla defesa e ao contraditório.

16. DISPOSIÇÕES DO SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS

16.1 Tratando-se de licitação destinada ao Sistema de Registro de Preços, serão observados, ainda, os acréscimos da **Seção do Sistema do Registro de Preços – SRP,** os quais prevalecerão em caso de conflito.

17. DISPOSIÇÕES FINAIS

17.1 A ata da sessão pública será divulgada no sistema eletrônico.

17.2 Os horários estabelecidos neste Edital, no aviso da licitação e durante a sessão pública observarão o horário de Brasília, Distrito Federal, inclusive para contagem de tempo e prática de atos processuais.

17.3 As normas disciplinadoras da licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, os princípios elencados no art. 5º da Lei Federal nº 14.133/2021, a finalidade e a segurança da contratação.

17.4 Os licitantes assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será responsável por quaisquer custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.

17.5 Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital observar-se-á o art. 183 da Lei Federal n° 14.133/2021.

17.6 Os atos de comunicação processual da Administração com os licitantes serão realizados por meio eletrônico, na forma do disposto na Lei n° 12.209/2011 e no Decreto n° 15.805, de 30 de dezembro de 2014.

17.6.1. A Contratada deverá manter atualizado o endereço eletrônico cadastrado no Sistema Eletrônico de Informações - SEI, para efeito do recebimento de notificação e intimação de atos processuais, conforme Decreto n° 17.983, de 24 de outubro de 2017, devendo atender às convocações da Administração para a prática de atos nos prazos indicados.

17.7 A autoridade competente poderá, até a assinatura do contrato, excluir licitante, em despacho motivado, se tiver ciência de fato ou circunstância, anterior ou posterior ao julgamento da licitação, que revele inidoneidade ou falta de capacidade técnica ou financeira para a execução do contrato, assegurada a manifestação do interessado (art. 66 da Lei n° 14.634/2023).

17.8 Eventuais modificações neste Edital implicarão nova divulgação na mesma forma de sua divulgação inicial, além do cumprimento dos mesmos prazos dos atos e procedimentos originais, exceto se, inquestionavelmente, a alteração não comprometer a formulação das propostas, resguardado o tratamento isonômico aos licitantes.

17.9 Os casos omissos serão dirimidos pelo Órgão/Entidade indicados no Preâmbulo deste Edital, segundo as disposições contidas na Lei Federal nº 14.133/2021, na Lei n° 14.634/2023, e demais normas aplicáveis.

18. FORO

18.1 As partes elegem o Foro da Cidade do Salvador, Estado da Bahia, que prevalecerá sobre qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para solucionar quaisquer dúvidas oriundas deste instrumento que não puderem ser dirimidas por quaisquer dos meios alternativos de resolução de controvérsias de que trata a Lei Federal n° 14.133/2021.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

OBJETO: Pavimentação asfáltica do Trecho: Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e Melhoramento e pavimentação em revestimento primário no Trecho: Entronc. BA-464 - acesso ao Povoado Barriguda (4,86 km) e Pavimentação asfáltica na Passagem Urbana do Povoado Barriguda (750m), no Município de Catolândia, com extensão total de 11,71km.

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS DO DOCUMENTO

Número do processo administrativo: 024.2058.2026.0010628-25

2. NECESSIDADE

2.1 Descrição da necessidade

É de competência da Secretaria de Infraestrutura, através da Superintendência de Infraestrutura de Transportes – SIT, realizar, coordenar e supervisionar estudos, programas, projetos e obras, objetivando assegurar o desenvolvimento do Estado pela implantação e manutenção de uma adequada Infraestrutura aeroviária, rodoviária e hidroviária.

É também de entendimento da SEINFRA/SIT que a malha rodoviária necessita, corriqueiramente, de intervenções para a recuperação e pavimentação, a fim de garantir uma melhoria significativa na infraestrutura viária local, oferecendo acessibilidade e conforto aos usuários, proporcionando uma superfície mais uniforme e aderente. Ao melhorar as condições das vias, essas intervenções também colaboram para a maior segurança no tráfego, minimizando o risco de acidentes de trânsito e favorecendo a mobilidade de forma geral.

Diante do exposto, tal contratação possibilitará a trafegabilidade segura, visando melhorar a qualidade da via, a segurança dos usuários e garantir melhores condições de acesso.

A contratação se enquadra como “obra comum” por possuir objeto com padrões de desempenho e qualidade com viabilidade da Administração caracterizar, de forma padronizada, suas especificações em edital e dado ao pleno domínio do mercado acerca de sua execução.

2.2 Área requisitante

2.3 Descrição dos Requisitos da Contratação

Requisitos necessários ao atendimento da necessidade:
- Documento de Formalização da Demanda específico;
- Realização de Estudo Técnico Preliminar da contratação;
- Mapa de Riscos;
- Elaboração do Termo de Referência;
- Concordância e/ou aprovação do Termo de Referência;
- Indicação de Recursos Orçamentários;
- Elaboração de minuta do edital (em conformidade com normativos e/ou padrões vigentes, se e onde cabível);
- Análise jurídica (com possíveis correções/complementações);
- Definição do agente de contratação;
- Elaboração e divulgação do Edital;
- Condução do certame licitatório em fase externa;
- Publicação dos atos no sítio eletrônico da SEINFRA-BA;
- Adjudicação e Homologação do certame;
- Encaminhamento para contrato;
- Fiscalização concomitante com execução dos serviços.

Os serviços são de natureza de escopo “não continuado”, por se tratar de um serviço sem que haja uma demanda de caráter permanente da Administração (inciso XVII, do art. 6º da Lei nº 14.133/2021).

Para correta execução da necessidade administrativa devem ser observados os seguintes requisitos:

a) Os serviços a serem executados, deverão contemplar as determinações do projeto;

b) A metodologia a ser adotada, deverá estar em conformidade com as normas técnicas vigentes;

c) A definição do orçamento e do prazo de execução do serviço de engenharia, estão delineados na planilha orçamentária e no cronograma físico-financeiro;

d) Deverá ser cumprido, boas práticas de sustentabilidade ambiental.

As obrigações da Contratada e do Contratante estão previstas no Termo de Referência.

Todos os serviços circunscritos à necessidade administrativa devem seguir fielmente as Normas Técnicas vigentes e Especificações dos Serviços da Seinfra-BA, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, devidamente atualizadas.

3. SOLUÇÃO

3.1 Levantamento de Mercado

Foi realizado o levantamento de mercado visando buscar a melhor solução para o problema existente, sendo estudados processos de contratações semelhantes feitas por este e outros órgãos, por meio de consultas a outros editais, com a finalidade de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Secretaria.

Solução 1: Execução pelo próprio ente. Uma das soluções de mercado seria a própria execução pelo ente estadual, todavia esta acarretaria morosidade e ineficiência da política pública; somando a isso o Estado não detém em seu quadro profissionais em quantitativo e qualificação técnica necessários para execução do objeto pretendido. Além do que não é uma prática comum na seara pública.

Solução 2: Contratação de empresa via licitação. A realização de um processo licitatório é uma solução já experienciada por este órgão em contratações anteriores, bem como foram realizadas consultas de outros órgãos públicos.

As informações levantadas demonstram que há disponibilidade de empresas especializadas com experiência consolidada na execução do objeto. Verificou-se também a existência de fornecedores locais e regionais aptos tecnicamente, o que favorece a ampliação da competitividade, além de contribuir para a redução de custos logísticos e maior agilidade na execução das obras.

Ao analisar as soluções propostas, levando em consideração os custos, os encargos e os preceitos legais de cada opção, e reconhecendo a experiência prévia do órgão com licitações, conclui-se que a solução 2 — contratação de empresa via licitação — é a mais adequada. Esta alternativa não apenas atende de maneira eficiente à necessidade da Secretaria, mas também respeita os princípios de economicidade e eficiência na gestão pública.

Embora o mercado esteja em constante evolução, trazendo novas metodologias e tecnologias que poderiam oferecer soluções inovadoras para determinados objetos, no caso específico da demanda apresentada pela Secretaria, não se identificaram alternativas viáveis que representem uma melhoria significativa em relação às soluções já consolidadas. O objeto a ser contratado é bem definido, com requisitos técnicos e operacionais claros.

3.2 Descrição da solução como um todo

3.2.1 Solução do objeto

A descrição da solução é de forma simples, e abrange a contratação de empresa especializada para realização dos serviços, com elementos que deverão ser definidos em projeto básico e que deverão prever, inicialmente, os seguintes serviços:

- Terraplenagem
- Pavimentação
- Drenagem e obras d'arte correntes
- Serviços diversos
- Proteção ambiental
- Sinalização

As soluções indicadas buscam viabilizar uma proposta com o máximo reaproveitamento possível da estrutura da pista existente e a utilização menos onerosa de materiais para a constituição de novas camadas de pavimento. Diante disso, a soluções propostas para o trecho são:

- Regularização de sub leito: Operação destinada a conformar o leito estradal, transversal e longitudinalmente, obedecendo às larguras e cotas constantes das notas de serviço de regularização de terraplenagem do projeto, compreendendo cortes ou aterros até 0,20m de espessura.

- Sub-base e/ou base estabilizada granulometricamente: Camada executada sobre o subleito, mediante emprego de energia de compactação adequada, de forma a se obter um produto final com propriedades adequadas de estabilidade e durabilidade.

Tratamento Superficial Duplo (TSD): Camada de revestimento do pavimento constituída por duas aplicações de ligante asfáltico, cada uma coberta por camada de agregado mineral e submetida à compressão.

- Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero: Mistura executada a frio, em equipamento móvel apropriado, composta de agregado mineral bem graduado, material de enchimento (fíler), emulsão asfáltica modificada por polímeros, água e aditivos, espalhada sobre a superfície do pavimento.

3.2.2 Combinação dos parâmetros da licitação

Considerando que o objeto da contratação se enquadra como obra comum, optou-se pela utilização da **modalidade concorrência eletrônica, com critério de julgamento por maior desconto e modo de disputa "aberto e fechado",** nos termos da Lei nº 14.133/2021, Art. 6º, inciso XXXVIII.

O critério de **maior desconto** mostra-se o mais adequado ao tipo de objeto, sendo uma estratégia eficaz para garantir a seleção da proposta mais vantajosa à Administração. Essa sistemática impede que o licitante distribua de forma estratégica

seus descontos entre os itens da planilha ou etapas do cronograma físico-financeiro — prática conhecida como "jogo de planilha" —, uma vez que a redução incide de maneira uniforme e proporcional sobre todo o orçamento estimado pela Administração. Assim, o critério promove celeridade ao processo e permite aferição objetiva e transparente das propostas, reduzindo a subjetividade na avaliação.

Quanto ao **modo de disputa “aberto e fechado”**, a licitação se mostra eficaz ao estimular a revelação de informações confiáveis pelos licitantes e ao maximizar os interesses da Administração na escolha da proposta mais vantajosa. Nesse modelo, os licitantes inicialmente participam de lances públicos e sucessivos (fase aberta), o que incentiva a competição e promove transparência. Em seguida, cada participante apresenta um lance final sigiloso (fase fechada), permitindo que todos expressem sua melhor proposta sem influência externa. Esse mecanismo equilibra competição e sigilo estratégico, aumentando as chances de a Administração obter o resultado mais vantajoso e atraindo empresas qualificadas para o certame.

Dessa forma, a combinação entre **concorrência eletrônica, maior desconto e modo de disputa aberto e fechado** mostra-se a mais adequada para garantir a ampla participação, a seleção da proposta mais vantajosa e o atendimento aos princípios da economicidade, isonomia, transparência, eficiência e competitividade.

3.3 e 3.4 Estimativa do valor e das Quantidades a serem Contratadas

Dentro do presente estudo, a análise técnica de campo identificou o quantitativo estimado, na planilha que segue abaixo, com nível de precisão adequado, para caracterizar o serviço de engenharia pretendido, possibilitando a elaboração dos custos, em conformidade com as Normas, Procedimentos, Instruções e Especificações de Serviços e, Manuais Técnicos em vigor do DNIT e normas técnicas da ABNT.

A solução está estimada em R$ 10.532.437,83 (oito milhões, setecentos e quinze mil, seiscentos e quarenta e cinco reais e noventa e três centavos), conforme pesquisa de preço anexa, elaborado através do SCO – Sistema de Custos e Orçamentos, referencial de abril de 2026 e Produtos Asfálticos de julho de 2026. Os Custos de Administração Local, Manutenção do Canteiro, Mobilização de Equipe e Equipamentos e Instalação de Canteiro foram dimensionados a partir dos manuais de Custos de Infraestrutura de Transportes do DNIT.

Item	Discriminaçao	Und.	Quant.	Valor unitário	Valor total

1	Pavimentação asfáltica do Trecho: Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e Melhoramento e pavimentação em revestimento primário no Trecho: Entronc. BA-464 - acesso ao Povoado Barriguda (4,86 km) e Pavimentação asfáltica na Passagem Urbana do Povoado Barriguda (750m), no Município de Catolândia.	km	11,71	R$ 899.439,56	R$ 10.532.437,83

3.5 Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não há viabilidade técnica na divisão dos serviços, que em sua grande maioria são interdependentes. O atraso na execução de uma etapa compromete diretamente o cronograma das demais, ocasionando aumento de custo e comprometimento dos marcos intermediários e da entrega dos serviços.

Logo, para a solução em questão não será adotado o parcelamento. A execução dos serviços por meio de lote único proporcionará ganho de escala, sob o ponto de vista do emprego de recursos humanos e da dificuldade de controle, colocando em risco a celeridade processual e comprometendo a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Dessa forma, a divisão em diversos lotes comprometeria a viabilidade técnica e econômica dos serviços, além de que o valor do custo indireto, para um trecho segmentado tornaria os serviços mais onerosos. Ademais, lidar com um único prestador diminui o custo administrativo de gerenciamento de todo o processo de contratação.

3.6 Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Inicialmente, não existem em andamento contratações correlatas e/ou interdependentes que venham a interferir ou merecer maiores cuidados no planejamento da futura contratação.

3.7 Demonstração de previsão da contratação no planejamento da Administração

A Lei nº 14.133/2021 no inciso VII, do art. 12, dispõe que cada ente federativo poderá elaborar o plano de contratações anual - PCA, na forma de regulamento. Contudo, até a presente data não houve regulamentação no Estado da Bahia, motivo pelo qual não há PCA vigente para contemplar a demanda em tela.

4. PLANEJAMENTO

4.1 Resultados Pretendidos

Com a presente contratação deseja-se realizar os serviços com o padrão de qualidade necessária para garantir a trafegabilidade segura no trecho, além do melhoramento da infraestrutura rodoviária, contribuindo ao desenvolvimento regional, resultando em benefícios a longo prazo para a comunidade como um todo.

No tocante aos aspectos econômicos, a devida construção tem reflexo direto na diminuição dos custos operacionais associados à manutenção constante das vias, além de redução dos custos de transporte, gerando um benefício econômico e social. Espera-se, assim, atendimento aos princípios de economicidade e eficiência.

Ademais, a melhoria da via proporcionará melhores condições de deslocamento e acessibilidade, contribuindo para a integração entre as comunidades atendidas, a redução dos custos operacionais de transporte, o fortalecimento das atividades econômicas locais e a elevação da segurança viária, promovendo maior conforto e mobilidade aos usuários.

4.2 Providências a serem adotadas

Trata-se de contratação realizada habitualmente na SEINFRA-BA desde sua criação, não havendo no momento, necessidade de adequação do ambiente do órgão.

4.3 Possíveis Impactos Ambientais

A presente contratação não gera impactos ambientais diretos, uma vez que se trata de atividade rotineira da SEINFRA/SIT e a área de ação está limitada à faixa de domínio da rodovia. Portanto, não haverá impactos ambientais decorrentes diretamente da execução dos serviços contratados.

- Cuidados a serem observados pela contratada:

Apesar da natureza de baixo impacto, a empresa contratada deverá adotar medidas preventivas, incluindo:

- Transporte e exploração da jazida de forma a evitar emissão de poeira;

- Evitar o lançamento de resíduos na pista e áreas adjacentes.

- Recuperação ambiental das áreas exploradas

A recuperação das áreas exploradas deverá ocorrer em módulos, concomitantemente aos processos de lavra, observando os seguintes critérios:

- Conformação do relevo, utilizando técnicas compatíveis com a topografia da área;

- Reposição da cobertura de solo orgânico, com distribuição de uma camada de 0,20 m de espessura;

- Implantação de curvas de nível, quando necessário, para controle de erosão;

- Reposição da cobertura vegetal.

- Utilização de áreas já oneradas

Quando houver utilização de áreas já oneradas, deverá ser firmado contrato específico entre a executante e o detentor do direito minerário, contendo:

- Definição das medidas ambientais compensatórias a serem atendidas;

- Garantia de cumprimento das medidas antes da devolução da área ao detentor do direito.

- Sustentabilidade e Mitigação de Impactos

A adoção de critérios de sustentabilidade tem como objetivo minimizar impactos ambientais, sociais e culturais decorrentes das atividades e aquisições públicas, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e o Decreto Estadual nº 14.692/2013 (BA), que institui o Programa Estadual de Compras Públicas Sustentáveis. As medidas incluem:

- Planejamento ambiental e social preventivo, considerando critérios de sustentabilidade na seleção de fornecedores e aquisição de produtos e serviços;

- Monitoramento contínuo das atividades e aquisições, avaliando impactos ambientais e sociais ao longo de todo o ciclo de vida dos bens e serviços;

- Recuperação e compensação de impactos, quando aplicável, alinhando-se a práticas de responsabilidade socioambiental;

- Preservação da biodiversidade, solo, água e paisagem, promovendo o uso responsável de recursos naturais nos processos de contratação e execução;

- Mitigação de impactos sociais e culturais, garantindo que fornecedores respeitem direitos trabalhistas, diversidade, inclusão e patrimônio cultural;

- Promoção da eficiência de recursos, priorizando produtos e serviços de baixo impacto ambiental, duráveis, recicláveis ou provenientes de cadeias produtivas sustentáveis.

5. VIABILIDADE

5.1 Declaração de Viabilidade/Inviabilidade

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária.

As experiências pretéritas indicam que a solução 2, descrita no item 3.1, apresenta viabilidade e alta probabilidade de alcance dos resultados pretendidos. A SEINFRA, através da SIT, não possui em seu quadro de servidores profissionais habilitados, em quantitativo suficiente, para a execução do serviço em questão, de modo que para suprir tal necessidade torna-se imprescindível a contratação de empresa especializada, para atendimento da demanda exarada.

Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

6. ANÁLISE SOBRE A NECESSIDADE DE CLASSIFICAÇÃO DO ETP

Analisando a natureza dos serviços a serem contratados, nos termos da Lei nº 12.527/2011, o presente ETP é classificado como público e, portanto, não pode ter caráter sigiloso.

7. IDENTIFICAÇÃO

Ricardo Pedrosa Martins
Diretor da DPPE
Secretaria de Infraestrutura da Bahia - SEINFRA

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Pedrosa Martins**, **Diretor**, em 03/09/2026, às 15:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 13º, Incisos I e II, do Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **00148672752** e o código CRC **1B2C99BC**.

Parte Variável do edital
Componente: **TR/HABILITAÇÃO**
Classificação: **modelo**
Versão: **2**
Data da aprovação/modificação (PGE): 23/12/2025

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

TERMO DE REFERÊNCIA E HABILITAÇÃO (TR/HABILITAÇÃO)

OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

(x) LICITAÇÃO

(x) MENOR PREÇO/MAIOR DESCONTO

(x) CONTRATAÇÃO DELEGADA
( ) SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS

( ) TÉCNICA E PREÇO

( ) CONTRATAÇÃO DELEGADA

( ) CONTRATAÇÃO DIRETA

(Processo Administrativo 024.2058.2026.0010628-25)

1. CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO

1.1 Objeto:
( ) Aquisição:
( ) Serviço:
(x) Obra ou serviço de engenharia: **Pavimentação asfáltica do Trecho: Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e Melhoramento e pavimentação em revestimento primário no Trecho: Entronc. BA-464 - acesso ao Povoado Barriguda (4,86 km) e Pavimentação asfáltica na Passagem Urbana do Povoado Barriguda (750m), no Município de Catolândia, com extensão total de 11,71km.**

1.1.1 As especificações do objeto obedecerão as condições e exigências estabelecidas neste Termo de Referência e Habilitação (TR/Habilitação), observado o disposto na tabela (x) abaixo ( ) em anexo.

Participação [ampla/exclusiva]	Item/lote	Código SIMPAS	Descrição	Unidade de Fornecimento (UF)	Quantitativo	Cronograma/Prazo
Ampla	Único	07.19.24.0000 1470-2	Pavimentação asfáltica do Trecho: Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e Melhoramento e pavimentação em revestimento primário no Trecho: Entronc. BA-464 - acesso ao Povoado Barriguda (4,86 km) e Pavimentação asfáltica na Passagem Urbana do Povoado Barriguda (750m), no Município de Catolândia.	km	11,71	360 dias

1.1.2 As especificações do objeto constam:

( ) da descrição abaixo: (...)
( ) do anexo integrante deste TR/Habilitação;
(x) neste Termo de Referência e Projeto Básico.

1.1.2.1 Na contratação de que trata este TR/Habilitação não será exigida da contratada a realização de transição contratual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas.

1.2 O prazo de vigência do Contrato é de **450 (quatrocentos e cinquenta) dias**, a **contar da data** da (x) **assinatura do Contrato** ( ) **subscrição da Autorização de Fornecimento de Material – AFM** ( ) **subscrição da Autorização de Prestação de Serviços – APS**, observado o artigo 105 da Lei Federal nº 14.133/2021.

1.2.1 O prazo de execução do objeto, a contar da **data da expedição** da **Ordem de Serviço**, será de **360 (trezentos e sessenta)** ( ) meses (x) dias, observado o limite referido no subitem 1.2.

1.3 O Contrato apresenta maior detalhamento das regras que serão aplicadas ao prazo de vigência.

2. FUNDAMENTAÇÃO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1 A fundamentação da contratação, da caracterização do objeto e de seus quantitativos está especificada:
(x) em tópico próprio do Estudo Técnico Preliminar
( ) na descrição a seguir: (...)

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO, CONSIDERADO O CICLO DE VIDA DO OBJETO

3.1 A descrição da solução como um todo está especificada:
(x) em tópico próprio do Estudo Técnico Preliminar
( ) na descrição a seguir: (...)

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1 Sustentabilidade:

4.1.1 Devem ser atendidos os seguintes os critérios de sustentabilidade, de acordo com o Decreto nº 14.692, de 9 de agosto de 2013:

a) conservação e uso racional de água, energia e outros recursos naturais;
b) minimização na geração de resíduos e efluentes;
c) racionalização do uso de matérias-primas;
d) priorização de produtos biodegradáveis, reciclados ou recicláveis;
e) adoção de tecnologias limpas e menos agressivas ao meio ambiente;
f) utilização de produtos de baixa toxicidade;
g) redução da emissão de poluentes;
h) priorização de produtos, tecnologias ou matérias-primas de origem local ou regional;
i) utilização preferencialmente de mão de obra local.

4.2 Indicação de marcas ou modelos

4.2.1 A Administração **não** indicará marca(s), característica(s) ou modelo(s).

4.3 Exame de adequação do objeto (amostras, exame de conformidade, prova de conceito, ou outros testes destinados à aferição da aceitabilidade da proposta)

4.3.1 Não será exigido(a) exame de adequação do objeto.

4.3.2 Durante o prazo de vigência do contrato ou da ata de registro de preços, a Administração poderá, justificadamente, exigir amostra ou prova de conceito do bem (art. 41, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021).

4.4 Vistoria

4.4.1 Não será exigida a realização de vistoria prévia.

4.5 Subcontratação

4.5.1 Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

4.6 Garantia

4.6.1 Garantia de proposta

4.6.1.1 Será exigida a garantia de proposta, observado o art. 58 da Lei Federal n° 14.133/2021, no **percentual de 1% (um por cento)**, que poderá recair sobre qualquer das modalidades indicadas no art. 96, §1º, da Lei Federal nº 14.133/2021, conforme razões presentes no processo administrativo de que trata este TR/Habilitação, **doc. SEI "Justificativas"**.

4.6.1.1.1 O licitante arcará com os custos da garantia de proposta.

4.6.1.1.2 A **garantia de proposta** deverá ter **validade mínima de 90 (noventa) dias**, contados da data da apresentação da proposta, cabendo ao licitante**,** a partir da solicitação motivada da Administração**,** comprovar a sua renovação, até 10 (dez) dias úteis antes do vencimento do seu prazo inicial, **por igual período**, caso tenha interesse em permanecer na licitação.

4.6.1.1.3 Se o licitante for consórcio, para a garantia da proposta, admitir-se-á o somatório dos valores de cada consorciado, hipótese em que deverá alcançar o valor total exigido no subitem 4.6.1.1.

4.6.1.1.4 Se o licitante aceitar prorrogar a validade da proposta, mas não comprovar a renovação da garantia de proposta no prazo fixado no subitem 4.6.1.1.2, será intimado pela Administração para fazê-lo no prazo de 5 (cinco) dias corridos, contados do recebimento da intimação, sob pena de exclusão da licitação e sujeição às sanções administrativas correspondentes, após a instauração de processo administrativo sancionatório.

4.6.1.1.5 Decorridos o prazo de validade da proposta sem que o licitante aceite prorrogá-lo, fica o licitante liberado dos compromissos assumidos.

4.6.1.1.6 A garantia de proposta será devolvida aos licitantes no prazo de 10 (dez) dias úteis, contado da assinatura do Contrato ou da data em que for declarada fracassada a licitação ou da publicação do ato que revogar ou anular o certame.

4.6.1.1.7 A garantia de proposta será executada em sua integralidade, em caso de recusa em assinar o Contrato ou da não apresentação dos documentos para a contratação.

4.6.1.1.8 A garantia de proposta poderá converter-se em garantia da contratação, devendo ser complementada, quando necessário.

4.6.1.1.9 As formalidades pertinentes a cada modalidade de garantia de proposta estão dispostas no item referente à garantia da contratação.

4.6.1.2 A comprovação do recolhimento de quantia a título de garantia de proposta deverá ser gerada até o horário de abertura da sessão pública, sob pena de desclassificação.

4.6.2 Garantia da contratação

4.6.2.1 Será exigida a garantia da contratação prevista nos arts. 96 e seguintes da Lei Federal nº 14.133/2021, no **percentual de 5 % (cinco por cento) do valor inicial** do Contrato, podendo recair sobre qualquer das modalidades indicadas no referido art. 96, §1°.

4.6.2.1.1 A garantia na modalidade caução em dinheiro deverá ser efetuada em favor do Contratante, em conta específica a ser indicada pelo Contratante, com correção monetária.

4.6.2.1.2 Para garantia na modalidade títulos da dívida pública, estes devem ter sido emitidos sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil, e avaliados pelos seus valores econômicos, conforme definido pelo Ministério da Economia (art. 96, §1º, inc. I, da Lei Federal n° 14.133/2021).

4.6.2.1.3 Para garantia na modalidade fiança bancária, esta deverá ser emitida por banco ou instituição financeira devidamente autorizada a operar no País pelo Banco Central do Brasil, e deverá constar expressa renúncia do fiador aos benefícios do art. 827 do Código Civil.

4.6.2.1.4 Na hipótese de opção pela modalidade caução em dinheiro, títulos da dívida pública ou fiança bancária, a prova da garantia, sob pena da caracterização de inadimplemento contratual, deverá ser

apresentada no **prazo de 5 (cinco) dias**, **<u>após</u>** ( ) autorização da contratação direta (x) assinatura do Contrato.
4.6.2.1.5 Na hipótese de garantia na modalidade seguro garantia:
a) deverá ser prestada em **até 30 (trinta) dias**, contados da data da homologação da licitação e anteriormente à assinatura do Contrato (art. 96, §3°, da Lei Federal n° 14.133/2021).
b) tratando-se de contratação direta, ou na hipótese de contratação oriunda do SRP, a garantia deverá ser prestada anteriormente à assinatura do Contrato.
c) a apólice vigorará **por 90 (noventa) dias** após o término da vigência do Contrato e continuará em vigor mesmo que a contratada não pague o prêmio nas datas convencionadas, devendo esta cláusula constar expressamente da apólice sob pena de não aceitação da garantia (art. 97, incs. I e II, da Lei Federal n° 14.133/2021).
d) a apólice do seguro garantia deverá acompanhar as modificações referentes à vigência do Contrato principal mediante a emissão do respectivo endosso pela seguradora.
e) será permitida a substituição da apólice de seguro-garantia na data de renovação ou de aniversário, desde que mantidas as condições e coberturas da apólice vigente e nenhum período fique descoberto, ressalvado o disposto no subitem 4.6.2.1.8 (art. 97, parágrafo único, da Lei Federal n° 14.133/2021).
f) ocorrido o sinistro durante a vigência da apólice, sua caracterização e comunicação poderão ocorrer fora desta vigência, não caracterizando fato que justifique a negativa do sinistro, desde que respeitados os prazos prescricionais aplicados ao contrato de seguro, nos termos da regulamentação da Superintendência de Seguros Privados – SUSEP, devendo esta cláusula constar expressamente da apólice sob pena de não aceitação da garantia.
4.6.2.1.6 No caso das modalidades seguro garantia ou fiança bancária, não será admitida a existência de cláusulas que restrinjam ou atenuem a responsabilidade do segurador ou fiador.
4.6.2.1.7 Caso utilizada outra modalidade de garantia diversa do seguro garantia, a sua liberação ou restituição somente ocorrerá após a fiel execução do Contrato ou a sua extinção por culpa exclusiva da Administração e, quando em dinheiro, será atualizada monetariamente.
4.6.2.1.8 Na hipótese de suspensão do Contrato por ordem ou inadimplemento do Contratante, a contratada ficará desobrigada de renovar a garantia ou de endossar a apólice de seguro até a ordem de reinício da execução ou o adimplemento pelo Contratante.
4.6.2.1.9 A garantia, qualquer que seja a modalidade escolhida, somente será aceita se, observada a legislação que rege a matéria, contemplar o pagamento de prejuízos advindos do não cumprimento do objeto do Contrato e do não adimplemento das demais obrigações nele previstas, bem como de multas, prejuízos e indenizações decorrentes de inadimplemento, independentemente de outras cominações legais.
4.6.2.1.10 No caso de alteração do valor do Contrato, ou prorrogação de sua vigência, a garantia deverá ser ajustada ou renovada, seguindo os mesmos parâmetros utilizados para a contratação.
4.6.2.1.11 Se o valor da garantia for utilizado total ou parcialmente para o pagamento de qualquer obrigação, a contratada obriga-se a fazer a respectiva reposição no mesmo prazo estabelecido para comprovação da garantia originária.
4.6.2.1.12 O Contratante executará a garantia na forma prevista na legislação que rege a matéria.
4.6.2.1.13 O emitente da garantia ofertada pela contratada deverá ser intimado pelo Contratante quanto ao início de processo administrativo para apuração de descumprimento de cláusulas contratuais (art. 137, § 4º, da Lei Federal n° 14.133/2021).
4.6.2.1.14 A liberação ou restituição da garantia ocorrerá após o recebimento definitivo da totalidade do objeto do Contrato, com a demonstração de cumprimento, pela contratada, das obrigações pactuadas.
4.6.2.1.15 O garantidor não é parte em processo administrativo instaurado pelo Contratante com o objetivo de apurar prejuízos e/ou aplicar sanções à contratada.
4.6.2.1.16 A contratada autoriza o Contratante a reter, a qualquer tempo, a garantia, na forma prevista neste TR/Habilitação.
4.6.2.1.17 Nas contratações de obras e serviços de engenharia, será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis de acordo com Lei Federal nº 14.133/2021 (art. 59, §5º da Lei Federal nº 14.133/2021).

4.7 Participação de pessoas jurídicas reunidas em consórcio

( ) Sim
(x) Não, conforme justificativa constante do processo administrativo de que trata este TR/Habilitação, **doc. SEI "Justificativas"** (art. 15 da Lei Federal nº 14.133/2021).

5. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

5.1 Regime de execução

5.1.1 O regime de execução será:
(x) empreitada por preço unitário
( ) empreitada por preço global
( ) empreitada integral
( ) contratação por tarefa
( ) contratação integrada
( ) contratação semi-integrada.

5.2 Condições de execução

5.2.1 A execução do objeto se dará da seguinte forma:
5.2.1.1 Início da execução do objeto: 10 (dez) dias, a **contar da data** ( ) da **assinatura do Contrato,** ( ) da subscrição da **Autorização de Prestação de Serviços – APS** (x) **Ordem de Serviço – OS**.
5.2.1.2 Cronograma de realização do objeto: Conforme cronograma e Especificações Técnicas.

5.3 Local da execução

5.3.1 As especificações do endereço para execução do objeto constam:
( ) do anexo integrante deste TR/Habilitação
(x) da descrição abaixo e conforme identificado no projeto:

Trecho: Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e no Trecho: Entronc. BA-464 - acesso ao Povoado Barriguda (4,86 km) e na Passagem Urbana do Povoado Barriguda (750m), no Município de Catolândia.

5.4 Materiais a serem disponibilizados

5.4.1 Para a perfeita execução do objeto, a contratada deverá disponibilizar os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, e **conforme relação de equipamentos mobilizados, constante no orçamento aprovado, subgrupo "03.002 – Equipamentos"**, acompanhada da respectiva descrição e quantidade estimada, promovendo sua substituição quando necessário sem comprometimento da qualidade da obra e/ou serviço.

5.5 Especificação da garantia técnica e pela solidez e segurança

5.5.1 Incidem na contratação as garantias do art. 26 do Código de Defesa do Consumidor (CDC), do art. 618 do Código Civil (CC) e do art. 140, §6º, da Lei Federal nº 14.133/2021.

5.5.2 O prazo legal de garantia técnica será de **30 (trinta) dias**, tratando-se de fornecimento de serviço e, quando houver, de produtos não duráveis, e de **90 (noventa) dias**, tratando-se de fornecimento de serviço e, quando houver, de produtos duráveis, contado da entrega efetiva do produto ou do término da execução dos serviços (art. 26, incs. I e II, e §1º, do CDC).

5.6 Informações relevantes para o dimensionamento da proposta

5.6.1 As informações relevantes para o dimensionamento da proposta constam deste TR/Habilitação.

( ) MENOR PREÇO

5.6.1.1 O proponente deverá elaborar a sua proposta de preços de acordo com as exigências constantes do Termo de Referência, expressando os valores em moeda nacional – reais e centavos, em (x) duas ( ) três ( ) quatro casas decimais, ficando esclarecido que não serão admitidas propostas alternativas.
5.6.1.2 Caso o preço seja apresentado com número de casas decimais diverso do exigido, cada casa faltante ou excedente será considerada igual a zero.

5.6.1.3 Não será considerada qualquer oferta de vantagem não prevista no instrumento convocatório, nem propostas com preço global ou unitário simbólico, irrisório ou de valor zero, incompatíveis com os preços dos insumos e salários de mercado, acrescidos dos respectivos encargos.

(x) MAIOR DESCONTO

5.6.1.1 O percentual de desconto incidirá linearmente sobre orçamento de referência, devendo ser estendido aos eventuais termos aditivos (art. 33, inc. II, art. 34, §2º, e art. 82, §2º, da Lei Federal nº 14.133/2021).
5.6.1.2 O proponente deverá elaborar a sua proposta de preços de acordo com as exigências constantes deste TR/Habilitação e/ou do Projeto Básico (engenharia), conforme o caso, a qual deverá ser expressa em percentual de desconto, não sendo admitidas propostas alternativas.
5.6.1.3 O percentual de desconto incidirá sobre o preço global estimado pela Administração, aplicando-se linearmente sobre os itens do orçamento de referência.
5.6.1.4 O percentual de desconto deverá conter (x) duas ( ) três ( ) quatro casas decimais, ficando esclarecido que não serão admitidas propostas alternativas.
5.6.1.5 Caso o percentual de desconto seja apresentado com número de casas decimais diverso do exigido, cada casa faltante ou excedente será considerada igual a zero.
5.6.1.6 Quando o produto do percentual de desconto sobre os itens do orçamento de referência resultar em dízima periódica, serão consideradas apenas duas casas decimais, com aproximação para mais do último algarismo, se este for igual ou superior a 5 (cinco).
5.6.1.7 O orçamento de referência do objeto licitado conterá, conforme o caso, todos os itens que o compõe, elaborado, quando for caso, a partir das composições dos custos unitários do sistema de referência utilizado, com fundamento no TR/Habilitação e/ou Projeto Básico previamente aprovado(s).
5.6.1.8 O licitante, conforme o caso, deverá apresentar, juntamente com a proposta financeira, o respectivo cronograma físico-financeiro.

( ) TÉCNICA E PREÇO

5.6.1.1 O proponente deverá elaborar a sua proposta técnica e de preços de acordo com as exigências constantes da Seção Específica do TR/Habilitação para Técnica e Preço.

5.6.2 O prazo de validade da proposta será de, no mínimo, 60 (sessenta) dias, a contar da data da efetiva realização da sessão pública.
5.6.2.1 Será considerada não escrita a fixação de prazo de validade inferior ao mínimo, ficando facultado aos licitantes ampliá-lo.
5.6.3 O licitante deverá apresentar a sua proposta e declaração de elaboração independente de proposta, conforme modelo integrante deste TR/Habilitação.
5.6.4 O licitante está obrigado a destinar parcela do quantitativo de trabalhadores necessários para a execução do objeto de que trata este TR/Habilitação aos beneficiários do Programa de Inserção de Apenados e Egressos no Mercado de Trabalho (PRO-TRABALHO), instituído pelo Decreto nº 14.764, de 03 de outubro de 2013, quando a quantidade de trabalhadores necessários para a execução do Contrato que será firmado entre a Administração e o licitante vencedor seja igual ou superior a 06 (seis), observadas as demais previsões do mencionado Decreto.
5.6.4.1 Caso a quantidade de trabalhadores necessária para a execução do Contrato administrativo seja igual ou inferior a 05 (cinco), será facultativa a destinação de parcela dos trabalhadores aos beneficiários do PRO-TRABALHO.
5.6.4.2 Será destacado na fatura mensal o quantitativo de trabalhadores beneficiários do PRO-TRABALHO, acompanhados dos valores pertinentes, conforme as cláusulas e condições indicadas nos subitens seguintes.
5.6.4.3 A aferição do quantitativo de trabalhadores beneficiários do PRO-TRABALHO que deverá ser destinado pela contratada para a execução do Contrato será realizada mensalmente a partir do documento utilizado para emissão das guias de recolhimento das contribuições de assistência e previdência social e de FGTS correspondente aos trabalhadores que não se encontram nessa condição.
5.6.4.3.1 Na aferição de que trata o subitem 5.6.4.3 deverão ser excluídos os próprios trabalhadores beneficiários do PRO-TRABALHO, qualquer que seja a sua condição de segurado da previdência social.
5.6.4.4 Ao formular sua proposta e participar do certame, o licitante declara sua concordância em destinar parcela de quantitativo de trabalhadores necessários para a execução do objeto de que trata este TR/Habilitação aos beneficiários do PRO-TRABALHO.
5.6.4.5 As vagas a serem disponibilizadas aos beneficiários do PRO-TRABALHO serão definidas conforme a Instrução Normativa SEAP/SETRE/SAEB n° 001/2018, observando-se:

a) quando o contingente mínimo de trabalhadores necessários para a execução do Contrato for igual ou menor que 05 (cinco), a contratação de que cuida o PRO-TRABALHO será facultativa;
b) quando o contingente mínimo de trabalhadores necessários para a execução do Contrato estiver entre 06 (seis) e 19 (dezenove), deverá haver a disponibilização de, no mínimo, uma vaga;
c) quando o contingente mínimo de trabalhadores necessários para a execução do Contrato for de 20 (vinte) ou mais, haverá disponibilização de 5% (cinco por cento) das vagas existentes;
d) quando o resultado da aplicação do percentual de 5% (cinco por cento) for acima de número inteiro, será considerado, para fins de contratação dos trabalhadores do PRO-TRABALHO, o número inteiro desconsiderando-se a fração.

5.6.4.5.1 Apenas os beneficiários do PRO-TRABALHO que cumprem pena em regime semiaberto ou aberto, nos termos do art. 33 do Código Penal Brasileiro c/c arts. 36, 110 e 119 da Lei Federal nº 7.210, de 11 de julho de 1984 (Lei de Execução Penal), não estão sujeitos à Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), conforme §2º do art. 28 da Lei Federal n° 7.210/1984.

5.6.4.5.1.1 A remuneração e os encargos concernentes aos beneficiários do PRO-TRABALHO indicados no subitem anterior que não estão sujeitos ao regime da CLT observará a legislação pertinente, nos termos do §2º do art. 28 c/c art. 29 da Lei Federal n° 7.210/1984.

5.6.4.5.1.2 Por ocasião da efetiva execução do Contrato, deverá ser anexada à fatura mensal de prestação de serviços e/ou da obra a relação do contingente de trabalhadores oriundos do PRO-TRABALHO que, na forma do subitem 5.6.4.5.1, não estão sujeitos ao regime da CLT.

5.6.4.5.2 A aplicação do Programa deverá observar os critérios previstos nos arts. 36 e 37 da Lei de Execução Penal, bem como quaisquer exigências, impedimentos, incompatibilidades ou vedações legais à contratação de pessoas presas e egressas do sistema prisional.

5.6.4.5.3 O licitante, uma vez contratado, deverá atender também às obrigações indicadas nos subitens seguintes.

5.6.4.5.3.1 Observar as disposições do Decreto n° 14.764/2013 e da Instrução Normativa SEAP/SETRE/SAEB nº 001/2018.

5.6.4.5.3.2 Apresentar ao fiscal ou responsável pela gestão e acompanhamento do Contrato, no prazo de 05 (cinco) dias úteis, contado do início efetivo da execução dos serviços e/ou da obra, a lista dos empregados selecionados pelo SINEBAHIA com base nos cadastros mantidos pela SEAP e que se enquadrem como beneficiários do PRO-TRABALHO, observados os quantitativos definidos e as categorias indicadas no art. 6º, incs. I e II, do Decreto nº 14.764/2013, comprovando a sua efetiva contratação.

5.6.4.5.3.3 Manter durante todo o tempo da execução do Contrato, incluindo-se suas prorrogações, no limite determinado pela legislação, a relação de proporcionalidade entre as vagas disponibilizadas aos beneficiários do PRO-TRABALHO e aquelas necessárias à execução dos serviços e/ou da obra relacionados ao Contrato.

5.6.4.5.3.4 Comunicar imediatamente ao fiscal do Contrato, que, no prazo de até 24 horas, deverá repassar essa comunicação à Diretoria de Integração Social/Superintendência de Ressocialização Sustentável/SEAP, a falta ao trabalho ou desligamento do beneficiário do PRÓ-TRABALHO, observando-se, ainda, que:

a) após o desligamento do beneficiário do PRO-TRABALHO, a empresa contratada terá o prazo de até 05 (cinco) dias úteis para providenciar o preenchimento da vaga em aberto, com o auxílio da SETRE, o que será objeto de acompanhamento por parte do fiscal do Contrato;

b) não havendo candidato apto para o preenchimento da vaga disponível, caberá à SETRE emitir atestado com tal informação, entregando-o à empresa contratada no prazo de até 05 (cinco) dias úteis, contado do recebimento da comunicação acerca da necessidade de contratação de novo beneficiário do PRO-TRABALHO; e

c) a contratada poderá preencher a vaga com terceiros não beneficiários do PRO-TRABALHO, caso a SETRE não cumpra com o prazo estabelecido na alínea "b" acima, observado o subitem 5.6.4.5.3.6.

5.6.4.5.3.5 Em caso de regressão do regime de cumprimento da pena do empregado beneficiário do PRO-TRABALHO ou de qualquer outro fato que possa ensejar o seu desligamento da empresa que o contratou nos termos do Decreto n° 14.764/2013, a contratada deverá providenciar o preenchimento da vaga surgida, observando os mesmos prazos e procedimentos definidos no subitem 5.6.4.5.3.4.

5.6.4.5.3.6 O não cumprimento da cota reservada para beneficiários do PRO-TRABALHO só será tolerado quando a contratada apresentar atestado emitido pela SEAP informando a inexistência de beneficiário do mencionado Programa que se enquadre ao perfil da vaga disponibilizada.

5.6.4.5.4 A não observância das regras do PRO-TRABALHO implica inadimplemento contratual e possibilita a extinção do Contrato por ato unilateral da Administração, além da aplicação das sanções legais.

6. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

6.1 O Contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei Federal nº 14.133/2021, e da Lei Estadual n° 14.634/2023, respondendo cada parte pelas consequências de sua inexecução total ou parcial (art. 115, *caput*, da Lei Federal n° 14.133/2021).
6.2 Em caso de impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do Contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente pelo tempo correspondente, anotadas tais circunstâncias mediante simples apostila (art. 115, §5°, da Lei Federal n° 14.133/2021).
6.2.1 O impedimento a que se refere o subitem anterior, total ou parcial, da execução do Contrato por fato ou ato de terceiro, deve ser reconhecido pela Administração em documento contemporâneo à sua ocorrência.
6.3 As comunicações entre o órgão ou entidade e a contratada devem ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se, para esse fim, o uso de mensagem eletrônica por meio do Sistema Eletrônico de Informações – SEI.
6.4 O órgão ou entidade poderá convocar representante da contratada para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.
6.5 O acompanhamento da execução do Contrato compreenderá as atividades de gestão e fiscalização na forma dos arts. 15 a 23 do Decreto nº 22.885/2024, observando-se, ainda, o disposto nos arts. 7º e 17 do Decreto nº 23.059/2024.
6.5.1 Constatando-se a situação de irregularidade da contratada, será providenciada sua intimação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua justificativa.
6.5.2 O prazo de que trata o subitem 6.5.1 poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério do Contratante.
6.5.3 Não havendo regularização ou não sendo aceita a justificativa apresentada, a Administração deverá adotar as medidas necessárias à apuração dos fatos nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada à contratada a ampla defesa.
6.5.4 Sem prejuízo das obrigações definidas neste TR/Habilitação, o fiscal do contrato deverá identificar possível razão que, nos termos dos §§4° e 5° do art. 156 da Lei Federal n° 14.133/2021 e art. 48 da Lei n° 14.634/2023, impeça a contratada de licitar e contratar.
6.5.5 A fiscalização de que trata este TR/Habilitação não exclui nem reduz a responsabilidade da contratada, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade e, na ocorrência desta, não implica corresponsabilidade do Contratante ou de seus agentes, gestores e fiscais.
6.6 Após a assinatura do Contrato ou instrumento equivalente, o órgão ou entidade poderá convocar o representante da empresa contratada para reunião inicial para alinhamento da execução do Contrato e demais procedimentos de gestão do ajuste.

7. CRITÉRIOS DE RECEBIMENTO DO OBJETO, LIQUIDAÇÃO E PAGAMENTO

7.1 RECEBIMENTO DO OBJETO

7.1.1 Recebimento provisório

7.1.1.1 O objeto do Contrato será recebido provisoriamente, no prazo de 15 (quinze) dias, pelo(s) fiscal(is) do Contrato, mediante termo(s) detalhado(s), quando verificado o cumprimento das exigências de caráter técnico e administrativo (art. 140, inc. I, "a", da Lei Federal n° 14.133/2021).
7.1.1.1.1 O prazo de que trata o subitem anterior será contado do recebimento de comunicação escrita da contratada com a comprovação da execução do objeto a que se refere a parcela a ser paga.

Medição

7.1.1.1.2 O recebimento provisório de obras e serviços de engenharia será precedido da medição da execução do objeto.

Empreitada por preço unitário

7.1.1.1.2.1 A medição da execução do objeto contratado se dará conforme (x) sistemática de remuneração orientada por preços unitários ( ) sistemática de remuneração referenciada pela execução de quantidade de itens unitários.

7.1.1.1.2.1.1 A medição de que trata este subitem será realizada em função das unidades do objeto efetivamente executadas, mediante cálculo aritmético de multiplicação das quantidades executadas pelos seus respectivos preços unitários, previamente definidos na planilha correspondente.
7.1.1.1.2.2 A medição dos serviços prestados será efetuada em períodos de 30 (trinta) dias corridos, contados da data da assinatura da Ordem de Serviço, e deverão conter as parcelas do objeto contratado efetivamente realizadas no período, segundo a correspondente planilha orçamentária e o que dispõe o Critério Geral de Medição e Pagamento, anexos a este TR/Habilitação.
7.1.1.1.2.3 A contratada deverá apresentar planilha e memória de cálculo detalhada da parcela do objeto medida.
7.1.1.1.2.4 A medição deverá conter um relatório fotográfico, com as fotos iniciais e finais da obra, especificamente para as parcelas mais expressivas do objeto definidas em anexo deste TR/Habilitação.
7.1.1.1.2.4.1 O relatório fotográfico deverá ser composto por uma quantidade de fotos que represente de forma significativa a execução da obra, sendo 02 (duas) fotos por folha em formato A4.

7.1.1.2 A contratada fica obrigada a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no todo ou em parte, o objeto em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou materiais empregados (art. 119 da Lei Federal n° 14.133/2021).
7.1.1.3 O objeto poderá ser rejeitado, no todo ou em parte, inclusive antes do recebimento provisório, quando em desacordo com as especificações constantes neste TR/Habilitação e na proposta, devendo ser substituído ou corrigido no prazo de **10 (dez) dias**, a contar da intimação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades (art. 140, §1º da Lei Federal nº 14.133/2021).
7.1.1.4 Para efeito de recebimento provisório, ao final de cada período de faturamento, o(s) fiscal(is) do Contrato deverá(ão) emitir relatório sobre o efetivo cumprimento das obrigações da contratada e, se for o caso, analisar o desempenho na execução do Contrato nos termos do art. 144 da Lei Federal nº 14.133/2021, em consonância com os indicadores que deverão integrar este TR/Habilitação como anexo, encaminhando-o ao gestor do Contrato.
7.1.1.4.1 A análise do desempenho na execução do Contrato de que trata o art. 144 da Lei Federal nº 14.133/2021 poderá resultar no redimensionamento de valores a serem pagos à contratada, circunstância que deverá ser registrada pelo(s) fiscal(is) em relatório(s) a ser encaminhado ao gestor do Contrato.
7.1.1.5 A fiscalização não efetuará o ateste da última e/ou única medição do objeto até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas durante o recebimento provisório.
7.1.1.6 O recebimento provisório estará sujeito, quando cabível, à conclusão de todos os testes de campo e à entrega dos Manuais e Instruções exigíveis.
7.1.1.7 Quando a fiscalização for exercida por um único servidor, o termo detalhado de recebimento provisório deverá conter o registro, a análise e a conclusão sobre todas as ocorrências na execução do Contrato, acompanhado dos demais documentos que julgar necessários, encaminhando-o ao servidor ou comissão designada pela autoridade competente para recebimento definitivo.
7.1.1.7.1 Para fins de emissão do Termo de Recebimento Provisório final das obras/serviços e de pagamento da última parcela, a fiscalização deverá exigir da contratada o relatório "*AS BUILT*" correspondente.

7.1.2 Recebimento definitivo

7.1.2.1 O recebimento definitivo ocorrerá no **prazo de 180 (cento e oitenta) dias úteis**, contados do recebimento provisório, por servidor ou comissão designada pela autoridade competente, mediante termo detalhado que comprove o atendimento das exigências contratuais, observados os seguintes procedimentos (art. 140, inc. I, "b" da Lei Federal n° 14.133/2021):
a) emissão de documento comprobatório da avaliação realizada pelo(s) fiscal(is) sobre o cumprimento de obrigações assumidas pela contratada, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado em indicadores objetivamente definidos e aferidos nos termos do Decreto nº 23.059/2024, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações;
b) análise dos relatórios e de toda a documentação apresentada pela fiscalização e, caso haja irregularidades que impeçam a liquidação e o pagamento da despesa, indicação das cláusulas contratuais correspondentes, solicitando à contratada por escrito, as respectivas correções;
c) emissão de termo detalhado para efeito de recebimento definitivo dos serviços, com base nos relatórios elaborados e documentações apresentadas;
d) comunicação à contratada para emissão de nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s), com o valor exato dimensionado pela fiscalização;

e) envio da documentação correspondente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, no valor dimensionado pela fiscalização e gestão;
f) exigência de apresentação pela contratada do Relatório "*AS BUILT*", no caso de obras e serviços de engenharia.

7.1.2.1.1 O prazo para recebimento definitivo poderá ser excepcionalmente prorrogado, de forma justificada, quando houver necessidade de diligências para a aferição do atendimento das exigências contratuais.

7.1.2.1.2 O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil pela solidez e pela segurança da obra ou serviço nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do Contrato (art. 140, §§2° e 6º da Lei Federal n° 14.133/2021).

7.1.2.2 No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, a parcela incontroversa, conforme art. 143 da Lei Federal nº 14.133/2021, deverá ser liberada no prazo previsto para pagamento.

7.1.2.2.1 Para fins do subitem anterior, o valor da parcela incontroversa deverá ser comunicada à contratada para emissão de nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s).

7.1.2.3 Nenhum prazo de recebimento ocorrerá enquanto pendente a solução, pela contratada, de inconsistências verificadas na execução do objeto ou nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s).

7.2 LIQUIDAÇÃO

7.2.1 Recebida(s) nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s), a Administração, no **prazo de 10 (dez) dias úteis**, prorrogáveis por igual período, adotará, na forma deste subitem, as providências para fins de liquidação da despesa.

7.2.2 Para fins de liquidação, o setor competente deverá verificar se a(s) nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) apresentado(s) pela contratada possui(em) os elementos necessários e essenciais do documento, tais como: a) o prazo de validade; b) a data da emissão; c) os dados do Contrato e do Contratante; d) o período respectivo de execução do Contrato; e) o valor a pagar; e f) eventual destaque do valor de retenções tributárias cabíveis.

7.2.3 Havendo erro na apresentação da(s) nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s), ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, esta ficará sobrestada até que a contratada providencie as medidas saneadoras, reiniciando-se o prazo após a comprovação da regularização da situação, sem ônus para o Contratante;

7.2.4 A(s) nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) deverá(ão) ser obrigatoriamente acompanhado(s) da comprovação da regularidade fiscal da contratada mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais ou à documentação de habilitação fiscal, social e trabalhista, na forma exigida neste TR/Habilitação.

7.3 PAGAMENTO

7.3.1 Prazo para pagamento

7.3.1.1 O pagamento será efetuado no **prazo de 10 (dez) dias úteis**, contados da finalização da liquidação da despesa, conforme subitem anterior.

7.3.1.2 No caso de atraso pelo Contratante, os valores devidos à contratada serão atualizados monetariamente entre o termo final do prazo de pagamento até a data de sua efetiva realização, de acordo com a variação do Índice Nacional de Preços - INPC do IBGE, *pro rata tempore*.

7.3.2 Forma de pagamento

7.3.2.1 O pagamento será realizado por meio de ordem bancária ou crédito em conta da contratada aberta em instituição financeira contratada pelo Estado da Bahia.

7.3.2.1.1 Optando a contratada por receber os créditos em instituição financeira diversa da indicada neste subitem, deverá arcar com os custos de transferências bancárias, os quais serão deduzidos dos pagamentos devidos.

7.3.2.2 A(s) nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) deverá(ão) atender as exigências legais pertinentes aos tributos e encargos relacionados com a obrigação, inclusive os destaques necessários às retenções tributárias previstas em lei, e, as situações específicas, à adoção da forma eletrônica.

7.3.2.3 Independentemente do percentual de tributo inserido na proposta de preço, serão retidos na fonte, por ocasião da realização do pagamento, os percentuais estabelecidos na legislação vigente, quando houver incidência tributária.
7.3.2.4 A contratada regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123/2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime, estando o pagamento condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.
7.3.2.5 Para fins de pagamento, deverão ser adicionalmente observados:
a) a verificação, pela fiscalização, da conformidade da nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) apresentada pela contratada com as atividades efetivamente executadas, bem como do pagamento das contribuições sociais (Fundo de Garantia do Tempo de Serviço – FGTS e Previdência Social) e da regularidade trabalhista, correspondentes ao mês da última nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) vencido(s), quanto aos empregados diretamente vinculados à execução contratual;
b) o pagamento da primeira parcela está condicionado à apresentação:
b.1) do registro do Contrato no Conselho de Classe respectivo;
b.2) da Anotação/Registro de Responsabilidade Técnica no Conselho de Classe respectivo;
b.3) da comprovação de instalação da placa de divulgação e identificação;
b.4) da prova da matrícula da obra/serviço junto à Previdência Social, quando for o caso;
b.5) guias de recolhimento das contribuições de assistência e previdência social e do FGTS, nos termos da legislação específica em vigor, as quais deverão estar acompanhadas de declaração da contratada, atestando, sob as penas da lei, que as mesmas correspondem fielmente ao total da mão-de-obra empregada nos serviços contratados, excepcionando-se as situações em que a contribuição do segurado seja facultativa.
c) quanto ao Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN), será observado o disposto na Lei Complementar nº 116/2003, e legislação municipal aplicável, e ainda:
c.1) os serviços/obra serão medidos mensalmente, em cujo processo deverá constar a real alíquota de ISSQN adotada pelo Município no qual os serviços/obra foram tributados;
c.2) nas medições que abrangerem mais de um Município, o cálculo do ISSQN deverá ser realizado para cada Município onde houver a incidência do tributo, sendo que as extensões de cada Município serão verificadas em campo e informadas pelo engenheiro fiscal da obra/serviço;
d) nenhum pagamento isentará a contratada das responsabilidades contratuais, nem implicará em aprovação definitiva dos serviços/obra executados total ou parcialmente;
e) para efeito do pagamento da última parcela, a contratada deverá apresentar a baixa definitiva da matrícula da obra/serviço junto ao INSS com a respectiva certidão negativa de débito – CND, quando for o caso, observando-se o que se segue, na hipótese da impossibilidade de atendimento ao disposto neste subitem:
e.1) ao final da obra, se houver comprovação de que a contratada apresentou ao Órgão competente os documentos necessários para expedição de CND e se a Administração tiver como aferir e atestar, de forma expressa, em documento assinado e com identificação do seu subscritor, que todas as obrigações previdenciárias relacionadas à obra realizada foram cumpridas, poderá ser liberado o pagamento;
e.2) deverá ser instaurado procedimento administrativo próprio para apurar o descumprimento contratual;
e.3) antes da instauração de procedimento administrativo de apuração e aplicação de penalidade, deverá a Administração fixar um prazo razoável para que a empresa comprove a baixa da matrícula e apresente a CND.

8. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DA PROPOSTA E EXIGÊNCIAS DE HABILITAÇÃO

8.1 Forma de seleção e critério de julgamento da proposta

8.1.1 A seleção da proposta será feita em procedimento de:
( ) Contratação direta
( ) Licitação, na modalidade pregão, sob a forma eletrônica, com adoção do critério de julgamento
( ) menor preço
( ) maior desconto
(x) Licitação, na modalidade concorrência, sob a forma eletrônica, com adoção do critério de julgamento
( ) menor preço
(x) maior desconto
( ) melhor técnica ou conteúdo artístico, conforme anexo
( ) técnica e preço, conforme anexo

8.2 Exigências de habilitação

8.2.1 Para fins de habilitação, deverá o licitante comprovar os seguintes requisitos:

8.2.1.1 Habilitação jurídica

8.2.1.1.1 Para **Pessoas Jurídicas**:

a) empresário individual: inscrição no registro público de empresas mercantis;
b) microempreendedor individual – MEI: certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor;
c) sociedade empresária, sociedade limitada unipessoal: inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, com suas eventuais alterações supervenientes em vigor, devidamente registrados, acompanhados, quando for o caso, dos documentos societários comprobatórios de eleição ou designação e investidura dos atuais administradores.
d) sociedades simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, com suas eventuais alterações supervenientes em vigor, devidamente registrados, acompanhados dos atos comprobatórios de eleição e investidura dos atuais administradores.
e) empresa ou sociedade estrangeira: portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, observando-se a Instrução Normativa DREI/ME nº 77, de 18 de março de 2020, quando a atividade assim o exigir.
f) filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária: inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz.

8.2.1.1.2 Os documentos apresentados deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.

8.2.1.2 Habilitação fiscal, social e trabalhista

a) prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas;
b) prova de inscrição no cadastro de contribuintes ( ) Estadual/Distrital (x) Municipal/Distrital relativo ao domicílio ou sede do licitante pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;
c) prova de regularidade com a Fazenda (x) Estadual/Distrital (x) Municipal/Distrital do domicílio ou sede do licitante, ou outro equivalente, na forma da lei;
c.1) Caso o licitante seja considerado isento dos tributos relacionados ao objeto contratual, deverá comprovar tal condição mediante a apresentação de declaração da Fazenda respectiva do seu domicílio ou sede, ou outra equivalente, na forma da lei.
d) prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social.
e) prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);
f) prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;
g) em se tratando de contratação direta, prova de regularidade com a Fazenda do Estado da Bahia, ou o compromisso de sua regularização e sua efetiva realização, como condição para celebração do Contrato, nos termos do art. 65 da Lei estadual n° 14.634/2023.

8.2.1.2.1 As microempresas e empresas de pequeno porte, beneficiárias do tratamento diferenciado e favorecido previsto na Lei Complementar n° 123/2006, deverão apresentar toda a documentação exigida para efeito de comprovação de regularidade fiscal, mesmo que esta apresente alguma restrição.

8.2.1.3 Habilitação Econômico-Financeira

( ) **dispensável parcialmente** (IN SAEB Nº 10/2024), consistindo em:

( ) contratação para entrega imediata: aquisição remunerada para fornecimento de uma só vez, com prazo de entrega de até 30 (trinta) dias da expedição da ordem de fornecimento; (item 3, inc. I, da IN SAEB Nº 10/2024)
( ) contratação em valor inferior a 1/4 (um quarto) do limite para dispensa de licitação definido no inc. II do art. 75 da Lei Federal nº 14.133/2021, e suas atualizações, observado o disposto no art. 24 da Lei nº 14.634/2023 (item 3, inc. II, "a" da IN SAEB Nº 10/2024)
( ) contratação de produto para pesquisa e desenvolvimento, até o valor definido no inc. III do art. 70 da Lei Federal nº 14.133/2021, e suas atualizações, observado o disposto no art. 24 da Lei nº 14.634/2023 (item 3, inc. II, "b" da IN SAEB Nº 10/2024)

8.2.1.3.1 Na hipótese de dispensa parcial, será exigida, para efeito de habilitação econômico-financeira:

a) certidão negativa de falência expedida pelo distribuidor da sede do licitante, com data de expedição ou revalidação dos últimos 90 (noventa) dias anteriores à data da realização da licitação ou da contratação direta, caso o documento não consigne prazo de validade;

(x) **exigível**

a) certidão negativa de falência expedida pelo distribuidor da sede do licitante, com data de expedição ou revalidação dos últimos 90 (noventa) dias anteriores à data da realização da licitação ou da contratação direta, caso o documento não consigne prazo de validade;
b) índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), superiores a 1 (um), comprovados mediante a apresentação pelo licitante de balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis dos 2 (dois) últimos exercícios sociais e obtidos pela aplicação das seguintes fórmulas:

Liquidez Geral (LG) = (Ativo Circulante + Realizável a Longo Prazo) / (Passivo Circulante + Passivo Não Circulante)
Solvência Geral (SG) = (Ativo Total)/(Passivo Circulante +Passivo não Circulante)
Liquidez Corrente (LC) = (Ativo Circulante) / (Passivo Circulante)

b.1) Caso a empresa licitante apresente resultado inferior ou igual a 1 (um) em qualquer dos índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), será exigido, para fins de habilitação, patrimônio líquido mínimo correspondente a 10% (dez por cento) do valor estimado da contratação;
b.1.1) Na hipótese de licitação por lotes, o patrimônio líquido exigível será calculado em função da soma de tantos quantos forem os lotes em que a interessada tenha apresentado as melhores ofertas.
b.2) O balanço patrimonial, a demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis limitar-se-ão ao último exercício, caso a pessoa jurídica tenha sido constituída há menos de 2 (dois) anos (art. 69, §6º, da Lei Federal nº 14.133/2021).
b.3) O balanço patrimonial e demonstrações contábeis podem ser atualizados por índices oficiais, quando encerrados há mais de 03 (três) meses da data da apresentação da proposta, vedada a sua substituição por balancetes ou balanços provisórios.
b.4) O licitante apresentará o balanço patrimonial e a demonstração de resultado do exercício mediante, conforme o caso, publicação no Diário Oficial ou Jornal de Grande Circulação ou na Central de Balanços dentro do ambiente Sistema Público de Escrituração Digital – SPED, cópia reprográfica das páginas do Livro Diário numeradas sequencialmente onde eles foram transcritos, com os respectivos Termos de Abertura e Encerramento registrados na Junta Comercial, emissão extraída do SPED, contendo Recibo de Entrega do Livro, os Termos de Abertura, Encerramento e Autenticação.
b.5) O atendimento dos índices econômicos previstos neste subitem será atestado mediante declaração assinada por profissional habilitado da área contábil, apresentada pelo licitante (art. 69, §1°, da Lei Federal n° 14.133/2021).

8.2.1.3.1 Na licitação por lotes, quando for atingido o limite da capacidade econômico-financeira do licitante, esta será declarada inabilitada para o(s) lote(s) subsequentes, observada a ordem sequencial dos lotes constante do instrumento convocatório, sendo vedada a escolha, pelo licitante, dos lotes para os quais deseja a habilitação.
8.2.1.3.2 Na hipótese de participação de pessoas jurídicas reunidas em consórcio, se o consórcio não for formado integralmente por microempresas ou empresas de pequeno porte, para fins de habilitação

econômico-financeira, haverá um acréscimo no percentual de 30% (trinta por cento) para o consórcio em relação ao valor exigido para os licitantes individuais.

8.2.1.4 Qualificação Técnica

a) comprovação de capacitação **técnico-profissional**, através da apresentação de profissional, devidamente registrado no conselho profissional competente, detentor de atestado de responsabilidade técnica por execução de objeto de características semelhantes, para fins de contratação, limitadas estas às parcelas de maior relevância ou valor significativo (art. 67, inc. I, §§1º e 2º, da Lei Federal n° 14.133/2021), a seguir definidas:

Sub-base e/ou base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (m³)
Tratamento superficial duplo (m²)
Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero (m²)
Meio fio de concreto (m)

a.1) O vínculo profissional entre o profissional e o licitante poderá ser comprovado através de: a) Carteira de Trabalho; b) Certidão do Conselho Profissional; c) Contrato social; d) Contrato de prestação de serviços; e) Termo através do qual o profissional assuma a responsabilidade técnica pela execução do objeto licitado e o compromisso de integrar o quadro técnico da empresa no caso do objeto contratual vir a ser a esta adjudicado.
a.2) Os profissionais indicados pelo licitante para fins de comprovação da capacitação técnica deverão participar da execução do objeto da licitação, admitindo-se a sua substituição por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que aprovada pela Administração (art. 67, §6º, da Lei Federal n° 14.133/2021);
a.3) Não será admitido que um mesmo profissional indicado como responsável técnico participe de mais de uma proposta apresentada por licitantes diversos.

b) comprovação de capacitação **técnico-operacional,** mediante apresentação de certidões ou atestados, regularmente emitidos pelo conselho profissional competente, que demonstrem capacidade operacional na execução de objeto similar, de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior, limitada às parcelas de maior relevância ou valor significativo (art. 67, inc. II, §§1º e 2º, da Lei Federal n° 14.133/2021);
b1) na hipótese de atividade não regulada por conselho profissional, a capacitação **técnico-operacional** referida neste item poderá ser demonstrada por certidões ou atestados emitidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, preferencialmente conforme modelo anexo a este TR/Habilitação.
b2) Será admitida a apresentação de atestados relativos a potencial subcontratado em relação à parcela do objeto cuja subcontratação tenha sido expressamente autorizada neste TR/Habilitação, limitada a 25% (vinte e cinco por cento) do objeto a ser licitado, hipótese em que mais de um licitante poderá apresentar atestado relativo ao mesmo potencial subcontratado (art. 67, §9º, da Lei Federal nº 14.133/2021).
b3) A licitante poderá apresentar 01 (um) atestado com todos os itens ou 01 (um) atestado para cada item requerido (isolado).
b4) Não será admitida a somatória de atestados para fins de comprovação da quantidade mínima exigida neste Termo de Referência. O atestado apresentado deverá, individualmente, comprovar a execução do quantitativo total solicitado.

c) indicação do pessoal técnico, das instalações e do aparelhamento adequados e disponíveis para a realização do objeto, bem como da qualificação de cada membro da equipe técnica que se responsabilizará pelos trabalhos, preferencialmente conforme modelo anexo a este TR/Habilitação (art. 67, inc. III, da Lei Federal n° 14.133/2021).

c.1) Para fins desta alínea, o licitante deverá apresentar, sob as penas da lei, em especial do disposto no art. 155, inc. VIII, da Lei Federal n° 14.133/2021, a relação explícita e declaração formal de disponibilidade, de acordo com as especificações exigidas;
c.2) Quando exigida a indicação de pessoal técnico, será observado o que se segue:
c.2.1) relação do pessoal técnico indicado pelo licitante deverá estar acompanhada da demonstração de vinculação à futura execução contratual, mediante a juntada no sistema eletrônico, de quaisquer dos seguintes documentos: a) Carteira de Trabalho; b) Certidão do Conselho Profissional; c) Contrato social; d) Contrato de prestação de serviços; e) Termo através do qual o profissional assuma o compromisso de integrar o quadro técnico da empresa no caso do objeto contratual vir a ser a esta adjudicado.
c.2.2) Os profissionais indicados pelo licitante para fins de comprovação da capacitação técnica deverão participar da execução do objeto da licitação, admitindo-se a sua substituição por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que aprovada pela Administração (art. 67, §6º, da Lei Federal n° 14.133/2021);
c.2.3) Não será admitido que um mesmo profissional indicado como responsável técnico participe de mais de uma proposta apresentada por licitantes diversos.
c.2.4) Equipe técnica mínima exigida para execução das obras e serviços conforme lista abaixo:
1 – 01 (um) Engenheiro Supervisor – responsável técnico – Com a função de supervisionar o engenheiro local em atividades relativas à obra, e se responsabilizar tecnicamente pela execução dos serviços.
2- 01 (um) Engenheiro auxiliar – Com dedicação exclusiva, com a função de coordenar atividades relativas à obra no local.
3- 02 (dois) Encarregados - Profissional com a função de coordenar atividades relativas à obra no local.
c.2.4.1) A experiência para os engenheiros deverá ser comprovada por atestados acompanhados da respectiva Certidão de Acervo Técnico – CAT, emitida pelo CREA.
c.2.4.2) Caso o licitante apresente, na fase de habilitação, equipe técnica (engenheiros), com dedicação exclusiva à obra de que trata o presente instrumento convocatório, mas com todos ou quaisquer de seus integrantes (engenheiros), previamente vinculados à execução de outro contrato administrativo de obra de engenharia, ainda que na condição de adjudicado, será declarado inabilitado no certame em tela.

d) prova de atendimento de requisitos previstos em lei especial, se for o (art. 67, inc. IV, da Lei Federal n° 14.133/2021);

e) registro ou inscrição do licitante na entidade profissional competente, se for o caso;
e.1) No caso de empresa não registrada no respectivo Conselho no Estado da Bahia, deverá apresentar o registro do Conselho do Estado de origem, ficando o licitante vencedor obrigado a apresentar o visto do Conselho local antes da assinatura do Contrato.
e.2) No caso de Sociedades empresárias estrangeiras, o atendimento da exigência de que trata esta alínea se dará por meio da apresentação, no momento da assinatura do Contrato, da solicitação de registro perante a entidade profissional competente no Brasil.

f) declaração de que o licitante tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação, preferencialmente conforme modelo anexo a este TR/Habilitação (art. 67, inc. VI, da Lei Federal n° 14.133/2021).

8.2.1.4.1 Serão consideradas como parcelas de maior relevância ou valor significativo, para fins das alíneas "a", "b" e "c" deste tópico:

Parcelas de maior relevância ou Valor significativo	(%)	Quantitativo total (100%)	Comprovação mínima (50%)
Sub-base e/ou base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (m³)	≥ 4%	26.636,88	13.318,00
Tratamento superficial duplo (m²)		47.992,95	23.996,00

Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero (m²)		47.992,95	23.996,00
Meio fio de concreto (m)		12.212,26	6.106,00

8.2.1.4.1.1 Na hipótese de objeto em que não seja possível distinguir as parcelas de maior relevância ou valor significativo (objeto homogêneo), poderá ser indicada **parcela única**, sendo considerada satisfatória a comprovação da execução de percentual mínimo do(s) quantitativo(s) previsto(s) neste TR/Habilitação.

8.2.1.4.1.2 Em caso de dúvida quando à legitimidade dos atestados apresentados, o responsável pela licitação poderá solicitar ao licitante cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos.

8.2.1.4.2 Na hipótese de licitação por lotes, será observado o disposto a seguir:
8.2.1.4.2.1 A demonstração da qualificação técnica deverá ser feita em função da soma de tantos quantos forem os lotes em que o licitante tenha apresentado as melhores ofertas.
8.2.1.4.2.2 Quando for atingido o limite da capacidade técnica do licitante, este será declarado inabilitado para o(s) lote(s) subsequentes, observada a ordem sequencial dos lotes, sendo vedada a escolha, pelo licitante, dos lotes para os quais deseja a habilitação.

8.2.1.4.3 No caso de apresentação por licitante de atestado de desempenho anterior emitido em favor de consórcio do qual tenha feito parte, se o atestado ou o contrato de constituição do consórcio não identificar a atividade desempenhada por cada consorciado individualmente, serão adotados os seguintes critérios na avaliação de sua qualificação técnica (art. 67, §10, da Lei Federal nº 14.133/2021).
8.2.1.4.3.1 Caso o atestado tenha sido emitido em favor de consórcio homogêneo, as experiências atestadas deverão ser reconhecidas para cada empresa consorciada na proporção quantitativa de sua participação no consórcio, salvo nas licitações ou contratações diretas destinadas à contratação de serviços técnicos especializados de natureza predominantemente intelectual, em que todas as experiências atestadas deverão ser reconhecidas para cada uma das empresas consorciadas;
8.2.1.4.3.2 Caso o atestado tenha sido emitido em favor de consórcio heterogêneo, as experiências atestadas deverão ser reconhecidas para cada consorciado de acordo com os respectivos campos de atuação, inclusive nas licitações ou contratações diretas destinadas à contratação de serviços técnicos especializados de natureza predominantemente intelectual.
8.2.1.4.3.3 Na hipótese deste subitem 8.2.1.4.3, para fins de comprovação do percentual de participação do consorciado, caso este não conste expressamente do atestado ou da certidão, deverá ser juntada ao atestado ou à certidão cópia do instrumento de constituição do consórcio.

8.3 Disposições gerais

8.3.1 As empresas criadas no exercício financeiro da licitação ou da contratação direta deverão atender a todas as exigências da habilitação e poderão substituir os demonstrativos contábeis pelo balanço de abertura (art. 65, §1º, da Lei Federal nº 14.133/2021).
8.3.2 Regras acerca da participação de matriz e filial:
a) se o licitante for a matriz, todos os documentos devem estar em nome da matriz;
b) se o licitante for filial, todos os documentos devem estar em nome da filial, exceto aqueles que a legislação permita ou exija a emissão apenas em nome da matriz;
c) a comprovação de capacidade operacional para o desempenho de atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação ou da contratação direta poderá ser feita em nome da matriz ou da filial;
d) se o licitante participar do certame apresentando os documentos de habilitação e qualificação da matriz e desejar executar o Contrato pela filial, ou vice-versa, deverá fazer prova, por ocasião da assinatura do Contrato, da regularidade do estabelecimento que executará o objeto licitado, a qual deverá ser mantida durante todo o curso da avença.

8.3.3 O Certificado de Registro Cadastral-CRC ou Certificado de Registro Simplificado-CRS poderá substituir os documentos de habilitação, na forma indicada neste TR/Habilitação.

8.3.3.1 Caso conste do registro algum documento vencido, o licitante deverá apresentar a versão atualizada do referido documento junto aos demais documentos de habilitação.
8.3.3.2 A substituição dos documentos está condicionada à verificação da regularidade destes, mediante a emissão do extrato do fornecedor pela Administração.
8.3.3.3 O Certificado de Registro Cadastral-CRC ou Certificado de Registro Simplificado–CRS, estando no prazo de validade, poderá substituir os documentos relativos à habilitação constantes do sistema, exceto os concernentes à Qualificação Técnica.

8.3.4 Na hipótese de participação de pessoas jurídicas em consórcio, a habilitação técnica, quando exigida, será feita por meio do somatório dos quantitativos de cada consorciado e, para efeito de habilitação econômico-financeira, quando exigida, será observado o somatório dos valores de cada consorciado (art. 15, inc. III, da Lei Federal nº 14.133/2021).

9. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

9.1 O valor estimado total da contratação é de **R$ 10.532.437,83 (dez milhões, quinhentos e trinta e dois mil, quatrocentos e trinta e sete reais e oitenta e três centavos)**, conforme planilha de quantitativos e preços unitários e global (x) abaixo ( ) em anexo, os quais correspondem ao critério máximo de aceitabilidade dos preços unitários e global. O valor estimado foi composto conforme o art. 23, §2º, da Lei 14.133/2021, e elaborado segundo as premissas do SICRO – Sistema de Custos Referenciais de Obras, tendo como data-base de **abril de 2026** e Produtos Asfálticos, com base na Cotação ANP de **julho de 2026**.

LOTE/ ITEM	Código SIMPAS	Descrição	Unidade de Fornecimento (UF)	Quantitativo	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO GLOBAL	DEGRAU
Único	07.19.24.000 01470-2	Pavimentação asfáltica do Trecho: Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e Melhoramento e pavimentação em revestimento primário no Trecho: Entronc. BA-464 - acesso ao Povoado Barriguda (4,86 km) e Pavimentação asfáltica na Passagem Urbana do Povoado Barriguda (750m), no Município de Catolândia.	km	11,71	R$ 899.439,56	R$ 10.532.437,83	0,05%
				VALOR ESTIMADO TOTAL		R$ 10.532.437,83	
				PERCENTUAL DE DESCONTO		**%**	

9.2 A estimativa de custo levou em consideração o risco envolvido na contratação e, quando elaborada a matriz de risco, a sua alocação entre contratante e contratada.

9.3 Para efeito de avaliação da exequibilidade e de sobre preço serão considerados (art. 59, §3º, da Lei Federal nº 14.133/2021):

a) Valor global: conforme valor estimado da licitação.

a.1) O orçamento-base da Licitação é a principal referência para a análise das propostas das empresas participantes na fase externa do certame licitatório, servindo como base para fixação dos critérios de aceitabilidade de preços - total e unitários.

b) **Os critérios objetivos para avaliação da inexequibilidade, definidos a seguir**:

b.1) Via de regra, para o cálculo do orçamento-base, utilizam-se as composições de custo unitário e respectivas composições auxiliares, as quais definem o valor financeiro a ser despendido na execução de uma unidade dos respectivos serviços, e são formadas, em geral, por 4 Parcelas de Custo, cujos preços são coletados no mercado:

b.1.1) Execução (equipamento e mão de obra, com os respectivos índices de produtividade);

b.1.2) Material (insumos com respectivos consumos);

b.1.3) Atividades Auxiliares (composições auxiliares); e

b.1.4) Transportes (Tempo Fixo e Momento de Transporte);

b.2) **Para a avaliação da exequibilidade das propostas**, **deverá ser aferida a dimensão dos descontos**, dados pelos proponentes, **nas composições de custos unitários e respectivas composições auxiliares**, de forma que não enseje preços inexequíveis que certamente impactarão na execução dos serviços e na qualidade desejada.

b.3) Considerando que os critérios para avaliação da inexequibilidade serão executados através de um estudo pormenorizado de cada parte do orçamento, **admite-se, excepcionalmente, que a comprovação da "proposta diligenciada" para as licitações do tipo "maior desconto", não seja linear**, mas por item, permitindo assim a conhecer a estratégia empresarial utilizada para apresentar a proposta mais econômica. Após a análise, se a conclusão for pela exequibilidade, o percentual do desconto incidirá linearmente sobre os preços unitários fixados no orçamento da Administração.

c) Da diligência - metodologia e detalhamento de procedimentos que devem ser seguidas para avaliação objetiva da exequibilidade de preços unitários de serviços e obras de infraestrutura rodoviária:

c.1) Realização de diligências em cumprimento ao estabelecido no parágrafo 2º, Art. 59 da Lei Federal de Licitações e Contratos Administrativos n°14.133/2021 e ao atendimento à Súmula nº 262 do TCU, possibilitando às licitantes a oportunidade de demonstrar a exequibilidade da sua proposta, exceto em casos de preços claramente simbólicos ou irrisórios, como evidenciado no Acórdão 2731/2020.

c.2) As diligências a serem realizadas tem como objetivo, verificar se as propostas apresentadas estão em conformidade com os preços atualmente praticados no mercado e compatíveis com a adequada execução dos serviços, objeto da licitação.

c.3) As diligências deverão solicitar, obrigatoriamente, a apresentação de:

c3.1) Relatório Analítico das Composições dos Custos Unitários;

c3.2) Planilhas do Relatório Sintético de Equipamentos, Mão De Obra inclusive encargos, Materiais e seus respectivos custos, no formato PDF e Xls, em modelo padrão apresentado pelo Sistema de Custo SICRO;

c3.3) Cotações de mercado que comprovem a exequibilidade do preço ofertado, de forma clara e objetiva, apresentando carta do fornecedor assinada, CNPJ, preço do insumo e indicação da unidade de medida ofertada ao licitante, para todos os insumos da Faixa A de Materiais e para qualquer insumo com descontos superiores a 15% em relação aos custos do Orçamento Referencial do Certame. As empresas fornecedoras das cotações deverão também estarem devidamente aptas e regulares, inclusive quanto a vinculação do CNAE especifico da mesma, em relação a cada insumo. A divergência de informações pode ser interpretada como uma falha que, dependendo do caso, pode levar à desclassificação da proposta.

c3.3.1) Em se tratando de agregados (material pétreo e areia) as cotações deverão ter validade mínima de 30 dias, e serem encaminhadas conjuntamente com as respectivas licenças ambientais (LI ou LO), licenças de exploração ANM com direito de venda e alvarás de funcionamento.

c3.3.2) Em se tratando de Ligantes e Produtos Asfálticos as cotações deverão ter validade mínima de 30 dias, e serem encaminhadas conjuntamente com a Comprovação de que o fornecedor possui Autorização da Agência Nacional de Petróleo para comercializar o produto.

c3.4) Os custos diretos e a taxa de Benefício e Despesas Indiretas (BDI), no formato PDF e Xls, em padrão SIT e/ou SICRO/DNIT.

d) Da Avaliação Previa: Com a finalidade de assegurar a maior efetividade possível nos processos licitatórios conduzidos por esta SIT, serão, incialmente, consideradas propostas manifestadamente inexequíveis, aquelas que apresentarem:

d.1) nas composições de preços unitários qualquer valor referente a **salário de mão de obra menor que o estabelecido pelos respectivos sindicatos, conselhos ou convenções coletivas** de cada categoria profissional ou, na ausência, devendo ser obedecida a legislação trabalhista referente ao salário mínimo profissional no Brasil.

d.2) percentual de **encargos totais** (sociais e complementares) **divergentes** dos estabelecidos no respectivo **referencial de custo do DNIT**, para a mês base do orçamento;

d.3) em suas composições de preço, qualquer **coeficiente de consumo e/ou quantidades** de: mão obra; equipamento (inclusive hora produtiva e improdutividade); material; tempo fixo; e, momento de transporte; **divergentes das estabelecidas nas composições do Referencial de Preço do certame**.

d.4) **aumento na produtividade da equipe** (mão de obra e equipamentos; e coeficiente de produção da equipe) **maior que 25% (vinte e cinco por cento)** em relação as produções das composições de preços unitários do Orçamento Referencial e/ou **Custo unitário da execução** (preço da equipe) que apresente um **desconto superior a 25% (vinte e cinco por cento)** em relação ao valor unitário do Orçamento Referencial. Em consonância com o disposto no art. 59, §4°, da Lei Federal N° 14.133/2021. Tal medida visa garantir a isonomia, paridade entre os licitantes e a garantia da qualidade dos serviços da contratação nos exatos termos e normas técnicas do DNIT.

d.4.1) **Qualquer aumento na produtividade da equipe deverá ser devidamente comprovado pela "proposta diligenciada", através de atestados de capacidade técnica** que demonstrem expertise prévia na execução de serviços similares, conforme critérios a seguir definidos:

d.4.1.1) Considerando que a repetição é uma prática essencial para a melhoria do desempenho, aperfeiçoamento das habilidades e aumento de produtividade, **para cada 100 repetições da produtividade** em **referência às Composições** de Preços Unitários do Orçamento Referencial do Certame, será permitido o aumento de produtividade de **1% (um por cento) limitado a um aumento máximo de 25% (vinte e cinco por cento)**. Esta medida visa manter a razoabilidade na comprovação da exequibilidade das propostas.

d.4.1.2) **Não serão admitidas** quaisquer **alterações na produtividade de equipes nos "serviços auxiliares de transporte"** em relação aos estabelecidos no referencial SICRO do DNIT, devido a produção ter como base a velocidade média dos equipamentos.

d.5) **quaisquer propostas de alterações** nos custos produtivos (R$/h) e improdutivos (R$/h) dos equipamentos, nas composições de preço unitário, relacionados as **parcelas dos grupos de I - manutenção e III - Mão-de-obra de Operação** (exceto atendendo aos critérios estabelecidos no item d.1 e d.2, acima descritos); Devem ser vedados ainda quaisquer alterações nos coeficiente de manutenção (K) e Coeficiente de combustível (l/kwh) afetos aos equipamentos, em relação ao referencial de custo do DNIT.

d.5.1) Qualquer variação do valor da parcela de Operação (R$/h), deverá ser comprovada através de cotação do combustível dos equipamentos.

d.5.1.1) **Do Cálculo do Consumo:** O custo horário da Operação (R$/h) será calculado pela fórmula $\mathbf{C_C = P \times F_C \times V_C}$, onde **"$C_C$"** representa o custo horário da Operação (R$/h), **"P"** é a potência do motor em kW, **"F_C"** é o coeficiente de consumo (l/kWh ou kg/kWh) e **"V_C"** é o valor unitário do combustível (R$). A potência do equipamento (P) deverá ser formalmente informada pela empresa com nota fiscal ou manual do equipamento, devendo corresponder às especificações técnicas do fabricante para o modelo proposto estabelecido. **Não será aceita a**

entrega de equipamentos com potência inferior à da composição de referência do DNIT, uma vez que a subpotência impacta diretamente na redução da produção da equipe. Para fins de valor de referência, **o preço do óleo diesel não poderá ser inferior ao preço final de venda praticado pelas distribuidoras**. Este valor deve ser composto a partir do preço base estabelecido pela Refinaria de Mataripe (ACELEN) disponibilizado no site "https://www.acelen.com.br/precos-as-distribuidoras/", **acrescido obrigatoriamente das alíquotas de ICMS (20,50%) e PIS/COFINS (3,65%)**, de modo que o preço de referência final contemple a carga tributária incidente na comercialização do produto.

d.5.2) Em caso de utilização de equipamentos **fora da vida útil estabelecida pelo DNIT**, não serão aceitas alterações nas parcelas de Valor de Aquisição (R$), Depreciação (R$/h), Oportunidade de Capital (R$/h), Seguros e Impostos (R$/h).

d.6) significativas e injustificadas variações de desconto entre o Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) e as respectivas emulsões asfálticas que o utilizam como matéria-prima, de forma combinada ou isolada. Em caso de descontos nos custos de ligantes e produtos asfálticos que estejam manifestamente fora da média de mercado para a data-base do orçamento, a licitante será convocada por meio de diligências e deverá comprovar a estrutura de formação de preços das emulsões.

d.6.1) A avaliação considerará, entre outros fatores, os preços praticados por fornecedores de grande porte, as cotações de mercado, principalmente as disponibilizadas pela Agência Nacional de Petróleo – ANP, visando coibir a inexequibilidade da proposta decorrente de subavaliação de insumos críticos e indispensáveis para a pavimentação. Deverão ser observados ainda limite dos preços aos distribuidores apresentados pela ANP e pela Refinaria de Mataripe (ACELEN) disponibilizados no site: "https://www.acelen.com.br/precos-as-distribuidoras/".

d.7) índices de composição do BDI inferiores aos valores referenciais apresentados no 1º Quartil do item 9.2 do Acórdão N°2622/2013-TCU-Plenário, por tipo de obra, exceto quanto aos percentuais de administração central e despesas financeiras. Outro aspecto relevante na verificação da exequibilidade no âmbito do BDI é a vedação na redução dos percentuais afetos a tributos (PIS/COFINS/CPRB).

d.7.1) Estratégias comerciais podem fazer com que os proponentes ajustem as alíquotas referentes a administração central em razão da **carteira de contratos da proponente próximos ao local de execução do objeto da licitação**, ou seja, quanto maior, menor esta alíquota.

d.7.2) Despesas financeiras (CF) deverá ser considerado o percentual correspondente a um mês (30 dias) de juros, considerando o histórico de prazo do Órgão para processamento das medições, calculado com base na Taxa SELIC do dia e para o período mensal, conforme fórmula: $CF = ((1 + SELIC)^{1/12} - 1)$;

d.7.3) A exceção da variação das alíquotas tributárias é para o ISSQN, que poderá ser composto com base nas alíquotas com as respectivas deduções de cada município atravessado pela obra ou serviço, devendo se estabelecer uma média ponderada com os percentuais de extensão da rodovia sobre a área dos municípios.

d.8) Caso sejam constatadas quaisquer situações demonstradas acima, o preço unitário deverá ser enquadrado como inexequível.

e) Avaliação por Insumos Relevantes

e.1) No caso de uma "proposta diligenciada" atender a todos os itens relacionados à AVALIAÇÃO PRÉVIA, deverá ser realizada ainda uma verificação da exequibilidade dos "insumos de relevância" nos preços unitários dos serviços da proposta diligenciada, principalmente, os itens que figuram habitualmente na curva A de insumos das obras rodoviárias, conforme segue:

e.2.1) Com a cotação apresentada, deverá identificar a localização do fornecedor da cotação para identificação da DMT e, com os preços unitários da proposta de transporte local do licitante, retroalimentar a proposta do licitante (X) e comparar o preço ofertado original do licitante (Y) com preço obtido através da retroalimentação:

e.2.1.1) Se X > Y - Proposta inexequível; Convocar próximo colocado no certame;
e.2.1.2) Se X < Y - Proposta exequível neste quesito; Verificar demais itens, em sequência.

f) Sequência do Diligenciamento

f.1) A realização do diligenciamento com **solicitação da documentação comprobatória visa assegurar que as propostas apresentadas estão em conformidade com os preços atualmente praticados no mercado e compatíveis com a adequada execução dos serviços, objeto da presente licitação**.

f.2) Nas licitações de obras e serviços de engenharia que houver propostas com valores abaixo de 75% do orçamento referencial da Administração, deverão, obrigatoriamente, ser realizadas diligências em cumprimento ao estabelecido no parágrafo 2º, Art. 59 da Lei Federal de Licitações e Contratos Administrativos nº14.133/2021 e ao atendimento à Súmula nº 262 do TCU, possibilitando às licitantes a oportunidade de demonstrar a exequibilidade da sua proposta, exceto em casos de preços claramente simbólicos ou irrisórios, como evidenciado no Acórdão 2731/2020.

f.3) Em caso de desclassificação de todos aqueles licitantes cujas propostas tiveram descontos maiores que 25%, deverá ser efetuada o mesmo procedimento para o próximo licitante, convocando-o a apresentar proposta, respeitada a ordem de classificação, mesmo que tenha apresentado proposta de preço global superior a 75% do preço global referencial da Administração.

f.4) Sempre que houver indícios de inexequibilidade da proposta de preço ou necessidade de esclarecimentos, independentemente do desconto ofertado, a Administração poderá realizar diligências, a fim de oportunizar ao licitante a comprovação da exequibilidade de sua proposta, sem prejuízo do disposto na alínea 'f.2'.

f.5) Durante a análise das propostas diligenciadas, toda e qualquer identificação de descumprimento dos critérios objetivos, definidos nessa seção, deverão ser declaradas manifestadamente inexequíveis.

f.5) Esse procedimento busca garantir a qualidade dos serviços prestados, assegurando que a proposta apresentada seja economicamente viável e em conformidade com os parâmetros técnicos exigidos em normas do DNIT e, ainda, garantir a isonomia de todos os participantes no certame, assegurando que a escolha da proposta vencedora tenha mesmo critério e rigor técnico na sua avaliação.

10. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

10.1 As despesas para o pagamento da presente contratação correrão à conta de recursos da Dotação Orçamentária a seguir especificada:

Unidade FIPLAN: 24801 – Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia - SIT
Função: 26 - Transporte
Subfunção: 782 - Transporte Rodoviário
Programa: 432 - Bahia em Movimento: Logística para o Crescimento
P/A/O/OE: 7911 – Recuperação de Acesso Rodoviário
Região/Planejamento: 6300 - Bacia do Rio Grande
Natureza da despesa: 4.4.90.51- Obras e Instalações
Destinação do Recurso: 1.759.0.146.000000.00.00.00
Tipo de Recurso Orçamentário: 1

10.1.1 A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

11. PRAZO PARA ASSINATURA DO CONTRATO

11.1 O prazo para assinatura do termo de contrato ou, nas hipóteses previstas no art. 95 da Lei Federal nº 14.133/2021, do instrumento hábil que lhe substitua: Autorização de Fornecimento de Material - AFM ou Autorização de Prestação de Serviços – APS, será de **30 dias.**

11.1.1 O prazo de convocação poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, mediante solicitação do adjudicatário durante seu transcurso, devidamente justificada, e desde que o motivo apresentado seja aceito pela Administração.

11.2 A assinatura do termo de contrato ou do instrumento hábil, conforme o disposto no art. 90 da Lei Federal n° 14.133/2021, observará a disciplina constante do componente Rito Procedimental do edital.

12. ANEXOS INTEGRANTES DO TR/HABILITAÇÃO

12.1 Vinculam-se a este TR/Habilitação, independentemente de transcrição (art. 92, inc. II, da Lei Federal n° 14.133/2021):
( ) Seção Específica do TR/Habilitação para o Sistema de Registro de Preços;
( ) Modelo para descrição auxiliar do objeto (no caso de listagem extensa)
(x) Modelo de descrição de proposta de preço e de declaração de elaboração independente de proposta;
(x) Modelos de prova de qualificação técnica:
(x) Capacidade técnico-operacional;
(x) Declaração de indicação do pessoal técnico, instalações e aparelhamento
(x) Declaração de pleno conhecimento, sem exigência de vistoria
( ) Declaração de pleno conhecimento, com exigência de vistoria
(x) Estudo Técnico Preliminar, quando cabível.
( ) Seção Específica do TR/Habilitação para Técnica e Preço

12.2 No caso de obras e serviços de engenharia, constituem anexos os seguintes documentos técnicos específicos:
( ) Projetos;
( ) Memoriais Descritivos/Especificações Técnicas;
(x) Planilha orçamentária;
(x) Cronograma físico-financeiro;
(x) Composição do B.D.I.;
(x) Composição dos Encargos Sociais;
( ) Caderno de Encargos – Obras e serviços de engenharia em estabelecimentos assistenciais de saúde e unidades administrativas;
( ) Instrumento de medição de resultado para avaliação da execução do objeto.

Ricardo Pedrosa Martins

ANEXO
MODELO DE DESCRIÇÃO DE PROPOSTA DE PREÇO E DE DECLARAÇÃO DE ELABORAÇÃO INDEPENDENTE DE PROPOSTA

Modalidade de Licitação/contratação direta	Número

ITEM	**DESCRIÇÃO**			
VALOR TOTAL DO LOTE/ITEM (MENSAL)				R$
VALOR TOTAL DO LOTE/ITEM (GLOBAL)				R$
PRAZO DE VALIDADE DA PROPOSTA				( ) DIAS **[≥60]**

[Identificação completa do representante do licitante], como representante devidamente constituído de **[Identificação completa do licitante],** doravante denominado LICITANTE, para fins de participação no certame licitatório acima identificado, declaro, sob as penas da lei, em especial o art. 299 do Código Penal Brasileiro, que:

a) a proposta apresentada para participar desta licitação foi elaborada de maneira independente por mim e o conteúdo da proposta não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado, discutido ou recebido de qualquer outro participante potencial ou de fato desta licitação, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;

b) a intenção de apresentar a proposta elaborada para participar desta licitação não foi informada, discutida ou recebida de qualquer outro participante potencial ou de fato desta licitação, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;

c) que não tentei, por qualquer meio ou por qualquer pessoa, influir na decisão de qualquer outro participante potencial ou de fato desta licitação quanto a participar ou não dela;

d) que o conteúdo da proposta apresentada para participar desta licitação não será, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, comunicado ou discutido com qualquer outro participante potencial ou de fato desta licitação antes da adjudicação do objeto;

e) que o conteúdo da proposta apresentada para participar desta licitação não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado, discutido ou recebido de qualquer integrante do órgão licitante antes da abertura oficial das propostas;

f) que o conteúdo da proposta apresentada para participar desta licitação compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas, conforme §1° do art. 63 da Lei n° 14.133/2021; e

g) que estou plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e que detenho plenos poderes e informações para firmá-la.

Salvador, _____de _____ de 20__.

_____
NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ANEXO
MODELO DE PROVA DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA
CAPACIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL

Modalidade de Licitação/contratação direta	Número

Declaramos, para fins de habilitação em processo licitatório/contratação direta, que a empresa XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, CNPJ XXXXXXXXXXXXXX, com endereço na XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, prestou serviço de xxxxxxxxxxxxxxx, atendendo integralmente as especificações contratadas, inexistindo, até a presente data, registros negativos que comprometam a prestação.

Especificação	**Quantitativo**	**Prazo de execução**

Salvador _____de _____ de 20___.

_____
NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ANEXO
MODELO DE PROVA DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA
DECLARAÇÃO DE INDICAÇÃO DO PESSOAL TÉCNICO, INSTALAÇÕES E APARELHAMENTO

Modalidade de Licitação/contratação direta	Número

DECLARAÇÃO FORMAL DE DISPONIBILIDADE

Declaro, em observância ao art. 67, inc. III, da Lei Federal nº 14.133/2021, para fins de prova de qualificação técnica, que disporei do pessoal técnico, das instalações e do aparelhamento adequados, conforme relação abaixo, em estrita consonância com os requisitos estabelecidos no instrumento convocatório, estando ciente de que a declaração falsa caracteriza a infração prevista no art. 155, inc. VIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

Pessoal Técnico	**Qualificação**

Instalações, Aparelhamento (Máquinas/Equipamentos)	**Quantidade**

Salvador _____de _____ de 20___.

_____
RAZÃO SOCIAL / CNPJ / NOME DO REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ANEXO
MODELO DE PROVA DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA
DECLARAÇÃO DE PLENO CONHECIMENTO, SEM EXIGÊNCIA DE VISTORIA

Modalidade de Licitação/contratação direta	Número

Em cumprimento à exigência do TR/HABILITAÇÃO, declaramos, para os fins do inc. VI do art. 67 da Lei Federal n° 14.133/2021, termos tomado conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação.

Salvador _____de _____ de 20__.

_____

NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ANÁLISE DE GERENCIAMENTO DE RISCOS

ÓRGÃO REQUISITANTE : DIRETORIA DE PROJETOS E PROGRAMAS ESPECIAIS (DPPE) – SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DA BAHIA- SEINFRA

FASE DE ANÁLISE: PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO *(Anterior a publicação do edital)*							
IDENTIFICAÇÃO		**AVALIAÇÃO**		**TRATAMENTO**			
RISCO	**DANO**	**IMPACTO**	**PROBABILIDADE**	**AÇÃO PREVENTIVA**	**RESPONSÁVEL**	**AÇÃO DE CONTINGÊNCIA**	**RESPONSÁVEL**
Falta de clareza pelo requisitante quanto aos serviços e atividades a serem executados.	Possível interferência na qualidade do serviço; Disputa de preços deserta.	Alto	Baixa	Envolver setores responsáveis na instrução inicial do processo, solicitando ratificação ou retificação dos objetos.	Servidor técnico da unidade demandante	Quando detectado o erro quanto a real necessidade da demanda, parar o processo no estágio em que se encontrar e proceder com a retificação dos artefatos técnicos.	Servidor técnico da unidade demandante
Estimativa inadequada de quantitativo do objeto a ser licitado.	Falha no atendimento das necessidades da área demandante do serviço.	Alto	Baixa	Adequado levantamento das reais necessidades da área demandante do serviço. Envolver setores responsáveis na instrução inicial do processo, solicitando ratificação ou retificação dos objetos.	Servidor técnico da unidade demandante	Possibilidade de aditivo contratual, levando em consideração a porcentagem estabelecida para acréscimos ou supressões do objeto em questão.	Servidor técnico da unidade demandante
FASE DE ANÁLISE: SELEÇÃO DE FORNECEDORES *(Entre a publicação do edital e assinatura do contrato)*							
IDENTIFICAÇÃO		**AVALIAÇÃO**		**TRATAMENTO**			
RISCO	**DANO**	**IMPACTO**	**PROBABILIDADE**	**AÇÃO PREVENTIVA**	**RESPONSÁVEL**	**AÇÃO DE CONTINGÊNCIA**	**RESPONSÁVEL**
Atraso ou suspensão do processo licitatório em face de impugnações.	Atraso no procedimento de contratação; Paralisação do Processo de Contratação.	Alto	Baixa	Especificar o serviço de forma concisa e coerente com o que o mercado pode oferecer;	Unidade Demandante e Setor de Licitações	Tomar as providências necessárias para saneamento do processo no menor prazo possível, de modo a permitir a realização da contratação.	Unidade Demandante e Setor de Licitações

Estimativa de preço em desacordo com os valores praticados pelo mercado.	Licitação deserta ou contratação por preço inadequado.	Alto	Baixa	Realizar adequada pesquisa de mercado, através das disposições contidas no art. 23 da Lei 14.133/21.	Orçamentista	No caso de preço elevado, deve o pregoeiro negociar a redução dos valores propostos.	Unidade Demandante e Setor de Licitações
Disputa de preço resulta sem vencedor habilitado e/ou deserta.	Atraso no procedimento da contratação.	Alto	Baixa	Dar ampla publicidade ao edital; Verificar as exigências solicitadas e analisar se estas encontram-se compatíveis com a realidade do mercado.	Unidade Demandante	Revisar exigências do edital e realizar novo processo de contratação.	Unidade Demandante e Setor de Licitações
Atraso no processo administrativo de contratação	Atraso no procedimento de contratação; Atraso na elaboração de novos projetos técnicos e termos de referência para contratações futuras.	Médio	Baixa	Realizar o ETP e elaborar o TR com tempo suficiente para a tramitação do processo, obedecendo todos os prazos legais; Monitorar o andamento do processo junto as áreas, de acordo com cada etapa de execução do mesmo.	Unidade Demandante	Acompanhar o andamento do processo cobrando as áreas responsáveis por cada etapa, caso haja uma extrapolação do prazo estipulado do exercício daquela atividade pela área que o processo estiver estagnado.	Unidade Demandante
FASE DE ANÁLISE: GESTÃO DO CONTRATO							
(Após a assinatura do instrumento contratual até o encerramento da contratação)							
IDENTIFICAÇÃO		**AVALIAÇÃO**			**TRATAMENTO**		
RISCO	**DANO**	**IMPACTO**	**PROBABILIDADE**		**RESPONSÁVEL**	**AÇÃO DE CONTINGÊNCIA**	**RESPONSÁVEL**
Serviço prestado de forma inadequada, insatisfatória e/ou ineficiente.	Descumprimento de cláusulas contratuais; Possibilidade de inexecução e rescisão do contrato.	Alto	Baixa	Fiscalizar o contrato, atentando para a devida qualidade técnica na realização das atividades e para a manutenção das condições de contratação exigidas na habilitação.	Equipe de gestão e fiscalização contratuais	Comunicação tempestiva e reiterada à empresa para regularização das pendências apontadas. Aplicação de penalidades. Abertura de processo administrativo para averiguação do problema e apuração de responsabilidade Convocar segunda colocada para continuidade dos serviços.	Equipe de gestão e fiscalização contratuais

Solicitações de execução do objeto além da capacidade de controle e de fiscalização.	Sobrecarga de trabalho para os fiscais do contrato. Falta de atendimento ou atraso no atendimento das demandas. Execução) sem acompanhamento por pessoal sem a qualificação adequada, acarretando má qualidade nos produtos entregues ou serviços prestados. Fragilidade do processo de gestão de requisitos. Fragilidades na gestão e fiscalização contratual, que geraram atestes errados dos resultados entregues e risco de pagamentos indevidos à empresa.	Alto	Média	Providenciar capacitação para servidores do órgão/entidade que atuam como fiscais de contrato. Realizar reuniões de planejamento a fim de priorizar o que deverá conter nas Ordem de Serviços, possibilitando melhor aproveitamento das demandas efetuadas a contratada	Equipe de gestão e fiscalização contratuais	Redução da emissão de Ordens de Serviço. Implantação de controles internos e fluxos de processos de aprovação, a fim de compatibilizar as demandas de serviços à disponibilidade e vazão da equipe para gerenciar e validar adequadamente os serviços entregues.	Equipe de gestão e fiscalização contratuais
Ausência de dotação orçamentária para a execução do contrato.	A contratada não receber pelos serviços prestados, prejudicando andamento da execução contratual.	Alto	Baixa	Aprovisionar recursos suficientes para as obrigações contratuais durante o período de vigência.	Setor Financeiro	Providenciar complementação de recursos para cumprimento das obrigações contratuais.	Setor Financeiro

LEGENDA:

• Risco: Acontecimento capaz de impactar o objeto da contratação.
• Dano: Impactos gerados pelo risco, quando ocorrido.
• Probabilidade: Chance de o acontecimento de risco ocorrer.
• Níveis de impacto:
- Baixo: Danos que não afetem o processo/serviço.
- Médio: Danos que afetem parcialmente o processo/serviço, gerando atraso ou interferindo de alguma forma em sua qualidade.
- Alto: Danos que afetem a essência do processo/serviço, impedindo sua execução.
• Ações Preventivas: Providências que impeçam ou diminuam a probabilidade do risco ocorrer.
• Ações de Contingência: Providências que resolvam ou pelo menos diminuam os danos causados pelo risco.

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Pedrosa Martins**, **Diretor**, em 03/09/2026, às 15:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 13º, Incisos I e II, do Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **00148672757** e o código CRC **D8141145**.

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Referencial	:	867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração	
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	
BDI	:	26,66%	BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa	:	1,0000	
Responsável	:	WEBSTER LESSA MEIRA LIMA CREA : 0522652000 ART Nº : BA20261585169	
Elaborador	:	MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA	

01 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
01.000.001	312	CPU9494	Administração Local e manutenção de canteiro	26,66	un	1,000	943.124,49	943.124,49

01.001 - MANUTENÇÃO DE CANTEIRO

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
01.001.001	326	CPU8948	Manutenção das Aréas Cobertas	26,66	mes	15,000	569,21	8.538,15
		2,14a (a=210,0000)						
01.001.002	329	CPU8967	Manutenção das Áreas Descobertas	26,66	mes	15,000	1.958,92	29.383,80
		4,07a (a=380,0000)						
							Total do grupo:	981.046,44

02 - INSTALAÇÃO DO CANTEIRO

02.001 - ÁREA COBERTA

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
02.001.001	332	CPU9393	Escritórios e Seção Técnica	26,66	m²	15,000	1.224,23	18.363,45
		1.933,11c (c=0,5000)						
02.001.002	334	CPU9395	Laboratório	26,66	m²	30,000	1.224,23	36.726,90
		1.933,11c (c=0,5000)						
02.001.003	335	CPU9401	Banheiros e Vestiários	26,66	m²	20,000	1.224,23	24.484,60
		1.933,11c (c=0,5000)						
02.001.004	336	CPU9404	Depósito de cimento	26,66	m²	15,000	807,98	12.119,70
		1.933,11c (c=0,3300)						
02.001.005	337	CPU9405	Almoxarifado	26,66	m²	50,000	807,98	40.399,00
		1.933,11c (c=0,3300)						
02.001.006	338	CPU9406	Oficina	26,66	m²	100,000	807,98	80.798,00
		1.933,11c (c=0,3300)						

02.002 - ÁREA DESCOBERTA

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
02.002.001	339	CPU9407	Área Descoberta	26,66	m²	390,000	122,41	47.739,90
		1.933,11c (c=0,0500)						
							Total do grupo:	260.631,55

03 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

03.001 - MOB. E DESMOB. MÃO DE OBRA

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
03.001.001	340	CPU8934	Engenheiro Supervisor MOB. e DESMOB.	26,66	un	1,000	506,64	506,64
03.001.002	342	CPU8935	Engenheiro Auxiliar MOB. e DESMOB.	26,66	un	1,000	506,64	506,64
03.001.003	343	CPU9286	Laboratorista MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	303,98	303,98
03.001.004	345	CPU9284	Topógrafo MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	303,98	303,98
03.001.005	346	CPU9292	Encarregado de Pavimentação MOB/ DESMOB	26,66	un	1,000	303,98	303,98
03.001.006	347	CPU9291	Encarregado de Terraplenagem MOB/ DESMOB	26,66	un	1,000	303,98	303,98
03.001.007	348	CPU9296	Operador de Equipamentos Pesados MOB/DESMOB	26,66	un	4,000	303,98	1.215,92

03.002 - MOB. E DESMOB. DE EQUIPAMENTOS

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
03.002.001	349	CPU2008	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 Kw - MOB/DESMOB	26,66	un	2,000	966,66	1.933,32
		6,36D (D=120,0000)						
03.002.002	351	CPU2012	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	501,57	501,57
		3,30D (D=120,0000)						

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Referencial	:	867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração	
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	
BDI	:	26,66%	BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa	:	1,0000	
Responsável	:	WEBSTER LESSA MEIRA LIMA CREA : 0522652000 ART Nº : BA20261585169	
Elaborador	:	MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA	

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
03.002.003	353	CPU2071	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW - MOB/DESMOB.	26,66	un	1,000	1.322,33	1.322,33
		8,70D (D=120,0000)						
03.002.004	385	CPU2013	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	956,02	956,02
		6,29D (D=120,0000)						
03.002.005	355	CPU2019	Caminhão tanque com capacidade de 10. 000 l - 188 Kw - MOB. / DESMOB.	26,66	un	2,000	1.080,66	2.161,32
		7,11D (D=120,0000)						
03.002.006	357	CPU2017	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	987,94	987,94
		6,50D (D=120,0000)						
03.002.007	359	CPU20211	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	4.650,95	4.650,95
		30,60D (D=120,0000)						
03.002.008	362	CPU2024	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	6.316,78	6.316,78
		41,56D (D=120,0000)						
03.002.009	364	CPU2057	Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ - MOB. / DESMOB.	26,66	un	1,000	401,25	401,25
		2,64D (D=120,0000)						
03.002.010	366	CPU2069	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW - MOB/DESMOB.	26,66	un	1,000	4.391,04	4.391,04
		28,89D (D=120,0000)						
03.002.011	369	CPU2030	Motoniveladora - 93 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	2,000	6.672,44	13.344,88
		43,90D (D=120,0000)						
03.002.012	371	CPU2039	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	2,000	3.488,21	6.976,42
		22,95D (D=120,0000)						
03.002.013	373	CPU2042	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	2,000	3.538,37	7.076,74
		23,28D (D=120,0000)						
03.002.014	375	CPU2043	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	8.742,57	8.742,57
		57,52D (D=120,0000)						
03.002.015	377	CPU2037	Trator agrícola sobre pneus com roçadeira de arraste e capacidade de 1,50 m - 77 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	2.779,93	2.779,93
		18,29D (D=120,0000)						
03.002.016	379	CPU20025	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	4.752,78	4.752,78
		31,27D (D=120,0000)						
03.002.017	381	CPU2027	Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/276 kW - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	10.428,17	10.428,17
		68,61D (D=120,0000)						
03.002.018	383	CPU2044	Veículo leve - 53 kW (sem motorista) - MOB/DESMOB	26,66	un	1,000	107,91	107,91
		0,71D (D=120,0000)						
							Total do grupo:	81.277,04

04 - TERRAPLENAGEM

Setor : SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes — Valores expressos em Reais (R$)
Referencial : 867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2026 — Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento : 4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia
Versão : 3 - Versão inicial - Rev01
Município(s) : Catolândia
Rodovia(s) : ACESSO
Extensão : 11,710 km — Data base: 01/04/2026
Observação : Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP
BDI : 26,66% — BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : WEBSTER LESSA MEIRA LIMA — CREA : 0522652000 — ART Nº : BA20261585169
Elaborador : MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
04.000.001	1	5502985	Limpeza mecanizada da camada vegetal	26,66	m²	68.388,720	1,05	71.808,15
04.000.002	4	5501700	Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m	26,66	m²	29.309,450	0,93	27.257,78
04.000.003	6	5502986	Expurgo de jazida	26,66	m³	4.500,000	5,94	26.730,00
04.000.004	7	5914351	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre	26,66	t	10.942,190	4,24	46.394,88
04.000.005	10	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	26,66	tkm	54.710,950	1,11	60.729,15
04.000.006	11	5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	26,66	m³	14.751,380	8,20	120.961,31
04.000.007	17	5914619	Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia pavimentada	26,66	tkm	13.276,240	1,67	22.171,32
04.000.008	19	5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	26,66	m³	2.238,400	8,25	18.466,80
04.000.009	21	5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	26,66	m³	3.730,660	10,08	37.605,05
04.000.010	22	5502139	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	26,66	m³	2.798,000	10,38	29.043,24
04.000.011	23	5502140	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	26,66	m³	3.171,060	10,62	33.676,65
04.000.012	24	5502143	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	26,66	m³	2.424,930	12,10	29.341,65
04.000.013	25	5502146	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	26,66	m³	2.798,000	14,27	39.927,46
04.000.014	26	5502835	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	26,66	m³	1.492,260	14,73	21.980,98
							Total do grupo:	586.094,42

05 - PAVIMENTAÇÃO

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
05.000.001	27	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	26,66	m²	84.346,210	2,49	210.022,06

Setor : SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes — Valores expressos em Reais (R$)
Referencial : 867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2026 — Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento : 4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia
Versão : 3 - Versão inicial - Rev01
Município(s) : Catolândia
Rodovia(s) : ACESSO
Extensão : 11,710 km — Data base: 01/04/2026
Observação : Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP
BDI : 26,66% — BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : WEBSTER LESSA MEIRA LIMA — CREA : 0522652000 — ART Nº : BA20261585169
Elaborador : MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
05.000.002	29	4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário	26,66	m³	16.489,810	78,08	1.287.524,36
05.000.003	37	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	26,66	m³	10.147,070	79,96	811.359,71
05.000.004	38	5915466	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em leito natural	26,66	tkm	34.969,740	3,26	114.001,35
05.000.005	391	4015612	Execução de revestimento primário com material de jazida - 100% Proctor intermediário	26,66	m³	6.790,000	78,08	530.163,20
05.000.006	39	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	26,66	m²	49.364,170	0,81	39.984,97
05.000.007	43	4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	26,66	m²	47.992,950	12,55	602.311,52
05.000.008	51	CPU11504	Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm -faixa II - brita comercial	26,66	m²	47.992,950	5,21	250.043,26

05.001 - Transporte de Produtos Asfálticos

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
05.001.001	78	CPU23712	Transporte de Ligantes para rodovia em Revestimento Primário - Para EAI	15,00	t	59,230	91,32	5.408,88
		0,852D + 76,818 (D=3,0500)						
05.001.002	79	CPU23713	Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada - Para EAI	15,00	t	59,230	727,66	43.099,30
		0,722D + 76,818 (D=770,0000)						
05.001.003	80	CPU23714	Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada - Para RR - 2C	15,00	t	110,380	727,66	80.319,11
		0,722D + 76,818 (D=770,0000)						
05.001.004	81	CPU23715	Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada - Para RC - 1C - E	15,00	t	85,900	727,66	62.505,99
		0,722D + 76,818 (D=770,0000)						
							Total do grupo:	4.036.743,71

06 - AQUISIÇÃO DE PRODUTOS ASFÁLTICOS

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
06.000.001	72	CPU17960	Aquisição de EAI para Imprimação	26,66	t	59,230	4.087,69	242.113,87
06.000.002	74	CPU17909	Aquisição de RR - 2C para TSD	26,66	t	110,380	5.173,44	571.044,30
06.000.003	76	CPU12256	Aquisição de RC 1C - E c/Polímero	26,66	t	85,900	6.096,29	523.671,31
							Total do grupo:	1.336.829,48

07 - DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
07.000.001	82	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	26,66	m	7.327,360	91,00	666.789,76
07.000.002	117	2003369	Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	26,66	m	4.884,900	184,86	903.022,61
07.000.003	305	0804377	Boca normal com alas abertas - BNAA 01 - adaptável em BSTC D = 0,60 m - areia e brita comerciais	26,66	un	42,000	2.762,51	116.025,42
07.000.004	306	0819826	Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala	26,66	m	147,000	570,45	83.856,15

Setor : SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes — Valores expressos em Reais (R$)
Referencial : 867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2026 — Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento : 4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia
Versão : 3 - Versão inicial - Rev01
Município(s) : Catolândia
Rodovia(s) : ACESSO
Extensão : 11,710 km — Data base: 01/04/2026
Observação : Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP
BDI : 26,66% — BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : WEBSTER LESSA MEIRA LIMA — CREA : 0522652000 — ART Nº : BA20261585169
Elaborador : MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA

07.000.005	185	0804393	Boca normal com alas abertas - BNAA 03 - adaptável em BSTC D = 1,00 m - areia e brita comerciais	26,66	un	20,000	6.852,77	137.055,40
07.000.006	186	0804039	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais	26,66	m	120,000	1.629,05	195.486,00
07.000.007	387	0804401	Boca normal com alas abertas - BNAA 04 - adaptável em BSTC D = 1,20 m - areia e brita comerciais	26,66	un	2,000	9.220,88	18.441,76
07.000.008	388	0804047	Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais	26,66	m	48,000	2.313,50	111.048,00
07.000.009	192	0804417	Boca normal com alas abertas - BNAA 06 - adaptável em BDTC D = 1,00 m - areia e brita comerciais	26,66	un	8,000	9.746,11	77.968,88
07.000.010	193	0804191	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais	26,66	m	52,000	3.179,27	165.322,04
07.000.011	392	6817783	Confecção de BSCC - seção fechada de 2 ,5 x 2,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	26,66	m	18,000	3.805,86	68.505,48
07.000.012	194	2003151	Entrada para descida d'água - EDA 09 B - areia e brita comerciais	26,66	un	20,000	2.010,85	40.217,00
07.000.013	196	2003393	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	26,66	m	40,000	539,33	21.573,20
							Total do grupo:	2.605.311,70

08 - PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
08.000.001	197	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	26,66	m³	11.235,280	3,59	40.334,65
08.000.002	198	4413986	Regularização de superfície com motoniveladora	26,66	m²	22.500,000	0,11	2.475,00
							Total do grupo:	42.809,65

09 - SERVIÇOS DIVERSOS

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
09.000.001	199	CPU7982	Marco para Inauguração Padrão SIT em bloco de concreto revestido inclusive placa de alumínio	26,66	un	2,000	4.409,94	8.819,88
09.000.002	222	CPU8992	Placa Governo da Bahia /SIT 6,00x3,00m	26,66	un	3,000	11.285,48	33.856,44
09.000.003	230	3713608	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	26,66	m	7.327,350	31,51	230.884,79
09.000.004	239	CPU23607	REASSENTAMENTO E FORNECIMENTO DE TUBO DE PVC PBA PARA REDE DE ÁGUA, DN 75, JUNTA ELÁSTICA INTEGRADA, INSTALADO EM LOCAL COM NÍVEL ALTO DE INTERFERÊNCIAS (INCLUI FORNECIMENTO). AF_05/2024	26,66	m	3.053,060	50,33	153.660,50
							Total do grupo:	427.221,61

10 - SINALIZAÇÃO

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
10.000.001	256	5213401	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	26,66	m²	2.442,450	39,01	95.279,97
10.000.002	268	5213571	Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação	26,66	m²	30,530	637,82	19.472,64

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Referencial	:	867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração	
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	
BDI	:	26,66%	BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa	:	1,0000	
Responsável	:	WEBSTER LESSA MEIRA LIMA CREA : 0522652000 ART Nº : BA20261585169	
Elaborador	:	MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA	

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
10.000.003	288	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	26,66	un	54,000	197,14	10.645,56
10.000.004	297	5213360	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	26,66	un	1.059,000	46,34	49.074,06
							Total do grupo:	174.472,23

Total:	10.532.437,83
Total geral do orçamento:	10.532.437,83

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes		Valores expressos em Reais (R$)
Referencial	:	867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração		
Ano	:	2026		Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia		
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01		
Município(s)	:	Catolândia		
Rodovia(s)	:	ACESSO		
Extensão	:	11,710 km		Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP		
BDI	:	26,66%		BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa	:	1,0000		
Responsável	:	WEBSTER LESSA MEIRA LIMA	CREA : 0522652000	ART Nº : BA20261585169
Elaborador	:	MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA		

Discriminação	Percentual	Custo	Preço	Preço/km
ADMINISTRAÇÃO LOCAL E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO	9,3145	774.551,16	981.046,44	83.778,51
INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	2,4746	205.776,05	260.631,55	22.257,17
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	0,7717	64.169,60	81.277,04	6.940,82
TERRAPLENAGEM	5,5647	463.382,12	586.094,42	50.050,76
PAVIMENTAÇÃO	38,3268	3.203.480,28	4.036.743,71	344.726,19
AQUISIÇÃO DE PRODUTOS ASFÁLTICOS	12,6925	1.055.448,18	1.336.829,48	114.161,35
DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES	24,7361	2.056.965,96	2.605.311,70	222.486,05
PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	0,4065	33.933,19	42.809,65	3.655,81
SERVIÇOS DIVERSOS	4,0562	337.326,68	427.221,61	36.483,48
SINALIZAÇÃO	1,6565	137.755,36	174.472,23	14.899,42
Total geral	100,0000	8.332.788,58	10.532.437,83	899.439,56

Distâncias de transporte

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
Item de Transporte de Filler calcário p/ Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero - Caminhão carroceria 9 t	5914419	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	93,1200
	5914434	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	96,00	0,00	0,00	
	5914404	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Item de Transporte de Brita 0 p/ Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio com espessura de 0,8 cm até 1,5 cm- Caminhão basculante 10 m³	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	95,0400
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	96,00	0,00	0,00	
Item de Transporte de Pó de pedra p/ Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio com espessura de 0,8 cm até 1,5 cm - Caminhão basculante 10 m³	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	96,00	0,00	0,00	95,0400
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Item de Transporte Placa da obra zincada pintada em esmalte sintético com texto e logomarca 6,00x3,00m	5915324	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	1.113,9000
	5915323	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5915322	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Item de transporte Placa para Inauguração de Alumínio Fundido, 0, 70x0,50m	5915322	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	1.113,9000
	5915323	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5915324	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	

Setor : SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes — Valores expressos em Reais (R$)
Referencial : 867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2026 — Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento : 4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia
Versão : 3 - Versão inicial - Rev01
Município(s) : Catolândia
Rodovia(s) : ACESSO
Extensão : 11,710 km — Data base: 01/04/2026
Observação : Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP
BDI : 26,66% — BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : WEBSTER LESSA MEIRA LIMA — CREA : 0522652000 — ART Nº : BA20261585169
Elaborador : MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	55,8415
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Areia média - Caminhão basculante 10 m³	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00	0,00	0,00	0,6000
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,50	0,00	0,00	
Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	55,8415
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	55,8415
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	55,8415
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Areia grossa - Caminhão basculante 10 m³	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	65,0400
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	65,0400
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	55,8415
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	96,00	0,00	0,00	95,0400
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	

Setor : SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes — Valores expressos em Reais (R$)
Referencial : 867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2026 — Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento : 4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia
Versão : 3 - Versão inicial - Rev01
Município(s) : Catolândia
Rodovia(s) : ACESSO
Extensão : 11,710 km — Data base: 01/04/2026
Observação : Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP
BDI : 26,66% — BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : WEBSTER LESSA MEIRA LIMA — CREA : 0522652000 — ART Nº : BA20261585169
Elaborador : MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	96,00	0,00	0,00	95,0400
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	55,8415
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	55,8415
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	55,8415
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	55,8415
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	55,8415
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	55,8415
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Compensado resinado - E = 10 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	55,8415
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	55,8415
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	

Setor : SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes — Valores expressos em Reais (R$)
Referencial : 867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2026 — Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento : 4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia
Versão : 3 - Versão inicial - Rev01
Município(s) : Catolândia
Rodovia(s) : ACESSO
Extensão : 11,710 km — Data base: 01/04/2026
Observação : Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP
BDI : 26,66% — BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : WEBSTER LESSA MEIRA LIMA — CREA : 0522652000 — ART Nº : BA20261585169
Elaborador : MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	55,8415
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	599,2500
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Tela em aço CA 60 soldada nervurada - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	55,8415
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	90,00	0,00	0,00	92,7600
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Brita 0 (pedrisco) - Caminhão basculante 10 m³	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	95,0400
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	96,00	0,00	0,00	
Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	55,8415
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	599,2500
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Chapa fina em aço ASTM A36 - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	55,8415
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Chapa grossa em aço ASTM A36 - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	55,8415
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	

Setor : SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes — Valores expressos em Reais (R$)
Referencial : 867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2026 — Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento : 4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia
Versão : 3 - Versão inicial - Rev01
Município(s) : Catolândia
Rodovia(s) : ACESSO
Extensão : 11,710 km — Data base: 01/04/2026
Observação : Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP
BDI : 26,66% — BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : WEBSTER LESSA MEIRA LIMA — CREA : 0522652000 — ART Nº : BA20261585169
Elaborador : MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Eletrodo revestido E60XX - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	55,8415
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	55,8415
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0 ,10 m - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	55,8415
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0 ,15 m - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	55,8415
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	599,2500
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	599,2500
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	599,2500
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	599,2500
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	599,2500
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	

Setor : SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes — Valores expressos em Reais (R$)
Referencial : 867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2026 — Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento : 4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia
Versão : 3 - Versão inicial - Rev01
Município(s) : Catolândia
Rodovia(s) : ACESSO
Extensão : 11,710 km — Data base: 01/04/2026
Observação : Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP
BDI : 26,66% — BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : WEBSTER LESSA MEIRA LIMA — CREA : 0522652000 — ART Nº : BA20261585169
Elaborador : MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
Adesivo à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	599,2500
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Tinta esmalte sintético acetinado - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	599,2500
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	
Tubo de concreto armado PA2 - D = 0, 60 m - Guindauto 6,2 t	5914584	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	141,8805
	5914599	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914614	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
Tubo de concreto armado PA2 - D = 1, 00 m - Guindauto 6,2 t	5914614	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	141,8805
	5914599	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914584	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Tubo de concreto armado PA2 - D = 1, 20 m - Guindauto 6,2 t	5914584	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	141,8805
	5914599	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
	5914614	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	
Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	599,2500
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Película retrorrefletiva tipo I - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	599,2500
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	

Setor : SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes — Valores expressos em Reais (R$)
Referencial : 867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2026 — Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento : 4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia
Versão : 3 - Versão inicial - Rev01
Município(s) : Catolândia
Rodovia(s) : ACESSO
Extensão : 11,710 km — Data base: 01/04/2026
Observação : Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP
BDI : 26,66% — BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : WEBSTER LESSA MEIRA LIMA — CREA : 0522652000 — ART Nº : BA20261585169
Elaborador : MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Película retrorrefletiva tipo III - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	599,2500
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Solo - Caminhão basculante 6 m³	5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	0,6200
	5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	0,00	0,00	0,00	
	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,50	0,00	0,00	
Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	602,3915
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	705,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais - Caminhão betoneira 8 m³	5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	62,00	0,00	0,00	63,0275
	5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	3,05	0,00	0,00	
Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	21,6000
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00	0,00	0,00	
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	18,00	0,00	0,00	
Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa II - brita comercial - Caminhão basculante 10 m³	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	3,0195
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	3,05	0,00	0,00	
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	

Serviços de transporte

Serviço de transporte	Unid.	Fórmula de transporte
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	1,20
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,99
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	1,49
Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em revestimento primário	tkm	1,18
Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada	tkm	0,97
Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em leito natural	tkm	1,47
Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	1,03
Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,85
Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	1,29

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes		Valores expressos em Reais (R$)
Referencial	:	867 - Tabela SICRO 04/2026 - Sem Desoneração		
Ano	:	2026		Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia		
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01		
Município(s)	:	Catolândia		
Rodovia(s)	:	ACESSO		
Extensão	:	11,710 km		Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP		
BDI	:	26,66%		BDI diferenciado: 15,00%
Fator Capa	:	1,0000		
Responsável	:	WEBSTER LESSA MEIRA LIMA	CREA : 0522652000	ART Nº : BA20261585169
Elaborador	:	MAGNOCHAGAS DE OLIVEIRA		

Serviço de transporte	Unid.	Fórmula de transporte
Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em revestimento primário	tkm	2,61
Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia pavimentada	tkm	2,16
Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em leito natural	tkm	3,27
Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário	tkm	1,91
Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada	tkm	1,58
Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural	tkm	2,39
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	1,24
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	1,03
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	tkm	1,55
Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	tkm	1,15
Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	tkm	0,96
Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	tkm	1,44

RODOVIA: S/R

TRECHO: Pavimentação dos Acessos a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara e Pov. De Barriguda, no Município de Catolândi

EXTENSÃO: 11,71 Km

Item	Descrição	VALORES			D I A S											TOTAL
		R$	%	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	
				30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	
1.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	981.046,44	9,31%	3,53%	0,37%	1,74%	3,71%	5,08%	12,37%	15,49%	15,58%	20,90%	12,15%	6,82%	2,26%	100,00%
				34.600,92	3.656,75	17.036,64	36.436,45	49.816,34	121.399,46	152.006,05	152.842,90	205.026,20	119.226,35	66.864,40	22.133,98	981.046,44
2.0	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	260.631,55	2,47%	100,00%												100,00%
				260.631,55												260.631,55
3.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	81.277,04	0,77%	50,00%											50,00%	100,00%
				40.638,52											40.638,52	81.277,04
4.0	TERRAPLENAGEM	586.094,42	5,56%				10,00%	10,00%	15,00%	20,00%	20,00%	15,00%	10,00%			100,00%
							58.609,44	58.609,44	87.914,16	117.218,88	117.218,88	87.914,16	58.609,44			586.094,42
5.0	PAVIMENTAÇÃO	4.036.743,71	38,33%						10,00%	15,00%	20,00%	30,00%	15,00%	10,00%		100,00%
									403.674,37	605.511,56	807.348,74	1.211.023,11	605.511,56	403.674,37		4.036.743,71
6.0	AQUISIÇÃO DE PRODUTOS ASFÁLTICOS	1.336.829,48	12,69%						10,00%	15,00%	20,00%	30,00%	15,00%	10,00%		100,00%
									133.682,95	200.524,42	267.365,90	401.048,84	200.524,42	133.682,95		1.336.829,48
7.0	DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES	2.605.311,70	24,74%			5,00%	10,00%	15,00%	20,00%	20,00%	10,00%	10,00%	10,00%			100,00%
						130.265,59	260.531,17	390.796,76	521.062,34	521.062,34	260.531,17	260.531,17	260.531,17			2.605.311,70
8.0	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	42.809,65	0,41%											60,00%	40,00%	100,00%
														25.685,79	17.123,86	42.809,65
9.0	SERVIÇOS DIVERSOS	427.221,61	4,06%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	100,00%
				35.601,80	35.601,80	35.601,80	35.601,80	35.601,80	35.601,80	35.601,80	35.601,80	35.601,80	35.601,80	35.601,80	35.601,80	427.221,61
10.0	SINALIZAÇÃO	174.472,23	1,66%											30,00%	70,00%	100,00%
														52.341,67	122.130,56	174.472,23
TOTAL MENSAL (R$)				371.472,79	39.258,55	182.904,02	391.178,86	534.824,34	1.303.335,08	1.631.925,05	1.640.909,39	2.201.145,30	1.280.004,74	717.850,98	237.628,73	10.532.437,83
% MENSAL				3,53%	0,37%	1,74%	3,71%	5,08%	12,37%	15,49%	15,58%	20,90%	12,15%	6,82%	2,26%	100,00%
VALOR ACUMULADO (R$)		10.532.437,83	100,00%	371.472,79	410.731,34	593.635,37	984.814,23	1.519.638,57	2.822.973,65	4.454.898,70	6.095.808,09	8.296.953,38	9.576.958,12	10.294.809,10	10.532.437,83	
% ACUMULADO				3,53%	3,90%	5,64%	9,35%	14,43%	26,80%	42,30%	57,88%	78,78%	90,93%	97,74%	100,00%	

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1100657 - Adensamento de concreto por vibrador de imersão Unidade: m³

Produção da equipe **9,00000** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9069	Vibrador de imersão para concreto - 4,10 kW	1,0000000	1,00	0,00	10,7369	0,8819	10,7369
					Custo Horário Total de Equipamentos		**10,7369**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**34,7178**
				Custo Unitário da Execução	**3,8575**
				Custo do FIC	**0,0423**
				Custo Unitário Direto Total	**3,90**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9494 - Administração Local e manutenção de canteiro Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9833	Auxiliar de laboratório - mensalista	6,0000000	mes	6.195,7452	37.174,4712
P9950	Auxiliar de topografia - mensalista	5,0000000	mes	6.210,1016	31.050,5080
P9893	Encarregado de pavimentação - mensalista	6,0000000	mes	9.796,3864	58.778,3184
P9884	Encarregado de terraplenagem - mensalista	6,0000000	mes	9.796,3864	58.778,3184
P9946	Engenheiro auxiliar - mensalista	12,0000000	mes	25.733,1041	308.797,2492
P9819	Engenheiro supervisor - mensalista	1,0000000	mes	29.085,1683	29.085,1683
P9858	Laboratorista - mensalista	6,0000000	mes	8.099,0575	48.594,3450
P9949	Topógrafo - mensalista	5,0000000	mes	9.479,9471	47.399,7355
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**619.658,1140**
				Custo Horário Total da Execução	**619.658,1140**
				Custo Unitário da Execução	**619.658,1140**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9297	Instrumental de Topografia	5,0000000	mes	6.145,8700	30.729,3500
CPU9302	Laboratório de Asfalto	6,0000000	mes	5.749,9000	34.499,4000
CPU9300	Laboratório de Solos	6,0000000	mes	3.882,0100	23.292,0600
CPU8888	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	12,0000000	mes	3.036,0200	36.432,2400
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**124.953,0500**
				Custo Unitário Direto Total	**744.611,16**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9405 - Almoxarifado Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9391	Custo Médio da Construção Civil - CMCC	1,0000000c	R$/m²	1.933,1100	1.933,1100c
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**1.933,1100c**
			Custo Unitário Direto Total		**1.933,11c**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 2009619 - Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia comercial — Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000** **FIC** **0,01531**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	33,7995	33,7995
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**57,7804**
				Custo Horário Total da Execução	**57,7804**
				Custo Unitário da Execução	**57,7804**
				Custo do FIC	**0,8846**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0156	Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm	13,0000000	un	5,3500	69,5500
				Custo Total de Materiais	**69,5500**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1109697	Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,0150000	m³	520,7600	7,8114
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**7,8114**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0156	Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,2106000	t	38,9100	8,1944
					Custo Total de Tempo Fixo	**8,1944**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0156	Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,2106000	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	11,7602
												Custo Total de Momento de Transporte	**11,7602**
												Custo Unitário Direto Total	**155,98**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4805756 - Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm Unidade: m²

Produção da equipe **4,44444** **FIC** **0,01841**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**23,9809**
				Custo Unitário da Execução	**5,3957**
				Custo do FIC	**0,0993**
				Custo Unitário Direto Total	**5,50**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU17960 - Aquisição de EAI para Imprimação Unidade: t

Produção da equipe **1,00000**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
MAT8916	EAI	1,0000000	t	3.227,3000	3.227,3000
				Custo Total de Materiais	**3.227,3000**
				Custo Unitário Direto Total	**3.227,30**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU12256 - Aquisição de RC 1C - E c/Polímero Unidade: t

Produção da equipe **1,00000**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
MAT12250	RC 1C - E c/Polímero	1,0000000	t	4.813,1200	4.813,1200
				Custo Total de Materiais	**4.813,1200**
				Custo Unitário Direto Total	**4.813,12**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU17909 - Aquisição de RR - 2C para TSD Unidade: t

Produção da equipe **1,00000**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
MAT9445	RR - 2C	1,0000000	t	4.084,5100	4.084,5100
				Custo Total de Materiais	**4.084,5100**
				Custo Unitário Direto Total	**4.084,51**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9407 - Área Descoberta Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9391	Custo Médio da Construção Civil - CMCC	1,0000000c	R$/m²	1.933,1100	1.933,1100c
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**1.933,1100c**
			Custo Unitário Direto Total		**1.933,11c**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1109697 - Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial — Unidade: m³

Produção da equipe **4,09035** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	67,7206	40,4135	67,7206
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	3,0000000	0,95	0,05	0,7071	0,4785	2,0870
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,32	0,68	1,6979	1,1489	3,9737
					Custo Horário Total de Equipamentos		**73,7813**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	33,7995	33,7995
P9824	Servente	8,0000000	h	23,9809	191,8472
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**225,6467**
				Custo Horário Total da Execução	**299,4280**
				Custo Unitário da Execução	**73,2035**
				Custo do FIC	**1,0141**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada	1,0393900	m³	151,4019	157,3656
M0345	Cal hidratada - saco	31,3370500	kg	0,8000	25,0696
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	175,4874700	kg	0,7960	139,6880
				Custo Total de Materiais	**322,1232**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,5590900	t	2,1900	3,4144
M0345	Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0313400	t	38,9100	1,2194
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,1754900	t	38,9100	6,8283
					Custo Total de Tempo Fixo	**11,4621**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	1,5590900	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	3,0500	5914389	0,99	62,0000	101,4032
M0345	Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,0313400	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	1,7501

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,1754900	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	9,7996
									Custo Total de Momento de Transporte				**112,9529**
										Custo Unitário Direto Total			**520,76**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1109675 - Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial — Unidade: m³

Produção da equipe **3,87549** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	67,7206	40,4135	67,7206
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	3,0000000	0,83	0,17	0,7071	0,4785	2,0047
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,30	0,70	1,6979	1,1489	3,9408
					Custo Horário Total de Equipamentos		**73,6661**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	33,7995	33,7995
P9824	Servente	8,0000000	h	23,9809	191,8472
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**225,6467**
				Custo Horário Total da Execução	**299,3128**
				Custo Unitário da Execução	**77,2322**
				Custo do FIC	**1,0703**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada	0,9591000	m³	151,4019	145,2096
M0345	Cal hidratada - saco	117,5373100	kg	0,8000	94,0298
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	164,5522400	kg	0,7960	130,9836
				Custo Total de Materiais	**370,2230**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,4386500	t	2,1900	3,1506
M0345	Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,1175400	t	38,9100	4,5734
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,1645500	t	38,9100	6,4026
					Custo Total de Tempo Fixo	**14,1266**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	1,4386500	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	3,0500	5914389	0,99	62,0000	93,5698
M0345	Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,1175400	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	6,5636

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,1645500	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	9,1887
									Custo Total de Momento de Transporte				**109,3221**
										Custo Unitário Direto Total			**571,97**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1109669 - Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial — Unidade: m³

Produção da equipe **4,22034** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	67,7206	40,4135	67,7206
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	3,0000000	0,95	0,05	0,7071	0,4785	2,0870
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,38	0,62	1,6979	1,1489	4,0726
					Custo Horário Total de Equipamentos		**73,8802**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	33,7995	33,7995
P9824	Servente	8,0000000	h	23,9809	191,8472
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**225,6467**
				Custo Horário Total da Execução	**299,5269**
				Custo Unitário da Execução	**70,9722**
				Custo do FIC	**0,9829**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada	1,0043500	m³	151,4019	152,0605
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	458,0118700	kg	0,7960	364,5774
				Custo Total de Materiais	**516,6379**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,5065300	t	2,1900	3,2993
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,4580100	t	38,9100	17,8211
					Custo Total de Tempo Fixo	**21,1204**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	1,5065300	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	3,0500	5914389	0,99	62,0000	97,9847
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,4580100	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	25,5760
													123,5607

Custo Total de Momento de Transporte

Custo Unitário Direto Total **733,27**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0407819 - Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação — Unidade: kg

Produção da equipe **1,00000**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	0,0900000	h	25,0745	2,2567
P9805	Armador	0,0900000	h	33,8263	3,0444
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**5,3011**
				Custo Horário Total da Execução	**5,3011**
				Custo Unitário da Execução	**5,3011**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0004	Aço CA 50	1,1000000	kg	6,0715	6,6787
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG)	0,0150000	kg	13,2400	0,1986
				Custo Total de Materiais	**6,8773**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0004	Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0011000	t	38,9100	0,0428
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000200	t	38,9100	0,0007
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0435**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0004	Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t	0,0011000	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0614
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,0000200	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0011
												Custo Total de Momento de Transporte	**0,0625**
												Custo Unitário Direto Total	**12,28**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 88246 - ASSENTADOR DE TUBOS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES Unidade: h

Produção da equipe **0,00000**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
40331	ASSENTADOR DE MANILHAS (HORISTA)	1,0000000	h	21,8100	21,8100
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**21,8100**
				Custo Horário Total da Execução	**21,8100**
				Custo Unitário da Execução	**21,8100**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
37370	ALIMENTACAO - HORISTA (COLETADO CAIXA - ENCARGOS COMPLEMENTARES)	1,0000000	h	5,0000	5,0000
43488	EPI - FAMILIA OPERADOR ESCAVADEIRA - HORISTA (ENCARGOS COMPLEMENTARES - COLETADO CAIXA)	1,0000000	h	0,8900	0,8900
37372	EXAMES - HORISTA (COLETADO CAIXA - ENCARGOS COMPLEMENTARES)	1,0000000	h	1,4900	1,4900
43464	FERRAMENTAS - FAMILIA OPERADOR ESCAVADEIRA - HORISTA (ENCARGOS COMPLEMENTARES - COLETADO CAIXA)	1,0000000	h	0,0200	0,0200
37373	SEGURO - HORISTA (COLETADO CAIXA - ENCARGOS COMPLEMENTARES)	1,0000000	h	0,1100	0,1100
37371	TRANSPORTE - HORISTA (COLETADO CAIXA - ENCARGOS COMPLEMENTARES)	1,0000000	h	0,8800	0,8800
				Custo Total de Materiais	**8,3900**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
95315	CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA ASSENTADOR DE TUBOS (ENCARGOS COMPLEMENTARES) - HORISTA	1,0000000	h	0,3211	0,3211
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**0,0000**
				Custo Unitário Direto Total	**30,52**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9401 - Banheiros e Vestiários Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9391	Custo Médio da Construção Civil - CMCC	1,0000000c	R$/m²	1.933,1100	1.933,1100c
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**1.933,1100c**
			Custo Unitário Direto Total		**1.933,11c**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4011219 - Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado — Unidade: m³

Produção da equipe **112,13000** **FIC** **0,07476**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,0000000	0,62	0,38	426,6495	103,0570	303,6844
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	1,0000000	0,34	0,66	5,0290	3,5021	4,0212
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1,0000000	0,50	0,50	374,7140	157,8661	266,2901
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,0000000	0,96	0,04	307,3403	143,6831	300,7940
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	1,0000000	1,00	0,00	268,5626	115,5482	268,5626
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	1,0000000	0,34	0,66	207,9426	76,8358	121,4121
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.264,7644**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**1.288,7453**
				Custo Unitário da Execução	**11,4933**
				Custo do FIC	**0,4164**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,1002700	m³	1,7800	1,9585
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**1,9585**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	5914354	2,0630100	t	2,2800	4,7036
					Custo Total de Tempo Fixo	**4,7036**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,0630100	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	18,0000	5914389	0,99	0,0000	44,5610
									Custo Total de Momento de Transporte				**44,5610**
									Custo Unitário Direto Total				**63,13**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0804377 - Boca normal com alas abertas - BNAA 01 - adaptável em BSTC D = 0,60 m - areia e brita comerciais Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	1,1335000	m³	3,9000	4,4207
0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	58,3771000	kg	12,2800	716,8708
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	1,1335000	m³	725,1100	821,9122
1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,1541000	m³	707,4300	109,0150
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	5,8241000	m²	90,8000	528,8283
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**2.181,0470**
			Custo Unitário Direto Total		**2.181,05**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0804393 - Boca normal com alas abertas - BNAA 03 - adaptável em BSTC D = 1,00 m - areia e brita comerciais Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	2,9132000	m³	3,9000	11,3615
0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	160,5759000	kg	12,2800	1.971,8721
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	2,9132000	m³	725,1100	2.112,3905
1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,2841000	m³	707,4300	200,9809
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	12,2661000	m²	90,8000	1.113,7619
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**5.410,3669**
			Custo Unitário Direto Total		**5.410,37**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0804401 - Boca normal com alas abertas - BNAA 04 - adaptável em BSTC D = 1,20 m - areia e brita comerciais Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	3,8599000	m³	3,9000	15,0536
0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	227,7687000	kg	12,2800	2.796,9996
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	3,8599000	m³	725,1100	2.798,8521
1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,3584000	m³	707,4300	253,5429
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	15,5901000	m²	90,8000	1.415,5811
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**7.280,0293**
			Custo Unitário Direto Total		**7.280,03**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0804417 - Boca normal com alas abertas - BNAA 06 - adaptável em BDTC D = 1,00 m - areia e brita comerciais Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	4,2025000	m³	3,9000	16,3898
0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	235,7858000	kg	12,2800	2.895,4496
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	4,2025000	m³	725,1100	3.047,2748
1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,4327000	m³	707,4300	306,1050
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	15,7433000	m²	90,8000	1.429,4916
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**7.694,7108**
			Custo Unitário Direto Total		**7.694,71**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2008 - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 Kw - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU1013	Mobilização/Desmobilização com Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	1,0000000D	h	6,3600	6,3600D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**6,3600D**
			Custo Unitário Direto Total		**6,36D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2012 - Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU1017	Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU= 1,00	1,0000000D	h	3,3000	3,3000D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**3,3000D**
			Custo Unitário Direto Total		**3,30D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2071 - Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW - MOB/DESMOB. Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU1044	Mobilização/Desmobilização com Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW - KFU=1,00	1,0000000D	h	8,7000	8,7000D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**8,7000D**
			Custo Unitário Direto Total		**8,70D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2013 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU1018	Mobilização/Desmobilização com Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW - KFU=1,00	1,0000000D	h	6,2900	6,2900D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**6,2900D**
			Custo Unitário Direto Total		**6,29D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2019 - Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 Kw - MOB. / DESMOB. Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU1030	Mobilização/Desmobilização com Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW - KFU=1,00	1,0000000D	h	7,1100	7,1100D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**7,1100D**
			Custo Unitário Direto Total		**7,11D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2017 - Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **60,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU1028	Mobilização/Desmobilização com Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW - KFU=1,00	1,0000000D	h	6,5000	6,5000D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**6,5000D**
			Custo Unitário Direto Total		**6,50D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914648 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor rebocável

Unidade: t

Produção da equipe **457,16000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	12,0000000	0,97	0,03	370,1209	98,1591	4.343,5446
					Custo Horário Total de Equipamentos		**4.343,5446**
					Custo Horário Total da Execução		**4.343,5446**
					Custo Unitário da Execução		**9,5011**
					Custo do FIC		**0,0513**
					Custo Unitário Direto Total		**9,55**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914647 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga livre Unidade: t

Produção da equipe **457,16000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	3,0000000	0,86	0,14	370,1209	98,1591	996,1387
					Custo Horário Total de Equipamentos		**996,1387**
					Custo Horário Total da Execução		**996,1387**
					Custo Unitário da Execução		**2,1790**
					Custo do FIC		**0,0128**
					Custo Unitário Direto Total		**2,19**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914354 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre — Unidade: t

Produção da equipe **431,60000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	3,0000000	0,84	0,16	370,1209	98,1591	979,8210
					Custo Horário Total de Equipamentos		**979,8210**
					Custo Horário Total da Execução		**979,8210**
					Custo Unitário da Execução		**2,2702**
					Custo do FIC		**0,0136**
					Custo Unitário Direto Total		**2,28**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5915406 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga livre Unidade: t

Produção da equipe **49,80000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	2,0000000	0,69	0,31	370,1209	98,1591	571,6255
					Custo Horário Total de Equipamentos		**571,6255**
					Custo Horário Total da Execução		**571,6255**
					Custo Unitário da Execução		**11,4784**
					Custo do FIC		**0,0784**
					Custo Unitário Direto Total		**11,56**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914351 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre Unidade: t

Produção da equipe **457,16000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	3,0000000	0,77	0,23	381,8395	104,0440	953,8396
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	1,0000000	1,00	0,00	567,0265	269,5207	567,0265
				Custo Horário Total de Equipamentos			**1.520,8661**
					Custo Horário Total da Execução		**1.520,8661**
					Custo Unitário da Execução		**3,3268**
					Custo do FIC		**0,0253**
					Custo Unitário Direto Total		**3,35**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914641 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre — Unidade: t

Produção da equipe **231,27000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	3,0000000	0,72	0,28	230,0392	84,6798	568,0157
					Custo Horário Total de Equipamentos		**568,0157**
					Custo Horário Total da Execução		**568,0157**
					Custo Unitário da Execução		**2,4561**
					Custo do FIC		**0,0219**
					Custo Unitário Direto Total		**2,48**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5909007 - Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga livre — Unidade: t

Produção da equipe **59,76000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9600	Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 236 kW	4,0000000	0,80	0,20	457,3864	131,9085	1.569,1633
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.569,1633**
					Custo Horário Total da Execução		**1.569,1633**
					Custo Unitário da Execução		**26,2578**
					Custo do FIC		**0,1757**
					Custo Unitário Direto Total		**26,43**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914333 - Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga com caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t — Unidade: t

Produção da equipe **21,37000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	2,0000000	0,50	0,50	331,6172	90,0354	421,6526
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	377,2277
					Custo Horário Total de Equipamentos		**798,8803**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	2,0000000	h	23,9809	47,9618
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**47,9618**
				Custo Horário Total da Execução	**846,8421**
				Custo Unitário da Execução	**39,6276**
				Custo Unitário Direto Total	**39,63**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914655 - Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais — Unidade: t

Produção da equipe **12,34000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	331,6172	90,0354	331,6172
					Custo Horário Total de Equipamentos		**331,6172**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	6,0000000	h	23,9809	143,8854
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**143,8854**
				Custo Horário Total da Execução	**475,5026**
				Custo Unitário da Execução	**38,5334**
				Custo do FIC	**0,3772**
				Custo Unitário Direto Total	**38,91**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914654 - Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 9 t - carga e descarga manuais Unidade: t

Produção da equipe **12,02000** **FIC** **0,01990**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9508	Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	224,9757	82,2658	224,9757
					Custo Horário Total de Equipamentos		**224,9757**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9824	Servente	6,0000000	h	23,9809	143,8854
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**143,8854**
				Custo Horário Total da Execução	**368,8611**
				Custo Unitário da Execução	**30,6873**
				Custo do FIC	**0,3744**
				Custo Unitário Direto Total	**31,06**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU20211 - Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU21202	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque de com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,84	1,0000000D	h	30,6000	30,6000D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**30,6000D**
			Custo Unitário Direto Total		**30,60D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2024 - Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU21204	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque de com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=2,50	1,0000000D	h	41,5600	41,5600D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**41,5600D**
			Custo Unitário Direto Total		**41,56D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 3713608 - Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m — Unidade: m

Produção da equipe **10,00000** **FIC** **0,01531**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	4,0000000	h	23,9809	95,9236
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**95,9236**
				Custo Horário Total da Execução	**95,9236**
				Custo Unitário da Execução	**9,5924**
				Custo do FIC	**0,1469**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm	4,0000000	m	0,7355	2,9420
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG)	0,0082500	kg	14,8055	0,1221
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m	0,4200000	un	24,4400	10,2648
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m	0,0200000	un	53,0000	1,0600
				Custo Total de Materiais	**14,3889**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0002000	t	38,9100	0,0077
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000100	t	38,9100	0,0003
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0069300	t	38,9100	0,2696
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0007800	t	38,9100	0,0303
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,3079**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0002000	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0112
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,0000100	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0006
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,0069300	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,3870

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,0007800	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0436
										Custo Total de Momento de Transporte			**0,4424**
										Custo Unitário Direto Total			**24,88**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502978 - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal Unidade: m³

Produção da equipe **168,20000** **FIC** **0,06916**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,0000000	0,90	0,10	426,6495	103,0570	394,2903
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	1,0000000	0,52	0,48	5,0290	3,5021	4,2961
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1,0000000	0,29	0,71	374,7140	157,8661	220,7520
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	1,0000000	1,00	0,00	268,5626	115,5482	268,5626
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	1,0000000	0,52	0,48	207,9426	76,8358	145,0113
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.032,9123**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**1.056,8932**
				Custo Unitário da Execução	**6,2836**
				Custo do FIC	**0,1977**
				Custo Unitário Direto Total	**6,48**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1106165 - Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais — Unidade: m³

Produção da equipe **3,92899** **FIC** **0,01531**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9824	Servente	2,0000000	h	23,9809	47,9618
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**47,9618**
				Custo Horário Total da Execução	**47,9618**
				Custo Unitário da Execução	**12,2072**
				Custo do FIC	**0,1869**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
M1097	Pedra de mão ou rachão	0,5260000	m³	147,0656	77,3565
				Custo Total de Materiais	**77,3565**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,7000000	m³	725,1100	507,5770
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**507,5770**

TEMPO FIXO		**Código**	**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,7890000	t	2,1900	1,7279
					Custo Total de Tempo Fixo	**1,7279**

MOMENTO TRANSP		**Quantidade**	**Unidade**	**LN**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**RP**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**P**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**Custo Unitário Total**
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	0,7890000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	3,0500	5914389	0,99	90,0000	73,1876
												Custo Total de Momento de Transporte	**73,1876**
												Custo Unitário Direto Total	**672,24**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1107892 - Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais — Unidade: m³

Produção da equipe **3,92899** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	1,0000000	1,00	0,00	1,2148	0,8161	1,2148
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	67,7206	40,4135	67,7206
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	4,0000000	0,90	0,10	0,7071	0,4785	2,7370
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,41	0,59	1,6979	1,1489	4,1220
					Custo Horário Total de Equipamentos		**75,7944**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	33,7995	33,7995
P9824	Servente	9,0000000	h	23,9809	215,8281
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**249,6276**
				Custo Horário Total da Execução	**325,4220**
				Custo Unitário da Execução	**82,8259**
				Custo do FIC	**1,1543**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,8464600	kg	8,0526	6,8162
M0082	Areia média lavada	0,6333400	m³	151,4019	95,8889
M0191	Brita 1	0,3675400	m³	158,3826	58,2119
M0192	Brita 2	0,3675400	m³	157,0701	57,7295
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	282,1520700	kg	0,7960	224,5930
				Custo Total de Materiais	**443,2395**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0008500	t	38,9100	0,0330
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,9500100	t	2,1900	2,0805
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,5513100	t	2,1900	1,2073
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,5513100	t	2,1900	1,2073
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,2821500	t	38,9100	10,9784
					Custo Total de Tempo Fixo	**15,5065**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,0008500	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0475
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,9500100	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	3,0500	5914389	0,99	62,0000	61,7887
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,5513100	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	52,3965
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,5513100	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	52,3965
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,2821500	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	15,7557
												Custo Total de Momento de Transporte	**182,3849**
												Custo Unitário Direto Total	**725,11**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1119528 - Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais — Unidade: m³

Produção da equipe **24,90000** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	1,0000000	0,34	0,66	227,2497	109,2991	149,4023
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	1,0000000	1,00	0,00	114,3867	86,5977	114,3867
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	1,0000000	1,00	0,00	139,9593	11,0534	139,9593
					Custo Horário Total de Equipamentos		**403,7483**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	2,0000000	h	23,9809	47,9618
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**47,9618**
				Custo Horário Total da Execução	**451,7101**
				Custo Unitário da Execução	**18,1410**
				Custo do FIC	**0,1567**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,8925700	kg	8,0526	7,1875
M0082	Areia média lavada	0,6246500	m³	151,4019	94,5732
M0191	Brita 1	0,3675400	m³	158,3826	58,2119
M0192	Brita 2	0,3675400	m³	157,0701	57,7295
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	297,5237400	kg	0,7960	236,8289
				Custo Total de Materiais	**454,5310**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0008900	t	38,9100	0,0346
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,9369800	t	2,1900	2,0519
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,5513100	t	2,1900	1,2073
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,5513100	t	2,1900	1,2073
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,2975200	t	38,9100	11,5765
					Custo Total de Tempo Fixo	**16,0776**

MOMENTO TRANSP	Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,0008900	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0497
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,9369800	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	3,0500	5914389	0,99	62,0000	60,9412
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,5513100	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	52,3965
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,5513100	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	52,3965
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,2975200	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	16,6140
										Custo Total de Momento de Transporte			**182,3979**
										Custo Unitário Direto Total			**671,30**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1106057 - Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais — Unidade: m³

Produção da equipe **3,92899** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	67,7206	40,4135	67,7206
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	4,0000000	0,88	0,12	0,7071	0,4785	2,7187
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,41	0,59	1,6979	1,1489	4,1220
					Custo Horário Total de Equipamentos		**74,5613**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	33,7995	33,7995
P9824	Servente	9,0000000	h	23,9809	215,8281
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**249,6276**
				Custo Horário Total da Execução	**324,1889**
				Custo Unitário da Execução	**82,5120**
				Custo do FIC	**1,1511**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada	0,5994800	m³	151,4019	90,7624
M0192	Brita 2	0,7350800	m³	157,0701	115,4591
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	280,5341800	kg	0,7960	223,3052
				Custo Total de Materiais	**429,5267**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,8992200	t	2,1900	1,9692
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,1026200	t	2,1900	2,4147
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,2805300	t	38,9100	10,9154
					Custo Total de Tempo Fixo	**15,2993**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,8992200	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	3,0500	5914389	0,99	62,0000	58,4853
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,1026200	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	104,7930
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,2805300	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	15,6652

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Custo Total de Momento de Transporte	**178,9435**
Custo Unitário Direto Total	**707,43**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 6817783 - Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais — Unidade: m

Produção da equipe **15,02000** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9052	Empilhadeira a diesel com capacidade de 10 t - 82 kW	2,0000000	1,00	0,00	243,6424	104,8276	487,2848
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	1,0000000	1,00	0,00	139,9593	11,0534	139,9593
E9022	Pórtico metálico rolante com capacidade de 25 t - 30 kW	1,0000000	1,00	0,00	109,7580	81,8397	109,7580
					Custo Horário Total de Equipamentos		**737,0021**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	2,0000000	h	23,9809	47,9618
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**47,9618**
				Custo Horário Total da Execução	**784,9639**
				Custo Unitário da Execução	**52,2612**
				Custo do FIC	**0,3573**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	1,6700000	m³	3,9000	6,5130
0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	24,6640000	kg	12,2800	302,8739
1119528	Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	1,6700000	m³	671,3000	1.121,0710
3117750	Fôrma metálica para aduelas de bueiros celulares de concreto pré-moldados - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada	20,7300000	m²	19,4300	402,7839
0408067	Tela de aço eletrossoldada - fornecimento, preparo e colocação	71,8700000	kg	10,5800	760,3846
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**2.593,6264**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1119528	Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais - Caminhão betoneira 8 m³	5909007	4,0080000	t	26,4300	105,9314
					Custo Total de Tempo Fixo	**105,9314**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
1119528	Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais - Caminhão betoneira 8 m³	4,0080000	t	5914539	1,44	0,0000	5914554	1,15	3,0500	5914569	0,96	62,0000	252,6142

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Custo Total de Momento de Transporte	**252,6142**
Custo Unitário Direto Total	**3.004,79**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0804191 - Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais — Unidade: m

Produção da equipe **1,55625** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	377,2277
					Custo Horário Total de Equipamentos		**377,2277**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	3,0000000	h	23,9809	71,9427
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**71,9427**
				Custo Horário Total da Execução	**449,1704**
				Custo Unitário da Execução	**288,6236**
				Custo do FIC	**2,2748**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2176	Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,00 m	2,0000000	m	532,0000	1.064,0000
				Custo Total de Materiais	**1.064,0000**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,0146900	m³	733,2700	10,7717
1106165	Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	1,2013000	m³	672,2400	807,5619
3107997	Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,0601000	m²	89,2700	5,3651
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	1,2201000	m²	90,8000	110,7851
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**934,4838**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2176	Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,00 m - Guindauto 6,2 t		1,5555600	t	0,0000	0,0000
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0000**

MOMENTO TRANSP	Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M2176	Tubo de concreto armado PA2 - D = 1 ,00 m - Guindauto 6,2 t	1,5555600	t	5914584	3,27	0,0000	5914599	2,61	3,0500	5914614	2,16	62,0000	220,7036
									Custo Total de Momento de Transporte				**220,7036**
									Custo Unitário Direto Total				**2.510,09**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0819826 - Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala — Unidade: m

Produção da equipe **6,22500** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	377,2277
					Custo Horário Total de Equipamentos		**377,2277**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	3,0000000	h	23,9809	71,9427
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**71,9427**
				Custo Horário Total da Execução	**449,1704**
				Custo Unitário da Execução	**72,1559**
				Custo do FIC	**0,5687**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2168	Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,60 m	1,0000000	m	250,8000	250,8000
				Custo Total de Materiais	**250,8000**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,0043000	m³	733,2700	3,1531
2003767	Lastro de areia comercial - espalhamento manual	0,3100000	m³	238,8500	74,0435
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**77,1966**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2168	Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,60 m - Guindauto 6,2 t		0,3500000	t	0,0000	0,0000
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0000**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M2168	Tubo de concreto armado PA2 - D = 0 ,60 m - Guindauto 6,2 t	0,3500000	t	5914584	3,27	0,0000	5914599	2,61	3,0500	5914614	2,16	62,0000	49,6582
									Custo Total de Momento de Transporte				**49,6582**
									Custo Unitário Direto Total				**450,38**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0804039 - Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais — Unidade: m

Produção da equipe **3,11250** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	377,2277
					Custo Horário Total de Equipamentos		**377,2277**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	3,0000000	h	23,9809	71,9427
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**71,9427**
				Custo Horário Total da Execução	**449,1704**
				Custo Unitário da Execução	**144,3118**
				Custo do FIC	**1,1374**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2176	Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,00 m	1,0000000	m	532,0000	532,0000
				Custo Total de Materiais	**532,0000**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,0073500	m³	733,2700	5,3895
1106165	Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	0,5732000	m³	672,2400	385,3280
3107997	Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,0287000	m²	89,2700	2,5620
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	1,1573000	m²	90,8000	105,0828
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**498,3623**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2176	Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,00 m - Guindauto 6,2 t		0,7777800	t	0,0000	0,0000
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0000**

MOMENTO TRANSP	Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M2176	Tubo de concreto armado PA2 - D = 1 ,00 m - Guindauto 6,2 t	0,7777800	t	5914584	3,27	0,0000	5914599	2,61	3,0500	5914614	2,16	62,0000	110,3518
									Custo Total de Momento de Transporte				**110,3518**
										Custo Unitário Direto Total			**1.286,16**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0804047 - Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais — Unidade: m

Produção da equipe **2,49000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	377,2277
					Custo Horário Total de Equipamentos		**377,2277**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	3,0000000	h	23,9809	71,9427
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**71,9427**
				Custo Horário Total da Execução	**449,1704**
				Custo Unitário da Execução	**180,3897**
				Custo do FIC	**1,4217**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2180	Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,20 m	1,0000000	m	784,1998	784,1998
				Custo Total de Materiais	**784,1998**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,0125200	m³	733,2700	9,1805
1106165	Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	0,8147000	m³	672,2400	547,6739
3107997	Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,0407000	m²	89,2700	3,6333
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	1,4815000	m²	90,8000	134,5202
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**695,0079**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2180	Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,20 m - Guindauto 6,2 t		1,1666700	t	0,0000	0,0000
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0000**

MOMENTO TRANSP	Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M2180	Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,20 m - Guindauto 6,2 t	1,1666700	t	5914584	3,27	0,0000	5914599	2,61	3,0500	5914614	2,16	62,0000	165,5277
										Custo Total de Momento de Transporte			**165,5277**
										Custo Unitário Direto Total			**1.826,55**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1400973 - Corte de chapas de aço com espessura de 3,0 mm com maçarico oxiacetileno Unidade: m

Produção da equipe **45,85000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9662	Equipamento para solda e corte com oxiacetileno	1,0000000	1,00	0,00	0,8494	0,4551	0,8494
					Custo Horário Total de Equipamentos		**0,8494**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9825	Soldador	1,0000000	h	39,2525	39,2525
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**39,2525**
				Custo Horário Total da Execução	**40,1019**
				Custo Unitário da Execução	**0,8746**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1796	Gás acetileno	0,0049400	kg	143,0149	0,7065
M1795	Gás oxigênio	0,0167300	m³	23,7500	0,3973
				Custo Total de Materiais	**1,1038**
				Custo Unitário Direto Total	**1,98**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1400974 - Corte de chapas de aço com espessura de 5,0 mm com maçarico oxiacetileno Unidade: m

Produção da equipe **41,55000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9662	Equipamento para solda e corte com oxiacetileno	1,0000000	1,00	0,00	0,8494	0,4551	0,8494
					Custo Horário Total de Equipamentos		**0,8494**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9825	Soldador	1,0000000	h	39,2525	39,2525
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**39,2525**
				Custo Horário Total da Execução	**40,1019**
				Custo Unitário da Execução	**0,9651**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1796	Gás acetileno	0,0058300	kg	143,0149	0,8338
M1795	Gás oxigênio	0,0228700	m³	23,7500	0,5432
				Custo Total de Materiais	**1,3770**
				Custo Unitário Direto Total	**2,34**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1416139 - Corte de chapas de aço com espessura de 6,3 mm com maçarico oxiacetileno Unidade: m

Produção da equipe **38,75000**

EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Utilização Produtivo**	**Utilização Improdutivo**	**Custo Horário Produtivo**	**Custo Horário Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9662	Equipamento para solda e corte com oxiacetileno	1,0000000	1,00	0,00	0,8494	0,4551	0,8494
					Custo Horário Total de Equipamentos		**0,8494**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9825	Soldador	1,0000000	h	39,2525	39,2525
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**39,2525**
				Custo Horário Total da Execução	**40,1019**
				Custo Unitário da Execução	**1,0349**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
M1796	Gás acetileno	0,0065100	kg	143,0149	0,9310
M1795	Gás oxigênio	0,0275800	m³	23,7500	0,6550
				Custo Total de Materiais	**1,5860**
				Custo Unitário Direto Total	**2,62**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 95315 - CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA ASSENTADOR DE TUBOS (ENCARGOS COMPLEMENTARES) - HORISTA Unidade: h

Produção da equipe **0,00000**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
40331	ASSENTADOR DE MANILHAS (HORISTA)	0,0147600	h	21,8100	0,3219
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**0,3219**
				Custo Horário Total da Execução	**0,3219**
				Custo Unitário da Execução	**0,3219**
				Custo Unitário Direto Total	**0,32**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 95378 - CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA SERVENTE (ENCARGOS COMPLEMENTARES) - HORISTA Unidade: h

Produção da equipe **0,00000**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
6111	SERVENTE DE OBRAS (HORISTA)	0,0212000	h	16,3800	0,3473
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**0,3473**
				Custo Horário Total da Execução	**0,3473**
				Custo Unitário da Execução	**0,3473**
				Custo Unitário Direto Total	**0,34**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9391 - Custo Médio da Construção Civil - CMCC Unidade: R$/m²

Produção da equipe	**1,00000**		
		Custo Unitário Direto Total	**1.933,11**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9404 - Depósito de cimento Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9391	Custo Médio da Construção Civil - CMCC	1,0000000c	R$/m²	1.933,1100	1.933,1100c
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**1.933,1100c**
			Custo Unitário Direto Total		**1.933,11c**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 2003393 - Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais Unidade: m

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	0,1901000	m³	3,9000	0,7414
4805756	Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm	0,8400000	m²	5,5000	4,6200
0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	11,5628000	kg	12,2800	141,9912
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,1901000	m³	725,1100	137,8434
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,2019000	m³	48,8400	9,8608
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	1,4400000	m²	90,8000	130,7520
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**425,8088**
			Custo Unitário Direto Total		**425,81**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5501700 - Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m — Unidade: m²

Produção da equipe **1.532,91000** **FIC** **0,08555**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9541	Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW	1,0000000	1,00	0,00	1.041,5306	394,4698	1.041,5306
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.041,5306**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	2,0000000	h	23,9809	47,9618
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**47,9618**
				Custo Horário Total da Execução	**1.089,4924**
				Custo Unitário da Execução	**0,7107**
				Custo do FIC	**0,0247**
				Custo Unitário Direto Total	**0,74**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2057 - Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ - MOB. / DESMOB. Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU1023	Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU= 0,80	1,0000000D	h	2,6400	2,6400D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**2,6400D**
			Custo Unitário Direto Total		**2,64D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0903789 - Emboço com argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 com espessura de 2 cm - aplicação manual Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000** **FIC** **0,01531**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9821	Pedreiro	0,4700000	h	33,7995	15,8858
P9824	Servente	0,1710000	h	23,9809	4,1007
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**19,9865**
				Custo Horário Total da Execução	**19,9865**
				Custo Unitário da Execução	**19,9865**
				Custo do FIC	**0,3060**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
1109675	Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,0376000	m³	571,9700	21,5061
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**21,5061**
				Custo Unitário Direto Total	**41,80**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9292 - Encarregado de Pavimentação MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9283	PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DO APOIO PRODUÇÃO / PRODUÇÃO	2,0000000	un	120,0000	240,0000
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**240,0000**
			Custo Unitário Direto Total		**240,00**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9291 - Encarregado de Terraplenagem MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9283	PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DO APOIO PRODUÇÃO / PRODUÇÃO	2,0000000	un	120,0000	240,0000
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**240,0000**
			Custo Unitário Direto Total		**240,00**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU8935 - Engenheiro Auxiliar MOB. e DESMOB. Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9307	PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DA GERÊNCIA TÉCNICA / ADMINISTRATIVA	2,0000000	un	200,0000	400,0000
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**400,0000**
			Custo Unitário Direto Total		**400,00**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU8934 - Engenheiro Supervisor MOB. e DESMOB. Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9307	PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DA GERÊNCIA TÉCNICA / ADMINISTRATIVA	2,0000000	un	200,0000	400,0000
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**400,0000**
			Custo Unitário Direto Total		**400,00**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 2003151 - Entrada para descida d'água - EDA 09 B - areia e brita comerciais Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
4805756	Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm	9,2275000	m²	5,5000	50,7513
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	1,3308000	m³	725,1100	964,9764
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	1,3768000	m³	48,8400	67,2429
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	5,5576000	m²	90,8000	504,6301
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**1.587,6007**
			Custo Unitário Direto Total		**1.587,60**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502140 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Unidade: m³

Produção da equipe **230,19000** **FIC** **0,06916**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	4,0000000	0,97	0,03	381,8395	104,0440	1.494,0225
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	372,3819	163,5648	372,3819
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.866,4044**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**1.890,3853**
				Custo Unitário da Execução	**8,2123**
				Custo do FIC	**0,1814**
				Custo Unitário Direto Total	**8,39**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502143 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Unidade: m³

Produção da equipe **230,19000** **FIC** **0,06916**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	5,0000000	0,89	0,11	381,8395	104,0440	1.756,4100
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	372,3819	163,5648	372,3819
					Custo Horário Total de Equipamentos		**2.128,7919**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**2.152,7728**
				Custo Unitário da Execução	**9,3522**
				Custo do FIC	**0,2126**
				Custo Unitário Direto Total	**9,56**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502146 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Unidade: m³

Produção da equipe **230,19000** **FIC** **0,06916**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	6,0000000	0,91	0,09	381,8395	104,0440	2.141,0274
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	372,3819	163,5648	372,3819
					Custo Horário Total de Equipamentos		**2.513,4093**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**2.537,3902**
				Custo Unitário da Execução	**11,0230**
				Custo do FIC	**0,2439**
				Custo Unitário Direto Total	**11,27**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502135 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Unidade: m³

Produção da equipe **230,19000** **FIC** **0,06916**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	3,0000000	0,91	0,09	381,8395	104,0440	1.070,5137
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	372,3819	163,5648	372,3819
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.442,8956**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**1.466,8765**
				Custo Unitário da Execução	**6,3725**
				Custo do FIC	**0,1501**
				Custo Unitário Direto Total	**6,52**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502138 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ — Unidade: m³

Produção da equipe **230,19000** **FIC** **0,06916**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	4,0000000	0,88	0,12	381,8395	104,0440	1.394,0162
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	372,3819	163,5648	372,3819
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.766,3981**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**1.790,3790**
				Custo Unitário da Execução	**7,7778**
				Custo do FIC	**0,1814**
				Custo Unitário Direto Total	**7,96**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502139 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ — Unidade: m³

Produção da equipe **230,19000** **FIC** **0,06916**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	4,0000000	0,93	0,07	381,8395	104,0440	1.449,5753
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	372,3819	163,5648	372,3819
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.821,9572**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**1.845,9381**
				Custo Unitário da Execução	**8,0192**
				Custo do FIC	**0,1814**
				Custo Unitário Direto Total	**8,20**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502835 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Unidade: m³

Produção da equipe **230,19000** **FIC** **0,06916**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	6,0000000	0,96	0,04	381,8395	104,0440	2.224,3661
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	372,3819	163,5648	372,3819
					Custo Horário Total de Equipamentos		**2.596,7480**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**2.620,7289**
				Custo Unitário da Execução	**11,3851**
				Custo do FIC	**0,2439**
				Custo Unitário Direto Total	**11,63**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4016096 - Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ Unidade: m³

Produção da equipe **230,19000** **FIC** **0,06916**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	372,3819	163,5648	372,3819
					Custo Horário Total de Equipamentos		**372,3819**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**396,3628**
				Custo Unitário da Execução	**1,7219**
				Custo do FIC	**0,0563**
				Custo Unitário Direto Total	**1,78**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4805750 - Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m — Unidade: m³

Produção da equipe **0,50000** **FIC** **0,01841**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**23,9809**
				Custo Unitário da Execução	**47,9618**
				Custo do FIC	**0,8830**
				Custo Unitário Direto Total	**48,84**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4805751 - Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m — Unidade: m³

Produção da equipe **0,40000** **FIC** **0,01841**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**23,9809**
				Custo Unitário da Execução	**59,9523**
				Custo do FIC	**1,1037**
				Custo Unitário Direto Total	**61,06**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2069 - Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW - MOB/DESMOB. Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU21232	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - 302 kW - KFU=1,56	1,0000000D	h	28,8900	28,8900D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**28,8900D**
			Custo Unitário Direto Total		**28,89D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9393 - Escritórios e Seção Técnica Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9391	Custo Médio da Construção Civil - CMCC	1,0000000c	R$/m²	1.933,1100	1.933,1100c
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**1.933,1100c**
			Custo Unitário Direto Total		**1.933,11c**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4413942 - Espalhamento de material em bota-fora Unidade: m³

Produção da equipe **176,81000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	1,0000000	1,00	0,00	474,0922	185,5347	474,0922
					Custo Horário Total de Equipamentos		**474,0922**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**498,0731**
				Custo Unitário da Execução	**2,8170**
				Custo do FIC	**0,0218**
				Custo Unitário Direto Total	**2,84**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4015612 - Execução de revestimento primário com material de jazida - 100% Proctor intermediário — Unidade: m³

Produção da equipe **134,56000** **FIC** **0,07476**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,0000000	0,74	0,26	426,6495	103,0570	342,5155
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	1,0000000	0,41	0,59	5,0290	3,5021	4,1281
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1,0000000	0,59	0,41	374,7140	157,8661	285,8064
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,0000000	0,96	0,04	307,3403	143,6831	300,7940
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	1,0000000	1,00	0,00	268,5626	115,5482	268,5626
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	1,0000000	0,41	0,59	207,9426	76,8358	130,5896
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.332,3962**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**1.356,3771**
				Custo Unitário da Execução	**10,0801**
				Custo do FIC	**0,3470**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,1002700	m³	1,7800	1,9585
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**1,9585**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	5914354	2,0630100	t	2,2800	4,7036
					Custo Total de Tempo Fixo	**4,7036**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,0630100	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	18,0000	5914389	0,99	0,0000	44,5610
									Custo Total de Momento de Transporte				**44,5610**
									Custo Unitário Direto Total				**61,65**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502986 - Expurgo de jazida Unidade: m³

Produção da equipe **110,13000** **FIC** **0,08555**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	1,0000000	1,00	0,00	474,0922	185,5347	474,0922
					Custo Horário Total de Equipamentos		**474,0922**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**498,0731**
				Custo Unitário da Execução	**4,5226**
				Custo do FIC	**0,1628**
				Custo Unitário Direto Total	**4,69**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 3117750 - Fôrma metálica para aduelas de bueiros celulares de concreto pré-moldados - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9830	Montador	0,3000000	h	35,2232	10,5670
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**10,5670**
				Custo Horário Total da Execução	**10,5670**
				Custo Unitário da Execução	**10,5670**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1376	Chapa fina em aço ASTM A36	0,6143400	kg	10,4899	6,4444
M1378	Chapa grossa em aço ASTM A36	0,1238700	kg	11,5731	1,4336
M3949	Desmoldante para fôrmas metálicas	0,0133300	l	16,2850	0,2171
				Custo Total de Materiais	**8,0951**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1400973	Corte de chapas de aço com espessura de 3,0 mm com maçarico oxiacetileno	0,0470800	m	1,9800	0,0932
1400974	Corte de chapas de aço com espessura de 5,0 mm com maçarico oxiacetileno	0,0161200	m	2,3400	0,0377
1416139	Corte de chapas de aço com espessura de 6,3 mm com maçarico oxiacetileno	0,0119300	m	2,6200	0,0313
2408057	Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX	0,0051200	kg	104,9800	0,5375
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**0,6997**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1376	Chapa fina em aço ASTM A36 - Caminhão carroceria 15 t	5914333	0,0006100	t	39,6300	0,0241
M1378	Chapa grossa em aço ASTM A36 - Caminhão carroceria 15 t	5914333	0,0001200	t	39,6300	0,0047
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0288**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1376	Chapa fina em aço ASTM A36 - Caminhão carroceria 15 t	0,0006100	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0341
M1378	Chapa grossa em aço ASTM A36 - Caminhão carroceria 15 t	0,0001200	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0067
												Custo Total de Momento de Transporte	**0,0408**
												Custo Unitário Direto Total	**19,43**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 3107997 - Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	0,0401600	1,00	0,00	24,2748	5,9318	0,9749
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	0,0401600	1,00	0,00	34,8737	34,4848	1,4005
					Custo Horário Total de Equipamentos		**2,3754**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	0,7000000	h	25,0745	17,5522
P9808	Carpinteiro	0,7000000	h	33,8191	23,6734
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**41,2255**
				Custo Horário Total da Execução	**43,6009**
				Custo Unitário da Execução	**43,6009**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm	0,4492200	m	16,4200	7,3762
M0446	Compensado resinado - E = 10 mm	0,4043000	m²	32,6591	13,2041
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira	0,0185200	l	10,4665	0,1938
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm	0,1990800	m	5,6300	1,1208
M1205	Prego de ferro	0,2039500	kg	12,9728	2,6458
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	2,0900300	m	5,8000	12,1222
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm	0,3593800	m	21,0700	7,5721
				Custo Total de Materiais	**44,2350**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0025300	t	38,9100	0,0984
M0446	Compensado resinado - E = 10 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0040400	t	38,9100	0,1571
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000200	t	38,9100	0,0007
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0003700	t	38,9100	0,0143
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0002000	t	38,9100	0,0077
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0052300	t	38,9100	0,2034
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0027000	t	38,9100	0,1050
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,5866**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0025300	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,1413
M0446	Compensado resinado - E = 10 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0040400	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,2256
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria 15 t	0,0000200	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0011
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2, 5 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0003700	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0207
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	0,0002000	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0112
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0052300	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,2921
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0027000	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,1508
								Custo Total de Momento de Transporte					**0,8428**
								Custo Unitário Direto Total					**89,27**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 3103302 - Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada — Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	0,0937200	1,00	0,00	24,2748	5,9318	2,2750
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	0,0937200	1,00	0,00	34,8737	34,4848	3,2684
					Custo Horário Total de Equipamentos		**5,5434**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	0,9000000	h	25,0745	22,5671
P9808	Carpinteiro	0,9000000	h	33,8191	30,4372
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**53,0042**
				Custo Horário Total da Execução	**58,5476**
				Custo Unitário da Execução	**58,5476**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira	0,0185200	l	10,4665	0,1938
M1205	Prego de ferro	0,0236500	kg	12,9728	0,3068
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	1,2148900	m	5,8000	7,0464
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	0,4043000	m²	58,0200	23,4575
				Custo Total de Materiais	**31,0045**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000200	t	38,9100	0,0007
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000200	t	38,9100	0,0007
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0030400	t	38,9100	0,1182
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0101100	t	38,9100	0,3933
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,5129**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria 15 t	0,0000200	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0011
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	0,0000200	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0011

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0030400	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,1698
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0101100	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,5646
								Custo Total de Momento de Transporte					**0,7366**
									Custo Unitário Direto Total				**90,80**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4011352 - Imprimação com emulsão asfáltica Unidade: m²

Produção da equipe **1.038,46000** **FIC** **0,07476**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1,0000000	1,00	0,00	389,8372	116,5198	389,8372
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	2,0000000	1,00	0,00	100,0862	64,9288	200,1724
					Custo Horário Total de Equipamentos		**590,0096**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	2,0000000	h	23,9809	47,9618
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**47,9618**
				Custo Horário Total da Execução	**637,9714**
				Custo Unitário da Execução	**0,6143**
				Custo do FIC	**0,0212**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2092	Emulsão asfáltica para imprimação	0,0013000	t	0,0000	
				Custo Total de Materiais	**0,0000**
				Custo Unitário Direto Total	**0,64**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9297 - Instrumental de Topografia Unidade: mes

Produção da equipe	**1,00000**		
		Custo Unitário Direto Total	**6.145,87**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9395 - Laboratório Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9391	Custo Médio da Construção Civil - CMCC	1,0000000c	R$/m²	1.933,1100	1.933,1100c
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**1.933,1100c**
			Custo Unitário Direto Total		**1.933,11c**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9302 - Laboratório de Asfalto Unidade: mes

Produção da equipe	**1,00000**		
		Custo Unitário Direto Total	**5.749,90**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9300 - Laboratório de Solos Unidade: mes

Produção da equipe	**1,00000**		
		Custo Unitário Direto Total	**3.882,01**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9286 - Laboratorista MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9283	PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DO APOIO PRODUÇÃO / PRODUÇÃO	2,0000000	un	120,0000	240,0000
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**240,0000**
			Custo Unitário Direto Total		**240,00**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 2003767 - Lastro de areia comercial - espalhamento manual Unidade: m³

Produção da equipe **6,25000** **FIC** **0,01990**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**23,9809**
				Custo Unitário da Execução	**3,8369**
				Custo do FIC	**0,0764**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
M0081	Areia grossa	1,0000000	m³	134,0907	134,0907
				Custo Total de Materiais	**134,0907**

TEMPO FIXO		**Código**	**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
M0081	Areia grossa - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,5000000	t	2,1900	3,2850
					Custo Total de Tempo Fixo	**3,2850**

MOMENTO TRANSP		**Quantidade**	**Unidade**	**LN**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**RP**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**P**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**Custo Unitário Total**
M0081	Areia grossa - Caminhão basculante 10 m³	1,5000000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	3,0500	5914389	0,99	62,0000	97,5600
												Custo Total de Momento de Transporte	**97,5600**
												Custo Unitário Direto Total	**238,85**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5502985 - Limpeza mecanizada da camada vegetal — Unidade: m²

Produção da equipe **622,95000** **FIC** **0,08555**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	1,0000000	1,00	0,00	474,0922	185,5347	474,0922
					Custo Horário Total de Equipamentos		**474,0922**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**498,0731**
				Custo Unitário da Execução	**0,7995**
				Custo do FIC	**0,0288**
				Custo Unitário Direto Total	**0,83**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU8948 - Manutenção das Aréas Cobertas Unidade: mes

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU8947	Manutenção de Áreas Cobertas (Canteiro)	1,0000000a	R$/m²	2,1400	2,1400a
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**2,1400a**
			Custo Unitário Direto Total		**2,14a**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU8967 - Manutenção das Áreas Descobertas Unidade: mes

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU8963	Manutenção de Áreas Descobertas (Canteiro)	1,0000000a	R$/m²	4,0700	4,0700a
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**4,0700a**
			Custo Unitário Direto Total		**4,07a**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU8947 - Manutenção de Áreas Cobertas (Canteiro) Unidade: R$/m²

Produção da equipe **1.919,27000**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9810	Eletricista	44,0000000	h	35,6294	1.567,6936
P9821	Pedreiro	44,0000000	h	33,7995	1.487,1780
P9824	Servente	44,0000000	h	23,9809	1.055,1596
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**4.110,0312**
				Custo Horário Total da Execução	**4.110,0312**
				Custo Unitário da Execução	**2,1415**
				Custo Unitário Direto Total	**2,14**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU8963 - Manutenção de Áreas Descobertas (Canteiro) Unidade: R$/m²

Produção da equipe **3.838,60000**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	11,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	4.149,5047
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	22,0000000	1,00	0,00	333,5939	92,0239	7.339,0658
E9524	Motoniveladora - 93 kW	11,0000000	1,00	0,00	374,7140	157,8661	4.121,8540
				Custo Horário Total de Equipamentos			**15.610,4245**
					Custo Horário Total da Execução		**15.610,4245**
					Custo Unitário da Execução		**4,0667**
					Custo Unitário Direto Total		**4,07**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU7982 - Marco para Inauguração Padrão SIT em bloco de concreto revestido inclusive placa de alumínio Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
MAT8038	Placa para Inauguração de Alumínio Fundido, 0,70x0,50x0,001 m	1,0000000	un	2.148,5900	2.148,5900
				Custo Total de Materiais	**2.148,5900**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
2009619	Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia comercial	3,1800000	m²	155,9800	496,0164
0903789	Emboço com argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 com espessura de 2 cm - aplicação manual	6,5100000	m²	41,8000	272,1180
4805751	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m	0,7200000	m³	61,0600	43,9632
1506055	Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia e pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	0,7200000	m³	717,5000	516,6000
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**1.328,6976**

TEMPO FIXO		**Código**	**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
IT15271	Item de transporte Placa para Inauguração de Alumínio Fundido, 0,70x0,50m	5914655	0,0009400	t	38,9100	0,0365
M3514	Solo - Caminhão basculante 6 m³	5914641	1,0800000	t	2,4800	2,6784
					Custo Total de Tempo Fixo	**2,7149**

MOMENTO TRANSP		**Quantidade**	**Unidade**	**LN**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**RP**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**P**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**Custo Unitário Total**
IT15271	Item de transporte Placa para Inauguração de Alumínio Fundido, 0, 70x0,50m	0,0009400	t	5915322	2,39	0,0000	5915323	1,91	0,0000	5915324	1,58	705,0000	1,0471
M3514	Solo - Caminhão basculante 6 m³	1,0800000	t	5914314	1,55	0,0000	5914329	1,24	0,5000	5914344	1,03	0,0000	0,6696
												Custo Total de Momento de Transporte	**1,7167**

Custo Unitário Direto Total **3.481,72**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 2003369 - Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira Unidade: m

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,0001000	m³	733,2700	0,0733
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,1025000	m³	725,1100	74,3238
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,0975000	m³	48,8400	4,7619
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,7356000	m²	90,8000	66,7925
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**145,9515**
			Custo Unitário Direto Total		**145,95**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 2003377 - Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira Unidade: m

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,0001000	m³	733,2700	0,0733
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,0334000	m³	725,1100	24,2187
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,0180000	m³	48,8400	0,8791
3103302	Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	0,5141000	m²	90,8000	46,6803
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**71,8514**
			Custo Unitário Direto Total		**71,85**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU11504 - Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm -faixa II - brita comercial — Unidade: m²

Produção da equipe **1.245,00000** **FIC** **0,06039**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,0000000	0,13	0,87	426,6495	103,0570	145,1240
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	1,0000000	0,06	0,94	227,2497	109,2991	116,3761
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	2,0000000	1,00	0,00	100,0862	64,9288	200,1724
E9670	Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/276 kW	1,0000000	1,00	0,00	1.029,1507	316,1299	1.029,1507
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.490,8232**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	10,0000000	h	23,9809	239,8090
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**239,8090**
				Custo Horário Total da Execução	**1.730,6322**
				Custo Unitário da Execução	**1,3901**
				Custo do FIC	**0,0436**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0222	Filer calcário	0,1800000	kg	0,2086	0,0375
				Custo Total de Materiais	**0,0375**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU11154	Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio com espessura de 0,8 cm até 1,5 cm faixa II - brita comercial	0,0080000	m³	306,8300	2,4546
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**2,4546**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
IT11152	Item de Transporte de Filler calcário p/ Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero - Caminhão carroceria 9 t	5914654	0,0001800	t	31,0600	0,0055
6416036	Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa II - brita comercial - Caminhão basculante 10 m³	5915406	0,0120000	t	11,5600	0,1387
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,1442**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
IT11152	Item de Transporte de Filler calcário p/ Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero - Caminhão carroceria 9 t	0,0001800	t	5914404	1,47	0,0000	5914419	1,18	0,0000	5914434	0,97	96,0000	0,0168
6416036	Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa II - brita comercial - Caminhão basculante 10 m³	0,0120000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	3,0500	0,0362
								Custo Total de Momento de Transporte					**0,0530**
								Custo Unitário Direto Total					**4,12**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU21224 - Mobilização/Desmobilização - Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=2,64 Unidade: h

Produção da equipe **11,36000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,0000000	1,00	0,00	498,7142	133,8439	498,7142
					Custo Horário Total de Equipamentos		**498,7142**
					Custo Horário Total da Execução		**498,7142**
					Custo Unitário da Execução		**43,9009**
					Custo Unitário Direto Total		**43,90**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU1013 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW Unidade: h

Produção da equipe **60,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	381,8395	104,0440	381,8395
					Custo Horário Total de Equipamentos		**381,8395**
					Custo Horário Total da Execução		**381,8395**
					Custo Unitário da Execução		**6,3640**
					Custo Unitário Direto Total		**6,36**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU1023 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU=0,80 Unidade: h

Produção da equipe **75,00000**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	198,1897	73,6194	198,1897
					Custo Horário Total de Equipamentos		**198,1897**
					Custo Horário Total da Execução		**198,1897**
					Custo Unitário da Execução		**2,6425**
					Custo Unitário Direto Total		**2,64**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU1017 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU=1,00 Unidade: h

Produção da equipe **60,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	198,1897	73,6194	198,1897
					Custo Horário Total de Equipamentos		**198,1897**
					Custo Horário Total da Execução		**198,1897**
					Custo Unitário da Execução		**3,3032**
					Custo Unitário Direto Total		**3,30**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU1044 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW - KFU=1,00 Unidade: h

Produção da equipe **60,00000**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	1,0000000	1,00	0,00	522,0432	199,4878	522,0432
					Custo Horário Total de Equipamentos		**522,0432**
					Custo Horário Total da Execução		**522,0432**
					Custo Unitário da Execução		**8,7007**
					Custo Unitário Direto Total		**8,70**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU1018 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW - KFU=1,00 Unidade: h

Produção da equipe **60,00000**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	377,2277
					Custo Horário Total de Equipamentos		**377,2277**
					Custo Horário Total da Execução		**377,2277**
					Custo Unitário da Execução		**6,2871**
					Custo Unitário Direto Total		**6,29**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU1030 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW - KFU=1,00 Unidade: h

Produção da equipe **60,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	426,6495	103,0570	426,6495
				Custo Horário Total de Equipamentos			**426,6495**
					Custo Horário Total da Execução		**426,6495**
					Custo Unitário da Execução		**7,1108**
					Custo Unitário Direto Total		**7,11**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU1028 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW - KFU=1,00 Unidade: h

Produção da equipe **60,00000**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1,0000000	1,00	0,00	389,8372	116,5198	389,8372
					Custo Horário Total de Equipamentos		**389,8372**
					Custo Horário Total da Execução		**389,8372**
					Custo Unitário da Execução		**6,4973**
					Custo Unitário Direto Total		**6,50**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU21213 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,10 Unidade: h

Produção da equipe **27,27000**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,0000000	1,00	0,00	498,7142	133,8439	498,7142
					Custo Horário Total de Equipamentos		**498,7142**
					Custo Horário Total da Execução		**498,7142**
					Custo Unitário da Execução		**18,2880**
					Custo Unitário Direto Total		**18,29**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU21226 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,38 Unidade: h

Produção da equipe **21,73000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,0000000	1,00	0,00	498,7142	133,8439	498,7142
					Custo Horário Total de Equipamentos		**498,7142**
					Custo Horário Total da Execução		**498,7142**
					Custo Unitário da Execução		**22,9505**
					Custo Unitário Direto Total		**22,95**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU21215 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,40 Unidade: h

Produção da equipe **21,42000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,0000000	1,00	0,00	498,7142	133,8439	498,7142
					Custo Horário Total de Equipamentos		**498,7142**
					Custo Horário Total da Execução		**498,7142**
					Custo Unitário da Execução		**23,2826**
					Custo Unitário Direto Total		**23,28**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU21227 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=3,46 Unidade: un

Produção da equipe **8,67000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,0000000	1,00	0,00	498,7142	133,8439	498,7142
					Custo Horário Total de Equipamentos		**498,7142**
					Custo Horário Total da Execução		**498,7142**
					Custo Unitário da Execução		**57,5218**
					Custo Unitário Direto Total		**57,52**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU21232 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - 302 kW - KFU=1,56 Unidade: h

Produção da equipe **19,23000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9666	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - 302 kW	1,0000000	1,00	0,00	555,6252	149,4697	555,6252
					Custo Horário Total de Equipamentos		**555,6252**
					Custo Horário Total da Execução		**555,6252**
					Custo Unitário da Execução		**28,8937**
					Custo Unitário Direto Total		**28,89**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU21202 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque de com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,84 Unidade: h

Produção da equipe **16,30000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,0000000	1,00	0,00	498,7142	133,8439	498,7142
					Custo Horário Total de Equipamentos		**498,7142**
					Custo Horário Total da Execução		**498,7142**
					Custo Unitário da Execução		**30,5960**
					Custo Unitário Direto Total		**30,60**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU21205 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque de com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,88 Unidade: h

Produção da equipe **15,95000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,0000000	1,00	0,00	498,7142	133,8439	498,7142
					Custo Horário Total de Equipamentos		**498,7142**
					Custo Horário Total da Execução		**498,7142**
					Custo Unitário da Execução		**31,2673**
					Custo Unitário Direto Total		**31,27**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU21204 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque de com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=2,50 Unidade: h

Produção da equipe **12,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,0000000	1,00	0,00	498,7142	133,8439	498,7142
					Custo Horário Total de Equipamentos		**498,7142**
					Custo Horário Total da Execução		**498,7142**
					Custo Unitário da Execução		**41,5595**
					Custo Unitário Direto Total		**41,56**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU1012 - Mobilização/Desmobilização com Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/276 Kw - KFU=2,0 Unidade: h

Produção da equipe **15,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9670	Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/276 kW	1,0000000	1,00	0,00	1.029,1507	316,1299	1.029,1507
				Custo Horário Total de Equipamentos			**1.029,1507**
				Custo Horário Total da Execução			**1.029,1507**
				Custo Unitário da Execução			**68,6100**
				Custo Unitário Direto Total			**68,61**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU1032 - Mobilização/Desmobilização com Veículo leve - 53 kW (sem motorista) - KFU = 1,00 Unidade: h

Produção da equipe **60,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	1,0000000	1,00	0,00	42,4037	6,6492	42,4037
					Custo Horário Total de Equipamentos		**42,4037**
					Custo Horário Total da Execução		**42,4037**
					Custo Unitário da Execução		**0,7067**
					Custo Unitário Direto Total		**0,71**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2030 - Motoniveladora - 93 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU21224	Mobilização/Desmobilização - Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=2,64	1,0000000D	h	43,9000	43,9000D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**43,9000D**
			Custo Unitário Direto Total		**43,90D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9406 - Oficina Unidade: m²

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9391	Custo Médio da Construção Civil - CMCC	1,0000000c	R$/m²	1.933,1100	1.933,1100c
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**1.933,1100c**
			Custo Unitário Direto Total		**1.933,11c**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9296 - Operador de Equipamentos Pesados MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9283	PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DO APOIO PRODUÇÃO / PRODUÇÃO	2,0000000	un	120,0000	240,0000
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**240,0000**
				Custo Unitário Direto Total	**240,00**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9307 - PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DA GERÊNCIA TÉCNICA / ADMINISTRATIVA Unidade: un

Produção da equipe	**1,00000**		
		Custo Unitário Direto Total	**200,00**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9283 - PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DO APOIO PRODUÇÃO / PRODUÇÃO Unidade: un

Produção da equipe	**1,00000**		
		Custo Unitário Direto Total	**120,00**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 1506055 - Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia e pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento — Unidade: m³

Produção da equipe **1,00000** **FIC** **0,06916**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	33,7995	33,7995
P9824	Servente	4,0000000	h	23,9809	95,9236
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**129,7231**
				Custo Horário Total da Execução	**129,7231**
				Custo Unitário da Execução	**129,7231**
				Custo do FIC	**8,9716**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1097	Pedra de mão ou rachão	1,2000000	m³	147,0656	176,4787
				Custo Total de Materiais	**176,4787**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,3155900	m³	733,2700	231,4127
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**231,4127**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,8000000	t	2,1900	3,9420
					Custo Total de Tempo Fixo	**3,9420**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	1,8000000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	3,0500	5914389	0,99	90,0000	166,9680
												Custo Total de Momento de Transporte	**166,9680**
												Custo Unitário Direto Total	**717,50**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5213401 - Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm Unidade: m²

Produção da equipe **149,40000** **FIC** **0,01608**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	1,0000000	1,00	0,00	522,0432	199,4878	522,0432
					Custo Horário Total de Equipamentos		**522,0432**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9853	Pré-marcador	1,0000000	h	24,9390	24,9390
P9824	Servente	4,0000000	h	23,9809	95,9236
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**120,8626**
				Custo Horário Total da Execução	**642,9058**
				Custo Unitário da Execução	**4,3033**
				Custo do FIC	**0,0345**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2037	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B	0,1200000	kg	9,5938	1,1513
M2038	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A	0,3500000	kg	9,2681	3,2438
M2034	Solvente para tinta à base de resina acrílica	0,0300000	l	16,4938	0,4948
M2044	Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária	0,0009700	l	23,0449	0,0224
M2027	Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária	0,6000000	l	34,5062	20,7037
				Custo Total de Materiais	**25,6160**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2037	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001200	t	38,9100	0,0046
M2038	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0003500	t	38,9100	0,0136
M2034	Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000300	t	38,9100	0,0011
M2027	Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0008300	t	38,9100	0,0322
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0515**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M2037	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria 15 t	0,0001200	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,0719

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M2038	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria 15 t	0,0003500	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,2097
M2034	Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria 15 t	0,0000300	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,0180
M2027	Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria 15 t	0,0008300	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,4974
										Custo Total de Momento de Transporte			**0,7970**
										Custo Unitário Direto Total			**30,80**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5212552 - Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço Unidade: m²

Produção da equipe **19,15000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9076	Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal	1,0000000	1,00	0,00	53,6326	47,5627	53,6326
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	1,0000000	1,00	0,00	34,7438	6,5253	34,7438
					Custo Horário Total de Equipamentos		**88,3764**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	1,0000000	h	25,0745	25,0745
P9822	Pintor	2,0000000	h	33,8737	67,7474
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**92,8219**
				Custo Horário Total da Execução	**181,1983**
				Custo Unitário da Execução	**9,4621**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M3153	Tinta em pó à base de resina poliéster	0,1120000	kg	65,8053	7,3702
				Custo Total de Materiais	**7,3702**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M3153	Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001100	t	38,9100	0,0042
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0042**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M3153	Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	0,0001100	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,0659
												Custo Total de Momento de Transporte	**0,0659**
												Custo Unitário Direto Total	**16,90**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5213571 - Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação Unidade: m²

Produção da equipe **3,00000** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	0,30	0,70	198,1897	73,6194	110,9905
					Custo Horário Total de Equipamentos		**110,9905**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9830	Montador	1,0000000	h	35,2232	35,2232
P9824	Servente	2,0000000	h	23,9809	47,9618
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**83,1850**
				Custo Horário Total da Execução	**194,1755**
				Custo Unitário da Execução	**64,7252**
				Custo do FIC	**0,8002**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
5213417	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção	1,0000000	m²	438,0400	438,0400
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**438,0400**
				Custo Unitário Direto Total	**503,57**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5213417 - Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção — Unidade: m²

Produção da equipe **4,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	0,1506000	1,00	0,00	0,3635	0,2358	0,0547
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	0,4819300	1,00	0,00	34,7438	6,5253	16,7441
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	0,2008000	1,00	0,00	14,9901	9,5286	3,0100
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	0,4819300	1,00	0,00	10,3460	6,5765	4,9860
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	0,4819300	1,00	0,00	20,8217	13,1261	10,0346
					Custo Horário Total de Equipamentos		**34,8294**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	2,0000000	h	25,0745	50,1490
P9830	Montador	1,0000000	h	35,2232	35,2232
P9823	Serralheiro	1,0000000	h	31,5226	31,5226
P9824	Servente	2,0000000	h	23,9809	47,9618
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**164,8566**
				Custo Horário Total da Execução	**199,6860**
				Custo Unitário da Execução	**49,9215**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	11,7750000	kg	10,8610	127,8883
M3235	Película retrorrefletiva tipo I	1,0000000	m²	149,4469	149,4469
M3237	Película retrorrefletiva tipo III	0,4000000	m²	214,8989	85,9596
				Custo Total de Materiais	**363,2948**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
5212552	Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço	1,0000000	m²	16,9000	16,9000
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**16,9000**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1367	Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914333	0,0117800	t	39,6300	0,4668
M3235	Película retrorrefletiva tipo I - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0004400	t	38,9100	0,0171
M3237	Película retrorrefletiva tipo III - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001900	t	38,9100	0,0073
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,4912**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1367	Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	0,0117800	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	7,0592
M3235	Película retrorrefletiva tipo I - Caminhão carroceria 15 t	0,0004400	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,2637
M3237	Película retrorrefletiva tipo III - Caminhão carroceria 15 t	0,0001900	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,1139
											Custo Total de Momento de Transporte		**7,4368**
											Custo Unitário Direto Total		**438,04**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU8992 - Placa Governo da Bahia /SIT 6,00x3,00m Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Utilização Produtivo**	**Utilização Improdutivo**	**Custo Horário Produtivo**	**Custo Horário Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	67,7206	40,4135	67,7206
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	198,1897	73,6194	198,1897
E9763	Grupo gerador - 40 kVA	1,0000000	1,00	0,00	54,8790	7,1991	54,8790
					Custo Horário Total de Equipamentos		**320,7893**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
P9808	Carpinteiro	6,0000000	h	33,8191	202,9146
P9830	Montador	2,0000000	h	35,2232	70,4464
P9821	Pedreiro	4,0000000	h	33,7995	135,1980
P9824	Servente	14,0000000	h	23,9809	335,7326
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**744,2916**
				Custo Horário Total da Execução	**1.065,0809**
				Custo Unitário da Execução	**1.065,0809**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
M0028	Areia média	0,1700000	m³	145,1632	24,6777
M0191	Brita 1	0,2660000	m³	158,3826	42,1298
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm	27,0000000	m	16,4200	443,3400
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	65,9400000	kg	0,7960	52,4882
MAT8039	Placa da obra em chapa galvanizada, pintada em esmalte sintético com texto e logomarca 6,00 x 3,00 x 0,0008 m	1,0000000	un	6.975,0000	6.975,0000
M0301	Pontalete para escoramento - D = 10 cm	20,0000000	m	2,9900	59,8000
M1205	Prego de ferro	2,0000000	kg	12,9728	25,9456
				Custo Total de Materiais	**7.623,3813**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	1,0000000	m³	48,8400	48,8400
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**48,8400**

TEMPO FIXO		**Código**	**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,2550000	t	2,1900	0,5584

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914648	0,3990000	t	9,5500	3,8104
IT15270	Item de Transporte Placa da obra zincada pintada em esmalte sintético com texto e logomarca 6,00x3,00m	5914655	0,1130400	t	38,9100	4,3983
					Custo Total de Tempo Fixo	**8,7671**

MOMENTO TRANSP		**Quantidade**	**Unidade**	**LN**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**RP**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**P**	**Custo Unit.**	**Dist. (km)**	**Custo Unitário Total**
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,2550000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,5000	5914389	0,99	0,0000	0,1530
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,3990000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	37,9210
IT15270	Item de Transporte Placa da obra zincada pintada em esmalte sintético com texto e logomarca 6,00x3,00m	0,1130400	t	5915322	2,39	0,0000	5915323	1,91	0,0000	5915324	1,58	705,0000	125,9153
											Custo Total de Momento de Transporte		**163,9893**
											Custo Unitário Direto Total		**8.910,06**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU23607 - REASSENTAMENTO E FORNECIMENTO DE TUBO DE PVC PBA PARA REDE DE ÁGUA, DN 75, JUNTA ELÁSTICA INTEGRADA, INSTALADO EM LOCAL COM NÍVEL ALTO DE INTERFERÊNCIAS (INCLUI FORNECIMENTO). AF_05/2024 Unidade: m

Produção da equipe **0,00000**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
20078	PASTA LUBRIFICANTE PARA TUBOS E CONEXOES COM JUNTA ELASTICA, EMBALAGEM DE *400* GR (USO EM PVC, ACO, POLIETILENO E OUTROS)	0,0073000	un	28,5800	0,2086
36376	TUBO PVC PBA JEI, CLASSE 15, DN 75 MM, PARA REDE DE AGUA (NBR 5647)	1,0250000	m	34,4100	35,2703
				Custo Total de Materiais	**35,4789**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
88246	ASSENTADOR DE TUBOS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	0,0756000	h	30,5211	2,3074
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	0,0756000	h	26,1400	1,9762
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**0,0000**
				Custo Unitário Direto Total	**39,74**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4815671 - Reaterro e compactação com soquete vibratório Unidade: m³

Produção da equipe **3,11250** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9647	Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW	1,0000000	1,00	0,00	14,6723	2,8009	14,6723
					Custo Horário Total de Equipamentos		**14,6723**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	2,0000000	h	23,9809	47,9618
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**47,9618**
				Custo Horário Total da Execução	**62,6341**
				Custo Unitário da Execução	**20,1234**
				Custo do FIC	**0,3003**
				Custo Unitário Direto Total	**20,42**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4413986 - Regularização de superfície com motoniveladora Unidade: m²

Produção da equipe **4.725,08000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1,0000000	1,00	0,00	374,7140	157,8661	374,7140
					Custo Horário Total de Equipamentos		**374,7140**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**398,6949**
				Custo Unitário da Execução	**0,0844**
				Custo do FIC	**0,0007**
				Custo Unitário Direto Total	**0,09**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4011209 - Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário Unidade: m²

Produção da equipe **672,80000** **FIC** **0,06916**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,0000000	0,61	0,39	426,6495	103,0570	300,4484
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	1,0000000	0,41	0,59	5,0290	3,5021	4,1281
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1,0000000	0,43	0,57	374,7140	157,8661	251,1107
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,0000000	0,96	0,04	307,3403	143,6831	300,7940
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	1,0000000	1,00	0,00	268,5626	115,5482	268,5626
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	1,0000000	0,41	0,59	207,9426	76,8358	130,5896
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.255,6334**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**1.279,6143**
				Custo Unitário da Execução	**1,9019**
				Custo do FIC	**0,0642**
				Custo Unitário Direto Total	**1,97**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2039 - Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU21226	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,38	1,0000000D	h	22,9500	22,9500D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**22,9500D**
			Custo Unitário Direto Total		**22,95D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2042 - Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU21215	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,40	1,0000000D	h	23,2800	23,2800D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**23,2800D**
			Custo Unitário Direto Total		**23,28D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 88316 - SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES Unidade: h

Produção da equipe **0,00000**

MÃO DE OBRA		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Horário**	**Custo Horário Total**
6111	SERVENTE DE OBRAS (HORISTA)	1,0000000	h	16,3800	16,3800
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**16,3800**
				Custo Horário Total da Execução	**16,3800**
				Custo Unitário da Execução	**16,3800**

MATERIAIS		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
37370	ALIMENTACAO - HORISTA (COLETADO CAIXA - ENCARGOS COMPLEMENTARES)	1,0000000	h	5,0000	5,0000
43491	EPI - FAMILIA SERVENTE - HORISTA (ENCARGOS COMPLEMENTARES - COLETADO CAIXA)	1,0000000	h	1,4800	1,4800
37372	EXAMES - HORISTA (COLETADO CAIXA - ENCARGOS COMPLEMENTARES)	1,0000000	h	1,4900	1,4900
43467	FERRAMENTAS - FAMILIA SERVENTE - HORISTA (ENCARGOS COMPLEMENTARES - COLETADO CAIXA)	1,0000000	h	0,4700	0,4700
37373	SEGURO - HORISTA (COLETADO CAIXA - ENCARGOS COMPLEMENTARES)	1,0000000	h	0,1100	0,1100
37371	TRANSPORTE - HORISTA (COLETADO CAIXA - ENCARGOS COMPLEMENTARES)	1,0000000	h	0,8800	0,8800
				Custo Total de Materiais	**9,4300**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
95378	CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA SERVENTE (ENCARGOS COMPLEMENTARES) - HORISTA	1,0000000	h	0,3400	0,3400
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**0,0000**
				Custo Unitário Direto Total	**26,14**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 2408057 - Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX Unidade: kg

Produção da equipe **1,34139** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	1,0000000	1,00	0,00	34,7438	6,5253	34,7438
E9547	Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW	1,0000000	1,00	0,00	0,3294	0,1765	0,3294
					Custo Horário Total de Equipamentos		**35,0732**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	1,0000000	h	25,0745	25,0745
P9825	Soldador	1,0000000	h	39,2525	39,2525
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**64,3270**
				Custo Horário Total da Execução	**99,4002**
				Custo Unitário da Execução	**74,1024**
				Custo do FIC	**0,8107**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1397	Eletrodo revestido E60XX	1,0000000	kg	29,9740	29,9740
				Custo Total de Materiais	**29,9740**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1397	Eletrodo revestido E60XX - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0010000	t	38,9100	0,0389
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0389**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1397	Eletrodo revestido E60XX - Caminhão carroceria 15 t	0,0010000	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0558
											Custo Total de Momento de Transporte		**0,0558**
											Custo Unitário Direto Total		**104,98**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4011227 - Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário Unidade: m³

Produção da equipe **134,56000** **FIC** **0,07476**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,0000000	0,74	0,26	426,6495	103,0570	342,5155
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	1,0000000	0,41	0,59	5,0290	3,5021	4,1281
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1,0000000	0,59	0,41	374,7140	157,8661	285,8064
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,0000000	0,96	0,04	307,3403	143,6831	300,7940
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	1,0000000	1,00	0,00	268,5626	115,5482	268,5626
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	1,0000000	0,41	0,59	207,9426	76,8358	130,5896
					Custo Horário Total de Equipamentos		**1.332,3962**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**23,9809**
				Custo Horário Total da Execução	**1.356,3771**
				Custo Unitário da Execução	**10,0801**
				Custo do FIC	**0,3470**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,1002700	m³	1,7800	1,9585
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**1,9585**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	5914354	2,0630100	t	2,2800	4,7036
					Custo Total de Tempo Fixo	**4,7036**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,0630100	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	18,0000	5914389	0,99	0,0000	44,5610
									Custo Total de Momento de Transporte				**44,5610**
									Custo Unitário Direto Total				**61,65**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5216111 - Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação — Unidade: un

Produção da equipe **4,00000** **FIC** **0,01531**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	0,30	0,70	198,1897	73,6194	110,9905
					Custo Horário Total de Equipamentos		**110,9905**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9808	Carpinteiro	1,0000000	h	33,8191	33,8191
P9822	Pintor	0,5000000	h	33,8737	16,9369
P9824	Servente	1,0000000	h	23,9809	23,9809
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**74,7369**
				Custo Horário Total da Execução	**185,7274**
				Custo Unitário da Execução	**46,4319**
				Custo do FIC	**0,5678**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas	0,6970000	kg	39,9349	27,8346
M1662	Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm	3,0000000	m	17,8900	53,6700
M2128	Tinta esmalte sintético acetinado	0,2562200	l	30,6991	7,8657
				Custo Total de Materiais	**89,3703**

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1106165	Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	0,0037500	m³	672,2400	2,5209
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,0565500	m³	48,8400	2,7619
4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	0,0528000	m³	20,4200	1,0782
				Custo Total de Serviços Auxiliares	**6,3610**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0007000	t	38,9100	0,0272
M1662	Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0192000	t	38,9100	0,7470

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

M2128	Tinta esmalte sintético acetinado - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0003500	t	38,9100		0,0136
					Custo Total de Tempo Fixo		**0,7878**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t	0,0007000	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,4195
M1662	Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0192000	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	11,5056
M2128	Tinta esmalte sintético acetinado - Caminhão carroceria 15 t	0,0003500	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,2097
								Custo Total de Momento de Transporte					**12,1348**
								Custo Unitário Direto Total					**155,65**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5213360 - Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação Unidade: un

Produção da equipe **36,00000** **FIC** **0,01608**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	198,1897	73,6194	198,1897
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	1,0000000	1,00	0,00	13,3721	0,7320	13,3721
E9675	Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW	1,0000000	1,00	0,00	2,1334	1,1431	2,1334
					Custo Horário Total de Equipamentos		**213,6952**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9830	Montador	1,0000000	h	35,2232	35,2232
P9824	Servente	5,0000000	h	23,9809	119,9045
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**155,1277**
				Custo Horário Total da Execução	**368,8229**
				Custo Unitário da Execução	**10,2451**
				Custo do FIC	**0,1030**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2041	Adesivo à base de resina poliéster	0,1029200	kg	29,0213	2,9869
M1528	Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm	0,0034100	un	21,3328	0,0727
M3821	Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I	1,0000000	un	23,0125	23,0125
				Custo Total de Materiais	**26,0721**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2041	Adesivo à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001000	t	38,9100	0,0038
M3821	Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001600	t	38,9100	0,0062
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0100**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M2041	Adesivo à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	0,0001000	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	0,0000	5914479	0,85	705,0000	0,0599
M3821	Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Caminhão carroceria 15 t	0,0001600	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	705,0000	0,0964

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Custo Total de Momento de Transporte	**0,1563**
Custo Unitário Direto Total	**36,59**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2043 - Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU21227	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=3,46	1,0000000D	un	57,5200	57,5200D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**57,5200D**
			Custo Unitário Direto Total		**57,52D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 0408067 - Tela de aço eletrossoldada - fornecimento, preparo e colocação — Unidade: kg

Produção da equipe **1,00000**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	0,0427200	h	25,0745	1,0712
P9805	Armador	0,0213600	h	33,8263	0,7225
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**1,7937**
				Custo Horário Total da Execução	**1,7937**
				Custo Unitário da Execução	**1,7937**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG)	0,0050000	kg	13,2400	0,0662
M0999	Tela em aço CA 60 soldada nervurada	1,0500000	kg	8,2075	8,6179
				Custo Total de Materiais	**8,6841**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000100	t	38,9100	0,0003
M0999	Tela em aço CA 60 soldada nervurada - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0010500	t	38,9100	0,0408
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,0411**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,0000100	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0006
M0999	Tela em aço CA 60 soldada nervurada - Caminhão carroceria 15 t	0,0010500	t	5914449	1,29	0,0000	5914464	1,03	3,0500	5914479	0,85	62,0000	0,0586
												Custo Total de Momento de Transporte	**0,0592**
												Custo Unitário Direto Total	**10,58**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU9284 - Topógrafo MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU9283	PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DO APOIO PRODUÇÃO / PRODUÇÃO	2,0000000	un	120,0000	240,0000
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**240,0000**
			Custo Unitário Direto Total		**240,00**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914359 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural — Unidade: tkm

Produção da equipe **249,00000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	370,1209	98,1591	370,1209
					Custo Horário Total de Equipamentos		**370,1209**
					Custo Horário Total da Execução		**370,1209**
					Custo Unitário da Execução		**1,4864**
					Custo do FIC		**0,0073**
					Custo Unitário Direto Total		**1,49**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914374 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário — Unidade: tkm

Produção da equipe **311,25000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	370,1209	98,1591	370,1209
					Custo Horário Total de Equipamentos		**370,1209**
					Custo Horário Total da Execução		**370,1209**
					Custo Unitário da Execução		**1,1891**
					Custo do FIC		**0,0063**
					Custo Unitário Direto Total		**1,20**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914389 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada Unidade: tkm

Produção da equipe **373,50000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	370,1209	98,1591	370,1209
					Custo Horário Total de Equipamentos		**370,1209**
					Custo Horário Total da Execução		**370,1209**
					Custo Unitário da Execução		**0,9910**
					Custo Unitário Direto Total		**0,99**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5915320 - Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário — Unidade: tkm

Produção da equipe **435,75000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	381,8395	104,0440	381,8395
					Custo Horário Total de Equipamentos		**381,8395**
					Custo Horário Total da Execução		**381,8395**
					Custo Unitário da Execução		**0,8763**
					Custo do FIC		**0,0048**
					Custo Unitário Direto Total		**0,88**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914314 - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural — Unidade: tkm

Produção da equipe **149,40000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	230,0392	84,6798	230,0392
					Custo Horário Total de Equipamentos		**230,0392**
					Custo Horário Total da Execução		**230,0392**
					Custo Unitário da Execução		**1,5398**
					Custo do FIC		**0,0104**
					Custo Unitário Direto Total		**1,55**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914329 - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário — Unidade: tkm

Produção da equipe **186,75000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	230,0392	84,6798	230,0392
					Custo Horário Total de Equipamentos		**230,0392**
					Custo Horário Total da Execução		**230,0392**
					Custo Unitário da Execução		**1,2318**
					Custo do FIC		**0,0090**
					Custo Unitário Direto Total		**1,24**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914344 - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada Unidade: tkm

Produção da equipe **224,10000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	230,0392	84,6798	230,0392
					Custo Horário Total de Equipamentos		**230,0392**
					Custo Horário Total da Execução		**230,0392**
					Custo Unitário da Execução		**1,0265**
					Custo Unitário Direto Total		**1,03**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914539 - Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural Unidade: tkm

Produção da equipe **318,72000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9600	Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 236 kW	1,0000000	1,00	0,00	457,3864	131,9085	457,3864
					Custo Horário Total de Equipamentos		**457,3864**
					Custo Horário Total da Execução		**457,3864**
					Custo Unitário da Execução		**1,4351**
					Custo do FIC		**0,0076**
					Custo Unitário Direto Total		**1,44**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914554 - Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário — Unidade: tkm

Produção da equipe **398,40000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9600	Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 236 kW	1,0000000	1,00	0,00	457,3864	131,9085	457,3864
					Custo Horário Total de Equipamentos		**457,3864**
					Custo Horário Total da Execução		**457,3864**
					Custo Unitário da Execução		**1,1481**
					Custo do FIC		**0,0066**
					Custo Unitário Direto Total		**1,15**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914569 - Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada Unidade: tkm

Produção da equipe **478,08000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9600	Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 236 kW	1,0000000	1,00	0,00	457,3864	131,9085	457,3864
					Custo Horário Total de Equipamentos		**457,3864**
					Custo Horário Total da Execução		**457,3864**
					Custo Unitário da Execução		**0,9567**
					Custo Unitário Direto Total		**0,96**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914584 - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em leito natural Unidade: tkm

Produção da equipe **116,20000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	377,2277
					Custo Horário Total de Equipamentos		**377,2277**
					Custo Horário Total da Execução		**377,2277**
					Custo Unitário da Execução		**3,2464**
					Custo do FIC		**0,0191**
					Custo Unitário Direto Total		**3,27**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914599 - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia em revestimento primário Unidade: tkm

Produção da equipe **145,25000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	377,2277
					Custo Horário Total de Equipamentos		**377,2277**
					Custo Horário Total da Execução		**377,2277**
					Custo Unitário da Execução		**2,5971**
					Custo do FIC		**0,0165**
					Custo Unitário Direto Total		**2,61**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914614 - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t - rodovia pavimentada Unidade: tkm

Produção da equipe **174,30000**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	377,2277	120,3502	377,2277
					Custo Horário Total de Equipamentos		**377,2277**
					Custo Horário Total da Execução		**377,2277**
					Custo Unitário da Execução		**2,1642**
					Custo Unitário Direto Total		**2,16**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914449 - Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural — Unidade: tkm

Produção da equipe **259,04000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	331,6172	90,0354	331,6172
					Custo Horário Total de Equipamentos		**331,6172**
					Custo Horário Total da Execução		**331,6172**
					Custo Unitário da Execução		**1,2802**
					Custo do FIC		**0,0064**
					Custo Unitário Direto Total		**1,29**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914464 - Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário — Unidade: tkm

Produção da equipe **323,80000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	331,6172	90,0354	331,6172
					Custo Horário Total de Equipamentos		**331,6172**
					Custo Horário Total da Execução		**331,6172**
					Custo Unitário da Execução		**1,0241**
					Custo do FIC		**0,0055**
					Custo Unitário Direto Total		**1,03**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914479 - Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada Unidade: tkm

Produção da equipe **388,56000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	331,6172	90,0354	331,6172
					Custo Horário Total de Equipamentos		**331,6172**
					Custo Horário Total da Execução		**331,6172**
					Custo Unitário da Execução		**0,8535**
					Custo Unitário Direto Total		**0,85**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5915322 - Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural — Unidade: tkm

Produção da equipe **83,58000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	198,1897	73,6194	198,1897
					Custo Horário Total de Equipamentos		**198,1897**
					Custo Horário Total da Execução		**198,1897**
					Custo Unitário da Execução		**2,3713**
					Custo do FIC		**0,0162**
					Custo Unitário Direto Total		**2,39**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5915323 - Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário — Unidade: tkm

Produção da equipe **104,48000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	198,1897	73,6194	198,1897
					Custo Horário Total de Equipamentos		**198,1897**
					Custo Horário Total da Execução		**198,1897**
					Custo Unitário da Execução		**1,8969**
					Custo do FIC		**0,0140**
					Custo Unitário Direto Total		**1,91**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5915324 - Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada Unidade: tkm

Produção da equipe **125,37000**

			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		**Quantidade**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Produtivo**	**Improdutivo**	**Custo Horário Total**
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	198,1897	73,6194	198,1897
					Custo Horário Total de Equipamentos		**198,1897**
					Custo Horário Total da Execução		**198,1897**
					Custo Unitário da Execução		**1,5808**
					Custo Unitário Direto Total		**1,58**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914404 - Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em leito natural — Unidade: tkm

Produção da equipe **154,20000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9508	Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	224,9757	82,2658	224,9757
					Custo Horário Total de Equipamentos		**224,9757**
					Custo Horário Total da Execução		**224,9757**
					Custo Unitário da Execução		**1,4590**
					Custo do FIC		**0,0098**
					Custo Unitário Direto Total		**1,47**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914419 - Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em revestimento primário — Unidade: tkm

Produção da equipe **192,75000** **FIC** **0,01990**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9508	Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	224,9757	82,2658	224,9757
					Custo Horário Total de Equipamentos		**224,9757**
					Custo Horário Total da Execução		**224,9757**
					Custo Unitário da Execução		**1,1672**
					Custo do FIC		**0,0085**
					Custo Unitário Direto Total		**1,18**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914434 - Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada Unidade: tkm

Produção da equipe **231,30000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9508	Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	224,9757	82,2658	224,9757
					Custo Horário Total de Equipamentos		**224,9757**
					Custo Horário Total da Execução		**224,9757**
					Custo Unitário da Execução		**0,9727**
					Custo Unitário Direto Total		**0,97**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5915466 - Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em leito natural — Unidade: tkm

Produção da equipe **166,00000** **FIC** **0,01841**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	426,6495	103,0570	426,6495
					Custo Horário Total de Equipamentos		**426,6495**
					Custo Horário Total da Execução		**426,6495**
					Custo Unitário da Execução		**2,5702**
					Custo do FIC		**0,0114**
					Custo Unitário Direto Total		**2,58**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 5914619 - Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia pavimentada Unidade: tkm

Produção da equipe **323,70000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9680	Caminhão tanque com capacidade de 13.000 l - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	428,0818	103,8474	428,0818
					Custo Horário Total de Equipamentos		**428,0818**
					Custo Horário Total da Execução		**428,0818**
					Custo Unitário da Execução		**1,3225**
					Custo Unitário Direto Total		**1,32**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU23712 - Transporte de Ligantes para rodovia em Revestimento Primário - Para EAI Unidade: t

Produção da equipe **1,00000**

Custo Unitário Direto Total **0,85D + 76,82**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU23715 - Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada - Para RC - 1C - E Unidade: t

Produção da equipe **1,00000**

Custo Unitário Direto Total **0,72D + 76,82**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU23713 - Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada - Para EAI Unidade: t

Produção da equipe **1,00000**

Custo Unitário Direto Total **0,72D + 76,82**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU23714 - Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada - Para RR - 2C Unidade: t

Produção da equipe **1,00000**

Custo Unitário Direto Total **0,72D + 76,82**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: 4011370 - Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial — Unidade: m²

Produção da equipe **361,93000** **FIC** **0,06039**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1,0000000	1,00	0,00	389,8372	116,5198	389,8372
E9583	Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³	1,0000000	0,28	0,72	25,5323	16,0957	18,7379
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,0000000	0,31	0,69	307,3403	143,6831	194,4168
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	2,0000000	1,00	0,00	100,0862	64,9288	200,1724
					Custo Horário Total de Equipamentos		**803,1643**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	8,0000000	h	23,9809	191,8472
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**191,8472**
				Custo Horário Total da Execução	**995,0115**
				Custo Unitário da Execução	**2,7492**
				Custo do FIC	**0,0998**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1098	Brita 0 (pedrisco)	0,0073300	m³	160,5814	1,1771
M0191	Brita 1	0,0150000	m³	158,3826	2,3757
M2097	Emulsão asfáltica - RR-2C	0,0037300	t	0,0000	
				Custo Total de Materiais	**3,5528**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1098	Brita 0 (pedrisco) - Caminhão basculante 10 m³	5914648	0,0110000	t	9,5500	0,1050
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914648	0,0225000	t	9,5500	0,2148
					Custo Total de Tempo Fixo	**0,3198**

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1098	Brita 0 (pedrisco) - Caminhão basculante 10 m³	0,0110000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	1,0454
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,0225000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	2,1384
									Custo Total de Momento de Transporte				**3,1838**
									Custo Unitário Direto Total				**9,91**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2037 - Trator agrícola sobre pneus com roçadeira de arraste e capacidade de 1,50 m - 77 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU21213	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,10	1,0000000D	h	18,2900	18,2900D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**18,2900D**
			Custo Unitário Direto Total		**18,29D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU20025 - Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU21205	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque de com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,88	1,0000000D	h	31,2700	31,2700D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**31,2700D**
			Custo Unitário Direto Total		**31,27D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2027 - Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/276 kW - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **1,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU1012	Mobilização/Desmobilização com Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/276 Kw - KFU=2,0	1,0000000D	h	68,6100	68,6100D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**68,6100D**
			Custo Unitário Direto Total		**68,61D**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU11154 - Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio com espessura de 0,8 cm até 1,5 cm faixa II - brita comercial — Unidade: m³

Produção da equipe **33,20000** **FIC** **0,06039**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	1,0000000	0,45	0,55	227,2497	109,2991	162,3769
E9754	Grupo gerador - 68 kVA	1,0000000	1,00	0,00	87,6740	8,9954	87,6740
E9617	Usina misturadora de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - 23,50 kW	1,0000000	1,00	0,00	94,6543	72,8041	94,6543
					Custo Horário Total de Equipamentos		**344,7052**

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	3,0000000	h	23,9809	71,9427
				Custo Horário Total de Mão de Obra	**71,9427**
				Custo Horário Total da Execução	**416,6479**
				Custo Unitário da Execução	**12,5496**
				Custo do FIC	**0,4785**

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1098	Brita 0 (pedrisco)	0,2000000	m³	160,5814	32,1163
M1135	Pó de pedra	0,8000000	m³	144,8022	115,8418
				Custo Total de Materiais	**147,9581**

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
IT11156	Item de Transporte de Brita 0 p/ Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio com espessura de 0,8 cm até 1,5 cm- Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,3000000	t	2,1900	0,6570
IT11157	Item de Transporte de Pó de pedra p/ Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio com espessura de 0,8 cm até 1,5 cm - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,2000000	t	2,1900	2,6280
					Custo Total de Tempo Fixo	**3,2850**

MOMENTO TRANSP	Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

IT11156	Item de Transporte de Brita 0 p/ Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio com espessura de 0,8 cm até 1,5 cm- Caminhão basculante 10 m³	0,3000000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	28,5120
IT11157	Item de Transporte de Pó de pedra p/ Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio com espessura de 0,8 cm até 1,5 cm - Caminhão basculante 10 m³	1,2000000	t	5914359	1,49	0,0000	5914374	1,20	0,0000	5914389	0,99	96,0000	114,0480
										Custo Total de Momento de Transporte			**142,5600**
										Custo Unitário Direto Total			**306,83**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU8888 - Veículo leve - 53 kW (sem motorista) Unidade: mes

Produção da equipe **1,00000**

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Utilização Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Custo Horário Improdutivo	Custo Horário Total
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	220,0000000	0,20	0,80	42,4037	6,6492	3.036,0220
				Custo Horário Total de Equipamentos			**3.036,0220**
					Custo Horário Total da Execução		**3.036,0220**
					Custo Unitário da Execução		**3.036,0220**
					Custo Unitário Direto Total		**3.036,02**

Setor	:	SEINFRA/SIT - Superintendência de Infraestrutura de Transportes	Valores expressos em Reais (R$)
Ano	:	2026	Data orçamento: 26/08/2026
Orçamento	:	4968 - Pavimentação do Acesso a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara, no Município de Catolândia	
Versão	:	3 - Versão inicial - Rev01	
Município(s)	:	Catolândia	
Rodovia(s)	:	ACESSO	
Extensão	:	11,710 km	Data base: 01/04/2026
Observação	:	Preço dos produtos asfálticos de Julho de 2026 - Cotação ANP	

Serviço: CPU2044 - Veículo leve - 53 kW (sem motorista) - MOB/DESMOB Unidade: un

Produção da equipe **80,00000**

SERVIÇOS AUXILIARES		**Quantidade**	**Unidade**	**Custo Unitário**	**Custo Unitário Total**
CPU1032	Mobilização/Desmobilização com Veículo leve - 53 kW (sem motorista) - KFU = 1,00	1,0000000D	h	0,7100	0,7100D
			Custo Total de Serviços Auxiliares		**0,7100D**
			Custo Unitário Direto Total		**0,71D**

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA
DIRETORIA DE PROJETOS E PROGRAMAS ESPECIAIS
COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO

BDI DA SEINFRA / SIT

Valores de referência para as taxas de BDI - Sem Desoneração

Emitido em Agosto de 2026

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,10% sobre (PV - Lucro)	1,01	1,28	1,03	1,28	1,04	1,28
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
	Subtotal 1	**6,50**	**8,23**	**6,57**	**8,22**	**6,65**	**8,21**
Benefícios		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
	Subtotal 2	7,90	**10,00**	6,80	**8,50**	5,67	**7,00**
Tributos		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
	Subtotal 3	**6,65**	**8,42**	**6,65**	**8,31**	**6,65**	**8,21**
	Total - BDI (%)	**21,05**	**26,66**	**20,02**	**25,03**	**18,97**	**23,41**

Valores de referência para as taxas de BDI - Com Desoneração

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Administração Central	Variável - f (CD)	4,60	6,00	4,66	6,00	4,72	6,00
Despesas Financeiras	1,10% sobre (PV - Lucro)	1,02	1,33	1,03	1,32	1,04	1,32
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,65	0,50	0,64	0,50	0,64
	Subtotal 1	**6,36**	**8,30**	**6,43**	**8,29**	**6,51**	**8,28**
Benefícios		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Lucro	Variável - f (CD)	7,66	10,00	6,60	8,50	5,50	7,00
	Subtotal 2	7,66	**10,00**	6,60	**8,50**	5,50	**7,00**
Tributos		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
PIS	0,65% do PV	0,65	0,85	0,65	0,84	0,65	0,83
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,92	3,00	3,87	3,00	3,81
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	3,92	3,00	3,87	3,00	3,81
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB)	2,70% do PV	2,70	3,52	2,70	3,48	2,70	3,43
	Subtotal 3	**9,35**	**12,20**	**9,35**	**12,05**	**9,35**	**11,89**
	Total - BDI (%)	**23,38**	**30,51**	**22,38**	**28,84**	**21,36**	**27,17**

PV = Preço de Venda
CD = Custo Direto
SELIC (agosto/2026) = 14,00% a.a.

DF = [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre (PV - Lucro), o que resulta em DF = 1,10% sobre (PV - Lucro)

Observação: (*) Limite máximo adotado de 3%, valor variável em função da legislação de cada município. O valor real do ISSQN a ser adotado nos orçamentos dos projetos aprovados pela SEINFRA/SIT deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

BDI DA SEINFRA / SIT

Valores de referência para as taxas de BDI - Sem Desoneração — **Emitido em Agosto de 2026**

Descrição das Parcelas		Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais					
				Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Administração Central	Variável - f (CD)	6,81	9,00	6,21	8,00	6,29	8,00	6,37	8,00
Despesas Financeiras	1,10% sobre (PV - Lucro)	1,00	1,32	1,01	1,31	1,03	1,31	1,04	1,30
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,66	0,50	0,64	0,50	0,64	0,50	0,63
	Subtotal 1	**8,56**	**11,31**	**7,97**	**10,27**	**8,06**	**10,26**	**8,16**	**10,25**
Benefícios		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Lucro	Variável - f (CD)	9,08	12,00	7,76	10,00	6,68	8,50	5,57	7,00
	Subtotal 2	9,08	**12,00**	7,76	**10,00**	6,68	**8,50**	5,57	**7,00**
Tributos		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
PIS	0,65% do PV	0,65	0,86	0,65	0,84	0,65	0,83	0,65	0,82
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,96	3,00	3,87	3,00	3,82	3,00	3,77
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	3,96	3,00	3,87	3,00	3,82	3,00	3,77
	Subtotal 3	**6,65**	**8,78**	**6,65**	**8,57**	**6,65**	**8,46**	**6,65**	**8,35**
	Total - BDI (%)	**24,30**	**32,10**	**22,39**	**28,84**	**21,40**	**27,22**	**20,38**	**25,60**

Valores de referência para as taxas de BDI - Com Desoneração

Descrição das Parcelas		Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais					
				Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Administração Central	Variável - f (CD)	6,61	9,00	6,03	8,00	6,10	8,00	6,18	8,00
Despesas Financeiras	1,10% sobre (PV - Lucro)	1,00	1,37	1,02	1,35	1,03	1,35	1,04	1,35
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,34	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,32
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,68	0,50	0,66	0,50	0,66	0,50	0,65
	Subtotal 1	**8,37**	**11,39**	**7,79**	**10,35**	**7,88**	**10,33**	**7,97**	**10,32**
Benefícios		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Lucro	Variável - f (CD)	8,82	12,00	7,53	10,00	6,48	8,50	5,41	7,00
	Subtotal 2	8,82	**12,00**	7,53	**10,00**	6,48	**8,50**	5,41	**7,00**
Tributos		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
PIS	0,65% do PV	0,65	0,88	0,65	0,86	0,65	0,85	0,65	0,84
COFINS	3,00% do PV	3,00	4,08	3,00	3,98	3,00	3,93	3,00	3,88
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	4,08	3,00	3,98	3,00	3,93	3,00	3,88
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB)	2,70% do PV	2,70	3,68	2,70	3,58	2,70	3,54	2,70	3,49
	Subtotal 3	**9,35**	**12,73**	**9,35**	**12,41**	**9,35**	**12,26**	**9,35**	**12,10**
	Total - BDI (%)	**26,53**	**36,11**	**24,68**	**32,76**	**23,72**	**31,09**	**22,73**	**29,42**

PV = Preço de Venda
CD = Custo Direto
SELIC (agosto/2026) = 14,00% a.a.

DF = [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre (PV - Lucro), o que resulta em DF = 1,10% sobre (PV - Lucro)

Observação: (*) Limite máximo adotado de 3%, valor variável em função da legislação de cada município. O valor real do ISSQN a ser adotado nos orçamentos dos projetos aprovados pela SEINFRA/SIT deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

BDI DA SEINFRA / SIT

Valores de referência para as taxas de BDI - Sem Desoneração

Emitido em Agosto de 2026

Descrição das Parcelas		Recuperação, Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais						Obras Hidroviárias	
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte			
Despesas Indiretas		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Administração Central	Variável - f (CD)	6,81	9,00	6,93	9,00	7,04	9,00	5,57	7,00
Despesas Financeiras	1,10% sobre (PV - Lucro)	1,00	1,32	1,02	1,32	1,03	1,32	1,03	1,29
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,66	0,50	0,65	0,50	0,64	0,50	0,63
	Subtotal 1	**8,56**	**11,31**	**8,69**	**11,29**	**8,82**	**11,28**	**7,35**	**9,24**
Benefícios		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Lucro	Variável - f (CD)	9,08	12,00	7,70	10,00	6,26	8,00	6,37	8,00
	Subtotal 2	9,08	**12,00**	7,70	**10,00**	6,26	**8,00**	6,37	**8,00**
Tributos		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
PIS	0,65% do PV	0,65	0,86	0,65	0,84	0,65	0,83	0,65	0,82
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,96	3,00	3,90	3,00	3,83	3,00	3,77
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	3,96	3,00	3,90	3,00	3,83	3,00	3,77
	Subtotal 3	**6,65**	**8,78**	**6,65**	**8,64**	**6,65**	**8,50**	**6,65**	**8,35**
	Total - BDI (%)	**24,30**	**32,10**	**23,04**	**29,93**	**21,74**	**27,77**	**20,37**	**25,59**

Valores de referência para as taxas de BDI - Com Desoneração

Descrição das Parcelas		Recuperação, Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais						Obras Hidroviárias	
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte			
Despesas Indiretas		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Administração Central	Variável - f (CD)	6,61	9,00	6,72	9,00	6,84	9,00	5,41	7,00
Despesas Financeiras	1,10% sobre (PV - Lucro)	1,00	1,37	1,02	1,36	1,03	1,36	1,03	1,34
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,34	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,32
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,68	0,50	0,67	0,50	0,66	0,50	0,65
	Subtotal 1	**8,37**	**11,39**	**8,49**	**11,37**	**8,62**	**11,35**	**7,19**	**9,31**
Benefícios		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
Lucro	Variável - f (CD)	8,82	12,00	7,47	10,00	6,08	8,00	6,18	8,00
	Subtotal 2	8,82	**12,00**	7,47	**10,00**	6,08	**8,00**	6,18	**8,00**
Tributos		**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**	**% sobre PV**	**% sobre CD**
PIS	0,65% do PV	0,65	0,88	0,65	0,87	0,65	0,86	0,65	0,84
COFINS	3,00% do PV	3,00	4,08	3,00	4,02	3,00	3,95	3,00	3,88
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	4,08	3,00	4,02	3,00	3,95	3,00	3,88
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB)	2,70% do PV	2,70	3,68	2,70	3,61	2,70	3,55	2,70	3,49
	Subtotal 3	**9,35**	**12,73**	**9,35**	**12,52**	**9,35**	**12,31**	**9,35**	**12,10**
	Total - BDI (%)	**26,53**	**36,11**	**25,31**	**33,89**	**24,05**	**31,66**	**22,72**	**29,41**

PV = Preço de Venda

CD = Custo Direto

SELIC (agosto/2026) = 14,00% a.a.

DF = [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre (PV - Lucro), o que resulta em DF = 1,10% sobre (PV - Lucro)

Observação: (*) Limite máximo adotado de 3%, valor variável em função da legislação de cada município. O valor real do ISSQN a ser adotado nos orçamentos dos projetos aprovados pela SEINFRA/SIT deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Relatório Analítico de Encargos Sociais e Trabalhistas de Mão de Obra - Sem desoneração
Bahia - abril/2026

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidências (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9801	Ajudante	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,44	5,10	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	4,47	0,93	14,60	0,44	109,17
P9802	Ajudante especializado	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,44	5,10	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	4,47	0,93	14,60	0,44	109,17
P9803	Almoxarife - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	7,34	0,96	0,04	0,09	9,25	0,74	0,02	-	3,64	0,09	4,98	3,79	0,93	6,81	0,33	75,92
P9804	Apontador - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	5,36	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,03	-	4,66	0,13	6,96	3,73	0,93	6,05	0,42	76,10
P9805	Armador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,53	5,13	5,72	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	4,42	0,12	6,61	4,49	0,93	14,93	0,40	109,27
P9806	Auxiliar administrativo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,70	0,93	0,04	0,05	9,25	0,74	0,15	-	3,38	0,09	4,63	3,80	0,93	6,95	0,30	75,75
P9807	Bombeiro hidráulico	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,80	5,20	7,82	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,29	0,08	4,51	4,57	0,93	15,84	0,29	109,32
P9808	Carpinteiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,67	5,17	6,88	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,98	0,10	5,44	4,54	0,93	15,37	0,35	109,27
P9809	Encarregado administrativo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	9,47	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,08	-	2,44	0,05	2,86	3,86	0,93	7,60	0,21	75,46
P9810	Eletricista	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,66	5,17	6,78	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	4,04	0,10	5,54	4,53	0,93	15,33	0,36	109,31
P9811	Encarregado especializado - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	3,80	0,93	6,86	0,31	75,58
P9812	Engenheiro - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,23	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,04	-	3,24	0,08	4,09	3,82	0,93	7,14	0,29	75,83
P9813	Almoxarife	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,74	5,19	7,34	0,96	0,04	0,09	9,25	0,74	0,02	-	3,64	0,09	4,98	4,56	0,93	15,64	0,33	109,45
P9814	Auxiliar de produção - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	6,64	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	4,15	0,10	5,69	3,77	0,93	6,61	0,37	76,60
P9815	Jardineiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,80	5,20	7,82	0,97	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,29	0,08	4,51	4,57	0,93	15,97	0,29	109,78
P9817	Apontador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,48	5,11	5,36	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,03	-	4,66	0,13	6,96	4,48	0,93	14,73	0,42	109,13
P9818	Auxiliar administrativo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,80	5,20	7,70	0,93	0,04	0,05	9,25	0,74	0,15	-	3,38	0,09	4,63	4,57	0,93	15,78	0,30	109,35
P9819	Engenheiro supervisor - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,23	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,04	-	3,24	0,08	4,09	3,82	0,93	7,14	0,29	75,83
P9820	Auxiliar de laboratório	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,55	5,14	5,90	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,30	0,12	6,42	4,50	0,93	15,02	0,39	109,28
P9821	Pedreiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,59	5,15	6,27	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	4,42	0,11	6,05	4,51	0,93	15,10	0,39	109,37
P9822	Pintor	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,67	5,17	6,86	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,99	0,10	5,47	4,54	0,93	15,42	0,36	109,49
P9823	Serralheiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,80	5,20	7,81	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,30	0,08	4,52	4,57	0,93	15,83	0,29	109,32
P9824	Servente	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,44	5,10	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	4,47	0,93	14,60	0,44	109,17
P9825	Soldador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,79	5,20	7,77	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	3,33	0,08	4,56	4,57	0,93	15,82	0,30	109,36
P9827	Vigia - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	6,95	0,93	0,04	0,06	9,25	0,74	0,09	-	3,92	0,10	5,37	3,78	0,93	6,65	0,35	75,97
P9828	Auxiliar de topografia	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,52	5,12	5,61	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	4,49	0,12	6,71	4,49	0,93	14,89	0,41	109,30
P9829	Auxiliar técnico	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,71	5,18	7,02	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,10	-	3,88	0,10	5,32	4,55	0,93	15,53	0,35	109,62
P9830	Montador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,80	5,20	7,79	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	3,31	0,08	4,53	4,57	0,93	15,83	0,30	109,35
P9831	Chefe do setor administrativo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	19,02	5,27	9,47	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,08	-	2,44	0,05	2,86	4,64	0,93	16,57	0,21	109,49
P9833	Auxiliar de laboratório - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	5,90	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,30	0,12	6,42	3,74	0,93	6,28	0,39	76,09
P9834	Comandante de longo curso	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,10	5,29	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	4,66	0,93	16,97	0,17	109,72
P9837	Oceanógrafo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	7,20	0,97	0,06	0,06	9,25	0,74	0,13	-	3,75	0,09	5,14	3,79	0,93	6,85	0,34	76,52
P9839	Condutor maquinista fluvial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,00	5,26	9,39	0,97	0,05	0,06	9,24	0,74	0,00	-	2,50	0,05	2,94	4,63	0,93	16,64	0,22	109,86
P9840	Encarregado geral - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	3,80	0,93	6,86	0,31	75,58
P9842	Faxineiro - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	7,48	0,96	0,04	0,04	9,25	0,74	0,13	-	3,54	0,09	4,86	3,80	0,93	6,88	0,32	75,97
P9843	Operador de equipamento leve	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,25	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,70	0,09	5,07	4,55	0,93	15,54	0,33	109,23
P9845	Operador de equipamento pesado	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,25	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,70	0,09	5,07	4,55	0,93	15,54	0,33	109,23
P9846	Operador de equipamento especial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,25	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,70	0,09	5,07	4,55	0,93	15,54	0,33	109,23
P9847	Perfurador de tubulão	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,44	5,10	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	4,47	0,93	14,60	0,44	109,17
P9848	Desenhista - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	4,96	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,10	-	4,94	0,14	7,38	3,72	0,93	5,95	0,44	76,52
P9849	Condutor maquinista fluvial - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	9,39	0,97	0,05	0,06	9,24	0,74	0,00	-	2,50	0,05	2,94	3,85	0,93	7,62	0,22	75,79
P9851	Médico do trabalho - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	9,62	0,97	0,04	0,03	9,24	0,74	0,05	-	2,30	0,05	2,70	3,86	0,93	7,70	0,20	75,66
P9852	Blaster	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,80	5,20	7,78	0,97	0,04	0,10	9,24	0,74	-	-	3,32	0,08	4,54	4,57	0,93	15,96	0,30	109,80
P9853	Pré-marcador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,44	5,10	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	4,47	0,93	14,60	0,44	109,17
P9855	Marinheiro de máquinas - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	9,41	0,97	0,05	0,08	9,24	0,74	0,00	-	2,48	0,05	2,91	3,86	0,93	7,63	0,22	75,81
P9856	Marinheiro de convés	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,03	5,27	9,54	0,97	0,05	0,09	9,25	0,74	0,01	-	2,38	0,05	2,79	4,64	0,93	16,72	0,21	109,86
P9857	Marinheiro de convés - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	9,54	0,97	0,05	0,09	9,25	0,74	0,01	-	2,38	0,05	2,79	3,86	0,93	7,68	0,21	75,75
P9858	Laboratorista - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	5,90	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,30	0,12	6,42	3,74	0,93	6,28	0,39	76,09
P9859	Trabalhador de via	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,44	5,10	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	4,47	0,93	14,60	0,44	109,17
P9861	Selecionador de material pétreo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,44	5,10	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	4,47	0,93	14,60	0,44	109,17
P9862	Desenhista	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,44	5,10	4,96	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,10	-	4,94	0,14	7,38	4,47	0,93	14,64	0,44	109,51
P9863	Draguista	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,10	5,29	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	4,66	0,93	16,97	0,17	109,72

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Relatório Analítico de Encargos Sociais e Trabalhistas de Mão de Obra - Sem desoneração
Bahia - abril/2026

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidências (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	8,45	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,08	-	3,07	0,07	3,88	3,83	0,93	7,29	0,27	76,16
P9866	Motorista de caminhão	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,74	5,19	7,39	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,60	0,09	4,93	4,56	0,93	15,59	0,32	109,19
P9867	Técnico especializado - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	7,02	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,10	-	3,88	0,10	5,32	3,78	0,93	6,71	0,35	76,15
P9868	Encarregado administrativo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	19,02	5,27	9,47	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,08	-	2,44	0,05	2,86	4,64	0,93	16,57	0,21	109,49
P9869	Encarregado de obras de artes especiais - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	3,80	0,93	6,86	0,31	75,58
P9870	Motorista de veículo leve	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,89	5,23	8,54	0,96	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,00	0,07	3,79	4,60	0,93	16,14	0,27	109,42
P9871	Motorista de veículo especial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,74	5,19	7,39	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,60	0,09	4,93	4,56	0,93	15,59	0,32	109,19
P9872	Encarregado de conservação rodoviária	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	4,56	0,93	15,67	0,31	109,12
P9873	Encarregado de obras de artes especiais	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	4,56	0,93	15,67	0,31	109,12
P9874	Encarregado de pavimentação	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	4,56	0,93	15,67	0,31	109,12
P9875	Encarregado de turma - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	3,80	0,93	6,86	0,31	75,58
P9876	Técnico de segurança do trabalho - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	5,99	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,10	-	4,25	0,12	6,35	3,75	0,93	6,33	0,38	76,16
P9877	Encarregado de superestrutura ferroviária	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	4,56	0,93	15,67	0,31	109,12
P9879	Encarregado de terraplenagem	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	4,56	0,93	15,67	0,31	109,12
P9880	Piloto fluvial - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	3,88	0,93	7,90	0,17	75,48
P9881	Encarregado de turma	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	4,56	0,93	15,67	0,31	109,12
P9882	Técnico especializado	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,71	5,18	7,02	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,10	-	3,88	0,10	5,32	4,55	0,93	15,53	0,35	109,62
P9883	Chefe do setor administrativo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	9,47	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,08	-	2,44	0,05	2,86	3,86	0,93	7,60	0,21	75,46
P9884	Encarregado de terraplenagem - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	3,80	0,93	6,86	0,31	75,58
P9885	Frentista de túnel	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,44	5,10	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	4,47	0,93	14,60	0,44	109,17
P9886	Encarregado especializado	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	4,56	0,93	15,67	0,31	109,12
P9887	Encarregado geral	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	4,56	0,93	15,67	0,31	109,12
P9888	Engenheiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,86	5,22	8,23	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,04	-	3,24	0,08	4,09	4,59	0,93	16,02	0,29	109,56
P9889	Técnico da qualidade - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	7,25	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,08	-	3,71	0,09	5,08	3,79	0,93	6,79	0,33	76,04
P9890	Engenheiro auxiliar	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,86	5,22	8,23	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,04	-	3,24	0,08	4,09	4,59	0,93	16,02	0,29	109,56
P9892	Auxiliar de blaster	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,80	5,20	7,78	0,97	0,04	0,10	9,24	0,74	-	-	3,32	0,08	4,54	4,57	0,93	15,96	0,30	109,80
P9893	Encarregado de pavimentação - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	3,80	0,93	6,86	0,31	75,58
P9894	Engenheiro chefe	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,86	5,22	8,23	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,04	-	3,24	0,08	4,09	4,59	0,93	16,02	0,29	109,56
P9895	Engenheiro de segurança do trabalho	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,89	5,23	8,45	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,08	-	3,07	0,07	3,88	4,60	0,93	16,27	0,27	110,03
P9896	Porteiro - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,13	0,96	0,04	0,07	9,24	0,74	0,03	-	3,06	0,08	4,20	3,82	0,93	7,10	0,27	75,58
P9897	Técnico ambiental - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	4,93	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,13	-	4,95	0,14	7,40	3,72	0,93	6,00	0,45	76,94
P9898	Engenheiro supervisor	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,86	5,22	8,23	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,04	-	3,24	0,08	4,09	4,59	0,93	16,02	0,29	109,56
P9899	Faxineiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,77	5,20	7,48	0,96	0,04	0,04	9,25	0,74	0,13	-	3,54	0,09	4,86	4,56	0,93	15,73	0,32	109,55
P9901	Encarregado de superestrutura ferroviária - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	3,80	0,93	6,86	0,31	75,58
P9902	Imediato	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,10	5,29	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	4,66	0,93	16,97	0,17	109,72
P9903	Auxiliar técnico - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	7,02	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,10	-	3,88	0,10	5,32	3,78	0,93	6,71	0,35	76,15
P9904	Laboratorista	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,55	5,14	5,90	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,30	0,12	6,42	4,50	0,93	15,02	0,39	109,28
P9905	Marinheiro de máquinas	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,01	5,26	9,41	0,97	0,05	0,08	9,24	0,74	0,00	-	2,48	0,05	2,91	4,63	0,93	16,67	0,22	109,89
P9906	Médico de câmara hiperbárica	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	19,03	5,27	9,62	0,97	0,04	0,03	9,24	0,74	0,05	-	2,30	0,05	2,70	4,64	0,93	22,15	0,21	127,19
P9907	Comandante de longo curso - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	3,88	0,93	7,90	0,17	75,48
P9908	Imediato - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	3,88	0,93	7,90	0,17	75,48
P9909	Oficial de náutica - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	7,68	0,97	0,06	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,40	0,09	4,66	3,80	0,93	7,00	0,30	76,20
P9910	Oficial de máquinas - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	9,14	0,97	0,05	0,07	9,25	0,74	0,02	-	2,52	0,06	3,19	3,85	0,93	7,54	0,22	75,76
P9913	Draguista - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	3,88	0,93	7,90	0,17	75,48
P9914	Médico do trabalho	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,03	5,27	9,62	0,97	0,04	0,03	9,24	0,74	0,05	-	2,30	0,05	2,70	4,64	0,93	16,75	0,20	109,78

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Relatório Analítico de Encargos Sociais e Trabalhistas de Mão de Obra - Sem desoneração
Bahia - abril/2026

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidências (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9915	Maquinista	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,00	5,26	9,43	0,97	0,04	0,06	9,24	0,74	-	-	2,46	0,05	2,89	4,63	0,93	16,66	0,22	109,82
P9916	Encarregado de conservação rodoviária - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,60	0,93	0,04	0,07	9,24	0,74	0,00	-	3,45	0,09	4,72	3,80	0,93	6,86	0,31	75,58
P9917	Mestre fluvial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,10	5,29	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	4,66	0,93	16,97	0,17	109,72
P9918	Oceanógrafo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,74	5,19	7,20	0,97	0,06	0,06	9,25	0,74	0,13	-	3,75	0,09	5,14	4,56	0,93	15,76	0,34	110,12
P9919	Oficial de máquinas	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,97	5,25	9,14	0,97	0,05	0,07	9,25	0,74	0,02	-	2,52	0,06	3,19	4,62	0,93	16,55	0,22	109,78
P9920	Mestre fluvial - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	3,88	0,93	7,90	0,17	75,48
P9921	Mergulhador raso autônomo de emergência	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	18,93	5,24	8,79	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,80	0,07	3,54	4,61	0,93	21,69	0,26	127,19
P9922	Mergulhador raso dependente de emergência	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,93	5,24	8,79	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,80	0,07	3,54	4,61	0,93	16,40	0,25	109,89
P9924	Mergulhador raso dependente	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,93	5,24	8,79	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,80	0,07	3,54	4,61	0,93	16,40	0,25	109,89
P9925	Mergulhador raso autônomo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	18,93	5,24	8,79	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,80	0,07	3,54	4,61	0,93	21,69	0,26	127,19
P9926	Mergulhador raso auxiliar de superfície	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	18,93	5,24	8,79	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,80	0,07	3,54	4,61	0,93	21,69	0,26	127,19
P9927	Frentista de túnel com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,44	5,10	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	4,47	0,93	14,60	0,44	109,17
P9930	Eletricista com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,66	5,17	6,78	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	4,04	0,10	5,54	4,53	0,93	15,33	0,36	109,31
P9931	Operador de equipamento de mergulho	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	18,93	5,24	8,79	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,80	0,07	3,54	4,61	0,93	21,69	0,26	127,19
P9932	Operador de equipamento pesado com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,25	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,70	0,09	5,07	4,55	0,93	15,54	0,33	109,23
P9933	Supervisor de mergulho raso - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	-	-	8,79	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,80	0,07	3,54	3,84	0,93	9,80	0,26	90,35
P9934	Motorista de veículo especial com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,74	5,19	7,39	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,60	0,09	4,93	4,56	0,93	15,59	0,32	109,19
P9935	Oficial de náutica	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,79	5,20	7,68	0,97	0,06	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,40	0,09	4,66	4,57	0,93	15,93	0,30	109,89
P9936	Auxiliar de produção	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,65	5,16	6,64	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	4,15	0,10	5,69	4,53	0,93	15,47	0,37	110,04
P9937	Piloto fluvial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,10	5,29	10,16	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,97	0,04	2,16	4,66	0,93	16,97	0,17	109,72
P9938	Operador de equipamento leve com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,25	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,70	0,09	5,07	4,55	0,93	15,54	0,33	109,23
P9939	Operador de equipamento leve com insalubridade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	12,00	18,72	5,18	7,25	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,70	0,09	5,07	4,55	0,93	20,60	0,34	126,31
P9942	Marinheiro de convés com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,03	5,27	9,54	0,97	0,05	0,09	9,25	0,74	0,01	-	2,38	0,05	2,79	4,64	0,93	16,72	0,21	109,86
P9944	Operador de equipamento especial com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,25	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,70	0,09	5,07	4,55	0,93	15,54	0,33	109,23
P9946	Engenheiro auxiliar - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,23	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,04	-	3,24	0,08	4,09	3,82	0,93	7,14	0,29	75,83
P9947	Técnico florestal - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	4,93	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,13	-	4,95	0,14	7,40	3,72	0,93	6,00	0,45	76,94
P9948	Motorista de veículo leve - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,54	0,96	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,00	0,07	3,79	3,83	0,93	7,24	0,27	75,63
P9949	Topógrafo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	5,61	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	4,49	0,12	6,71	3,73	0,93	6,17	0,41	76,17
P9950	Auxiliar de topografia - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	5,61	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	4,49	0,12	6,71	3,73	0,93	6,17	0,41	76,17
P9951	Médico de câmara hiperbárica - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	-	-	9,62	0,97	0,04	0,03	9,24	0,74	0,05	-	2,30	0,05	2,70	3,86	0,93	10,19	0,21	90,15
P9952	Pedreiro - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	6,27	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	4,42	0,11	6,05	3,75	0,93	6,37	0,39	76,14
P9953	Eletricista - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	6,78	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	4,04	0,10	5,54	3,77	0,93	6,57	0,36	75,95
P9954	Servente - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	5,05	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,87	0,13	7,27	3,72	0,93	5,93	0,44	76,21
P9955	Engenheiro chefe - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,23	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,04	-	3,24	0,08	4,09	3,82	0,93	7,14	0,29	75,83
P9956	Motorista de caminhão com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,74	5,19	7,39	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,60	0,09	4,93	4,56	0,93	15,59	0,32	109,19
P9957	Motorista de ônibus	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	16,61	4,59	-	0,96	0,04	0,08	9,24	0,74	-	-	13,04	0,40	12,32	4,23	0,93	11,91	1,19	113,20
P9958	Motorista de ônibus - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	-	0,96	0,04	0,08	9,24	0,74	-	-	13,04	0,40	12,32	3,55	0,93	4,09	1,19	83,50
P9959	Motorista de veículo especial com periculosidade - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,39	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,60	0,09	4,93	3,79	0,93	6,79	0,32	75,69
P9960	Porteiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,84	5,22	8,13	0,96	0,04	0,07	9,24	0,74	0,03	-	3,06	0,08	4,20	4,58	0,93	15,98	0,27	109,29
P9963	Supervisor de mergulho raso	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	18,93	5,24	8,79	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,80	0,07	3,54	4,61	0,93	21,69	0,26	127,19
P9964	Técnico da qualidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,74	5,19	7,25	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,08	-	3,71	0,09	5,08	4,55	0,93	15,62	0,33	109,56
P9965	Técnico de batimetria	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,65	5,16	6,63	0,97	0,06	0,09	9,25	0,74	0,02	-	4,16	0,11	5,70	4,53	0,93	15,47	0,37	110,05
P9966	Técnico ambiental	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,45	5,10	4,93	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,13	-	4,95	0,14	7,40	4,47	0,93	14,77	0,45	110,00
P9967	Técnico de segurança do trabalho	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,58	5,14	5,99	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,10	-	4,25	0,12	6,35	4,51	0,93	15,08	0,38	109,38
P9968	Técnico florestal	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,45	5,10	4,93	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,13	-	4,95	0,14	7,40	4,47	0,93	14,77	0,45	110,00

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Relatório Analítico de Encargos Sociais e Trabalhistas de Mão de Obra - Sem desoneração
Bahia - abril/2026

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)									Verbas Rescisórias (%)					Reincidências (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9972	Técnico de batimetria - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	6,63	0,97	0,06	0,09	9,25	0,74	0,02	-	4,16	0,11	5,70	3,77	0,93	6,61	0,37	76,61
P9981	Topógrafo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,52	5,12	5,61	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	4,49	0,12	6,71	4,49	0,93	14,89	0,41	109,30
P9982	Vigia	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,69	5,17	6,95	0,93	0,04	0,06	9,25	0,74	0,09	-	3,92	0,10	5,37	4,54	0,93	15,43	0,35	109,38

Legenda:

Classificação	Parcela	Descrição
Grupo A - Encargos Sociais (%)	A1	Previdência Social
	A2	FGTS
	A3	Salário Educação
	A4	SESC ou SESI
	A5	SENAC ou SENAI / SEBRAE
	A6	INCRA
	A7	Seguro Contra Risco e Acidente de Trabalho
	A8	SECONCI
	A9	FAE - Financiamento de Aposentadoria Especial
Grupo B - Encargos Trabalhistas (%)	B1	Repouso Semanal Remunerado - Domingos
	B2	Feriados
	B3	Férias Gozadas + 1/3
	B4	Auxílio Enfermidade
	B5	Auxílio Acidente de Trabalho
	B6	Licença Paternidade
	B7	13° Salário
	B8	Faltas Justificadas
	B9	Férias sobre Licença Maternidade
	B10	Reciclagem Tecnológica
Grupo C - Verbas Rescisórias (%)	C1	Aviso Prévio Indenizado
	C2	Aviso Prévio Trabalhado
	C3	Férias Indenizadas + 1/3
	C4	Depósito por Rescisão Sem Justa Causa
	C5	Indenização Adicional (Lei nº 7.238/1984)
Grupo D - Reincidências (%)	D1	Reincidência de A sobre B
	D2	Reincidência de A sobre Aviso Prévio Trabalhado + Reincidência de FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado

CONSIDERAÇÕES SOBRE O USO DOS DADOS DESTA PLANILHA:

1. Para fins de apresentação dos valores percentuais obtidos para cada parcela dos encargos sociais e trabalhistas adotou-se apenas duas casas decimais em porcentagem, o que pode promover pequenas diferenças entre o valor divulgado na coluna Total (%) em relação a uma eventual soma dos valores visíveis das parcelas.

2. Sobre os encargos sociais e trabalhistas apresentados na presente tabela, não está aplicada a média móvel. A média móvel é parte da metodologia de cálculo dos salários e encargos sociais, tendo por objetivo estabilizar os resultados e realizar o abrandamento das variações decorrentes de eventuais alterações nos tamanhos das amostras. Isso implica dizer que, após a obtenção dos valores totais dos encargos sociais (última coluna), deve ser aplicada a média aritmética simples sobre o resultado da referência atual juntamente com os resultados das duas referências anteriores, obtendo desta forma, os percentuais efetivamente utilizados no cálculo dos custos da Mão de Obra.

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CATOLÂNDIA
CNPJ:13.654.447/0001-26

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DA BAHIA

Superintendência de Infraestrutura de Transportes - SIT

PAVIMENTAÇÃO EM TSD

Trecho: Pavimentação do Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e Melhoramento do Entronc. BA-464 - Povoado Barriguda (5,61km)

Extensão: 11,71 km

Município: Catolândia

VOLUME ÚNICO

Agosto/2026

1. APRESENTAÇÃO 3

2. MAPA DE SITUAÇÃO 5

3. PROJETO 8

4. CRONOGRAMA 34

5. DESENHOS DO PROJETO 36

6. SINALIZAÇÃO 48

7. QUANTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS 56

8. ANOTAÇÃO DE RESPOSABILIDADE TÉCNICA 66

1. APRESENTAÇÃO

1.1 Apresentação

O presente projeto tem por objetivo precípuo fornecer os subsídios indispensáveis ao processo licitatório de contratação das obras de Pavimentação em TSD, no acesso a comunidade de Capivara com extensão de 11,71 km e largura de 7,0 m, do município de Catolândia-BA.

O caderno ora apresentado congrega informações dispostas sob as formas gráfica e analítica, propiciando uma visão panorâmica dos serviços de implantação ora propostos para o trecho em epígrafe e, concomitantemente, permitindo ao leitor a avaliação expedita do empreendimento com a necessária acurácia.

Por questões de ordem prática, todas as informações integrantes do projeto elaborado foram condensadas em um único volume, cujo conteúdo abrange disciplinas de naturezas diversas, dentre as quais:

- Memorial Descritivo
- Projeto de Terraplanagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Drenagem
- Proteção Ambiental
- Serviços Diversos
- Sinalização
- Cronograma das Obras
- Quantitativos de Serviços

2. MAPA DE LOCALIZAÇÃO

2.1 Mapa de localização



Figura 1 e 2 - Localização de Brasil e Catolândia - BA

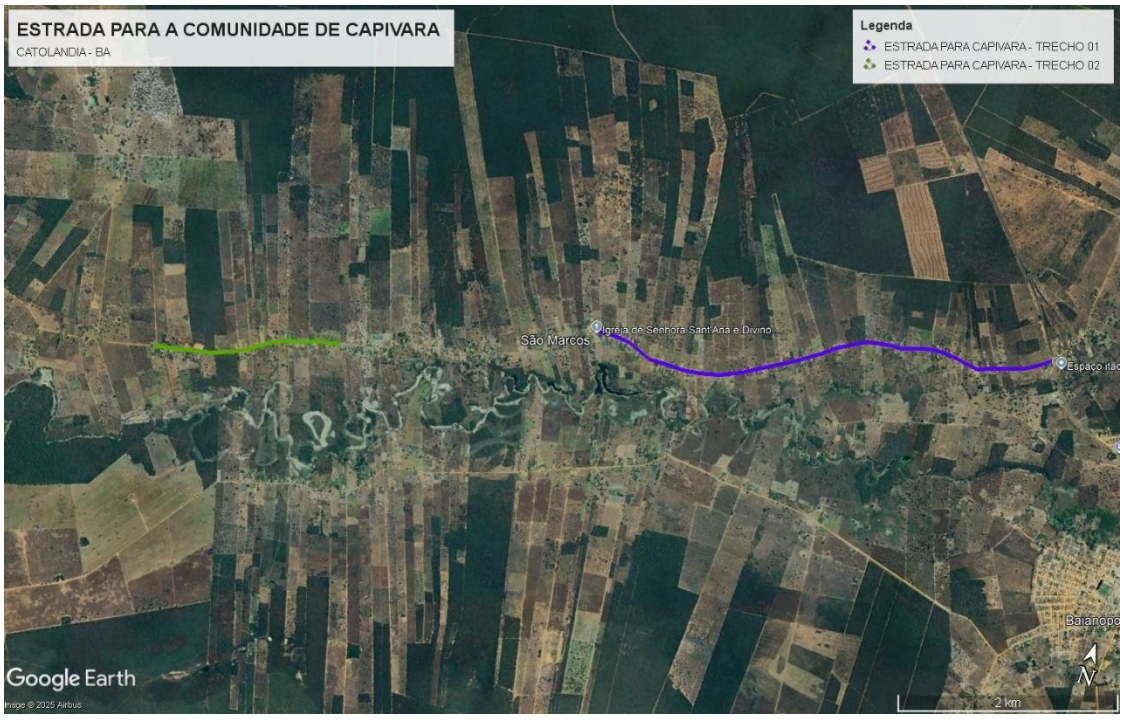


Figura 3- Comunidade de Capivara (6,20 km)



Figura 4 - Comunidade de Barriguda (750m)

3. PROJETO

3.1 Área Impactada

Catolândia

Catolândia é um município brasileiro do estado da Bahia situado na região do oeste da Bahia. Sua população de acordo com a estimativa do IBGE, em 2024, era de 3.560 habitantes. Esse município está situado a 856 km de Salvador e possui uma área de 702,504 km². O município fica à distância de 149 km de Barreiras, a principal cidade do oeste baiano.

Esse trecho atende diretamente a população da comunidade de Capivara, essa estrada vai facilitar o deslocamento dos habitantes que desejam chegar à sede do munícipio, principal fonte de recursos para atender essa comunidade.

História

Originalmente toda a região do Extremo Oeste Baiano, denominada Comarca do Rio de São Francisco, pertencia ao estado de Pernambuco até o ano de 1824, onde está localizada a cidade de Catolândia, pertenceu ao município de Cotegipe (Campo Largo) até 1890, em 1891 deste território emancipou Angical e mais tarde emancipou Barreiras, e em 27 de julho de 1962 foi criado o município de Catolândia. A região oeste Baiano na margem esquerda do rio São Francisco pertenceu a Pernambuco até meados de 1824. D. Pedro I a desligou do território pernambucano como punição pelo movimento separatista conhecido como Confederação do Equador. A então Comarca do Rio São Francisco foi o último território desmembrado de Pernambuco, impondo àquele estado uma grande redução da extensão territorial, de 250 mil km² para os 98.311 km² atuais. Por três anos foi cedida ao estado de Minas Gerais e depois a região foi anexada provisoriamente ao estado da Bahia, em 1827, permanecendo assim desde então.

Catolândia recebeu status de município pela lei estadual nº 1758 de 27 de julho de 1962, com território desmembrado de Barreiras.

Economia

A economia de Catolândia tem como base a agropecuária de subsistência, com produção de banana, cana-de-açúcar, mandioca, milho, etc.

Transportes

As principais rodovias de acesso ao município são as BA-455 e BA-463.

3.2 Socioeconômica Regional

No quadro seguinte é tabulado os principais indicadores socioeconômicos de Catolândia:

Tabela 1-Indicadores Socioeconômicos de Catolândia - BA

Indicadores Socioeconômicos – Catolândia - BA	
Fundação	1950
Unidade Federativa	Bahia
Região Intermediária	Barreiras
Região Imediata	Barreiras
Municípios Limítrofes	Barreiras, São Desidério. Cristópolis, Baianópolis e Angical
Distância até a Capital	856 km
Área	702,504 km²

População	3.560 hab.
Densidade Demográfica	4,9 hab./km²
IDH–M(PNUD/2010)	0,582
ALTITUDE	596m
PIB(IBGE/2023)	R$ 29.154.887,86

3.3 Situação atual do trecho



Figura 3: Acesso a Capivara

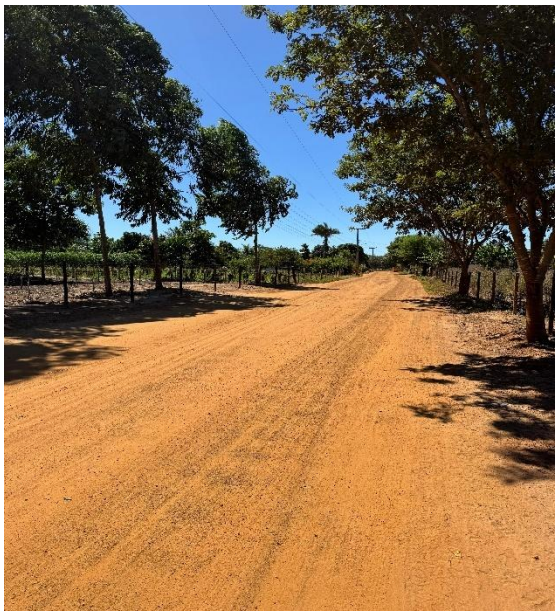


Figura 4: Acesso a Capivara



Figura 5: Acesso a Capivara



Figura 6: Acesso a Capivara



Figura 7: Acesso a Capivara



Figura 8: Acesso a Capivara

3.4 Geometria do Trecho

O trecho do presente projeto tem por objetivo precípuo fornecer os subsídios Indispensáveis à execução de pavimento em TSD no trecho ,1 , 1 que se encontra disposto com extensão de 11,71 km.

Tabela 2-Características técnicas e operacionais

	11,71 km

3.5 Etapas Construtivas Propostas

De acordo com o disposto no presente projeto, as obras de pavimentação em TSD englobarão atividades vinculadas a terraplenagem, pavimentação,

drenagem, proteção ambiental, serviços diversos e sinalizações horizontal e vertical e sistemas de drenagem, conforme elucidação subsequente.

3.5.1 Terraplenagem

A terraplenagem é um processo fundamental na construção ou restauração de uma rodovia. Consiste na movimentação e compactação do solo para criar uma plataforma nivelada, livre de ações da água e adequada para receber a camada de pavimento. A necessidade de realizar a terraplenagem em um trecho de rodovia se dá para corrigir irregularidades e desníveis no terreno, proporcionando uma superfície segura e estável para o tráfego de veículos. Em resumo, a terraplanagem é um processo fundamental na construção civil, que consiste na movimentação de terra para nivelar ou moldar o terreno de acordo com um projeto específico. A terraplenagem é essencial para criar condições ideais de segurança, conforto e durabilidade em um trecho de rodovia.

3.5.2 Pavimentação

A definição das expressões relativas à Manutenção Rodoviária, tais como, Melhoria do Pavimento e Reabilitação do Pavimento, entre outras, não é uma tarefa simples. De fato, em diversos países e órgãos rodoviários, verifica-se uma grande quantidade de diferentes definições e/ou classificações para as diversas intervenções realizadas no pavimento, após sua construção inicial. O pavimento é assumido ante uma perspectiva de longo prazo e por questões de ordem técnico-econômica é dimensionado para atender a ciclos de vida de média duração (8 a 10 anos) - ciclos de vida que se sucedem e que, a cada renovação são dimensionados com base no valor estrutural (residual) do pavimento remanescente e nos valores dos parâmetros do tráfego esperado para o novo ciclo. No projeto de dimensionamento de um pavimento, seja ele flexível, semi-rígido ou rígido há de se conhecer previamente a solicitação do tráfego. A correta avaliação da solicitação que o pavimento sofrerá determinará

a sua vida útil, ou seja, os pavimentos não são concebidos para durarem uma eternidade, mas apenas por um determinado período de tempo. Durante cada um destes períodos, o pavimento vai de uma condição ótima até uma condição ruim. A redução da condição de serventia do pavimento ao longo do tempo é conhecida como desempenho. Já o fenômeno que rege esta mudança de condição é conhecido como deterioração. O entendimento dos mecanismos que regem o processo de deterioração de um pavimento é condição essencial para a identificação das causas que o levarão à sua ruína. Os pavimentos são estruturas de múltiplas camadas, sendo o revestimento a camada que se destina a receber a carga dos veículos e mais diretamente a ação climática. Portanto, essa camada deve ser tanto quanto possível impermeável e resistente aos esforços de contato pneu-pavimento em movimento, que são variados conforme a carga e a velocidade dos veículos. Na maioria dos pavimentos brasileiros usa-se como revestimento uma mistura de agregados minerais, de vários tamanhos, podendo também variar quanto à fonte, com ligantes asfálticos que, de forma adequadamente proporcionada e processada, garanta ao serviço executado os requisitos de impermeabilidade, flexibilidade, estabilidade, durabilidade, resistência à derrapagem, resistência à fadiga e ao trincamento térmico, de acordo com o clima e o tráfego previstos para o local. Os requisitos técnicos e de qualidade de um pavimento asfáltico serão atendidos com um projeto adequado da estrutura do pavimento e com o projeto de dosagem da mistura asfáltica compatível com as outras camadas escolhidas. Essa dosagem passa pela escolha adequada de materiais, proporcionados de forma a resistirem às solicitações previstas do tráfego e do clima. Os defeitos de superfície do pavimento é a forma como a deterioração se manifesta. Estes defeitos podem ser avaliados subjetivamente ou através de medidas físicas correlacionáveis com avaliações subjetivas. Para compreensão da deterioração introduz se no quadro abaixo alguns conceitos sobre as três principais categorias de defeitos nos pavimentos: O processo de

deterioração apresentado por um pavimento pode ser sentido através das condições de sua superfície ao longo do tempo. As cargas de tráfego induzem tensões e deformações no interior da estrutura do pavimento. Essas tensões e deformações são função da magnitude do carregamento, dos módulos resilientes (módulos de elasticidade) e espessuras das camadas constituintes do pavimento e da capacidade de suporte do subleito. A ação do carregamento repetido propicia o desenvolvimento do fenômeno de fadiga nas camadas tratadas e a deformação de qualquer das camadas constituintes do pavimento, principalmente o subleito. Quando um pavimento asfáltico em uso se deteriora estruturalmente, há necessidade de restaurar sua capacidade de carga através de colocação de espessuras adicionais de camadas ou através do corte de todo ou parte do revestimento deteriorado e execução de nova camada de revestimento asfáltico. O corte é a operação conhecida como fresagem executada com o uso de máquinas especiais, de parte ou de todo o revestimento asfáltico. Há, ainda, um outro processo de melhoria da condição funcional de um revestimento ainda novo que apresente problema construtivo que é a termorregeneração. Esse é um processo de reciclagem que envolve pequenas espessuras de revestimento e não há em geral fresagem e sim um aquecimento e posterior recompactação do trecho a ser corrigido. Há numerosas vantagens técnicas em se utilizar a fresagem e a reciclagem nos processos de melhoria de pavimentos degradados, além da questão ecológica de preservação de recursos minerais escassos. Essas técnicas têm sido frequentemente utilizadas no país e atualmente já se tem vasta experiência nesse serviço. As especificações DNIT 033/2005 e DNIT 034/2005, indicam os requisitos a serem atendidos para reciclagem em usina ou “in situ”, respectivamente.

3.5.3 Considerações Gerais

Projeto de um pavimento consiste num conjunto de técnicas aplicadas a uma estrutura viária sobre uma área terraplenada, com a finalidade de melhorar as condições de trafegabilidade sobre a mesma e: − Suportar as cargas superficiais oriundas do tráfego, transmitindo-as e dispersando as, em profundidade, a níveis admissíveis, para cada estrato existente ou projetado; − Proporcionar conforto e segurança aos usuários, pela rolagem suave dos pneumáticos, sobre a superfície de aspereza adequada; − Resistir aos esforços horizontais (desgaste), levando a superfície de rolamento a ter uma vida útil mais longa; − Permitir uma trafegabilidade contínua à via, mesmo durante os períodos chuvosos. Deve-se ressaltar que, a maior ou menor nobreza de um pavimento se encontra, necessariamente, associada aos custos envolvidos, de materiais adequados e ao tráfego a que a via estará sujeita. As soluções indicadas buscaram viabilizar uma proposta de pavimentação que contemplasse o máximo reaproveitamento possível da estrutura de pista existente e a utilização menos onerosa de materiais para a constituição de novas camadas de pavimento, atendendo a uma política de investimentos pouco intensiva em capital. Diante do exposto, a melhoria da Passagem Urbana surge como uma alternativa de solução aos problemas rodoviários impostos pelo crescimento urbano, promovendo redução no tempo de viagem ao tráfego de passagem, reduzindo custos no transporte de carga e servindo como via alternativa de tráfego a alguns usuários locais.

3.5.4 Estruturas de pavimento propostas

Da aplicação da metodologia anteriormente citada, estimam-se as seguintes estruturas de pavimento ao viário para Pavimentação

,1

, 1 em Catolândia, com extensão de 11,71 km.

• Solução 1.

− Tratamento Superficial Duplo (TSD);

- Capa Selante
−Base;
− Sub-base;
− Subleito.

➢ Base e Sub-base Estabilizada Granulometricamente: são camadas constituídas por solos naturais que possuem em sua composição pedregulhos de cava, rochas alteradas, misturas artificiais de solos, de rochas alteradas, britadas ou não, misturas de diferentes tipos agregados, tais como: pedra britada, pedrisco, pó de pedra, areia, ou ainda quaisquer combinação desses materiais ou de demais materiais granulares que apresentem estabilidade e durabilidade adequadas e capazes de resistirem às cargas previstas, e à ação dos agentes climáticos quando corretamente compactadas.

➢ Imprimação com emulsão asfáltica: A imprimação consiste na aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base concluída, antes da execução do revestimento asfáltico, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilização e permitir condições de aderência entre ela e o revestimento a ser executado.

➢ Tratamento Superficial Duplo (TSD): É a camada de revestimento do pavimento constituída por duas aplicações de ligante asfáltico, cada uma coberta por camada de agregado mineral e submetida à compressão.

➢ Capa Selante: Capa selante é a camada de revestimento do pavimento executado por penetração invertida, constituída de uma aplicação de ligante asfáltico, coberta por uma camada de agregado mineral miúdo e submetida à compactação. Sua execução tem por finalidade principal, impermeabilizar, diminuir a rugosidade e recuperar as superfícies desgastadas pela exposição à ação do tráfego. A sua aplicação pode ser sobre revestimentos asfálticos recém-construídos dos tipos: tratamento superficial duplo e triplo, macadames

asfálticos, pré-misturados abertos e de misturas asfálticas densas ou desgastadas superficialmente, pela ação do tráfego e das intempéries.

3.5.5 Componente Ambiental

A disciplina em foco tem, como propósito precípuo, a redução do impacto ambiental em torno dos ecossistemas das áreas exploradas. A pedreira e o areal a serem utilizados serão comerciais. A lavra dessas ocorrências deverá atender as normas constantes no Manual do Ministério de Minas e Energia, bem como as condicionantes ambientais impostas pelo instituto de Meio Ambiente. Deverá existir cuidado no transporte desde o areal ou pedreira até o local necessário. O transporte deverá ser realizado por caminhões basculantes, quais devem circular lonados e com velocidade controlada, evitando produzir poeiras e soltar resíduos na pista. Esses veículos deverão ainda circular com os faróis acessos obrigatoriamente. A exploração de jazida deve obedecer aos seguintes procedimentos: As jazidas só poderão ser exploradas após a obtenção da Licença Ambiental, junto ao órgão licenciador (Estadual / Federal) e o Registro de extração junto ao ANM – Agência Nacional de Mineração para a lavra. Sugere-se que a recuperação das áreas exploradas deva ocorrer em módulos, concomitantes aos processos de lavra, obedecendo aos seguintes critérios: Conformação do relevo, utilizando técnicas compatíveis com a topografia da área; − Reposição da cobertura de solo orgânico, com distribuição de uma camada de 0,20m de espessura; − Implantações de curvas de nível, quando necessário; − Reposição da cobertura vegetal. Os serviços de desmatamento, de destocamento e limpeza do terreno devem obedecer à especificação DNIT – Terraplenagem – Serviços preliminares. Os serviços de desmatamento devem ser objeto de autorização para supressão vegetal, caso necessário, junto ao órgão licenciador competente. No caso de utilização de áreas já oneradas, deve ser firmado contrato específico entre a executante e o detentor do direito minerário, especificando todas as medidas ambientais

compensatórias a serem atendidas antes da devolução da mesma área. Em caso de material lenhoso decorrente das operações de desmatamento, deverá ser desdobrado, sendo que as galhadas e a vegetação de menor porte deverá ser cortadas em pequenos pedaços e estocadas para serem incorporados ao solo a ser preservado, já as de maior porte devem ser doadas a população local. Antes de cada avanço da lavra, o sistema de drenagem superficial da área deverá ser readequado, de modo a ordenar o fluxo das águas superficiais e proteger a área explorada de processos erosivos.

.

3.5.6 Sinalização

O Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança obedeceu ao disposto no Código de Trânsito Brasileiro – CTB especialmente em seu Anexo II (Resolução nº 160/04 do CONTRAN), sendo considerados os seguintes elementos:

− Sinalização Horizontal: constituída de pintura de linhas, setas, zebrados, símbolos e dizeres no pavimento.

Sinalização Vertical: constituída de placas de regulamentação, placas de advertência, placas de indicativas, placas de educativas, delineadores e balizadores com seus respectivos suportes.

- Sinalização Horizontal:

Face às futuras obras de melhoria, a sinalização horizontal foi constituída de um procedimento executivo inteiramente novo, visando a eficiente comunicação entre o usuário e a pista, proporcionando uma melhor visibilidade diurna e noturna, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da rodovia que envolve:

− Linhas de borda: indicam aos condutores as delimitações laterais da pista de rolamento. As linhas de borda deverão ser contínuas na cor branca, com largura de 0,10 m, pintadas na rodovia, separando as pistas externas de rolamento dos acostamentos;

− Linhas demarcadoras de fluxo de sentidos opostos: definem as faixas de tráfego com sentidos opostos de circulação. As linhas demarcadoras de fluxo de sentidos opostos deverão ser de cor amarela e dependendo das condições de tráfego, poderá ser:

− Descontínua: a qual permite a ultrapassagem de veículos em ambos os sentidos; − Contínua/contínua: quando for proibida a ultrapassagem em ambos os sentidos;

− Contínua/descontínua ou descontínua/contínua: quando for permitida a ultrapassagem em apenas um dos sentidos de tráfego.

− Linhas demarcadoras de fluxo de mesmo sentido: definem as faixas de tráfego com o mesmo sentido de circulação. As linhas demarcadoras de fluxo de mesmo sentido deverão ser de cor branca e dependendo das condições de tráfego, poderá ser simples seccionada o qual permite a ultrapassagem de veículos pela esquerda, ou contínua de quando for proibido o movimento de mudanças de faixas.

− Marcas de canalização: são utilizadas para direcionar os fluxos de tráfego nas vias, de maneira a garantir maior segurança e desempenho na pista. Regulamentam as áreas de pavimento não utilizáveis em condições normais de operação, chamadas áreas neutras. Serão aplicadas nas interseções, nas pistas de transferência e nos casos de variações de largura da pista. As marcas de canalização que definem a área neutra são compostas por: Linha de canalização: delimita e ordena a movimentação dos veículos dentro da área

normal de operação. Sua largura é de 0,20 m; o Zebrado: preenchimento da área neutra através de faixas inclinadas a 45º em relação ao fluxo de veículos a que estão dirigidas A largura das faixas é de 0,50 m e o espaçamento entre elas pode ser de 1,50 m ou 2,50 m, de acordo com o caso de aplicação. As cores das marcas de canalização deverão ser conforme o sentido do fluxo de veículos a que se dirige, sendo amarela para separar fluxos opostos e branca para separar fluxos de mesmo sentido. A finalidade dessa sinalização é a criação de área neutra antecedendo a variação das características físicas da via, advertindo e impedindo a parada de veículos no local.

− Linhas de retenção: indicam aos condutores os locais que deverão parar, sendo utilizadas sempre que julgar-se necessário por motivos de segurança (pedestres, veículos de interseção, semáforos e etc.)

− Símbolos e legendas: pintados na cor branca, são utilizados para orientar o condutor do veículo quanto ao uso das vias e ordenação da circulação, tendo o caráter de imprimir um maior grau de segurança a circulação de veículos em função das condições locais, atuando como reforço das sinalizações verticais.

O material para a execução da sinalização horizontal deverá ser a pintura com tinta acrílica, com vida útil de 1 ano. A espessura úmida de tinta a ser aplicada em uma só passada é de 0,4 mm, conforme a especificação de serviço DNIT 100/2009-ES.

- Sinalização Vertical:

A sinalização vertical tem como finalidade fornecer aos usuários, através de símbolos e legendas, impressas em placas afixadas verticalmente ao lado da via ou suspensas sob a mesma, informações seguras das condições da rodovia, em relação aos seguintes itens:

− Obrigações, limitações, proibições ou restrições que regulamentam o uso da via;

− Advertência sobre mudanças de condições da via que possam afetar a segurança;

− Direção e a distância de localidades;

− Nomes de locais e de rodovias;

− Posicionamento na faixa de tráfego para conduzir à direção desejada;

− Existência de serviços;

− Atitudes de educação de trânsito.

A sinalização vertical é dividida em três tipos conforme sua funcionalidade:

− Sinalização de Regulamentação: tem por finalidade informar aos usuários as condições, proibições, obrigações ou restrições que se aplicam à utilização da via. O desrespeito a eles constitui infração prevista no CTB - Código de Trânsito Brasileiro.

− Sinalização de Advertência: tem o objetivo de alertar aos usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. Suas mensagens possuem caráter de recomendação. São aquelas cuja função é chamar a atenção dos condutores de veículos para a existência ou natureza de perigo na via, em razão da possibilidade de ocorrência de situações de emergência no local ou, ainda, de mudança na situação do trânsito que possa ocorrer.

− Sinalização de Indicação: tem a finalidade de identificar as vias, os destinos e os locais de interesse, bem como orientar condutores de veículos quanto aos percursos, os destinos, as distâncias e os serviços auxiliares, podendo também

ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem um caráter meramente informativo ou educativo, não constituindo imposição. Divide-se nos seguintes grupos:

− Placas de Localização ou Orientação de Destino: Posicionam o condutor ao longo do seu deslocamento ou com relação a distâncias, ou aos locais de destino. Situa o condutor através das indicações de pontes, cidades, distâncias, nome ou número das rodovias e as quilometragens, para que possa se localizar e usar adequadamente o mapa rodoviário.

− Placas Educativas: têm a função de educar condutores e pedestres quanto ao seu comportamento no trânsito. Trazem escritas mensagens para os condutores seguirem e baseiam-se em normas de circulação e conduta e também nas leis de trânsito, apesar da função educativa, de respeito à vida e à segurança nas vias.

− Serviços Auxiliares: indicam aos condutores e pedestres os locais e os tipos de serviço que podem dispor, ao longo da rodovia, para seu conforto e atendimento às necessidades básicas. Localizar os pontos de referência ou acessos a atrativos turísticos próximos às rodovias por onde está transitando.

Os sinais deverão obedecer aos padrões de formas e cores correspondentes as finalidades impostas. Todos os sinais deverão ser retro refletivos, exceto as partes na cor preto, sempre opacas, que parecerão por contraste, ou seguindo as normas vigentes na confecção dos mesmos.

As dimensões adotadas foram :

Placas Circulares: ∅ = 1,00m

Placas Octogonais: L= 0,35m

Placas Triangulares: L = 0,90m

Placas Quadradas: L= 0,60m

Marcos Quilométricos: 0,50 x 0,67m

Serviços Auxiliares 0,60x1,20m

Placas indicativas – dimensionadas para altura de letra = 150mm.

Os suportes das placas de sinalização devem ser fixados de modo a mantê-las permanentemente na posição apropriada, evitando que balancem com o vento ou que sejam giradas ou deslocadas. Os postes de sustentação dos sinais referentes às placas de regulamentação, advertência, serviços auxiliares e marcos quilométricos, deverão ser de madeira tratada. As demais placas de solo, com largura até 3,0 m, serão sustentadas por postes metálicos. Acima desta largura, a sustentação das placas será feita por perfis metálicos estruturados, reforçados com travessas e braçadeiras. Os sinais verticais deverão ser colocados no lado direito da via, posicionados frontalmente para os veículos em aproximação, com uma deflexão de 5 graus "para fora" da pista, para diminuir o brilho especular provocado pela película retro refletiva quando iluminada pelos faróis dos veículos, proporcionando a melhor condição de legibilidade à noite. Cumpre ressaltar que todas as placas deverão obedecer às recomendações do CONTRAN, quanto às dimensões, cores e símbolos.

- Dispositivos Auxiliares à Sinalização

São dispositivos que aplicados ao pavimento da via, ou junto a ela, atuam como reforço das sinalizações convencionais, alertando sobre situações de perigo potencial ou servindo de referência para o posicionamento correto dos veículos na pista.

Os dispositivos auxiliares adotados no presente projeto foram:

- Dispositivos Delimitadores – tachas e balizadores;

- Dispositivos de Sinalização de Alerta-marcadores de obstáculos e alinhamento;

- Alterações nas Características do Pavimento -bandas rugosas, lombadas;

3.6 Sistema de drenagem

O Sistema de Drenagem na sua concepção e desenvolvimento compreende a definição, o cálculo e a localização de obras de engenharia com os seguintes objetivos:

− Permitir, com segurança, a travessia do sistema viário sobre as linhas naturais de drenagem situadas na área de influência do projeto citado;

− Interceptar as águas superficiais e subsuperficiais afluentes ao corpo da estrada, conduzindo-as às linhas naturais de drenagem mais próximas.

− Orientar o fluxo das águas de chuvas precipitadas sobre a plataforma do sistema viário e conduzi-las para ponto de entrega e deságue seguro e adequado;

A obra por si só apresenta apenas a Drenagem superficial, apresentada logo a seguir.

- Drenagem Superficial

Objetivo: interceptar e captar, conduzindo o deságue seguro das águas provenientes de suas áreas adjacentes e aquelas que se precipitem sobre o corpo estradal, resguardando a segurança e a estabilidade.

O sistema de drenagem superficial da rodovia projetada será constituído pelos seguintes dispositivos:

− Meio-Fio de Concreto - MFC-01;

− Meio-Fio de Concreto - MFC-05;

− Entrada para descida d'água - EDA 09 B;

− Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30.

3.7 Gestão da Qualidade

As ações inerentes à gestão da qualidade englobarão desde a definição dos procedimentos e métodos executivos, determinantes da satisfatória evolução

de atividades no âmbito das obras de pavimentação em abordagem, até a efetivação do controle técnico operacional do empreendimento.

A garantia da qualidade executiva dos serviços vincular-se-á, diretamente, à implementação de todo o controle tecnológico preconizado através das especificações DERBA/SIT e das normas técnicas pertinentes à matéria, inclusive aquelas particulares definidas para as obras em pauta. Assim, de acordo com tais premissas, nas obras objeto do presente projeto, os materiais integrantes das camadas subjacentes do pavimento, provenientes de pedreiras, jazimentos e/ou empréstimos serão, invariavelmente, submetidos a estudos prévios de caracterização para posterior utilização, quais sejam:

- Compactação (Dmax, ISC, expansão, hot);
- Granulometria;
- Limites físicos (liquidez e plasticidade).

O revestimento da pista de rolamento, por sua vez, contemplará os seguintes ensaios preliminares de qualidade dos materiais:

- Material Betuminoso (emulsão)

  -Viscosidade Saybolt Furol;

  - Resíduo;

  - Peneiramento;

  - Carga da partícula;

  - Sedimentação.

- Agregados Graúdos

  - Granulometria;

- Abrasão “Los Angeles”;

- Durabilidade em Na2SO4;

- Índice de forma;

- Densidade real e adesividade a ligante betuminoso.

- Agregados Miúdos

- Granulometria;

- Equivalente de areia;

- Densidade real e impurezas orgânicas.

Durante a fase de obras, prevê-se a realização dos seguintes ensaios:

- Sub-base

- Caracterização (Suporte e Expansão);

- Verificação do Índice de Grupo;

- Grau de Compactação.

- Base

- Caracterização (Suporte e Expansão);

- Limites Físicos;

- Granulometria;

- Grau de Compactação.

- Imprimação

- Recebimento de EAI (viscosidade SF, ponto de fulgor e destilação);

- Taxas de aplicação.

- Tratamento Superficial Duplo (TSD)

- Recebimento de emulsão (viscosidade SF, resíduo e peneiramento e carga);

- Granulometria;

- Teor de betume e taxas de aplicação.

O controle suplementar de qualidade do pavimento, exercido através do emprego da viga Benkelman, abrangerá, pelas próprias características das intervenções propostas, o levantamento deflectométrico individualizado das camadas integrantes do pavimento. A deflexão máxima admissível para o pavimento acabado atenderá à seguinte expressão:

log D = 3,148 - 0,188 log N, onde:

N= número de repetições do eixo padrão de 8,2 t;

D = valor deflectométrico de referência (deflexão máxima admissível).

adotado um número N = 5 x 105, tem-se que:

D= 120 mm10-2*

A partir do valor definido para o topo do pavimento, poderão ser estabelecidas as deflexões máximas para cada uma das camadas que o integram. Por oportuno, cumpre-se observar que, sendo a deflectometria reflexo do comportamento resiliente de uma estrutura monolítica de pavimento, enquanto as deflexões reversíveis medidas sobre o subleito definem apenas o

desempenho dele próprio, aquelas medidas sobre a sub-base determinam o desempenho da mesma associada ao do subleito, e assim sucessivamente; ou seja, as deflexões reversíveis verificadas sobre o pavimento acabado, fomentadoras gerenciais de futuros programas de intervenções preventivas, traduzem a “performance” global da estrutura materializada, não permitindo a dissociação de resultados específicos das diversas camadas que a integram. Portanto, com a proposição de se deflagrar uma campanha deflectométrica durante a fase executiva de obras rodoviárias, contemplando todas as camadas integrantes do pavimento, objetiva-se não a caracterização individualizada das mesmas, mas sim a detecção, localização e correção imediata de eventuais problemas ocorrentes em qualquer uma delas, evitando-se intervenções extemporâneas, maculadoras de camadas estruturalmente sãs (remendos profundos com remoção de revestimento, base e sub-base para tratamento do subleito, por exemplo).

3.8 Segurança Operacional

No que concerne à preservação da integridade física dos trabalhadores envolvidos no empreendimento, e ainda levando-se em consideração a necessidade de proteção ao meio ambiente para consecução de tal meta, serão permanentemente observados procedimentos e normas regentes do quesito “segurança operacional”. Dentre tais procedimentos, especial destaque para o treinamento de funcionários (utilização de EPI’s), além da disponibilização de dispositivos de controle e/ou minimização da poluição no canteiro de obras e frentes de serviço. Quanto à segurança viária, ênfase para a sinalização de cada um dos segmentos atacados ao longo da rodovia a pavimentar, tendo-se em vista o envolvimento direto dos usuários da mesma no processo, dos próprios trabalhadores arregimentados na sua construção e, ainda, da população circunvizinha, notadamente nas áreas de instalação dos maiores

aglomerados urbanos. Assim, a matéria em pauta requereu especial atenção, notadamente em função de uma possível configuração de frentes de serviço diversificadas, cada uma delas objeto de sinalização individualizada e cuidados específicos. Ainda no mesmo contexto, a utilização de placas indicativas, balizadores, cones e outros dispositivos de sinalização e segurança, conquanto assuma caráter de procedimento rotineiro, afigura-se como quesito indispensável para o sucesso dos trabalhos desenvolvidos.

4. CRONOGRAMA FÍSICO

O cronograma apresentado a seguir caracteriza as metas físicas almejadas para o empreendimento. Propõe-se, através do mesmo, a execução das obras de pavimentação do Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e Melhoramento do Entronc. BA-464 - Povoado Barriguda (5,61km) Extensão: 11,71 km

Tabela 3-Cronograma Físico

RODOVIA: S/R
TRECHO: Pavimentação dos Acessos a Rodovia BA-464 ao Pov. de Capivara e Pov. De Barriguda, no Município de Catolândi
EXTENSÃO: 6,86 Km

Item	Descrição	VALORES	DIAS												TOTAL
			Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	
		%	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	
1.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	9,31%	3,53%	0,37%	1,74%	3,71%	5,08%	12,37%	15,49%	15,58%	20,90%	12,15%	6,82%	2,26%	100,00%
2.0	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	2,47%	100,00%												100,00%
3.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	0,77%	50,00%											50,00%	100,00%
4.0	TERRAPLENAGEM	5,56%				10,00%	10,00%	15,00%	20,00%	20,00%	15,00%	10,00%			100,00%
5.0	PAVIMENTAÇÃO	38,33%						10,00%	15,00%	20,00%	30,00%	15,00%	10,00%		100,00%
6.0	AQUISIÇÃO DE PRODUTOS ASFÁLTICOS	12,69%						10,00%	15,00%	20,00%	30,00%	15,00%	10,00%		100,00%
7.0	DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES	24,74%			5,00%	10,00%	15,00%	20,00%	20,00%	10,00%	10,00%	10,00%			100,00%
8.0	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	0,41%											60,00%	40,00%	100,00%
9.0	SERVIÇOS DIVERSOS	4,06%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	100,00%
10.0	SINALIZAÇÃO	1,66%											30,00%	70,00%	100,00%
% MENSAL			3,53%	0,37%	1,74%	3,71%	5,08%	12,37%	15,49%	15,58%	20,90%	12,15%	6,82%	2,26%	100,00%

5. DESENHOS DE PROJETO

5.1 Terraplanagem

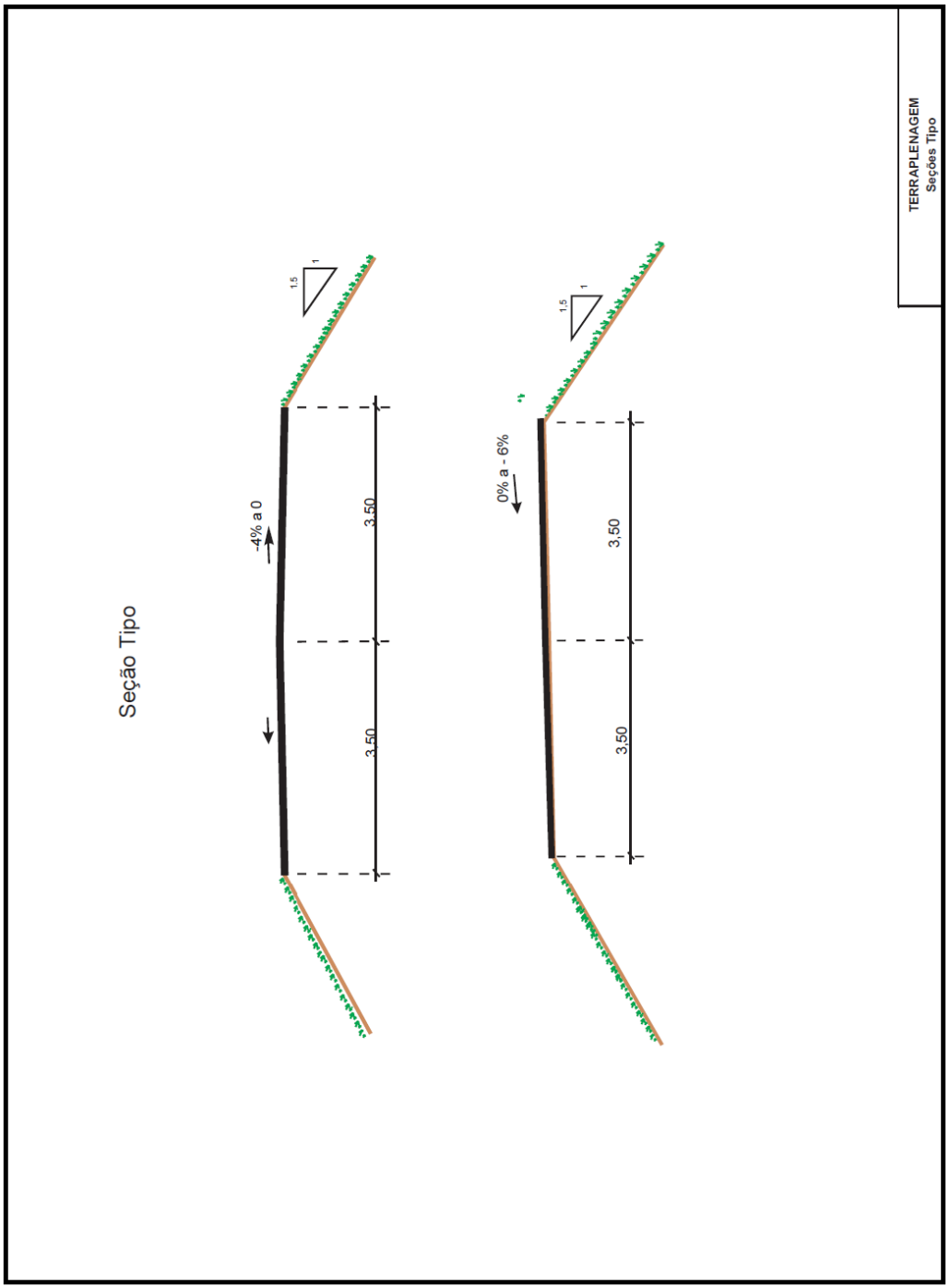


Figura 9-Desenhos de projeto-Terraplanagem

5.2 Pavimentação

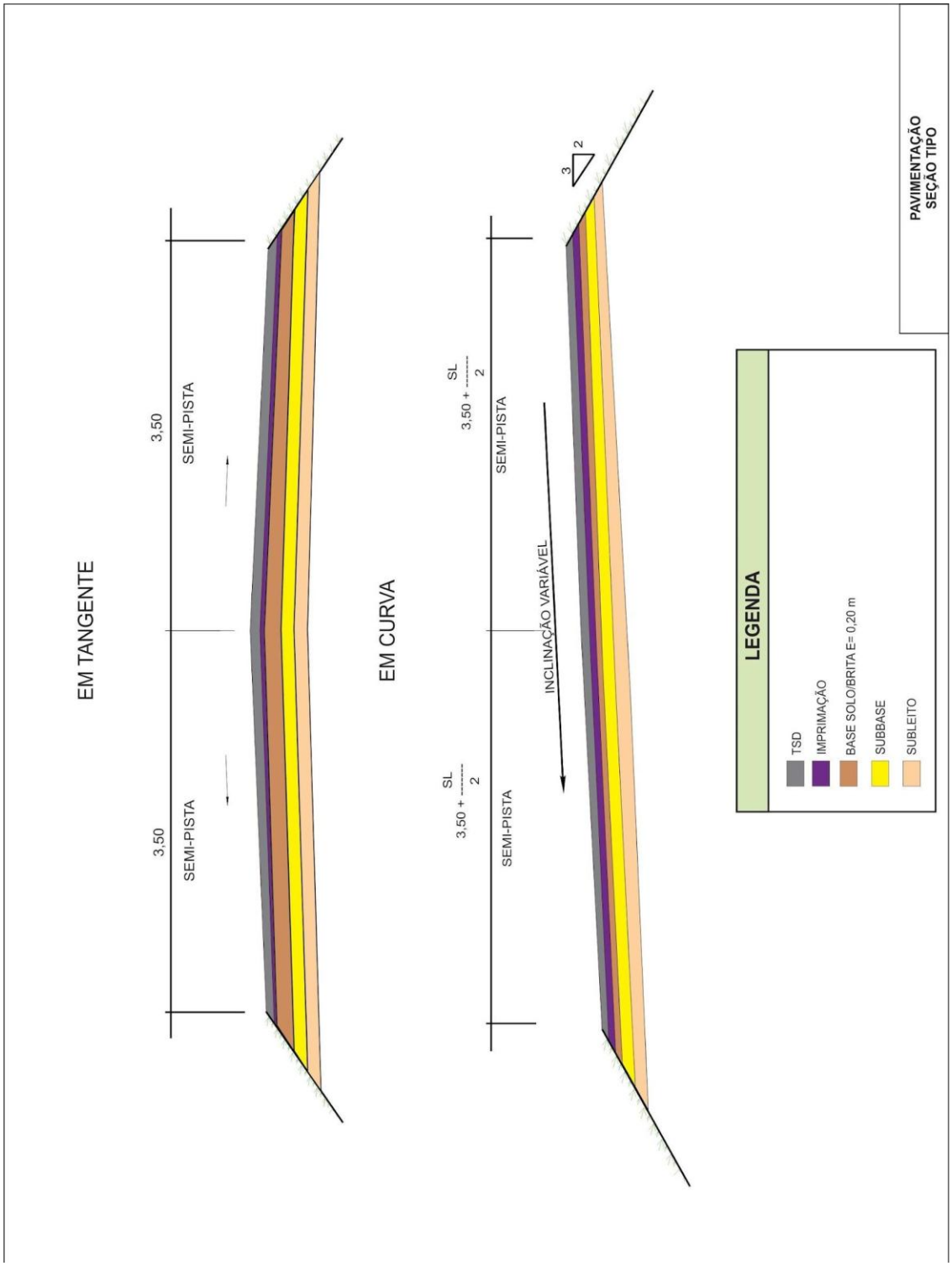


Figura 10-Desenho de projeto - Pavimentação

5.3 Drenagem e obras de arte corrente

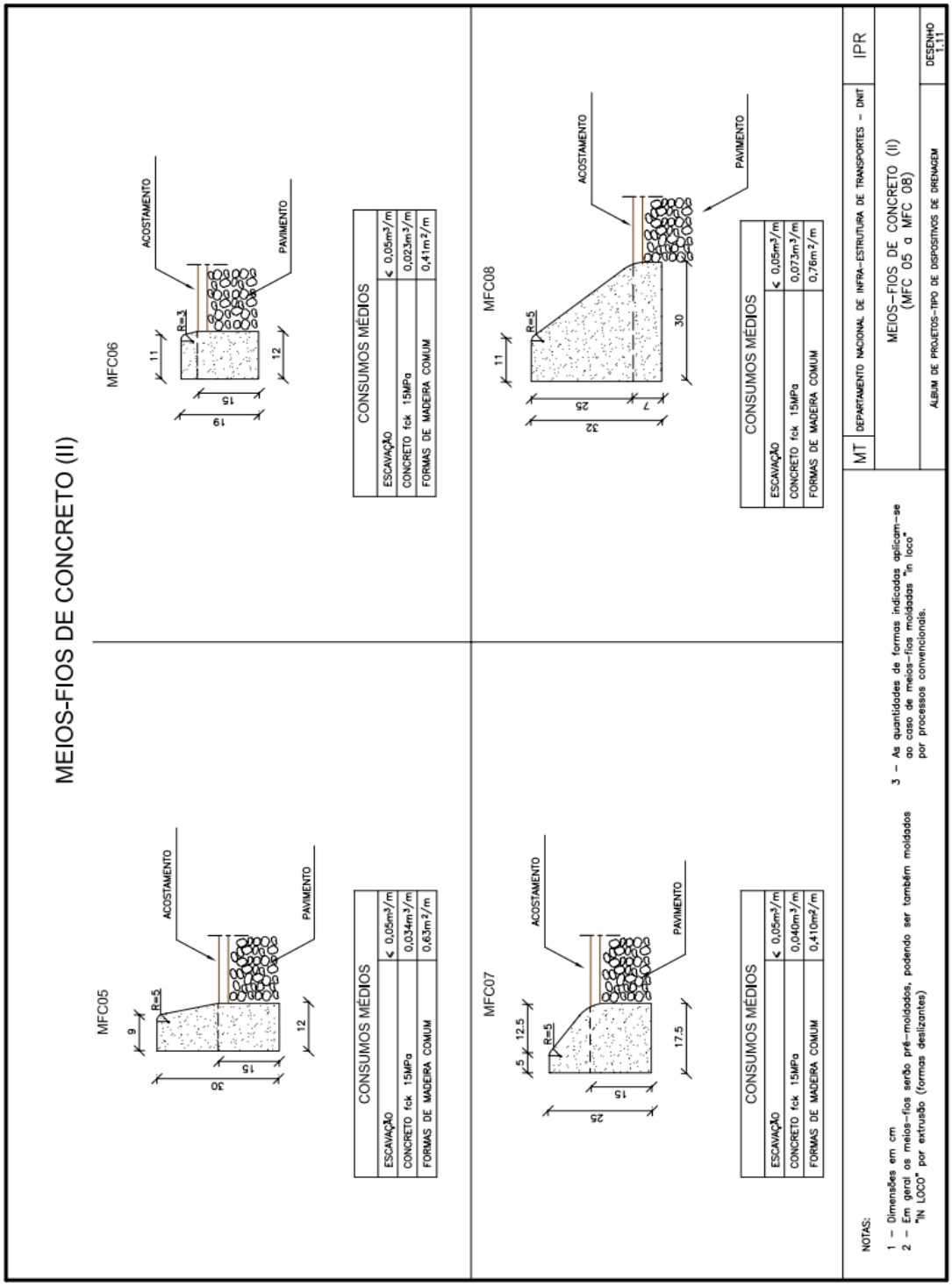
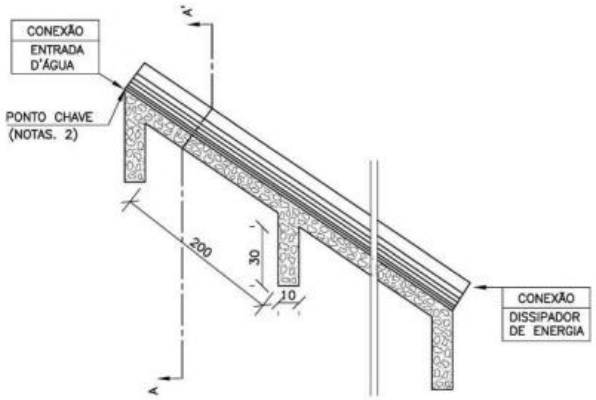


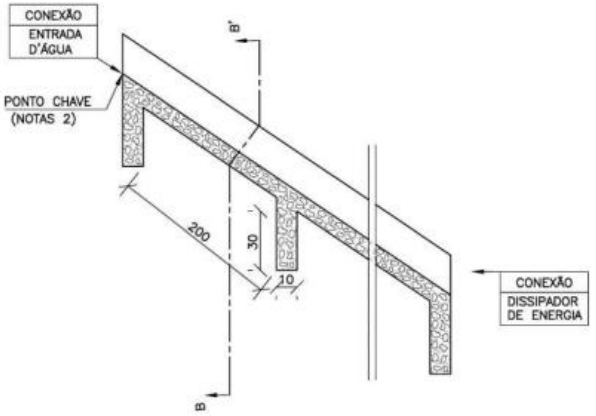
Figura 12-Meios-fios de concreto

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO (I)

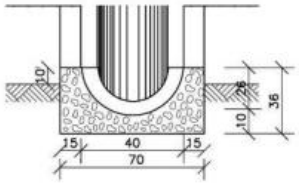
DAR - 01 MEIA CANA DE CONCRETO
CORTE LONGITUDINAL



DAR - 02 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES
CORTE LONGITUDINAL

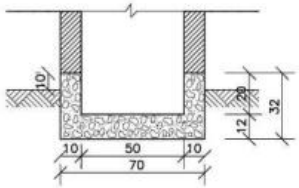


CORTE TRANSVERSAL AA'



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,175m³/m
FORMAS	0,76m²/m
MEIO-TUBO ø40cm	1,00m/m
ESCAVAÇÃO	0,36m³/m
APILOAMENTO	0,17m³/m

CORTE TRANSVERSAL BB'



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,137m³/m
FORMAS	1,10m²/m
ESCAVAÇÃO	0,20m³/m
APILOAMENTO	0,15m³/m

Notas:
1- Dimensões em cm;
2- O "ponto chave" indica a amarração aos detalhes apresentados para as "entradas d'água";
3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, preenchendo-as com cimento asfáltico.

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT	IPR
	DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO (I) (DAR 01 a DAR 02)	
	ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	DESENHO 1.14

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CATOLÂNDIA
CNPJ:13.654.447/0001-26

Figura 13-Descidas d’água de aterros tipo rápido

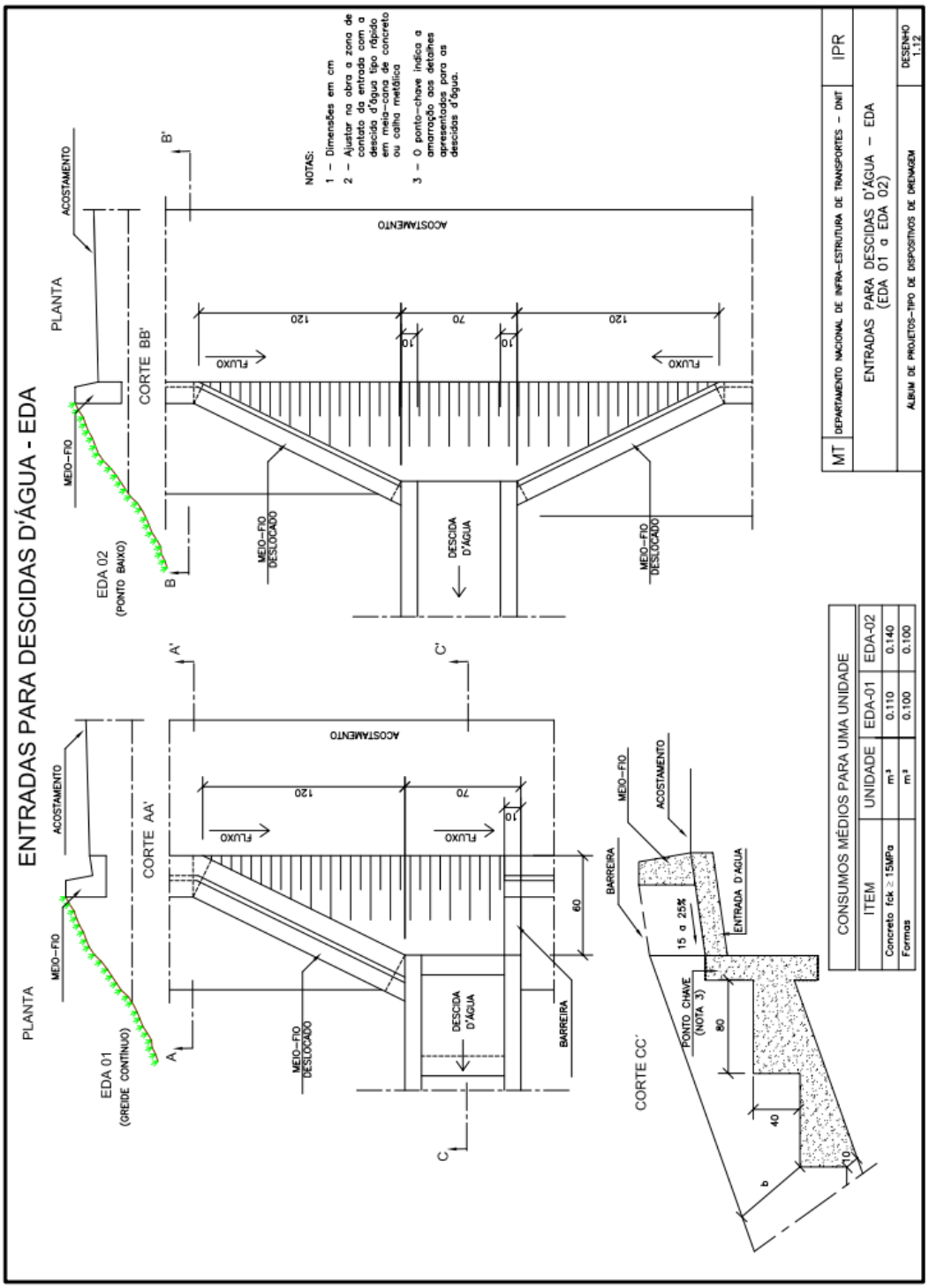
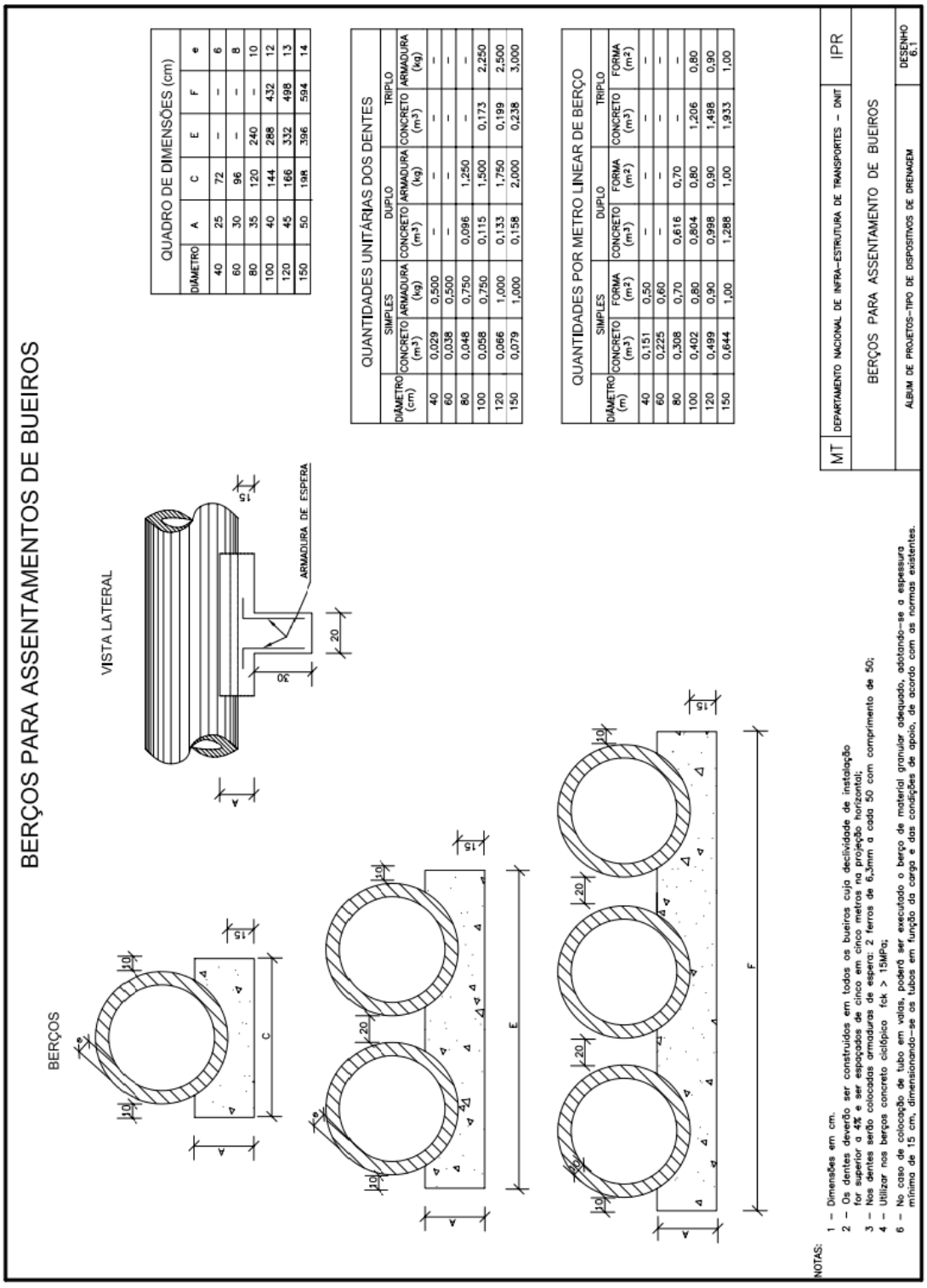


Figura 14-Entrada para descida d’água



QUADRO DE DIMENSÕES (cm)					
DIÂMETRO	A	C	E	F	e
40	25	72	–	–	6
60	30	96	–	–	8
80	35	120	240	–	10
100	40	144	288	432	12
120	45	166	332	498	13
150	50	198	396	594	14

QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES						
	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
DIÂMETRO (cm)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)
40	0,029	0,500	–	–	–	–
60	0,038	0,500	–	–	–	–
80	0,048	0,750	0,096	1,250	–	–
100	0,058	0,750	0,115	1,500	0,173	2,250
120	0,066	1,000	0,133	1,750	0,199	2,500
150	0,079	1,000	0,158	2,000	0,238	3,000

QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO						
	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
DIÂMETRO (m)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)
40	0,151	0,50	–	–	–	–
60	0,225	0,60	–	–	–	–
80	0,308	0,70	0,616	0,70	–	–
100	0,402	0,80	0,804	0,80	1,206	0,80
120	0,499	0,90	0,998	0,90	1,498	0,90
150	0,644	1,00	1,288	1,00	1,933	1,00

Figura 15- Berços para assentamento de bueiros

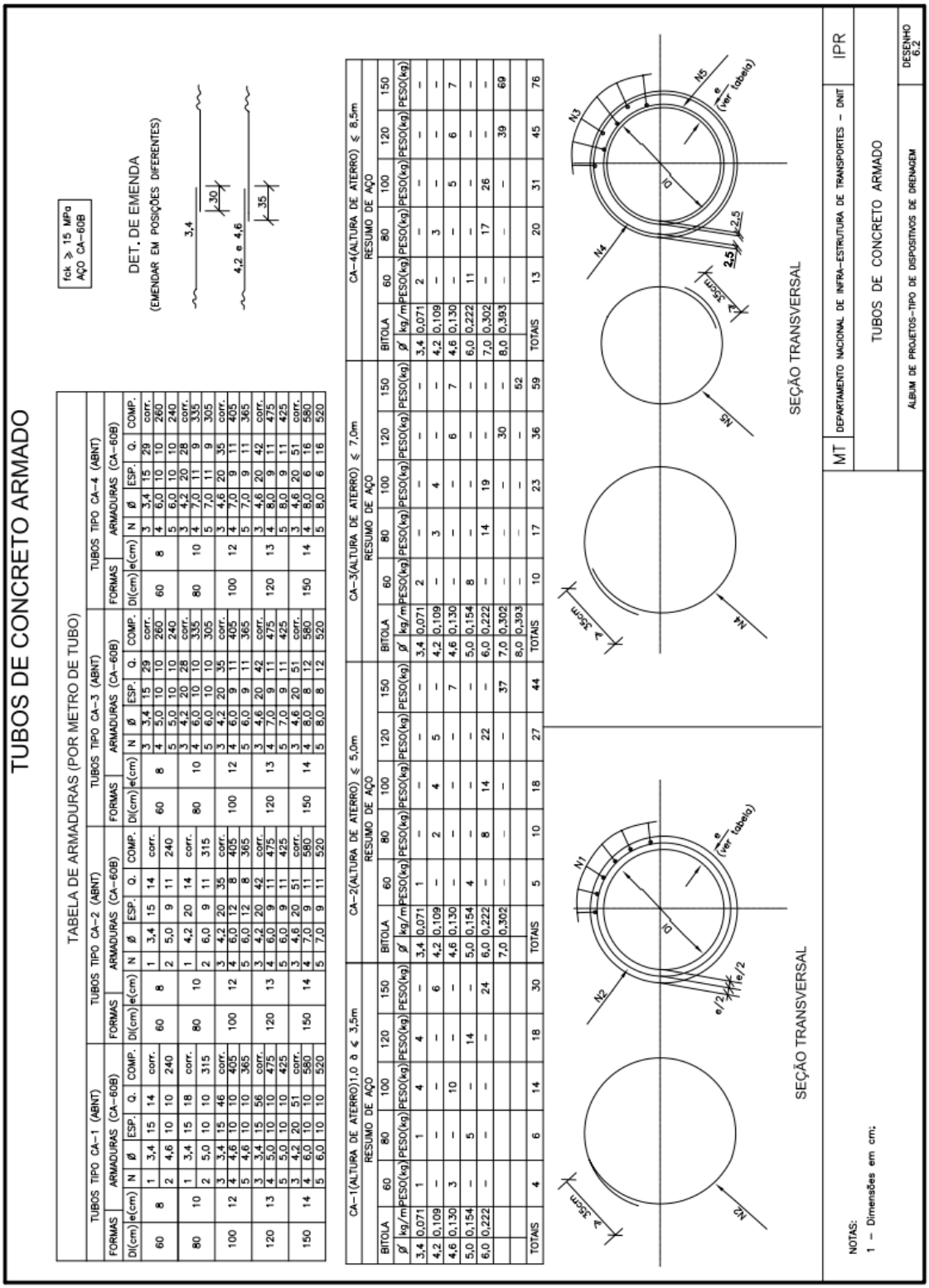


Figura 16- Tubos de concreto armado

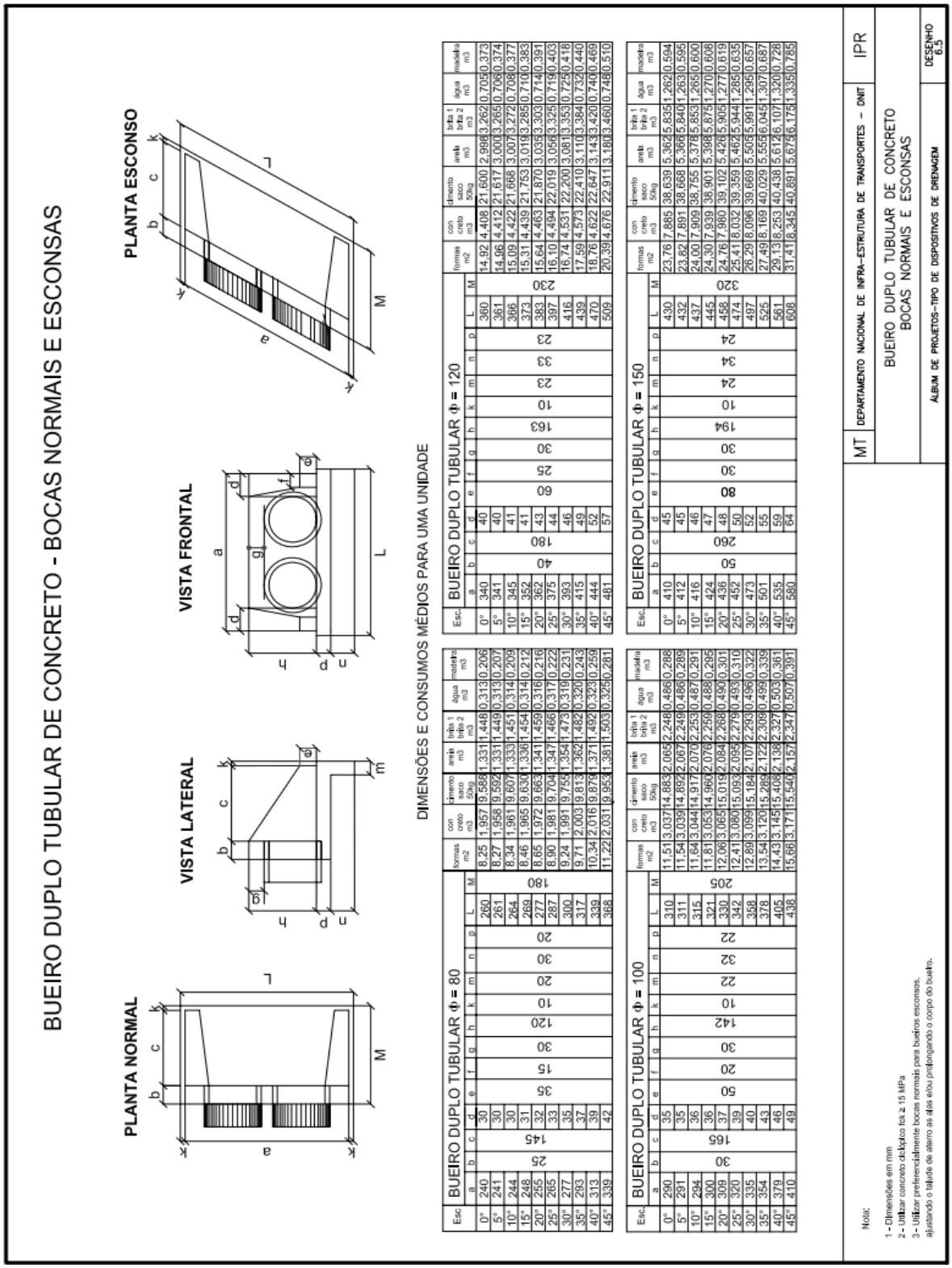


Figura 17-Bueiro duplo tubular de concreto

6. SINALIZAÇÃO

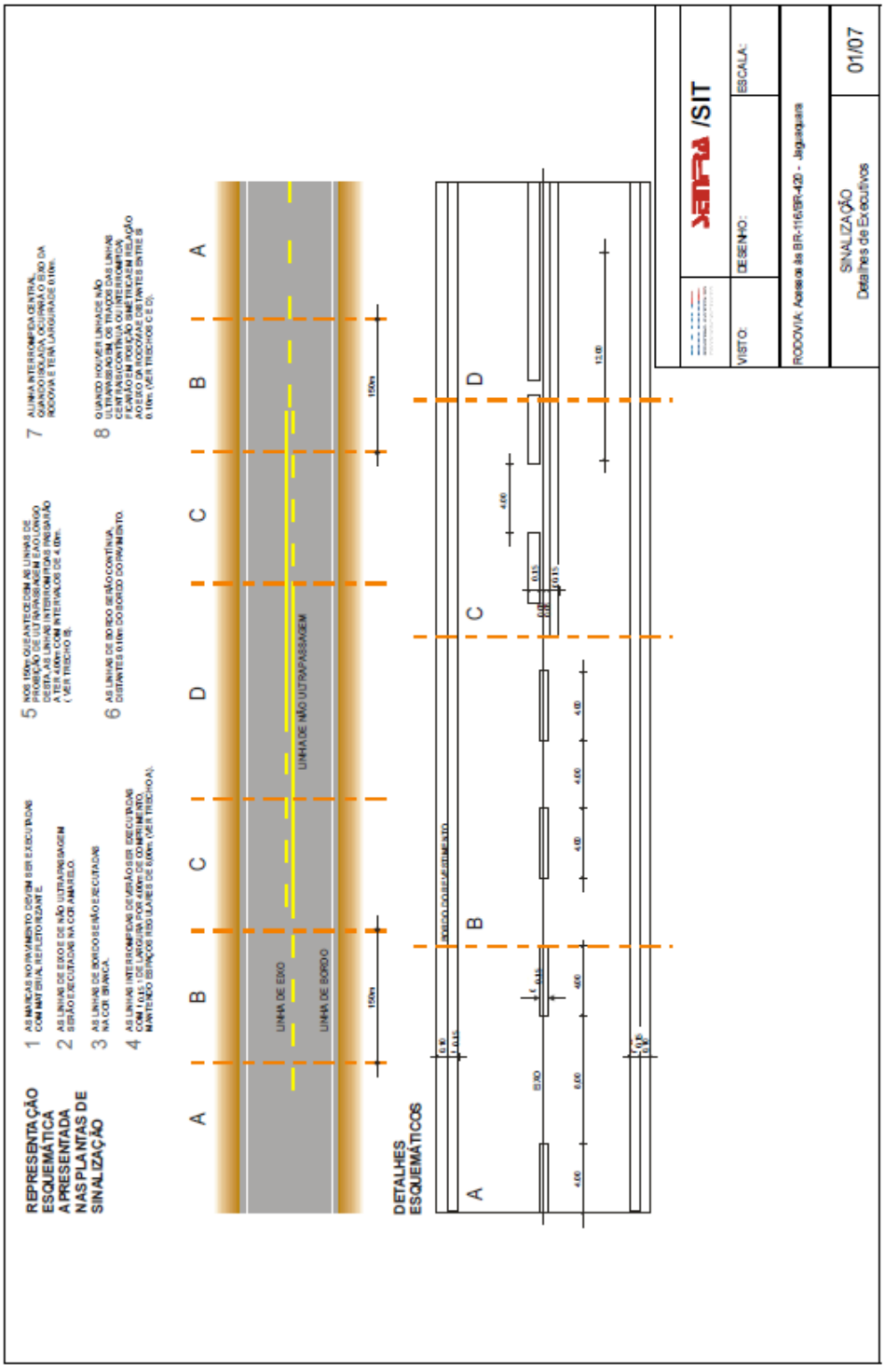


Figura 18-Detalhamento da sinalização

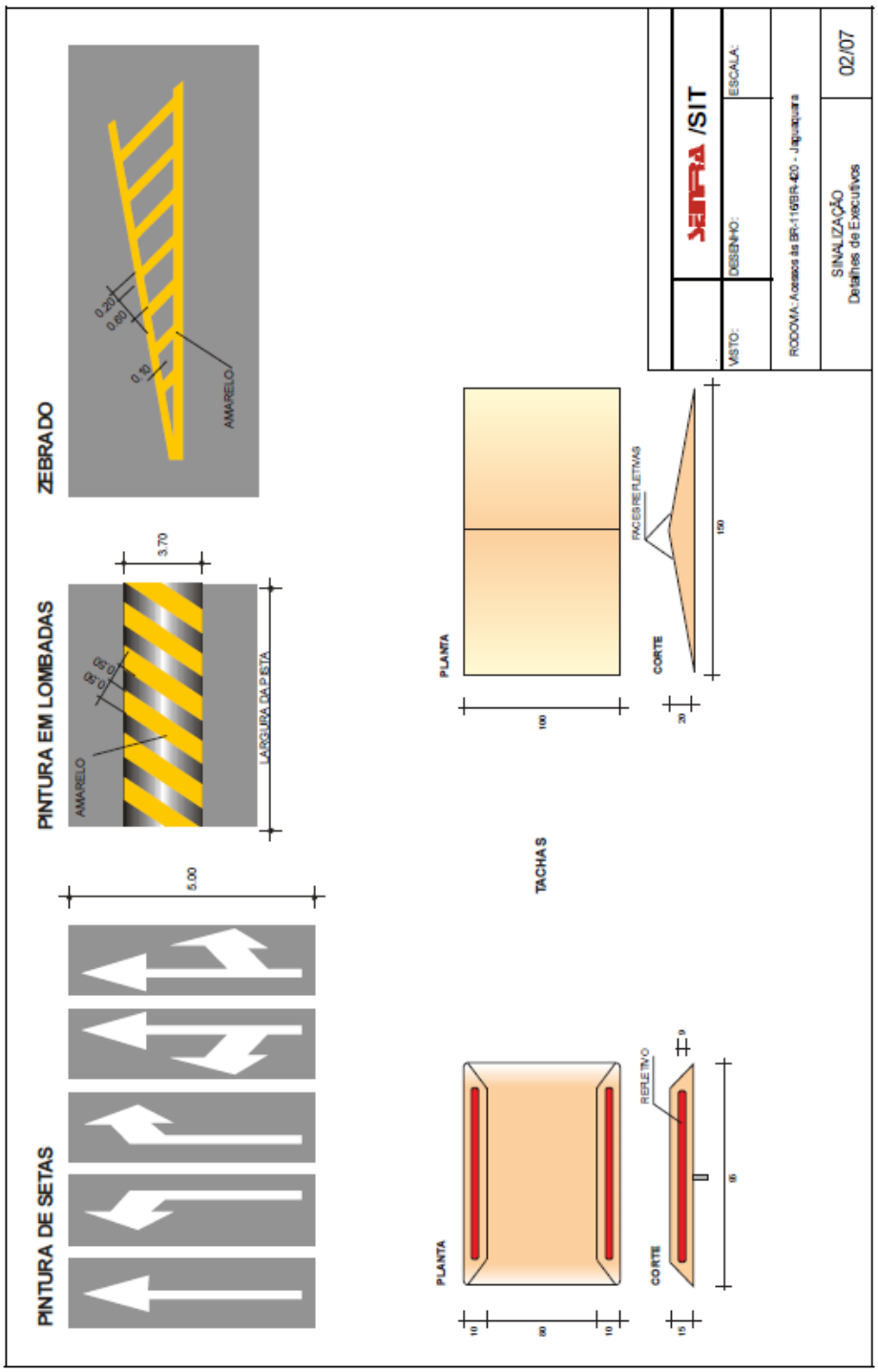


Figura 19- Detalhamento da sinalização

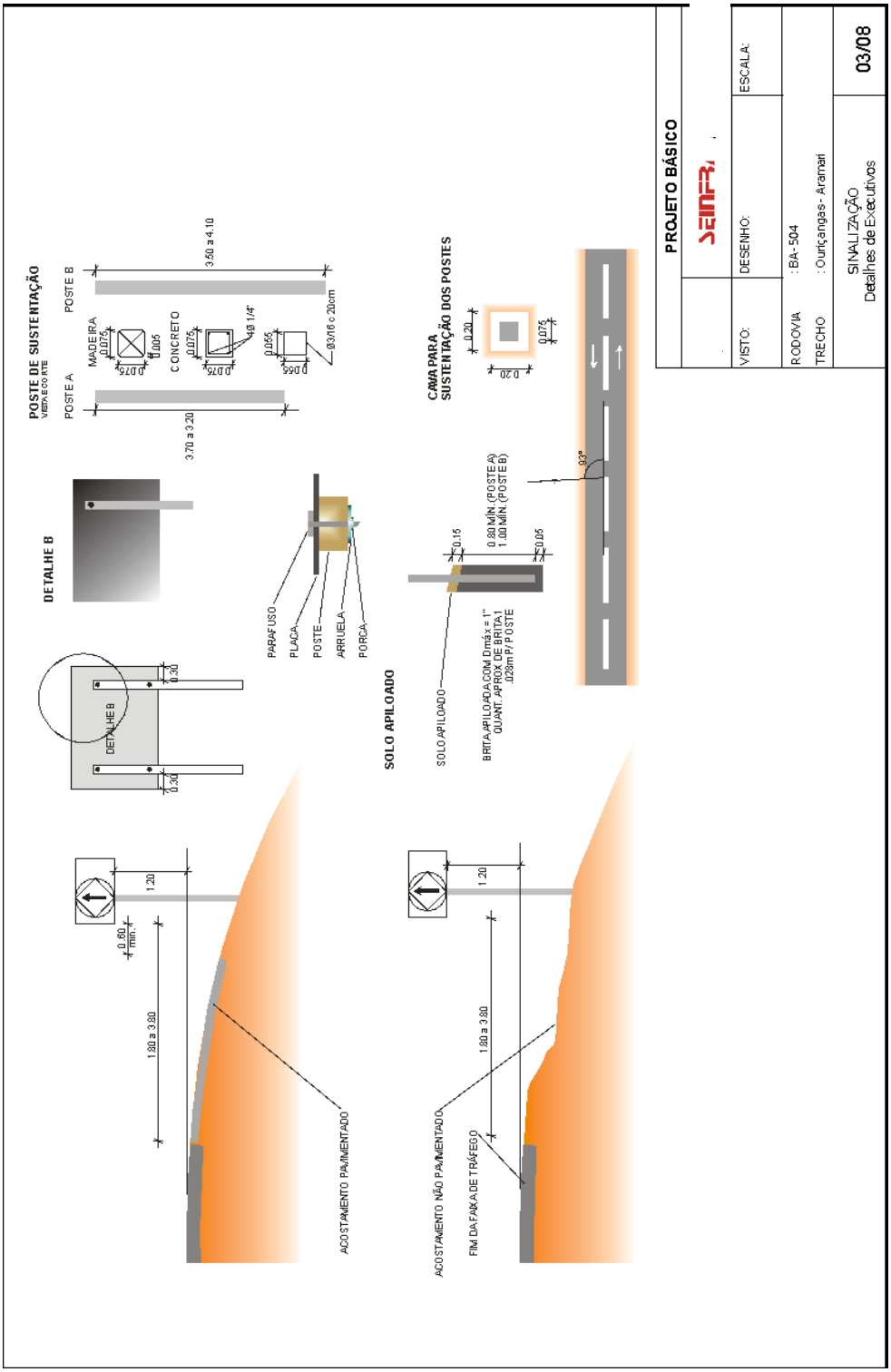


Figura 20-Detalhamento da sinalização

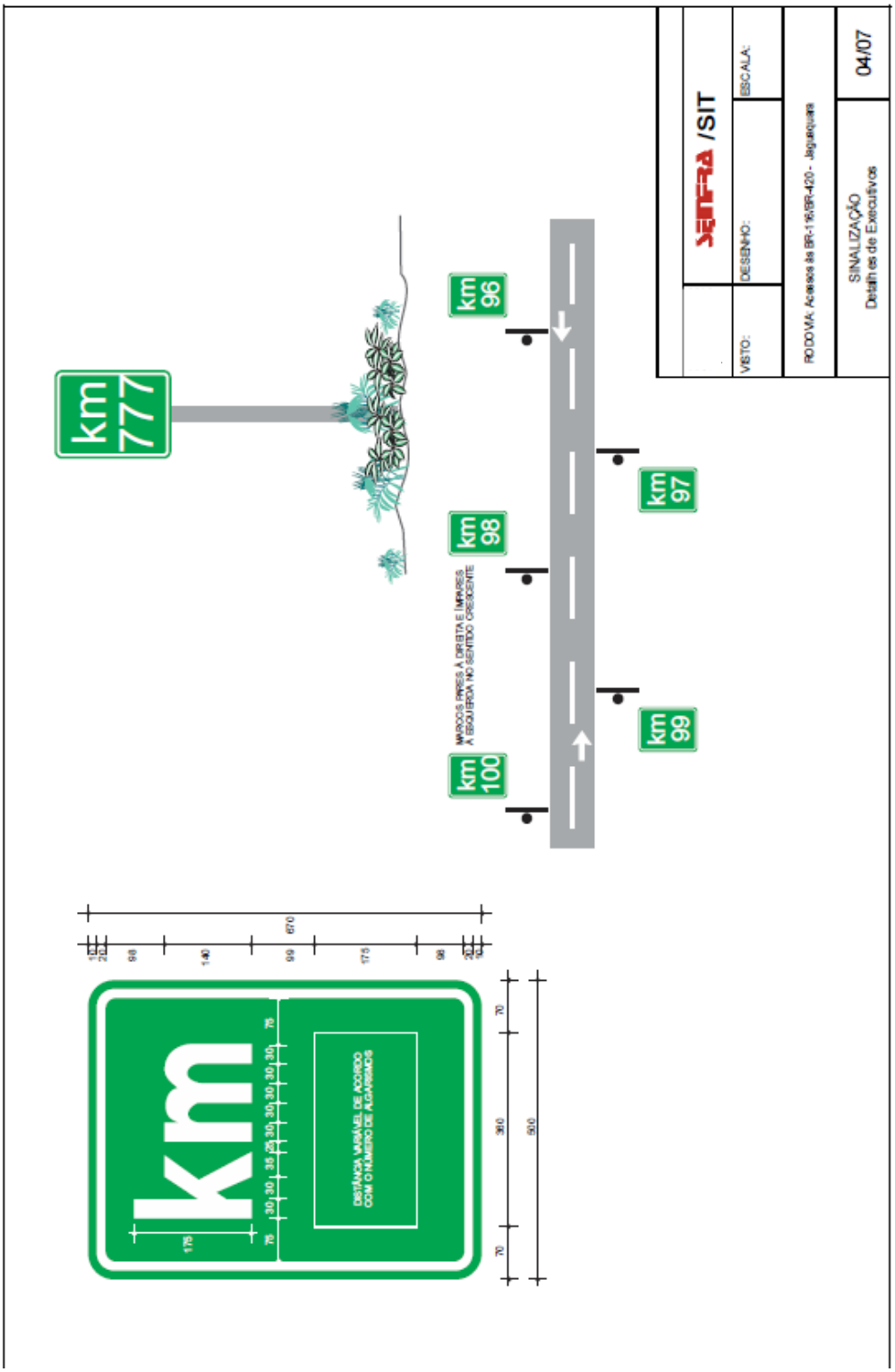


Figura 21-Detalhamento da sinalização

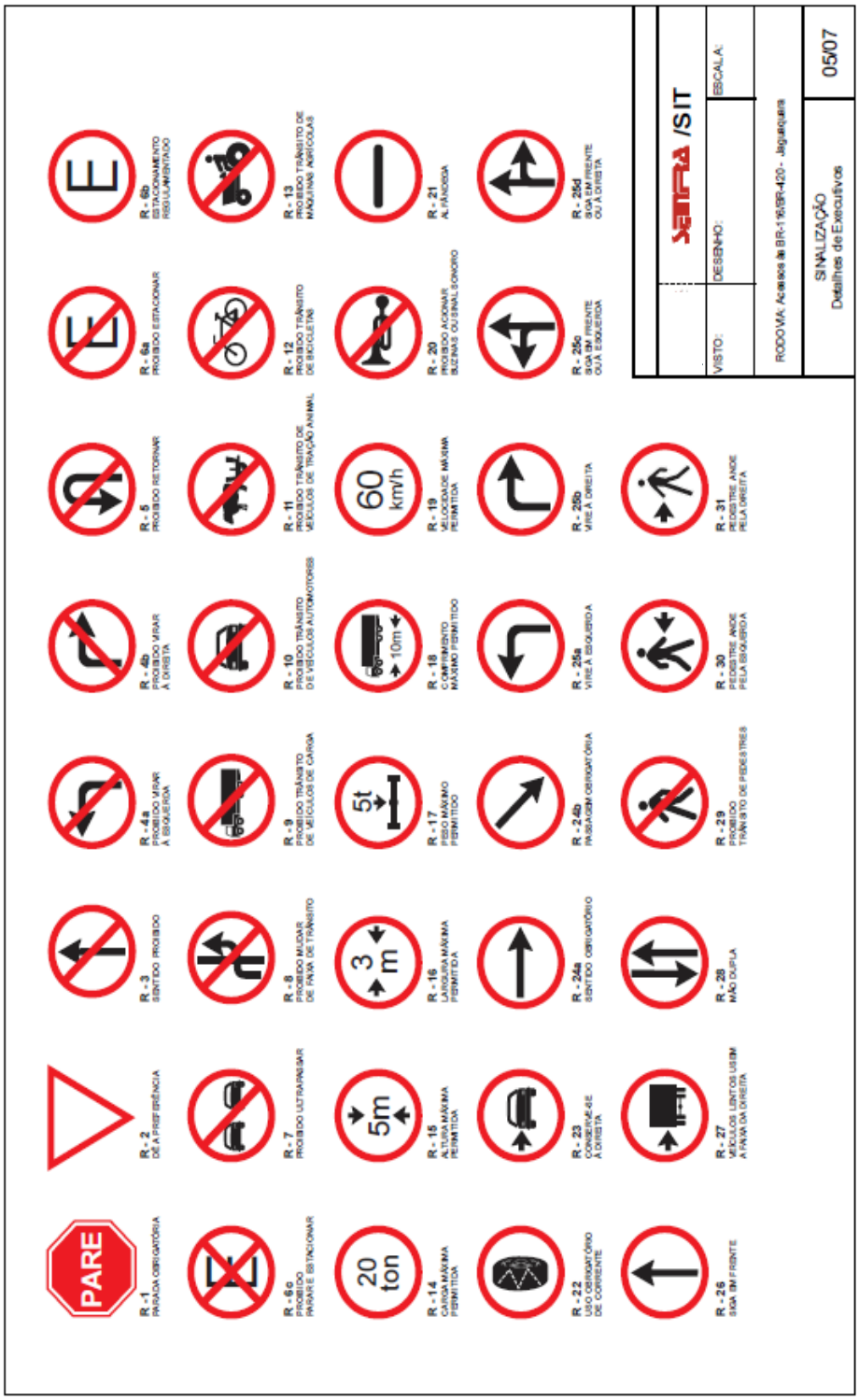


Figura 22-Detalhamento da sinalização

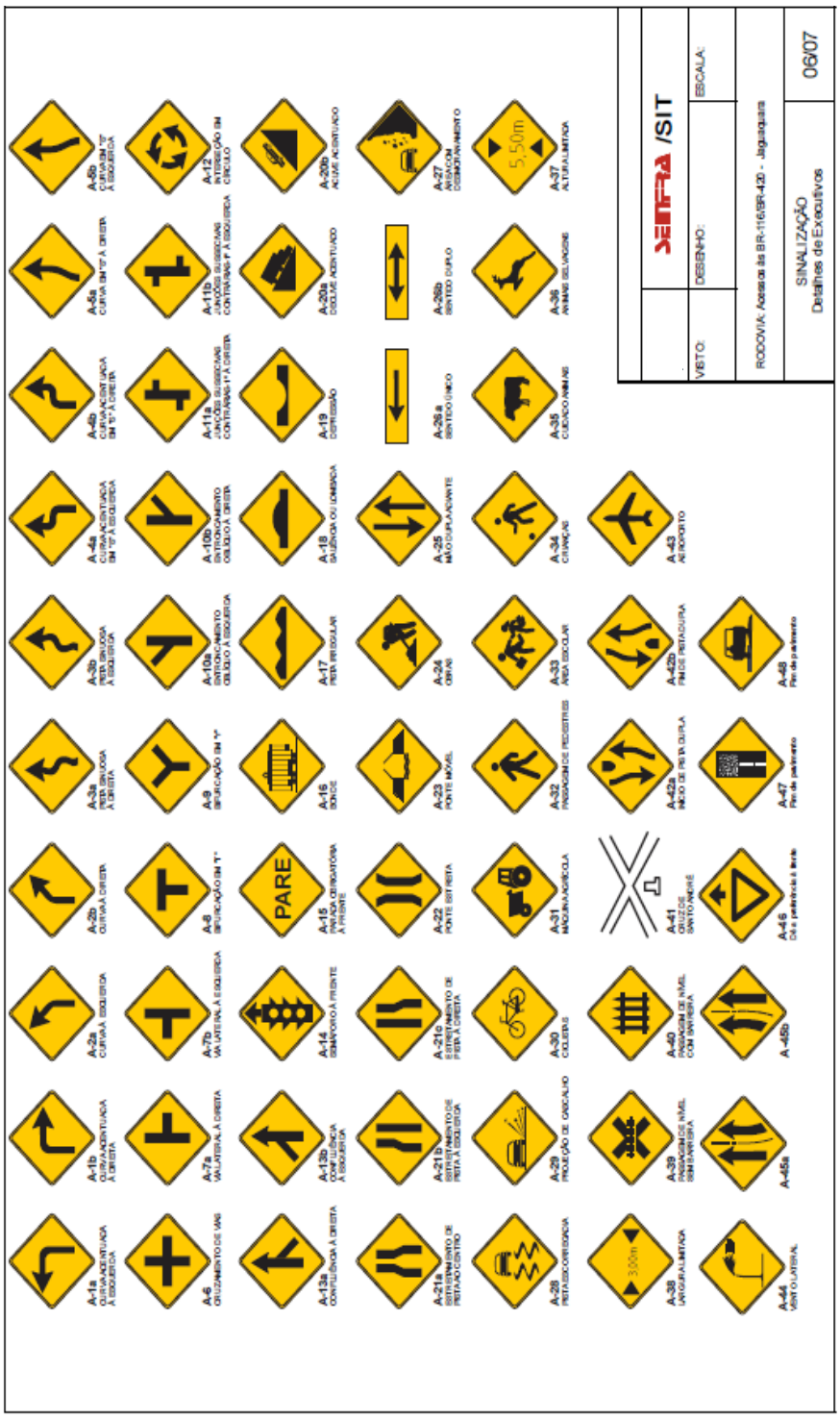


Figura 23-Detalhamento da sinalização

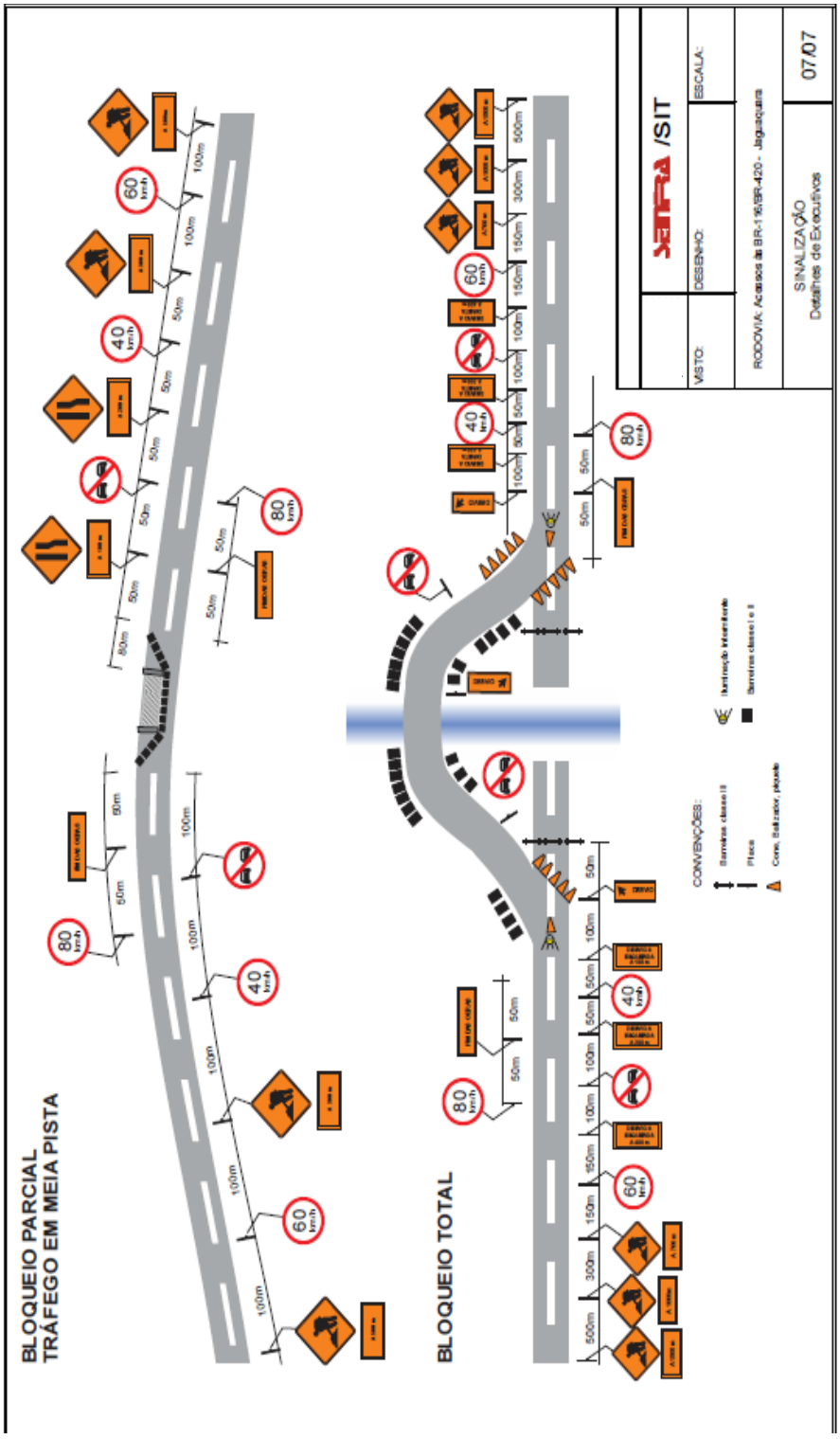


Figura 24-Detalhamento da sinalização

7. QUANTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS

7.1 Memória de cálculo

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

RODOVIA :
TRECHO : Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara e Povoado Barriguda
EXTENSÃO : 11,71 km
LARGURA : 7,00 m

ITEM	CÓD.	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	ESTACA						CÁLCULOS				QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
			Inicial			Final			Comp.(m)	Larg.(m)	Alt.(m)	N.V.	Parciais	Acumuladas	
1		**TERRAPLENAGEM**													
01.00.001	5502985	**Limpeza mecanizada da camada vegetal**													
		Acesso ao povoado de Capivara	0	+	0	107	+	13,8	2.153,79	8,00	70%	2	24.122,44		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	3.952,35	8,00	70%	2	44.266,28		Trecho 01
														68388,72	
01.00.002	5501700	**Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m**													
		Acesso ao povoado de Capivara	0	+	0	107	+	13,8	2.153,79	8,00	30%	2	10.338,19		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	3.952,35	8,00	30%	2	18.971,26		Trecho 01
														29309,45	
01.00.003	5502986	**Expurgo de jazida**													
									150	150,00		0,20	4500,00		Expurgo de jazida
														4500,00	
01.00.004	5914351	**Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre**													
									68.388,72 m²	0,05		1,40 t/m³	4.787,21		
									29.309,45 m²	0,15		1,40 t/m³	6.154,98		
														10942,19	
01.00.005	5915320	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário**													
									10.942,19 m²			5,00 km	54.710,95		
														54710,95	
01.00.007	5502978	**Compactação de aterros a 100% do Proctor normal**													
		Acesso ao povoado de Capivara	0	+	0	107	+	13,8	5.371,28				5.371,27		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	9.380,11				9.380,11		Trecho 01
														14751,38	
01.00.008	5914619	**Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia pavimentada**													
									14.751,38 m³		0,18 t/m³	5,00 km	13.276,24		Agua para compactação de aterro
														13276,24	
01.00.009	5502135	**Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³**													
									1.593,85 m³				1.593,85		Vide Mapa de Cubação
									644,55 m³				644,55		Vide Mapa de Cubação
														2238,40	
01.00.010	5502138	**Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³**													
									2.656,42 m³				2.656,41		Vide Mapa de Cubação
									1.074,26 m³				1.074,25		Vide Mapa de Cubação
														3730,66	
01.00.011	5502139	**Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³**													
									1.992,31 m³				1.992,31		Vide Mapa de Cubação
									805,69 m³				805,69		Vide Mapa de Cubação
														2798,00	
01.00.012	5502140	**Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³**													
									2.257,96 m³				2.257,95		Vide Mapa de Cubação
									913,12 m³				913,11		Vide Mapa de Cubação
														3171,06	
01.00.013	5502143	**Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³**													

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

RODOVIA :
TRECHO : Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara e Povoado Barriguda
EXTENSÃO : 11,71 km
LARGURA : 7,00 m

ITEM	CÓD.	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	ESTACA						CÁLCULOS				QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
			Inicial			Final			Comp.(m)	Larg.(m)	Alt.(m)	N.V.	Parciais	Acumuladas	
									1.726,67 m³				1.726,67		Vide Mapa de Cubação
									698,27 m³				698,26		Vide Mapa de Cubação
														2424,93	
01.00.014	**5502146**	**Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³**													
									1.992,31 m³				1.992,31		Vide Mapa de Cubação
									805,69 m³				805,69		Vide Mapa de Cubação
														2798,00	
01.00.015	**5502835**	**Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³**													
									1.062,57 m³				1.062,56		Vide Mapa de Cubação
									429,70 m³				429,70		Vide Mapa de Cubação
														1492,26	
2		**PAVIMENTAÇÃO**													
02.00.001	**4011209**	**Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário**													
			0	+	0	107	+	13,8	2.153,79	8,60		80,0%	14.818,07		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	3.952,35	8,60		80,0%	27.192,14		Trecho 01
			0	+	0	280	+	0	5.600,00	8,40		90,0%	42.336,00		Barriguda
														84346,21	
02.00.002	**4011227**	**Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário**													
			0	+	0	107	+	13,8	2.153,79	8,00	0,20		3.446,06		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	3.952,35	8,00	0,20		6.323,75		Trecho 01
			1	+	1	280	+	0	5.600,00	8,00	0,15		6.720,00		Barriguda
														16489,81	
02.00.003	**4011219**	**Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado**													
			0	+	0	107	+	13,8	2.153,79	7,40	0,20		3.187,60		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	3.952,35	7,40	0,20		5.849,47		Trecho 01
			242	+	10	280	+	0	750,00	7,40	0,20		1.110,00		Barriguda
														10147,07	
02.00.004	**5915466**	**Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em leito natural**													
									84.346,21	0,20	0,18 t/m³	5,00 km	15.182,31		
									16.489,81 m³		0,16 t/m³	5,00 km	13.191,84		
									10.147,07 m³		0,13 t/m³	5,00 km	6.595,59		
														34969,74	
02.00.005	**4015612**	**Execução de revestimento primário com material de jazida - 100% Proctor intermediário**													
			0	+	0	242	+	10	4.850,00	7,00	0,20		6.790,00		Barriguda
														6790,00	
02.00.005	**4011352**	**Imprimação com emulsão asfáltica**													
			0	+	0	107	+	13,8	2.153,79	7,20			15.507,28		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	3.952,35	7,20			28.456,89		Trecho 01
			242	+	10	280	+	0	750	7,20			5.400,00		Barriguda
														49364,17	
02.00.006	**4011370**	**Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial**													

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

RODOVIA :
TRECHO : Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara e Povoado Barriguda
EXTENSÃO : 11,71 km
LARGURA : 7,00 m

ITEM	CÓD.	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	ESTACA						CÁLCULOS				QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
			Inicial			Final			Comp.(m)	Larg.(m)	Alt.(m)	N.V.	Parciais	Acumuladas	
			0	+	0	107	+	13,8	2.153,79	7,00			15.076,53		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	3.952,35	7,00			27.666,42		Trecho 01
			242	+	10	280	+	0	750	7,00			5.250,00		
														47992,95	
02.00.007	**CPU11504**	**Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm -faixa II - brita comercial**													
			0	+	0	107	+	13,8	2.153,79	7,00			15.076,53		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	3.952,35	7,00			27.666,42		Trecho 01
			242	+	10	280	+	0	750	7,00			5.250,00		
														47992,95	
2.1		**TRANSPORTE DE PRODUTOS ASFÁLTICOS**													
02.01.001	**CPU23712**	**Transporte de Ligantes para rodovia em Revestimento Primário - Para EAI**													
		DMT:3,05km							49.364,17			0,0012 t/m²	59,23		
														59,23	
02.01.002	**CPU23713**	**Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada - Para EAI**													
		DMT:770km							49.364,17			0,0012 t/m²	59,23		
														59,23	
02.01.003	**CPU23714**	**Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada - Para RR - 2C**													
									47.992,95			0,0023 t/m²	110,38		
		DMT:770km												**110,38**	
02.01.004	**CPU23715**	**Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada - Para RC - 1C - E**													
									47.992,95			0,00179 t/m²	85,90		
		DMT:770km												**85,90**	
3		**AQUISIÇÃO DE PRODUTOS ASFÁLTICOS**													
03.00.001	**CPU17960**	**Aquisição de EAI para Imprimação**													
									49.364,17 m²			0,0012 t/m²	59,23		
														59,23	
03.00.002	**CPU17909**	**Aquisição de RR - 2C para TSD**													
									47.992,95 m²			0,0023 t/m²	110,38		
														110,38	
03.00.003	**CPU12256**	**Aquisição de RC 1C - E c/Polímero**													
									47.992,95 m²			0,00179 t/m²	85,90		
														85,90	
4		**DRENAGEM E OBRAS D'AR CORRENTES**													
04.00.001	**2003377**	**Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira**													
									3.663,68			2	7.327,36		

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

RODOVIA :
TRECHO : Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara e Povoado Barriguda
EXTENSÃO : 11,71 km
LARGURA : 7,00 m

ITEM	CÓD.	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	ESTACA		CÁLCULOS				QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
			Inicial	Final	Comp.(m)	Larg.(m)	Alt.(m)	N.V.	Parciais	Acumuladas	
										7327,36	
04.00.002	**2003369**	**Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira**									
					2.442,45			2	4.884,90		
										4884,90	
04.00.003	**804377**	**Boca normal com alas abertas - BNAA 01 - adaptável em BSTC D = 0,60 m - areia e brita comerciais**									
					2			21	42,00		Entrada de Fazenda - 2m por acesso
										42,00	
04.00.004	**819826**	**Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala**									
					7,00			21	147,00		Entrada de Fazenda - 2m por acesso
										147,00	
04.00.005	**804393**	**Boca normal com alas abertas - BNAA 03 - adaptável em BSTC D = 1,00 m - areia e brita comerciais**									
					10,00			2	20,00		
										20,00	
04.00.006	**804039**	**Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais**									
					12,00			10	120,00		
										120,00	
04.00.007	**804401**	**Boca normal com alas abertas - BNAA 04 - adaptável em BSTC D = 1,20 m - areia e brita comerciais**									
					2,00				2,00		
										2,00	
04.00.008	**804047**	**Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais**									
					12,00			4	48,00		
										48,00	
04.00.009	**804417**	**Boca normal com alas abertas - BNAA 06 - adaptável em BDTC D = 1,00 m - areia e brita comerciais**									
					4,00			2	8,00		
										8,00	
04.00.010	**804191**	**Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais**									
					13,00			3	39,00		Capivara
					13,00			1	13,00		Barriguda
										52,00	
04.00.009	**6817783**	**Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais**									
					18,00			1	18,00		Barriguda
										18,00	
04.00.011	**2003151**	**Entrada para descida d'água - EDA 09 B - areia e brita comerciais**									
					20,00				20,00		
										20,00	
04.00.012	**2003393**	**Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais**									
					20,00			2,00	40,00		
										40,00	
5		**PROTEÇÃO AMBIENTAL**									
05.00.001	**4413942**	**Espalhamento de Material Bota-Fora**									
					68.388,72 m²	0,10			6.838,87		Limpeza
					29.309,45 m²	0,15			4.396,41		Desmatamento

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

RODOVIA :
TRECHO : Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara e Povoado Barriguda
EXTENSÃO : 11,71 km
LARGURA : 7,00 m

ITEM	CÓD.	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	ESTACA						CÁLCULOS				QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
			Inicial			Final			Comp.(m)	Larg.(m)	Alt.(m)	N.V.	Parciais	Acumuladas	
														11235,28	
05.00.002	**4413986**	**Regularização de superfície com motoniveladora**													
									4.500,00 m³	5			22.500,00		
														22500,00	
6		**SERVIÇOS DIVERSOS**													
06.00.001	**CPU7982**	**Marco para Inauguração Padrão SIT em bloco de concreto revestido inclusive placa de alumínio**													
									2,00			1	2,00		
														2,00	
06.00.002	**CPU8992**	**Placa Governo da Bahia /SIT 6,00x3,00m**													
									3			1	3,00		
														3,00	
06.00.003	**3713608**	**Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira**													
			0	+	0	107	+	13,8	2.153,79		60%	2	2.584,54		Trecho 02
			0	+	0	197	+	12,3	3.952,35		60%	2	4.742,81		Trecho 01
														7327,35	
06.00.004	**CPU23607**	**REASSENTAMENTO E FORNECIMENTO DE TUBO DE PVC PBA PARA REDE DE ÁGUA, DN 75, JUNTA ELÁSTICA INTEGRADA, INSTALADO EM LOCAL COM NÍVEL ALTO DE INTERFERÊNCIAS (INCLUI FORNECIMENTO). AF_05/2024**													
									6.106,14			50,0%	3.053,06		
														3053,06	
7		**SINALIZAÇÃO**													
07.00.001	**5213401**	**Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm**													
									6.106,14		0,10	4,00	2.442,45		
														2442,45	Conforme Projeto de Sinalização
07.00.002	**5213571**	**Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação**													
									6,11 km		5,00 m²/km		30,53		
														30,53	Conforme Projeto de Sinalização
07.00.003	**5216111**	**Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação**													
									30,53 m²		1,80 un/m²		54,00		
														54,00	Conforme Projeto de Sinalização
07.00.004	**5213360**	**Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação**													
									6.106,14			1/16	381,00		
									6.106,14		**2**	1/18	678,00		
														1059,00	Conforme Projeto de Sinalização

7.2 Quantitativos

7.3 7.3 Quadro DMT's

ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CATOLÂNDIA

CNPJ:13.654.447/0001-26

QUADRO DE RESUMO DMTs						
		PERCURSO		TRANSPORTE DMT		
SERVIÇO	MATERIAL	ORIGEM	DESTINO	L.N	PAV.	TOTAL
BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA	SOLO PARA BASE	Jazida	Pista	18		18
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA	SOLO PARA SUB-BASE	Jazida	Pista	18		18
IMPRIMAÇÃO	EAI	Brasquímica Produtos Asfálticos LTDA - Candeias/BA	Pista	6	815	821
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO E CAPA SELANTE	BRITA	São Desidério/BA	Pista	6	90	96
	PÓ DE BRITA	São Desidério/BA	Pista	6	90	96
	RR-2C	Brasquímica Produtos Asfálticos LTDA - Candeias/BA	Pista	6	815	821
FONTE DE ÁGUA	ÁGUA	Baianópolis	Pista	10		10
DISPOSITIVO DE DRENAGEM	Cimento	Baianópolis	Pista	6		6
	Manilha	Barreiras	Pista	6	61	67
	Madeira	Barreiras	Pista	6	61	67
	Areia	Baianópolis	Pista	6		6

8. ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

ANEXO I

MODELO DE DESCRIÇÃO DE PROPOSTA E DE DECLARAÇÃO DE ELABORAÇÃO INDEPENDENTE DE PROPOSTA

Modalidade de Licitação	Número

LOTE /ITEM	**DESCRIÇÃO**			
PERCENTUAL DE DESCONTO(%)				
PRAZO DE VALIDADE DA PROPOSTA				( ) DIAS **[≥60]**

[Identificação completa do representante do licitante], como representante devidamente constituído de **[Identificação completa do licitante]**, doravante denominado LICITANTE, para fins de participação no certame licitatório acima identificado, declaro, sob as penas da lei, em especial o art. 299 do Código Penal Brasileiro, que:

(a) a proposta apresentada para participar desta licitação foi elaborada de maneira independente por mim e o conteúdo da proposta não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado, discutido ou recebido de qualquer outro participante potencial ou de fato desta licitação, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;

(b) a intenção de apresentar a proposta elaborada para participar desta licitação não foi informada, discutida ou recebida de qualquer outro participante potencial ou de fato desta licitação, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;

(c) que não tentei, por qualquer meio ou por qualquer pessoa, influir na decisão de qualquer outro participante potencial ou de fato desta licitação quanto a participar ou não dela;

(d) que o conteúdo da proposta apresentada para participar desta licitação não será, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, comunicado ou discutido com qualquer outro participante potencial ou de fato desta licitação antes da adjudicação do objeto;

(e) que o conteúdo da proposta apresentada para participar desta licitação não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado, discutido ou recebido de qualquer integrante do órgão licitante antes da abertura oficial das propostas;

(f) que o conteúdo da proposta apresentada para participar desta licitação compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas, conforme §1° do art. 63 da Lei n° 14.133/2021; e

(g) que estou plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e que detenho plenos poderes e informações para firmá-la.

Salvador, _____de _____ de 20__.

_____

NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

MODELO DE PROCURAÇÃO

Modalidade de Licitação	Número

Através do presente instrumento, nomeamos e constituímos o(a) Senhor(a) ....., (nacionalidade, estado civil, profissão), portador do Registro de Identidade nº ....., expedido pela ....., devidamente inscrito no Cadastro de Pessoas Físicas do Ministério da Fazenda, sob o nº ....., residente à rua ....., nº ..... como nosso mandatário, a quem outorgamos amplos poderes para praticar todos os atos relativos ao procedimento licitatório indicado acima, conferindo-lhe poderes para:

(apresentar proposta de preços, interpor recursos e desistir deles, contra-arrazoar, assinar contratos, negociar preços e demais condições, confessar, firmar compromissos ou acordos, receber e dar quitação e praticar todos os demais atos pertinentes ao certame etc).

Salvador _____de _____ de 20__.

_____

NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

MODELO DE DECLARAÇÃO DE ENQUADRAMENTO (LEI COMPLEMENTAR nº 123/06)

[EXCLUSIVA PARA MICROEMPRESA E EMPRESA DE PEQUENO PORTE]

Modalidade de Licitação	Número

Para os efeitos do tratamento diferenciado da Lei Complementar nº 123/06, declaramos:

que estamos enquadrados, na data designada para o início da sessão pública da licitação, na condição
( ) **de microempresa** **[ou]** ( ) **de empresa de pequeno porte**
e que não estamos incursos nas vedações a que se reporta o §4º do art. 3º da Lei Complementar nº 123/06.

Salvador, _____de _____ de 20__.

_____

NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

MODELO DE PROVA DE CAPACIDADE OPERACIONAL

COMPROVAÇÃO DE CAPACIDADE OPERACIONAL

Modalidade de Licitação/contratação direta	Número

Declaramos, para fins de habilitação em processo licitatório/contratação direta, que a empresa XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, CNPJ XXXXXXXXXXXXXX, com endereço na XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, prestou serviço de xxxxxxxxxxxxxxx, atendendo integralmente as especificações contratadas, inexistindo, até a presente data, registros negativos que comprometam a prestação.

Especificação	Quantitativo	Prazo de execução

Salvador _____de _____ de 20___.

_____

NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

MODELO DE DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA DAS CONDIÇÕES DE REALIZAÇÃO DO OBJETO DA LICITAÇÃO

Modalidade de Licitação	Número

( ) DECLARAÇÃO FIRMADA PELO PRÓPRIO LICITANTE DE CONHECIMENTO PRÉVIO DO LOCAL E DAS CONDIÇÕES DE REALIZAÇÃO DO SERVIÇO

Em cumprimento ao Instrumento Convocatório acima identificado, declaramos, para os fins do §2° do art. 63 da Lei Federal n° 14.133/2021, termos conhecimento do local e das condições para a realização do serviço objeto da licitação.

Salvador _____de _____ de 20__.

_____
NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

( ) DECLARAÇÃO DE VISTORIA EXPEDIDA PELA ADMINISTRAÇÃO

Atesto que o preposto da _____ [indicar nome da Pessoa Jurídica licitante], CNPJ nº_____, Sr.(a) _____, CPF nº _____, interessado em participar da licitação, na modalidade _____, nº _____, vistoriou _____ (indicar a Unidade Administrativa vistoriada) e tomou ciência do estado das condições locais para o cumprimento das obrigações relativas ao objeto licitado.

Salvador _____de _____ de 20__.

_____
(assinatura, identificação do servidor público e respectivo cadastro)

( ) DECLARAÇÃO FIRMADA PELO PRÓPRIO LICITANTE DE CONHECIMENTO PLENO DAS CONDIÇÕES E PECULIARIDADES DA CONTRATAÇÃO

Em cumprimento ao Instrumento Convocatório acima identificado, optamos por dispensar a vistoria e declaramos, para os fins do §2° do art. 63 da Lei Federal n° 14.133/2021, termos conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação objeto da licitação.

Salvador _____de _____ de 20__.

_____
NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

MODELO DE PROVA DE CAPACIDADE OPERACIONAL

INDICAÇÃO DAS INSTALAÇÕES, DO APARELHAMENTO E DO PESSOAL TÉCNICO

Modalidade de Licitação/contratação direta	Número

DECLARAÇÃO FORMAL DE DISPONIBILIDADE

Declaro, em observância ao art. 67, inc. III, da Lei Federa nº 14.133/2021, para fins de prova de qualificação técnica, que disporei do pessoal técnico, das instalações e do aparelhamento adequados, conforme relação abaixo, em estrita consonância com os requisitos estabelecidos no instrumento convocatório, estando ciente de que a declaração falsa caracteriza a infração prevista no art. 155, inc. VIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

Pessoal Técnico	**Qualificação**

Salvador _____de _____ de 20___.

_____

Instalações, Aparelhamento (Máquinas/Equipamentos)	**Quantidade**

RAZÃO SOCIAL / CNPJ / NOME DO REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

MODELO DE DECLARAÇÃO DE PROTEÇÃO AO TRABALHO DO MENOR

Modalidade de Licitação	Número

Declaramos, sob as penas da lei, em atendimento ao quanto previsto no inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal, que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre,

( ) nem menor de 16 anos.

ou

( ) nem menor de 16 anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 anos.

Salvador _____de _____ de 20__.

_____

NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

MODELO DE DECLARAÇÃO QUANTO À REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA (LEI COMPLEMENTAR nº 123/06)

[EXCLUSIVA PARA MICROEMPRESA E EMPRESA DE PEQUENO PORTE QUE TENHA RESTRIÇÃO NA REGULARIDADE FISCAL E/OU TRABALHISTA]

Modalidade de Licitação	Número

Em cumprimento ao disposto no instrumento convocatório acima identificado, **declaro**, para os efeitos da Lei Complementar nº 123/06

( ) Não haver restrição **na comprovação da nossa regularidade fiscal e trabalhista.**

[OU]

( ) Haver restrição **na comprovação da nossa regularidade fiscal**, a cuja regularização procederemos no prazo de 05 (cinco) dias úteis, cujo termo inicial corresponderá à data da declaração do vencedor.

[E/OU]

( ) Haver restrição **na comprovação da nossa regularidade trabalhista**, a cuja regularização procederemos no prazo de 05 (cinco) dias úteis, cujo termo inicial corresponderá à data da declaração do vencedor.

Salvador _____de _____ de 20__.

_____

NOME/RAZÃO SOCIAL CPF/ CNPJ REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

MODELOS DE PROVA DE QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

Modalidade de Licitação	Número

DECLARAÇÃO DA RELAÇÃO DOS COMPROMISSOS ASSUMIDOS

Declaro, em observância ao art. 69, §3º, da Lei Federal nº 14.133/21, para fins de prova de qualificação econômico-financeira, que, na data da sessão pública de abertura deste procedimento licitatório, esta licitante tem em vigor os contratos abaixo indicados, firmados com entidades públicas e/ou privadas.
Declaro, ainda, estar ciente de que essas informações estão sujeitas a verificação por parte da Unidade licitante para a finalidade para a qual se destina.

RELAÇÃO DOS CONTRATOS DA EMPRESA EM EXECUÇÃO E A INICIAR									
IDENTIFICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS (1)	OBJETO OU NATUREZA DOS SERVIÇOS	CONTRATANTE (Nome e Endereço)	PARTICIPAÇÃO (2)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		VALOR		SALDO RESIDUAL	
				INÍCIO MÊS/ANO	FIM MÊS/ANO	VALOR	DATA BASE MÊS/ANO	% AINDA A EXECUTAR (3)	VA (R$)
								TOTAL DO VA (R$)	

(01)Por ordem cronológica das datas de início.
(02)Individual (I), Consórcio, Subcontrato (S). Em caso de consórcio ou subcontratação, indicar a percentagem de participação e faturamento
(03)Na data da licitação

Salvador _____de _____ de 20__.

_____

RAZÃO SOCIAL / CNPJ / NOME DO REPRESENTANTE LEGAL / ASSINATURA

MODELOS DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA COM AS CONDIÇÕES CONTIDAS NO EDITAL E SEUS ANEXOS

Modalidade de Licitação	Número

Declaração do §1º do art. 63 da Lei Federal nº 14.133, de 2021

(Modelo Sugestivo)

(nome da empresa)_____, CNPJ n. _____, (endereço completo)_____, por seu representante abaixo assinado, declara, sob as penas da Lei, nos termos do §1º do art. 63 da Lei Federal nº 14.133, de 2021, está ciente e concorda com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a suas propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas

Local e data:

Assinatura e número da identidade do representante legal e carimbo com CNPJ da empresa.

MODELOS DECLARAÇÃO DE HABILITAÇÃO

Modalidade de Licitação	Número

Declaração de habilitação

(Modelo Sugestivo)

(nome da empresa)_____, CNPJ n. _____, (endereço completo)_____, por seu representante abaixo assinado, declara, sob as penas da Lei, nos termos do inciso I, artigo 63 da Lei Federal n. 14.133/2021, que cumpre plenamente os requisitos da habilitação exigidos no edital de **Pregão Eletrônico n. XXXX/202X**.

Local e data:

Assinatura e número da identidade do representante legal e carimbo com CNPJ da empresa.

MODELOS DECLARAÇÃO CUMPRIMENTO RESERVA DE CARGOS

Modalidade de Licitação	Número

Declaração de que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência

(Modelo Sugestivo)

(nome da empresa)_____, CNPJ n. _____, (endereço completo)_____, por seu representante abaixo assinado, declara, sob as penas da Lei, que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas, nos termos do art. 63, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021;

Local e data:

Assinatura e número da identidade do representante legal e carimbo com CNPJ da empresa.

PARTE III – CRITÉRIOS ESPECÍFICOS

AMOSTRAS/DEMONSTRAÇÃO DE COMPATIBILIDADE

(**X**) Não se exigirá a apresentação de **demonstração de compatibilidade**

AVALIAÇÃO DAS PROPOSTAS TÉCNICAS [NOTA: TIPO TÉCNICA E PREÇO]

NÃO SE APLICA

RESERVA DE COTA PARA MICROEMPRESAS E EMPRESAS DE PEQUENO PORTE

NÃO SE APLICA

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

MINUTA DE CONTRATO

OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

(X) LICITAÇÃO

CONTRATO Nº ___/___ QUE ENTRE SI CELEBRAM ESTADO DA BAHIA, POR INTERMEDIO DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA E A [PESSOA JURÍDICA], PARA OS FINS QUE NELE SE DECLARAM.

O **ESTADO DA BAHIA**, neste ato representado pelo(a) Dr. **SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA**, titular da Secretaria de Infraestrutura e Transporte, CNPJ nº 02.931.604/0001-87, situada na Avenida Luís Viana Filho, no 445, Centro Administrativo da Bahia – CAB, autorizado pelo Decreto de delegação de competência publicado no D.O.E. de / / , tendo como órgão Executor a Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT, doravante denominado Contratante, e a , inscrita no CNPJ/MF sob o nº , sediada na , doravante representada pelo Sr(a). _____, portador da cédula de identidade nº _____, emitida por ____, inscrito(a) no CPF/MF sob o nº _____, conforme atos constitutivos da empresa ou procuração apresentada nos autos, doravante denominado Contratada, resolvem celebrar o presente Termo de Contrato, decorrente (x) da Concorrência Eletrônica n° 179/2026, processo administrativo n° 024.2058.2026.0010628-25, que se regerá Lei Estadual n° 14.634, de 28 de novembro de 2023, pela Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e mediante as cláusulas e condições a seguir ajustadas.

CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO

1.1 O objeto do presente instrumento é a **Pavimentação asfáltica do Trecho: Entronc. BA-464 - Acesso ao Povoado Capivara (6,10km) e Melhoramento e pavimentação em revestimento primário no Trecho: Entronc. BA-464 - acesso ao Povoado Barriguda (4,86 km) e Pavimentação asfáltica na Passagem Urbana do Povoado Barriguda (750m), no Município de Catolândia, com extensão total de 11,71km**, nas condições estabelecidas no Termo de Referência e Habilitação (TR/Habilitação).

1.2 Vinculam-se a esta contratação, independentemente de transcrição neste instrumento:
a) TR/Habilitação;
b) Proposta da Contratada;
c) Edital da Licitação;
d) Eventuais anexos dos documentos supracitados.

1.3 O modelo de execução do objeto observará o disposto no TR/Habilitação.

CLÁUSULA SEGUNDA – VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO

2.1 O prazo de vigência do Contrato é de 450 (quatrocentos e cinquenta) dias, a contar da data da (x) **assinatura do Contrato** ( ) **subscrição da Autorização de Fornecimento de Material – AFM** ( ) **subscrição da Autorização de Prestação de Serviços – APS**, observado o art. 105 da Lei Federal n° 14.133/2021.

2.1.1 No caso de obras e serviços de engenharia, o prazo de execução do objeto, a contar da data da expedição da **Ordem de Serviço**, de 360 (trezentos e sessenta) ( ) meses (x) dias, observado o limite referido na subcláusula 2.1.

2.2 O prazo de vigência será automaticamente prorrogado quando o objeto não for concluído no período firmado acima, sem prejuízo das providências cabíveis no caso de culpa da Contratada, nos termos do art. 111 da Lei Federal n° 14.133/2021.

2.2.1 As Partes disciplinarão o novo cronograma de execução do Contrato por meio de termo aditivo, salvo nos casos de:

a) impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do Contrato, hipótese em que os registros do fato gerador e da prorrogação do cronograma pelo tempo correspondente serão realizados por simples apostila (art. 115, §5º, da Lei Federal nº 14.133/2021);

b) a não conclusão do escopo no prazo predefinido decorrer de culpa da Contratada e a Administração optar pela extinção do Contrato, observado o art. 111, parágrafo único, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021.

CLÁUSULA TERCEIRA – MODELOS DE EXECUÇÃO E GESTÃO CONTRATUAIS

3.1 As regras de execução e de gestão do contrato constam no TR/Habilitação, anexo a este Contrato (art. 92 da Lei Federal n° 14.133/2021).
3.2 Fica indicado como gestor deste Contrato o servidor _____, matrícula: _____
3.3 Fica(m) indicado(s) como fiscal(is) deste Contrato o(s) servidor(es): _____ matrícula(s): _____

CLÁUSULA QUARTA – SUBCONTRATAÇÃO

4.1 Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

CLÁUSULA QUINTA – PREÇO

5.1 O Contratante pagará à Contratada os valores estimados especificados no quadro abaixo:

LOTE ___						
ITEM	**Código SIMPAS**	**Descrição**	**Unidade de Fornecimento (UF)**	**Quantitativo**	**PREÇO UNITÁRIO**	**PREÇO MENSAL**
1						
2						
3						
				VALOR ESTIMADO MENSAL		
				VALOR ESTIMADO GLOBAL		

5.1.1 Estima-se para o Contrato o valor global de R$ _____ (_____)

5.2. Nos preços contratados estão incluídos todos os custos com material de consumo, salários, encargos sociais, previdenciários, fiscais, comerciais e trabalhistas de todo o pessoal da Contratada, como também fardamento, transporte de qualquer natureza, materiais empregados, inclusive ferramentas, utensílios e equipamentos utilizados, depreciação, aluguéis, administração, tributos, impostos, taxas, emolumentos e quaisquer outros custos que, direta ou indiretamente, se relacionem com o fiel cumprimento pela Contratada das obrigações.
5.3 O valor do Contrato referido nesta Cláusula é meramente estimativo, dependendo os pagamentos devidos à Contratada dos quantitativos efetivamente executados.

CLÁUSULA SEXTA – PAGAMENTO

6.1 O prazo para pagamento à Contratada e as demais condições a ele referentes encontram-se definidos no TR/Habilitação, que constitui anexo deste Contrato (art. 92, incs. V e VI, da Lei Federal n° 14.133/2021).

CLÁUSULA SÉTIMA – MANUTENÇÃO DO EQUILÍBRIO ECONÔMICO FINANCEIRO DO CONTRATO

Reajustamento em sentido estrito

7.1 Os preços inicialmente contratados são fixos e irreajustáveis no prazo de 1 (um)ano contado de abril/2026, **data do orçamento estimado,** exceto para aquisição de Produtos Asfálticos, cuja data base corresponde ao mês julho/2026 (art. 92, inc. V, e §3°, da Lei Federal n° 14.133/2021).

7.2 Após o interregno de 1 (um) ano, independentemente de pedido da Contratada, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pelo Contratante, do índice INCC/FGV.

7.2.1 Na hipótese de não reajustamento dos preços pelo Contratante, o requerimento de reajuste deverá ser formulado durante a vigência do contrato e antes de eventual prorrogação nos termos do art. 131, parágrafo

único, da Lei Federal n° 14.133/2021, sob pena de preclusão.

7.3 Nos reajustamentos subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de 1 (um) ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

7.4 Na hipótese de atraso ou não divulgação do(s) índice(s) de reajustamento, o Contratante pagará à Contratada a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja(m) divulgado(s) o(s) índice(s) definitivo(s).

7.4.1 A Contratada deverá apresentar a memória de cálculo referente ao reajustamento de preços correspondente a eventual valor remanescente.

7.5 Caso o(s) índice(s) estabelecido(s) para reajustamento venha(m) a ser extinto(s) ou de qualquer forma não possa(m) mais ser utilizado(s), será(ão) adotado(s), em substituição, o(s) que vier(em) a ser determinado(s) pela legislação então em vigor.

7.6 Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço no período remanescente do Contrato, por meio de termo aditivo.

7.7 O reajustamento será realizado por apostilamento, na forma do art. 136, inc. I, da Lei Federal n° 14.133/2021.

Outras causas de reequilíbrio econômico-financeiro

7.8 O reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro dependerá de requerimento da Contratada quando visar recompor o preço que se tornou insuficiente, devendo ser instruído com a documentação que comprove o desequilíbrio econômico-financeiro do Contrato.

7.8.1 O requerimento de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro inicial do Contrato, nas hipóteses do art. 124, inc. II, "d", da Lei Federal nº 14.133/2021, deverá ser formulado pelo interessado no prazo máximo de 1 (um) ano do fato que o ensejou, sob pena de decadência, em consonância com o art. 211 da Lei Federal nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002.

7.8.2 Na hipótese de contratos de fornecimento ou serviços contínuos, o requerimento de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro deverá ser formulado durante a vigência do Contrato e antes de eventual prorrogação nos termos do art. 107 da Lei Federal n° 14.133/2021, sob pena de preclusão (art. 131, parágrafo único, da Lei Federal n° 14.133/2021).

7.8.2.1 Fica convencionado que, nos casos de contrato de fornecimento ou serviços contínuos com prazo de vigência superior a 1 (um) ano, o requerimento de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato deverá observar a disposição da subcláusula 7.8.1.

7.9 O Contratante, no prazo máximo de 60 (sessenta) dias, prorrogável por igual período mediante justificativa, responderá a eventuais pedidos de manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato apresentado pela Contratada (art. 92, inc. XI, c/c art. 123, parágrafo único, da Lei Federal n° 14.133/2021).

7.10 O processo de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro em favor do Contratante deverá ser instaurado quando possível a redução do preço ajustado para compatibilizá-lo ao valor de mercado ou quando houver diminuição, devidamente comprovada, dos preços dos insumos básicos utilizados no Contrato.

7.11 A Contratada não fará jus à recomposição do equilíbrio econômico-financeiro caso quaisquer dos riscos por ela assumidos no Contrato venham a se materializar (art. 124, inc. II, "d", parte final, da Lei Federal nº 14.133/2021);

7.12 No caso de contratações de obras e serviços de engenharia, a hipótese de que trata a subcláusula 7.8.1 abrange as situações em que a execução contratual seja obstada pelo atraso na conclusão de procedimentos de desapropriação, desocupação, servidão administrativa ou licenciamento ambiental, por circunstâncias alheias à Contratada (art. 124, §2º, da Lei Federal nº 14.133/2021).

CLÁUSULA OITAVA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE E DA CONTRATADA

Obrigações do Contratante

8.1 O Contratante, além das determinações contidas no (x) TR/Habilitação e demais componentes ( ) aviso ou instrumento de contratação direta, bem como daquelas decorrentes de lei, obriga-se a:

a) exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela Contratada, de acordo com este Contrato e seus anexos, fornecendo por escrito as informações necessárias para a execução do objeto contratado;

b) receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no TR/Habilitação;

c) acompanhar e fiscalizar a execução do Contrato e o cumprimento das obrigações pela Contratada;

d) intimar a Contratada, por escrito, sobre vícios, defeitos ou incorreções verificadas no objeto do Contrato, para que seja por ela substituído, reparado ou corrigido, no total ou em parte, às suas expensas, no prazo indicado, certificando-se de que as soluções propostas pela Contratada são as mais adequadas;

e) comunicar-se com a Contratada para emissão de nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança

equivalente(s) relativamente à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento, quando houver controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, conforme o art. 143 da Lei Federal nº 14.133/2021;
f) efetuar o pagamento à Contratada do valor correspondente à execução do objeto, conforme prazo, forma e condições estabelecidos no TR/Habilitação;
g) aplicar à Contratada as sanções previstas em lei e neste Contrato;
h) explicitamente emitir decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução do presente Contrato apresentadas pela Contratada, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste, no prazo definido na subcláusula 8.1.1;
i) responder eventuais pedidos de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro apresentados pela Contratada no prazo definido na subcláusula 7.9;
j) intimar os emitentes das garantias relativamente ao início de processo administrativo para apuração de descumprimento de cláusulas contratuais (art. 137, §4º, da Lei Federal nº 14.133/2021);
k) assegurar-se, na hipótese de execução do objeto contratado em suas dependências ou em local por ele designado, que o ambiente de trabalho, inclusive seus equipamentos e instalações, apresentem condições adequadas ao cumprimento, pela Contratada, das normas de segurança e saúde no trabalho;
l) previamente à expedição da ordem de serviço, verificar pendências, liberar áreas e/ou adotar providências cabíveis para a regularidade do início da execução contratual, quando for o caso;
m) exigir do Contratado, como condição indispensável para o recebimento definitivo de objeto, quando for o caso, a seguinte documentação:
m.1) "*AS BUILT*", elaborado pelo responsável por sua execução;
m.2) comprovação das ligações definitivas de energia, água, telefone e gás;
m.3) laudo de vistoria do corpo de bombeiros;
m.4) certificado de conclusão da obra ("habite-se") emitida pela Prefeitura; e
m.5) certidão negativa de débitos previdenciários específica para o registro da obra junto ao Cartório de Registro de Imóveis.

8.1.1 O Contratante, no prazo de 60 (sessenta) dias, a contar da data do protocolo do(s) requerimento(s) relacionado(s) à execução do Contrato, decidirá sobre todas as solicitações e reclamações apresentadas pela Contratada, admitida a prorrogação motivada do prazo, por igual período (art. 123 da Lei Federal n° 14.133/2021).

Obrigações da Contratada

8.2 A Contratada deve cumprir todas as obrigações constantes neste Contrato e em seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando, ainda, as obrigações decorrentes de lei e aquelas a seguir dispostas:
a) designar de sua estrutura administrativa um preposto permanentemente responsável pela perfeita execução do Contrato, inclusive para atendimento de emergência, servindo de interlocutor e canal de comunicação entre as partes, observado o art. 118 da Lei Federal n° 14.133/2021, cuja designação ou manutenção poderá ser recusada pelo órgão ou entidade, desde que devidamente justificada, hipótese em que a Contratada designará outro profissional para o exercício da atividade;
b) atender às determinações regulares emitidas pelo Contratante e prestar o(s) esclarecimento(s) ou informação(ões) por ele solicitado(s) (art. 137, inc. II, da Lei Federal n° 14.133/2021);
c) reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo Contratante, os bens e serviços nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;
d) responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, nos termos das normas de regência, bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo Contratante, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida, o valor correspondente aos danos sofridos;
e) não contratar, durante a vigência do Contrato, cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, de dirigente do Contratante ou do fiscal ou gestor do Contrato, nos termos do art. 48, parágrafo único, da Lei Federal nº 14.133/2021;
f) quando não for possível a verificação da regularidade no Cadastro de Fornecedores, entregar ao setor responsável pela fiscalização do Contrato, junto com a nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) para fins de pagamento, os seguintes documentos: 1) prova de regularidade relativa à

Seguridade Social; 2) certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União; 3) certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda estadual, municipal ou distrital do domicílio ou sede da Contratada; 4) Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e 5) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT;

g) manter durante toda a vigência do Contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação ou no procedimento de contratação direta;

h) prestar todo esclarecimento ou informação solicitados pelo Contratante ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do objeto;

i) executar o objeto sem solução de continuidade durante todo o prazo da vigência do Contrato e comunicar ao Contratante qualquer anormalidade ou acidente que interfira no bom andamento do Contrato;

j) paralisar, por determinação do Contratante, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros;

k) promover a guarda, manutenção e vigilância de materiais, ferramentas, e tudo o que for necessário à execução do objeto, durante a vigência do Contrato;

l) conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local da execução do objeto e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina;

m) reparar, repor ou restituir, nas mesmas condições e especificações, dentro do prazo determinado pelo Contratante, os equipamentos e utensílios eventualmente recebidos para uso nos serviços objeto deste contrato, deixando-os em perfeita condição de funcionamento;

n) assegurar a seus trabalhadores ambiente de trabalho em condições adequadas ao cumprimento às normas de saúde, segurança e bem estar no trabalho e fazer com que seus empregados as respeitem, bem como atentar para as regras de cortesia no local onde serão executados os serviços;

o) responsabilizar-se pelo cumprimento das obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias, comerciais e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao Contratante;

p) submeter previamente, por escrito, ao Contratante, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do TR/Habilitação e/ou Projeto Básico;

q) cumprir, durante todo o período de execução do Contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas em outras normas específicas, devendo, sempre que solicitado pelo Contratante, indicar os empregados que preencherem as vagas correspondentes (arts. 92, inc. XVIII, e 116 da Lei Federal n° 14.133/2021);

r) atender as obrigações concernentes à aprendizagem de que trata o art. 429 do Decreto-Lei n° 5.452/1943 (Consolidação das Leis do Trabalho - CLT), Lei n° 14.395/2021, e normas regulamentares, em especial:

1) quando se tratar da contratação de serviços, recrutar, preferencialmente, como aprendizes, os estudantes indicados no art. 42 da Lei n° 14.395/2021, no percentual mínimo de 20% (vinte por cento) do quadro de aprendizes da Contratada.

1.1) na hipótese do item 1, a Contratada deverá apresentar ao fiscal ou responsável pela gestão e acompanhamento do Contrato, no prazo de até 05 (cinco) dias úteis, contado do início efetivo da execução do objeto, a lista completa dos aprendizes, indicando aqueles selecionados no banco de dados de que trata a Lei n° 14.395/2021, devendo justificar, perante o Contratante, a eventual impossibilidade de seu cumprimento.

s) guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do Contrato;

t) arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, inc. II, "d", da Lei Federal nº 14.133/2021;

u) observar a legislação federal, estadual e municipal, relativa ao objeto do Contrato, bem como as normas internas do Contratante;

v) alocar os empregados necessários, com habilitação e conhecimento adequados, ao perfeito cumprimento das cláusulas deste Contrato, fornecendo os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, cuja quantidade, qualidade e tecnologia deverão atender às recomendações de boa técnica e a legislação de regência;

x) não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de 16 (dezesseis) anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de 14 (quatorze) anos, nem permitir a utilização do trabalho do menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre;

y) providenciar e manter atualizadas todas as licenças, outorga e alvarás junto às repartições competentes,

necessários à execução do Contrato, arcando com os custos para sua obtenção;
w) efetuar pontualmente o pagamento de tributos que incidam ou venham a incidir sobre as suas atividades e/ou sobre a execução do presente Contrato;
z) emitir nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) de acordo com a legislação, contendo descrição dos bens, obras e/ou serviços, com o valor exato dimensionado pela fiscalização, indicando, conforme o caso, sua quantidade, preço unitário e valor total;
aa) realizar os serviços de manutenção e assistência técnica conforme prescrições do TR/Habilitação;
bb) fornecer as instalações, aparelhamento e pessoal técnico exigidos na licitação ou no procedimento de contratação direta;
cc) alocar, durante todo o período de execução do objeto, profissional, devidamente registrado no conselho profissional competente, quando for o caso, detentor de atestado de responsabilidade técnica e a equipe técnica mínima exigida no TR/Habilitação, admitindo-se a sua substituição por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que aprovada pelo Contratante;
dd) responder por quaisquer compromissos assumidos com terceiros, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato próprio, de seus empregados, prepostos ou subordinados;
ee) promover, por sua conta e risco, transporte de bens;
ff) executar, quando for o caso, a montagem dos equipamentos, de acordo com as especificações e/ou normas exigidas, utilizando ferramentas apropriadas e dispondo de infraestrutura e equipe técnica necessárias à sua execução;
gg) ressarcir o Contratante pelos danos decorrentes de paralisação ou interrupção da execução do objeto contratado;
hh) realizar, quando exigido no TR/Habilitação, a transição contratual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas, sem perda de informações, podendo ser exigida, inclusive, a capacitação dos técnicos do Contratante ou da nova empresa que continuará a execução dos serviços.
ii) tratando-se de obras, serviços e fornecimento de grande vulto, implantar Programa de Integridade, na forma do Decreto nº 23.356, de 17 de janeiro de 2025;
jj) providenciar o cadastramento de seu representante legal ou procurador no site www.comprasnet.ba.gov.br ou outro que venha a substituí-lo, para a prática de atos através do Sistema Eletrônico de Informações – SEI;
kk) manter atualizados os seus dados cadastrais, com a apresentação de documentos comprobatórios de mudança de endereços, inclusive eletrônicos (e-mail), telefones, composição societária, endereço dos sócios, contratos sociais e alterações;
ll) atender às obrigações de que tratam os Anexos deste Contrato;

8.2.1 No caso de obras e serviços de engenharia, a Contratada deverá atender, ainda, às seguintes obrigações específicas:

8.2.1.1 Relativamente ao pessoal destinado à execução do objeto, sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação pertinente:

a) promover medidas de proteção para a redução ou neutralização dos riscos ocupacionais aos seus empregados, bem como fornecer todos os equipamentos de proteção individuais – EPI e equipamentos de proteção coletiva - EPC necessários, fiscalizando e exigindo que os mesmos cumpram as normas e procedimentos destinados à preservação de suas integridades físicas;

b) adotar todas as providências e assumir todas as obrigações estabelecidas na legislação específica de acidente do trabalho, quando, em ocorrência da espécie, forem vítimas os seus técnicos e empregados, no desempenho da execução do objeto ou em conexão com estes;

c) realizar regularmente os exames de saúde dos seus empregados, na forma da lei, assim como arcar com todas as despesas de transporte, alimentação, inclusive seguro de vida contra o risco de acidentes de trabalho e outras obrigações legais ou derivadas de dissídios, convenções ou acordos coletivos;

d) pagar em dia os salários e demais benefícios aos seus empregados, inclusive as obrigações acessórias, bem como recolher no prazo legal, todos os encargos e tributos devidos;

e) responder perante o Contratante pela conduta, frequência, pontualidade e assiduidade de seus empregados e efetuar as substituições daqueles que venham a se ausentar do serviço, por motivo justificado ou não, sem nenhum ônus para o Contratante, bem como comunicar ao Contratante, antecipadamente, todo e qualquer afastamento, substituição ou inclusão de qualquer um dos seus empregados vinculados à execução do presente Contrato;

f) arcar com todas as despesas decorrentes de eventuais trabalhos noturnos e em domingos e feriados, inclusive as de iluminação;

g) realizar a matrícula da obra/serviço no INSS e entregar ao Contratante as guias de recolhimento das contribuições de assistência e previdência social e do FGTS, nos termos da legislação específica em vigor, as quais deverão estar acompanhadas de declaração elaborada da Contratada e assinada

por pessoa legalmente habilitada para tal fim, atestando, sob as penas da lei, que as mesmas correspondem fielmente ao total da mão-de-obra empregada na obra/serviço contratado;
h) apresentar, juntamente com a primeira medição, comprovação de matrícula da obra/serviço junto à Previdência Social;
i) responder por todos os ônus e obrigações concernentes às legislações fiscal, previdenciária, trabalhista e comercial, inclusive os decorrentes de acidentes de trabalho;
j) fazer com que os componentes da equipe de mão-de-obra operacional exerçam as suas atividades devidamente uniformizados, em padrão único (farda), e fazendo uso dos equipamentos de segurança requeridos para as atividades desenvolvidas, em observância à legislação específica.

8.2.1.2 Relativamente ao canteiro de obras/serviços e local de execução, sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação pertinente:

a) fornecer e manter no canteiro de obras/serviços tudo que for necessário à execução dos trabalhos, dentro dos prazos estipulados e com a qualidade necessária;
b) manter em perfeito estado de limpeza os locais afetados pela execução do objeto, recolhendo os entulhos e dando-lhes o destino adequado;
c) manter canteiro de obras/serviços com instalações compatíveis, inclusive escritórios para seus representantes, bem como para a Fiscalização, com a observância da legislação pertinente; d) fornecer, colocar e manter no local, enquanto durar a execução do objeto contratado, placa de divulgação e identificação do mesmo, que será confeccionada de acordo com o manual apropriado a ser fornecido pelo Contratante;
e) executar o objeto contratual de forma a não interferir no andamento normal das atividades desenvolvidas no local e em seu entorno;
f) não permitir a instalação de comércio, a exemplo de barracas ou quitandas na periferia do canteiro de obras/serviços, sendo de sua inteira responsabilidade a adoção de todas as medidas e providências visando impedi-la;
g) manter no local da execução do objeto do Contrato um "Diário de Ocorrências", devidamente rubricado pela Fiscalização e pela Contratada em todas as vias e que permanecerá em poder do Contratante após a conclusão do objeto, no qual serão feitas anotações devidas, quando necessárias, referentes ao andamento das obras/serviços, qualidade dos materiais, mão-de-obra, etc., como também reclamações, advertências e principalmente problemas de ordem técnica que requeiram solução por uma das partes;
h) obedecer às normas de higiene e prevenção de acidentes, a fim de garantir a salubridade e a segurança nos acampamentos e nos canteiros de obras/serviços;
i) manter no local da execução do objeto do Contrato, além da equipe técnica, auxiliares necessários ao perfeito controle de medidas e padrões, assim como promover às suas expensas e a critério da fiscalização, o controle tecnológico dos materiais a serem empregados na obra/serviço.

8.2.1.3 Relativamente à execução de obras/serviços, além das obrigações previstas no TR/Habilitação e/ou Projeto Básico:

a) registrar o Contrato no Conselho de Classe pertinente e apresentar o comprovante de pagamento da Anotação/Registro de Responsabilidade Técnica, antes da emissão da primeira fatura;
b) emitir relatórios mensais das atividades desenvolvidas de cunho gerencial, no qual constarão todas as informações técnicas do objeto contratado;
c) seguir o cronograma físico das etapas de execução, observando as formas, as medidas, realizando os controles geotécnicos e geométricos "*in loco*", não se admitindo modificações sem a prévia consulta e concordância da fiscalização;
d) supervisionar e coordenar os trabalhos das subcontratadas, quando admitida a subcontratação, assumindo total e única responsabilidade pela qualidade e cumprimento dos prazos de execução do objeto contratado;
e) comunicar sempre o início e a conclusão de cada atividade do empreendimento, mantendo estreita comunicação com a fiscalização;
f) adotar todas as providências necessárias ao perfeito desenvolvimento da execução da obra/serviço, arcando com todas as despesas, sem ônus adicional ao Contratante;
g) prestar esclarecimentos ao Contratante sobre eventuais atos ou fatos noticiados que a envolva, independentemente de solicitação;
h) apresentar ao Contratante a documentação que comprove a capacidade técnica da(s) empresa(s)

subcontratada(s), na hipótese em que admitida a subcontratação;
i) assumir inteira e total responsabilidade pela execução da obra/serviço, pela resistência, estanqueidade e estabilidade de todas as estruturas a executar;
j) submeter à fiscalização, quando solicitado, as amostras dos materiais a serem empregados na obra/serviço antes da sua execução;
k) abster-se de veicular publicidade ou qualquer outra informação acerca das atividades objeto desta contratação, sem prévia autorização do Contratante;
l) executar todas as obras, serviços e instalações de acordo com os projetos, especificações e demais elementos técnicos que integram o processo de licitação ou o procedimento de contratação direta, seguindo rigorosamente as Normas Técnicas aplicáveis;
m) executar o controle tecnológico de materiais, componentes e sistemas construtivos (ensaios laboratoriais) para evidenciar o atendimento às Normas Técnicas aplicáveis;
n) quando, por motivo de força maior, houver a necessidade de aplicação de material "similar" ao especificado, submeter o pretendido à fiscalização para que esta se pronuncie pela sua aprovação ou não, conforme laudos, pareceres e levantamentos de custos.

8.2.1.4 Relativamente à responsabilidade pela execução do objeto, além das obrigações previstas no TR/Habilitação e/ou Projeto Básico:

a) responsabilizar-se pelos ônus resultantes de quaisquer demandas, judiciais ou extrajudiciais, tais como ações cíveis ou trabalhistas, que gerem custos e/ou despesas decorrentes de danos, ocorridos por culpa sua ou de qualquer de seus empregados e prepostos, obrigando-se por quaisquer responsabilidades decorrentes de ações judiciais movidas por terceiros, que lhe venham a ser exigidas, ligadas ao cumprimento deste Contrato; e
b) responder financeiramente, sem prejuízo de medidas outras que possam ser adotadas, por quaisquer danos causados à União, Estado, Município ou terceiros, em razão da execução das obras/serviços.

8.2.1.4.1 A inadimplência da Contratada, com referência aos encargos decorrentes do Contrato, não transfere a responsabilidade por seu pagamento à Administração, nem poderá onerar o Contratante, renunciando expressamente a Contratada a qualquer vínculo de solidariedade, ativa ou passiva, com o Contratante.

8.2.1.5 Relativamente à documentação na conclusão do objeto, além das obrigações previstas no TR/Habilitação e/ou Projeto Básico:

a) entregar ao Contratante, quando exigido, o relatório "AS BUILT" parcial correspondente;
b) entregar ao Contratante, quando da emissão do Termo de Recebimento Provisório final das obras/serviços, e vinculado ao pagamento da última parcela, o relatório "AS BUILT" correspondente, registrando todas as alterações e complementações efetuadas no seu Projeto Executivo no decorrer do prazo contratual, observando, obrigatoriamente, as normas de desenho da Contratante;
c) apresentar, após a medição final, os seguintes documentos: i) relação nominal do(s) responsável(is) técnico(s) pelo objeto contratado, com discriminação de categoria(s) e número(s) de registro(s) profissional(is), função(ões) e período(s) de atuação de cada um, conforme ART/RRT e proposta da Contratada; e ii) cópia do Diário de Obra;
d) entregar, para fins do recebimento definitivo, o Relatório "AS BUILT";
e) apresentar a baixa definitiva da matrícula da obra/serviço junto ao INSS com a respectiva certidão negativa de débito – CND.

8.2.1.6 Além das determinações acima descritas, a Contratada deverá também atender às seguintes obrigações:

8.2.1.6.1 A Contratada deverão contratar e manter em vigor, com sociedade seguradora autorizada a funcionar e operar no Brasil pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP, no mínimo, os contratos de seguro abaixo indicados, conforme disponibilidade no mercado brasileiro e sem prejuízo dos seguros exigíveis pela legislação aplicável, sob pena de aplicação das sanções previstas neste Contrato:

8.2.1.6.1.1 Seguro de riscos de engenharia, com vigência equivalente do prazo da obra, cobrindo a Contratada por danos materiais à obra, em valor não inferior ao valor do Contrato, que deverá contemplar as mínimas coberturas adicionais, até a emissão do Termo de Recebimento Definitivo:

a) erro de projeto ou risco do fabricante.
b) despesas extraordinárias.
c) despesas de desentulho.
d) tumultos.
e) honorários de peritos.
f) despesas de salvamento e contenção de sinistros.

8.2.1.6.1.2 Seguro de responsabilidade civil de obras, com vigência equivalente do prazo da obra, cobrindo a Contratada e a Contratante, bem como seus administradores, empregados, funcionários, subcontratados, prepostos ou delegados, pelos montantes com que possam ser responsabilizados a título de danos materiais, pessoais e morais, custas processuais e quaisquer outros encargos relacionados a danos materiais, pessoais ou morais, decorrentes das atividades abrangidas pelo Contrato, inclusive, mas não se limitando, a danos involuntários pessoais, mortes, danos materiais causados a terceiros, devendo tal seguro ser contratado com limites de indenização compatíveis com os riscos assumidos para danos a terceiros com limite mínimo de R$ 100.000,00 (cem mil reais) e com as seguintes coberturas adicionais:

g) responsabilidade civil com fundações.
h) responsabilidade civil cruzada.
i) erro de projeto.
j) poluição súbita ou acidental.
k) responsabilidade civil empregador.
l) danos morais decorrentes de empregador.

8.2.1.6.2 Na contratação das apólices de seguro, a Contratada obriga-se a cumprir as normas do Código Civil que dispõem especificamente sobre os contratos de seguros, do Decreto-lei n° 73, de 21/11/1966, especialmente as normas administrativas da SUSEP, observando as regulamentações dos órgãos federais de normatização e fiscalização de seguros no Brasil.

8.2.1.6.3 Os contratos de seguros deverão conter cláusulas que especifiquem:

I. o objetivo dos seguros com o devido enquadramento das garantias para os interesses seguráveis especificados no Contrato, bem como os valores relativos a importância segurada e o pagamento de indenização ao segurado Contratante, por prejuízos decorrentes de perdas e danos aos bens segurados que este possa sofrer em consequência direta da realização de riscos previstos e cobertos; e

II. as obrigações da Contratada, na qualidade de tomadora, como responsável pelas obrigações de construção e prestação de serviços, nos termos deste Contrato e as eventuais obrigações do segurado Contratante.

8.2.1.6.4 A forma de contratação das coberturas, salvo declaração em contrário no texto da cláusula da cobertura adicional, quando houver, ou na apólice, para as demais coberturas, deverá funcionar a Primeiro Risco Absoluto, respondendo a seguradora integralmente pelos prejuízos cobertos, independentemente dos valores atribuídos aos interesses seguráveis.

8.2.1.6.5 As hipóteses de exigência da aplicação da cláusula de Franquia Obrigatória ou Participação Obrigatória do Segurado - POS ou Rateio serão de responsabilidade da Contratada, assim como todos os valores relativos ao custo direto com a indenização de pequenos sinistros e custos da operação de regulação, estando a Contratante isenta de qualquer responsabilidade.

8.2.1.6.6 Na contratação das apólices de seguro, a Contratada deverá observar as regulamentações dos órgãos federais de normatização e fiscalização de seguros no Brasil, sendo vedada a imposição de procedimentos adicionais ou protelatórios ao pagamento dos valores garantidos.

8.2.1.6.7 Nenhuma obra ou serviço poderá ter início ou prosseguir sem que a Contratada apresente ao Contratante comprovação de que as apólices dos seguros exigidos no Contrato estão em vigor e observam as condições estabelecidas pelo Contratante, conforme regulamentação securitária.

8.2.1.6.8 A Contratada deverá incluir expressamente nas apólices de seguro contratadas cláusula que a obrigue a solicitar à sociedade Seguradora de reintegração das importâncias seguradas diretamente à Sociedade Seguradora Líder, nos termos das normas instituídas pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP e pelo Conselho Nacional de Seguros Privados – CNSP, de forma incondicionada, inclusive no que se refere à Responsabilidade Civil, observadas as regulamentações dos órgãos federais de normatização e fiscalização de Seguros no Brasil, a não ser que essa cobertura não esteja disponível no mercado segurador, o que deve ser confirmado por carta encaminhada ao Contratante e subscrita pela seguradora ou resseguradora.

8.2.1.6.9 A solicitação de recomposição ou reintegração da importância segurada da cobertura em razão do sinistro indenizado é de responsabilidade da Contratada, na qualidade de tomadora, em até 72 (setenta e duas) horas após a ocorrência do sinistro, bem como pelo pagamento do respectivo prêmio, na base pro rata temporis até a data de vencimento da apólice.
8.2.1.6.10 No caso de inexistência da garantia securitária concedida por sociedade seguradora em prazo e condições exigidas neste Contrato ou da impossibilidade de recomposição automática e incondicionada do valor do interesse segurado, a Contratante poderá demandar alternativas para assegurar as obrigações principais assumidas pela Contratada no âmbito do Contrato, as quais poderão ser estruturadas por meio de instrumento de contrato de seguro específico.
8.2.1.6.11 O Contratante deverá figurar como um dos segurados nas apólices de seguros referidas no Contrato, devendo o cancelamento, suspensão, modificação ou substituição de quaisquer apólices ser previamente autorizado pela Contratante.
8.2.1.6.12 Somente a Contratante na qualidade de segurado ou beneficiário poderá autorizar cancelamento, suspensão, modificação, substituição, correção ou acréscimo de novos dispositivos e incluir bens na cobertura, por meio de endosso com a anuência da sociedade seguradora.
8.2.1.6.13 A Contratada, na condição de tomadora, é responsável pelo pagamento do prêmio do seguro à sociedade seguradora enquanto houver risco.
8.2.1.6.14 A Contratada poderá apresentar propostas com a finalidade de alterar, modificar ou inserir coberturas, franquias e participação obrigatória do segurado, bem como de quaisquer condições das apólices contratadas, para adequá-las ao desenvolvimento das atividades objeto do Contrato, sendo necessária, contudo, a prévia aprovação por escrito da Contratante.
8.2.1.6.15 Os recursos provenientes de eventual pagamento de indenização deverão ser utilizados para garantir a continuidade da execução do Contrato, exceto quando a Contratante vier a responder pelo sinistro, hipótese em que as apólices de seguros deverão prever a sua indenização direta.
8.2.1.6.16 Pelo descumprimento da obrigação de contratar ou manter atualizadas as apólices de seguro, a Contratante aplicará multa, de acordo com o previsto na Cláusula Décima Sexta deste Contrato, até apresentação das referidas apólices ou do respectivo endosso, sem prejuízo de outras medidas previstas no Contrato.
8.2.1.6.17 Os seguros elencados nesta cláusula deverão ser revisados de comum acordo entre Contratante e Contratada, sempre que seja necessária a sua compatibilização com as necessidades concretas das obras e serviços objeto do Contrato e com a disponibilidade existente no mercado de seguros brasileiro.
8.2.1.6.18 A Contratada deverá incluir nas coberturas de seguro previstas nesta Cláusula a cobertura de danos causados por evento de força maior ou caso fortuito, sempre que forem seguráveis.
8.2.1.6.19 A Contratada é responsável pelo pagamento integral dos prêmios e da franquia, em caso de utilização de qualquer seguro previsto no Contrato.
8.2.1.6.20 As importâncias seguradas relativas às garantias e coberturas para danos materiais, danos corporais e danos morais do seguro de responsabilidade civil deverão atender os limites máximos de indenização calculados com base no maior dano provável.
8.2.1.6.21 A Contratada deverá informar à Contratante todos os bens cobertos pelos seguros e a forma de cálculo do limite máximo de indenização prevista em cada apólice de seguro contratado.
8.2.1.6.22 A Contratada assume toda a responsabilidade pela abrangência, garantia e riscos decorrentes da realização da contratação de seguros de que trata este Contrato.
8.2.1.6.23 A Contratada deverá garantir, nas apólices de seguros, a obrigação de as seguradoras informarem à Contratada e à Contratante, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias da efetiva ocorrência, eventuais alterações, modificações, cancelamentos, rescisões, redução ou necessidade de reintegração de importância segurada, redução ou pagamento de franquia e participação obrigatória do segurado, como também o término de vigência dos respectivos contratos de seguros.
8.2.1.6.24 A Contratada deverá garantir que a seguradora renuncie a todos os direitos de regresso contra a Contratante, ainda que cabíveis.
8.2.1.6.25 Os contratos de seguro deverão ter vigência a contar da data de assinatura do Contrato, sendo de inteira responsabilidade da Contratada mantê-las em plena vigência e de forma ininterrupta durante todo o prazo contratual.
8.2.1.6.26 A Contratada deverá encaminhar à Contratante, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias do término de sua vigência, documento comprobatório de que os contratos de seguro foram renovados.
8.2.1.6.27 Na hipótese de renovação automática do contrato de seguro, que somente ocorrerá uma

única vez nos termos do art. 774 do Código Civil, a Contratada deverá encaminhar à Contratante, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias do término de sua vigência, documento comprobatório da sua ocorrência automática e incondicional.
8.2.1.6.28 A Contratada deverá comunicar à Contratante a eventual não aceitação dos riscos pela sociedade seguradora ou a sua intenção de não renovação do contrato vigente, no prazo de 15 (quinze) dias de sua ocorrência.
8.2.1.6.29 Caso a Contratada não encaminhe os documentos comprobatórios da renovação dos seguros no prazo previsto, a Contratante poderá contratar os seguros e cobrar da Contratada o valor total do seu prêmio e eventuais valores decorrentes de franquias e participação de obrigação do segurado, a qualquer tempo ou considerá-lo para fins de recomposição do reequilíbrio econômico do Contrato, sem eximir a Contratada das penalidades previstas neste Contrato.
8.2.1.6.30 Nenhuma responsabilidade será imputada à Contratante caso ele opte por não contratar seguro cuja apólice não foi apresentada no prazo previsto pela Contratada.
8.2.1.6.31 A Contratada deverá entregar à Contratante cópias autenticadas das apólices de seguros, em prazo não superior a 30 (trinta) dias da data de início de vigência, e os respectivos comprovantes de pagamento dos prêmios, em até 15 (quinze) dias após a sua efetiva realização".

CLÁUSULA NONA – GARANTIA DA CONTRATAÇÃO

9.1 As disposições sobre a garantia da contratação estão disciplinadas no TR/Habilitação.

CLÁUSULA DÉCIMA – INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 Constituem infrações administrativas para os fins deste Contrato, as condutas tipificadas no art. 155 da Lei Federal n° 14.133/2021.
10.2 Serão aplicadas à Contratada que incorrer nas infrações tipificadas no art. 155 da Lei Federal n° 14.133/2021, as sanções previstas no art. 156 da mesma norma, observados os arts. 48 e 49 da Lei n° 14.634/2023 e a disciplina constante no Decreto nº 23.113/2024.
10.3 No que concerne à multa, será observado o disposto no subitem 10.14.
10.4 A aplicação das sanções previstas neste Contrato não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado ao Contratante, observado o disposto na Lei n° 12.209, de 20 de abril de 2011 (art. 156, §9°, da Lei Federal n° 14.133/2021).
10.5 Todas as sanções previstas neste Contrato poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa (art. 156, §7°, da Lei Federal n° 14.133/2021).
10.6 A apuração das infrações administrativas será realizada em processo administrativo sancionatório, conforme rito estabelecido nos arts. 51 e 52 da Lei nº 14.634/2023, com a observância das garantias da ampla defesa e do contraditório, na forma do Decreto nº 23.113/2024.

10.6.1 Será admitida medida cautelar destinada a garantir o resultado útil do processo administrativo sancionatório, de forma antecedente ou incidental à sua instauração, inclusive a retenção provisória do valor correspondente à estimativa da sanção de multa (art. 50, §2º, da Lei n° 14.634/2023).

10.6.2 O valor da retenção provisória a que se refere a subcláusula anterior não poderá exceder o limite máximo estabelecido no art. 156, §3º, da Lei Federal nº 14.133/2021 (art. 50, §3º, da Lei n° 14.634/2023).

10.7 A apuração de infrações sujeitas exclusivamente à sanção de advertência ou de multa, isoladas ou cumuladas entre si, será realizada em processo sancionatório simplificado (art. 51 da Lei n° 14.634/2023).

10.7.1 Precederá a abertura do processo sancionatório simplificado a intimação do interessado a fim de que tenha ciência da imputação, observada a disciplina do art. 28 do Decreto nº 23.113/2024.

10.7.1.1 O ato de intimação deverá conter a descrição dos fatos ilícitos imputados, o enquadramento jurídico, a sanção aplicável e, no caso de multa, o respectivo cálculo.

10.7.1.2 Acompanhará o ato de intimação o termo de anuência que poderá ser firmado pelo interessado, caso manifeste a concordância com a imputação e com a sanção aplicável.

10.7.1.3 Assinado o termo de anuência no prazo assinalado, será promovida a aplicação da sanção cabível, procedendo-se aos devidos registros, encerrando-se o procedimento.

10.7.1.3.1 No caso de multa, o procedimento será encerrado após o seu efetivo recolhimento.

10.7.1.4 Caso o interessado não manifeste a concordância expressa com os termos da imputação, será promovida a abertura do processo sancionatório simplificado.

10.8. A apuração de conduta infrativa sujeita à sanção de impedimento de licitar e contratar ou de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, será realizada em processo de responsabilização (art. 52 da Lei n° 14.634/2023).

10.8.1. As sanções de impedimento de licitar e contratar ou de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar poderão ser atenuadas ou comutadas mediante a celebração de Termo de Transação Administrativa (TTA), observados os requisitos e condições estabelecidos em Regulamento específico (art. 55 do Decreto nº 23.113/2024).

10.9 Na aplicação das sanções serão considerados (art. 156, §1º, da Lei Federal nº 14.133/2021):

a) a natureza e a gravidade da infração cometida;
b) as peculiaridades do caso concreto;
c) as circunstâncias agravantes ou atenuantes;
d) os danos que dela provierem para o Contratante;
e) a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

10.10 Os atos previstos como infrações administrativas na Lei Federal nº 14.133/2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei Federal nº 12.846/2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e a autoridade competente definidos na referida Lei (art. 159 da Lei Federal n° 14.133/2021 e art. 47, §3°, da Lei n° 14.634/2023).

10.11 A personalidade jurídica da Contratada poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos em lei e neste Contrato ou para provocar confusão patrimonial (art. 160 da Lei Federal nº 14.133/2021 e art. 57 da Lei n° 14.634/2023).

10.11.1 Com a desconsideração da personalidade jurídica, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com a Contratada.

10.11.2 Em todos os casos de desconsideração da personalidade jurídica deverão ser observados o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia.

10.12 O Contratante deverá, no prazo máximo 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ele aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal (art. 161 da Lei Federal nº 14.133/2021 e art. 55, §1°, da Lei n° 14.634/2023).

10.13 As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei Federal nº 14.133/2021, conforme art. 60 da Lei n° 14.634/2023 e a disciplina prevista no Decreto nº 23.113/2024.

10.14 A sanção de multa observará as seguintes disposições:

10.14.1 Multa Compensatória

10.14.1.1 A multa compensatória, em caso de descumprimento total da **obrigação principal,** incidente sobre o valor global do contrato, será de: 10% (dez por cento) (art. 8º, *caput*, e §1º do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.1.1.1 Caso o cumprimento da **obrigação principal**, uma vez iniciado, seja descontinuado, a multa compensatória incidirá sobre a diferença entre o valor global do contrato e o valor da parte do fornecimento ou do serviço já realizado (art. 8º, §2º do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.1.2 A multa compensatória, no caso de descumprimento de **obrigação acessória**, incidente sobre o valor do contrato, será de: 10% (dez por cento) (art. 8º, §3º, do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.2 Multa Moratória

10.14.2.1 O atraso injustificado na execução do contrato sujeitará o contratado a multa de mora.

10.14.2.2 No caso de **obrigação principal**, a multa de mora diária, incidente sobre o valor da obrigação descumprida ou da estimativa arbitrada de seu custo, será de: 0,3% (três décimos por cento) (art. 9º, §1º, do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.2.3 No caso de **obrigação acessória**, a multa de mora diária, incidente sobre o valor da obrigação descumprida ou da estimativa arbitrada de seu custo, será de: 0,3% (três décimos por cento).

10.14.2.4 O atraso injustificado do prazo fixado para **apresentação, suplementação ou reposição de garantia contratual** ensejará a aplicação de multa moratória diária de 2,5% (dois inteiros e cinco décimos por cento), incidente sobre o valor da garantia contratual (art. 9º, §2º, do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.2.4.1 A multa moratória não poderá superar o valor da própria garantia contratual.

10.14.2.5 A aplicação de multa de mora não impedirá que a Administração a converta em compensatória e promova a extinção unilateral do contrato com a aplicação cumulada de outras sanções previstas na Lei nº 14.133/2021 (art. 9º, §3º, do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.2.6 Se o cálculo da multa moratória atingir o patamar correspondente ao valor máximo da multa compensatória, além da conversão em compensatória e aplicação das demais sanções previstas em lei, o recebimento do objeto deverá ser recusado, salvo justificativa escrita devidamente fundamentada (art. 9º, §4º, do Decreto nº 23.313/2024).

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – EXTINÇÃO CONTRATUAL

11.1 O Contrato se extingue quando cumpridas as obrigações de ambas as partes, ainda que isso ocorra antes do prazo estipulado para tanto.

11.1.1 Se as obrigações não forem cumpridas no prazo estipulado, a vigência do Contrato ficará prorrogada até a conclusão do objeto, devendo a Administração promover a readequação do cronograma de execução.

11.1.1.1 Na hipótese da subcláusula 11.1.1, havendo culpa da Contratada, ficará ela constituída em mora, sendo-lhe aplicáveis as respectivas sanções administrativas (art. 111, parágrafo único, inc. I, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.1.1.2 Caso a Administração opte pela extinção do Contrato, deverá adotar as medidas necessárias para a continuidade da execução contratual (art. 111, parágrafo único, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.2. O Contrato pode ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, por algum dos motivos previstos no art. 137 da Lei Federal nº 14.133/2021, assegurados o contraditório e a ampla defesa.

11.2.1. A extinção do contrato poderá ser:

a) determinada por ato unilateral e escrito da Administração, exceto no caso de descumprimento decorrente de sua própria conduta (arts. 138, inc. I, e 139 da Lei Federal nº 14.133/2021);

b) consensual, por acordo entre as partes, por conciliação, por mediação ou por comitê de resolução de disputas, desde que haja interesse da Administração (art. 138, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021);

c) determinada por decisão arbitral, em decorrência de cláusula compromissória ou compromisso arbitral, ou por decisão judicial (art. 138, inc. III, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.2.2. A alteração social, da finalidade ou da estrutura da empresa Contratada não ensejará a extinção contratual se não restringir sua capacidade de concluir o Contrato (art. 137, inc. III, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.2.2.1. Se a alteração de que trata a subcláusula 11.2.2 implicar mudança da pessoa jurídica Contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.

11.2.3. O Contrato será extinto caso se constate que a Contratada mantém vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou da entidade Contratante ou com agente público que tenha desempenhado função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do Contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau (art. 14, inc. IV, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.3 O termo de extinção, sempre que possível, será precedido de:

a) balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;

b) relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;

c) indenizações e multas.

11.4 A extinção do Contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, observada a Cláusula Sétima deste Contrato, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório (art. 131 da Lei Federal n° 14.133/2021).

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

12.1 As despesas para o pagamento do presente Contrato correrão à conta de recursos da Dotação Orçamentária a seguir especificada (art. 92, inc. VIII, da Lei Federal n° 14.133/2021):

Unidade FIPLAN	Função	Subfunção	Programa	P/A/OE
Região/planejamento	Natureza da despesa	Destinação do recurso	Tipo de recurso orçamentário	

12.2 A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e a liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – ALTERAÇÕES

13.1 Eventuais alterações contratuais se regerão pela disciplina dos arts. 124 e seguintes da Lei Federal nº 14.133/2021.
13.2 A Contratada é obrigada a aceitar, nas mesmas condições contratuais, acréscimos ou supressões de até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do Contrato que se fizerem nas obras, nos serviços ou nas compras, e, de até 50% (cinquenta por cento), no caso de reforma de edifício ou de equipamento (art. 125 da Lei Federal n° 14.133/2021).
13.3 As alterações unilaterais não poderão transfigurar o objeto da contratação (art. 126 da Lei Federal n° 14.133/2021).
13.4 Caso o Contrato não contemple preços unitários para obras ou serviços cujo aditamento se fizer necessário, esses serão fixados por meio da aplicação da relação geral entre os valores da proposta e o do orçamento-base da Administração sobre os preços referenciais ou de mercado vigentes na data do aditamento, respeitados os limites estabelecidos na subcláusula 13.2 (art. 127 da Lei Federal n° 14.133/2021).
13.5 Nas alterações contratuais para supressão de obras, bens ou serviços, se a Contratada já houver adquirido os materiais e os colocado no local dos trabalhos, estes deverão ser pagos pela Administração pelos custos de aquisição regularmente comprovados e monetariamente reajustados, podendo caber indenização por outros danos eventualmente decorrentes da supressão, desde que regularmente comprovados (art. 129 da Lei Federal n° 14.133/2021).
13.6 Caso haja alteração unilateral do Contrato que aumente ou diminua os encargos da Contratada, a Administração deverá restabelecer, no mesmo termo aditivo, o equilíbrio econômico-financeiro inicial (art. 130 da Lei Federal n° 14.133/2021).
13.7 Os preços contratados serão alterados, para mais ou para menos, conforme o caso, se houver, após a data da apresentação da proposta, criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais ou a superveniência de disposições legais, com comprovada repercussão sobre os preços contratados (art. 134 da Lei Federal nº 14.133/2021).
13.8 Nas contratações de obras e serviços de engenharia, a diferença percentual entre o valor global do Contrato e o preço global de referência não poderá ser reduzida em favor da Contratada em decorrência de aditamentos que modifiquem a planilha orçamentária (art. 128 da Lei Federal n° 14.133/2021).
13.9 As alterações contratuais deverão ser promovidas mediante celebração de termo aditivo, submetido à prévia aprovação do órgão de assessoramento jurídico do Contratante, salvo nos casos de justificada necessidade de antecipação de seus efeitos, hipótese em que a formalização do aditivo deverá ocorrer no prazo máximo de 1 (um) mês (art. 132 da Lei Federal nº 14.133/2021).
13.10. Registros que não caracterizam alteração do Contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, conforme art. 136 da Lei Federal nº 14.133/2021.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – PUBLICAÇÃO

14.1. Incumbirá ao Contratante divulgar o presente instrumento no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), na forma prevista no art. 94 da Lei Federal nº 14.133/2021.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – COMUNICAÇÃO ELETRÔNICA

15.1. Fica pactuado que os atos de comunicação processual com a Contratada poderão ser realizados por meio eletrônico, na forma da Lei n° 12.209/2011 e do Decreto n° 15.805, de 30 de dezembro de 2014.

15.1.1. A Contratada deverá manter atualizado o endereço eletrônico cadastrado no Sistema Eletrônico de Informações - SEI, para efeito do recebimento de notificação e intimação de atos processuais, conforme Decreto n° 17.983, de 24 de outubro de 2017, devendo atender às convocações da Administração para a prática de atos nos prazos indicados.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - OBRIGAÇÕES PERTINENTES À LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS (LGPD)

16.1 As partes se comprometem a cumprir a Lei Federal nº 13.709/2018 (Lei de Proteção de Dados Pessoais - LGPD), bem como regras e regulamentos que lhe forem aplicáveis e que tenham por objeto os dados pessoais tratados no âmbito do objeto contratado.
16.2 A Contratada deverá utilizar os dados pessoais recebidos em função do objeto do Contrato somente para a

finalidade pactuada, não podendo, em caso algum, utilizar esses dados pessoais para finalidade distinta, sob pena de extinção imediata da contratação.
16.3 A Contratada se obriga a não armazenar, arquivar, reproduzir, transmitir, distribuir, transferir ou de qualquer forma compartilhar os dados pessoais disponibilizados pelo Contratante com terceiros, salvo nas hipóteses legalmente previstas.
16.4 Em caso de incidente de vazamento de dados pessoais, a Contratada deverá enviar comunicação ao Contratante, por escrito, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas contado a partir da ciência do vazamento, contendo, no mínimo, as seguintes informações: a) data e hora do incidente; b) data e hora da ciência pela Contratada; c) relação dos tipos de dados afetados pelo incidente; d) relação de titulares afetados pelo incidente; e e) indicação de medidas que estiverem sendo tomadas para sanar e mitigar o incidente, bem como para reparar eventuais danos e evitar novos incidentes.
16.5 O Contratante deverá ser informado no prazo de 5 (cinco) dias úteis sobre todos os contratos de suboperação firmados ou que venham a ser celebrados pela Contratada.
16.6 A Contratada deverá exigir de suboperadores e subcontratados o cumprimento dos deveres desta Cláusula, permanecendo integralmente responsável por garantir sua observância.
16.7 Encerrado o tratamento dos dados nos termos do art. 15 da LGPD, é dever da Contratada eliminá-los, com exceção das hipóteses do art. 16 da LGPD, incluindo aquelas em que houver necessidade de guarda de documentação para fins de comprovação do cumprimento de obrigações legais ou contratuais e somente enquanto não prescritas essas obrigações.
16.8 A Contratada deverá prestar, no prazo fixado pelo Contratante, prorrogável justificadamente, quaisquer informações sobre os dados pessoais para cumprimento da LGPD, inclusive quanto a eventual descarte realizado.
16.9 Em caso de descumprimento de qualquer obrigação prevista nesta Cláusula, a Contratada ficará sujeita à integral responsabilização, inclusive por perdas e danos, aplicação das sanções cabíveis e da extinção do Contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – DISPOSIÇÕES GERAIS

17.1 Constatada irregularidade no procedimento licitatório, de contratação direta ou na execução contratual, caso não seja possível o saneamento, a decisão sobre a suspensão da execução ou sobre a declaração de nulidade do Contrato observará o disposto no art. 147 da Lei Federal nº 14.133/2021.
17.2 O Contratante não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, ainda que vinculados à execução do Contrato.
17.3 Os casos omissos serão dirimidos pelo Contratante, segundo as disposições contidas na Lei Federal nº 14.133/2021, na Lei n° 14.634/2023 e demais normas aplicáveis.
17.4 Na contagem dos prazos estabelecidos neste Contrato, será observado o art. 183 da Lei Federal n° 14.133/2021 e o art. 67 da Lei n° 14.634/2023.

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA – FORO
18.1 As partes elegem o Foro da Cidade do Salvador, Estado da Bahia, que prevalecerá sobre qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para solucionar quaisquer dúvidas oriundas deste instrumento que não puderem ser dirimidas por quaisquer dos meios alternativos de resolução de controvérsias de que trata a Lei Federal n° 14.133/2021.

[Local], [dia] de [mês] de [ano].

_____
Representante legal do Contratante

_____
Representante legal da Contratada

TESTEMUNHAS:
_____
_____