



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

EDITAL

(X) Contratação delegada

PREÂMBULO

1. Regência legal:

Esta licitação obedecerá as disposições da Lei nº 14.634, de 28 de novembro de 2023, da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, da Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, bem como do Decreto nº 22.885, de 20 de junho de 2024, do Decreto nº 22.888, de 26 de junho de 2024, e, na hipótese do Sistema de Registro de Preços, o Decreto nº 23.657, de 09 de maio de 2025, e respectivas alterações.

2. Objeto da licitação/Codificação no Certificado de Registro – SAEB:

Recuperação e reforço estrutural da Ponte sobre o Rio Vermelho, na Rodovia BA-515 (km 31), no município de Teodoro Sampaio, com extensão de 50m.

Família: 07.23

Código: 07.23.00.00140773-2

3. Requisito de participação:

3.1 Inscrição no Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia /SAEB

Serão admitidos a participar desta licitação os interessados, **inscritos ou não** no Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia, que atenderem a todas as exigências contidas neste edital, que pertençam ao ramo de atividade pertinente ao objeto licitado, e que tenham realizado seu credenciamento como usuário junto ao Banco do Brasil, para a obtenção de chave de identificação ou senha individual.

3.2 Tratamento diferenciado e simplificado (ME e EPP)

(X) Ampla Participação

(X) Serviços – Sem reserva de cota

3.2.1 Na concessão do tratamento diferenciado e simplificado, deverá ser observado o disposto no item “3. PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO” do Rito Procedimental.

3.3 Consórcio

3.3.1 A definição quanto à participação de pessoas jurídicas reunidas em consórcio observará o disposto no Termo de Referência e Habilitação (TR/Habilitação).

4. Processo administrativo - Órgão/entidade e setor:

024.2058.2026.0012301-24 - SEINFRA/SIT/DPPE

5. Modalidade/número de ordem:

(X) Concorrência eletrônica nº 206/2026

BB ID Nº 1101484

6. Modo de disputa

(X) Aberto e fechado

7. Intervalo mínimo de diferença entre lances (degrau de valor ou percentual):

(X) Sim (conforme orçamento estimado em planilha constante do TR/Habilitação)



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

8. Critério de julgamento:

(X) Maior Desconto sobre (X) itens do orçamento de referência (aplicação linear)

9. Ordem de fases da licitação:

(X) Na presente licitação, a fase de habilitação **sucedará** as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento.

10. Agendamento da vistoria a ser realizada pelo licitante, quando exigível no TR:

10.1. Não será exigida a realização de vistoria prévia.

11. Meio de acesso à íntegra do edital:

11.1 Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), portal Comprasnet.BA e <https://licitacoes-e2.bb.com.br/aop-inter-estatico/>.

12. Local, dia e hora para recebimento das propostas e documentos e início da sessão pública da licitação:

Site: <https://licitacoes-e2.bb.com.br/aop-inter-estatico/>

Recebimento das propostas: das 09:30 horas do dia 30/10/2026, às 09:30 horas do dia 18/11/2026.

Início da sessão pública: às 09:30 horas do dia 18/11/2026.

13. Impugnação e pedido de esclarecimento:

13.1 A impugnação e o pedido de esclarecimento serão realizados por petição junto ao Sistema Eletrônico de Informação – SEI, ou por mensagem no correio eletrônico (e-mail:) **cpl@infra.ba.gov.br**.

14. Disponibilização de vista dos autos:

14.1 O licitante deverá solicitar o acesso aos autos, o qual será concedido por meio de envio de *link* para o correio eletrônico (e-mail).

15. Controle prévio de legalidade ou dispensa de análise jurídica individualizada

(X) Declaro que a análise jurídica individualizada do processo licitatório está dispensada, nos termos do art. 19, §1º, da Lei nº 14.634/2023, conforme autorização constante do ato abaixo, tendo sido utilizadas as **minutas previamente padronizadas** e divulgadas no sítio eletrônico da Procuradoria Geral do Estado, **sem** alteração de suas cláusulas:

PARECER SISTÊMICO:

PROCESSO Nº 024.2058.2024.0006336-90

PARECER Nº PA-NLC-463-2024

DESPACHO DE QUALIFICAÇÃO Nº PA-061-2024

16. Responsável pela consolidação das informações, componentes e anexos na minuta de edital, e meio de contato:

Servidor responsável e portaria de designação: Carlos Henrique Nunes Leal Brandão – Portaria nº 019/2025.

Endereço: Coordenação de Licitação da Secretaria de Infraestrutura – SEINFRA, localizada na 4ª Avenida nº 440, Prédio Anexo, 1º andar, Ala B, Centro Administrativo da Bahia – CAB, Salvador, Bahia, CEP: 41.745-002.

Horário: 8h30min às 12h; 13h30min às 18h **Tel.:** (71) 3115-2174 **E-mail:** cpl@infra.ba.gov.br

Salvador, 28 de outubro de 2026.

Carlos Henrique Nunes Leal Brandão
Matrícula nº 92.100.927



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

RITO PROCEDIMENTAL

1. DIRETRIZES

1.1 O rito procedimental da presente licitação seguirá o disposto nesta seção, relativamente à operacionalização das fases do procedimento da licitação pelo critério de julgamento adotado, na forma eletrônica.

1.1.1 Para fins deste Edital, considera-se responsável pela licitação o agente de contratação ou comissão de contratação a quem compete a condução do procedimento licitatório.

1.1.2 No caso da modalidade pregão, aplicável ao critério de julgamento por menor preço o maior desconto, o agente de contratação será designado pregoeiro.

1.2 Na presente licitação será observado o que se segue:

- a) os documentos serão produzidos por escrito, com data e local de sua realização e assinatura dos responsáveis;
- b) os valores, os preços e os custos utilizados terão como expressão monetária a moeda corrente nacional; e
- c) o desatendimento de exigências meramente formais que não comprometam a aferição da qualificação dos licitantes ou a compreensão do conteúdo de suas propostas não importará seu afastamento da licitação ou a invalidação do processo;
- d) será disponibilizado o acesso aos documentos que compõem as propostas e os documentos de habilitação apresentados no processo licitatório.

2. ORDEM DAS FASES DA LICITAÇÃO

2.1 A realização da licitação observará as seguintes fases sucessivas:

2.1.1. Quando adotado o critério menor preço ou maior desconto:

a) preparatória; b) divulgação do edital de licitação; c) apresentação de propostas e lances; d) julgamento; e) habilitação; f) recurso; e g) homologação.

2.1.2. Quando adotado o critério técnica e preço:

a) preparatória; b) divulgação do edital de licitação; c) apresentação de propostas técnica e de preço; d) julgamento; e) habilitação; f) recurso; e g) homologação.

2.2 Na hipótese de inversão de fases, desde que observados os requisitos do art. 17, §1º, da Lei Federal nº 14.133/2021, e que seja disponibilizada a funcionalidade no sistema eletrônico, a fase de habilitação antecederá as fases de apresentação de propostas.

3. PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO

3.1 O *site*, dia e hora para recebimento das propostas e início da sessão pública estão indicados no Preâmbulo deste Edital.

3.1.1 Reputa-se credenciada a pessoa natural regularmente designada para representar a licitante no processo licitatório.

3.1.2 Cada licitante poderá credenciar apenas um representante e cada representante somente poderá representar uma única licitante.

3.2 O licitante deverá credenciar-se previamente no sistema eletrônico utilizado no certame.

3.2.1 O credenciamento do usuário implica em sua responsabilidade legal e na presunção de capacidade técnica para realização das transações inerentes à licitação.

3.2.2 O credenciamento do usuário será pessoal e intransferível para acesso ao sistema, sendo o licitante responsável por todos os atos praticados.

3.3 O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assume como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, quando houver, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do órgão ou entidade promotora da licitação por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.

3.4 Não poderão disputar esta licitação:

- a) aquele que não atenda às condições deste Edital e seu(s) anexo(s);
- b) autor do anteprojeto, do projeto básico ou do projeto executivo, pessoa física ou jurídica, quando a licitação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ele relacionados;
- c) empresa, isoladamente ou em consórcio, responsável pela elaboração do projeto básico ou do projeto executivo, ou empresa da qual o autor do projeto seja dirigente, gerente, controlador, acionista ou detentor de mais de 5%



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

(cinco por cento) do capital com direito a voto, responsável técnico ou subcontratado, quando a licitação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ela necessários;

d) pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da licitação, impossibilitada de participar da licitação em decorrência de sanção que lhe foi imposta;

e) aquele que mantenha vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau;

f) empresas controladoras, controladas ou coligadas, nos termos da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, concorrendo entre si;

g) pessoa física ou jurídica que, nos 5 (cinco) anos anteriores à divulgação deste edital, tenha sido condenada judicialmente, com trânsito em julgado, por exploração de trabalho infantil, por submissão de trabalhadores a condições análogas às de escravo ou por contratação de adolescentes nos casos vedados pela legislação trabalhista;

h) agente público do órgão ou entidade licitante;

i) Organizações da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição;

3.4.1 Não poderá participar, direta ou indiretamente, da licitação ou da execução do contrato agente público do órgão ou entidade contratante, devendo ser observadas as situações que possam configurar conflito de interesses no exercício ou após o exercício do cargo ou emprego, nos termos da legislação que disciplina a matéria, conforme §1º do art. 9º da Lei Federal nº 14.133/2021.

3.5 O impedimento relativo a pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da licitação, impossibilitada de participar da licitação em decorrência de sanção que lhe foi imposta, será também aplicado ao licitante que atue em substituição a outra pessoa, física ou jurídica, com o intuito de burlar a efetividade da sanção a ela aplicada, inclusive a sua controladora, controlada ou coligada, desde que devidamente comprovado o ilícito ou a utilização fraudulenta da personalidade jurídica do licitante.

3.6 A critério da Administração e exclusivamente a seu serviço, o autor dos projetos e a empresa a que se referem as alíneas "b" e "c" do subitem 3.4 poderão participar no apoio das atividades de planejamento da contratação, de execução da licitação ou de gestão do contrato, desde que sob supervisão exclusiva de agentes públicos do órgão ou entidade.

3.7 Equiparam-se aos autores do projeto as empresas integrantes do mesmo grupo econômico.

3.8 O disposto nas alíneas "b" e "c" do subitem 3.4 não impede a licitação ou a contratação de serviço que inclua como encargo do contratado a elaboração do projeto básico e do projeto executivo, nas contratações integradas, e do projeto executivo, nos demais regimes de execução.

3.9 Em licitações e contratações realizadas no âmbito de projetos e programas parcialmente financiados por agência oficial de cooperação estrangeira ou por organismo financeiro internacional com recursos do financiamento ou da contrapartida nacional, não poderá participar pessoa física ou jurídica que integre o rol de pessoas sancionadas por essas entidades ou que seja declarada inidônea nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

3.10 As vedações de que tratam a alínea "h" do subitem 3.4 e o subitem 3.4.1 se estendem a terceiro que auxilie a condução da contratação na qualidade de integrante de equipe de apoio, profissional especializado ou funcionário ou representante de empresa que preste assessoria técnica, conforme o §2º do art. 9º da Lei Federal nº 14.133/2021.

Tratamento diferenciado e simplificado (Lei Complementar nº 123/2006 e art. 4º da Lei Federal nº 14.133/2021)

3.11 Na concessão do tratamento diferenciado e simplificado, deverão ser observadas as disposições constantes dos arts. 42 a 49 da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, observado o disposto no art. 4º da Lei Federal nº 14.133/2021.

Aquisição com reserva de cotas

3.12 No caso de aquisição com reserva de cotas, serão observadas as seguintes disposições:

3.12.1 O percentual da cota reservada do quantitativo licitado está definido no TR/HABILITAÇÃO, a qual será destinada às microempresas e empresas de pequeno porte, nos termos do art. 48, inc. III, da Lei Complementar nº 123/06.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

3.12.2 A cota será disputada em lote apartado, do qual participarão apenas as microempresas e empresas de pequeno porte.

3.12.3 A reserva da cota não impede a contratação das microempresas ou das empresas de pequeno porte na totalidade do objeto.

3.12.4 Na hipótese de não haver vencedor para a cota reservada, esta poderá ser adjudicada ao vencedor da cota principal ou, diante de sua recusa, aos licitantes remanescentes, desde que pratiquem o preço do primeiro colocado da cota principal.

3.12.5 Se a mesma empresa vencer a cota reservada e a cota principal, a contratação das cotas deverá ocorrer pelo menor preço.

3.12.6 Deverá ser priorizada a aquisição dos produtos das cotas reservadas, ressalvados os casos em que a cota reservada seja inadequada para atender as quantidades ou as condições do pedido, justificadamente.

4. DO CADASTRAMENTO DA PROPOSTA INICIAL

Disposições gerais

4.1. Os licitantes cadastrarão, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, as suas propostas, até a data e o horário estabelecidos para abertura da sessão pública no Preâmbulo do Edital.

4.2 Na hipótese de inversão de fases, os licitantes encaminharão os documentos de habilitação simultaneamente com o cadastramento das propostas, na forma e no prazo estabelecidos no subitem 4.1.

4.3 No cadastramento das propostas, o licitante declarará, em campo próprio do sistema eletrônico:

- a) a inexistência de fato impeditivo para licitar ou contratar com a Administração Pública;
- b) o pleno conhecimento e aceitação das regras e das condições gerais da contratação, constantes deste Edital;
- c) a responsabilidade pelas transações que forem efetuadas no sistema eletrônico, assumindo-as como firmes e verdadeiras;
- d) o cumprimento do disposto no inc. VI do art. 68 da Lei Federal nº 14.133/2021;
- e) o cumprimento dos requisitos para habilitação e a conformidade de suas propostas com as exigências deste Edital.

4.3.1 Ao cumprir o disposto nas alíneas "b" e "e" do subitem 4.3, o licitante automaticamente declara:

- a) a aceitação de todas as condições dos anexos deste Edital;
- b) que a proposta de preços apresentada compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo, nos termos do §1º do art. 63 da Lei Federal nº 14.133/2021;
- c) não possuir empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incs. III e IV do art. 1º e no inc. III do art. 5º da Constituição Federal;
- d) que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas, nos termos do inc. IV do art. 63 da Lei Federal nº 14.133/2021.

4.3.2 A declaração firmada em campo próprio do sistema eletrônico será suficiente para fazer prova da exigência nele contida, ressalvada a possibilidade de realização de diligência pelo responsável pela licitação para esclarecimentos adicionais, caso necessário.

4.3.2.1 O não atendimento, pelo licitante, de diligência a ele dirigida, será reputado desistência, implicando na sua exclusão do certame, sem prejuízo das consequências definidas na legislação.

4.3.2.2 A declaração que for comprovada falsa implicará na exclusão do licitante, sem prejuízo de apuração de responsabilidade.

4.4 O licitante enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no art. 3º da Lei Complementar nº 123/2006, estando apto a usufruir do tratamento estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º da Lei Federal nº 14.133/2021.

4.5 A falsidade de qualquer declaração de que trata o item 4 sujeitará o licitante às sanções previstas neste Edital, na Lei Federal nº 14.133/2021 e as referidas na Lei nº 14.634/2023.

4.6 Os licitantes poderão retirar ou substituir as propostas e, quando for o caso, os documentos de habilitação, anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

4.7. Na hipótese de inversão de fases, os licitantes poderão retirar ou substituir os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema eletrônico, até a abertura da sessão pública.

4.8 Não haverá ordem de classificação na etapa de apresentação das propostas e dos documentos de habilitação pelo licitante.

Acompanhamento do sistema

4.9 Caberá ao licitante interessado em participar da licitação acompanhar as operações no sistema eletrônico durante o processo licitatório e se responsabilizar pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de mensagens emitidas pela Administração ou de sua desconexão.

Parametrização do valor ou do percentual de desconto

4.10 Quando adotado o critério menor preço ou maior desconto, serão observadas as disposições dos subitens seguintes.

4.10.1 Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema eletrônico, o licitante poderá parametrizar o seu valor final mínimo ou o seu percentual de desconto máximo quando do cadastramento da proposta e obedecerá as seguintes regras:

- a) a aplicação do intervalo mínimo de diferença de valores ou de percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao lance que cobrir a melhor oferta; e
- b) os lances serão de envio automático pelo sistema, respeitado o valor final mínimo, caso estabelecido, e o intervalo de que trata a alínea "a" deste subitem.

4.10.2 Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema eletrônico, o valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado no sistema poderá ser alterado pelo licitante durante a fase de disputa, sendo vedado:

- a) valor superior a lance já registrado pelo licitante no sistema, quando adotado o critério de julgamento por menor preço; e
- b) percentual de desconto inferior a lance já registrado pelo licitante no sistema, quando adotado o critério de julgamento por maior desconto.

4.10.3 O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado na forma do subitem 4.10.1 possuirá caráter sigiloso para os demais licitantes e para o órgão ou entidade promotora da licitação, podendo ser disponibilizado estrita e permanentemente aos órgãos de controle externo e interno.

5. DO CONTEÚDO DA PROPOSTA

5.1 O licitante deverá elaborar a sua proposta em conformidade com o que dispõe o TR/Habilitação.

5.2 Todas as especificações do objeto contidas nas propostas vinculam o licitante.

5.3 Nos valores resultantes da proposta estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto.

5.3.1 Estarão contemplados ainda todos os custos com material de consumo, fardamento, transporte de qualquer natureza, materiais empregados, inclusive ferramentas, utensílios e equipamentos utilizados, depreciação, aluguéis, administração, tributos, impostos, taxas, emolumentos e quaisquer outros custos que, se relacionem com o fiel cumprimento pelo licitante das obrigações,

5.3.2 A eventual exceção à previsão deste subitem deverá constar expressamente do TR/Habilitação.

5.4 A proposta ofertada pelo licitante é de sua exclusiva responsabilidade, inclusive no que respeita ao percentual de desconto, preço ou lance, quando for o caso, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

5.5 Com a apresentação das propostas, o proponente assume o compromisso de executar o objeto licitado nos seus termos, bem como de fornecer os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição.

5.5.1 Os licitantes devem respeitar os preços máximos fixados pela Administração ou por órgão oficial competente ou constantes de tabela de preços referenciais.

5.5.2 Caso o critério de julgamento seja o de maior desconto, o preço resultante da aplicação do desconto ofertado deverá respeitar os preços máximos fixados pela Administração ou por órgão oficial competente ou constantes da tabela de preços referenciais.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

5.6 Somente será admitida a indicação da tributação relativa ao Simples Nacional pelos licitantes que explorem as atividades de serviço de vigilância, limpeza ou conservação, de forma exclusiva ou em conjunto com outras atividades que não tenham sido objeto de vedação à inclusão no Simples, conforme previsto no art. 17, §1º, c/c art. 18, §5º-C, inc. VI, da Lei Complementar nº 123/2006, devendo observar, ainda, no que respeita ao serviço de vigilância, o disposto na Lei Federal nº 14.967, de 9 de setembro de 2024.

5.7 Nas licitações destinadas à contratação de serviços com fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva que não sejam de serviço de vigilância, limpeza ou conservação, o licitante incluído no Simples Nacional deverá formular proposta considerando a tributação comum aplicável aos serviços, sob pena de desclassificação.

5.7.1 Na hipótese do subitem 5.7, o licitante que venha a ser contratado estará sujeito à exclusão obrigatória do Simples Nacional a contar do mês seguinte ao da contratação, em face do disposto no art. 31, inc. II, da Lei Complementar nº 123/2006.

5.7.2 O pedido da exclusão do Simples Nacional deverá ser feito no prazo previsto no art. 30, §1º, inc. II, da Lei Complementar nº 123/2006, devendo a contratada apresentar cópia do ofício encaminhado à Receita Federal do Brasil, com comprovante de recebimento, como condição para recebimento da primeira fatura da prestação dos serviços.

6. ABERTURA DA SESSÃO PÚBLICA

6.1 A abertura da licitação se dará automaticamente em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados no Preâmbulo deste Edital.

6.1.1 Havendo necessidade de suspensão da sessão pública, o responsável pela licitação informará a data e horário previsto para a reabertura da sessão.

7. ETAPA ANTECEDENTE AO JULGAMENTO

7.1 CONTEÚDO APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE AO CRITÉRIO MENOR PREÇO E MAIOR DESCONTO

Lances

7.1.1 Na fase competitiva será observado o que se segue:

7.1.1.1 Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico.

7.1.1.2 Ressalvada a hipótese de parametrização referida no subitem 4.9, é vedado ao licitante apresentar seus lances de forma sucessiva, padronizada, intermitente, simultânea ou em intervalos de poucos segundos entre eles, ou de outros mecanismos indicativos da utilização de software lançador "robô".

7.1.1.3 Se inobservada a vedação estabelecida no subitem 7.1.1.2, o responsável pela licitação desclassificará a proposta e determinará a consequente abertura de processo administrativo para apuração do ilícito.

7.1.1.4 Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas neste Edital.

7.1.1.5 O licitante somente poderá oferecer lance de valor inferior ou percentual de desconto superior, conforme o caso, ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.

7.1.1.6 Será aplicado intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta (degrau).

7.1.1.6.1 O degrau deverá ser aquele indicado no TR/Habilitação.

7.1.1.7 Caso o sistema eletrônico disponibilize essa funcionalidade, o licitante poderá, uma única vez, excluir seu último lance ofertado, no intervalo de 15 (quinze) segundos após o registro no sistema eletrônico, na hipótese de lance inconsistente ou inexistente.

7.1.1.8 Não serão aceitos 2 (dois) ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

7.1.1.9 Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.

7.1.1.10 Na hipótese de o sistema eletrônico se desconectar no decorrer da etapa de envio de lances da sessão pública e permanecer acessível aos licitantes, os lances continuarão sendo recebidos, sem prejuízo dos atos realizados.

7.1.1.11 Caso, durante a desconexão do sistema eletrônico para o responsável pela licitação, ocorra o encerramento da disputa, o responsável pela licitação dará prosseguimento aos atos do certame somente após decorridas 24 (vinte e quatro) horas da comunicação do fato aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação deste Edital.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

7.1.1.12 Caso não sejam apresentados lances pelos licitantes, o julgamento será feito com a proposta inicial.

Fluxo do procedimento segundo o modo de disputa

7.1.2 O procedimento seguirá de acordo com o modo de disputa adotado.

7.1.2.1 No **modo de disputa "aberto"**, os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com prorrogações.

7.1.2.1.1 A etapa de lances da sessão pública terá duração de 10 (dez) minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos 2 (dois) minutos do período de duração da sessão pública.

7.1.2.1.2 A prorrogação automática da etapa de lances de que trata o subitem 7.1.2.1.1 será de 2 (dois) minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

7.1.2.1.3 Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública será encerrada automaticamente e o sistema ordenará e divulgará os lances, segundo a ordem crescente de valores ou decrescente de percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado.

7.1.2.1.4 Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o responsável pela licitação poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

7.1.2.1.5 Após o reinício previsto no subitem 7.1.2.1.4, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.

7.1.2.2 No **modo de disputa "aberto e fechado"** os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com lance final e fechado.

7.1.2.2.1 A etapa de lances da sessão pública terá duração inicial de 15 (quinze) minutos. Após esse prazo, o sistema encaminhará aviso de fechamento iminente dos lances, após o que transcorrerá o período de até 10 (dez) minutos, aleatoriamente determinado, findo o qual será automaticamente encerrada a recepção de lances.

7.1.2.2.2 Encerrado o prazo previsto no subitem 7.1.2.2.1, o sistema abrirá oportunidade para que o autor da oferta de valor mais baixo ou de maior percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado, e os das ofertas com preços até 10% (dez por cento) superiores ou inferiores àquela possam ofertar um lance final e fechado em até 5 (cinco) minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

7.1.2.2.3 No procedimento de que trata o subitem 7.1.2.2.2, o licitante poderá optar por manter o seu último lance da etapa aberta, ou por ofertar melhor lance.

7.1.2.2.4 Não havendo pelo menos 3 (três) ofertas nas condições definidas neste subitem, o sistema possibilitará aos autores dos melhores lances subsequentes, na ordem de classificação, até o máximo de 3 (três), oferecer um lance final e fechado em até 5 (cinco) minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

7.1.2.2.5 Após o término dos prazos estabelecidos nos itens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores ou decrescente de percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado.

7.1.2.3 No **modo de disputa "fechado e aberto"** somente serão classificados para a etapa da disputa aberta, com a apresentação de lances públicos e sucessivos, o licitante que apresentou a proposta de menor preço ou de maior percentual de desconto e os das propostas até 10% (dez por cento) superiores ou inferiores àquela, conforme o critério de julgamento adotado.

7.1.2.3.1 Não havendo pelo menos 3 (três) propostas nas condições definidas no subitem 7.1.2.3 **Erro! Fonte de referência não encontrada.**, poderão os licitantes que apresentaram as 3 (três) melhores propostas, consideradas as empatadas, oferecer novos lances sucessivos.

7.1.2.3.2 A etapa de lances da sessão pública terá duração de 10 (dez) minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos 2 (dois) minutos do período de duração da sessão pública.

7.1.2.3.3 A prorrogação automática da etapa de lances de que trata o subitem 7.1.2.3.2 será de 2 (dois) minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

7.1.2.3.4 Não havendo novos lances na forma estabelecida nos subitens anteriores, a sessão pública será encerrada automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances, segundo a ordem crescente de valores ou decrescente de percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado.

7.1.2.3.5 Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o responsável pela licitação poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

7.1.2.3.6 Após o reinício previsto no subitem 7.1.2.3.5, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários, podendo optar por manter o seu último lance.

Situações de empate

7.1.3 Em caso de empate, será observado o que se segue:

7.1.3.1 Ocorrendo **empate real**, será observado o procedimento a seguir definido.

7.1.3.1.1 Só poderá haver empate entre propostas iguais (não seguidas de lances) ou entre lances finais da fase fechada do modo de disputa aberto e fechado.

7.1.3.1.2 Havendo eventual empate entre propostas ou lances, o critério de desempate será aquele previsto no art. 60 da Lei Federal nº 14.133/2021, nesta ordem:

a) disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta em ato contínuo à classificação;

b) avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos na Lei Federal nº 14.133/2021;

c) desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme o art. 4º, §§1º a 3º, do Decreto nº 22.665/2024;

d) desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.

7.1.3.1.2.1 A comprovação do desenvolvimento de ações de equidade e de programa de integridade a que se referem as alíneas "c" e "d" deste subitem será feita por declaração do interessado, acompanhada da relação das ações desenvolvidas, mediante diligência do responsável pela licitação.

7.1.3.1.3 Persistindo o empate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:

a) empresas estabelecidas no Estado da Bahia;

b) empresas brasileiras;

c) empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;

d) empresas que comprovem a prática de mitigação, nos termos da Lei nº 12.187/2009.

7.1.3.1.4 Se, após observados os subitens 7.1.3.1.2 e 7.1.3.1.3, não houver desempate, será realizado sorteio entre os licitantes, vedando-se qualquer outro critério.

7.1.3.2 Tratando-se de **empate ficto** em relação aos itens de ampla participação:

7.1.3.2.1 O sistema eletrônico identificará em coluna própria as microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de se aplicar o disposto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

7.1.3.2.2 Nas condições do subitem 7.1.3.2.1, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrarem no intervalo percentual de até 5% (cinco por cento), tratando-se de pregão eletrônico, ou de até 10% (dez por cento), tratando-se de concorrência eletrônica, relativamente à proposta mais bem classificada, serão consideradas empatadas com a primeira colocada (empate ficto).

7.1.3.2.3 A microempresa ou empresa de pequeno porte mais bem classificada, nos termos do subitem 7.1.3.2.2, terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ou em percentual de desconto superior ao da primeira colocada, conforme o critério de julgamento adotado, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema eletrônico, contados da comunicação automática.

7.1.3.2.4 Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte mais bem classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, o sistema convocará as demais microempresas ou empresas de pequeno porte, em situação de empate ficto, na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no mesmo prazo.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

7.1.3.2.5 No caso de equivalência dos valores ou dos percentuais de descontos apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte, conforme o critério de julgamento adotado, que se encontrem nos intervalos percentuais estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

7.1.3.2.6 Se não ocorrer o desempate, prevalecerá a melhor oferta inicial.

7.1.3.3 A realização de **sorteio**, nas hipóteses previstas neste Edital, será realizada em ato público, para o qual os licitantes serão convocados, e do qual será lavrada ata específica.

7.1.3.3.1 Não sendo possível, por razões de ordem operacional, a realização do sorteio por meio do sistema eletrônico, deverá ser designada a realização de ato público presencial, assegurado o acompanhamento e a manifestação por videoconferência ou outro meio idôneo.

7.1.3.3.2 Na hipótese do subitem 7.1.3.3.1, o responsável pela licitação deverá juntar aos autos do processo licitatório no Sistema Eletrônico de Informações – SEI a gravação da sessão pública em áudio e vídeo, nos termos dos §§2º e 5º do art. 17 da Lei Federal nº 14.133/2021.

7.1.3.3.3 O link da gravação, para fins de disponibilização aos interessados, constará de despacho do responsável pela licitação.

Chat para troca de mensagens

7.1.4 Ao final da disputa de lances, o sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o responsável pela licitação e os licitantes.

Verificação do atendimento às condições de participação

7.1.5 Será procedida à verificação do atendimento às condições de participação, nos termos seguintes:

7.1.5.1 O responsável pela licitação verificará se o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei Federal nº 14.133/2021, legislação correlata e no item 3 do Rito Procedimental deste Edital, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

a) Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portalttransparencia.gov.br/sancoes/ceis>);

b) Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portalttransparencia.gov.br/sancoes/cnep>); e

c) Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia - CAF, mantido pelo Órgão Central do Sistema de Registro Cadastral do Poder Executivo do Estado da Bahia.

7.1.5.2 A consulta aos cadastros poderá ser estendida aos administradores e sócios com poderes de administração da licitante, na hipótese de desconsideração da personalidade jurídica a que alude o art. 57 da Lei nº 14.634/2023.

7.1.5.3 Constatada a existência de sanção condenatória restritiva de direito transitada em julgado, nos termos dos arts. 43 e 44 do Decreto nº 23.113/2024, o licitante será excluído da licitação, hipótese em que o responsável pela licitação avaliará a proposta subsequente, na forma do rito estabelecido neste edital.

7.1.5.3.1 A sanção de impedimento de licitar e contratar impedirá o infrator de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do Estado da Bahia.

7.1.5.3.2 A sanção de declaração de inidoneidade para licitar e contratar impedirá o infrator de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos.

7.1.5.4 O não atendimento das condições de participação importará na exclusão do licitante.

7.1.5.4.1 Na hipótese de exclusão do licitante, o responsável pela licitação avaliará a proposta subsequente, na forma deste edital, e assim, sucessivamente, até a identificação de licitante que atenda às condições de participação.

Readequação da proposta e solicitação de documentos

7.1.6 Por meio do *chat*, o responsável pela licitação solicitará do licitante mais bem classificado, conforme o caso: o envio da proposta readequada ao último lance ofertado; a declaração por ME e EPP de limitação de celebração de contratos, para fins de obtenção de benefícios da Lei Complementar nº 123/2006; os documentos necessários à avaliação da conformidade da proposta.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

7.1.6.1 O responsável pela licitação concederá o prazo de 3 (três) horas para envio dos documentos referidos neste subitem.

7.1.6.2 O prazo definido no subitem 7.1.6.1 poderá ser prorrogado por solicitação fundamentada feita no *chat* pelo licitante, antes de sua conclusão.

7.1.6.3 Em casos justificados, constada a complexidade da proposta, o responsável pela licitação poderá fixar prazo diverso do definido no subitem 7.1.6.1, desde que não superior a 01 (um) dia útil.

7.1.6.4 No caso de licitação em que o procedimento exija apresentação de planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, estas deverão ser encaminhadas pelo sistema com os respectivos valores readequados à proposta provisoriamente classificada em primeiro lugar, sob pena de não aceitação da proposta.

7.1.6.5 Em se tratando de serviços de engenharia, o licitante mais bem classificado deverá apresentar, por meio eletrônico, conforme o critério de julgamento adotado, as planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, seguindo o modelo que integra o TR/Habilitação, bem como com o detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) e dos Encargos Sociais (ES), com os respectivos valores readequados ao valor final da proposta provisoriamente classificada em primeiro lugar, na forma disciplinada no TR/Habilitação.

7.1.6.6 A declaração, para fins de obtenção de benefícios da Lei Complementar nº 123/2006, fica limitada às microempresas e às empresas de pequeno porte que, no ano-calendário de realização da licitação, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte, devendo ser firmada, preferencialmente, de acordo com o modelo do formulário integrante deste Edital.

7.1.6.7 Os documentos necessários à avaliação da conformidade da proposta listados no TR/Habilitação compreenderão, dentre outros, os catálogos, manuais, fichas de especificação técnica ou páginas da *internet*.

7.1.6.8 O não envio de qualquer dos documentos por meio do *chat* no prazo indicado pelo responsável pela licitação será considerada desistência, implicando na desclassificação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

7.2 CONTEÚDO APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE AO CRITÉRIO TÉCNICA E PREÇO

Modo de disputa

7.2.1 O procedimento adotará o modo de disputa fechado, sendo vedada a apresentação de lances.

Chat para troca de mensagens

7.2.2 O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o responsável pela licitação e os licitantes.

Verificação do atendimento às condições de participação

7.2.3 Será procedida à verificação do atendimento às condições de participação, nos termos seguintes:

7.2.3.1 O responsável pela licitação verificará se os licitantes atendem às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei Federal nº 14.133/2021, legislação correlata e no item 3 do Rito Procedimental deste Edital, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

a) Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portalttransparencia.gov.br/sancoes/ceis>);

b) Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portalttransparencia.gov.br/sancoes/cnep>); e

c) Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia - CAF, mantido pelo Órgão Central do Sistema de Registro Cadastral do Poder Executivo do Estado da Bahia.

7.2.3.2 A consulta aos cadastros poderá ser estendida aos administradores e sócios com poderes de administração da licitante, na hipótese de desconsideração da personalidade jurídica a que alude o art. 57 da Lei nº 14.634/2023.

7.2.3.3 Constatada a existência de sanção condenatória restritiva de direito transitada em julgado, nos termos dos arts. 43 e 44 do Decreto nº 23.113/2024, o licitante será excluído da licitação, hipótese em que o responsável pela licitação avaliará a proposta subsequente, procedendo na forma do item 6 e seus subitens.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

7.2.3.3.1 A sanção de impedimento de licitar e contratar impedirá o infrator de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do Estado da Bahia.

7.2.3.3.2 A sanção de declaração de inidoneidade para licitar e contratar impedirá o infrator de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos.

7.2.3.4 O não atendimento das condições de participação importará na exclusão do licitante.

8. FASE DE JULGAMENTO

8.1 CONTEÚDO APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE AO CRITÉRIO MENOR PREÇO E MAIOR DESCONTO

Adequação da proposta

8.1.1 O responsável pela licitação examinará a proposta do licitante mais bem classificado quanto à compatibilidade do preço ou do desconto e quanto ao atendimento das especificações exigidas.

8.1.1.1 Será desclassificada a proposta que:

- a) conter vícios insanáveis;
- b) não obedecer às especificações técnicas contidas no TR/Habilitação;
- c) apresentar preços inexequíveis ou permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;
- d) não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;
- e) apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital e/ou seus anexos, desde que insanável.

Avaliação da compatibilidade do preço

8.1.2 O responsável pela licitação aferirá a compatibilidade da proposta em relação ao máximo estipulado para contratação e quanto à sua exequibilidade.

8.1.2.1 Na hipótese de o preço do licitante mais bem classificado superar o limite máximo definido pela Administração, o responsável pela licitação poderá negociar a adequação da proposta, a fim de evitar a desclassificação.

8.1.2.1.1 O procedimento de negociação observará o disposto no item 9.

8.1.2.1.2 Quando a proposta do primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificada em razão de permanecer acima do preço máximo definido pela Administração, deverá ser oportunizada aos demais licitantes a possibilidade de negociação, segundo a ordem de classificação inicialmente estabelecida.

8.1.2.2 No caso de obras e serviços de engenharia e arquitetura, além das disposições eventualmente constantes do TR/Habilitação, a análise de exequibilidade e sobrepreço considerará o que segue:

a) para efeito de avaliação da exequibilidade e de sobrepreço, serão considerados o preço global, os quantitativos e os preços unitários tidos como relevantes, observado o critério de aceitabilidade de preços unitário e global definidos no TR/Habilitação, conforme as especificidades do mercado correspondente (art. 59, §3º, da Lei Federal nº 14.133/2021).

b) serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, independentemente do regime de execução (art. 59, §4º, da Lei Federal nº 14.133/2021).

c) será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis de acordo com a Lei Federal nº 14.133/2021 (art. 59, §5º).

8.1.2.3 Se houver indício de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos, caberá a realização de diligência, a fim de oportunizar ao licitante a comprovação da exequibilidade da proposta.

8.1.2.4 Não poderá ser considerada exequível a proposta quando os custos do licitante ultrapassem o valor da proposta ou não forem demonstrados custos de oportunidade capazes de justificar a oferta.

Aferição do atendimento às especificações exigidas

8.1.3 Quanto à aferição do atendimento às especificações exigidas, será observado o que se segue:

8.1.3.1 O responsável pela licitação procederá à análise da proposta do licitante mais bem classificado quanto ao atendimento das especificações do objeto, sendo-lhe facultado colher manifestação escrita do setor requisitante do objeto licitado ou da área especializada.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

8.1.3.2 Caso previsto no TR/Habilitação, a análise a que se refere o subitem 8.1.3.1 será realizada em procedimento de exame de adequação do objeto, relativamente ao licitante mais bem classificado, compreendendo a apresentação de amostras, avaliação de conformidade, prova de conceito, ou outros testes destinados à aferição da aceitabilidade da proposta, observado o que se segue:

8.1.3.2.1 Será divulgado o local e horário de realização do procedimento de exame de adequação do objeto, o qual deverá ser atendido pelo licitante, sob pena de preclusão.

8.1.3.2.2 A divulgação será feita por mensagem no sistema eletrônico, no sítio eletrônico oficial ou por outro meio idôneo, com a antecedência necessária para a sua realização.

8.1.3.2.3 Não sendo possível, por razões de ordem operacional, a permissão à participação presencial dos interessados na realização do exame de adequação do objeto, deverá ser assegurado o acompanhamento e a manifestação no ato, por videoconferência ou outro meio idôneo.

8.1.3.2.4 A recusa do licitante à realização do exame de adequação do objeto ou atraso, sem justificativa aceita pelo responsável pela licitação, de entrega da amostra, realização do exame de conformidade, de prova de conceito ou de outros testes exigidos será considerada desistência do certame, ensejando a aplicação das penalidades pertinentes.

8.1.3.2.5 O objeto será considerado inadequado, quando verificado o não atendimento das especificações previstas neste Edital.

8.1.3.2.6 Os resultados das avaliações serão divulgados pelos meios previstos no subitem 8.1.3.2.2.

8.1.3.2.7 Durante o prazo de vigência do contrato ou da ata de registro de preços, a Administração poderá, justificadamente, exigir amostra ou prova de conceito do bem (art. 41, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021).

Documentos complementares à proposta de preço

8.1.4 Caso seja necessário, o responsável pela licitação poderá, em sede de diligência, solicitar documentos complementares à proposta **de preço**, a fim de esclarecer ou confirmar situação fática ou jurídica pré-existente (art. 36 do Decreto nº 22.888/2024).

8.1.4.1 Na realização de diligência, o responsável pela licitação deverá atentar para o caráter de complementaridade das informações e documentos a serem juntados (art. 36, parágrafo único, do Decreto nº 22.888/2024).

8.1.4.2 Não serão aceitos documentos ou informações que devessem constar originariamente da proposta.

8.1.4.3 O não envio dos documentos complementares no prazo indicado pelo responsável pela licitação será considerada desistência, implicando na desclassificação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

Sanatória da proposta

8.1.5 O responsável pela licitação poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância da proposta, mediante despacho fundamentado registrado e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de classificação (art. 37 do Decreto nº 22.888/2024).

Providências ulteriores

8.1.6 No caso de desclassificação, o responsável pela licitação avaliará a proposta subsequente, de acordo com a disciplina estabelecida no rito estabelecido neste edital, procedendo a nova verificação da ocorrência do empate ficto, se for o caso, de acordo com a disciplina estabelecida, e assim sucessivamente, até a obtenção de proposta válida.

8.1.7 Não sendo possível o julgamento da proposta na mesma sessão, o responsável pela licitação deverá designar nova sessão, para a qual serão convocados os licitantes.

8.1.8 A fase de julgamento será encerrada com a identificação do licitante classificado detentor da melhor proposta.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

8. FASE DE JULGAMENTO

8.2 CONTEÚDO APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE AO CRITÉRIO TÉCNICA E PREÇO

Adequação das propostas

8.2.1 O responsável pela licitação examinará as propostas técnicas e de preço de todos os licitantes, de acordo com os requisitos e especificações exigidas.

8.2.1.1 Será desclassificada a proposta que:

- a) conter vícios insanáveis;
- b) não obedecer às especificações técnicas contidas no TR/Habilitação;
- c) apresentar preços inexequíveis ou permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;
- d) não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;
- e) apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital e/ou seus anexos, desde que insanável.

Avaliação das propostas técnicas

8.2.2 A análise e avaliação da conformidade das propostas será iniciada pelo exame de conformidade das propostas técnicas, observadas as regras e as condições previstas na Seção Específica do TR/Habilitação para Técnica e Preço.

8.2.2.1 A análise dos quesitos de natureza qualitativa será realizada pela banca designada.

8.2.2.2 No julgamento das propostas técnicas, será atribuída ao licitante uma Nota da Proposta Técnica (NT), de acordo com os critérios definidos no TR/Habilitação.

Documentos complementares à proposta técnica

8.2.3 Caso seja necessário, o responsável pela licitação poderá, em sede de diligência, solicitar documentos complementares à proposta técnica, a fim de esclarecer ou confirmar situação fática ou jurídica pré-existente (art. 36 do Decreto nº 22.888/2024).

8.2.3.1 Na realização de diligência, o responsável pela licitação deverá atentar para o caráter de complementaridade das informações e documentos a serem juntados (art. 36, parágrafo único, do Decreto nº 22.888/2024).

8.2.3.2 Não serão aceitos documentos ou informações que devessem constar originariamente da proposta.

8.2.3.3 O não envio dos documentos complementares no prazo indicado pelo responsável pela licitação será considerada desistência, implicando na desclassificação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

Sanatória da proposta

8.2.4 O responsável pela licitação poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância da proposta, mediante despacho fundamentado registrado e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de classificação (art. 37 do Decreto nº 22.888/2024).

Avaliação da proposta de preço

8.2.5 Concluída a avaliação e ponderação das propostas técnicas o responsável pela licitação realizará a verificação da **conformidade das propostas de preço**.

8.2.5.1 O responsável pela licitação aferirá a compatibilidade das propostas de preço em relação ao máximo estipulado para contratação e quanto à sua exequibilidade.

8.2.5.2 Na hipótese de o preço do licitante superar o limite máximo definido pela Administração, o responsável pela licitação poderá negociar a adequação da proposta, a fim de evitar a desclassificação.

8.2.5.2.1 O procedimento de negociação observará o disposto no item 9.

8.2.5.2.2 Será desclassificada a proposta de preço quando, mesmo após a negociação, permanecer acima do preço máximo definido pela Administração.

8.2.5.3 No caso de obras e serviços de engenharia e arquitetura, além das disposições eventualmente constantes do TR/Habilitação, a análise de exequibilidade e sobrepreço considerará o que segue:

- a) para efeito de avaliação da exequibilidade e de sobrepreço, serão considerados o preço global, os quantitativos e os preços unitários tidos como relevantes, observado o critério de aceitabilidade de preços



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

unitário e global definidos no TR/Habilitação, conforme as especificidades do mercado correspondente (art. 59, §3º, da Lei Federal nº 14.133/2021).

b) serão consideradas inexecutáveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, independentemente do regime de execução (art. 59, §4º, da Lei Federal nº 14.133/2021).

c) será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis de acordo com a Lei Federal nº 14.133/2021 (art. 59, §5º).

8.2.5.3 Se houver indício de inexecutabilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos, caberá a realização de diligência, a fim de oportunizar ao licitante a comprovação da executabilidade da proposta.

8.2.5.4 Não poderá ser considerada executável a proposta quando os custos do licitante ultrapassem o valor da proposta ou não forem demonstrados custos de oportunidade capazes de justificar a oferta.

8.2.5.5 O **TR/Habilitação** poderá prever a fixação de **Nota da Proposta de Preço (NP)**, consistente na ponderação entre o valor global proposto pelo licitante classificado e o menor valor global proposto entre os licitantes classificados, de acordo com o parâmetro matemático nele estabelecido.

8.2.5.5.1 A atribuição da NP terá por objetivo, exclusivamente, a ponderação do preço do licitante em relação aos seus concorrentes, para efeito do cálculo da pontuação final, não modificando o preço que foi ofertado.

Pontuação final dos licitantes

8.2.6 Será procedida à ordenação e divulgação das notas ponderadas das propostas técnica e de preço.

8.2.6.1 A classificação dos proponentes será efetuada pela ordem decrescente das médias ponderadas das pontuações alcançadas, conforme os critérios estabelecidos no TR/Habilitação.

8.2.6.2 Tratando-se o licitante mais bem classificado de ME ou EPP, o responsável pela licitação, por meio do *chat*, solicitará a declaração de limitação de celebração de contratos, para fins de obtenção de benefícios da Lei Complementar nº 123/2006.

8.2.6.2.1 A declaração, para fins de obtenção de benefícios da Lei Complementar nº 123/2006, fica limitada às microempresas e às empresas de pequeno porte que, no ano-calendário de realização da licitação, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte, devendo ser firmada, preferencialmente, de acordo com o modelo do formulário integrante deste Edital.

Situações de empate

8.2.7 Em caso de empate, será observado o que se segue:

8.2.7.1 Ocorrendo **empate real**, será observado o procedimento a seguir definido.

8.2.7.1.1 Só poderá haver empate entre propostas iguais.

8.2.7.1.2 Havendo eventual empate entre propostas, o critério de desempate será aquele previsto no art. 60 da Lei Federal nº 14.133/2021, nesta ordem:

a) disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta de preço em ato contínuo à classificação;

b) avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos na Lei Federal nº 14.133/2021;

c) desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme o art. 4º, §§1º a 3º, do Decreto nº 22.665/2024;

d) desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.

8.2.7.1.2.1 A comprovação do desenvolvimento de ações de equidade e de programa de integridade a que se referem as alíneas "c" e "d" deste subitem será feita por declaração do interessado, acompanhada da relação das ações desenvolvidas, mediante diligência do responsável pela licitação.

8.2.7.1.3 Persistindo o empate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:

a) empresas estabelecidas no Estado da Bahia;



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

- b) empresas brasileiras;
- c) empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;
- d) empresas que comprovem a prática de mitigação, nos termos da Lei nº 12.187/2009.

8.2.7.1.4 Se, após observados os subitens 8.2.7.1.2 e 8.2.7.1.3, não houver desempate, será realizado sorteio entre os licitantes, vedando-se qualquer outro critério.

8.2.7.2 Tratando-se de **empate ficto** em relação aos itens de ampla participação:

8.2.7.2.1 Será procedida à identificação das microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de se aplicar o disposto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

8.2.7.2.2 Nas condições do subitem 8.2.7.2.1, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrarem no intervalo percentual de até 10% (dez por cento), relativamente à proposta mais bem classificada, serão consideradas empatadas com a primeira colocada (empate ficto).

8.2.7.2.3 A microempresa ou empresa de pequeno porte mais bem classificada, nos termos do subitem 8.2.7.2.2, terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, conforme o critério de julgamento adotado, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema eletrônico, contados da comunicação automática.

8.2.7.2.4 Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte mais bem classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais microempresas ou empresas de pequeno porte, em situação de empate ficto, na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no mesmo prazo.

8.2.7.2.5 No caso de equivalência dos valores apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte, que se encontrem nos intervalos percentuais estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

8.2.7.2.6 Se não ocorrer o desempate, prevalecerá a melhor oferta inicial.

8.2.7.1 A realização de **sorteio**, nas hipóteses previstas neste Edital, será realizada em ato público, para o qual os licitantes serão convocados, e do qual será lavrada ata específica.

8.2.7.1.1 Não sendo possível, por razões de ordem operacional, a realização do sorteio por meio do sistema eletrônico, deverá ser designada a realização de ato público presencial, assegurado o acompanhamento e a manifestação por videoconferência ou outro meio idôneo.

8.2.7.1.2 Na hipótese do subitem 8.2.7.1.1, o responsável pela licitação deverá juntar aos autos do processo licitatório no Sistema Eletrônico de Informações – SEI a gravação da sessão pública em áudio e vídeo, nos termos dos §§2º e 5º do art. 17 da Lei Federal nº 14.133/2021.

8.2.7.1.3 O link da gravação, para fins de disponibilização aos interessados, constará de despacho do responsável pela licitação.

Aferição do atendimento às especificações exigidas

8.2.8 Quanto à aferição do atendimento às especificações exigidas, será observado o que se segue:

8.2.8.1 O responsável pela licitação procederá à análise da proposta do licitante mais bem classificado quanto ao atendimento das especificações do objeto, sendo-lhe facultado colher manifestação escrita do setor requisitante do objeto licitado ou da área especializada.

8.2.8.2 Caso previsto no TR/Habilitação, a análise a que se refere o subitem 8.2.8.1 será realizada em procedimento de exame de adequação do objeto, relativamente ao licitante mais bem classificado, compreendendo a apresentação de amostras, avaliação de conformidade, prova de conceito, ou outros testes destinados à aferição da aceitabilidade da proposta, observado o que se segue:

8.2.8.2.1 Será divulgado o local e horário de realização do procedimento de exame de adequação do objeto, o qual deverá ser atendido pelo licitante, sob pena de preclusão.

8.2.8.2.2 A divulgação será feita por mensagem no sistema eletrônico, no sítio eletrônico oficial ou por outro meio idôneo, com a antecedência necessária para a sua realização.

8.2.8.2.3 Não sendo possível, por razões de ordem operacional, a permissão à participação presencial dos interessados na realização do exame de adequação do objeto, deverá ser assegurado o acompanhamento e a manifestação no ato, por videoconferência ou outro meio idôneo.

8.2.8.2.4 A recusa do licitante à realização do exame de adequação do objeto ou atraso, sem justificativa aceita pelo responsável pela licitação, de entrega da amostra, realização do exame de conformidade, de



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

prova de conceito ou de outros testes exigidos será considerada desistência do certame, ensejando a aplicação das penalidades pertinentes.

8.2.8.2.5 O objeto será considerado inadequado, quando verificado o não atendimento das especificações previstas neste Edital.

8.2.8.2.6 Os resultados das avaliações serão divulgados pelos meios previstos no subitem 8.2.8.2.2.

8.2.8.2.7 Durante o prazo de vigência do contrato ou da ata de registro de preços, a Administração poderá, justificadamente, exigir amostra ou prova de conceito do bem (art. 41, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021).

Documentos complementares à proposta de preço

8.2.9 Caso seja necessário, o responsável pela licitação poderá, em sede de diligência, solicitar documentos complementares à proposta **de preço**, a fim de esclarecer ou confirmar situação fática ou jurídica pré-existente (art. 36 do Decreto nº 22.888/2024).

8.2.9.1 Na realização de diligência, o responsável pela licitação deverá atentar para o caráter de complementaridade das informações e documentos a serem juntados (art. 36, parágrafo único, do Decreto nº 22.888/2024).

8.2.9.2 Não serão aceitos documentos ou informações que devessem constar originariamente da proposta.

8.2.9.3 O não envio dos documentos complementares no prazo indicado pelo responsável pela licitação será considerada desistência, implicando na desclassificação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

Sanatória da proposta

8.2.10 O responsável pela licitação poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância da proposta, mediante despacho fundamentado registrado e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de classificação (art. 37 do Decreto nº 22.888/2024).

Providências ulteriores

8.2.11 A fase de julgamento será encerrada com a identificação do licitante classificado detentor da melhor proposta.

9. NEGOCIAÇÃO

9.1. Definido o resultado do julgamento, o responsável pela licitação poderá negociar condições mais vantajosas com o licitante classificado detentor da melhor proposta.

9.1.1 A negociação será conduzida pelo responsável pela licitação por meio do sistema eletrônico, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

9.1.2 O resultado da negociação será registrado na ata da sessão pública, divulgado a todos os licitantes e anexado aos autos do processo licitatório.

9.1.3 Concluída a negociação, o responsável pela licitação solicitará o envio da proposta readequada, observado o disposto no subitem 7.

10. FASE DE HABILITAÇÃO

Documentos de habilitação

10.1 Para habilitação dos licitantes, serão exigidos os documentos necessários e suficientes para demonstrar a capacidade do licitante de realizar o objeto da licitação, nos termos dos arts. 62 a 70 da Lei Federal nº 14.133/2021, conforme definido no TR/Habilitação, dividindo-se em: jurídica; técnica; fiscal, social e trabalhista; e econômico-financeira.

10.1.1 A documentação exigida para fins de habilitação jurídica, fiscal, social e trabalhista e econômico-financeira poderá ser substituída pelo Certificado de Registro Cadastral do Cadastro de Fornecedores do Estado da Bahia (CAF) quanto aos documentos por ele abrangidos, observado o disposto neste Edital.

10.1.2 Os documentos exigidos para fins de habilitação observarão os termos da Lei Federal nº 13.726, de 8 de outubro de 2018.

10.1.3 Na forma do art. 63, inc. I, da Lei Federal nº 14.133/2021, o licitante responderá pela veracidade das declarações a que se refere o subitem 4.3.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

10.1.4 Somente haverá a necessidade de apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital ou quando a lei expressamente o exigir.

Microempresas e empresas de pequeno porte

10.2 A comprovação de regularidade fiscal e trabalhista das microempresas e das empresas de pequeno porte observará o disposto no art. 43 da Lei Complementar nº 123/2006.

10.2.1 O responsável pela licitação procederá à verificação se a microempresa ou empresa de pequeno porte faz jus aos benefícios da Lei Complementar nº 123/2006, em conformidade com os termos definidos neste Edital.

Empresas estrangeiras

10.3 Quando permitida a participação de empresas estrangeiras que não funcionem no País, será observado o que segue:

10.3.1 As exigências de habilitação serão atendidas mediante documentos equivalentes inicialmente apresentados com tradução livre;

10.3.2 O licitante deverá ter procurador residente e domiciliado no país, com poderes para receber citação, intimação e responder administrativa e judicialmente por seus atos, juntando os instrumentos de mandato com os demais documentos de habilitação;

10.3.3 Para fins de assinatura do contrato ou da ata de registro de preços, os documentos de que trata este artigo serão traduzidos por tradutor juramentado no país e apostilados ou consularizados pelos respectivos consulados ou embaixadas.

Consórcio de empresas

10.4 Salvo vedação devidamente justificada no TR/Habilitação, pessoa jurídica poderá participar de licitação em consórcio, observado o disposto no art. 15 e nos §§10 e 11 do art. 67, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.

10.4.1 Quando houver a participação de consórcio de empresas, a habilitação técnica, se exigida, será feita por meio do somatório dos quantitativos de cada consorciado e, para efeito de habilitação econômico-financeira, quando exigida, será observado o somatório dos valores de cada consorciado.

Processamento da habilitação

10.5 Serão exigidos os documentos de habilitação apenas do licitante classificado detentor da melhor proposta, exceto na inversão de fases (art. 63, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021).

10.5.1 Quando houver inversão de fases, a exigência dos documentos de habilitação ocorrerá em relação a todos os licitantes.

10.5.2 Excetuam-se da previsão deste subitem os documentos relativos à regularidade fiscal, os quais serão exigidos, em qualquer caso, em momento posterior ao julgamento das propostas e somente do licitante classificado detentor da melhor proposta (art. 63, inc. III, da Lei Federal nº 14.133/2021).

10.6 Os documentos de habilitação serão enviados por meio do sistema eletrônico, em formato digital, no prazo 3 (três) horas, prorrogável por prazo não superior a 01 (um) dia útil, contado da solicitação do responsável pela licitação (art. 63, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021).

10.6.1 Na hipótese de inversão de fases, os licitantes encaminharão simultaneamente os documentos de habilitação e a proposta com o preço ou o percentual de desconto.

10.6.2 Em caso de falhas técnicas ou operacionais que inviabilizem o envio de documentação de que trata este subitem 10.6, será admitido o envio correspondente para o correio eletrônico (e-mail) indicado no Preâmbulo deste Edital, devendo o responsável pela licitação informar no *chat* do sistema eletrônico a data e o horário do seu recebimento, disponibilizando o seu conteúdo, em seguida, para os demais licitantes.

10.7 A habilitação poderá ser verificada por meio do CAF, quanto aos documentos por ele abrangidos, exceto quanto aos documentos de qualificação técnica.

10.7.1 Os documentos exigidos para habilitação que não estejam contemplados no CAF, ou que dele constem como vencidos, ou que não possam ser substituídos pelo certificado, deverão ser apresentados pelo licitante, na forma prevista neste Edital.

10.7.2 Serão aceitos atestados ou outros documentos hábeis emitidos por entidades estrangeiras quando acompanhados de tradução para o português, salvo se comprovada a inidoneidade da entidade emissora.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

10.8 Nas licitações restritas a fornecedores cadastrados, a habilitação será verificada por meio do CAF, observado o disposto no subitem 10.6 (art. 87, §§3º e 4º da Lei Federal nº 14.133/2021).

10.9 É de responsabilidade do licitante conferir a exatidão dos seus dados cadastrais no CAF e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo solicitar a modificação dos registros em caso de incorreção.

10.10 A verificação, pelo responsável pela licitação, em sítios eletrônicos oficiais de órgãos e entidades emissores de certidões, constitui meio legal de prova, para fins de habilitação.

10.10.1 Desde que solicitado de forma expressa pelo licitante interessado, e sob sua inteira e exclusiva responsabilidade, inclusive no que respeita à adequação da habilitação econômico-financeira e da qualificação técnica, a documentação de habilitação enviada para determinado lote poderá ser utilizada para fins de avaliação da habilitação em outro lote no qual o licitante tenha sido o melhor classificado.

Documentos complementares à habilitação

10.11 Após a entrega dos documentos para habilitação, não será permitida a substituição ou a apresentação de novos documentos, salvo em sede de diligência, para (art. 64 da Lei Federal nº 14.133/2021):

a) complementação de informações acerca dos documentos já apresentados pelos licitantes e desde que necessária para apurar fatos existentes à época da abertura do certame; e

b) atualização de documentos cuja validade tenha expirado após a data de recebimento das propostas.

10.11.1 Os documentos serão enviados por meio do sistema eletrônico, em formato digital, no prazo 3 (três) horas, prorrogável por igual período, contado da solicitação do responsável pela licitação, observado o disposto no subitem 10.5.

10.11.2 O não envio dos documentos complementares no prazo indicado será considerada desistência, implicando na inabilitação do licitante e à sujeição às sanções administrativas pertinentes.

Sanatória

10.12 Na análise dos documentos de habilitação, o responsável pela licitação poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância dos documentos e sua validade jurídica, mediante decisão fundamentada, registrada em ata e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de habilitação e classificação (art. 64, §1º da Lei Federal nº 14.133/2021).

10.12.1 Quando a fase de habilitação anteceder a de julgamento e já tiver sido encerrada, não caberá exclusão de licitante por motivo relacionado à habilitação, salvo em razão de fatos supervenientes ou só conhecidos após o julgamento.

Comprovação dos requisitos de habilitação diferidos

10.13 O responsável pela licitação definirá o prazo para a apresentação dos requisitos de habilitação cuja exigência tenha sido diferida.

10.13.1 A não apresentação da documentação no prazo definido, implicará inabilitação do licitante e sujeição às sanções administrativas pertinentes.

10.14 Tratando-se de microempresa ou empresa de pequeno porte, beneficiária do regime diferenciado da Lei Complementar nº 123/06, cuja participação tenha sido realizada com a ressalva de existência de restrição fiscal e/ou trabalhista, será assegurado o prazo de 5 (cinco) dias úteis, cujo termo inicial corresponderá ao momento em que a proponente for declarada a vencedora do certame, prorrogável por igual período, a critério da Administração Pública, para a regularização da documentação, pagamento ou parcelamento do débito e emissão de eventuais certidões negativas ou positivas com efeito de certidão negativa

10.14.1 A não-regularização da documentação no prazo previsto neste item implicará decadência do direito à contratação e inabilitação do licitante, além da sujeição às sanções administrativas pertinentes, na forma do disposto no §2º do art. 53 da Lei Complementar nº 123/06.

Inabilitação

10.15 Na hipótese de o licitante não atender às exigências de habilitação, o responsável pela licitação examinará a proposta subsequente e assim sucessivamente, na ordem de classificação, até a apuração de uma proposta que atenda aos requisitos e especificações, procedendo, inclusive, a nova verificação da ocorrência do empate ficto, na forma prevista neste Edital.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Encerramento da fase de Habilitação

10.16 Não sendo possível o julgamento da habilitação na mesma sessão, o responsável pela licitação deverá designar nova sessão, observado o prazo mínimo de 24h (vinte e quatro horas), para a declaração do licitante provisoriamente vencedor, para a qual ficarão convocados os licitantes.

10.17 Exceto na inversão de fases, encerrada a fase de habilitação, será declarado o licitante provisoriamente vencedor, ato do qual ficarão automaticamente intimados os licitantes.

11. IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

11.1 Qualquer pessoa é parte legítima para impugnar este Edital por irregularidade ou para solicitar esclarecimentos sobre os seus termos, devendo encaminhar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data da abertura do certame.

11.1.1 A impugnação e o pedido de esclarecimento serão realizados na forma eletrônica.

11.2 O responsável pela licitação responderá aos pedidos de esclarecimentos e impugnação no prazo de até 03 (três) dias úteis contado da data de recebimento do pedido, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame, e poderá requisitar subsídios formais aos responsáveis pela elaboração do Edital e dos seus anexos.

11.2.1 O responsável pela licitação poderá solicitar a manifestação dos setores técnicos do órgão ou entidade contratante, a fim de subsidiar as decisões de caráter técnico, conforme o §3º do art. 8º do Decreto nº 22.885/2024 e a oitiva, quando necessário, dos órgãos de assessoramento jurídico e de controle interno, nos termos do art. 32 do Decreto nº 22.885/2024.

11.3 A impugnação não possui efeito suspensivo, sendo a sua concessão medida excepcional que deverá ser motivada pelo responsável pela licitação nos autos do processo de licitação.

11.4 Acolhida a impugnação contra o edital de licitação, será definida e publicada nova data para realização do certame, devendo ser observado o disposto no subitem 17.12

11.5 A resposta à impugnação ou ao pedido de esclarecimento será divulgada no endereço eletrônico www.comprasnet.ba.gov.br e no <https://licitacoes-e2.bb.com.br/aop-inter-estatico/>, no prazo de até 3 (três) dias úteis, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame, e vincularão os participantes e a Administração.

12. FASE RECURSAL

12.1 A fase recursal obedecerá à disciplina estabelecida neste Edital, observado o disposto no art. 165 da Lei Federal nº 14.133/2021.

12.2 Dos atos decorrentes do procedimento licitatório, cabem:

12.2.1 Recurso:

- a) em fase única, em face do julgamento das propostas e do ato de habilitação ou inabilitação;
- b) em face do ato de anulação ou revogação da licitação.

12.2.2 Pedido de reconsideração, relativamente a ato do qual não caiba recurso hierárquico.

12.3 O recurso em face do julgamento das propostas e do ato de habilitação ou inabilitação observará as seguintes disposições:

12.3.1 A intenção de recorrer deverá ser manifestada imediatamente, no prazo de 15 (quinze) minutos, sob pena de preclusão, após a declaração do licitante provisoriamente vencedor pelo responsável pela licitação.

12.3.1.1 A manifestação da intenção de recorrer será única, abrangendo as matérias concernentes ao julgamento das propostas e ao ato de habilitação ou inabilitação.

12.3.2 Manifestada a intenção de recorrer, as razões de recurso deverão ser apresentadas no prazo de 3 (três) dias úteis, contado da data de intimação da declaração do licitante provisoriamente vencedor.

12.3.3 O prazo para apresentação de contrarrazões será de 3 (três) dias úteis, contado da data de divulgação da interposição do recurso, a qual será feita por comunicação no *chat*.

12.3.4 O recurso será dirigido à autoridade que tiver editado o ato ou proferido a decisão recorrida, para juízo de retratação.

12.3.4.1 Se a autoridade não reconsiderar o ato ou a decisão no prazo de 3 (três) dias úteis, encaminhará o recurso com a sua motivação à autoridade superior.

12.3.5 A autoridade superior deverá proferir sua decisão no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

12.3.6 O acolhimento do recurso implicará invalidação apenas de ato insuscetível de aproveitamento.

12.3.7 Os recursos interpostos fora do prazo não serão conhecidos.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

- 12.3.8 O resultado dos recursos será divulgado no endereço eletrônico www.comprasnet.ba.gov.br.
- 12.4 Aplica-se o disposto no subitem 12.3, no que couber, ao recurso em face do ato de anulação ou revogação da licitação.
- 12.5 O pedido de reconsideração será apresentado no prazo de 3 (três) dias úteis, contado da data de intimação, observado o inc. II do art. 165 da Lei Federal nº 14.133/2021.
- 12.6 O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.
- 12.6.1 Na elaboração de suas decisões, a autoridade competente será auxiliada pelo órgão de assessoramento jurídico, que deverá dirimir dúvidas e subsidiá-la com as informações necessárias.
- 12.7 Será assegurado ao licitante vista dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.

13. ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

- 13.1 Encerradas as fases de julgamento e habilitação, e esgotados os recursos administrativos, o processo licitatório será encaminhado à autoridade superior, que poderá:
- a) determinar o retorno dos autos para saneamento de irregularidades;
 - b) revogar a licitação por motivo de conveniência e oportunidade;
 - c) proceder à anulação da licitação, de ofício ou mediante provocação de terceiros, sempre que presente ilegalidade insanável;
 - d) adjudicar o objeto e homologar a licitação.
- 13.1.1 Ao pronunciar a nulidade, a autoridade indicará expressamente os atos com vícios insanáveis, tornando sem efeito todos os subsequentes que deles dependam, e dará ensejo à apuração de responsabilidade de quem lhes tenha dado causa.
- 13.1.2 O motivo determinante para a revogação do processo licitatório deverá ser resultante de fato superveniente devidamente comprovado.
- 13.1.3 Nos casos de anulação e revogação, deverá ser assegurada a prévia manifestação dos interessados.
- 13.1.4 Havendo justo receio de prejuízo de difícil ou incerta reparação decorrente do ato de anulação e revogação, poderá ser deferida a manifestação dos interessados, com fundamento no art. 183 da Lei nº 12.209, de 20 de abril de 2011, justificadamente.
- 13.2 A homologação da licitação não implicará direito à contratação.

14. CONTRATAÇÃO

Convocação para assinatura

- 14.1 Após a homologação, o licitante vencedor será convocado para assinar o termo de contrato ou, nas hipóteses previstas no art. 95 da Lei Federal nº 14.133/2021, o instrumento hábil que lhe substitua: Autorização de Fornecimento de Material - AFM ou Autorização de Prestação de Serviços - APS, conforme o caso, no prazo estabelecido no TR/Habilitação, sob pena de decair o direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas na Lei Federal nº 14.133/2021, e em outras legislações aplicáveis.
- 14.1.1 O prazo de convocação poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, mediante solicitação do adjudicatário durante seu transcurso, devidamente justificada, e desde que o motivo apresentado seja aceito pela Administração.
- 14.1.2 A contratação obedecerá as estipulações constantes da minuta de contrato integrante do edital da licitação, do aviso ou do instrumento de contratação direta.
- 14.1.3 Na hipótese de substituição do termo de contrato por instrumento equivalente, neste serão consideradas literalmente transcritas todas as cláusulas e condições previstas na minuta de contrato constante deste Edital.
- 14.1.4 O termo de contrato, a AFM ou, a APS, conforme o caso, deve ser assinado pelo representante legal do licitante ou mandatário com poderes expressos.
- 14.1.5 A assinatura se dará por meio do Sistema Eletrônico de Informações - SEI, caso em que o licitante deverá providenciar o cadastramento de seu representante legal ou procurador no endereço eletrônico www.portalseibahia.saeb.ba.gov.br ou através do link disponibilizado www.comprasnet.ba.gov.br.
- 14.2. Será facultado à Administração, quando o convocado não assinar o termo de contrato, AFM ou APS, conforme o caso, no prazo e nas condições estabelecidas, convocar os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para a celebração do contrato nas condições propostas pelo licitante vencedor.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

14.3 Decorrido o prazo de validade da proposta indicado neste Edital, sem convocação para a contratação, ficarão os licitantes liberados dos compromissos assumidos.

14.4 Na hipótese de nenhum dos licitantes aceitar a contratação nos termos do subitem 14.2 a Administração, observados o valor estimado e sua eventual atualização nos termos deste edital, poderá:

a) convocar os licitantes remanescentes para negociação, na ordem de classificação, com vistas à obtenção de preço melhor, mesmo que acima do preço do adjudicatário, mas não superior ao preço ofertado pelo próprio licitante remanescente;

b) adjudicar e celebrar o contrato nas condições ofertadas pelos licitantes remanescentes, atendida a ordem classificatória, quando frustrada a negociação de melhor condição.

14.5. A negociação a que se refere a alínea "a" do subitem 14.4 deste artigo deverá ser oportunizada aos licitantes remanescentes, assegurada a preferência, em caso de empate, ao licitante mais bem classificado.

Recusa

14.6 A recusa injustificada do adjudicatário em assinar o termo de contrato, AFM ou APS, conforme o caso, no prazo estabelecido pela Administração, dentro do prazo de validade da proposta, caracterizará o descumprimento total da obrigação assumida e o sujeitará às penalidades legalmente estabelecidas e à imediata perda da garantia de proposta em favor do órgão ou entidade promotor da licitação (art. 90, §5º, c/c art. 155, inc. VI, da Lei Federal nº 14.133/2021)

14.7 Equipara-se à recusa prevista no subitem 14.6 a circunstância de o adjudicatário deixar de manter as condições de habilitação exigidas na licitação, ou, por qualquer meio, dar causa à impossibilidade de celebrar o contrato.

14.8 A multa compensatória para a recusa injustificada do adjudicatário em assinar o termo de contrato, em aceitar ou retirar o instrumento equivalente, ou praticar condutas a elas equiparadas, corresponderá, salvo previsão diversa, ao mesmo percentual definido para o descumprimento total da obrigação principal, e incidirá sobre o valor global do contrato (art. 8º, §§1º e 4º, do Decreto nº 23.113/2024).

14.8.1 Nas hipóteses em que não houver valor contratado, a sanção de multa terá como base o valor correspondente ao objeto adjudicado ou, quando for o caso, da estimativa da contratação (art. 7º, §1º, c/c art. 8º, §4º, do Decreto nº 23.113/2024).

14.9 A regra do subitem 14.6 não se aplicará aos licitantes remanescentes convocados na forma da alínea "a" do subitem 14.4, **exceto** se estes passarem à condição de licitante adjudicatário (art. 48, §8º, do Decreto nº 22.888/2024).

15. INFRAÇÕES ADMINISTRATIVAS E SANÇÕES

15.1 Constituem infrações administrativas para os fins deste Edital as condutas constantes do art. 155 da Lei Federal nº 14.133/2021 (art. 47 da Lei nº 14.634/2023).

15.2 Os licitantes estarão sujeitos às sanções administrativas referidas na Lei nº 14.634/2023, e às demais cominações legais, resguardado o direito à ampla defesa e ao contraditório.

16. DISPOSIÇÕES DO SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS

16.1 Tratando-se de licitação destinada ao Sistema de Registro de Preços, serão observados, ainda, os acréscimos da **Seção do Sistema do Registro de Preços – SRP**, os quais prevalecerão em caso de conflito.

17. DISPOSIÇÕES FINAIS

17.1 A ata da sessão pública será divulgada no sistema eletrônico.

17.2 Os horários estabelecidos neste Edital, no aviso da licitação e durante a sessão pública observarão o horário de Brasília, Distrito Federal, inclusive para contagem de tempo e prática de atos processuais.

17.3 As normas disciplinadoras da licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, os princípios elencados no art. 5º da Lei Federal nº 14.133/2021, a finalidade e a segurança da contratação.

17.4 Os licitantes assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será responsável por quaisquer custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.

17.5 Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital observar-se-á o art. 183 da Lei Federal nº 14.133/2021.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

17.6 Os atos de comunicação processual da Administração com os licitantes serão realizados por meio eletrônico, na forma do disposto na Lei nº 12.209/2011 e no Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014.

17.6.1. A Contratada deverá manter atualizado o endereço eletrônico cadastrado no Sistema Eletrônico de Informações - SEI, para efeito do recebimento de notificação e intimação de atos processuais, conforme Decreto nº 17.983, de 24 de outubro de 2017, devendo atender às convocações da Administração para a prática de atos nos prazos indicados.

17.7 A autoridade competente poderá, até a assinatura do contrato, excluir licitante, em despacho motivado, se tiver ciência de fato ou circunstância, anterior ou posterior ao julgamento da licitação, que revele inidoneidade ou falta de capacidade técnica ou financeira para a execução do contrato, assegurada a manifestação do interessado (art. 66 da Lei nº 14.634/2023).

17.8 Eventuais modificações neste Edital implicarão nova divulgação na mesma forma de sua divulgação inicial, além do cumprimento dos mesmos prazos dos atos e procedimentos originais, exceto se, inquestionavelmente, a alteração não comprometer a formulação das propostas, resguardado o tratamento isonômico aos licitantes.

17.9 Os casos omissos serão dirimidos pelo Órgão/Entidade indicados no Preâmbulo deste Edital, segundo as disposições contidas na Lei Federal nº 14.133/2021, na Lei nº 14.634/2023, e demais normas aplicáveis.

18. FORO

18.1 As partes elegem o Foro da Cidade do Salvador, Estado da Bahia, que prevalecerá sobre qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para solucionar quaisquer dúvidas oriundas deste instrumento que não puderem ser dirimidas por quaisquer dos meios alternativos de resolução de controvérsias de que trata a Lei Federal nº 14.133/2021.

	<p>GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA Diretoria de Projetos e Programas Especiais - SEINFRA/GAB/SIT/DPPE</p>
---	--

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

OBJETO: Recuperação e reforço estrutural da Ponte sobre o Rio Vermelho, na Rodovia BA-515 (km 31), no município de Teodoro Sampaio, com extensão de 50m.

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS DO DOCUMENTO

Número do processo administrativo: 024.2058.2026.0012301-24

2. NECESSIDADE

2.1 Descrição da necessidade

É de competência da Secretaria de Infraestrutura, através da Superintendência de Infraestrutura de Transportes - SIT, realizar, coordenar e supervisionar estudos, programas, projetos e obras, objetivando assegurar o desenvolvimento do Estado pela implantação e manutenção de uma adequada Infraestrutura aeroviária, rodoviária e hidroviária.

A recuperação e o reforço estrutural da ponte sobre o Rio Vermelho, localizado na rodovia BA-515, no município de Teodoro Sampaio, é de fundamental importância para garantir a segurança dos usuários, a estabilidade estrutural da obra e a continuidade da circulação viária. A existência de manifestações patológicas e problemas significativos relacionados à fundação, podem comprometer a capacidade da estrutura de transmitir adequadamente os esforços provenientes das cargas atuantes para o terreno de fundação.

Nesse contexto, a intervenção mostra-se necessária para restabelecer as condições adequadas de segurança, estabilidade e desempenho da fundação, evitando a evolução dos danos existentes e a consequente redução da capacidade resistente dos elementos estruturais. A deterioração ou a perda de integridade das estacas pode ocasionar redistribuição inadequada dos esforços, recalques diferenciais, deslocamentos excessivos e, em situações mais graves, comprometimento da estabilidade dos apoios da ponte.

Além do aspecto estrutural, a recuperação possui relevante caráter preventivo e de segurança viária, uma vez que a ponte integra a infraestrutura de transporte da região. A eventual necessidade de restrição do tráfego ou de interdição da passagem poderia causar impactos significativos na mobilidade local, no transporte de pessoas e mercadorias e na conexão entre as comunidades atendidas pela BA-515.

A execução dos serviços de recuperação e reforço com estacas-raiz, associada às demais medidas necessárias nos elementos constituintes da ponte, permitirá recompor e, quando tecnicamente necessário, ampliar a capacidade resistente do sistema de fundação, proporcionando melhores condições de segurança, desempenho e durabilidade à estrutura. A intervenção também contribuirá para a preservação do patrimônio público, evitando que a evolução dos processos de deterioração alcance níveis que demandem, futuramente, soluções de maior complexidade técnica e custo mais elevado.

Dessa forma, a execução da obra justifica-se pela necessidade de restabelecer as condições de segurança, confiabilidade e desempenho estrutural da ponte, preservar sua funcionalidade e assegurar a continuidade do tráfego na BA-515, mediante a correção dos problemas identificados no sistema de fundação e a adequação dos elementos estruturais às condições de utilização e aos carregamentos a que a estrutura está submetida.

A contratação se enquadra como “obra comum” por possuir objeto com padrões de desempenho e qualidade com viabilidade da Administração caracterizar, de forma padronizada, suas especificações em edital e dado ao pleno domínio do mercado acerca de sua execução.

2.2 Área requisitante

Superintendência de Infraestrutura de Transporte - SEINFRA/GAB/SIT.

2.3 Descrição dos Requisitos da Contratação

Requisitos necessários ao atendimento da necessidade:

- Documento de Formalização da Demanda específico;
- Realização de Estudo Técnico Preliminar da contratação;
- Mapa de Riscos;
- Elaboração do Termo de Referência;
- Concordância e/ou aprovação do Termo de Referência;
- Indicação de Recursos Orçamentários;
- Elaboração de minuta do edital (em conformidade com normativos e/ou padrões vigentes, se e onde cabível);
- Análise jurídica (com possíveis correções/complementações);
- Definição do agente de contratação;
- Elaboração e divulgação do Edital;
- Condução do certame licitatório em fase externa;
- Publicação dos atos no sítio eletrônico da SEINFRA-BA;
- Adjudicação e Homologação do certame;
- Encaminhamento para contrato;
- Fiscalização concomitante com execução dos serviços.

Os serviços são de natureza de escopo “não continuado”, por se tratar de um serviço sem que haja uma demanda de caráter permanente da Administração (inciso XVII, do art. 6º da Lei nº 14.133/2021).

Para correta execução da necessidade administrativa devem ser observados os seguintes requisitos:

- a) Os serviços a serem executados, deverão contemplar as determinações do projeto;
- b) A metodologia a ser adotada, deverá estar em conformidade com as normas técnicas vigentes;
- c) A definição do orçamento e do prazo de execução do serviço de engenharia, estão delineados na planilha orçamentária e no cronograma físico-financeiro;
- d) Deverá ser cumprido, boas práticas de sustentabilidade ambiental.

As obrigações da Contratada e do Contratante estão previstas no Termo de Referência.

Todos os serviços circunscritos à necessidade administrativa devem seguir fielmente as Normas Técnicas vigentes e Especificações dos Serviços da Seinfra-BA, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, devidamente atualizadas.

3. SOLUÇÃO

3.1 Levantamento de Mercado

Foi realizado o levantamento de mercado visando buscar a melhor solução para o problema existente, sendo estudados processos de contratações semelhantes feitas por este e outros órgãos, por meio de consultas a outros editais, com a finalidade de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Secretaria.

Solução 1: Execução pelo próprio ente. Uma das soluções de mercado seria a própria execução pelo ente estadual, todavia esta acarretaria morosidade e ineficiência da política pública; somando a isso o Estado não detém em seu quadro profissionais em quantitativo e qualificação técnica necessários para execução do objeto pretendido. Além do que não é uma prática comum na seara pública.

Solução 2: Contratação de empresa via licitação. A realização de um processo licitatório é uma solução já experienciada por este órgão em contratações anteriores, bem como foram realizadas consultas de outros órgãos públicos.

As informações levantadas demonstram que há disponibilidade de empresas especializadas com experiência consolidada na execução do objeto. Verificou-se também a existência de fornecedores locais e regionais aptos tecnicamente, o que favorece a ampliação da competitividade, além de contribuir para a redução de custos logísticos e maior agilidade na execução das obras.

Ao analisar as soluções propostas, levando em consideração os custos, os encargos e

os preceitos legais de cada opção, e reconhecendo a experiência prévia do órgão com licitações, conclui-se que a solução 2 — contratação de empresa via licitação — é a mais adequada. Esta alternativa não apenas atende de maneira eficiente à necessidade da Secretaria, mas também respeita os princípios de economicidade e eficiência na gestão pública.

Embora o mercado esteja em constante evolução, trazendo novas metodologias e tecnologias que poderiam oferecer soluções inovadoras para determinados objetos, no caso específico da demanda apresentada pela Secretaria, não se identificaram alternativas viáveis que representem uma melhoria significativa em relação às soluções já consolidadas. O objeto a ser contratado é bem definido, com requisitos técnicos e operacionais claros.

3.2 Descrição da solução como um todo

3.2.1 Solução do objeto

A descrição da solução é de forma simples, e abrange a contratação de empresa especializada para realização dos serviços, com elementos que deverão ser definidos em projeto básico e que deverão prever, inicialmente, os seguintes serviços:

- Infraestrutura
- Mesoestrutura
- Drenagem
- Terraplenagem
- Pavimentação
- Proteção ao meio ambiente
- Serviços diversos
- Sinalização

SOLUÇÃO

Referente à manutenção e recuperação da Obra de Arte Especial (OAE) sobre o Rio Vermelho na BA-515, em Teodoro Sampaio, as etapas dos serviços previstas no projeto compreendem:

Infraestrutura:

Deverá ser feita uma nova Fundação de Reforço com Estacas Raiz com integração estrutural a estrutura existente. Serão executados novos blocos de coroamento adjacentes (ou abraçando o pilar existente através de colares de transferência de carga), nos quais as estacas raiz são ancoradas, descarregando o peso da superestrutura no novo sistema profundo.

Mesoestrutura (Pilares e Vigas):

Com a nova fundação firmemente ancorada e capaz de suportar as cargas, realiza-se a correção geométrica da ponte: Posicionam-se macacos hidráulicos de alta capacidade (geralmente acoplados a uma central hidráulica sincronizada para garantir movimentos milimétricos e uniformes) em pontos estratégicos de apoio (como vigas de travamento ou consoles provisórios criados no pilar). A estrutura é suspensa até atingir a cota altimétrica original de projeto.

Drenagem:

Limpeza e desobstrução dos dispositivos de drenagem existentes na OAE.

Terraplanagem:

Retirada de material remanescente das ensecadeiras e enrocamento, com carga, transporte e espalhamento em bota-fora.

Pavimentação:

Manutenção e tratamento da superfície e juntas de dilatação, incluindo serragem, limpeza, aplicação de selantes, capa selante com pedrisco e tratamento superficial duplo com emulsão asfáltica.

3.2.2 Combinação dos parâmetros da licitação

Considerando que o objeto da contratação se enquadra como obra comum, optou-se pela utilização da **modalidade concorrência eletrônica, com critério de julgamento por maior desconto e modo de disputa “aberto e fechado”**, nos termos da Lei nº 14.133/2021, Art. 6º, inciso XXXVIII.

O critério de **maior desconto** mostra-se o mais adequado ao tipo de objeto, sendo uma estratégia eficaz para garantir a seleção da proposta mais vantajosa à Administração. Essa sistemática impede que o licitante distribua de forma estratégica seus descontos entre os itens da planilha ou etapas do cronograma físico-financeiro — prática conhecida como "jogo de planilha" —, uma vez que a redução incide de maneira uniforme e proporcional sobre todo o orçamento estimado pela Administração. Assim, o critério promove celeridade ao processo e permite aferição objetiva e transparente das propostas, reduzindo a subjetividade na avaliação.

Quanto ao **modo de disputa “aberto e fechado”**, a licitação se mostra eficaz ao estimular a revelação de informações confiáveis pelos licitantes e ao maximizar os interesses da Administração na escolha da proposta mais vantajosa. Nesse modelo, os licitantes inicialmente participam de lances públicos e sucessivos (fase aberta), o que

incentiva a competição e promove transparência. Em seguida, cada participante apresenta um lance final sigiloso (fase fechada), permitindo que todos expressem sua melhor proposta sem influência externa. Esse mecanismo equilibra competição e sigilo estratégico, aumentando as chances de a Administração obter o resultado mais vantajoso e atraindo empresas qualificadas para o certame.

Dessa forma, a combinação entre **concorrência eletrônica, maior desconto e modo de disputa aberto e fechado** mostra-se a mais adequada para garantir a ampla participação, a seleção da proposta mais vantajosa e o atendimento aos princípios da economicidade, isonomia, transparência, eficiência e competitividade.

3.3 e 3.4 Estimativa do valor e das Quantidades a serem Contratadas

Dentro do presente estudo, a análise técnica de campo identificou o quantitativo estimado, na planilha que segue abaixo, com nível de precisão adequado, para caracterizar o serviço de engenharia pretendido, possibilitando a elaboração dos custos, em conformidade com as Normas, Procedimentos, Instruções e Especificações de Serviços e, Manuais Técnicos em vigor do DNIT e normas técnicas da ABNT.

A solução está estimada em R\$ 1.927.998,36 (um milhão, novecentos e vinte e sete mil, novecentos e noventa e oito reais e trinta e seis centavos), conforme pesquisa de preço anexa, elaborado através do SCO – Sistema de Custos e Orçamentos, referencial de julho de 2026 e Produtos Asfálticos de agosto de 2026. Os Custos de Administração Local, Manutenção do Canteiro, Mobilização de Equipe e Equipamentos e Instalação de Canteiro foram dimensionados a partir dos manuais de Custos de Infraestrutura de Transportes do DNIT.

Item	Discriminação	Und.	Quant.	Valor unitário	Valor total
1	Recuperação e reforço estrutural da Ponte sobre o Rio Vermelho, na Rodovia BA-515 (km 31), no município de Teodoro Sampaio.	m	50,00	R\$ 38.559,90	R\$ 1.927.998,36

3.5 Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não há viabilidade técnica na divisão dos serviços, que em sua grande maioria são interdependentes. O atraso na execução de uma etapa compromete diretamente o cronograma das demais, ocasionando aumento de custo e comprometimento dos marcos intermediários e da entrega dos serviços.

Logo, para a solução em questão não será adotado o parcelamento. A execução dos serviços por meio de lote único proporcionará ganho de escala, sob o ponto de vista do emprego de recursos humanos e da dificuldade de controle, colocando em risco a celeridade processual e comprometendo a seleção da proposta mais vantajosa para a

Administração.

Dessa forma, a divisão em diversos lotes comprometeria a viabilidade técnica e econômica dos serviços, além de que o valor do custo indireto, para um trecho segmentado tornaria os serviços mais onerosos. Ademais, lidar com um único prestador diminui o custo administrativo de gerenciamento de todo o processo de contratação.

3.6 Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Inicialmente, não existem em andamento contratações correlatas e/ou interdependentes que venham a interferir ou merecer maiores cuidados no planejamento da futura contratação.

3.7 Demonstração de previsão da contratação no planejamento da Administração

A Lei nº 14.133/2021 no inciso VII, do art. 12, dispõe que cada ente federativo poderá elaborar o plano de contratações anual - PCA, na forma de regulamento. Contudo, até a presente data não houve regulamentação no Estado da Bahia, motivo pelo qual não há PCA vigente para contemplar a demanda em tela.

4. PLANEJAMENTO

4.1 Resultados Pretendidos

Com a presente contratação deseja-se realizar a recuperação da ponte com o padrão de qualidade necessária para garantir a trafegabilidade segura no trecho, além do melhoramento da infraestrutura rodoviária, contribuindo ao desenvolvimento regional, resultando em benefícios a longo prazo para a comunidade como um todo.

No tocante aos aspectos econômicos, a devida construção tem reflexo direto na diminuição dos custos operacionais associados à manutenção constante das vias, além de redução dos custos de transporte, gerando um benefício econômico e social. Espera-se, assim, atendimento aos princípios de economicidade e eficiência.

4.2 Providências a serem adotadas

Trata-se de contratação realizada habitualmente na SEINFRA-BA desde sua criação, não havendo no momento, necessidade de adequação do ambiente do órgão.

4.3 Possíveis Impactos Ambientais

A presente contratação não gera impactos ambientais diretos, uma vez que se trata de atividade rotineira da SEINFRA/SIT e a área de ação está limitada à faixa de domínio da rodovia. Portanto, não haverá impactos ambientais decorrentes diretamente da execução dos serviços contratados.

- Cuidados a serem observados pela contratada:

Apesar da natureza de baixo impacto, a empresa contratada deverá adotar medidas preventivas, incluindo:

- Transporte e exploração da jazida de forma a evitar emissão de poeira;
- Evitar o lançamento de resíduos na pista e áreas adjacentes.

- Recuperação ambiental das áreas exploradas

A recuperação das áreas exploradas deverá ocorrer em módulos, concomitantemente aos processos de lavra, observando os seguintes critérios:

- Conformação do relevo, utilizando técnicas compatíveis com a topografia da área;
- Reposição da cobertura de solo orgânico, com distribuição de uma camada de 0,20 m de espessura;
- Implantação de curvas de nível, quando necessário, para controle de erosão;
- Reposição da cobertura vegetal.

- Utilização de áreas já oneradas

Quando houver utilização de áreas já oneradas, deverá ser firmado contrato específico entre a executante e o detentor do direito minerário, contendo:

- Definição das medidas ambientais compensatórias a serem atendidas;
- Garantia de cumprimento das medidas antes da devolução da área ao detentor do direito.

- Sustentabilidade e Mitigação de Impactos

A adoção de critérios de sustentabilidade tem como objetivo minimizar impactos ambientais, sociais e culturais decorrentes das atividades e aquisições públicas, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e o Decreto Estadual nº 14.692/2013 (BA), que institui o Programa Estadual de Compras Públicas Sustentáveis. As medidas

incluem:

- Planejamento ambiental e social preventivo, considerando critérios de sustentabilidade na seleção de fornecedores e aquisição de produtos e serviços;
- Monitoramento contínuo das atividades e aquisições, avaliando impactos ambientais e sociais ao longo de todo o ciclo de vida dos bens e serviços;
- Recuperação e compensação de impactos, quando aplicável, alinhando-se a práticas de responsabilidade socioambiental;
- Preservação da biodiversidade, solo, água e paisagem, promovendo o uso responsável de recursos naturais nos processos de contratação e execução;
- Mitigação de impactos sociais e culturais, garantindo que fornecedores respeitem direitos trabalhistas, diversidade, inclusão e patrimônio cultural;
- Promoção da eficiência de recursos, priorizando produtos e serviços de baixo impacto ambiental, duráveis, recicláveis ou provenientes de cadeias produtivas sustentáveis.

5. VIABILIDADE

5.1 Declaração de Viabilidade/Inviabilidade

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária.

As experiências pretéritas indicam que a solução 2, descrita no item 3.1, apresenta viabilidade e alta probabilidade de alcance dos resultados pretendidos. A SEINFRA, através da SIT, não possui em seu quadro de servidores profissionais habilitados, em quantitativo suficiente, para a execução do serviço em questão, de modo que para suprir tal necessidade torna-se imprescindível a contratação de empresa especializada, para atendimento da demanda exarada.

Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

6. ANÁLISE SOBRE A NECESSIDADE DE CLASSIFICAÇÃO DO ETP

Analisando a natureza dos serviços a serem contratados, nos termos da Lei nº 12.527/2011, o presente ETP é classificado como público e, portanto, não pode ter caráter sigiloso.

7. IDENTIFICAÇÃO

Ricardo Pedrosa Martins



Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Pedrosa Martins, Diretor**, em 16/10/2026, às 17:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 13º, Incisos I e II, do [Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **00151349498** e o código CRC **7071D73E**.

Referência: Processo nº 024.2058.2026.0012301-24

SEI nº 00151349498



ANÁLISE DE GERENCIAMENTO DE RISCOS

ÓRGÃO REQUISITANTE : DIRETORIA DE PROJETOS E PROGRAMAS ESPECIAIS (DPPE) - SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DA BAHIA- SEINFRA.

FASE DE ANÁLISE: PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO							
(Anterior a publicação do edital)							
IDENTIFICAÇÃO		AVALIAÇÃO		TRATAMENTO			
RISCO	DANO	IMPACTO	PROBABILIDADE	AÇÃO PREVENTIVA	RESPONSÁVEL	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA	RESPONSÁVEL
Falta de clareza pelo requisitante quanto aos serviços a serem executados.	Possível interferência na qualidade do serviço; Disputa de preços deserta.	Alto	Baixa	Envolver setores responsáveis na instrução inicial do processo, solicitando ratificação ou retificação dos objetos.	Servidor técnico da unidade demandante	Quando detectado o erro quanto a real necessidade da demanda, parar o processo no estágio em que se encontrar e proceder com a retificação dos artefatos técnicos.	Servidor técnico da unidade demandante
Estimativa inadequada de quantitativo do objeto a ser licitado.	Falha no atendimento das necessidades da área demandante do serviço.	Alto	Baixa	Adequado levantamento das reais necessidades da área demandante do serviço. Envolver setores responsáveis na instrução inicial do processo, solicitando ratificação ou retificação dos objetos.	Servidor técnico da unidade demandante	Possibilidade de aditivo contratual, levando em consideração a porcentagem estabelecida para acréscimos ou supressões do objeto em questão.	Servidor técnico da unidade demandante

FASE DE ANÁLISE: SELEÇÃO DE FORNECEDORES							
(Entre a publicação do edital e assinatura do contrato)							
IDENTIFICAÇÃO		AVALIAÇÃO		TRATAMENTO			
RISCO	DANO	IMPACTO	PROBABILIDADE	AÇÃO PREVENTIVA	RESPONSÁVEL	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA	RESPONSÁVEL
Atraso ou suspensão do processo licitatório em face de impugnações.	Atraso no procedimento de contratação; Paralisação do processo de Contratação.	Alto	Baixa	Especificar o serviço de forma concisa e coerente com o que o mercado pode oferecer;	Unidade Demandante e Setor de Licitações	Tomar as providências necessárias para saneamento do processo no menor prazo possível, de modo a permitir a realização da contratação.	Unidade Demandante e Setor de Licitações
Estimativa de preço em desacordo com os valores praticados pelo mercado.	Licitação deserta ou contratação por preço inadequado.	Alto	Baixa	Realizar adequada pesquisa de mercado, através das disposições contidas no art. 23 da Lei 14.133/21.	Orçamentista	No caso de preço elevado, deve o pregoeiro negociar a redução dos valores propostos.	Unidade Demandante e Setor de Licitações

Disputa de preço resultando sem vencedor habilitado e/ou deserta.	Atraso no procedimento de contratação.	Alto	Baixa	Dar ampla publicidade ao edital; Verificar as exigências solicitadas e analisar se estas encontram-se compatíveis com a realidade do mercado.	Unidade Demandante	Revisar exigências do edital e realizar novo processo de contratação.	Unidade Demandante e Setor de Licitações
Atraso no processo administrativo de contratação	Atraso no procedimento de contratação; Atraso na elaboração de novos projetos técnicos e termos de referência para contratações futuras.	Médio	Baixa	Realizar o ETP e elaborar o TR com tempo suficiente para a tramitação do processo, obedecendo todos os prazos legais; Monitorar o andamento do processo junto as áreas, de acordo com cada etapa de execução do mesmo.	Unidade Demandante	Acompanhar o andamento do processo cobrando as áreas responsáveis por cada etapa, caso haja uma extrapolação do prazo estipulado do exercício daquela atividade pela área que o processo estiver estagnado.	Unidade Demandante

FASE DE ANÁLISE: GESTÃO DO CONTRATO							
(Após a assinatura do instrumento contratual até o encerramento da contratação)							
IDENTIFICAÇÃO		AVALIAÇÃO		TRATAMENTO			
RISCO	DANO	IMPACTO	PROBABILIDADE		RESPONSÁVEL	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA	RESPONSÁVEL
Serviço prestado de forma inadequada, insatisfatória e/ou ineficiente.	Descumprimento de cláusulas contratuais; Possibilidade de inexecução e rescisão do contrato.	Alto	Baixa	Fiscalizar o contrato, atentando para a devida qualidade técnica na realização das atividades e para a manutenção das condições de contratação exigidas na habilitação.	Equipe de gestão e fiscalização contratuais	Comunicação tempestiva e reiterada à empresa para regularização das pendências apontadas. Aplicação de penalidades. Abertura de processo administrativo para averiguação do problema e apuração de responsabilidade. Convocar segunda colocada para continuidade dos serviços.	Equipe de gestão e fiscalização contratuais

Solicitações de execução do objeto além da capacidade de controle e de fiscalização.	Sobrecarga de trabalho para os fiscais do contrato. Falta de atendimento ou atraso no atendimento das demandas. Execução) sem acompanhamento por pessoal sem a qualificação adequada, acarretando má qualidade nos produtos entregues ou serviços prestados. Fragilidade do processo de gestão de requisitos. Fragilidades na gestão e fiscalização contratual, que geraram atestes errados dos resultados entregues e risco de pagamentos indevidos à empresa.	Alto	Média	Providenciar capacitação para servidores do órgão/entidade que atuam como fiscais de contrato. Realizar reuniões de planejamento a fim de priorizar o que deverá conter nas Ordens de Serviços, possibilitando melhor aproveitamento das demandas efetuadas a contratada	Equipe de gestão e fiscalização contratuais	Redução da emissão de Ordens de Serviço. Implantação de controles internos e fluxos de processos de aprovação, a fim de compatibilizar as demandas de serviços à disponibilidade e vazão da equipe para gerenciar e validar adequadamente os serviços entregues.	Equipe de gestão e fiscalização contratuais
Ausência de dotação orçamentária para a execução do contrato.	A contratada não receber pelos serviços prestados, prejudicando o andamento da execução contratual.	Alto	Baixa	Aprovisionar recursos suficientes para as obrigações contratuais durante o período de vigência.	Setor Financeiro	Providenciar complementação de recursos para cumprimento das obrigações contratuais.	Setor Financeiro

LEGENDA:

- Risco: Acontecimento capaz de impactar o objeto da contratação.
- Dano: Impactos gerados pelo risco, quando ocorrido.
- Probabilidade: Chance de o acontecimento de risco ocorrer.
- Níveis de impacto:
 - Baixo: Danos que não afetem o processo/serviço.
 - Médio: Danos que afetem parcialmente o processo/serviço, gerando atraso ou interferindo de alguma forma em sua qualidade.
 - Alto: Danos que afetem a essência do processo/serviço, impedindo sua execução.
- Ações Preventivas: Providências que impeçam ou diminuam a probabilidade do risco ocorrer.
- Ações de Contingência: Providências que resolvam ou pelo menos diminuam os danos causados pelo risco.



Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Pedrosa Martins, Diretor**, em 16/10/2026, às 17:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 13º, Incisos I e II, do [Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **00151349504** e o código CRC **C91CA9A4**.

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

01 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
01.000.001	1	CPU9494	Administração Local e manutenção de canteiro	32,07	un	1,000	184.319,38	184.319,38
Total do grupo:								184.319,38

02 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS**02.001 - MÃO DE OBRA****02.002 - Gerência Técnica / Administrativa**

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
02.002.001	7	CPU8935	Engenheiro Auxiliar MOB. e DESMOB.	32,07	un	1,000	163,76	163,76

02.003 - Apoio Produção

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
02.003.001	9	CPU9286	Laboratorista MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	126,78	126,78

02.004 - Produção

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
02.004.001	11	CPU9294	Encarregado de obras de artes especiais MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	126,78	126,78

02.005 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS**02.006 - Equipamentos pesados**

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
02.006.001	596	CPU2009	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	1.556,20	1.556,20
5,72D (D=206,0000)								
02.006.002	598	CPU2011	Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 210Kw - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	1.730,32	1.730,32
6,36D (D=206,0000)								
02.006.003	601	CPU2013	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	1.635,10	1.635,10
6,01D (D=206,0000)								
02.006.004	603	CPU22432	Perfuratriz hidráulica sobre esteiras para estaca raiz - 56 kW - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	6.271,07	6.271,07
23,05D (D=206,0000)								
02.006.005	619	CPU2026	Escavadeira hidráulica de longo alcance sobre esteiras - 103 kW - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	7.840,89	7.840,89
28,82D (D=206,0000)								
02.006.006	622	CPU2035	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	12.629,22	12.629,22
46,42D (D=206,0000)								
02.006.007	624	CPU22463	Grupo gerador - 68 kVA - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	198,60	198,60
0,73D (D=206,0000)								
02.006.008	798	CPU2071	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW - MOB/DESMOB.	32,07	un	1,000	2.285,33	2.285,33
8,40D (D=206,0000)								
02.006.009	800	CPU2057	Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ - MOB. / DESMOB.	32,07	un	1,000	508,76	508,76
1,87D (D=206,0000)								
02.006.010	802	CPU2038	Rolo compactador liso autopropelido vibratório de 11 t - 97 kW - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	1.847,31	1.847,31
6,79D (D=206,0000)								

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
------------	------------	--------	----------------------	-----	-------	------	-------------	-------------

02.007 - Equipamentos Leves

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
02.007.001	607	CPU2080	Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1, 50 kW - MOB. / DESMOB.	32,07	un	1,000	16,32	16,32
0,06D (D=206,0000)								
02.007.002	609	CPU2082	Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 18 MPa - 5,20 kW - MOB. / DESMOB.	32,07	un	1,000	103,38	103,38
0,38D (D=206,0000)								
02.007.003	613	CPU2120	Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm - MOB. / DESMOB.	32,07	un	1,000	16,32	16,32
0,06D (D=206,0000)								

02.008 - Mob. e Desmob de Container

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
02.008.001	615	CPU2127	Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	923,65	923,65
6,79D (D=103,0000)								
02.008.002	617	CPU2128	Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) - MOB/DESMOB	32,07	un	1,000	923,65	923,65
6,79D (D=103,0000)								
02.008.003	618	CPU2131	Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) - MOB/DESMOB	32,07	un	2,000	923,65	1.847,30
6,79D (D=103,0000)								

02.009 - Mob. e Desmob de Container

Total do grupo: 40.750,74

03 - INSTALAÇÕES EM CONTAINER (Áreas Cobertas)**03.001 - Escritórios, Seção Técnica e Topografia**

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
03.001.001	33	CPU9408	Container de 1 TEU com revestimento térmico (ar condicionado) com janela e 1 banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização de 10 vezes	32,07	un	1,000	8.440,52	8.440,52
6.086,62c (c=1,0500)								

03.002 - Refeitório

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
03.002.001	33	CPU9408	Container de 1 TEU com revestimento térmico (ar condicionado) com janela e 1 banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização de 10 vezes	32,07	un	1,000	8.440,52	8.440,52
6.086,62c (c=1,0500)								

03.003 - Banheiros e Vestiários

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
03.003.001	35	CPU9414	Container de 1 TEU com 2 banheiros - inclusive montagem e desmontagem - utilização de 10 vezes	32,07	un	1,000	15.875,22	15.875,22
11.447,92c (c=1,0500)								

03.004 - Depósito de Cimento

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
------------	------------	--------	----------------------	-----	-------	------	-------------	-------------

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

03.004.001	37	CPU9411	Container de 1 TEU com janela - inclusive montagem e desmontagem - utilização de 10 vezes	32,07	un	1,000	6.048,18	6.048,18
4.361,46c (c=1,0500)								

03.005 - Almoarifado

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
03.005.001	33	CPU9408	Container de 1 TEU com revestimento térmico (ar condicionado) com janela e 1 banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização de 10 vezes	32,07	un	1,000	8.440,52	8.440,52
6.086,62c (c=1,0500)								
Total do grupo:								47.244,96

04 - OAE- ESTRUTURA MISTA

Total do grupo: 0,00

05 - SERVIÇOS PRELIMINARES**05.001 - Limpeza e caminho de acesso**

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
05.001.001	435	5501700	Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m	32,07	m²	70,000	0,95	66,50
05.001.002	437	4915744	Capina manual	32,07	m²	40,000	1,10	44,00
05.001.003	438	5502187	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 m	32,07	m³	12,000	13,37	160,44
05.001.004	528	1505860	Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	32,07	m³	135,000	327,61	44.227,35
05.001.005	391	4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	32,07	m³	300,000	27,80	8.340,00
05.001.006	44	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	32,07	tkm	264,000	1,58	417,12
05.001.007	46	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	32,07	m³	12,000	3,68	44,16

05.002 - Corta Rio

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
05.002.001	566	4805753	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 3 a 4 m	32,07	m³	640,000	116,92	74.828,80
05.002.002	44	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	32,07	tkm	16.128,000	1,58	25.482,24

05.003 - Ensecadeiras

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
05.003.001	48	CPU9895	Ensecadeira com saco de aniagem, exclusive o fornecimento do solo	32,07	m³	107,560	220,46	23.712,67
05.003.002	55	CPU11267	Enchimento entre Paredes da Ensecadeira com Argila	32,07	m³	47,800	147,61	7.055,75
05.003.003	56	2003864	Esgotamento de água com bomba submersa	32,07	h	200,000	22,16	4.432,00
05.003.004	61	4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	32,07	m³	47,800	30,33	1.449,77
05.003.005	46	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	32,07	m³	47,800	3,68	175,90

05.004 - Área de Canteiro

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
05.004.001	391	4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	32,07	m³	960,000	27,80	26.688,00

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%
CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
------------	------------	--------	----------------------	-----	-------	------	-------------	-------------

05.005 - Rebaixamento de solo para perfuratriz

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
05.005.001	566	4805753	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 3 a 4 m	32,07	m³	360,000	116,92	42.091,20
05.005.002	44	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	32,07	tkm	3.600,000	1,58	5.688,00
Total do grupo:								264.903,90

06 - OAE- Infraestrutura, Mesoestrutura e Superestrutura

Total do grupo: 0,00

07 - Infraestrutura**07.001 - Estaca Raiz**

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
07.001.001	400	2306066	Estaca raiz perfurada no solo com D = 40 cm - confecção	32,07	m	175,600	429,14	75.356,98
07.001.002	407	2306070	Estaca raiz perfurada na rocha com D = 31 cm - confecção	32,07	m	128,000	2.205,63	282.320,64
07.001.003	723	2306247	Arrasamento de estacas de concreto com seção de até 900 cm²	32,07	m³	1,950	387,96	756,52
07.001.004	79	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	32,07	kg	9.087,000	16,52	150.117,24
07.001.005	489	4011279	Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial - 100% Proctor modificado	32,07	m³	30,000	364,59	10.937,70

07.002 - Blocos de fundação

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
07.002.001	63	1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	32,07	m³	3,600	823,90	2.966,04
07.002.002	768	1608025	Perfuração em concreto com martelo elétrico - D = 14 mm	32,07	m	115,200	58,55	6.744,96
07.002.003	660	4915650	Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação manual	32,07	kg	25,450	359,29	9.143,93
07.002.004	720	CPU11807	IMPERMEABILIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE COM EMULSÃO ASFÁLTICA, 2 DEMÃOS	32,07	m²	109,050	66,80	7.284,54
07.002.005	79	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	32,07	kg	2.449,030	16,52	40.457,97
07.002.006	101	3108017	Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	32,07	m²	109,050	133,68	14.577,80
07.002.007	536	1106281	Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	32,07	m³	71,810	920,29	66.086,02
07.002.008	119	1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h - confecção em central dosadora de 30 m³/h	32,07	m³	71,810	254,55	18.279,23
07.002.009	129	1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	32,07	m³	71,810	5,24	376,28

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%
CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

07.002.010	908	CPU20997	Ancoragem química usada em conjunto com vergalhão D=12,50 mm de construção em concreto, inclusive perfuração e instalação.	32,07	unid	576,000	80,56	46.402,56
Total do grupo:								731.808,41

08 - Mesoestrutura**08.001 - Reforço Pilares**

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
08.001.001	771	3806415	Demolição controlada de concreto com marteleiro	32,07	m³	0,080	1.023,26	81,86
08.001.002	101	3108017	Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	32,07	m²	7,310	133,68	977,20
08.001.003	79	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	32,07	kg	307,230	16,52	5.075,43
08.001.004	536	1106281	Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	32,07	m³	1,490	920,29	1.371,23
08.001.005	132	1106050	Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 30 m³/h	32,07	m³	1,490	236,15	351,86
08.001.006	129	1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	32,07	m³	1,490	5,24	7,80
08.001.007	131	3816197	Plataforma de trabalho em madeira apoiada no solo - altura de até 6 m - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada	32,07	m³	139,200	99,34	13.828,12

08.002 - Aumento de seção (reforço) das Vigas Transversinas existentes (VT)

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
08.002.001	101	3108017	Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	32,07	m²	28,880	133,68	3.860,67
08.002.002	79	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	32,07	kg	818,780	16,52	13.526,24
08.002.003	536	1106281	Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	32,07	m³	3,800	920,29	3.497,10
08.002.004	119	1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h - confecção em central dosadora de 30 m³/h	32,07	m³	3,800	254,55	967,29
08.002.005	129	1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	32,07	m³	3,800	5,24	19,91
08.002.006	653	2108169	Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação	32,07	m³	29,070	82,58	2.400,60
08.002.007	768	1608025	Perfuração em concreto com marteleiro elétrico - D = 14 mm	32,07	m	21,120	58,55	1.236,57
08.002.008	660	4915650	Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação manual	32,07	kg	4,670	359,29	1.677,88

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

08.002.009	908	CPU20997	Ancoragem química usada em conjunto com vergalhão D=12,50 mm de construção em concreto, inclusive perfuração e instalação.	32,07	unid	176,000	80,56	14.178,56
------------	-----	----------	--	-------	------	---------	-------	-----------

08.003 - Construção das Vigas Transversinas para instalação dos Macacos Hidráulicos

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
08.003.001	101	3108017	Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	32,07	m²	31,160	133,68	4.165,46
08.003.002	79	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	32,07	kg	818,780	16,52	13.526,24
08.003.003	536	1106281	Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	32,07	m³	5,470	920,29	5.033,98
08.003.004	119	1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h - confecção em central dosadora de 30 m³/h	32,07	m³	5,470	254,55	1.392,38
08.003.005	129	1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	32,07	m³	5,470	5,24	28,66
08.003.006	653	2108169	Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação	32,07	m³	22,230	82,58	1.835,75
08.003.007	768	1608025	Perfuração em concreto com martelo elétrico - D = 14 mm	32,07	m	28,800	58,55	1.686,24
08.003.008	660	4915650	Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação manual	32,07	kg	6,360	359,29	2.285,08
08.003.009	908	CPU20997	Ancoragem química usada em conjunto com vergalhão D=12,50 mm de construção em concreto, inclusive perfuração e instalação.	32,07	unid	240,000	80,56	19.334,40

08.004 - Sistema de Protensão com Barras

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
08.004.001	551	5605882	Tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 950 MPa e tensão de ruptura = 1.050 MPa - exceto perfuração	32,07	m	32,400	551,57	17.870,86
08.004.002	675	1608142	Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 32 mm	32,07	m	10,800	138,66	1.497,52
08.004.003	678	4507739	Bainha metálica redonda D = 35 mm para 2 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento	32,07	m	32,400	35,09	1.136,91
08.004.004	687	5605910	Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça	32,07	un	8,000	767,49	6.139,92

08.005 - Macaqueamento

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
08.005.001	783	CPU24006	Elevação de estruturas até 496 kN com a utilização de macaco hidráulico	32,07	un	448,000	117,29	52.545,92

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
08.006 - Tratamento do Concreto - Exposição de aço								
08.006.001	524	2407974	Tratamento de superfície de aço com ferramenta mecânica grau SP-11	32,07	m²	43,880	527,75	23.157,67
08.006.002	537	1107748	Argamassa polimérica de alto desempenho projetada para reparos superficiais e reforços estruturais - confecção em misturador e lançamento projetado	32,07	m³	2,190	16.523,44	36.186,33
Total do grupo:								250.881,64

09 - DRENAGEM

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
09.000.001	497	4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	32,07	un	10,000	6,66	66,60
Total do grupo:								66,60

10 - TERRAPLANAGEM**10.001 - Retirada do material de Aterro de cabeceiras**

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
10.001.001	71	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	32,07	tkm	559,260	1,21	676,70
10.001.002	201	5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	32,07	m³	77,680	8,20	636,97
10.001.003	46	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	32,07	m³	77,680	3,68	285,86
Total do grupo:								1.599,53

11 - PAVIMENTAÇÃO**11.001 - Manutenção de juntas de dilatação**

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
11.001.001	493	0307733	Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm - fornecimento e instalação	32,07	m	50,000	406,72	20.336,00
11.001.002	785	3815602	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	32,07	m	50,000	48,98	2.449,00
11.001.003	791	3806406	Limpeza em junta de dilatação	32,07	m	50,000	10,36	518,00
11.001.004	793	4011537	Serragem de juntas em pavimento de concreto, limpeza e enchimento com selante a frio	32,07	m	50,000	30,01	1.500,50
11.001.005	816	4915705	Correção de defeitos por fresagem descontinua do revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	32,07	m³	8,000	455,52	3.644,16
11.001.006	824	5914304	Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 3 cm - carga com fresadora e descarga livre	32,07	t	12,800	5,40	69,12
11.001.007	810	4915636	Capa selante - brita 0 (pedrisco) comercial	32,07	m²	1.600,000	2,35	3.760,00
11.001.008	854	CPU11435	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	32,07	m²	1.600,000	9,57	15.312,00
Total do grupo:								47.588,78

12 - TRANSPORTES**12.001 - Transporte de produtos asfálticos**

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%
CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
12.001.001	858	CPU7984	Transporte de Ligantes para rodovia Pavimentada	15,00	t	5,280	142,15	750,55
0,720D + 76,810 (D=65,0000)								

12.002 - Detalhamento de Projeto

Total do grupo: 750,55

13 - AQUISIÇÃO DE PRODUTOS ASFÁLTICOS

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
13.000.001	912	CPU9450	Aquisição de RR - 2C	32,07	t	5,280	5.394,41	28.482,48
Total do grupo:								28.482,48

14 - PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
14.000.001	201	5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	32,07	m³	117,160	8,20	960,71
14.000.002	207	4413986	Regularização de superfície com motoniveladora	32,07	m²	113,560	0,10	11,35
14.000.003	46	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	32,07	m³	494,820	3,68	1.820,93
14.000.004	568	4413905	Hidrossemeadura	32,07	m²	875,000	8,34	7.297,50
14.000.005	583	4413989	Plantio de muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m	32,07	un	40,000	55,58	2.223,20
Total do grupo:								12.313,69

15 - SERVIÇOS DIVERSOS

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
15.000.001	542	5213839	Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tapume - confecção	32,07	m²	310,800	479,55	149.044,14
15.000.002	327	0307732	Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas pré-moldadas - fornecimento e instalação	32,07	dm³	33,600	209,74	7.047,26
15.000.003	318	3713608	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	32,07	m	50,000	34,56	1.728,00
15.000.004	882	CPU7982	Marco para Inauguração Padrão SIT em bloco de concreto revestido inclusive placa de alumínio	32,07	un	1,000	4.488,90	4.488,90
15.000.005	901	CPU8992	Placa Governo da Bahia /SIT 6,00x3,00m	32,07	un	1,000	11.611,55	11.611,55

15.001 - Detalhamento de Projeto executivo

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
15.001.001	869	CPU15340	Relatórios de Vistoria, Diagnóstico e Indicação de Soluções 30,00<Vão<=50,00m	44,99	un	1,000	6.367,19	6.367,19
15.001.002	880	CPU15550	Projeto Executivo de Intervenção (PIR) : Recuperação de OAE, 30,0 < Vão <= 60,0m	44,99	m2	500,000	133,02	66.510,00
Total do grupo:								246.797,04

16 - SINALIZAÇÃO**16.001 - Sinalização permanente**

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
16.001.001	363	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	32,07	m²	24,000	641,60	15.398,40

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm Valores expressos em Reais (R\$)
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025 Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m Data base: 01/07/2026
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07% BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas CREA : 74880 ART Nº : BA20261610070
Elaborador : Leonardo Lima

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
16.001.002	390	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	32,07	un	18,000	198,40	3.571,20
16.001.003	727	5213401	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	32,07	m²	144,000	38,70	5.572,80
16.001.004	737	5219605	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação	32,07	un	300,000	46,31	13.893,00

16.002 - Sinalização provisória

Referência	Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
16.002.001	742	5219544	Cavelete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção	32,07	un	10,000	314,35	3.143,50
16.002.002	762	5213850	Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica	32,07	h	640,000	33,30	21.312,00
16.002.003	763	5213466	Placa de advertência em aço, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	32,07	un	8,000	899,66	7.197,28
16.002.004	767	5213364	Remoção de placa de sinalização	32,07	m²	12,000	33,54	402,48

Total do grupo: 70.490,66**Total:** 1.927.998,36
Total geral do orçamento: 1.927.998,36

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Discriminação	Percentual	Custo	Preço	Preço/m
ADMINISTRAÇÃO LOCAL E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	9,5601	139.561,89	184.319,38	3.686,38
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS	2,1136	30.855,50	40.750,74	815,01
INSTALAÇÕES EM CONTAINER (Áreas Cobertas)	2,4505	35.772,69	47.244,96	944,89
OAE- ESTRUTURA MISTA	0,0000	0,00	0,00	0,00
SERVIÇOS PRELIMINARES	13,7398	200.655,45	264.903,90	5.298,07
OAE- Infraestrutura, Mesoestrutura e Superestrutura	0,0000	0,00	0,00	0,00
Infraestrutura	37,9569	554.127,82	731.808,41	14.636,16
Mesoestrutura	13,0125	189.966,57	250.881,64	5.017,63
DRENAGEM	0,0035	50,50	66,60	1,33
TERRAPLANAGEM	0,0830	1.213,62	1.599,53	31,99
PAVIMENTAÇÃO	2,4683	36.041,13	47.588,78	951,77
TRANSPORTES	0,0389	652,66	750,55	15,01
AQUISIÇÃO DE PRODUTOS ASFÁLTICOS	1,4773	21.566,21	28.482,48	569,64
PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	0,6387	9.330,78	12.313,69	246,27
SERVIÇOS DIVERSOS	12,8007	181.956,41	246.797,04	4.935,94
SINALIZAÇÃO	3,6562	53.380,62	70.490,66	1.409,81
Total geral	100,0000	1.455.131,85	1.927.998,36	38.559,90

Distâncias de transporte

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
MANTA LIQUIDA DE BASE ASFALTICA MODIFICADA COM A ADICAO DE ELASTOMEROS DILUIDOS EM SOLVENTE ORGANICO	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
Item de Transporte Placa da obra zincada pintada em esmalte sintético com texto e logomarca 6,00x3,00m	5915324	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada	28,00	0,00	0,00	42,8400
	5915323	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5915322	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Item de transporte Placa para Inauguração de Alumínio Fundido, 0, 70x0,50m	5915324	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada	28,00	0,00	0,00	42,8400
	5915323	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5915322	Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Chumbador Químico Ampola Âncora Aqa12 12mm	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	85,2800
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%
CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	110,4000
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	4,00	0,00	0,00	3,2800
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Areia média - Caminhão basculante 10 m³	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	17,7560
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	0,0001
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	15,8260
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 10,0 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	15,8260
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%
CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	15,8260
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	
Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	17,7560
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Argamassa pré-dosada para grauteamento - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	28,00	0,00	0,00	22,9600
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	22,9600
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	28,00	0,00	0,00	
Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	28,00	0,00	0,00	22,9600
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	17,7560
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	
Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	17,7560
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%
CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Parafuso de cabeça chata em aço - D = 4,5 mm e bucha plástica - D = 8 mm (S8) - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
Enxofre - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	15,8260
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Sementes para hidrossemeadura - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	15,8260
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
Pontaleta para escoramento - D = 15 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	37,1460
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	37,1460
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Tábua - E = 2,5 cm e L = 15 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%
CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	37,1460
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	37,1460
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	28,00	0,00	0,00	22,9600
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	22,9600
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	28,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 950 MPa, tensão de ruptura = 1.050 MPa e D = 32 mm - Guindauto 11,9 t	5915013	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	157,0400
	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
	5915012	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Compensado de virola - E = 6 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Compensado plastificado - E = 14 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	85,2800

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Cinta com cerdas de aço - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	37,1460
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Diluyente epóxi - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Apoio de neoprene fretado - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	1.571,9400
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.917,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Brita 4 - Caminhão basculante 10 m³	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	17,7560
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	17,7560
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	
Brita 0 (pedrisco) - Caminhão basculante 10 m³	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	110,4000
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	17,7560
	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Adesivo estrutural à base de resina epóxi bicomponente tipo ADE-52 ou similar - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	85,2800
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	15,8260
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	19,30	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	4,00	0,00	0,00	3,2800
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Chapa fina em aço ASTM A36 - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	98,4000
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm Valores expressos em Reais (R\$)

Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração

Ano : 2025 Data orçamento: 08/08/2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m Data base: 01/07/2026

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

BDI : 32,07% BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

Fator Capa : 1,0000

Responsável : Jackson Dantas CREA : 74880 ART Nº : BA20261610070

Elaborador : Leonardo Lima

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
Adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	98,4000
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Eletrodo revestido E60XX - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	22,9600
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	28,00	0,00	0,00	
Broca de widia - D = 14 mm e C = 150 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	98,4000
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	37,1460
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	37,1460
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%
CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	37,1460
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Tubo PEAD PE 80 PN 6 - D = 40 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Tubo PEAD PE 80 PN 16 - D = 20 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	45,30	0,00	0,00	37,1460
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	98,4000
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Adesivo à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 20,0 mm e seção de 200 x 200 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 50 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Tinta esmalte sintético acetinado - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Selante elástico à base de poliuretano e asfalto - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 323,8 mm, peso 90 kg/ m - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 32 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Bainha metálica para protensão - D = 35 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 19,0 mm (3/4") - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Barra chata em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Luva para bainha metálica - D = 35 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	98,4000

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	85,2800
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	98,4000
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Película retrorrefletiva tipo III + SI - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	85,2800
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Película retrorrefletiva tipo III - Caminhão carroceria 15 t	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	104,00	0,00	0,00	85,2800
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 6 m³	5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	64,3500
	5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	65,00	0,00	0,00	
	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Solo - Caminhão basculante 6 m³	5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	0,0990
	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	0,10	0,00	0,00	
Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo I - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
Diluyente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	98,4000
	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	120,00	0,00	0,00	
Desmoldante para fôrmas metálicas - Caminhão carroceria 15 t	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	22,9600

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Referencial : 875 - Tabela SICRO 07/2026 - Sem Desoneração
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Desc. auxiliar : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W
BDI : 32,07%
Fator Capa : 1,0000
Responsável : Jackson Dantas
Elaborador : Leonardo Lima

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026
BDI diferenciado: 15,00%; 44,99%

CREA : 74880
ART Nº : BA20261610070

Item de transporte	Código	Serviço de transporte	Dist.1 (km)	Dist.2 (km)	Dist.3	Valor
	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	
	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	28,00	0,00	0,00	
	5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00	0,00	0,00	
Concreto - Caminhão betoneira 8 m³	5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00	0,00	0,00	47,3200
	5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	52,00	0,00	0,00	

Serviços de transporte

Serviço de transporte	Unid.	Fórmula de transporte
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	1,20
Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	0,99
Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	0,82
Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	tkm	1,24
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	1,11
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,92
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	1,39
Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	tkm	1,10
Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	tkm	0,91
Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	tkm	1,38
Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia em revestimento primário	tkm	1,83
Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada	tkm	1,51
Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia em leito natural	tkm	2,28
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,99
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	tkm	1,50
Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário	tkm	1,85
Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada	tkm	1,53
Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural	tkm	2,31

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Item	Descrição	VALORES		D I A S						TOTAL
		R\$	%	30	60	90	120	150	180	
01	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	184.319,38	9,56%	6,07%	41,35%	30,74%	7,15%	8,40%	6,29%	100,00%
				11.179,22	76.219,11	56.665,09	13.180,68	15.480,66	11.594,62	184.319,38
02	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	40.750,74	2,11%	50,00%					50,00%	100,00%
				20.375,37					20.375,37	40.750,74
03	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	47.244,96	2,45%	80,00%	20,00%					100,00%
				37.795,97	9.448,99					47.244,96
04	SERVIÇOS PRELIMINARES	264.903,90	13,74%		60,00%	40,00%				100,00%
					158.942,34	105.961,56				264.903,90
05	INFRAESTRUTURA	731.808,41	37,96%		60,00%	40,00%				100,00%
					439.085,05	292.723,36				731.808,41
06	MESOESTRUTURA	250.881,64	13,01%		30,00%	40,00%	30,00%			100,00%
					75.264,49	100.352,66	75.264,49			250.881,64
07	DRENAGEM	66,60	0,00%				100,00%			100,00%
							66,60			66,60
08	SERVIÇOS DIVERSOS	246.797,04	12,80%	5,00%	15,00%	15,00%	20,00%	45,00%		100,00%
				12.339,85	37.019,56	37.019,56	49.359,41	111.058,67		246.797,04
09	TERRAPLENAGEM	1.599,53	0,08%		80,00%				20,00%	100,00%
					1.279,62				319,91	1.599,53
10	PAVIMENTAÇÃO	47.588,78	2,47%						100,00%	100,00%
									47.588,78	47.588,78
11	TRANSPORTES	750,55	0,04%					100,00%		100,00%
								750,55		750,55
12	AQUISIÇÃO DE PRODUTOS ASFÁLTICOS	28.482,48	1,48%					100,00%		100,00%
								28.482,48		28.482,48
13	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	12.313,69	0,64%					50,00%	50,00%	100,00%
								6.156,85	6.156,85	12.313,69
14	SINALIZAÇÃO	70.490,66	3,66%	50,00%					50,00%	100,00%
				35.245,33					35.245,33	70.490,66
TOTAL MENSAL (R\$)				116.935,74	797.259,16	592.722,22	137.871,18	161.929,20	121.280,85	1.927.998,36
% MENSAL				6,07%	41,35%	30,74%	7,15%	8,40%	6,29%	100,00%
VALOR ACUMULADO (R\$)		1.927.998,36		116.935,74	914.194,90	1.506.917,12	1.644.788,30	1.806.717,51	1.927.998,36	
% ACUMULADO		100,00%		6,07%	47,42%	78,16%	85,31%	93,71%	100,00%	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1100657 - Adensamento de concreto por vibrador de imersão		Unidade: m³				
Produção da equipe		9,00000	FIC	0,01531		
			Utilização	Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9069	Vibrador de imersão para concreto - 4,10 kW	1,0000000	1,00	0,00	10,4960	0,9115
Custo Horário Total de Equipamentos						10,4960
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total	
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375	24,8375	
Custo Horário Total de Mão de Obra						24,8375
Custo Horário Total da Execução						35,3335
Custo Unitário da Execução						3,9259
Custo do FIC						0,0438
Custo Unitário Direto Total						3,97



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU9494 - Administração Local e manutenção de canteiro		Produção da equipe		1,00000		Unidade: un
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total	
P9833	Auxiliar de laboratório - mensalista	1,0000000	mes	6.466,5849	6.466,5849	
P9869	Encarregado de obras de artes especiais - mensalista	4,0000000	mes	10.011,2985	40.045,1940	
P9946	Engenheiro auxiliar - mensalista	2,5000000	mes	26.649,6720	66.624,1800	
P9858	Laboratorista - mensalista	1,0000000	mes	8.594,8484	8.594,8484	
P9827	Vigia - mensalista	3,0000000	mes	5.943,6937	17.831,0811	
		Custo Horário Total de Mão de Obra			139.561,8884	
		Custo Horário Total da Execução			139.561,8884	
		Custo Unitário da Execução			139.561,8884	
		Custo Unitário Direto Total			139.561,89	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 2009619 - Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia comercial										Unidade: m²			
Produção da equipe						1,00000		FIC		0,01531			
MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total			
P9821	Pedreiro					1,0000000	h	35,2628		35,2628			
P9824	Servente					1,0000000	h	24,8375		24,8375			
								Custo Horário Total de Mão de Obra		60,1003			
								Custo Horário Total da Execução		60,1003			
								Custo Unitário da Execução		60,1003			
								Custo do FIC		0,9201			
MATERIAIS						Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total			
M0156	Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm					13,0000000	un	4,8000		62,4000			
								Custo Total de Materiais		62,4000			
SERVIÇOS AUXILIARES						Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total			
1109697	Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial					0,0150000	m³	479,6200		7,1943			
								Custo Total de Serviços Auxiliares		7,1943			
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total				
M0156	Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm - Caminhão carroceria 15 t			5914655	0,2106000	t	38,3800		8,0828				
								Custo Total de Tempo Fixo		8,0828			
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0156	Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,2106000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	28,0000	4,8354
								Custo Total de Momento de Transporte		4,8354			
								Custo Unitário Direto Total		143,53			

Setor

Ano

Orçamento

Versão

Trecho

Município(s)

Rodovia(s)

Extensão

Observação

: DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

: 2025

: 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

: 4 - Sem Desoneração_07_2026

: BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

: Teodoro Sampaio

: BA515

: 50,000 m

: Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: CPU20997 - Ancoragem química usada em conjunto com vergalhão D=12,50 mm de construção em concreto, inclusive perfuração e instalação.

Unidade: unid

Produção da equipe1,00000

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	1,0000000	1,00	0,00	13,1429	0,8236	13,1429
E9675	Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW	1,0000000	1,00	0,00	2,2236	1,1914	2,2236
		Custo Horário Total de Equipamentos					15,3665

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	1,0000000	h	25,4642	25,4642
		Custo Horário Total de Mão de Obra			25,4642
		Custo Horário Total da Execução			40,8307
		Custo Unitário da Execução			40,8307

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1528	Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm	0,0045500	un	21,3328	0,0971
MAT20998	Chumbador Químico Ampola Âncora Aqa12 12mm	1,0000000	unid	20,0600	20,0600
		Custo Total de Materiais			20,1571

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
IT21000	Chumbador Químico Ampola Âncora Aqa12 12mm		0,0001530	t	0,0000	0,0000
		Custo Total de Tempo Fixo			0,0000	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
IT21000	Chumbador Químico Ampola Âncora Aqa12 12mm	0,0001530	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0151
		Custo Total de Momento de Transporte											0,0151
		Custo Unitário Direto Total											61,00

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 0307732 - Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas pré-moldadas - fornecimento e instalação												Unidade: dm³						
Produção da equipe						6,00000		FIC		0,01531								
MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total							
P9821	Pedreiro					1,0000000	h		35,2628		35,2628							
								Custo Horário Total de Mão de Obra		35,2628								
								Custo Horário Total da Execução		35,2628								
								Custo Unitário da Execução		5,8771								
								Custo do FIC		0,0900								
MATERIAIS						Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total							
M0798	Apoio de neoprene fretado					1,0000000	dm³		147,6891		147,6891							
								Custo Total de Materiais		147,6891								
TEMPO FIXO						Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total						
M0798	Apoio de neoprene fretado - Caminhão carroceria 15 t					5914655	0,0032000	t		38,3800		0,1228						
								Custo Total de Tempo Fixo		0,1228								
MOMENTO TRANSP						Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total	
M0798	Apoio de neoprene fretado - Caminhão carroceria 15 t					0,0032000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	1.917,0000		5,0302
														Custo Total de Momento de Transporte				5,0302
														Custo Unitário Direto Total				158,81



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 1109697 - Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial

Unidade: m³

Produção da equipe

4,09035

FIC

0,01531

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	68,5201	41,8967	68,5201
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	3,0000000	0,95	0,05	0,7096	0,4801	2,0944
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,32	0,68	1,7103	1,1573	4,0028
			Custo Horário Total de Equipamentos				74,6173

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	35,2628	35,2628
P9824	Servente	8,0000000	h	24,8375	198,7000
			Custo Horário Total de Mão de Obra		233,9628
			Custo Horário Total da Execução		308,5801
			Custo Unitário da Execução		75,4410
			Custo do FIC		1,0509

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada	1,0393900	m³	165,8476	172,3803
M0345	Cal hidratada - saco	31,3370500	kg	0,8000	25,0696
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	175,4874700	kg	0,9097	159,6410
			Custo Total de Materiais		357,0909

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,5590900	t	2,0400	3,1805
M0345	Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0313400	t	38,3800	1,2028
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,1754900	t	38,3800	6,7353
			Custo Total de Tempo Fixo			11,1186

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	1,5590900	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	27,6832
M0345	Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,0313400	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	28,0000	0,7196



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,1754900	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	6,5188

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 1109675 - Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial

Unidade: m³

Produção da equipe

3,87549

FIC

0,01531

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	68,5201	41,8967	68,5201
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	3,0000000	0,83	0,17	0,7096	0,4801	2,0118
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,30	0,70	1,7103	1,1573	3,9696
		Custo Horário Total de Equipamentos					74,5015

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	35,2628	35,2628
P9824	Servente	8,0000000	h	24,8375	198,7000
		Custo Horário Total de Mão de Obra			233,9628
		Custo Horário Total da Execução			308,4643
		Custo Unitário da Execução			79,5936
		Custo do FIC			1,1092

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada	0,9591000	m³	165,8476	159,0644
M0345	Cal hidratada - saco	117,5373100	kg	0,8000	94,0298
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	164,5522400	kg	0,9097	149,6932
		Custo Total de Materiais			402,7874

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,4386500	t	2,0400	2,9348
M0345	Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,1175400	t	38,3800	4,5111
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,1645500	t	38,3800	6,3154
		Custo Total de Tempo Fixo			13,7613	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	1,4386500	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	25,5447
M0345	Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,1175400	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	28,0000	2,6987



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,1645500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	6,1124

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 1109669 - Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial

Unidade: m³

Produção da equipe

4,22034

FIC

0,01531

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	68,5201	41,8967	68,5201
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	3,0000000	0,95	0,05	0,7096	0,4801	2,0944
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,38	0,62	1,7103	1,1573	4,1023
		Custo Horário Total de Equipamentos					74,7168

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	35,2628	35,2628
P9824	Servente	8,0000000	h	24,8375	198,7000
		Custo Horário Total de Mão de Obra			233,9628
		Custo Horário Total da Execução			308,6796
		Custo Unitário da Execução			73,1409
		Custo do FIC			1,0185

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada	1,0043500	m³	165,8476	166,5690
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	458,0118700	kg	0,9097	416,6534
		Custo Total de Materiais			583,2224

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,5065300	t	2,0400	3,0733
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,4580100	t	38,3800	17,5784
		Custo Total de Tempo Fixo				20,6517

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	1,5065300	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	26,7499
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,4580100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	17,0132
		Custo Total de Momento de Transporte											43,7631



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Custo Unitário Direto Total721,80

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 1107748 - Argamassa polimérica de alto desempenho projetada para reparos superficiais e reforços estruturais - confecção em misturador e lançamento projetado

Unidade: m³

Produção da equipe0,97266FIC0,01531

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9734	Bomba projetora de argamassa com capacidade de 2 m³/h - 5,50 kW	1,0000000	0,78	0,22	52,1314	44,8564	50,5309
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	1,0000000	0,78	0,22	13,1429	0,8236	10,4327
E9788	Misturador de argamassa com capacidade de 0,250 m³ - 3,70 kW	1,0000000	1,00	0,00	47,9689	39,5220	47,9689
		Custo Horário Total de Equipamentos					108,9325

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	35,2628	35,2628
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375	24,8375
		Custo Horário Total de Mão de Obra			60,1003
		Custo Horário Total da Execução			169,0328
		Custo Unitário da Execução			173,7841
		Custo do FIC			2,2871

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1379	Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais	2.134,9946600	kg	5,6539	12.071,0463
		Custo Total de Materiais			12.071,0463

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1379	Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais - Caminhão carroceria 15 t	5914655	2,1349900	t	38,3800	81,9409
		Custo Total de Tempo Fixo			81,9409	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1379	Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais - Caminhão carroceria 15 t	2,1349900	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	182,0719
		Custo Total de Momento de Transporte											182,0719
		Custo Unitário Direto Total											12.511,13



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 0407819 - Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação										Unidade: kg			
Produção da equipe					1,00000								
MÃO DE OBRA					Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total			
P9801	Ajudante				0,0900000	h	25,4642			2,2918			
P9805	Armador				0,0900000	h	35,2757			3,1748			
					Custo Horário Total de Mão de Obra			5,4666					
					Custo Horário Total da Execução			5,4666					
					Custo Unitário da Execução			5,4666					
MATERIAIS					Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário Total			
M0004	Aço CA 50				1,1000000	kg	6,1110			6,7221			
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG)				0,0150000	kg	12,5000			0,1875			
					Custo Total de Materiais			6,9096					
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário Total			
M0004	Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0011000	t	38,3800			0,0422				
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0000200	t	38,3800			0,0007				
					Custo Total de Tempo Fixo			0,0429					
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0004	Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t	0,0011000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0938
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,0000200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0003
					Custo Total de Momento de Transporte			0,0941					
					Custo Unitário Direto Total			12,51					



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 2306247 - Arrasamento de estacas de concreto com seção de até 900 cm²		Produção da equipe		0,45865	FIC	0,05751	Unidade: m³
		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9640	Compressor de ar portátil de 33,51 l/s (71 PCM) - 14 kW	1,0000000	1,00	0,00	35,0014	10,8146	35,0014
E9677	Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 10 kg com capacidade de 1.800 gpm	1,0000000	1,00	0,00	38,5002	36,9215	38,5002
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	0,4054900	1,00	0,00	0,7096	0,4801	0,2877
Custo Horário Total de Equipamentos							73,7893
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total
P9824	Servente	0,6869200	h		24,8375		17,0614
Custo Horário Total de Mão de Obra							17,0614
Custo Horário Total da Execução							90,8507
Custo Unitário da Execução							198,0829
Custo do FIC							8,1494
MATERIAIS		Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total
M1391	Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m	0,1780000	un		491,7137		87,5250
Custo Total de Materiais							87,5250
Custo Unitário Direto Total							293,76

Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4507739 - Bainha metálica redonda D = 35 mm para 2 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento

Unidade: m

Produção da equipe

22,99000

FIC

0,01531

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9026	Bomba para injeção de nata de cimento com capacidade de 2 MPa - 2,20 kW	0,0394200	1,00	0,00	7,7385	4,4639	0,3051
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	0,0394200	1,00	0,00	13,1429	0,8236	0,5181
E9024	Misturador de nata cimento - 1,50 kW	0,0394200	1,00	0,00	38,2893	36,9006	1,5094
Custo Horário Total de Equipamentos							2,3326

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	6,0000000	h	25,4642	152,7852
P9805	Armador	2,0000000	h	35,2757	70,5514
Custo Horário Total de Mão de Obra					223,3366
Custo Horário Total da Execução					225,6692
Custo Unitário da Execução					9,8160
Custo do FIC					0,1498

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0004	Aço CA 50	0,0784000	kg	6,1110	0,4791
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,0034200	kg	8,5845	0,0294
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG)	0,0052400	kg	12,5000	0,0655
M2427	Bainha metálica para protensão - D = 35 mm	1,0400000	m	13,6248	14,1698
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	0,8538700	kg	0,9097	0,7768
M0052	Fita adesiva de PVC - L = 50 mm e C = 50 m	0,4523900	m	0,1192	0,0539
M3128	Luva para bainha metálica - D = 35 mm	0,1600000	un	3,3749	0,5400
M2462	Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 19,0 mm (3/4")	0,0250000	m	9,0084	0,2252
M3353	Purgador plástico	0,0500000	un	1,3373	0,0669
Custo Total de Materiais					16,4066

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0004	Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000800	t	38,3800	0,0030
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000100	t	38,3800	0,0003

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

M2427	Bainha metálica para protensão - D = 35 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0003500	t					38,3800			0,0134	
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0008500	t					38,3800			0,0326	
M3128	Luva para bainha metálica - D = 35 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000200	t					38,3800			0,0007	
M2462	Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 19,0 mm (3/4") - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000100	t					38,3800			0,0003	
Custo Total de Tempo Fixo												0,0503	
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0004	Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t	0,0000800	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0068
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,0000100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0002
M2427	Bainha metálica para protensão - D = 35 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0011100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,1092
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,0008500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0316
M3128	Luva para bainha metálica - D = 35 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0000200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0020
M2462	Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 19,0 mm (3/4") - Caminhão carroceria 15 t	0,0000100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0010
Custo Total de Momento de Transporte												0,1508	
Custo Unitário Direto Total												26,57	



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 4011279 - Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial - 100% Proctor modificado

Unidade: m³

Produção da equipe

84,62000

FIC

0,07476

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	1,0000000	1,00	0,00	410,5873	163,6432	410,5873
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	2,0000000	0,53	0,47	285,7636	122,4038	417,9690
		Custo Horário Total de Equipamentos					828,5563

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	2,0000000	h	24,8375	49,6750
		Custo Horário Total de Mão de Obra			49,6750
		Custo Horário Total da Execução			878,2313
		Custo Unitário da Execução			10,3785
		Custo do FIC			0,4047

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0808	Brita 4	1,2600000	m³	158,9257	200,2464
M1135	Pó de pedra	0,1400000	m³	154,2248	21,5915
		Custo Total de Materiais			221,8379

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0808	Brita 4 - Caminhão basculante 10 m³	5914651	1,8900000	t	2,9300	5,5377
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	5914651	0,2100000	t	2,9300	0,6153
		Custo Total de Tempo Fixo				6,1530

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0808	Brita 4 - Caminhão basculante 10 m³	1,8900000	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	33,5588
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,2100000	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	3,7288
		Custo Total de Momento de Transporte											37,2876
		Custo Unitário Direto Total											276,06



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2082 - Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 18 MPa - 5,20 kW - MOB. / DESMOB.					Unidade: un
Produção da equipe					1,00000
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1056	Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU=0,12	1,0000000D	h	0,3800	0,3800D
Custo Total de Serviços Auxiliares					0,3800D
Custo Unitário Direto Total					0,38D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2009 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW - MOB/DESMOB				Unidade: un	
Produção da equipe		1,00000			
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1014	Mobilização/Desmobilização com Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,0000000D	h	5,7200	5,7200D
		Custo Total de Serviços Auxiliares			5,7200D
		Custo Unitário Direto Total			5,72D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2011 - Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 210Kw - MOB/DESMOB					Unidade: un
Produção da equipe					1,00000
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1015	Mobilização/Desmobilização com Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 210 kW - KFU=1,00	1,00000000D	h	6,3600	6,3600D
Custo Total de Serviços Auxiliares					6,3600D
Custo Unitário Direto Total					6,36D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2071 - Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW - MOB/DESMOB.					Unidade: un
Produção da equipe					1,00000
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1044	Mobilização/Desmobilização com Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW	1,0000000D	h	8,4000	8,4000D
Custo Total de Serviços Auxiliares					8,4000D
Custo Unitário Direto Total					8,40D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2013 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW - MOB/DESMOB					Unidade: un
Produção da equipe		1,00000			
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1018	Mobilização/Desmobilização com Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW - KFU=1,00	1,0000000D	h	6,0100	6,0100D
Custo Total de Serviços Auxiliares					6,0100D
Custo Unitário Direto Total					6,01D

Setor

Ano

Orçamento

Versão

Trecho

Município(s)

Rodovia(s)

Extensão

Observação

DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

2025

4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

4 - Sem Desoneração_07_2026

BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Teodoro Sampaio

BA515

50,000 m

Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 4915636 - Capa selante - brita 0 (pedrisco) comercial										Unidade: m²							
Produção da equipe						1.350,00000		FIC		0,01608							
EQUIPAMENTOS						Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total						
							Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo							
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW					1,0000000	1,00	0,00	375,7642	119,9265	375,7642						
E9583	Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³					1,0000000	0,26	0,74	25,3764	15,9974	18,4359						
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW					1,0000000	0,78	0,22	301,9803	145,8566	267,6331						
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l					2,0000000	1,00	0,00	89,0015	57,7378	178,0030						
						Custo Horário Total de Equipamentos						839,8362					
MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total						
P9824	Servente					8,0000000		h	24,8375		198,7000						
						Custo Horário Total de Mão de Obra						198,7000					
						Custo Horário Total da Execução						1.038,5362					
						Custo Unitário da Execução						0,7693					
						Custo do FIC						0,0071					
MATERIAIS						Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total						
M1098	Brita 0 (pedrisco)					0,0029000		m³	170,8498		0,4955						
M2097	Emulsão asfáltica - RR-2C					0,0005000		t	0,0000		0,4955						
						Custo Total de Materiais						0,4955					
TEMPO FIXO						Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total					
M1098	Brita 0 (pedrisco) - Caminhão basculante 10 m³					5914642	0,0043500		t	6,7300		0,0292					
						Custo Total de Tempo Fixo						0,0292					
MOMENTO TRANSP						Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1098	Brita 0 (pedrisco) - Caminhão basculante 10 m³					0,0043500	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	120,0000	0,4802
						Custo Total de Momento de Transporte						0,4802					
						Custo Unitário Direto Total						1,78					



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4915744 - Capina manual					Unidade: m²
Produção da equipe		300,00000	FIC	0,01531	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	10,0000000	h	24,8375	248,3750
		Custo Horário Total de Mão de Obra			248,3750
		Custo Horário Total da Execução			248,3750
		Custo Unitário da Execução			0,8279
		Custo do FIC			0,0127
		Custo Unitário Direto Total			0,84



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914651 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor autopropelido							Unidade: t
Produção da equipe		457,16000	FIC	0,01990			
		Utilização		Custo Horário			
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	4,0000000	0,96	0,04	343,3567	95,8530	1.333,8262
				Custo Horário Total de Equipamentos		1.333,8262	
				Custo Horário Total da Execução		1.333,8262	
				Custo Unitário da Execução		2,9176	
				Custo do FIC		0,0167	
				Custo Unitário Direto Total		2,93	

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5914648 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor rebocável

Unidade: t

Produção da equipe		457,16000	FIC		0,01990		
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo		
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	12,0000000	0,97	0,03	343,3567	95,8530	4.031,1791
		Custo Horário Total de Equipamentos					4.031,1791
		Custo Horário Total da Execução					4.031,1791
		Custo Unitário da Execução					8,8179
		Custo do FIC					0,0501
		Custo Unitário Direto Total					8,87



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914647 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga livre							Unidade: t
Produção da equipe			457,16000	FIC	0,01990		
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	3,0000000	0,86	0,14	343,3567	95,8530	926,1185
			Custo Horário Total de Equipamentos				926,1185
			Custo Horário Total da Execução				926,1185
			Custo Unitário da Execução				2,0258
			Custo do FIC				0,0125
			Custo Unitário Direto Total				2,04



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914642 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor rebocável							Unidade: t
Produção da equipe		231,27000	FIC	0,01990			
		Utilização		Custo Horário			
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	7,0000000	0,99	0,01	222,1507	86,2827	1.545,5441
				Custo Horário Total de Equipamentos		1.545,5441	
				Custo Horário Total da Execução		1.545,5441	
				Custo Unitário da Execução		6,6829	
				Custo do FIC		0,0520	
				Custo Unitário Direto Total		6,73	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914641 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre							Unidade: t
Produção da equipe		231,27000	FIC	0,01990			
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	3,0000000	0,72	0,28	222,1507	86,2827	
			Custo Horário Total de Equipamentos		552,3230		
			Custo Horário Total da Execução		552,3230		
			Custo Unitário da Execução		2,3882		
			Custo do FIC		0,0223		
			Custo Unitário Direto Total		2,41		



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5909007 - Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga livre							Unidade: t
Produção da equipe			59,76000	FIC	0,01990		
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo		
E9600	Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 236 kW	4,0000000	0,80	0,20	436,0529	133,7670	1.502,3829
Custo Horário Total de Equipamentos							1.502,3829
Custo Horário Total da Execução							1.502,3829
Custo Unitário da Execução							25,1403
Custo do FIC							0,1782
Custo Unitário Direto Total							25,32



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5915015 - Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t							Unidade: t	
Produção da equipe			20,80000	FIC	0,01990			
EQUIPAMENTOS			Quantidade	Utilização		Custo Horário		
				Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9041	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t e carroceria de 11,5 t - 188 kW		1,0000000	1,00	0,00	448,9638	134,4822	448,9638
			Custo Horário Total de Equipamentos					448,9638
MÃO DE OBRA			Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9824	Servente		2,0000000	h	24,8375		49,6750	
			Custo Horário Total de Mão de Obra					49,6750
			Custo Horário Total da Execução					498,6388
			Custo Unitário da Execução					23,9730
			Custo do FIC					0,1762
			Custo Unitário Direto Total					24,15

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5914333 - Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga com caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t

Unidade: t

Produção da equipe		21,37000					
			Utilização		Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	2,0000000	0,50	0,50	319,7060	94,0887	413,7947
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	360,7032	122,0904	360,7032
Custo Horário Total de Equipamentos							774,4979
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9824	Servente	2,0000000	h	24,8375		49,6750	
Custo Horário Total de Mão de Obra							49,6750
Custo Horário Total da Execução							824,1729
Custo Unitário da Execução							38,5668
Custo Unitário Direto Total							38,57



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914655 - Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais		12,34000		FIC	0,01990		Unidade: t
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	319,7060	94,0887	319,7060
				Custo Horário Total de Equipamentos		319,7060	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total
P9824	Servente	6,0000000	h		24,8375		149,0250
				Custo Horário Total de Mão de Obra		149,0250	
				Custo Horário Total da Execução		468,7310	
				Custo Unitário da Execução		37,9847	
				Custo do FIC		0,3921	
				Custo Unitário Direto Total		38,38	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914304 - Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 3 cm - carga com fresadora e descarga livre

Unidade: t

Produção da equipe		152,28000					
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	2,0000000	0,87	0,13	343,3567	95,8530	622,3624
			Custo Horário Total de Equipamentos				622,3624
			Custo Horário Total da Execução				622,3624
			Custo Unitário da Execução				4,0870
			Custo Unitário Direto Total				4,09



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914339 - Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 6 m³ - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre

Unidade: t

Produção da equipe		31,54000					
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	2,0000000	0,68	0,32	222,1507	86,2827	357,3459
			Custo Horário Total de Equipamentos				357,3459
			Custo Horário Total da Execução				357,3459
			Custo Unitário da Execução				11,3299
			Custo Unitário Direto Total				11,33

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5219544 - Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção

Unidade: un

Produção da equipe2,82694

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	1,0000000	h	25,4642	25,4642
				Custo Horário Total de Mão de Obra	25,4642
				Custo Horário Total da Execução	25,4642
				Custo Unitário da Execução	9,0077

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0366	Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado	13,7296500	kg	9,8429	135,1396
M0162	Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3, 18 mm (1/8")	1,2000000	m	6,0217	7,2260
M0163	Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2")	2,0000000	un	2,0026	4,0052
M0879	Lixa para ferro Nº 150	0,3554100	un	2,7442	0,9753
				Custo Total de Materiais	147,3461

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1419543	Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8"	10,0000000	un	0,2200	2,2000
2408080	Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm	1,1660000	m²	8,6700	10,1092
2408079	Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm	1,1660000	m²	49,3100	57,4955
2408057	Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX	0,1065100	kg	103,2100	10,9929
				Custo Total de Serviços Auxiliares	80,7976

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0366	Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0137300	t	38,3800	0,5269
M0162	Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3, 18 mm (1/8") - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0002300	t	38,3800	0,0088
M0163	Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000800	t	38,3800	0,0030
				Custo Total de Tempo Fixo		0,5387

MOMENTO TRANSP	Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
----------------	------------	---------	----	-------------	------------	----	-------------	------------	---	-------------	------------	----------------------



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano	:	2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s)	:	Teodoro Sampaio
Rodovia(s)	:	BA515
Extensão	:	50,000 m
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

[illegible]

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 3713608 - Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m												Unidade: m	
Produção da equipe				10,00000		FIC		0,01531					
MÃO DE OBRA				Quantidade		Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total			
P9824	Servente			4,0000000		h		24,8375		99,3500			
						Custo Horário Total de Mão de Obra				99,3500			
						Custo Horário Total da Execução				99,3500			
						Custo Unitário da Execução				9,9350			
						Custo do FIC				0,1521			
MATERIAIS				Quantidade		Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total			
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm			4,0000000		m		0,6440		2,5760			
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG)			0,0082500		kg		15,1489		0,1250			
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m			0,4200000		un		27,5582		11,5744			
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m			0,0200000		un		60,4109		1,2082			
						Custo Total de Materiais				15,4836			
TEMPO FIXO			Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total				
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0002000	t		38,3800		0,0076					
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000100	t		38,3800		0,0003					
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0069300	t		38,3800		0,2659					
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0007800	t		38,3800		0,0299					
						Custo Total de Tempo Fixo		0,3037					
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0002000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0032
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,0000100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0009



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,0069300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,2574
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,0007800	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0290
Custo Total de Momento de Transporte													0,2905
Custo Unitário Direto Total													26,16



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1110000 - Concreto		Produção da equipe	1,00000	Unidade: m³	
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M3504	Concreto	1,0000000	m³	0,0000	
				Custo Total de Materiais	0,0000
				Custo Unitário Direto Total	0,00



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1106165 - Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais										Unidade: m³			
Produção da equipe							3,92899	FIC	0,01531				
MÃO DE OBRA							Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total	
P9824	Servente						2,0000000	h	24,8375			49,6750	
							Custo Horário Total de Mão de Obra			49,6750			
							Custo Horário Total da Execução			49,6750			
							Custo Unitário da Execução			12,6432			
							Custo do FIC			0,1936			
MATERIAIS							Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário Total	
M1097	Pedra de mão ou rachão						0,5260000	m³	156,5141			82,3264	
							Custo Total de Materiais			82,3264			
SERVIÇOS AUXILIARES							Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário Total	
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais						0,7000000	m³	641,2000			448,8400	
							Custo Total de Serviços Auxiliares			448,8400			
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário Total			
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,7890000	t				2,0400			1,6095		
							Custo Total de Tempo Fixo			1,6095			
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	0,7890000	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	14,0095
							Custo Total de Momento de Transporte			14,0095			
							Custo Unitário Direto Total			559,62			

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 1107892 - Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais				Unidade: m³					
Produção da equipe				3,92899	FIC	0,01531			
				Utilização		Custo Horário			
EQUIPAMENTOS				Quantidade	Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	1,0000000	1,00	0,00	1,2282	0,8251		1,2282	
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	68,5201	41,8967		68,5201	
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	4,0000000	0,90	0,10	0,7096	0,4801		2,7466	
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,41	0,59	1,7103	1,1573		4,1521	
				Custo Horário Total de Equipamentos					76,6470
MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	35,2628				35,2628	
P9824	Servente	9,0000000	h	24,8375				223,5375	
				Custo Horário Total de Mão de Obra					258,8003
				Custo Horário Total da Execução					335,4473
				Custo Unitário da Execução					85,3775
				Custo do FIC					1,1959
MATERIAIS				Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total	
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,8464600	kg	8,5845				7,2664	
M0082	Areia média lavada	0,6333400	m³	165,8476				105,0379	
M0191	Brita 1	0,3675400	m³	170,2337				62,5677	
M0192	Brita 2	0,3675400	m³	166,1623				61,0713	
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	282,1520700	kg	0,9097				256,6737	
				Custo Total de Materiais					492,6170
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0008500	t	38,3800		0,0326		
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,9500100	t	2,0400		1,9380		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,5513100	t	2,0400		1,1246		
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,5513100	t	2,0400		1,1246		
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,2821500	t	38,3800		10,8289		
				Custo Total de Tempo Fixo					15,0487



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,0008500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0316
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,9500100	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	16,8684
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,5513100	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	9,7891
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,5513100	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	9,7891
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,2821500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	10,4807
Custo Total de Momento de Transporte													46,9589
Custo Unitário Direto Total													641,20

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 1106057 - Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais

Unidade: m³

Produção da equipe

3,92899

FIC

0,01531

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	68,5201	41,8967	68,5201
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	4,0000000	0,88	0,12	0,7096	0,4801	2,7282
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,0000000	0,41	0,59	1,7103	1,1573	4,1521
		Custo Horário Total de Equipamentos					75,4004

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	35,2628	35,2628
P9824	Servente	9,0000000	h	24,8375	223,5375
		Custo Horário Total de Mão de Obra			258,8003
		Custo Horário Total da Execução			334,2007
		Custo Unitário da Execução			85,0602
		Custo do FIC			1,1927

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada	0,5994800	m³	165,8476	99,4223
M0192	Brita 2	0,7350800	m³	166,1623	122,1426
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	280,5341800	kg	0,9097	255,2019
		Custo Total de Materiais			476,7668

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,8992200	t	2,0400	1,8344
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,1026200	t	2,0400	2,2493
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,2805300	t	38,3800	10,7667
		Custo Total de Tempo Fixo				14,8504

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,8992200	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	15,9666
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,1026200	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	19,5781



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,2805300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	10,4206
Custo Total de Momento de Transporte													45,9653
Custo Unitário Direto Total													623,84



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 1106281 - Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais

Unidade: m³

Produção da equipe

24,90000

FIC

0,01531

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	1,0000000	0,31	0,69	223,1313	111,3850	146,0264
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	1,0000000	1,00	0,00	116,1968	88,0469	116,1968
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	1,0000000	1,00	0,00	128,0484	11,0999	128,0484
			Custo Horário Total de Equipamentos				390,2716

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	2,0000000	h	24,8375	49,6750
			Custo Horário Total de Mão de Obra		49,6750
			Custo Horário Total da Execução		439,9466
			Custo Unitário da Execução		17,6685
			Custo do FIC		0,1600

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	1,7033500	kg	8,5845	14,6224
M0082	Areia média lavada	0,5477800	m³	165,8476	90,8480
M0191	Brita 1	0,6881300	m³	170,2337	117,1429
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	425,8381500	kg	0,9097	387,3850
			Custo Total de Materiais		609,9983

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0017000	t	38,3800	0,0652
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,8216700	t	2,0400	1,6762
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,0322000	t	2,0400	2,1056
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,4258400	t	38,3800	16,3437
			Custo Total de Tempo Fixo			20,1907

MOMENTO TRANSP	Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
----------------	------------	---------	----	-------------	------------	----	-------------	------------	---	-------------	------------	----------------------



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,0017000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0631
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,8216700	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	14,5896
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	1,0322000	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	18,3277
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,4258400	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	15,8183
Custo Total de Momento de Transporte													48,7987
Custo Unitário Direto Total													696,82



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5213835 - Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária

Unidade: un.dia

Produção da equipe1,00000

MATERIAIS				Quantidade		Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total			
M0047	Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm			0,0066700		un		91,7750		0,6121			
Custo Total de Materiais										0,6121			
TEMPO FIXO			Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total				
M0047	Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Caminhão carroceria 15 t			5914655	0,0040000	t		38,3800		0,1535			
Custo Total de Tempo Fixo										0,1535			
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0047	Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0040000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	0,0001	0,0000
Custo Total de Momento de Transporte												0,0000	
Custo Unitário Direto Total												0,77	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU9411 - Container de 1 TEU com janela - inclusive montagem e desmontagem - utilização de 10 vezes				Unidade: un	
Produção da equipe		1,00000			
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0042	Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU)	0,1000000c	un	43.614,5527	4.361,4553c
				Custo Total de Materiais	4.361,4553c
				Custo Unitário Direto Total	4.361,46c



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU9408 - Container de 1 TEU com revestimento térmico (ar condicionado) com janela e 1 banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização de 10 vezes					Unidade: un
Produção da equipe		1,00000			
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0059	Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU)	0,1000000c	un	60.866,1527	6.086,6153c
				Custo Total de Materiais	6.086,6153c
				Custo Unitário Direto Total	6.086,62c



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU9414 - Container de 1 TEU com 2 banheiros - inclusive montagem e desmontagem - utilização de 10 vezes				Unidade: un	
Produção da equipe		1,00000			
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0041	Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU)	0,1000000c	un	114.479,1601	11.447,9160c
				Custo Total de Materiais	11.447,9160c
				Custo Unitário Direto Total	11.447,92c



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2128 - Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) - MOB/DESMOB					Unidade: un
Produção da equipe		1,00000			
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1003	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=0,86	1,0000000D	h	6,7900	6,7900D
Custo Total de Serviços Auxiliares					6,7900D
Custo Unitário Direto Total					6,79D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2131 - Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) - MOB/DESMOB					Unidade: un
Produção da equipe					1,00000
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1003	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=0,86	1,0000000D	h	6,7900	6,7900D
				Custo Total de Serviços Auxiliares	6,7900D
				Custo Unitário Direto Total	6,79D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2127 - Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) - MOB/DESMOB					Unidade: un
Produção da equipe		1,00000			
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1003	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=0,86	1,00000000D	h	6,7900	6,7900D
Custo Total de Serviços Auxiliares					6,7900D
Custo Unitário Direto Total					6,79D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	Data base: 01/07/2026

Serviço: 4915705 - Correção de defeitos por fresagem descontínua do revestimento asfáltico - espessura de 5 cm										Unidade: m³					
Produção da equipe										13,14000					
EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total						
					Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo							
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW			1,0000000	0,08	0,92	317,1982	93,6604	111,5434						
E9700	Fresadora a frio - 155 kW			1,0000000	1,00	0,00	1.479,0665	613,6044	1.479,0665						
E9697	Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,68 m - 45,50 kW			1,0000000	0,26	0,74	201,1931	90,3551	119,1730						
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW			1,0000000	1,00	0,00	6,6806	0,5231	6,6806						
				Custo Horário Total de Equipamentos						1.716,4635					
MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total						
P9824	Servente			3,0000000	h		24,8375		74,5125						
				Custo Horário Total de Mão de Obra						74,5125					
				Custo Horário Total da Execução						1.790,9760					
				Custo Unitário da Execução						136,2995					
MATERIAIS				Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total						
M1970	Dente de corte para fresadora de 155 kW			0,6400000	un		40,2850		25,7824						
M2148	Porta-dente de corte para fresadora e recicladora a frio			0,0020800	un		573,8625		1,1936						
				Custo Total de Materiais						26,9760					
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total					
M3507	Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 6 m³			5914339	2,4000000	t		11,3300		27,1920					
				Custo Total de Tempo Fixo						27,1920					
MOMENTO TRANSP				Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M3507	Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 6 m³			2,4000000	t	5914314	1,50	0,0000	5914329	1,20	0,0000	5914344	0,99	65,0000	154,4400
				Custo Total de Momento de Transporte											154,4400
				Custo Unitário Direto Total											344,91



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1400973 - Corte de chapas de aço com espessura de 3,0 mm com maçarico oxiacetileno					Unidade: m		
Produção da equipe			45,85000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9662	Equipamento para solda e corte com oxiacetileno	1,0000000	1,00	0,00	0,8529	0,4570	0,8529
Custo Horário Total de Equipamentos							0,8529
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9825	Soldador	1,0000000	h	39,9642		39,9642	
Custo Horário Total de Mão de Obra							39,9642
Custo Horário Total da Execução							40,8171
Custo Unitário da Execução							0,8902
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total	
M1796	Gás acetileno	0,0049400	kg	147,9551		0,7309	
M1795	Gás oxigênio	0,0167300	m³	23,5000		0,3932	
Custo Total de Materiais							1,1241
Custo Unitário Direto Total							2,01



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1419543 - Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8"		249,00000				Unidade: un
Produção da equipe						
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário	
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
						Custo Horário Total
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	1,0000000	0,42	0,58	13,1429	0,8236
E9717	Máquina policorte - 2,20 kW	1,0000000	0,42	0,58	0,2245	0,1537
		Custo Horário Total de Equipamentos				6,1811
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total
P9823	Serralheiro	1,0000000	h	31,7006		31,7006
		Custo Horário Total de Mão de Obra				31,7006
		Custo Horário Total da Execução				37,8817
		Custo Unitário da Execução				0,1521
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total
M0076	Disco de corte abrasivo para policorte - D = 300 mm	0,0025000	un	26,1338		0,0653
		Custo Total de Materiais				0,0653
		Custo Unitário Direto Total				0,22



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1408173 - Corte de perfis metálicos com maçarico oxiacetileno					Unidade: Cm²		
Produção da equipe			1.535,50000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9662	Equipamento para solda e corte com oxiacetileno	1,0000000	1,00	0,00	0,8529	0,4570	0,8529
Custo Horário Total de Equipamentos							0,8529
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9825	Soldador	1,0000000	h	39,9642		39,9642	
Custo Horário Total de Mão de Obra							39,9642
Custo Horário Total da Execução							40,8171
Custo Unitário da Execução							0,0266
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total	
M1796	Gás acetileno	0,0002100	kg	147,9551		0,0311	
M1795	Gás oxigênio	0,0009600	m³	23,5000		0,0226	
Custo Total de Materiais							0,0537
Custo Unitário Direto Total							0,08



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 3806415 - Demolição controlada de concreto com marteleto				Unidade: m³		
Produção da equipe		0,73052	FIC	0,01531		
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização ProdutivoImprodutivo	Custo Horário ProdutivoImprodutivo		Custo Horário Total
E9513	Compressor de ar portátil de 160,46 l/s (340 PCM) - 81 kW	1,0000000	1,000,00	140,3983	28,2950	140,3983
E9706	Marteleto perfurador/rompedor a ar comprimido de 28 kg para concreto com capacidade de 1.230 gpm	4,0000000	1,000,00	39,1803	37,2859	156,7212
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	1,0292200	1,000,00	0,7096	0,4801	0,7303
		Custo Horário Total de Equipamentos				297,8498
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0292200	h	24,8375		25,5633
		Custo Horário Total de Mão de Obra				25,5633
		Custo Horário Total da Execução				323,4131
		Custo Unitário da Execução				442,7163
		Custo do FIC				4,2648
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total
M1391	Ponteiro para marteleto - D = 22 mm e C = 1,00 m	0,6666700	un	491,7137		327,8108
		Custo Total de Materiais				327,8108
		Custo Unitário Direto Total				774,79



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5501700 - Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m		1.532,91000	FIC	0,08555	Unidade: m²	
Produção da equipe						
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo Improdutivo	Custo Horário Produtivo Improdutivo		Custo Horário Total
E9541	Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW	1,0000000	1,00 0,00	1.018,3913	396,5585	1.018,3913
				Custo Horário Total de Equipamentos		1.018,3913
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total
P9824	Servente	2,0000000	h	24,8375		49,6750
				Custo Horário Total de Mão de Obra		49,6750
				Custo Horário Total da Execução		1.068,0663
				Custo Unitário da Execução		0,6968
				Custo do FIC		0,0249
				Custo Unitário Direto Total		0,72

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5213839 - Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tapume - confecção			2,50000		Unidade: m²		
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	0,1451800	1,00	0,00	22,8128	5,9336	3,3120
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	0,1451800	1,00	0,00	36,3367	35,9464	5,2754
Custo Horário Total de Equipamentos							8,5874
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9801	Ajudante	1,0000000	h	25,4642		25,4642	
P9808	Carpinteiro	1,0000000	h	35,2808		35,2808	
P9822	Pintor	1,0000000	h	35,3419		35,3419	
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375		24,8375	
Custo Horário Total de Mão de Obra							120,9244
Custo Horário Total da Execução							129,5118
Custo Unitário da Execução							51,8047
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total	
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm	2,2363600	m	16,4700		36,8328	
M0450	Compensado de virola - E = 6 mm	1,1000000	m²	40,6421		44,7063	
M3236	Película retrorrefletiva tipo III + SI	0,3636400	m²	591,9509		215,2570	
M1205	Prego de ferro	0,0371900	kg	12,9480		0,4815	
M1358	Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm	0,7272700	m	2,2966		1,6702	
M2034	Solvente para tinta à base de resina acrílica	0,0335000	l	17,6315		0,5907	
M2128	Tinta esmalte sintético acetinado	0,3349500	l	30,4394		10,1957	
Custo Total de Materiais							309,7342
TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0125800	t	38,3800		0,4828
M0450	Compensado de virola - E = 6 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0066000	t	38,3800		0,2533
M3236	Película retrorrefletiva tipo III + SI - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001700	t	38,3800		0,0065
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000400	t	38,3800		0,0015
M1358	Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0009100	t	38,3800		0,0349



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M2034	Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000300	t	38,3800	0,0011							
M2128	Tinta esmalte sintético acetinado - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0004600	t	38,3800	0,0176							
Custo Total de Tempo Fixo						0,7977							
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0125800	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,4673
M0450	Compensado de virola - E = 6 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0066000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,2452
M3236	Película retrorrefletiva tipo III + SI - Caminhão carroceria 15 t	0,0001700	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0145
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	0,0000400	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0006
M1358	Sarrafo em madeira de terceira - E = 2 ,5 cm e L = 5 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0009100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	4,0000	0,0030
M2034	Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria 15 t	0,0000300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0011
M2128	Tinta esmalte sintético acetinado - Caminhão carroceria 15 t	0,0004600	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0392
Custo Total de Momento de Transporte													0,7709
Custo Unitário Direto Total													363,11



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2057 - Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ - MOB. / DESMOB.		Unidade: un			
Produção da equipe		1,00000			
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1023	Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW - KFU =0,35	1,0000000D	h	1,8700	1,8700D
Custo Total de Serviços Auxiliares					1,8700D
Custo Unitário Direto Total					1,87D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU24006 - Elevação de estruturas até 496 kN com a utilização de macaco hidráulico		1,45020		FIC	0,01531		Unidade: un
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9045	Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 496 kN	1,0000000	1,00	0,00	68,0793	55,8104	68,0793
				Custo Horário Total de Equipamentos		68,0793	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total
P9802	Ajudante especializado	2,0000000	h		29,4755		58,9510
				Custo Horário Total de Mão de Obra		58,9510	
				Custo Horário Total da Execução		127,0303	
				Custo Unitário da Execução		87,5950	
				Custo do FIC		1,2116	
				Custo Unitário Direto Total		88,81	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 0903789 - Emboço com argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 com espessura de 2 cm - aplicação manual					Unidade: m²
Produção da equipe		1,00000	FIC	0,01531	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	0,4700000	h	35,2628	16,5735
P9824	Servente	0,1710000	h	24,8375	4,2472
Custo Horário Total de Mão de Obra					20,8207
Custo Horário Total da Execução					20,8207
Custo Unitário da Execução					20,8207
Custo do FIC					0,3188
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1109675	Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,0376000	m³	531,6100	19,9885
Custo Total de Serviços Auxiliares					19,9885
Custo Unitário Direto Total					41,13



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU9294 - Encarregado de obras de artes especiais MOB/DESMOB		Unidade: un	
Produção da equipe		1,00000	
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Custo Unitário
CPU9283	PASSAGEM PARA MOB/DESMOB DO APOIO PRODUÇÃO / PRODUÇÃO	2,0000000	un 48,0000
		Custo Total de Serviços Auxiliares	
		96,0000	
		Custo Unitário Direto Total	
		96,00	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU11267 - Enchimento entre Paredes da Ensecadeira com Argila		Unidade: m³	
Produção da equipe		1,00000	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Custo Horário Total
P9824	Servente	4,5000000	111,7688
		Unidade	Custo Horário
		h	24,8375
		Custo Horário Total de Mão de Obra	
		111,7688	
		Custo Horário Total da Execução	
		111,7688	
		Custo Unitário da Execução	
		111,7688	
		Custo Unitário Direto Total	
		111,77	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1505860 - Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento												Unidade: m³	
Produção da equipe						4,00000		FIC		0,05751			
MÃO DE OBRA						Quantidade		Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total	
P9821	Pedreiro					1,0000000	h		35,2628		35,2628		
P9824	Servente					8,0000000	h		24,8375		198,7000		
Custo Horário Total de Mão de Obra											233,9628		
Custo Horário Total da Execução											233,9628		
Custo Unitário da Execução											58,4907		
Custo do FIC											3,3638		
MATERIAIS						Quantidade		Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total	
M1097	Pedra de mão ou rachão					1,0000000	m³		156,5141		156,5141		
Custo Total de Materiais											156,5141		
TEMPO FIXO						Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total	
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³			5914647	1,5000000	t		2,0400		3,0600			
Custo Total de Tempo Fixo											3,0600		
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	1,5000000	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	26,6340
Custo Total de Momento de Transporte											26,6340		
Custo Unitário Direto Total											248,06		



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU9895 - Ensecadeira com saco de aniagem, exclusive o fornecimento do solo												Unidade: m³		
Produção da equipe						1,00000								
MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total			
P9824	Servente					4,0000000	h	24,8375			99,3500			
									Custo Horário Total de Mão de Obra			99,3500		
									Custo Horário Total da Execução			99,3500		
									Custo Unitário da Execução			99,3500		
MATERIAIS						Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário Total			
M0017	Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm					30,0000000	un	2,2500			67,5000			
									Custo Total de Materiais			67,5000		
TEMPO FIXO			Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário Total					
M0017	Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0018030	t	38,3800			0,0691					
									Custo Total de Tempo Fixo				0,0691	
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total	
M0017	Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0018030	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	4,0000	0,0059	
												Custo Total de Momento de Transporte		0,0059
												Custo Unitário Direto Total		166,93



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5502135 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³							Unidade: m³
Produção da equipe		230,19000	FIC	0,06916			
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	3,0000000	0,91	0,09	358,6789	103,5432	1.007,1501
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	363,9629	165,7120	363,9629
		Custo Horário Total de Equipamentos					1.371,1130
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total		
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375	24,8375		
		Custo Horário Total de Mão de Obra					24,8375
		Custo Horário Total da Execução					1.395,9505
		Custo Unitário da Execução					6,0643
		Custo do FIC					0,1506
		Custo Unitário Direto Total					6,21



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5502187 - Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 m		209,71000		FIC	0,06916		Unidade: m³
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9541	Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW	1,0000000	1,00	0,00	1.018,3913	396,5585	1.018,3913
E9565	Trator sobre esteiras com lâmina e escarificador - 259 kW	1,0000000	0,88	0,12	1.102,1490	436,4235	1.022,2619
		Custo Horário Total de Equipamentos					2.040,6532
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h		24,8375		24,8375
		Custo Horário Total de Mão de Obra					24,8375
		Custo Horário Total da Execução					2.065,4907
		Custo Unitário da Execução					9,8493
		Custo do FIC					0,2829
		Custo Unitário Direto Total					10,13



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4805750 - Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m		0,50000		FIC	0,01841	Unidade: m³
Produção da equipe						
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total	
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375	24,8375	
				Custo Horário Total de Mão de Obra	24,8375	
				Custo Horário Total da Execução	24,8375	
				Custo Unitário da Execução	49,6750	
				Custo do FIC	0,9145	
				Custo Unitário Direto Total	50,59	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4805751 - Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m				Unidade: m³	
Produção da equipe		0,40000	FIC	0,01841	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375	24,8375
				Custo Horário Total de Mão de Obra	24,8375
				Custo Horário Total da Execução	24,8375
				Custo Unitário da Execução	62,0938
				Custo do FIC	1,1431
				Custo Unitário Direto Total	63,24



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4805753 - Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 3 a 4 m				Unidade: m³	
Produção da equipe		0,28571	FIC	0,01841	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375	24,8375
				Custo Horário Total de Mão de Obra	24,8375
				Custo Horário Total da Execução	24,8375
				Custo Unitário da Execução	86,9326
				Custo do FIC	1,6004
				Custo Unitário Direto Total	88,53



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2026 - Escavadeira hidráulica de longo alcance sobre esteiras - 103 kW - MOB/DESMOB					Unidade: un
Produção da equipe					1,00000
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU21223	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - 302 kW - KFU=1,64	1,0000000D	h	28,8200	28,8200D
Custo Total de Serviços Auxiliares					28,8200D
Custo Unitário Direto Total					28,82D

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 2108169 - Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação

Unidade: m³

Produção da equipe

1,00000

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	0,1506000	1,00	0,00	22,8128	5,9336	3,4356
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	0,1506000	1,00	0,00	36,3367	35,9464	5,4723
Custo Horário Total de Equipamentos							8,9079

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	0,3000000	h	25,4642	7,6393
P9808	Carpinteiro	0,3000000	h	35,2808	10,5842
Custo Horário Total de Mão de Obra					18,2235
Custo Horário Total da Execução					27,1314
Custo Unitário da Execução					27,1314

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0068	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 10,0 cm	0,2750000	m	21,9600	6,0390
M0285	Pontalete para escoramento - D = 15 cm	1,0381200	m	6,3000	6,5402
M1205	Prego de ferro	0,0737500	kg	12,9480	0,9549
M0289	Tábua - E = 2,5 cm e L = 15 cm	2,5217500	m	7,0566	17,7950
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm	0,0825000	m	21,4252	1,7676
Custo Total de Materiais					33,0967

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0068	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 10,0 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0020600	t	38,3800	0,0790
M0285	Pontalete para escoramento - D = 15 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0183500	t	38,3800	0,7042
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000700	t	38,3800	0,0026
M0289	Tábua - E = 2,5 cm e L = 15 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0094600	t	38,3800	0,3630
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0006200	t	38,3800	0,0237
Custo Total de Tempo Fixo						1,1725

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0068	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 10,0 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0020600	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0765



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025
Data base: 01/07/2026

M0285	Pontalete para escoramento - D = 15 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0183500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,6816
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	0,0000700	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0011
M0289	Tábua - E = 2,5 cm e L = 15 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0094600	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,3514
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0006200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0230
Custo Total de Momento de Transporte													1,1336
Custo Unitário Direto Total													62,53



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 2003864 - Esgotamento de água com bomba submersa		Produção da equipe		1,00000		Unidade: h	
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9630	Bomba submersível com capacidade de 75 m³/h - 3,6 kW	1,0000000	1,00	0,00	1,4789	0,8531	1,4789
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	1,0000000	1,00	0,00	13,1429	0,8236	13,1429
Custo Horário Total de Equipamentos							14,6218
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9807	Bombeiro hidráulico	0,0500000	h	35,8936		1,7947	
P9810	Eletricista	0,0100000	h	35,8535		0,3585	
Custo Horário Total de Mão de Obra							2,1532
Custo Horário Total da Execução							16,7750
Custo Unitário da Execução							16,7750
Custo Unitário Direto Total							16,78



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4413942 - Espalhamento de material em bota-fora		Produção da equipe		176,81000	FIC	0,01841	Unidade: m³
			Utilização	Custo Horário			
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	1,0000000	1,00	0,00	463,9513	187,6435	463,9513
		Custo Horário Total de Equipamentos					463,9513
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375		24,8375	
		Custo Horário Total de Mão de Obra					24,8375
		Custo Horário Total da Execução					488,7888
		Custo Unitário da Execução					2,7645
		Custo do FIC					0,0221
		Custo Unitário Direto Total					2,79

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 2306070 - Estaca raiz perfurada na rocha com D = 31 cm - confecção										Unidade: m							
Produção da equipe						0,74700		FIC		0,06916							
EQUIPAMENTOS						Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total						
							Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo							
E9750	Bomba de injeção de argamassa com capacidade de 50 l/min					0,0225000	1,00	0,00	10,4559	6,0315	0,2353						
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW					1,0000000	0,01	0,99	317,1982	93,6604	95,8958						
E9652	Compressor de ar portátil de 540,85 l/s (1.146 PCM) - 331,10 kW					1,0000000	1,00	0,00	532,5307	92,8308	532,5307						
E9754	Grupo gerador - 68 kVA					0,0299800	1,00	0,00	78,8292	7,9381	2,3633						
E9694	Misturador de argamassa de alta turbulência com capacidade de 220 l - 13 kW					0,0299800	1,00	0,00	46,6966	41,6480	1,4000						
E9642	Perfuratriz hidráulica sobre esteiras para estaca raiz - 56 kW					1,0000000	1,00	0,00	406,7767	224,6163	406,7767						
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l					0,0836200	1,00	0,00	0,7096	0,4801	0,0593						
						Custo Horário Total de Equipamentos					1.039,2611						
MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total								
									Custo Horário Total								
P9824	Servente					4,0836200	h	24,8375	101,4269								
						Custo Horário Total de Mão de Obra					101,4269						
						Custo Horário Total da Execução					1.140,6880						
						Custo Unitário da Execução					1.527,0254						
						Custo do FIC					47,6062						
MATERIAIS						Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total								
									Custo Unitário Total								
M0082	Areia média lavada					0,0647600	m³	165,8476	10,7403								
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco					49,8168000	kg	0,9097	45,3183								
M1644	Coroa de botões esféricos - D = 251 mm (9 7/8")					0,0025000	un	10.736,4529	26,8411								
M0669	Martelo de fundo DTH - DN = 203 mm (8")					0,0002000	un	34.144,0032	6,8288								
						Custo Total de Materiais					89,7285						
TEMPO FIXO						Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total							
										Custo Unitário Total							
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³					5914647	0,0971400	t	2,0400	0,1981							
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t					5914655	0,0498200	t	38,3800	1,9120							
						Custo Total de Tempo Fixo					2,1101						
MOMENTO TRANSP						Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,0971400	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	1,7248
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,0498200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	1,8506
Custo Total de Momento de Transporte													3,5754
Custo Unitário Direto Total													1.670,05

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 2306066 - Estaca raiz perfurada no solo com D = 40 cm - confecção

Unidade: m

Produção da equipe

3,15400

FIC

0,06916

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9750	Bomba de injeção de argamassa com capacidade de 50 l/min	0,1596200	1,00	0,00	10,4559	6,0315	1,6690
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	1,0000000	0,07	0,93	317,1982	93,6604	109,3080
E9754	Grupo gerador - 68 kVA	0,2583100	1,00	0,00	78,8292	7,9381	20,3624
E9694	Misturador de argamassa de alta turbulência com capacidade de 220 l - 13 kW	0,2583100	1,00	0,00	46,6966	41,6480	12,0622
E9642	Perfuratriz hidráulica sobre esteiras para estaca raiz - 56 kW	1,0000000	1,00	0,00	406,7767	224,6163	406,7767
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	0,5878000	1,00	0,00	0,7096	0,4801	0,4171
		Custo Horário Total de Equipamentos					550,5954

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	4,5878000	h	24,8375	113,9495
		Custo Horário Total de Mão de Obra			113,9495
		Custo Horário Total da Execução			664,5449
		Custo Unitário da Execução			210,6991
		Custo do FIC			9,7859

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada	0,1078200	m³	165,8476	17,8817
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	82,9356000	kg	0,9097	75,4465
M2321	Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 323,8 mm, peso 90 kg/m	0,0010000	m	1.645,2862	1,6453
		Custo Total de Materiais			94,9735

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,1617300	t	2,0400	0,3299
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0829400	t	38,3800	3,1832
M2321	Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 323,8 mm, peso 90 kg/m - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000900	t	38,3800	0,0034
		Custo Total de Tempo Fixo			3,5165	

MOMENTO TRANSP	Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
----------------	------------	---------	----	-------------	------------	----	-------------	------------	---	-------------	------------	----------------------



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,1617300	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	2,8717
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,0829400	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	3,0809
M2321	Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 323,8 mm, peso 90 kg/m - Caminhão carroceria 15 t	0,0000900	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0077

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 3105941 - Fôrma em chapa metálica 1/8" para cabeça de tirantes - utilização de 50 vezes - confecção, instalação e retirada

Unidade: m²

Produção da equipe3,24600

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	0,2670700	1,00	0,00	0,3496	0,2268	0,0934
E9521	Grupo gerador - 3,2 kVA	0,2670700	1,00	0,00	5,8596	0,3776	1,5649
Custo Horário Total de Equipamentos							1,6583

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	1,0000000	h	25,4642	25,4642
P9830	Montador	1,0000000	h	35,9750	35,9750
Custo Horário Total de Mão de Obra					61,4392
Custo Horário Total da Execução					63,0975
Custo Unitário da Execução					19,4385

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M3126	Barra chata em aço galvanizado	0,0234100	kg	9,9687	0,2334
M0506	Broca de widia - D = 8 mm e C = 120 mm	0,0205400	un	7,7554	0,1593
M1376	Chapa fina em aço ASTM A36	0,5181000	kg	10,3184	5,3460
M3949	Desmoldante para fôrmas metálicas	0,0133300	l	14,2941	0,1905
M0198	Parafuso de cabeça chata em aço - D = 4,5 mm e bucha plástica - D = 8 mm (S8)	12,3228600	un	0,3438	4,2366
Custo Total de Materiais					10,1658

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	0,0093600	kg	12,5100	0,1171
1400973	Corte de chapas de aço com espessura de 3,0 mm com maçarico oxiacetileno	0,1638900	m	2,0100	0,3294
1408173	Corte de perfis metálicos com maçarico oxiacetileno	0,4929100	Cm²	0,0800	0,0394
2408057	Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX	0,0042200	kg	103,2100	0,4355
Custo Total de Serviços Auxiliares					0,9214

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M3126	Barra chata em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000200	t	38,3800	0,0007
M1376	Chapa fina em aço ASTM A36 - Caminhão carroceria 15 t	5914333	0,0005200	t	38,5700	0,0200

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

M3949	Desmoldante para fôrmas metálicas - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000100	t	38,3800	0,0003							
M0198	Parafuso de cabeça chata em aço - D = 4,5 mm e bucha plástica - D = 8 mm (S8) - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001000	t	38,3800	0,0038							
Custo Total de Tempo Fixo						0,0248							
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M3126	Barra chata em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	0,0000200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0020
M1376	Chapa fina em aço ASTM A36 - Caminhão carroceria 15 t	0,0005200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0512
M3949	Desmoldante para fôrmas metálicas - Caminhão carroceria 15 t	0,0000100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	28,0000	0,0002
M0198	Parafuso de cabeça chata em aço - D = 4,5 mm e bucha plástica - D = 8 mm (S8) - Caminhão carroceria 15 t	0,0001000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0098
Custo Total de Momento de Transporte						0,0632							
Custo Unitário Direto Total						30,61							

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 3108017 - Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada

Unidade: m²

Produção da equipe
1,00000

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	0,0401600	1,00	0,00	22,8128	5,9336	0,9162
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	0,0401600	1,00	0,00	36,3367	35,9464	1,4593
Custo Horário Total de Equipamentos							2,3755

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	0,7000000	h	25,4642	17,8249
P9808	Carpinteiro	0,7000000	h	35,2808	24,6966
Custo Horário Total de Mão de Obra					42,5215
Custo Horário Total da Execução					44,8970
Custo Unitário da Execução					44,8970

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm	0,4492200	m	16,4700	7,3987
M0459	Compensado plastificado - E = 14 mm	0,4043000	m²	61,1678	24,7301
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira	0,0111100	l	9,8648	0,1096
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm	0,1990800	m	4,9801	0,9914
M1205	Prego de ferro	0,2039500	kg	12,9480	2,6407
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	2,0900300	m	5,3703	11,2241
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm	0,3593800	m	21,4252	7,6998
Custo Total de Materiais					54,7944

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0025300	t	38,3800	0,0971
M0459	Compensado plastificado - E = 14 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0056600	t	38,3800	0,2172
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000100	t	38,3800	0,0003
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0003700	t	38,3800	0,0142
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0002000	t	38,3800	0,0076
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0052300	t	38,3800	0,2007
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0027000	t	38,3800	0,1036
Custo Total de Tempo Fixo						0,6407

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0025300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0940
M0459	Compensado plastificado - E = 14 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0056600	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,4827
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira - Caminhão carroceria 15 t	0,0000100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0009
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2, 5 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0003700	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0137
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	0,0002000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0032
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0052300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,1943
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0027000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,1003
Custo Total de Momento de Transporte													0,8891
Custo Unitário Direto Total													101,22



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU22463 - Grupo gerador - 68 kVA - MOB/DESMOB		Produção da equipe	1,00000	Unidade: un	
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU22462	Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU=0,23	1,0000000D	h	0,7300	0,7300D
				Custo Total de Serviços Auxiliares	0,7300D
				Custo Unitário Direto Total	0,73D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4413905 - Hidrossemeadura			Produção da equipe		415,00000	FIC	0,01841	Unidade: m²
EQUIPAMENTOS			Quantidade	Utilização		Custo Horário		
				Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9792	Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 77,2 kW/235 kW		1,0000000	1,00	0,00	695,2123	185,5740	695,2123
			Custo Horário Total de Equipamentos					695,2123
MÃO DE OBRA			Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9824	Servente		8,0000000	h	24,8375		198,7000	
			Custo Horário Total de Mão de Obra					198,7000
			Custo Horário Total da Execução					893,9123
			Custo Unitário da Execução					2,1540
			Custo do FIC					0,0170
MATERIAIS			Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total	
M0050	Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura		0,0280000	kg	44,8601		1,2561	
M0220	Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK)		0,0600000	kg	3,0556		0,1833	
M0225	Adubo orgânico composto		0,2000000	kg	0,3713		0,0743	
M0217	Enxofre		0,0030000	kg	3,2534		0,0098	
M1756	Material formador de camada protetora para hidrossemeadura		0,5000000	kg	3,6649		1,8325	
M1755	Pó calcário dolomítico		0,1750000	kg	0,2027		0,0355	
M0223	Sementes para hidrossemeadura		0,0250000	kg	27,6761		0,6919	
			Custo Total de Materiais					4,0834
TEMPO FIXO			Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total
M0050	Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0000300	t	38,3800		0,0011
M0220	Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0000600	t	38,3800		0,0023
M0225	Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0002000	t	38,3800		0,0076
M1756	Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0005000	t	38,3800		0,0191
M1755	Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0001800	t	38,3800		0,0069
M0223	Sementes para hidrossemeadura - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0000300	t	38,3800		0,0011



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Custo Total de Tempo Fixo													0,0381
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0050	Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Caminhão carroceria 15 t	0,0000300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0005
M0220	Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t	0,0000600	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0009
M0225	Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t	0,0002000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0032
M1756	Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Caminhão carroceria 15 t	0,0005000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0186
M1755	Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t	0,0001800	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0067
M0223	Sementes para hidrossemeadura - Caminhão carroceria 15 t	0,0000300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0011
Custo Total de Momento de Transporte													0,0310
Custo Unitário Direto Total													6,32

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 4915650 - Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação manual

Unidade: kg

Produção da equipe		0,95485	FIC	0,01608	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	3,0000000	h	24,8375	74,5125
Custo Horário Total de Mão de Obra					74,5125
Custo Horário Total da Execução					74,5125
Custo Unitário da Execução					78,0358
Custo do FIC					1,2548

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1390	Adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade	1,0000000	kg	155,9718	155,9718
M1404	Aplicador manual de adesivo estrutural	0,0020000	un	3.132,0757	6,2642
M0719	Diluyente epóxi	0,7856600	l	38,5493	30,2866
Custo Total de Materiais					192,5226

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1390	Adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0010000	t	38,3800	0,0383
M0719	Diluyente epóxi - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0007000	t	38,3800	0,0268
Custo Total de Tempo Fixo						0,0651

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1390	Adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade - Caminhão carroceria 15 t	0,0010000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0984
M0719	Diluyente epóxi - Caminhão carroceria 15 t	0,0007000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0689
Custo Total de Momento de Transporte													0,1673
Custo Unitário Direto Total													272,05

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 0307733 - Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm - fornecimento e instalação													Unidade: m														
Produção da equipe				2,50000		FIC		0,01608																			
MÃO DE OBRA				Quantidade		Unidade		Custo Horário			Custo Horário Total																
P9821	Pedreiro			1,0000000		h		35,2628			35,2628																
P9824	Servente			1,0000000		h		24,8375			24,8375																
								Custo Horário Total de Mão de Obra			60,1003																
								Custo Horário Total da Execução			60,1003																
								Custo Unitário da Execução			24,0401																
								Custo do FIC			0,3866																
MATERIAIS				Quantidade		Unidade		Custo Unitário			Custo Unitário Total																
M1150	Adesivo estrutural à base de resina epóxi bicomponente tipo ADE-52 ou similar			0,6240000		kg		151,9479			94,8155																
M1132	Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm			1,0000000		m		188,5731			188,5731																
								Custo Total de Materiais			283,3886																
TEMPO FIXO		Código		Quantidade		Unidade		Custo Unitário			Custo Unitário Total																
M1150	Adesivo estrutural à base de resina epóxi bicomponente tipo ADE-52 ou similar - Caminhão carroceria 15 t	5914655		0,0006200		t		38,3800			0,0237																
M1132	Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655		0,0005600		t		38,3800			0,0214																
								Custo Total de Tempo Fixo			0,0451																
MOMENTO TRANSP		Quantidade		Unidade		LN		Custo Unit.		Dist. (km)		RP		Custo Unit.		Dist. (km)		P		Custo Unit.		Dist. (km)		Custo Unitário Total			
M1150	Adesivo estrutural à base de resina epóxi bicomponente tipo ADE-52 ou similar - Caminhão carroceria 15 t	0,0006200		t		5914449		1,24		0,0000		5914464		0,99		0,0000		5914479		0,82		104,0000		0,0529			
M1132	Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0005600		t		5914449		1,24		0,0000		5914464		0,99		0,0000		5914479		0,82		104,0000		0,0478			
																								Custo Total de Momento de Transporte		0,1007	
																								Custo Unitário Direto Total		307,96	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 0307730 - Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada					Unidade: m	
Produção da equipe			1,00000			
MATERIAIS			Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1129	Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada		1,0000000	m	0,0000	
					Custo Total de Materiais	0,0000
					Custo Unitário Direto Total	0,00

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 0307084 - Lábios poliméricos em junta de pavimento de concreto - L = 20 mm e H = 30 mm - confecção e assentamento										Unidade: m						
Produção da equipe						5,00000		FIC		0,01608						
EQUIPAMENTOS						Quantidade	Utilização		Custo Horário							
							Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total					
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA					0,6024100	1,00	0,00	13,1429	0,8236	7,9174					
E9675	Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW					0,6024100	1,00	0,00	2,2236	1,1914	1,3395					
E9591	Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW					0,1204800	1,00	0,00	26,4718	2,4687	3,1893					
						Custo Horário Total de Equipamentos					12,4462					
MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade	Custo Horário				Custo Horário Total				
P9821	Pedreiro					1,0000000		h	35,2628	35,2628						
P9824	Servente					2,0000000		h	24,8375	49,6750						
						Custo Horário Total de Mão de Obra					84,9378					
						Custo Horário Total da Execução					97,3840					
						Custo Unitário da Execução					19,4768					
						Custo do FIC					0,2780					
MATERIAIS						Quantidade	Unidade	Custo Unitário				Custo Unitário Total				
M1379	Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais					2,4000000		kg	5,6539	13,5694						
M1385	Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm					0,0066700		un	461,8331	3,0804						
M1391	Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m					0,0008000		un	491,7137	0,3934						
						Custo Total de Materiais					17,0432					
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário				Custo Unitário Total				
M1379	Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais - Caminhão carroceria 15 t				5914655	0,0024000	t		38,3800				0,0921			
						Custo Total de Tempo Fixo					0,0921					
MOMENTO TRANSP				Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total	
M1379	Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais - Caminhão carroceria 15 t				0,0024000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,2047
						Custo Total de Momento de Transporte									0,2047	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Custo Unitário Direto Total 37,09

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 1106050 - Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 30 m³/h												Unidade: m³	
Produção da equipe				24,90000		FIC		0,01531					
MÃO DE OBRA				Quantidade		Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total			
P9821	Pedreiro			1,0000000		h		35,2628		35,2628			
P9824	Servente			3,0000000		h		24,8375		74,5125			
								Custo Horário Total de Mão de Obra		109,7753			
								Custo Horário Total da Execução		109,7753			
								Custo Unitário da Execução		4,4086			
								Custo do FIC		0,0675			
SERVIÇOS AUXILIARES				Quantidade		Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total			
1110000	Concreto			1,0000000		m³		0,0000		0,0000			
								Custo Total de Serviços Auxiliares		0,0000			
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total			
1110000	Concreto - Caminhão betoneira 8 m³			5909007	2,4000000	t		25,3200		60,7680			
								Custo Total de Tempo Fixo		60,7680			
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
1110000	Concreto - Caminhão betoneira 8 m³	2,4000000	t	5914539	1,38	0,0000	5914554	1,10	0,0000	5914569	0,91	52,0000	113,5680
								Custo Total de Momento de Transporte		113,5680			
								Custo Unitário Direto Total		178,81			



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1106088 - Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h - confecção em central dosadora de 30 m³/h										Unidade: m³						
Produção da equipe					24,90000		FIC		0,01531							
EQUIPAMENTOS					Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total						
						Produtivo	Improdutivo		Produtivo	Improdutivo						
E9073	Bomba de concreto rebocável com capacidade de 30 m³/h - 74 kW				1,0000000	1,00	0,00	244,4629	99,4839	244,4629						
					Custo Horário Total de Equipamentos						244,4629					
MÃO DE OBRA					Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total						
P9821	Pedreiro				1,0000000	h		35,2628	35,2628							
P9824	Servente				7,0000000	h		24,8375	173,8625							
					Custo Horário Total de Mão de Obra						209,1253					
					Custo Horário Total da Execução						453,5882					
					Custo Unitário da Execução						18,2164					
					Custo do FIC						0,1898					
SERVIÇOS AUXILIARES					Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total						
1110000	Concreto				1,0000000	m³		0,0000	0,0000							
					Custo Total de Serviços Auxiliares						0,0000					
TEMPO FIXO					Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total					
1110000	Concreto - Caminhão betoneira 8 m³				5909007	2,4000000	t		25,3200	60,7680						
					Custo Total de Tempo Fixo						60,7680					
MOMENTO TRANSP					Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
1110000	Concreto - Caminhão betoneira 8 m³				2,4000000	t	5914539	1,38	0,0000	5914554	1,10	0,0000	5914569	0,91	52,0000	113,5680
					Custo Total de Momento de Transporte											113,5680
					Custo Unitário Direto Total											192,74



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4915686 - Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE					Unidade: un
Produção da equipe		5,00000	FIC	0,01608	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375	24,8375
		Custo Horário Total de Mão de Obra			24,8375
		Custo Horário Total da Execução			24,8375
		Custo Unitário da Execução			4,9675
		Custo do FIC			0,0799
		Custo Unitário Direto Total			5,05



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 3806406 - Limpeza em junta de dilatação		Produção da equipe		22,51000	FIC	0,01531	Unidade: m
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9028	Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 18 MPa - 5,20 kW	1,0000000	1,00	0,00	49,2136	36,3968	49,2136
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	1,0000000	0,03	0,97	317,1982	93,6604	100,3665
		Custo Horário Total de Equipamentos					149,5801
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h		24,8375		24,8375
		Custo Horário Total de Mão de Obra					24,8375
		Custo Horário Total da Execução					174,4176
		Custo Unitário da Execução					7,7484
		Custo do FIC					0,1054
		Custo Unitário Direto Total					7,85



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU7982 - Marco para Inauguração Padrão SIT em bloco de concreto revestido inclusive placa de alumínio										Unidade: un			
Produção da equipe										1,00000			
MATERIAIS					Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total				
MAT8038	Placa para Inauguração de Alumínio Fundido, 0,70x0,50x0,001 m				1,0000000	un	2.197,8600		2.197,8600				
							Custo Total de Materiais		2.197,8600				
SERVIÇOS AUXILIARES					Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total				
2009619	Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia comercial				3,1800000	m²	143,5300		456,4254				
0903789	Emboço com argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 com espessura de 2 cm - aplicação manual				6,5100000	m²	41,1300		267,7563				
4805751	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m				0,7200000	m³	63,2400		45,5328				
1506055	Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia e pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento				0,7200000	m³	595,1700		428,5224				
							Custo Total de Serviços Auxiliares		1.198,2369				
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total				
IT15271	Item de transporte Placa para Inauguração de Alumínio Fundido, 0,70x0,50m			5914655	0,0009400	t	38,3800		0,0360				
M3514	Solo - Caminhão basculante 6 m³			5914641	1,0800000	t	2,4100		2,6028				
							Custo Total de Tempo Fixo		2,6388				
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
IT15271	Item de transporte Placa para Inauguração de Alumínio Fundido, 0,70x0,50m	0,0009400	t	5915322	2,31	0,0000	5915323	1,85	0,0000	5915324	1,53	28,0000	0,0403
M3514	Solo - Caminhão basculante 6 m³	1,0800000	t	5914314	1,50	0,0000	5914329	1,20	0,0000	5914344	0,99	0,1000	0,1069
													0,1472
													3.398,88



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2120 - Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm - MOB. / DESMOB.					Unidade: un
Produção da equipe					1,00000
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1052	Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU=0,02	1,0000000D	h	0,0600	0,0600D
Custo Total de Serviços Auxiliares					0,0600D
Custo Unitário Direto Total					0,06D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2080 - Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW - MOB. / DESMOB.					Unidade: un
Produção da equipe		1,00000			
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU21250	Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU=0,02	1,0000000D	h	0,0600	0,0600D
Custo Total de Serviços Auxiliares					0,0600D
Custo Unitário Direto Total					0,06D

Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1108059 - Microconcreto para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual										Unidade: m³						
Produção da equipe					1,22509		FIC		0,01531							
					Utilização				Custo Horário							
EQUIPAMENTOS					Quantidade	Produtivo	Improdutivo		Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total					
E9788	Misturador de argamassa com capacidade de 0,250 m³ - 3,70 kW				1,0000000	1,00	0,00		47,9689	39,5220	47,9689					
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l				1,0000000	0,30	0,70		0,7096	0,4801	0,5490					
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l				2,0000000	0,20	0,80		1,7103	1,1573	2,5358					
					Custo Horário Total de Equipamentos							51,0537				
MÃO DE OBRA					Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total						
P9821	Pedreiro				1,0000000	h		35,2628		35,2628						
P9824	Servente				5,0000000	h		24,8375		124,1875						
					Custo Horário Total de Mão de Obra							159,4503				
					Custo Horário Total da Execução							210,5040				
					Custo Unitário da Execução							171,8274				
					Custo do FIC							2,5215				
MATERIAIS					Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total						
M0083	Argamassa pré-dosada para grauteamento				1.811,2500000	kg		1,8628		3.373,9965						
M1098	Brita 0 (pedrisco)				0,3622500	m³		170,8498		61,8903						
					Custo Total de Materiais							3.435,8868				
TEMPO FIXO					Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total					
M0083	Argamassa pré-dosada para grauteamento - Caminhão carroceria 15 t				5914655	1,8112500	t		38,3800		69,5157					
M1098	Brita 0 (pedrisco) - Caminhão basculante 10 m³				5914647	0,5433800	t		2,0400		1,1084					
					Custo Total de Tempo Fixo							70,6241				
MOMENTO TRANSP					Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0083	Argamassa pré-dosada para grauteamento - Caminhão carroceria 15 t				1,8112500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	28,0000	41,5863
M1098	Brita 0 (pedrisco) - Caminhão basculante 10 m³				0,5433800	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	120,0000	59,9892
					Custo Total de Momento de Transporte											101,5755



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Custo Unitário Direto Total 3.782,44



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU1014 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW		60,00000		Unidade: h	
Produção da equipe					
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,00	0,00	343,3567	95,8530
				Custo Horário Total de Equipamentos	
				343,3567	
				Custo Horário Total da Execução	
				343,3567	
				Custo Unitário da Execução	
				5,7226	
				Custo Unitário Direto Total	
				5,72	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU1015 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 210 kW - KFU=1,00							Unidade: h
Produção da equipe			60,00000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9672	Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	381,5417	115,0404	381,5417
			Custo Horário Total de Equipamentos				381,5417
			Custo Horário Total da Execução				381,5417
			Custo Unitário da Execução				6,3590
			Custo Unitário Direto Total				6,36



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU1023 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW - KFU=0,35					Unidade: h		
Produção da equipe			171,42860				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	319,7060	94,0887	
			Custo Horário Total de Equipamentos				319,7060
			Custo Horário Total da Execução				319,7060
			Custo Unitário da Execução				1,8650
			Custo Unitário Direto Total				1,87



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU21250 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU= 0,02							Unidade: h
Produção da equipe			3.000,00000				
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo		
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	191,4237	75,2219	191,4237
Custo Horário Total de Equipamentos							191,4237
Custo Horário Total da Execução							191,4237
Custo Unitário da Execução							0,0638
Custo Unitário Direto Total							0,06



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU1052 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU=0,02						Unidade: h	
Produção da equipe			3.000,00000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	191,4237	75,2219	191,4237
			Custo Horário Total de Equipamentos			191,4237	
			Custo Horário Total da Execução			191,4237	
			Custo Unitário da Execução			0,0638	
			Custo Unitário Direto Total			0,06	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU1056 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU=0,12		500,00000		Unidade: h	
Produção da equipe					
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,00	0,00	191,4237	75,2219
				Custo Horário Total de Equipamentos	
				191,4237	
				Custo Horário Total da Execução	
				191,4237	
				Custo Unitário da Execução	
				0,3828	
				Custo Unitário Direto Total	
				0,38	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU22462 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW - KFU=0,23							Unidade: h
Produção da equipe			260,86000				
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo		
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	191,4237	75,2219	191,4237
Custo Horário Total de Equipamentos							191,4237
Custo Horário Total da Execução							191,4237
Custo Unitário da Execução							0,7338
Custo Unitário Direto Total							0,73



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU1044 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW						Unidade: h	
Produção da equipe			60,00000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	1,0000000	1,00	0,00	504,2191	202,3466	504,2191
			Custo Horário Total de Equipamentos			504,2191	
			Custo Horário Total da Execução			504,2191	
			Custo Unitário da Execução			8,4037	
			Custo Unitário Direto Total			8,40	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU1018 - Mobilização/Desmobilização com Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW - KFU=1,00							Unidade: h
Produção da equipe			60,00000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	360,7032	122,0904	360,7032
			Custo Horário Total de Equipamentos				360,7032
			Custo Horário Total da Execução				360,7032
			Custo Unitário da Execução				6,0117
			Custo Unitário Direto Total				6,01



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU21211 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=2,94				Unidade: h	
Produção da equipe		10,20000			
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	0,00	473,5004	135,6010
				Custo Horário Total de Equipamentos	
				473,5004	
				Custo Horário Total da Execução	
				473,5004	
				Custo Unitário da Execução	
				46,4216	
				Custo Unitário Direto Total	
				46,42	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU1003 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=0,86				Unidade: h	
Produção da equipe		69,76000			
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	0,00	473,5004	135,6010
				Custo Horário Total de Equipamentos	
				473,5004	
				Custo Horário Total da Execução	
				473,5004	
				Custo Unitário da Execução	
				6,7876	
				Custo Unitário Direto Total	
				6,79	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU22430 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,46						Unidade: h
Produção da equipe		20,54000				
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	0,00	473,5004	135,6010	473,5004
		Custo Horário Total de Equipamentos				473,5004
		Custo Horário Total da Execução				473,5004
		Custo Unitário da Execução				23,0526
		Custo Unitário Direto Total				23,05



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU21223 - Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - 302 kW - KFU=1,64							Unidade: h
Produção da equipe			18,29000				
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo		
E9666	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - 302 kW	1,00	0,00	527,0828	150,9611	527,0828	
Custo Horário Total de Equipamentos						527,0828	
Custo Horário Total da Execução						527,0828	
Custo Unitário da Execução						28,8181	
Custo Unitário Direto Total						28,82	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5213850 - Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica					Unidade: h
Produção da equipe		1,00000	FIC	0,01531	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375	24,8375
		Custo Horário Total de Mão de Obra			24,8375
		Custo Horário Total da Execução			24,8375
		Custo Unitário da Execução			24,8375
		Custo do FIC			0,3803
		Custo Unitário Direto Total			25,22



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 1506055 - Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia e pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento

Unidade: m³

Produção da equipe

1,00000

FIC

0,06916

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	1,0000000	h	35,2628	35,2628
P9824	Servente	4,0000000	h	24,8375	99,3500
Custo Horário Total de Mão de Obra					134,6128
Custo Horário Total da Execução					134,6128
Custo Unitário da Execução					134,6128
Custo do FIC					9,3098

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1097	Pedra de mão ou rachão	1,2000000	m³	156,5141	187,8169
Custo Total de Materiais					187,8169

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,3155900	m³	721,8000	227,7929
Custo Total de Serviços Auxiliares					227,7929

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	5914647	1,8000000	t	2,0400	3,6720
Custo Total de Tempo Fixo						3,6720

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1097	Pedra de mão ou rachão - Caminhão basculante 10 m³	1,8000000	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	31,9608
Custo Total de Momento de Transporte													31,9608
Custo Unitário Direto Total													595,17



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1608142 - Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 32 mm		1,66000		FIC	0,01531	Unidade: m
Produção da equipe						
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário	
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
						Custo Horário Total
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	1,0000000	1,00	0,00	13,1429	0,8236
E9760	Perfuratriz manual para coroa diamantada - 1,60 kW	1,0000000	1,00	0,00	6,6422	3,5589
				Custo Horário Total de Equipamentos		19,7851
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375		24,8375
				Custo Horário Total de Mão de Obra		24,8375
				Custo Horário Total da Execução		44,6226
				Custo Unitário da Execução		26,8811
				Custo do FIC		0,2695
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total
M1481	Coroa diamantada - D = 31,80 mm (1 1/4")	0,2000000	un	389,2172		77,8434
				Custo Total de Materiais		77,8434
				Custo Unitário Direto Total		104,99



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 1608025 - Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 14 mm										Unidade: m							
Produção da equipe						0,96280		FIC		0,01531							
EQUIPAMENTOS						Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total						
							Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo							
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA					1,0000000	1,00	0,00	13,1429	0,8236	13,1429						
E9675	Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW					1,0000000	1,00	0,00	2,2236	1,1914	2,2236						
						Custo Horário Total de Equipamentos					15,3665						
MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total								
P9824	Servente					1,0000000	h	24,8375	24,8375								
						Custo Horário Total de Mão de Obra					24,8375						
						Custo Horário Total da Execução					40,2040						
						Custo Unitário da Execução					41,7574						
						Custo do FIC					0,4270						
MATERIAIS						Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total								
M1399	Broca de widia - D = 14 mm e C = 150 mm					0,0758700	un	28,4239	2,1565								
						Custo Total de Materiais					2,1565						
TEMPO FIXO						Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total							
M1399	Broca de widia - D = 14 mm e C = 150 mm - Caminhão carroceria 15 t					5914655	0,0000100	t	38,3800	0,0003							
						Custo Total de Tempo Fixo					0,0003						
MOMENTO TRANSP						Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1399	Broca de widia - D = 14 mm e C = 150 mm - Caminhão carroceria 15 t					0,0000100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0010
						Custo Total de Momento de Transporte											0,0010
						Custo Unitário Direto Total											44,34



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU22432 - Perfuratriz hidráulica sobre esteiras para estaca raiz - 56 kW - MOB/DESMOB					Unidade: un	
Produção da equipe			1,00000			
SERVIÇOS AUXILIARES			Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU22430	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=1,46		1,0000000D	h	23,0500	23,0500D
Custo Total de Serviços Auxiliares						23,0500D
Custo Unitário Direto Total						23,05D

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 2408080 - Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm

Unidade: m²

Produção da equipe

49,80000

FIC

0,01608

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9643	Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de 1.000 ml e compressor de 1,50 kW	1,0000000	1,00	0,00	0,6278	0,4298	0,6278
E9521	Grupo gerador - 3,2 kVA	1,0000000	1,00	0,00	5,8596	0,3776	5,8596
		Custo Horário Total de Equipamentos					6,4874

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	1,0000000	h	25,4642	25,4642
P9822	Pintor	1,0000000	h	35,3419	35,3419
		Custo Horário Total de Mão de Obra			60,8061
		Custo Horário Total da Execução			67,2935
		Custo Unitário da Execução			1,3513
		Custo do FIC			0,0199

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M3920	Diluyente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente	0,0100000	l	47,7555	0,4776
M0718	Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente	0,1000000	l	67,9882	6,7988
		Custo Total de Materiais			7,2764

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M3920	Diluyente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000100	t	38,3800	0,0003
M0718	Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001300	t	38,3800	0,0049
		Custo Total de Tempo Fixo			0,0052	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M3920	Diluyente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t	0,0000100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0010



Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

M0718	Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t	0,0001300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000		0,0128
													Custo Total de Momento de Transporte	0,0138
													Custo Unitário Direto Total	8,67

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5213401 - Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm										Unidade: m²						
Produção da equipe					149,40000		FIC		0,01608							
EQUIPAMENTOS					Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total						
						Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo							
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW				1,0000000	1,00	0,00	504,2191	202,3466	504,2191						
							Custo Horário Total de Equipamentos				504,2191					
MÃO DE OBRA					Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total						
P9853	Pré-marcador				1,0000000	h		25,3254			25,3254					
P9824	Servente				4,0000000	h		24,8375			99,3500					
							Custo Horário Total de Mão de Obra				124,6754					
							Custo Horário Total da Execução				628,8945					
							Custo Unitário da Execução				4,2095					
							Custo do FIC				0,0352					
MATERIAIS					Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total						
M2037	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B				0,1200000	kg		8,9090			1,0691					
M2038	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A				0,3500000	kg		9,3473			3,2716					
M2034	Solvente para tinta à base de resina acrílica				0,0300000	l		17,6315			0,5289					
M2044	Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária				0,0009700	l		22,3866			0,0217					
M2027	Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária				0,6000000	l		33,3245			19,9947					
							Custo Total de Materiais				24,8860					
TEMPO FIXO					Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total					
M2037	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria 15 t				5914655	0,0001200	t		38,3800			0,0046				
M2038	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria 15 t				5914655	0,0003500	t		38,3800			0,0134				
M2034	Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria 15 t				5914655	0,0000300	t		38,3800			0,0011				
M2027	Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria 15 t				5914655	0,0008300	t		38,3800			0,0318				
									Custo Total de Tempo Fixo		0,0509					
MOMENTO TRANSP					Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M2037	Microesferas refletivas de vidro tipo I- B - Caminhão carroceria 15 t	0,0001200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0118
M2038	Microesferas refletivas de vidro tipo II- A - Caminhão carroceria 15 t	0,0003500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0344
M2034	Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria 15 t	0,0000300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0011
M2027	Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria 15 t	0,0008300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0817
Custo Total de Momento de Transporte													0,1290
Custo Unitário Direto Total													29,31

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 2408079 - Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm												Unidade: m²			
Produção da equipe						49,80000		FIC		0,01608					
EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário								
					Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total						
E9643	Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de 1.000 ml e compressor de 1,50 kW			1,0000000	1,00	0,00	0,6278	0,4298	0,6278						
E9521	Grupo gerador - 3,2 kVA			1,0000000	1,00	0,00	5,8596	0,3776	5,8596						
				Custo Horário Total de Equipamentos						6,4874					
MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade		Custo Horário				Custo Horário Total				
P9801	Ajudante			1,0000000	h		25,4642				25,4642				
P9822	Pintor			1,0000000	h		35,3419				35,3419				
				Custo Horário Total de Mão de Obra						60,8061					
				Custo Horário Total da Execução						67,2935					
				Custo Unitário da Execução						1,3513					
				Custo do FIC						0,0199					
MATERIAIS				Quantidade	Unidade		Custo Unitário				Custo Unitário Total				
M3920	Diluyente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente			0,0156300	l		47,7555				0,7464				
M0717	Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura			0,1562500	l		301,7994				47,1562				
				Custo Total de Materiais						47,9026					
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário				Custo Unitário Total			
M3920	Diluyente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t			5914655	0,0000100	t		38,3800				0,0003			
M0717	Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t			5914655	0,0002200	t		38,3800				0,0084			
				Custo Total de Tempo Fixo						0,0087					
MOMENTO TRANSP				Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M3920	Diluyente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t			0,0000100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0010



Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

M0717	Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t	0,0002200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0216
Custo Total de Momento de Transporte													0,0226
Custo Unitário Direto Total													49,31



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5212552 - Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço

Unidade: m²

Produção da equipe

19,15000

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9076	Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal	1,0000000	1,00	0,00	55,1171	49,0393	55,1171
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	1,0000000	1,00	0,00	32,3461	6,5247	32,3461
		Custo Horário Total de Equipamentos					87,4632

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	1,0000000	h	25,4642	25,4642
P9822	Pintor	2,0000000	h	35,3419	70,6838
		Custo Horário Total de Mão de Obra			96,1480
		Custo Horário Total da Execução			183,6112
		Custo Unitário da Execução			9,5881

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M3153	Tinta em pó à base de resina poliéster	0,1120000	kg	74,2327	8,3141
		Custo Total de Materiais			8,3141

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M3153	Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001100	t	38,3800	0,0042
		Custo Total de Tempo Fixo				0,0042

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M3153	Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	0,0001100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0094
		Custo Total de Momento de Transporte											0,0094
		Custo Unitário Direto Total											17,92



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5213466 - Placa de advertência em aço, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação							Unidade: un
Produção da equipe		3,00000	FIC	0,01531			
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo Improdutivo	Custo Horário Produtivo Improdutivo		Custo Horário Total	
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	0,30 0,70	191,4237	75,2219	110,0824	
		Custo Horário Total de Equipamentos					110,0824
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9830	Montador	1,0000000	h	35,9750		35,9750	
P9824	Servente	2,0000000	h	24,8375		49,6750	
		Custo Horário Total de Mão de Obra					85,6500
		Custo Horário Total da Execução					195,7324
		Custo Unitário da Execução					65,2441
		Custo do FIC					0,8210
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total	
5213414	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção	1,0000000	m²	615,1300		615,1300	
		Custo Total de Serviços Auxiliares					615,1300
		Custo Unitário Direto Total					681,20



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5213572 - Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação		3,00000		FIC	0,01531	Unidade: m²
Produção da equipe						
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário	
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	0,30	0,70	191,4237	75,2219
				Custo Horário Total de Equipamentos		110,0824
						110,0824
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade		Custo Horário	
P9830	Montador	1,0000000	h		35,9750	
P9824	Servente	2,0000000	h		24,8375	
				Custo Horário Total de Mão de Obra		85,6500
				Custo Horário Total da Execução		195,7324
				Custo Unitário da Execução		65,2441
				Custo do FIC		0,8210
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade		Custo Unitário	
5213418	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção	1,0000000	m²		419,7400	
				Custo Total de Serviços Auxiliares		419,7400
				Custo Unitário Direto Total		485,81

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5213414 - Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção

Unidade: m²

Produção da equipe

4,00000

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	0,1506000	1,00	0,00	0,3496	0,2268	0,0526
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	0,4819300	1,00	0,00	32,3461	6,5247	15,5886
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	0,2008000	1,00	0,00	15,0211	9,5483	3,0162
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	0,4819300	1,00	0,00	10,5047	6,6774	5,0625
		Custo Horário Total de Equipamentos					23,7199

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	2,0000000	h	25,4642	50,9284
P9830	Montador	1,0000000	h	35,9750	35,9750
P9823	Serralheiro	1,0000000	h	31,7006	31,7006
P9824	Servente	2,0000000	h	24,8375	49,6750
		Custo Horário Total de Mão de Obra			168,2790
		Custo Horário Total da Execução			191,9989
		Custo Unitário da Execução			47,9997

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	11,7750000	kg	10,2464	120,6514
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	1,0000000	m²	427,0413	427,0413
		Custo Total de Materiais			547,6927

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
5212552	Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço	1,0000000	m²	17,9200	17,9200
		Custo Total de Serviços Auxiliares			17,9200

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1367	Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914333	0,0117800	t	38,5700	0,4543
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0004400	t	38,3800	0,0168
		Custo Total de Tempo Fixo			0,4711	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1367	Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	0,0117800	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	1,0046
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t	0,0004400	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0433
Custo Total de Momento de Transporte													1,0479
Custo Unitário Direto Total													615,13

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5213418 - Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção

Unidade: m²

Produção da equipe

4,00000

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	0,1506000	1,00	0,00	0,3496	0,2268	0,0526
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	0,4819300	1,00	0,00	32,3461	6,5247	15,5886
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	0,2008000	1,00	0,00	15,0211	9,5483	3,0162
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	0,4819300	1,00	0,00	10,5047	6,6774	5,0625
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	0,4819300	1,00	0,00	17,0587	10,7539	8,2211
Custo Horário Total de Equipamentos							31,9410

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9801	Ajudante	2,0000000	h	25,4642	50,9284
P9830	Montador	1,0000000	h	35,9750	35,9750
P9823	Serralheiro	1,0000000	h	31,7006	31,7006
P9824	Servente	2,0000000	h	24,8375	49,6750
Custo Horário Total de Mão de Obra					168,2790
Custo Horário Total da Execução					200,2200
Custo Unitário da Execução					50,0550

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	11,7750000	kg	10,2464	120,6514
M3237	Película retrorrefletiva tipo III	1,4000000	m²	163,9764	229,5670
Custo Total de Materiais					350,2184

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
5212552	Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço	1,0000000	m²	17,9200	17,9200
Custo Total de Serviços Auxiliares					17,9200

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1367	Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914333	0,0117800	t	38,5700	0,4543
M3237	Película retrorrefletiva tipo III - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0006700	t	38,3800	0,0257
Custo Total de Tempo Fixo						0,4800



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1367	Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	0,0117800	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	1,0046
M3237	Película retrorrefletiva tipo III - Caminhão carroceria 15 t	0,0006700	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0571
Custo Total de Momento de Transporte													1,0617
Custo Unitário Direto Total													419,74

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: CPU8992 - Placa Governo da Bahia /SIT 6,00x3,00m

Unidade: un

Produção da equipe		1,00000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário	
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
						Custo Horário Total
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	68,5201	41,8967
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	191,4237	75,2219
E9763	Grupo gerador - 40 kVA	1,0000000	1,00	0,00	50,6303	7,2069
Custo Horário Total de Equipamentos						310,5741
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total
P9808	Carpinteiro	6,0000000	h	35,2808		211,6848
P9830	Montador	2,0000000	h	35,9750		71,9500
P9821	Pedreiro	4,0000000	h	35,2628		141,0512
P9824	Servente	14,0000000	h	24,8375		347,7250
Custo Horário Total de Mão de Obra						772,4110
Custo Horário Total da Execução						1.082,9851
Custo Unitário da Execução						1.082,9851
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total
M0028	Areia média	0,1700000	m³	156,8590		26,6660
M0191	Brita 1	0,2660000	m³	170,2337		45,2822
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm	27,0000000	m	16,4700		444,6900
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	65,9400000	kg	0,9097		59,9856
MAT8039	Placa da obra em chapa galvanizada, pintada em esmalte sintético com texto e logomarca 6,00 x 3,00 x 0,0008 m	1,0000000	un	6.975,0000		6.975,0000
M0301	Pontaletes para escoramento - D = 10 cm	20,0000000	m	2,8013		56,0260
M1205	Prego de ferro	2,0000000	kg	12,9480		25,8960
Custo Total de Materiais						7.633,5458
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	1,0000000	m³	50,5900		50,5900
Custo Total de Serviços Auxiliares						50,5900
TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	
					Custo Unitário Total	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	5914647	0,2550000	t	2,0400	0,5202							
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914648	0,3990000	t	8,8700	3,5391							
IT15270	Item de Transporte Placa da obra zincada pintada em esmalte sintético com texto e logomarca 6,00x3,00m	5914655	0,1130400	t	38,3800	4,3384							
Custo Total de Tempo Fixo						8,3977							
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,2550000	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	4,5278
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,3990000	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	7,0846
IT15270	Item de Transporte Placa da obra zincada pintada em esmalte sintético com texto e logomarca 6,00x3,00m	0,1130400	t	5915322	2,31	0,0000	5915323	1,85	0,0000	5915324	1,53	28,0000	4,8426
Custo Total de Momento de Transporte						16,4550							
Custo Unitário Direto Total						8.791,97							

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 4413989 - Plantio de muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m													Unidade: un
Produção da equipe						4,00000	FIC		0,01531				
MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade		Custo Horário			Custo Horário Total	
P9815	Jardineiro					1,0000000	h		31,9013			31,9013	
								Custo Horário Total de Mão de Obra			31,9013		
								Custo Horário Total da Execução			31,9013		
								Custo Unitário da Execução			7,9753		
								Custo do FIC			0,1221		
MATERIAIS						Quantidade	Unidade		Custo Unitário			Custo Unitário Total	
M0220	Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK)					0,2700000	kg		3,0556			0,8250	
M0225	Adubo orgânico composto					2,2500000	kg		0,3713			0,8354	
M0217	Enxofre					0,0135000	kg		3,2534			0,0439	
M1787	Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m					0,5000000	un		5,9729			2,9865	
M0073	Muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m					1,0000000	un		17,0870			17,0870	
M1755	Pó calcário dolomítico					0,3375000	kg		0,2027			0,0684	
								Custo Total de Materiais			21,8462		
SERVIÇOS AUXILIARES						Quantidade	Unidade		Custo Unitário			Custo Unitário Total	
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m					0,2160000	m³		50,5900			10,9274	
								Custo Total de Serviços Auxiliares			10,9274		
TEMPO FIXO			Código	Quantidade		Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário Total			
M0220	Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0002700		t	38,3800			0,0103			
M0225	Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0022500		t	38,3800			0,0863			
M0217	Enxofre - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0000100		t	38,3800			0,0003			
M1787	Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0020000		t	38,3800			0,0767			
M0073	Muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0120000		t	38,3800			0,4605			
M1755	Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0003400		t	38,3800			0,0130			
								Custo Total de Tempo Fixo			0,6471		
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M0220	Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t	0,0002700	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0043
M0225	Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t	0,0022500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0356
M0217	Enxofre - Caminhão carroceria 15 t	0,0000100	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0009
M1787	Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Caminhão carroceria 15 t	0,0020000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0743
M0073	Muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m - Caminhão carroceria 15 t	0,0120000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,4458
M1755	Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t	0,0003400	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0126
Custo Total de Momento de Transporte													0,5735
Custo Unitário Direto Total													42,09

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 3816197 - Plataforma de trabalho em madeira apoiada no solo - altura de até 6 m - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada												Unidade: m³	
Produção da equipe					2,00000		FIC		0,01531				
MÃO DE OBRA					Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total			
P9801	Ajudante				1,0000000	h		25,4642		25,4642			
P9808	Carpinteiro				1,0000000	h		35,2808		35,2808			
							Custo Horário Total de Mão de Obra		60,7450				
							Custo Horário Total da Execução		60,7450				
							Custo Unitário da Execução		30,3725				
							Custo do FIC		0,4650				
MATERIAIS					Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total			
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm				1,0696500	m		16,4700		17,6171			
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm				2,9415300	m		4,9801		14,6491			
M1205	Prego de ferro				0,3626700	kg		12,9480		4,6959			
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm				0,2971200	m		21,4252		6,3659			
							Custo Total de Materiais		43,3280				
TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade		Custo Unitário		Custo Unitário Total			
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0060200	t		38,3800		0,2310				
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0055200	t		38,3800		0,2118				
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0003600	t		38,3800		0,0138				
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t		5914655	0,0022300	t		38,3800		0,0855				
							Custo Total de Tempo Fixo		0,5421				
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0060200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,2236
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0055200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,2050
M1205	Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t	0,0003600	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	19,3000	0,0057
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0022300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0828
							Custo Total de Momento de Transporte		0,5171				



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Custo Unitário Direto Total75,22

Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5605910 - Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça

Unidade: un

Produção da equipe			2,23820	FIC	0,05751			
EQUIPAMENTOS			Quantidade	Utilização		Custo Horário		
				Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9716	Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 590 kN - 3,70 kW		1,0000000	0,91	0,09	51,8795	50,9235	51,7935
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA		1,0000000	0,91	0,09	13,1429	0,8236	12,0342
E9719	Talha manual com capacidade de 3 t		1,0000000	0,91	0,09	1,1319	0,7468	1,0972
			Custo Horário Total de Equipamentos					64,9249
MÃO DE OBRA			Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9805	Armador		1,0000000	h	35,2757		35,2757	
P9824	Servente		2,0000000	h	24,8375		49,6750	
			Custo Horário Total de Mão de Obra					84,9507
			Custo Horário Total da Execução					149,8756
			Custo Unitário da Execução					66,9626
			Custo do FIC					3,5316
MATERIAIS			Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total	
M2326	Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 32 mm		1,0000000	un	88,0543		88,0543	
M2088	Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 20,0 mm e seção de 200 x 200 mm		1,0000000	un	238,4789		238,4789	
M2091	Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 50 mm		1,0000000	un	67,2127		67,2127	
			Custo Total de Materiais					393,7459
SERVIÇOS AUXILIARES			Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total	
3105941	Fôrma em chapa metálica 1/8" para cabeça de tirantes - utilização de 50 vezes - confecção, instalação e retirada		0,3280000	m²	30,6100		10,0401	
1108059	Microconcreto para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual		0,0280000	m³	3.782,4400		105,9083	
			Custo Total de Serviços Auxiliares					115,9484
TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M2326	Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 32 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0003300	t	38,3800	0,0126
M2088	Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 20,0 mm e seção de 200 x 200 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0060500	t	38,3800	0,2321
M2091	Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 50 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0005300	t	38,3800	0,0203
Custo Total de Tempo Fixo						0,2650

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M2326	Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 32 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0003300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0325
M2088	Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 20,0 mm e seção de 200 x 200 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0060500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,5953
M2091	Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 50 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0005300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0522
Custo Total de Momento de Transporte													0,6800
Custo Unitário Direto Total													581,13



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4815671 - Reaterro e compactação com soquete vibratório		Unidade: m³				
Produção da equipe		3,11250	FIC	0,01841		
			Utilização	Custo Horário		
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9647	Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW	1,0000000	1,00	0,00	14,8832	3,0635
Custo Horário Total de Equipamentos						14,8832
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total	
P9824	Servente	2,0000000	h	24,8375	49,6750	
Custo Horário Total de Mão de Obra						49,6750
Custo Horário Total da Execução						64,5582
Custo Unitário da Execução						20,7416
Custo do FIC						0,3119
Custo Unitário Direto Total						21,05



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4915671 - Reaterro e compactação com soquete vibratório		Produção da equipe					2,81000	Unidade: m³
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo		
E9647	Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW	1,0000000	1,00	0,00	14,8832	3,0635	14,8832	
Custo Horário Total de Equipamentos							14,8832	
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade		Custo Horário		Custo Horário Total	
P9824	Servente	2,0000000	h		24,8375		49,6750	
Custo Horário Total de Mão de Obra							49,6750	
Custo Horário Total da Execução							64,5582	
Custo Unitário da Execução							22,9744	
Custo Unitário Direto Total							22,97	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 4413986 - Regularização de superfície com motoniveladora		Produção da equipe		4.725,08000	FIC	0,01841	Unidade: m²
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1,0000000	1,00	0,00	367,3085	160,0108	367,3085
		Custo Horário Total de Equipamentos					367,3085
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375		24,8375	
		Custo Horário Total de Mão de Obra					24,8375
		Custo Horário Total da Execução					392,1460
		Custo Unitário da Execução					0,0830
		Custo do FIC					0,0007
		Custo Unitário Direto Total					0,08



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5213364 - Remoção de placa de sinalização		Unidade: m²					
Produção da equipe		10,56000	FIC	0,01531			
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	191,4237	75,2219	191,4237
Custo Horário Total de Equipamentos							191,4237
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total
P9824	Servente	3,0000000	h	24,8375			74,5125
Custo Horário Total de Mão de Obra							74,5125
Custo Horário Total da Execução							265,9362
Custo Unitário da Execução							25,1834
Custo do FIC							0,2171
Custo Unitário Direto Total							25,40



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2035 - Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW - MOB/DESMOB					Unidade: un
Produção da equipe					1,00000
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU21211	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=2,94	1,0000000D	h	46,4200	46,4200D
Custo Total de Serviços Auxiliares					46,4200D
Custo Unitário Direto Total					46,42D



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: CPU2038 - Rolo compactador liso autopropelido vibratório de 11 t - 97 kW - MOB/DESMOB					Unidade: un
Produção da equipe					1,00000
SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
CPU1003	Mobilização/Desmobilização com Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW - KFU=0,86	1,0000000D	h	6,7900	6,7900D
Custo Total de Serviços Auxiliares					6,7900D
Custo Unitário Direto Total					6,79D

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 4011537 - Serragem de juntas em pavimento de concreto, limpeza e enchimento com selante a frio

Unidade: m

Produção da equipe

41,50000

FIC

0,06039

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	317,1982	93,6604	317,1982
E9646	Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW	1,0000000	0,10	0,90	52,0535	12,3311	16,3033
E9591	Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW	1,0000000	1,00	0,00	26,4718	2,4687	26,4718
Custo Horário Total de Equipamentos							359,9733

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9821	Pedreiro	2,0000000	h	35,2628	70,5256
P9824	Servente	8,0000000	h	24,8375	198,7000
Custo Horário Total de Mão de Obra					269,2256
Custo Horário Total da Execução					629,1989
Custo Unitário da Execução					15,1614
Custo do FIC					0,5496

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M1136	Cordão de polietileno expandido de baixa densidade - D = 10,0 mm	1,0000000	m	0,2791	0,2791
M1385	Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm	0,0066700	un	461,8331	3,0804
M2150	Selante elástico à base de poliuretano e asfalto	0,0792000	kg	46,0557	3,6476
Custo Total de Materiais					7,0071

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2150	Selante elástico à base de poliuretano e asfalto - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000800	t	38,3800	0,0030
Custo Total de Tempo Fixo						0,0030

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M2150	Selante elástico à base de poliuretano e asfalto - Caminhão carroceria 15 t	0,0000800	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0079
Custo Total de Momento de Transporte													0,0079
Custo Unitário Direto Total													22,73



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 2408057 - Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX
Produção da equipe

1,34139

FIC

0,01531

Unidade: kg

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total						
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo							
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	1,0000000	1,00	0,00	32,3461	6,5247	32,3461						
E9547	Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW	1,0000000	1,00	0,00	0,3322	0,1780	0,3322						
Custo Horário Total de Equipamentos							32,6783						
MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total							
P9801	Ajudante	1,0000000	h	25,4642		25,4642							
P9825	Soldador	1,0000000	h	39,9642		39,9642							
Custo Horário Total de Mão de Obra							65,4284						
Custo Horário Total da Execução							98,1067						
Custo Unitário da Execução							73,1381						
Custo do FIC							0,8233						
MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total							
M1397	Eletrodo revestido E60XX	1,0000000	kg	29,1887		29,1887							
Custo Total de Materiais							29,1887						
TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total						
M1397	Eletrodo revestido E60XX - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0010000	t	38,3800		0,0383						
Custo Total de Tempo Fixo							0,0383						
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M1397	Eletrodo revestido E60XX - Caminhão carroceria 15 t	0,0010000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	28,0000	0,0230
Custo Total de Momento de Transporte													0,0230
Custo Unitário Direto Total													103,21



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 3815602 - Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação

Unidade: m

Produção da equipe

1,00000

SERVIÇOS AUXILIARES

		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
0307730	Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada	1,0000000	m	0,0000	
0307084	Lábios poliméricos em junta de pavimento de concreto - L = 20 mm e H = 30 mm - confecção e assentamento	1,0000000	m	37,0900	37,0900
Custo Total de Serviços Auxiliares					37,0900
Custo Unitário Direto Total					37,09



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5216111 - Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação

Unidade: un

Produção da equipe

4,00000

FIC

0,01531

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	0,30	0,70	191,4237	75,2219	110,0824
Custo Horário Total de Equipamentos							110,0824

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9808	Carpinteiro	1,0000000	h	35,2808	35,2808
P9822	Pintor	0,5000000	h	35,3419	17,6710
P9824	Servente	1,0000000	h	24,8375	24,8375
Custo Horário Total de Mão de Obra					77,7893
Custo Horário Total da Execução					187,8717
Custo Unitário da Execução					46,9679
Custo do FIC					0,5857

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas	0,6970000	kg	41,4006	28,8562
M1662	Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm	3,0000000	m	19,4680	58,4040
M2128	Tinta esmalte sintético acetinado	0,2562200	l	30,4394	7,7992
Custo Total de Materiais					95,0594

SERVIÇOS AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
1106165	Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	0,0037500	m³	559,6200	2,0986
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,0565500	m³	50,5900	2,8609
4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	0,0528000	m³	21,0500	1,1114
Custo Total de Serviços Auxiliares					6,0709

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0007000	t	38,3800	0,0268



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M1662	Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0192000	t	38,3800	0,7368
M2128	Tinta esmalte sintético acetinado - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0003500	t	38,3800	0,0134
Custo Total de Tempo Fixo						0,7770

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t	0,0007000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0260
M1662	Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Caminhão carroceria 15 t	0,0192000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,7132
M2128	Tinta esmalte sintético acetinado - Caminhão carroceria 15 t	0,0003500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0298
Custo Total de Momento de Transporte													0,7690
Custo Unitário Direto Total													150,23



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5219605 - Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação

Unidade: un

Produção da equipe

40,93000

FIC

0,01608

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	191,4237	75,2219	191,4237
		Custo Horário Total de Equipamentos					191,4237

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9830	Montador	1,0000000	h	35,9750	35,9750
P9824	Servente	4,0000000	h	24,8375	99,3500
		Custo Horário Total de Mão de Obra			135,3250
		Custo Horário Total da Execução			326,7487
		Custo Unitário da Execução			7,9831
		Custo do FIC			0,0827

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2041	Adesivo à base de resina poliéster	0,1029200	kg	27,8403	2,8653
M3825	Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo I	1,0000000	un	24,1119	24,1119
		Custo Total de Materiais			26,9772

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M2041	Adesivo à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001000	t	38,3800	0,0038
M3825	Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo I - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001300	t	38,3800	0,0049
		Custo Total de Tempo Fixo			0,0087	

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M2041	Adesivo à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	0,0001000	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0098
M3825	Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo I - Caminhão carroceria 15 t	0,0001300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	120,0000	0,0128
Custo Total de Momento de Transporte													0,0226



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Custo Unitário Direto Total 35,07

Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5605882 - Tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 950 MPa e tensão de ruptura = 1.050 MPa - exceto perfuração

Unidade: m

Produção da equipe

3,78707

FIC

0,05751

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9026	Bomba para injeção de nata de cimento com capacidade de 2 MPa - 2,20 kW	0,6198200	1,00	0,00	7,7385	4,4639	4,7965
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	0,6198200	1,00	0,00	13,1429	0,8236	8,1462
E9024	Misturador de nata cimento - 1,50 kW	0,6198200	1,00	0,00	38,2893	36,9006	23,7325
Custo Horário Total de Equipamentos							36,6752

MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total
P9805	Armador	1,0000000	h	35,2757	35,2757
P9824	Servente	2,0000000	h	24,8375	49,6750
Custo Horário Total de Mão de Obra					84,9507
Custo Horário Total da Execução					121,6259
Custo Unitário da Execução					32,1161
Custo do FIC					1,6871

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	78,7500000	kg	0,9097	71,6389
M1935	Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 32,0 mm	0,5000000	un	3,6491	1,8246
M1983	Luva em aço para emenda de tirantes - D = 63 mm e C = 180 mm	0,0833300	un	188,5661	15,7132
M0434	Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 950 MPa, tensão de ruptura = 1.050 MPa e D = 32 mm	1,0500000	m	265,1002	278,3552
M1880	Tubo PEAD PE 80 PN 16 - D = 20 mm	1,0000000	m	4,3383	4,3383
M1879	Tubo PEAD PE 80 PN 6 - D = 40 mm	0,5000000	m	5,4698	2,7349
M3095	Válvula manchete - D = 20 mm	1,0000000	un	2,0094	2,0094
Custo Total de Materiais					376,6145

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0787500	t	38,3800	3,0224
M0434	Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 950 MPa, tensão de ruptura = 1.050 MPa e D = 32 mm - Guindauto 11,9 t	5915015	0,0068600	t	24,1500	0,1656
M1880	Tubo PEAD PE 80 PN 16 - D = 20 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001300	t	38,3800	0,0049



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

M1879	Tubo PEAD PE 80 PN 6 - D = 40 mm - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0001200	t	38,3800							0,0046	
					Custo Total de Tempo Fixo							3,1975	
MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,0787500	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	2,9252
M0434	Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 950 MPa, tensão de ruptura = 1.050 MPa e D = 32 mm - Guindauto 11,9 t	0,0068600	t	5915012	2,28	0,0000	5915013	1,83	0,0000	5915014	1,51	104,0000	1,0773
M1880	Tubo PEAD PE 80 PN 16 - D = 20 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0001300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0111
M1879	Tubo PEAD PE 80 PN 6 - D = 40 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,0001200	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	104,0000	0,0102
					Custo Total de Momento de Transporte							4,0238	
					Custo Unitário Direto Total							417,64	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914359 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural		249,00000		FIC	0,01841	Unidade: tkm
Produção da equipe						
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário	
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	343,3567	95,8530
				Custo Horário Total de Equipamentos		343,3567
				Custo Horário Total da Execução		343,3567
				Custo Unitário da Execução		1,3789
				Custo do FIC		0,0071
				Custo Unitário Direto Total		1,39



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914374 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário		311,25000		FIC	0,01990		Unidade: tkm
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	343,3567	95,8530	343,3567
				Custo Horário Total de Equipamentos		343,3567	
				Custo Horário Total da Execução		343,3567	
				Custo Unitário da Execução		1,1032	
				Custo do FIC		0,0061	
				Custo Unitário Direto Total		1,11	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914389 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada					Unidade: tkm		
Produção da equipe			373,50000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	343,3567	95,8530	
			Custo Horário Total de Equipamentos				343,3567
			Custo Horário Total da Execução				343,3567
			Custo Unitário da Execução				0,9193
			Custo Unitário Direto Total				0,92



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914314 - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural		149,40000		FIC	0,01841		Unidade: tkm
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	222,1507	86,2827	222,1507
				Custo Horário Total de Equipamentos		222,1507	
				Custo Horário Total da Execução		222,1507	
				Custo Unitário da Execução		1,4870	
				Custo do FIC		0,0106	
				Custo Unitário Direto Total		1,50	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914329 - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário		186,75000		FIC	0,01990		Unidade: tkm
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	222,1507	86,2827	222,1507
				Custo Horário Total de Equipamentos		222,1507	
				Custo Horário Total da Execução		222,1507	
				Custo Unitário da Execução		1,1896	
				Custo do FIC		0,0092	
				Custo Unitário Direto Total		1,20	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914344 - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada						Unidade: tkm
Produção da equipe		224,10000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário	
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	1,0000000	1,00	0,00	222,1507	86,2827
			Custo Horário Total de Equipamentos			222,1507
			Custo Horário Total da Execução			222,1507
			Custo Unitário da Execução			0,9913
			Custo Unitário Direto Total			0,99



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914539 - Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural							Unidade: tkm
Produção da equipe			318,72000	FIC	0,01841		
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9600	Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 236 kW	1,0000000	1,00	0,00	436,0529	133,7670	436,0529
			Custo Horário Total de Equipamentos		436,0529		
			Custo Horário Total da Execução		436,0529		
			Custo Unitário da Execução		1,3681		
			Custo do FIC		0,0077		
			Custo Unitário Direto Total		1,38		



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914554 - Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário							Unidade: tkm
Produção da equipe			398,40000	FIC	0,01990		
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9600	Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 236 kW	1,0000000	1,00	0,00	436,0529	133,7670	436,0529
			Custo Horário Total de Equipamentos		436,0529		
			Custo Horário Total da Execução		436,0529		
			Custo Unitário da Execução		1,0945		
			Custo do FIC		0,0067		
			Custo Unitário Direto Total		1,10		



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914569 - Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada					Unidade: tkm		
Produção da equipe			478,08000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9600	Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 236 kW	1,0000000	1,00	0,00	436,0529	133,7670	
			Custo Horário Total de Equipamentos				436,0529
			Custo Horário Total da Execução				436,0529
			Custo Unitário da Execução				0,9121
			Custo Unitário Direto Total				0,91



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5915012 - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia em leito natural							Unidade: tkm
Produção da equipe			197,71000	FIC	0,01841		
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9041	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t e carroceria de 11,5 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	448,9638	134,4822	448,9638
			Custo Horário Total de Equipamentos				448,9638
			Custo Horário Total da Execução				448,9638
			Custo Unitário da Execução				2,2708
			Custo do FIC				0,0125
			Custo Unitário Direto Total				2,28

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 5915013 - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia em revestimento primário							Unidade: tkm
Produção da equipe			247,13000	FIC	0,01990		
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9041	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t e carroceria de 11,5 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	448,9638	134,4822	448,9638
			Custo Horário Total de Equipamentos				448,9638
			Custo Horário Total da Execução				448,9638
			Custo Unitário da Execução				1,8167
			Custo do FIC				0,0108
			Custo Unitário Direto Total				1,83



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5915014 - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada							Unidade: tkm
Produção da equipe							296,56000
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9041	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t e carroceria de 11,5 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	448,9638	134,4822	448,9638
Custo Horário Total de Equipamentos							448,9638
Custo Horário Total da Execução							448,9638
Custo Unitário da Execução							1,5139
Custo Unitário Direto Total							1,51



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914449 - Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural		259,04000		FIC	0,01841	Unidade: tkm
Produção da equipe						
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário	
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	319,7060	94,0887
				Custo Horário Total de Equipamentos		319,7060
				Custo Horário Total da Execução		319,7060
				Custo Unitário da Execução		1,2342
				Custo do FIC		0,0067
				Custo Unitário Direto Total		1,24



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914464 - Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário		323,80000		FIC	0,01990		Unidade: tkm
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	319,7060	94,0887	319,7060
				Custo Horário Total de Equipamentos		319,7060	
				Custo Horário Total da Execução		319,7060	
				Custo Unitário da Execução		0,9874	
				Custo do FIC		0,0058	
				Custo Unitário Direto Total		0,99	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5914479 - Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada					Unidade: tkm		
Produção da equipe			388,56000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	1,00	0,00	319,7060	94,0887	
			Custo Horário Total de Equipamentos				319,7060
			Custo Horário Total da Execução				319,7060
			Custo Unitário da Execução				0,8228
			Custo Unitário Direto Total				0,82



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5915322 - Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural		83,58000		FIC	0,01841		Unidade: tkm
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	191,4237	75,2219	191,4237
				Custo Horário Total de Equipamentos		191,4237	
				Custo Horário Total da Execução		191,4237	
				Custo Unitário da Execução		2,2903	
				Custo do FIC		0,0166	
				Custo Unitário Direto Total		2,31	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5915323 - Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário		104,48000		FIC	0,01990		Unidade: tkm
Produção da equipe							
EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo		
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	191,4237	75,2219	191,4237
				Custo Horário Total de Equipamentos		191,4237	
				Custo Horário Total da Execução		191,4237	
				Custo Unitário da Execução		1,8322	
				Custo do FIC		0,0143	
				Custo Unitário Direto Total		1,85	



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	

Serviço: 5915324 - Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada					Unidade: tkm		
Produção da equipe			125,37000				
EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	Custo Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	191,4237	75,2219	191,4237
			Custo Horário Total de Equipamentos				191,4237
			Custo Horário Total da Execução				191,4237
			Custo Unitário da Execução				1,5269
			Custo Unitário Direto Total				1,53



Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm
Ano : 2025
Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio
Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026
Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio
Município(s) : Teodoro Sampaio
Rodovia(s) : BA515
Extensão : 50,000 m
Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)
Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: 2407974 - Tratamento de superfície de aço com ferramenta mecânica grau SP-11

Unidade: m²

Produção da equipe

0,91300

FIC

0,01531

EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo	
E9262	Escova rotativa com cerdas de aço para tratamento de superfície - 0,91 kW	1,0000000	1,00	0,00	40,2684	38,4526	40,2684
		Custo Horário Total de Equipamentos					40,2684
		Custo Horário Total da Execução					40,2684
		Custo Unitário da Execução					44,1056
		Custo do FIC					0,6448

MATERIAIS		Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0713	Cinta com cerdas de aço	0,9090900	un	390,3342	354,8489
		Custo Total de Materiais			354,8489

TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total
M0713	Cinta com cerdas de aço - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,0000300	t	38,3800	0,0011
		Custo Total de Tempo Fixo				0,0011

MOMENTO TRANSP		Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0713	Cinta com cerdas de aço - Caminhão carroceria 15 t	0,0000300	t	5914449	1,24	0,0000	5914464	0,99	0,0000	5914479	0,82	45,3000	0,0011
		Custo Total de Momento de Transporte											0,0011
		Custo Unitário Direto Total											399,60

Setor : DCM_SP - Setor Pontes da Dcm

Ano : 2025

Orçamento : 4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio

Versão : 4 - Sem Desoneração_07_2026

Trecho : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

Município(s) : Teodoro Sampaio

Rodovia(s) : BA515

Extensão : 50,000 m

Observação : Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 08/08/2025

Data base: 01/07/2026

Serviço: CPU11435 - Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial													Unidade: m²				
Produção da equipe						361,93000		FIC		0,06039							
EQUIPAMENTOS						Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total						
							Produtivo	Improdutivo	Produtivo	Improdutivo							
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW					1,0000000	1,00	0,00	375,7642	119,9265	375,7642						
E9583	Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³					1,0000000	0,28	0,72	25,3764	15,9974	18,6235						
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW					1,0000000	0,31	0,69	301,9803	145,8566	194,2549						
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l					2,0000000	1,00	0,00	89,0015	57,7378	178,0030						
						Custo Horário Total de Equipamentos					766,6456						
MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total								
									198,7000								
P9824	Servente					8,0000000	h	24,8375	198,7000								
						Custo Horário Total de Mão de Obra					198,7000						
						Custo Horário Total da Execução					965,3456						
						Custo Unitário da Execução					2,6672						
						Custo do FIC					0,0994						
MATERIAIS						Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário Total								
									2,9826								
M1098	Brita 0 (pedrisco)					0,0057445	m³	170,8498	0,9814								
M0191	Brita 1					0,0117555	m³	170,2337	2,0012								
						Custo Total de Materiais					2,9826						
TEMPO FIXO						Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário Total						
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³					5914648	0,0086167	t	8,8700		0,0764						
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³					5914648	0,0176333	t	8,8700		0,1564						
						Custo Total de Tempo Fixo					0,2328						
MOMENTO TRANSP						Quantidade	Unidade	LN	Custo Unit.	Dist. (km)	RP	Custo Unit.	Dist. (km)	P	Custo Unit.	Dist. (km)	Custo Unitário Total
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³					0,0086167	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	120,0000	0,9513
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³					0,0176333	t	5914359	1,39	0,0000	5914374	1,11	0,0000	5914389	0,92	19,3000	0,3131
						Custo Total de Momento de Transporte					1,2644						
						Custo Unitário Direto Total					7,25						



Setor	:	DCM_SP - Setor Pontes da Dcm	Valores expressos em Reais (R\$)
Ano	:	2025	Data orçamento: 08/08/2025
Orçamento	:	4434 - Recuperação e manutenção de ponte sobre o Rio Vermelho na BA515 em Teodoro Sampaio	
Versão	:	4 - Sem Desoneração_07_2026	
Trecho	:	BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio	
Município(s)	:	Teodoro Sampaio	
Rodovia(s)	:	BA515	
Extensão	:	50,000 m	Data base: 01/07/2026
Observação	:	Coordenadas 12°14'45.9"S 38°38'06.1"W	



BDI DA SEINFRA / SIT

Valores de referência para as taxas de BDI - Sem Desoneração

Emitido em Setembro de 2026

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

Valores de referência para as taxas de BDI - Com Desoneração

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,60	6,00	4,66	6,00	4,72	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	1,00	1,30	1,01	1,30	1,02	1,30
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,65	0,50	0,64	0,50	0,64
Subtotal 1		6,35	8,28	6,42	8,27	6,49	8,25
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,66	10,00	6,60	8,50	5,51	7,00
Subtotal 2		7,66	10,00	6,60	8,50	5,51	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,85	0,65	0,84	0,65	0,83
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,91	3,00	3,86	3,00	3,81
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	3,91	3,00	3,86	3,00	3,81
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB)	2,70% do PV	2,70	3,52	2,70	3,48	2,70	3,43
Subtotal 3		9,35	12,20	9,35	12,04	9,35	11,89
Total - BDI (%)		23,36	30,48	22,37	28,81	21,35	27,14

PV = Preço de Venda
CD = Custo Direto

SELIC (setembro/2026) = 13,75% a.a.

DF = $[(1+SELIC)^{(1/12)}-1]$ sobre (PV - Lucro), o que resulta em DF = 1,10% sobre (PV - Lucro)

Observação: (*) Limite máximo adotado de 3%, valor variável em função da legislação de cada município. O valor real do ISSQN a ser adotado nos orçamentos dos projetos aprovados pela SEINFRA/SIT deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.



Estado da Bahia

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA
DIRETORIA DE PROJETOS E PROGRAMAS ESPECIAIS
COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO

BDI DA SEINFRA / SIT

Valores de referência para as taxas de BDI - Sem Desoneração

Emitido em Setembro de 2026

Descrição das Parcelas		Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais					
				Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,81	9,00	6,21	8,00	6,29	8,00	6,37	8,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,98	1,30	1,00	1,28	1,01	1,28	1,02	1,28
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,66	0,50	0,64	0,50	0,64	0,50	0,63
Subtotal 1		8,55	11,29	7,96	10,25	8,05	10,24	8,14	10,22
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	9,09	12,00	7,76	10,00	6,68	8,50	5,57	7,00
Subtotal 2		9,09	12,00	7,76	10,00	6,68	8,50	5,57	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,86	0,65	0,84	0,65	0,83	0,65	0,82
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,96	3,00	3,86	3,00	3,82	3,00	3,77
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	3,96	3,00	3,86	3,00	3,82	3,00	3,77
Subtotal 3		6,65	8,78	6,65	8,57	6,65	8,46	6,65	8,35
Total - BDI (%)		24,28	32,07	22,37	28,82	21,38	27,19	20,37	25,57

Valores de referência para as taxas de BDI - Com Desoneração

Descrição das Parcelas		Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais					
				Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,61	9,00	6,03	8,00	6,10	8,00	6,18	8,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,98	1,34	1,00	1,33	1,01	1,32	1,02	1,32
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,34	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,32
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,68	0,50	0,66	0,50	0,66	0,50	0,65
Subtotal 1		8,35	11,36	7,78	10,32	7,86	10,31	7,95	10,29
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	8,82	12,00	7,53	10,00	6,49	8,50	5,41	7,00
Subtotal 2		8,82	12,00	7,53	10,00	6,49	8,50	5,41	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,88	0,65	0,86	0,65	0,85	0,65	0,84
COFINS	3,00% do PV	3,00	4,08	3,00	3,98	3,00	3,93	3,00	3,88
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	4,08	3,00	3,98	3,00	3,93	3,00	3,88
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB)	2,70% do PV	2,70	3,67	2,70	3,58	2,70	3,54	2,70	3,49
Subtotal 3		9,35	12,72	9,35	12,41	9,35	12,25	9,35	12,10
Total - BDI (%)		26,52	36,08	24,66	32,73	23,70	31,06	22,71	29,39

PV = Preço de Venda

CD = Custo Direto

SELIC (setembro/2026) = 13,75% a.a.

DF = $[(1+SELIC)^{(1/12)}-1]$ sobre (PV - Lucro), o que resulta em DF = 1,10% sobre (PV - Lucro)

Observação: (*) Limite máximo adotado de 3%, valor variável em função da legislação de cada município. O valor real do ISSQN a ser adotado nos orçamentos dos projetos aprovados pela SEINFRA/SIT deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.



Estado da Bahia

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA
DIRETORIA DE PROJETOS E PROGRAMAS ESPECIAIS
COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO

BDI DA SEINFRA / SIT

Valores de referência para as taxas de BDI - Sem Desoneração

Emitido em Setembro de 2026

Descrição das Parcelas		Recuperação, Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais						Obras Hidroviárias	
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte			
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,81	9,00	6,93	9,00	7,05	9,00	5,57	7,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,98	1,30	1,00	1,30	1,01	1,29	1,01	1,27
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,66	0,50	0,65	0,50	0,64	0,50	0,63
Subtotal 1		8,55	11,29	8,67	11,27	8,81	11,25	7,34	9,21
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	9,09	12,00	7,70	10,00	6,26	8,00	6,37	8,00
Subtotal 2		9,09	12,00	7,70	10,00	6,26	8,00	6,37	8,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,86	0,65	0,84	0,65	0,83	0,65	0,82
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,96	3,00	3,90	3,00	3,83	3,00	3,77
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	3,96	3,00	3,90	3,00	3,83	3,00	3,77
Subtotal 3		6,65	8,78	6,65	8,64	6,65	8,50	6,65	8,35
Total - BDI (%)		24,28	32,07	23,02	29,91	21,72	27,75	20,36	25,56

Valores de referência para as taxas de BDI - Com Desoneração

Descrição das Parcelas		Recuperação, Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais						Obras Hidroviárias	
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte			
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,61	9,00	6,72	9,00	6,84	9,00	5,41	7,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,98	1,34	1,00	1,34	1,01	1,34	1,01	1,31
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,34	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,32
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,68	0,50	0,67	0,50	0,66	0,50	0,65
Subtotal 1		8,35	11,36	8,47	11,34	8,60	11,32	7,17	9,28
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	8,82	12,00	7,47	10,00	6,08	8,00	6,18	8,00
Subtotal 2		8,82	12,00	7,47	10,00	6,08	8,00	6,18	8,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,88	0,65	0,87	0,65	0,86	0,65	0,84
COFINS	3,00% do PV	3,00	4,08	3,00	4,02	3,00	3,95	3,00	3,88
ISSQN*	3,00% do PV	3,00	4,08	3,00	4,02	3,00	3,95	3,00	3,88
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB)	2,70% do PV	2,70	3,67	2,70	3,61	2,70	3,55	2,70	3,49
Subtotal 3		9,35	12,72	9,35	12,52	9,35	12,31	9,35	12,10
Total - BDI (%)		26,52	36,08	25,29	33,86	24,03	31,63	22,71	29,38

PV = Preço de Venda

CD = Custo Direto

SELIC (setembro/2026) = 13,75% a.a.

DF = $[(1 + \text{SELIC})^{(1/12)} - 1]$ sobre (PV - Lucro), o que resulta em DF = 1,10% sobre (PV - Lucro)

Observação: (*) Limite máximo adotado de 3%, valor variável em função da legislação de cada município. O valor real do ISSQN a ser adotado nos orçamentos dos projetos aprovados pela SEINFRA/SIT deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Relatório Analítico de Encargos Sociais e Trabalhistas de Mão de Obra - Sem desoneração
Bahia - julho/2026

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidência (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9801	Ajudante	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,46	5,11	5,24	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,75	0,13	7,09	4,48	0,93	14,67	0,43	109,15
P9802	Ajudante especializado	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,46	5,11	5,24	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,75	0,13	7,09	4,48	0,93	14,67	0,43	109,15
P9803	Almoxarife - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	7,22	0,96	0,04	0,09	9,25	0,74	0,02	-	3,73	0,09	5,10	3,79	0,93	6,76	0,33	75,98
P9804	Apontador - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	5,59	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,02	-	4,51	0,12	6,74	3,73	0,93	6,13	0,41	76,02
P9805	Armador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,53	5,13	5,74	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	4,41	0,12	6,58	4,50	0,93	14,94	0,40	109,27
P9806	Auxiliar administrativo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,86	0,93	0,04	0,05	9,25	0,74	0,15	-	3,26	0,08	4,47	3,81	0,93	7,00	0,29	75,68
P9807	Bombeiro hidráulico	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,80	5,20	7,85	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,27	0,08	4,47	4,57	0,93	15,85	0,29	109,32
P9808	Carpinteiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,69	5,17	6,99	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,89	0,10	5,33	4,54	0,93	15,42	0,35	109,25
P9809	Encarregado administrativo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	9,22	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,07	-	2,46	0,06	3,11	3,85	0,93	7,51	0,22	75,40
P9810	Eletricista	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,67	5,17	6,86	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,99	0,10	5,46	4,54	0,93	15,36	0,36	109,29
P9811	Encarregado especializado - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,85	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	3,80	0,93	6,88	0,30	75,56
P9812	Engenheiro - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,06	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,12	0,08	4,27	3,81	0,93	7,07	0,28	75,63
P9813	Almoxarife	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,73	5,18	7,22	0,96	0,04	0,09	9,25	0,74	0,02	-	3,73	0,09	5,10	4,55	0,93	15,59	0,33	109,48
P9814	Auxiliar de produção - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	6,66	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	4,13	0,10	5,66	3,77	0,93	6,62	0,37	76,59
P9815	Jardineiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,81	5,21	7,86	0,97	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,26	0,08	4,47	4,57	0,93	15,99	0,29	109,77
P9817	Apontador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,51	5,12	5,59	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,02	-	4,51	0,12	6,74	4,49	0,93	14,82	0,41	109,10
P9818	Auxiliar administrativo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,82	5,21	7,86	0,93	0,04	0,05	9,25	0,74	0,15	-	3,26	0,08	4,47	4,58	0,93	15,85	0,29	109,32
P9819	Engenheiro supervisor - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,06	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,12	0,08	4,27	3,81	0,93	7,07	0,28	75,63
P9820	Auxiliar de laboratório	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,61	5,15	6,33	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,37	0,11	5,99	4,52	0,93	15,21	0,39	109,62
P9821	Pedreiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,61	5,15	6,38	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	4,34	0,11	5,94	4,52	0,93	15,15	0,39	109,35
P9822	Pintor	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,68	5,17	6,89	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,97	0,10	5,43	4,54	0,93	15,43	0,35	109,49
P9823	Serralheiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,77	5,19	7,88	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,46	0,09	4,74	4,56	0,93	15,73	0,31	109,36
P9824	Servente	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,46	5,11	5,24	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,75	0,13	7,09	4,48	0,93	14,67	0,43	109,15
P9825	Soldador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,78	5,20	7,65	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	3,41	0,09	4,68	4,57	0,93	15,77	0,30	109,38
P9827	Vigia - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	6,98	0,93	0,04	0,06	9,25	0,74	0,08	-	3,90	0,10	5,34	3,78	0,93	6,66	0,35	75,95
P9828	Auxiliar de topografia	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,51	5,12	5,59	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	4,51	0,12	6,74	4,49	0,93	14,88	0,41	109,30
P9829	Auxiliar técnico	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,68	5,17	6,82	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,09	-	4,03	0,10	5,52	4,54	0,93	15,44	0,36	109,66
P9830	Montador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,84	5,21	8,10	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	3,09	0,08	4,23	4,58	0,93	15,96	0,28	109,30
P9831	Chefe do setor administrativo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,99	5,26	9,22	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,07	-	2,46	0,06	3,11	4,63	0,93	16,46	0,22	109,36
P9833	Auxiliar de laboratório - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	6,33	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,37	0,11	5,99	3,76	0,93	6,43	0,39	76,33
P9834	Comandante de longo curso	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,10	5,29	10,15	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,99	0,04	2,18	4,66	0,93	16,97	0,17	109,74
P9837	Oceanógrafo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	6,67	0,97	0,06	0,07	9,25	0,74	0,12	-	4,14	0,10	5,67	3,77	0,93	6,65	0,37	76,73
P9839	Condutor maquinista fluvial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,98	5,25	9,19	0,97	0,05	0,07	9,24	0,74	0,00	-	2,48	0,06	3,14	4,62	0,93	16,56	0,22	109,72
P9840	Encarregado geral - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	3,80	0,93	6,88	0,30	75,56
P9842	Faxineiro - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	7,71	0,96	0,04	0,04	9,25	0,74	0,13	-	3,38	0,09	4,63	3,80	0,93	6,97	0,30	75,87
P9843	Operador de equipamento leve	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,24	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,71	0,09	5,08	4,55	0,93	15,53	0,33	109,23
P9845	Operador de equipamento pesado	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,24	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,71	0,09	5,08	4,55	0,93	15,53	0,33	109,23
P9846	Operador de equipamento especial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,24	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,71	0,09	5,08	4,55	0,93	15,53	0,33	109,23
P9847	Perfurador de tubulão	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,46	5,11	5,24	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,75	0,13	7,09	4,48	0,93	14,67	0,43	109,15
P9848	Desenhista - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	4,67	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,10	-	5,13	0,14	7,67	3,71	0,93	5,84	0,46	76,62
P9849	Condutor maquinista fluvial - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	9,19	0,97	0,05	0,07	9,24	0,74	0,00	-	2,48	0,06	3,14	3,85	0,93	7,54	0,22	75,70
P9851	Médico do trabalho - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	9,45	0,97	0,04	0,03	9,24	0,74	0,05	-	2,45	0,05	2,87	3,86	0,93	7,64	0,22	75,77
P9852	Blaster	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,79	5,20	7,75	0,97	0,04	0,10	9,24	0,74	-	-	3,34	0,08	4,58	4,57	0,93	15,94	0,30	109,81
P9853	Pré-marcador	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,46	5,11	5,24	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,75	0,13	7,09	4,48	0,93	14,67	0,43	109,15

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Relatório Analítico de Encargos Sociais e Trabalhistas de Mão de Obra - Sem desoneração
Bahia - julho/2026

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidência (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	8,27	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,06	-	3,21	0,07	4,05	3,82	0,93	7,22	0,28	76,20
P9866	Motorista de caminhão	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,53	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,50	0,09	4,79	4,56	0,93	15,65	0,31	109,16
P9867	Técnico especializado - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	6,82	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,09	-	4,03	0,10	5,52	3,78	0,93	6,64	0,36	76,23
P9868	Encarregado administrativo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,99	5,26	9,22	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,07	-	2,46	0,06	3,11	4,63	0,93	16,46	0,22	109,36
P9869	Encarregado de obras de artes especiais - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	3,80	0,93	6,88	0,30	75,56
P9870	Motorista de veículo leve	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,87	5,22	8,34	0,96	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,15	0,07	3,98	4,59	0,93	16,06	0,28	109,47
P9871	Motorista de veículo especial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,53	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,50	0,09	4,79	4,56	0,93	15,65	0,31	109,16
P9872	Encarregado de conservação rodoviária	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,77	5,20	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	4,56	0,93	15,70	0,30	109,11
P9873	Encarregado de obras de artes especiais	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,77	5,20	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	4,56	0,93	15,70	0,30	109,11
P9874	Encarregado de pavimentação	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,77	5,20	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	4,56	0,93	15,70	0,30	109,11
P9875	Encarregado de turma - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	3,80	0,93	6,88	0,30	75,56
P9876	Técnico de segurança do trabalho - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	5,93	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,10	-	4,28	0,12	6,40	3,75	0,93	6,31	0,39	76,18
P9877	Encarregado de superestrutura ferroviária	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,77	5,20	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	4,56	0,93	15,70	0,30	109,11
P9879	Encarregado de terraplenagem	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,77	5,20	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	4,56	0,93	15,70	0,30	109,11
P9880	Piloto fluvial - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	10,15	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,99	0,04	2,18	3,88	0,93	7,89	0,17	75,50
P9881	Encarregado de turma	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,77	5,20	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	4,56	0,93	15,70	0,30	109,11
P9882	Técnico especializado	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,68	5,17	6,82	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,09	-	4,03	0,10	5,52	4,54	0,93	15,44	0,36	109,66
P9883	Chefe do setor administrativo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	9,22	0,96	0,04	0,06	9,25	0,74	0,07	-	2,46	0,06	3,11	3,85	0,93	7,51	0,22	75,40
P9884	Encarregado de terraplenagem - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	3,80	0,93	6,88	0,30	75,56
P9885	Frentista de túnel	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,46	5,11	5,24	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,75	0,13	7,09	4,48	0,93	14,67	0,43	109,15
P9886	Encarregado especializado	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,77	5,20	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	4,56	0,93	15,70	0,30	109,11
P9887	Encarregado geral	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,77	5,20	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	4,56	0,93	15,70	0,30	109,11
P9888	Engenheiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,83	5,21	8,06	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,12	0,08	4,27	4,58	0,93	15,95	0,28	109,32
P9889	Técnico da qualidade - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	7,14	0,96	0,04	0,08	9,25	0,74	0,09	-	3,79	0,10	5,19	3,79	0,93	6,75	0,34	76,09
P9890	Engenheiro auxiliar	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,83	5,21	8,06	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,12	0,08	4,27	4,58	0,93	15,95	0,28	109,32
P9892	Auxiliar de blaster	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,79	5,20	7,75	0,97	0,04	0,10	9,24	0,74	-	-	3,34	0,08	4,58	4,57	0,93	15,94	0,30	109,81
P9893	Encarregado de pavimentação - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	3,80	0,93	6,88	0,30	75,56
P9894	Engenheiro chefe	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,83	5,21	8,06	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,12	0,08	4,27	4,58	0,93	15,95	0,28	109,32
P9895	Engenheiro de segurança do trabalho	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,86	5,22	8,27	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,06	-	3,21	0,07	4,05	4,59	0,93	16,18	0,28	110,02
P9896	Porteiro - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,32	0,96	0,04	0,08	9,24	0,74	0,01	-	3,16	0,07	4,00	3,82	0,93	7,16	0,28	75,74
P9897	Técnico ambiental - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	5,43	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,13	-	4,62	0,13	6,90	3,73	0,93	6,19	0,42	76,76
P9898	Engenheiro supervisor	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,83	5,21	8,06	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,12	0,08	4,27	4,58	0,93	15,95	0,28	109,32
P9899	Faxineiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,80	5,20	7,71	0,96	0,04	0,04	9,25	0,74	0,13	-	3,38	0,09	4,63	4,57	0,93	15,83	0,30	109,50
P9901	Encarregado de superestrutura ferroviária - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	3,80	0,93	6,88	0,30	75,56
P9902	Imediato	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,10	5,29	10,15	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,99	0,04	2,18	4,66	0,93	16,97	0,17	109,74
P9903	Auxiliar técnico - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	6,82	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,09	-	4,03	0,10	5,52	3,78	0,93	6,64	0,36	76,23
P9904	Laboratorista	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,61	5,15	6,33	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,37	0,11	5,99	4,52	0,93	15,21	0,39	109,62
P9905	Marinheiro de máquinas	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,99	5,26	9,30	0,97	0,05	0,08	9,24	0,74	0,00	-	2,58	0,06	3,03	4,63	0,93	16,62	0,23	109,93
P9906	Médico de câmara hiperbárica	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	19,01	5,26	9,45	0,97	0,04	0,03	9,24	0,74	0,05	-	2,45							

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Relatório Analítico de Encargos Sociais e Trabalhistas de Mão de Obra - Sem desoneração
Bahia - julho/2026

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidência (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9915	Maquinista	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,00	5,26	9,43	0,97	0,04	0,02	9,24	0,74	-	-	2,46	0,05	2,89	4,63	0,93	16,63	0,22	109,72
P9916	Encarregado de conservação rodoviária - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,65	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,41	0,09	4,67	3,80	0,93	6,88	0,30	75,56
P9917	Mestre fluvial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,10	5,29	10,15	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,99	0,04	2,18	4,66	0,93	16,97	0,17	109,74
P9918	Oceanógrafo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,67	5,17	6,67	0,97	0,06	0,07	9,25	0,74	0,12	-	4,14	0,10	5,67	4,54	0,93	15,53	0,37	110,21
P9919	Oficial de máquinas	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,95	5,25	8,97	0,97	0,05	0,07	9,25	0,74	0,02	-	2,66	0,06	3,36	4,62	0,93	16,48	0,24	109,82
P9920	Mestre fluvial - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	10,15	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,99	0,04	2,18	3,88	0,93	7,89	0,17	75,50
P9921	Mergulhador raso autônomo de emergência	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	18,92	5,24	8,73	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,84	0,07	3,60	4,61	0,93	21,66	0,26	127,19
P9922	Mergulhador raso dependente de emergência	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,92	5,24	8,73	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,84	0,07	3,60	4,61	0,93	16,38	0,25	109,90
P9924	Mergulhador raso dependente	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,92	5,24	8,73	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,84	0,07	3,60	4,61	0,93	16,38	0,25	109,90
P9925	Mergulhador raso autônomo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	18,92	5,24	8,73	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,84	0,07	3,60	4,61	0,93	21,66	0,26	127,19
P9926	Mergulhador raso auxiliar de superfície	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	18,92	5,24	8,73	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,84	0,07	3,60	4,61	0,93	21,66	0,26	127,19
P9927	Frentista de túnel com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,46	5,11	5,24	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,75	0,13	7,09	4,48	0,93	14,67	0,43	109,15
P9930	Eletricista com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,67	5,17	6,86	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,99	0,10	5,46	4,54	0,93	15,36	0,36	109,29
P9931	Operador de equipamento de mergulho	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	18,92	5,24	8,73	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,84	0,07	3,60	4,61	0,93	21,66	0,26	127,19
P9932	Operador de equipamento pesado com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,24	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,71	0,09	5,08	4,55	0,93	15,53	0,33	109,23
P9933	Supervisor de mergulho raso - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	-	-	8,73	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	2,84	0,07	3,60	3,84	0,93	9,77	0,26	90,37
P9934	Motorista de veículo especial com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,53	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,50	0,09	4,79	4,56	0,93	15,65	0,31	109,16
P9935	Oficial de náutica	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,76	5,19	7,41	0,97	0,06	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,59	0,09	4,92	4,56	0,93	15,82	0,32	109,94
P9936	Auxiliar de produção	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	18,66	5,16	6,66	0,97	0,06	0,10	9,25	0,74	0,01	-	4,13	0,10	5,66	4,53	0,93	15,48	0,37	110,04
P9937	Piloto fluvial	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,10	5,29	10,15	0,97	0,05	0,04	9,24	0,74	0,01	-	1,99	0,04	2,18	4,66	0,93	16,97	0,17	109,74
P9938	Operador de equipamento leve com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,24	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,71	0,09	5,08	4,55	0,93	15,53	0,33	109,23
P9939	Operador de equipamento leve com insalubridade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	12,00	18,72	5,18	7,24	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,71	0,09	5,08	4,55	0,93	20,60	0,34	126,31
P9942	Marinheiro de convés com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	19,02	5,26	9,46	0,97	0,05	0,09	9,25	0,74	0,01	-	2,44	0,05	2,87	4,64	0,93	16,69	0,21	109,89
P9944	Operador de equipamento especial com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,72	5,18	7,24	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,01	-	3,71	0,09	5,08	4,55	0,93	15,53	0,33	109,23
P9946	Engenheiro auxiliar - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,06	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,12	0,08	4,27	3,81	0,93	7,07	0,28	75,63
P9947	Técnico florestal - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	5,43	0,97	0,04	0,06	9,25	0,74	0,13	-	4,62	0,13	6,90	3,73	0,93	6,19	0,42	76,76
P9948	Motorista de veículo leve - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,34	0,96	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	3,15	0,07	3,98	3,82	0,93	7,17	0,28	75,72
P9949	Topógrafo - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	5,59	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	4,51	0,12	6,74	3,73	0,93	6,16	0,41	76,18
P9950	Auxiliar de topografia - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	5,59	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	4,51	0,12	6,74	3,73	0,93	6,16	0,41	76,18
P9951	Médico de câmara hiperbárica - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	12,00	-	-	9,45	0,97	0,04	0,03	9,24	0,74	0,05	-	2,45	0,05	2,87	3,86	0,93	10,11	0,22	90,24
P9952	Pedreiro - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	6,38	0,93	0,04	0,08	9,24	0,74	0,00	-	4,34	0,11	5,94	3,76	0,93	6,41	0,39	76,09
P9953	Eletricista - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	6,86	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,99	0,10	5,46	3,77	0,93	6,59	0,36	75,92
P9954	Servente - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	5,24	0,93	0,04	0,10	9,24	0,74	0,01	-	4,75	0,13	7,09	3,72	0,93	6,00	0,43	76,15
P9955	Engenheiro chefe - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	8,06	0,96	0,04	0,07	9,25	0,74	0,05	-	3,12	0,08	4,27	3,81	0,93	7,07	0,28	75,63
P9956	Motorista de caminhão com periculosidade	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,76	5,19	7,53	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,50	0,09	4,79	4,56	0,93	15,65	0,31	109,16
P9957	Motorista de ônibus	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	16,82	4,65	-	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	-	-	12,05	0,37	12,32	4,24	0,93	12,01	1,10	112,48
P9958	Motorista de ônibus - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	-	-	-	0,96	0,04	0,09	9,24	0,74	-	-	12,05	0,37	12,32	3,55	0,93	4,09	1,10	82,40
P9959	Motorista de veículo especial com periculosidade - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	-	-	7,53	0,93	0,04	0,09	9,24	0,74	0,00	-	3,50	0,09	4,79	3,79	0,93	6,84	0,31	75,63
P9960	Porteiro	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,86	5,22	8,32	0,96	0,04	0,08												

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Relatório Analítico de Encargos Sociais e Trabalhistas de Mão de Obra - Sem desoneração
Bahia - julho/2026

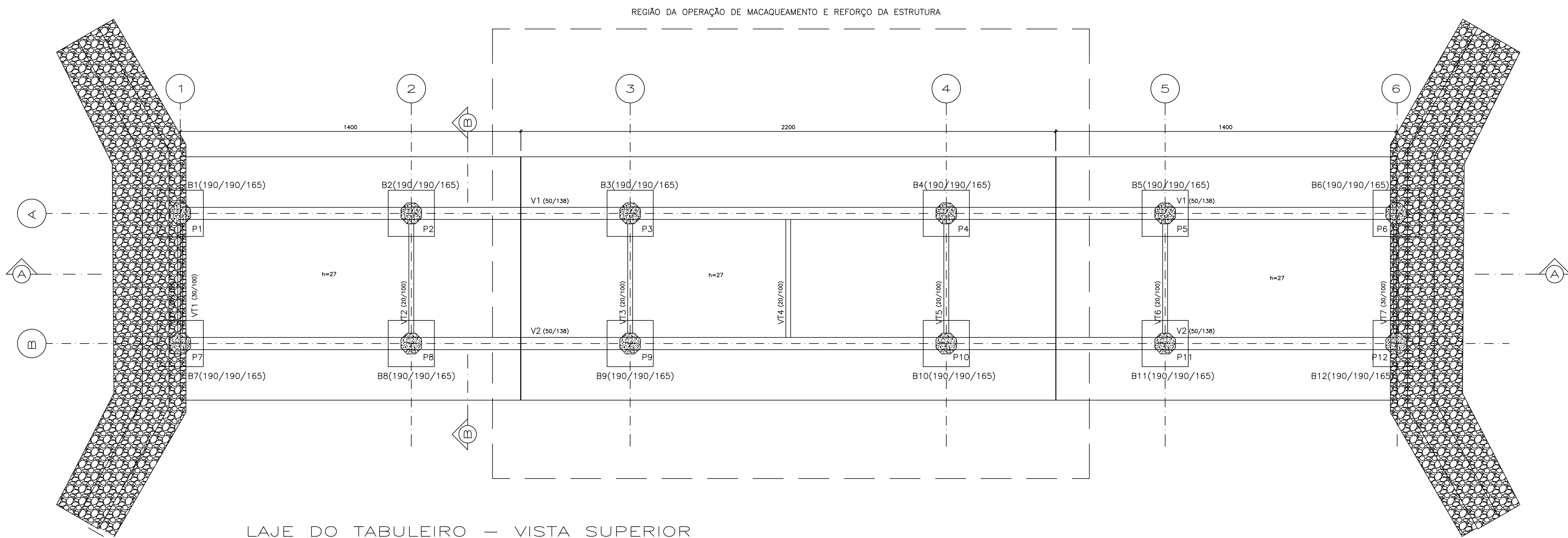
Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidência (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9972	Técnico de batimetria - mensalista	mês	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,41	-	-	-	6,98	0,97	0,06	0,09	9,25	0,74	0,03	-	3,91	0,10	5,35	3,78	0,93	6,74	0,35	76,47
P9981	Topógrafo	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	0,11	-	18,51	5,12	5,59	0,96	0,04	0,10	9,24	0,74	0,00	-	4,51	0,12	6,74	4,49	0,93	14,88	0,41	109,30
P9982	Vigia	h	20,00	8,00	2,50	1,50	1,60	0,20	3,00	-	-	18,70	5,17	6,98	0,93	0,04	0,06	9,25	0,74	0,08	-	3,90	0,10	5,34	4,54	0,93	15,44	0,35	109,37

Legenda:

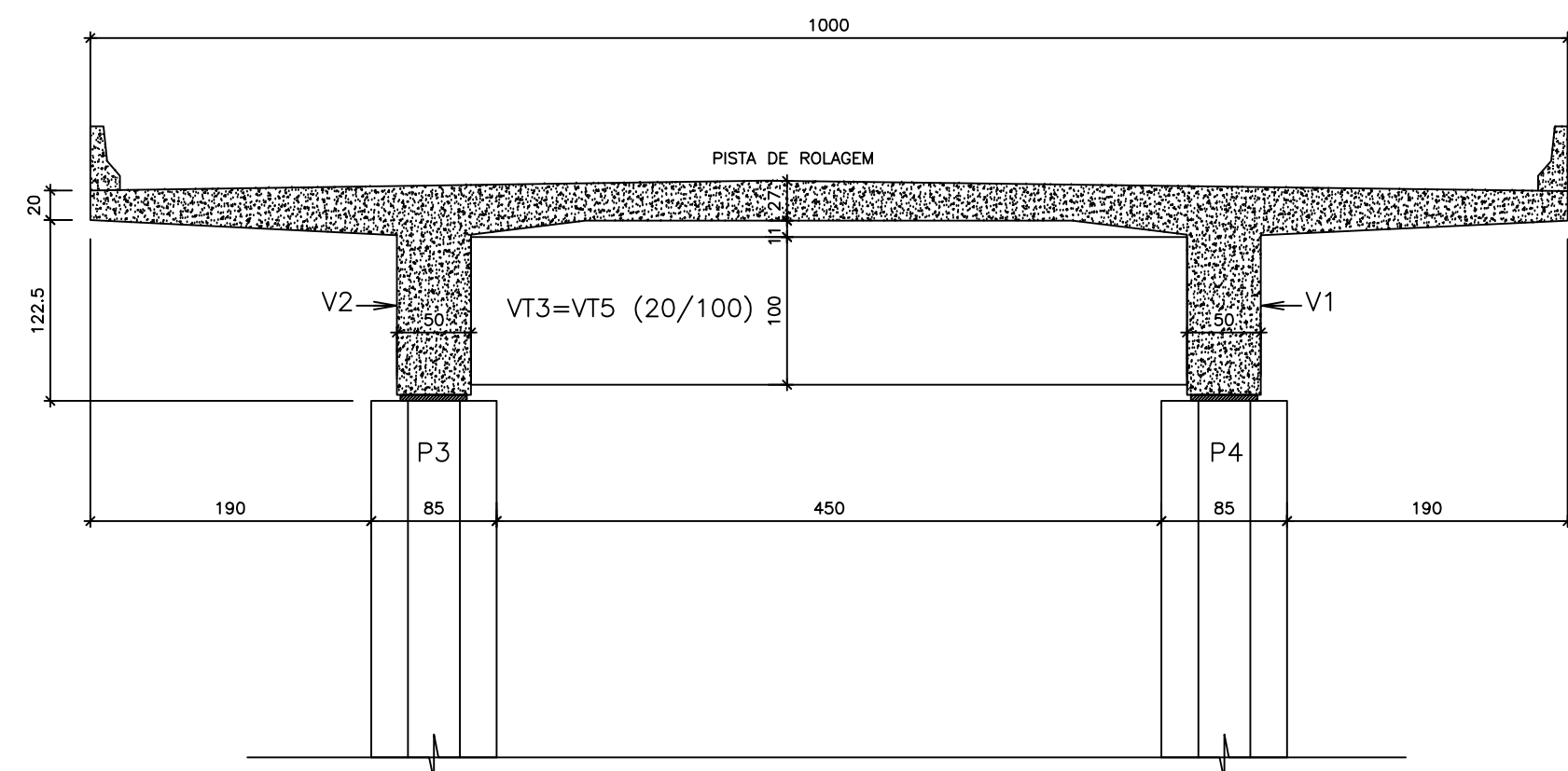
Classificação	Parcela	Descrição
Grupo A - Encargos Sociais (%)	A1	Previdência Social
	A2	FGTS
	A3	Salário Educação
	A4	SESC ou SESI
	A5	SENAC ou SENAI / SEBRAE
	A6	INCRA
	A7	Seguro Contra Risco e Acidente de Trabalho
	A8	SECONCI
	A9	FAE - Financiamento de Aposentadoria Especial
Grupo B - Encargos Trabalhistas (%)	B1	Repouso Semanal Remunerado - Domingos
	B2	Feriados
	B3	Férias Gozadas + 1/3
	B4	Auxílio Enfermidade
	B5	Auxílio Acidente de Trabalho
	B6	Licença Paternidade
	B7	13º Salário
	B8	Faltas Justificadas
	B9	Férias sobre Licença Maternidade
	B10	Reciclagem Tecnológica
Grupo C - Verbas Rescisórias (%)	C1	Aviso Prévio Indenizado
	C2	Aviso Prévio Trabalhado
	C3	Férias Indenizadas + 1/3
	C4	Depósito por Rescisão Sem Justa Causa
	C5	Indenização Adicional (Lei nº 7.238/1984)
Grupo D - Reincidência (%)	D1	Reincidência de A sobre B
	D2	Reincidência de A sobre Aviso Prévio Trabalhado + Reincidência de FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado

CONSIDERAÇÕES SOBRE O USO DOS DADOS DESTA PLANILHA:

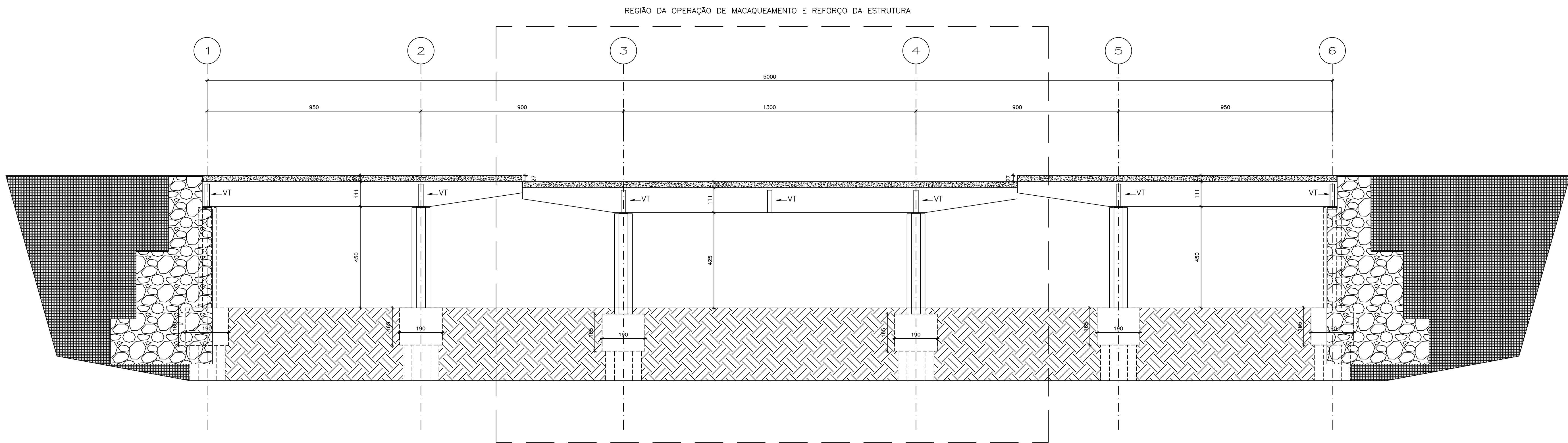
1. Para fins de apresentação dos valores percentuais obtidos para cada parcela dos encargos sociais e trabalhistas adotou-se apenas duas casas decimais em porcentagem, o que pode promover pequenas diferenças entre o valor divulgado na coluna Total (%) em relação a uma eventual soma dos valores visíveis das parcelas.
2. Sobre os encargos sociais e trabalhistas apresentados na presente tabela, não está aplicada a média móvel. A média móvel é parte da metodologia de cálculo dos salários e encargos sociais, tendo por objetivo estabilizar os resultados e realizar o abrandamento das variações decorrentes de eventuais alterações nos tamanhos das amostras. Isso implica dizer que, após a obtenção dos valores totais dos encargos sociais (última coluna), deve ser aplicada a média aritmética simples sobre o resultado da referência atual juntamente com os resultados das duas referências anteriores, obtendo desta forma, os percentuais efetivamente utilizados no cálculo dos custos da Mão de Obra.



LAJE DO TABULEIRO — VISTA SUPERIOR
ESC. 1/100



CORTE B-B: SEÇÃO TRANSVERSAL
ESC. 1/100

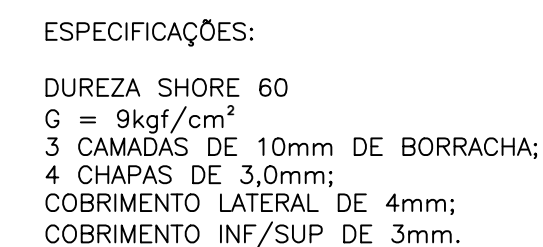
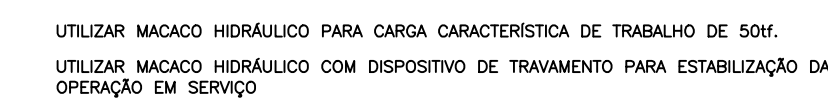


CORTE A-A: LONGITUDINAL
ESC. 1/100

NOTAS GERAIS

- 1- DESENHOS DE REFERÊNCIA:
CADASTRO REALIZADO COM AS INFORMAÇÕES APRESENTADAS
- 2- OBSERVAÇÕES:
FAZ-SE NECESSÁRIO DA CONFIRMAÇÃO (IN LOCO) DAS DIMENSÕES DOS BLOCOS DE FUNDAÇÃO E DO VALOR FINAL DO RECALQUE DA ESTRUTURA, PARA CONFIRMAÇÃO DA EXECUÇÃO DO PROJETO DE REFORÇO E MACAQUEAMENTO DA ESTRUTURA.
QUALQUER AJUSTE NECESSÁRIO, RECOMENDA-SE CONTATO COM O PROJETISTA ESTRUTURAL PARA READEQUAÇÃO DO PROJETO.

00				EMISSÃO INICIAL
N	DATA	DES.	VERIF.	APPROV.
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DA BAHIA — SEINFRA				
GOVERNO DO ESTADO BAHIA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA				SEINFRA /SIT
REFORÇO DA PONTE DE TEODORO SAMPAIO — BA				FOLHA
CADASTRO DA PONTE				1
PROJ.	DATA	ESCALA	CÓDIGO DO DESENHO	REV.
DES.	16/08/2024	1/100		0
VERIF.				
APPROV.				



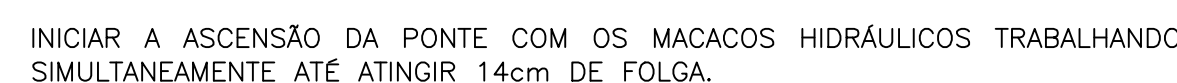
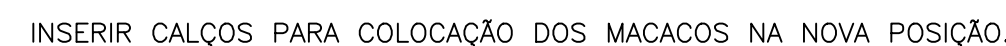
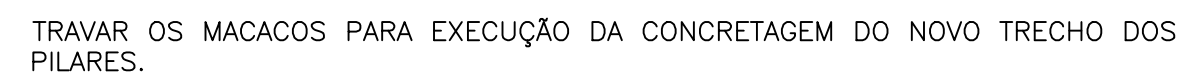
MACACO HIDRÁULICO

ESC. 1/50

NOTAS GERAIS

- 1- DESENHOS DE REFERÊNCIA:
CADASTRO REALIZADO EM LOCO
- 2- MATERIAIS:
CONCRETO: C35 (35MPa) RELAÇÃO A/C = 0,50
AÇO: CA-50A (50MPa)
AÇO: BARRAS DYWIDAG (950MPa)
- 3- COBRIMENTO:
COBRIMENTO = 3,00cm, EXCETO ONDE INDICADO
- 4- DIMENSÕES:
COTAS EM CENTÍMETROS E NÍVEIS EM METROS (EXCETO ONDE INDICADO)
- 5- OBSERVAÇÕES:
5.1 CONFIRMAR MEDIDAS EM CAMPO
5.2 UTILIZAR MACACO HIDRÁULICO PARA CARGA CARACTERÍSTICA DE TRABALHO DE SOLO; VERIFICAR COMPATIBILIDADE DE DIMENSÕES
5.3 UTILIZAR MACACO HIDRÁULICO COM DISPOSITIVO DE TRAMPOAMENTO PARA ESTABILIZAÇÃO DA OPERAÇÃO EM SERVIÇO

[illegible]

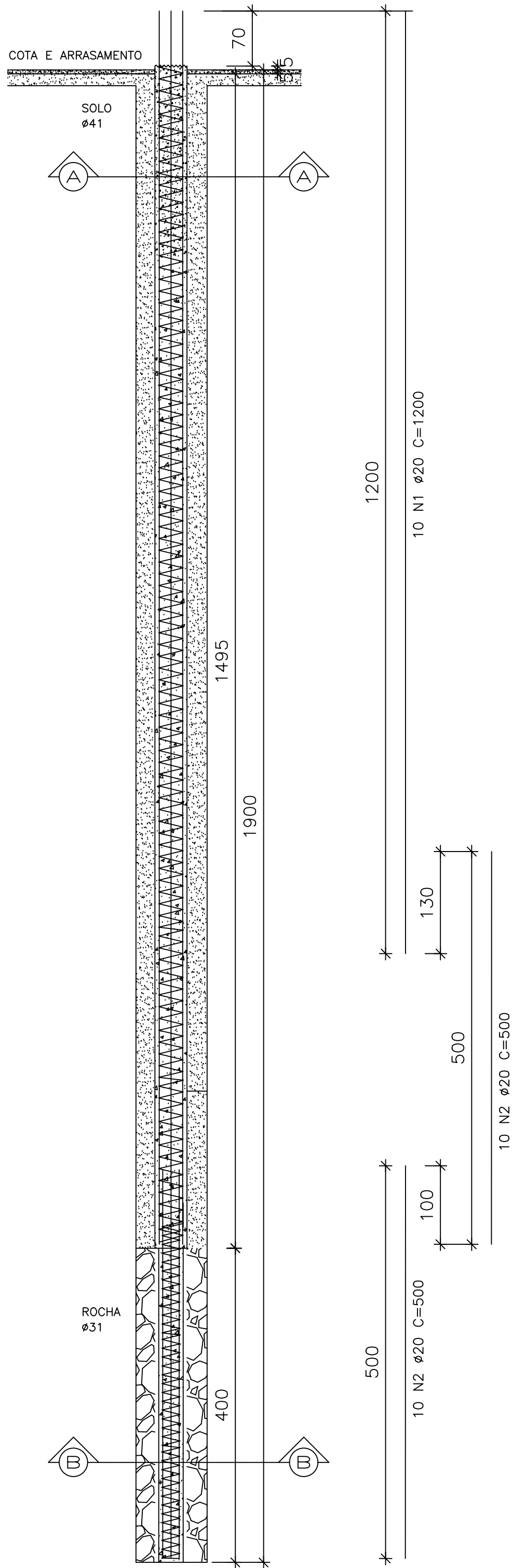
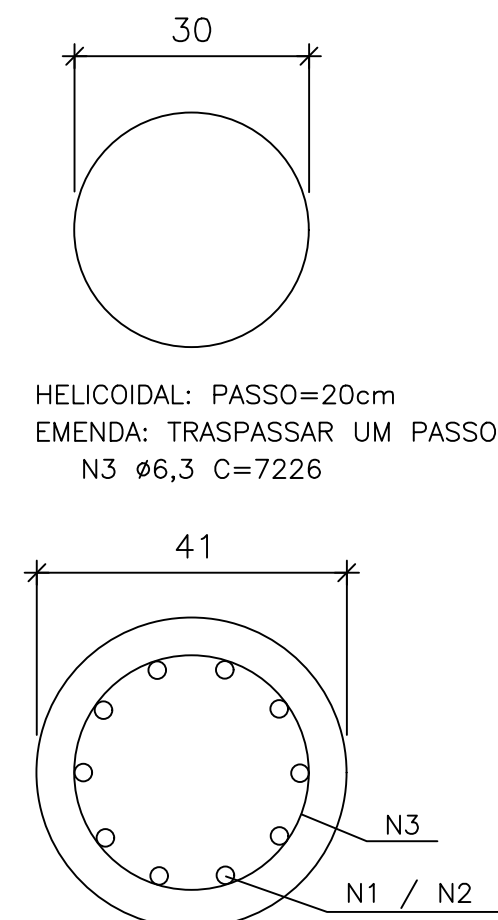


0

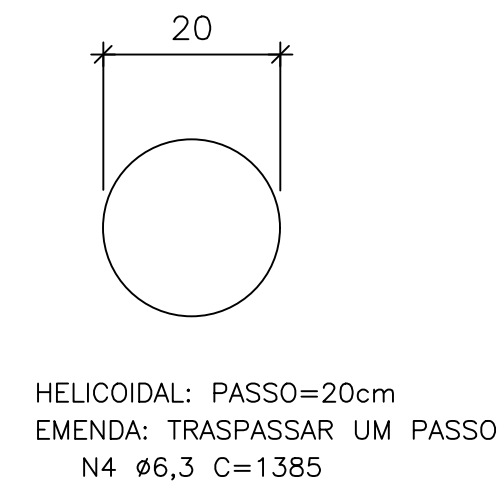
ESTACAS DO REFORÇO DO BLOCO (x4) (x2)

ESC. 1/50

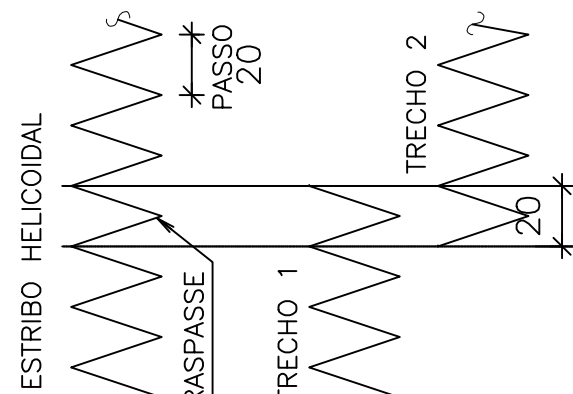
BLOCO 4 = BLOCO 10 (8 ESTACAS)



CORTE A-A
ESC. 1/10



CORTE B-B
ESC. 1/10



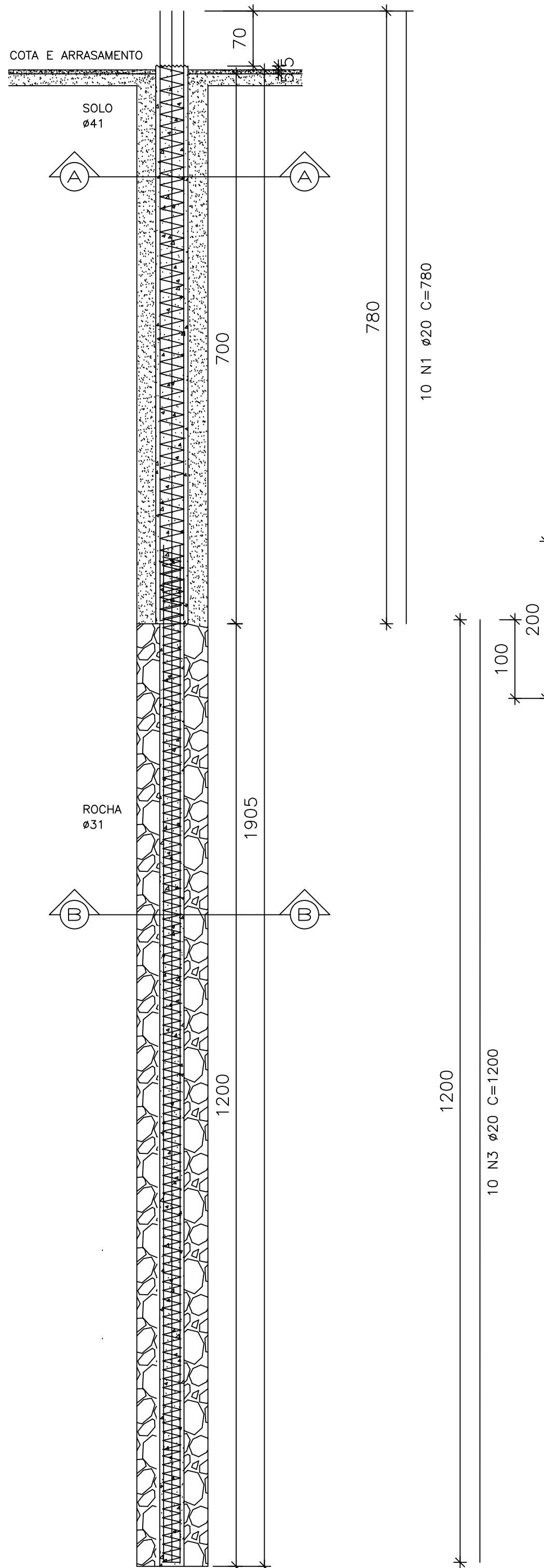
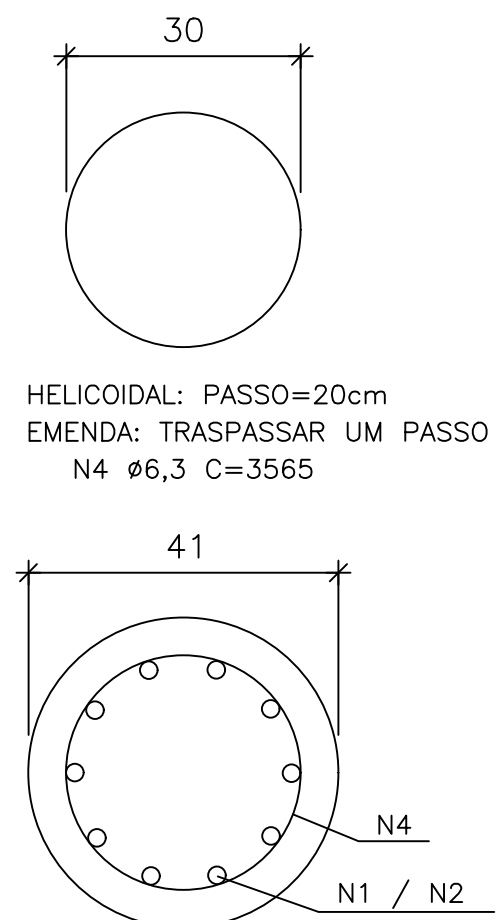
DETALHE DE EMENDAS
DO ESTRIBO

DETALHE 1
ESC. 1/25

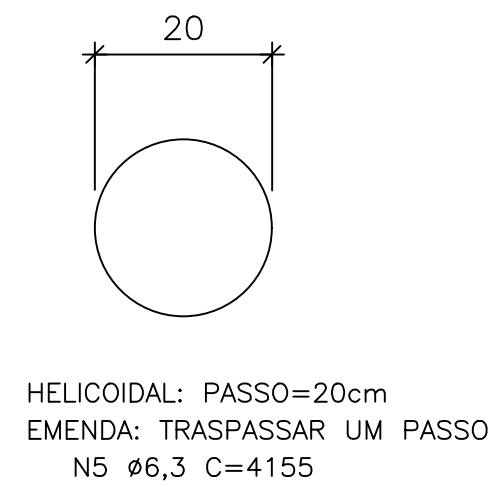
ESTACAS DO REFORÇO DO BLOCO (x4) (x2)

ESC. 1/50

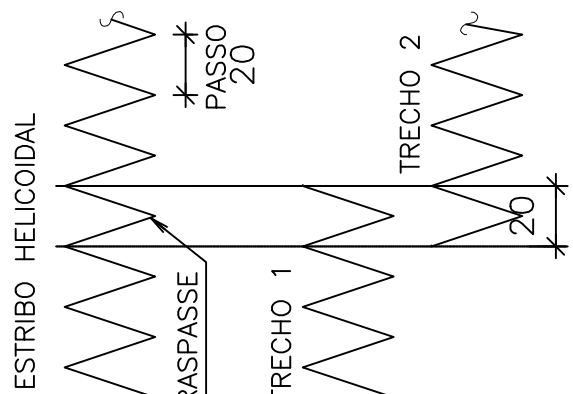
BLOCO 3 = BLOCO 9 (8 ESTACAS)



CORTE A-A
ESC. 1/10



CORTE B-B
ESC. 1/10



DETALHE DE EMENDAS
DO ESTRIBO

DETALHE 1
ESC. 1/25

NOTAS GERAIS

1- DESENHOS DE REFERÊNCIA:

2- MATERIAIS:

CONCRETO DE LAJES, VIGAS PRÉ-MOLDADAS E BLOCOS DE FUNDAÇÃO: C30 (30MPa) E A/C ≤ 0,45
CONSUMO DE CIMENTO ≥ 280kg/m³
MÓDULO DE DEFORMAÇÃO LONGITUDINAL SECANTE: Ecs = 26GPa
AÇO: CA-50A (500MPa)
MÓDULO DE ELASTICIDADE: Es: 210GPa

3- DIMENSÕES:

COTAS EM CENTÍMETROS E NÍVEIS EM METROS (EXCETO ONDE INDICADO)

5- TABELA DE AÇO:

AÇO	N	DIÂMETRO	QUANTIDADE	COMPRIMENTO (cm)	
				UNITÁRIO	TOTAL
BLOCO 4 = BLOCO 10 (8)	50A	1	20,0	80	1200
	50A	2	20,0	160	500
	50A	3	6,3	8	7226
	50A	4	6,3	8	1385
	50A	1	20,0	80	780
BLOCO 3 = BLOCO 9 (8)	50A	2	20,0	80	200
	50A	3	20,0	80	1200
	50A	4	6,3	8	3565
	50A	5	6,3	8	4155
	50A	5	6,3	8	33240

6- RESUMO DA TABELA:

AÇO	DIÂMETRO	COMPRIMENTO TOTAL (m)	PESO TOTAL (kg)
50A	6,3	1306	327
50A	20,0	3504	8760
CA50A			9087 kg

DATA	DES.	VERIF.	DESCRIÇÃO	APROV.
------	------	--------	-----------	--------

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DA BAHIA – SEINFRA

GOVERNO DO ESTADO
BAHIA

SECRETARIA DE
INFRAESTRUTURA

SEINFRA /SIT

REFORÇO DA PONTE DE TEODORO SAMPAIO – BA

ARMAÇÃO DAS ESTACAS

FOLHA

5

PROJ.	DATA	ESCALA	CODIGO DO DESENHO	REV.
DES.	28/08/2024	1/50		
VERIF.				
APROV.				0

<div> <div> GOVERNO DO ESTADO BAHIA </div> <div> SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA </div> </div> <div> <p>PONTE : Manutenção de OAE sobre o Rio Vermelho em Lustosa, Teodoro Sampaio</p> <p>TRECHO : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio</p> <p>SERVIÇOS : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas</p> <p>EXTENSÃO : 50,00 m</p> <p>LARGURA : 10,00 m</p> <p>DATA : 28/09/26</p> <p>Eng.: Leonardo Lima</p> <p>Eng.: Jackson Dantas</p> </div> <div> <p>Memorial de Cálculo de Quantitativos</p> </div> <div> <p>Orçamento SCO: 4434 vers.02</p> <p>12°14'45.6"S 38°38'06.0"W</p> </div>																	
Item	Cód.	Descrição do Serviço	Unid.	Estaca Inicial			Estaca Final			CÁLCULOS					QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
										Comp.	Larg.	Alt.	N.V.	%	Parciais	Acumuladas	
		Serviços de Manutenção de Obras D'Arte Especiais															
		Serviços preliminares															
		Limpeza e acesso para caminho de acesso ao serviço															
	5501700	Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m	m³							35,00	5,00	0,40	1,00		70,00		
															Total:	70,00 m³	
	4915744	Capina manual								20,00	5,00	0,40	1,00		40,00		
															Total:	40,00 m³	
	5502187	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 m	m³							6,00	5,00	0,40	1,00		12,00		
															Total:	12,00 m³	
	1505860	Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³							30,00	3,00	1,50	1,00		135,00		
															Total:	135,00 m³	
	4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³							30,00	5,00	2,00	1,00		300,00		
															Total:	300,00 m³	
	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm							26,40			10,00		264,00		DMT= 10,0 km
		DMT=10,0 km														264,00t.km	
	4413942	Espalhamento de Material em Bota-Fora	m³							12,00			1,00		12,00		
															Total:	12,00 m³	
		Corta Rio															
	4805753	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 3 a 4 m	m³							80,00	4,00	2,00	1,00		640,00		
															Total:	640,00 m³	
	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm							640,00	1,80	1,40	10,00		16.128,00		DMT= 10,0 km, emp:40%
		DMT=10,0 km														16.128,00t.km	
		Ensecadeiras com sacos de aninhagem, enchimento com solo local com espessura de 0,40 m - parede dupla.															
	CPU9895	Ensecadeira com saco de aniagem, exclusive o fornecimento do solo	m³							20,00	0,45	2,50	2,00		45,00		
		Obs.: dimensões dos sacos cheios: 0,75 m x 0,45 m x 0,10 m	m³							3,90	0,45	2,50	2,00		8,78		
		Ensecadeiras com sacos de aninhagem, enchimento com solo local com espessura de 0,40 m - parede dupla.	m³							20,00	0,45	2,50	2,00		45,00		
			m³							3,90	0,45	2,50	2,00		8,78		
															Total solo ensacado:	107,56 m³	
	CPU11267	Enchimento entre Paredes de Ensecadeira c/ Argila, inclusive transporte	m³							23,90	0,40	2,50	2,00		47,80		
																47,80 m³	
	2003864	Esgotamento de água com bomba submersa	h								100,00		2,00		200,00		

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

SECRETARIA DE

INFRAESTRUTURA

PONTE : Manutenção de OAE sobre o Rio Vermelho em Lustosa, Teodoro Sampaio

TRECHO : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

SERVIÇOS : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas

EXTENSÃO : 50,00 m

LARGURA : 10,00 m

DATA : 28/09/26

Eng.: Leonardo Lima

Eng.: Jackson Dantas

Memorial de Cálculo de Quantitativos

Orçamento SCO: 4434 vers.02

12°14'45.6"S 38°38'06.0"W

Item	Cód.	Descrição do Serviço	Unid.	Estaca Inicial			Estaca Final			CÁLCULOS					QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
										Comp.	Larg.	Alt.	N.V.	%	Parciais	Acumuladas	
															200,00 h		
	4915671	Reaterro e Compactação c/ Soquete Vibratório	m³														
									47,80			1,00		47,80			
														Total de reaterro:	47,80 m³		
	4413942	Espalhamento de Material em Bota-Fora	m³														
									47,80			1,00		47,80			
														Total materiais de espalhamento.:	47,80 m³		
		Área de Canteiro															
	4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³						30,00	16,00	2,00	1,00		960,00			
														Total:	960,00 m³		
		Rebaixamento de solo para perfuratriz (Estaca Raiz)															
	4805753	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 3 a 4 m	m³						24,00	15,00	0.60	1,00		360,00			
														Total:	360,00 m³		
	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm						360,00			10,00		3.600,00		DMT= 10,0 km	
		DMT=10,0 km													3.600,00t.km		
		Infra-estrutura - Reforço															
		Estaca raiz															
	2306066	Estaca raiz perfurada no solo com D = 40 cm - confecção	m						14,95			8,00		119,60		Planta 05	
		Blocos 4 e 10							7,00			8,00		56,00			
		Blocos 3 e 9												Subtotal:	175,60 m		
	2306070	Estaca raiz perfurada na rocha com D = 31 cm - confecção	m														
		Blocos 4 e 10							4,00			8,00		32,00		Planta 05	
		Blocos 3 e 9							12,00			8,00		96,00			
															128,00 m		
	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg														
									9.087,00			1,00		9.087,00			
														Subtotal Aço :	9.087,00 kg	Prancha 05	
	4011279	Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial	m³														
									30,00	5,00	0,20	1,00		30,00		Caminho de serviço para manobra/ operação de bate estaca	
															30,00 m³		
	2306247	Arrasamento de estacas de concreto com seção superior à 900 cm²	m³														
									0,13 m²		0,95	8,00		1,00			
									0,13 m²		0,90	8,00		0,95			
															1,95 m³		
		Bloco de fundação -															
	1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais															
			m³						3,00	3,00	0,1	4,00		3,60			

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

SECRETARIA DE

INFRAESTRUTURA

Memorial de Cálculo de Quantitativos

PONTE : Manutenção de OAE sobre o Rio Vermelho em Lustosa, Teodoro Sampaio

TRECHO : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

SERVIÇOS : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas

EXTENSÃO : 50,00 m

LARGURA : 10,00 m

DATA : 28/09/26

Eng.: Leonardo Lima

Eng.: Jackson Dantas

Orçamento SCO: 4434 vers.02

12°14'45.6"S 38°38'06.0"W

Item	Cód.	Descrição do Serviço	Unid.	Estaca Inicial		Estaca Final			CÁLCULOS					QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES					
									Comp.	Larg.	Alt.	N.V.	%	Parciais	Acumuladas						
														Total concreto magro blocos:	3,60 m³	Prancha 04					
	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação Bloco de fundação	kg											2.449,03	1,00	2.449,03					
														Subtotal Aço :	2.449,03 kg	Prancha 04					
	3108017	Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	m²											12,68	2,15	4,00	109,05				
														Subtotal:	109,05 m²	Prancha 04					
	1106281	Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais												11,12	2,150	4,00	23,83	71,81			
														Subtotal fck>=30,0Mpa:	71,81 m³	Prancha 04					
	1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h - confecção em central dosadora de 30 m³/h Bloco Fundação	m³																		
			m³											71,81							
														Subtotal fck>=30,0Mpa:	71,81 m³	Prancha 04					
	1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	m³																		
			m³											71,81							
														Subtotal fck>=30,0Mpa:	71,81 m³	Prancha 04					
	4915650	Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação manual 4 blocos (Densidade 1,80 g/cm³ ou 1800kg/m³) diam 12,5 mm	kg											144,00	0,000123	0,2	4,0	25,45			
																		25,45 kg			
	1608025	Perfuração em concreto com marteleto elétrico - D = 14 mm	m											144,00	0,2	4,00		115,20			
																		115,20 m			
	CPU20997	Ancoragem química usada em conjunto com vergalhão D=12,50 mm de construção em concreto, inclusive perfuração e instalação.	unid											144,00		4,00		576,00			
																		576,00 und			
	CPU11807	IMPERMEABILIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE COM EMULSÃO ASFÁLTICA, 2 DEMÃOS	m²											12,68	2,15	4,00		109,05			
																		Subtotal:	109,05 m²	Prancha 04	
		MESOESTRUTURA																		Planta 04	
		Reforço dos Pilares (x4)																			
	1600438	Demolição manual de concreto armado	m²																		
														0,05	2,82	0,39	4,00	0,08		Projeto determina "Demolir trecho do pilar, mantendo armadura existente"	
																			Total	0,08 m²	Perimetro 2,82, adotado cobrimento de 5cm (NBR 6118)

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

SECRETARIA DE

INFRAESTRUTURA

Memorial de Cálculo de Quantitativos

PONTE : Manutenção de OAE sobre o Rio Vermelho em Lustosa, Teodoro Sampaio

TRECHO : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

SERVIÇOS : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas

EXTENSÃO : 50,00 m

LARGURA : 10,00 m

DATA : 28/09/26

Eng.: Leonardo Lima

Eng.: Jackson Dantas

Orçamento SCO: 4434 vers.02

12°14'45.6"S 38°38'06.0"W

Item	Cód.	Descrição do Serviço	Unid.	Estaca Inicial	Estaca Final	CÁLCULOS					QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
						Comp.	Larg.	Alt.	N.V.	%	Parciais	Acumuladas	
	3108017	Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	m²			2,82		0,648	4,00		7,31		Planta 04
											Total	7,31 m²	
	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg			307,23			1,00		307,23		Planta 04
		Pilares e travessas									Subtotal Aço :	307,23 kg	
	1106281	Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³			0,57		0,65	4,00		1,49		Planta 04
		Pilares								Subtotal fck>=35,0Mpa:	1,49 m³	9,18 10,62	
	1106050	Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 30 m³/h	m³			1,49			1,00		1,49		Planta 04
		Pilares								Subtotal fck>=35,0Mpa:	1,49 m³		
	1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	m³			1,49			1,00		1,49		Planta 04
		Pilares								Subtotal fck>=35,0Mpa:	1,49 m³		
	3816197	Plataforma de trabalho em madeira apoiada no solo - altura de até 6 m - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada	m³			10,00	1,20	2,900	4,00		139,20		Planta 04
											Subtotal	139,20 m³	
		Aumento de seção (reforço) das Vigas Transversinas existentes (VT)											Existente 20/100 - alagamento 45/100
	3108017	Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	m²			7,60	0,45	1,00	2,00		28,88		
											Total	28,88 m²	
	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg			818,78			1,00		818,78		Prancha 04
											Subtotal Aço :	818,78 kg	
	1106281	Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³			7,6	0,25	1,00	2,00		3,80		
										Subtotal fck>=35,0Mpa:	3,80 m³		
	1106050	Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 30 m³/h	m³			3,80			1,00		3,80		
										Subtotal fck>=35,0Mpa:	3,80 m³		
	1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	m³			3,80			1,00		3,80		
			m³							Subtotal fck>=35,0Mpa:	3,80 m³		

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

SECRETARIA DE

INFRAESTRUTURA

PONTE : Manutenção de OAE sobre o Rio Vermelho em Lustosa, Teodoro Sampaio

TRECHO : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

SERVIÇOS : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas

EXTENSÃO : 50,00 m

LARGURA : 10,00 m

DATA : 28/09/26

Eng.: Leonardo Lima

Eng.: Jackson Dantas

Memorial de Cálculo de Quantitativos

Orçamento SCO: 4434 vers.02

12°14'45.6"S 38°38'06.0"W

Item	Cód.	Descrição do Serviço	Unid.	Estaca Inicial			Estaca Final			CÁLCULOS					QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
										Comp.	Larg.	Alt.	N.V.	%	Parciais	Acumuladas	
	CPU20997	Ancoragem química usada em conjunto com vergalhão D=12,50 mm de construção em concreto, inclusive perfuração e instalação.	unid							120,00			2,00		240,00		Barras N11, N4, N8 e N12
															240,00 und		
	2108169	Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação	m³														
										7,60	0,45	3,250	2,00		22,23		
															Subtotal	22,23 m³	
		Sistema de Protensão com Barras															
	4507739	Bainha metálica redonda D = 35 mm para 2 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento	m							8,10			2,00		16,20		Barras N1 (Prancha 4)
										8,10			2,00		16,20		Barras N2 (Prancha 4)
																32,40 m	
	5605910	Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça	unid							4,00			2,00		8,00		
																8,00 und	
	5605882	Tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 950 MPa e tensão de ruptura = 1.050 MPa - exceto perfuração	m							32,40					32,40		Barras N1 e N2
																32,40 m	
	1608142	Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 32 mm	m							0,85			8,00		6,80		Barras N1 e N2
										0,50			8,00		4,00		
																10,80 m	
		Macaqueamento															
	CPU24006	Elevação de estruturas até 496 kN com a utilização de macaco hidráulico	Unid							4,00	8,00	7,00	2,00		448,00		Planta 02
															Subtotal :	448,00 Unid	Em projeto 50 Tf = 490,33 kN (1kN=102 kgf)
		SUPERESTRUTURA															
		Junta de Dilatação no Pavimento															
	307733	Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm - fornecimento e instalação	m								10,00		2,00		20,00		
															Subtotal:	20,00 m	
	2407974	Tratamento do Concreto - Exposição de aço															
		Tratamento de superfície de aço com ferramenta mecânica grau SP-11	m²														
		Vigas	m²							50,00	0,45	1,11	2,00	0,05	13,35		Estimado 5%
		Laje	m²							50,00	10,00		1,00	0,05	25,00		Estimado 5%
		Pilar	m²							2,59		4,50	4,00	0,05	2,33		Estimado 5%
		Transversinas	m²							9,70	0,20	1,00	3,00	0,05	3,20		Estimado 5%
															Total	43,88 m²	

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Memorial de Cálculo de Quantitativos

Orçamento SCO: 4434 vers.02

12°14'45.6"S 38°38'06.0"W

PONTE : Manutenção de OAE sobre o Rio Vermelho em Lustosa, Teodoro Sampaio

TRECHO : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

SERVIÇOS : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas

EXTENSÃO : 50,00 m

LARGURA : 10,00 m

DATA : 28/09/26

Eng.: Leonardo Lima

Eng.: Jackson Dantas

Item	Cód.	Descrição do Serviço	Unid.	Estaca Inicial			Estaca Final			CÁLCULOS					QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
										Comp.	Larg.	Alt.	N.V.	%	Parciais	Acumuladas	
	4915636	Capa selante - pedrisco comercial	m²														
		Trecho principal								100,00	8,00		2,00		1.600,00		
																1.600,00 m²	
		TRANSPORTE DE PRODUTOS ASFÁLTICOS															
	CPU7984	Transporte de Ligantes para Rodovia Pavimentada	t														
		RR-2C								5,28 t			1,0000		5,28		RR-2C
																5,28 t	
		Aquisição de EAI															
	CPU9912	Aquisição de RR 2C	t														
		Trecho principal								1.600,00 m²			0,0033 t/m²		5,28		TSD + Capa Selante
																5,28 t	
		PROTEÇÃO AMBIENTAL															
	5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m²							6,00	4,00	0,40			9,60		

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

SECRETARIA DE

INFRAESTRUTURA

PONTE : Manutenção de OAE sobre o Rio Vermelho em Lustosa, Teodoro Sampaio

TRECHO : BA-515, entre a BR-101 e a sede de Teodoro Sampaio

SERVIÇOS : Reforço estrutural de fundação e macaqueamento de vigas

EXTENSÃO : 50,00 m

LARGURA : 10,00 m

DATA : 28/09/26

Eng.: Leonardo Lima

Eng.: Jackson Dantas

Memorial de Cálculo de Quantitativos

Orçamento SCO: 4434 vers.02

12°14'45.6"S 38°38'06.0"W

Item	Cód.	Descrição do Serviço	Unid.	Estaca Inicial		Estaca Final		CÁLCULOS					QUANTIDADES		OBSERVAÇÕES
								Comp.	Larg.	Alt.	N.V.	%	Parciais	Acumuladas	
		Conformando jazidas e áreas degradadas						107,56					107,56		
													Subtotal	117,16 m³	
	4413986	Regularização de superfície com motoniveladora	m²					6,00					6,00		
		Conformando jazidas e áreas degradadas						107,56					107,56		
													Subtotal	113,56 m²	
	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³					6,00	12,00	0,15			10,80		
		Reposição/ Espalhamento da Camada Vegetal da Jazida de Sub-base						107,56	30,00	0,15			484,02		
													Subtotal	494,82 m³	
	4413905	Hidrossemeadura	m²					29,17	30,00				875,00		
													Subtotal	875,00 m²	
	4413989	Plantio de muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m	und					40,00					40,00		
													Total de placas:	40,00 und	
		Serviços Diversos													
	CPU8992	Placa Governo da Bahia / SIT 6,0 m X 3,0 m	und					1,00					1,00		
													Total de placas:	1,00 und	
	5213839	Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tapume - confecção	m²					74,00		2,10	1,00		310,80		Para cercamento de área de risco abaixo da estrutura macaqueada
													Subtotal	310,80 m²	
	307732	Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas pré-moldadas - fornecimento e instalação	dm³					5,00	3,50	0,48	4,00		33,60		Planta 2
													Total	33,60 dm³	
	3713610	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção quadrada de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia e brita comerciais	m					50,00			1,00		50,00		
													Subtotal	50,00 m	
	CPU7982	Marco para Inauguração Padrão SIT em bloco de concreto revestido inclusive placa de alumínio	und					1,00					1,00		
													Total de placas:	1,00 und	
		Sinalização													
		Sinalização permanente													
	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²					12,00			2,00		24,00		
													Total Placa de sinalização:	24,00 m²	

ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTES – SIT

EXECUÇÃO DE SONDAgens EM GERAL, PARA
SUBSIDIAR A EXECUÇÃO DOS PROJETOS DE OBRAS
D'ARTES ESPECIAIS E CONTENÇÕES NAS RODOVIAS DO
ESTADO DA BAHIA

PONTE SOBRE O RIO GRANDE NA BA515, PRÓXIMO A
INTERSECÇÃO DA BR101 – TEODORO SAMPAIO/BA
(RELATÓRIO DE SONDAGEM MISTA)

AGOSTO/2024

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

Jerônimo Rodrigues Souza
Governador

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA

Sérgio Luís Lacerda Brito
Secretário

SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – SIT

Saulo Filinto Pontes de Souza
Diretor-Superintendente

DPPE – DIRETORIA DE PROJETOS E PROGRAMAS ESPECIAIS

Ricardo Pedrosa Martins
Diretor

GP ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA

Laura Torres Oliveira Peixoto
CREA (RNP): 051604352-8

Engenheira Civil / Responsável
Técnico

Pedro Avelino de Oliveira Neto
CREA (RNP): 21.672/D

Engenheiro Civil/Geólogo

Jakson Alves dos Santos Junior
CREA (RNP): 052084583-8

Engenheiro Civil

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	4
2. DELIMITAÇÃO DO ESCOPO DOS SERVIÇOS	5
3. METODOLOGIA DO ESCOPO DOS SERVIÇOS	6
3.1. OBJETIVO	6
3.2. METODOLOGIA	6
3.2.1. SONDAGEM A PERCUSSÃO NBR 6484:2020	6
3.2.2. SONDAGEM MISTA	7
3.3. MÉTODO UTILIZADO	9
3.4. EXECUÇÃO DO ENSAIO	9
3.4.1. PROCESSO DE PERFURAÇÃO A PERCUSSÃO (DESCRIÇÃO SUMÁRIA)	9
3.4.2. PROCESSO DE PERFURAÇÃO ROTATIVA	9
3.4.3. AMOSTRAGEM	10
3.4.4. OBSERVAÇÃO DO NÍVEL DE ÁGUA FREÁTICO	10
3.5. APRESENTAÇÃO DE RESULTADO	10
3.5.1. LOCAÇÃO E NÚMERO DE SONDAGENS	10
3.5.2. PERFIS INDIVIDUAIS	10
3.6. REGISTROS FOTOGRÁFICOS	26
3.7. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	30

1. APRESENTAÇÃO

A GP ENGENHARIA apresenta à SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – SIT, o estudo geotécnico PARA SUBSIDIAR A EXECUÇÃO DOS PROJETOS DE OBRAS D'ARTES ESPECIAIS E CONTENÇÕES NAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA, no município de TEODORO SAMPAIO/BA, que é objeto dos serviços previstos dentro do Termo de Compromisso, celebrado entre as partes.

2. DELIMITAÇÃO DO ESCOPO DOS SERVIÇOS

A área de intervenção foi delimitada pela Diretoria de Projetos e Programas Especiais, cujo os pontos estão localizados na Ponte sobre o Rio Grande na BA515, próximo a intersecção da BR101, no Município de TEODORO SAMPAIO/BA. Segue Figura 1, mostrando a localização da área de abrangência:



Figura 1 – Imagem de localização da área de abrangência (Google Earth, 2024)



Figura 2 – Imagem de localização da área de abrangência (Google Earth, 2024)

3. METODOLOGIA DO ESCOPO DOS SERVIÇOS

3.1. OBJETIVO

Objetivou-se com este estudo conhecer as características do terreno, bem como a espessura das camadas que o compõe, sua resistência e a provável localização do lençol freático, caso exista.

3.2. METODOLOGIA

3.2.1. SONDAGEM A PERCUSSÃO NBR 6484:2020

A sondagem deve ser realizada conforme recomendações para o Sistema de Sondagem Manual prescrito no item 5 da NBR 6484:2020, assim sendo, os furos devem ser locados segundo planta fornecida pelo contratante (indicada no item 5.2.1 da NBR 6484:2020), posteriormente deve ser iniciada com o emprego do trado até a profundidade de 1 metro, seguindo-se a instalação, até essa profundidade, do primeiro segmento do tubo de revestimento dotado de sapata cortante. O trado deve ser utilizado para o avanço da sondagem até encontrar o nível d'água, quando houver, a partir desse momento o avanço passa para o método de percussão com circulação de água, usualmente denominado de "lavagem", quando coube.

A amostragem deve ser executada mediante a utilização de um barrilete amostrador padrão, de diâmetros internos e externos iguais a 50,8mm e 34,9mm, respectivamente. O ensaio de penetração, de acordo com o método SPT, deve ser realizado a cada metro, partindo do primeiro metro de profundidade. Sendo assim, a cravação dar-se-a por meio da aplicação de golpes de um peso com massa de 65kg caindo, em queda livre, a partir de 75cm de altura, então deverá ser anotado o número de golpes necessários para a penetração de 45cm do amostrados, sendo esse valor contabilizado para intervalos iguais a 15cm penetrados.

Com base nas normas supracitadas, o processo de cravação do amostrador padrão é interrompido antes dos 45cm de penetração sempre que ocorrer uma das seguintes situações:

- i. Se em qualquer dos três segmentos de 15cm, o número de golpes ultrapassar 30;
- ii. Se o amostrador padrão não avançar durante a aplicação de cinco golpes sucessivos do martelo.

De acordo com a norma NBR 6484:2020 o furo é considerado impenetrável quando:

- i. Em 10m consecutivos o número N for igual ou superior a 25 golpes;
- ii. Em 8m consecutivos o número N for igual ou superior a 30 golpes;
- iii. Em 6m consecutivos o número N for igual ou superior a 35 golpes;
- iv. Quando durante o ensaio de lavagem por tempo forem obtidos avanços inferiores a 50 mm por período, em três períodos consecutivos de dez minutos.

Após o término do furo e leitura do nível de água, quando houver, o mesmo é totalmente preenchido com solo e identificado com estaca para posterior levantamento topográfico.

3.2.2. SONDAGEM MISTA

A Sondagem Mista (SM) é um método de investigação geológica-geotécnica que consiste na execução da Sondagem a Percussão (SP) e da Sondagem Rotativa (SR) em um mesmo furo. É utilizada para caracterizar os parâmetros do solo e da rocha ao longo da profundidade.

As sondagens mistas são utilizadas, quando é necessário executar ensaios SPT no trecho em solo de uma sondagem rotativa. A passagem do método de sondagem a percussão para o método rotativo deve ser feita, obrigatoriamente, ao ser atingido o impenetrável ao SPT de acordo a norma ABNT NBR 6484:2020.

As sondagens rotativas deverão ser executadas seguindo as premissas da norma do Departamento Nacional de Estradas e Rodovias, DNER 102/97. Por meio desse método, pode-se descrever o tipo de rocha, o grau de alteração, o grau de fraturamento, o grau de coerência, a xistosidade, a porcentagem de recuperação, o índice de qualidade da rocha - RQD (Rock Quality Designation) e as características das descontinuidades.

As informações abaixo foram extraídas da norma utilizada para execução do serviço, DNER 102/97:

ROCK QUALITY DESIGNATION (RQD)	
Qualidade da rocha	RQD (%)
Muito pobre	0 a 25
Pobre	25 a 50
Regular	50 a 75
Boa	75 a 90

Excelente

90 a 100

TABELA DE SONDAGEM PARA CLASSIFICAÇÃO - ROCHA		
GRAU DE ALTERAÇÃO		
GRAU	DENOMINAÇÃO	CARACTERIZAÇÃO
A1	Rocha Sã ou praticamente sã	Aspectos sadio ou leve alteração hidrotermal. As fraturas podem apresentar sinais de oxidação.
A2	Rocha pouco alterada	Perda do brilho dos minerais constituintes, juntas oxidadas ou levemente alteradas.
A3	Rocha Medianamente Alterada	Significantes porções de rocha mostram – se descoloridas ou oxidadas e apresentam sinais de intemperismo (mudanças químicas e microfissuração).
A4	Rocha Muito Alterada	Toda a rocha apresenta – se descolorida ou oxidada, cristais alterados e fissurados.
A5	Rocha Extremamente Alterada	Rocha decomposta friável, textura e estruturas preservadas.

GRAU DE COERÊNCIA		
GRAU	DENOMINAÇÃO	CARACTERIZAÇÃO
C1	Rocha Muito Coerente	a) Quebra com dificuldade ao golpe do martelo; b) O fragmento possui bordas cortantes que resistem ao corte por lâmina de aço; c) Superfície dificilmente riscada por lâmina de aço.
C2	Rocha Coerente	a) Quebra com relativa facilidade ao golpe do martelo; b) O fragmento possui bordas cortantes que podem ser abatidas pelo corte com lâmina de aço; c) Superfície riscável por lâmina de aço.
C3	Rocha Pouco Coerente	a) Quebra facilmente ao golpe do martelo; b) As bordas do fragmento podem ser quebradas pela pressão dos dedos; c) A lâmina de aço provoca um sulco acentuado na superfície do fragmento
C4	Rocha Friável	a) Rocha esfarela-se ao golpe do martelo; b) Desagregando com a pressão dos dedos. Pode ser cortada com o aço, sendo riscada com a unha.

GRAU DE FATURAMENTO		
GRAU	DENOMINAÇÃO	CARACTERIZAÇÃO
F1	Pouco fraturada	1 - 5
F2	Medianamente fraturada	6 - 10
F3	Muito Fraturada	11 – 20
F4	Extremamente fraturada	> 20
F5	Em fragmentos	Torrões em pedaços de diversos tamanhos

3.3. MÉTODO UTILIZADO

Os procedimentos adotados durante a realização dos serviços estão em conformidade com o método de ensaio NBR-6484/ 2020 **"SOLO - SONDAGENS DE SIMPLES RECONHECIMENTO COM SPT - MÉTODO DE ENSAIO"** para as camadas de solo atravessadas por sondagem a percussão e a **NORMA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS E RODOVIAS, DNER 102/97** para as camada de rocha.

3.4. EXECUÇÃO DO ENSAIO

3.4.1. PROCESSO DE PERFURAÇÃO A PERCUSSÃO (DESCRIÇÃO SUMÁRIA)

O processo de perfuração foi iniciado com o emprego de trado até o nível de água do subsolo ou inviabilidade de avanço com sua utilização, ou seja, avanços inferiores a 50 mm após 10 min de operação ou no caso de solo não aderente ao trado. A partir desse ponto a perfuração prosseguiu por lavagem com emprego do trépano.

3.4.2. PROCESSO DE PERFURAÇÃO ROTATIVA

A sonda rotativa foi instalada em plataforma plana escavada ou preparada (a depender no furo) no terreno e firmemente ancorada, de modo a minimizar a transmissão de suas vibrações para a composição dos tubos de sondagem. A medida que as manobras são

executadas os testemunhos obtidos foram acondicionados em caixas de madeira com dimensões apropriadas.

3.4.3. AMOSTRAGEM

Nas camadas de solo atravessadas por sondagem a percussão, a amostragem foi feita de acordo com a norma de sondagem à percussão. Nos trechos perfurados em colúvios, os testemunhos foram acondicionados em caixas adequadamente dimensionadas para o diâmetro em uso, juntamente com amostras do material incoerente, as quais foram obtidas através da água de lavagem ou, em casos especiais, através do emprego do barrilete amostrador.

3.4.4. OBSERVAÇÃO DO NÍVEL DE ÁGUA FREÁTICO

Foram realizadas determinações do nível d' água freático conforme o método de ensaio da Norma Brasileira NBR-6484/ 2020. Os resultados dessas determinações estão apresentados nos perfis de sondagem em anexo.

3.5. APRESENTAÇÃO DE RESULTADO

3.5.1. LOCAÇÃO E NÚMERO DE SONDAGENS

A quantidade de sondagens, profundidades e suas locações foram definidas pelo Contratante.

3.5.2. PERFIS INDIVIDUAIS

Conforme pode-se observar nos perfis individuais, foram realizadas 06 (seis) sondagens mistas, perfazendo um total de 65,94 metros de ensaio de sondagem a percussão, 65,94 metros de ensaio de sondagem mista em solo com pedregulho e 30,00 metros de sondagem rotativa em rocha muito abrasiva.



Figura 3 – Imagem de localização dos furos realizados (Google Earth, 2024)

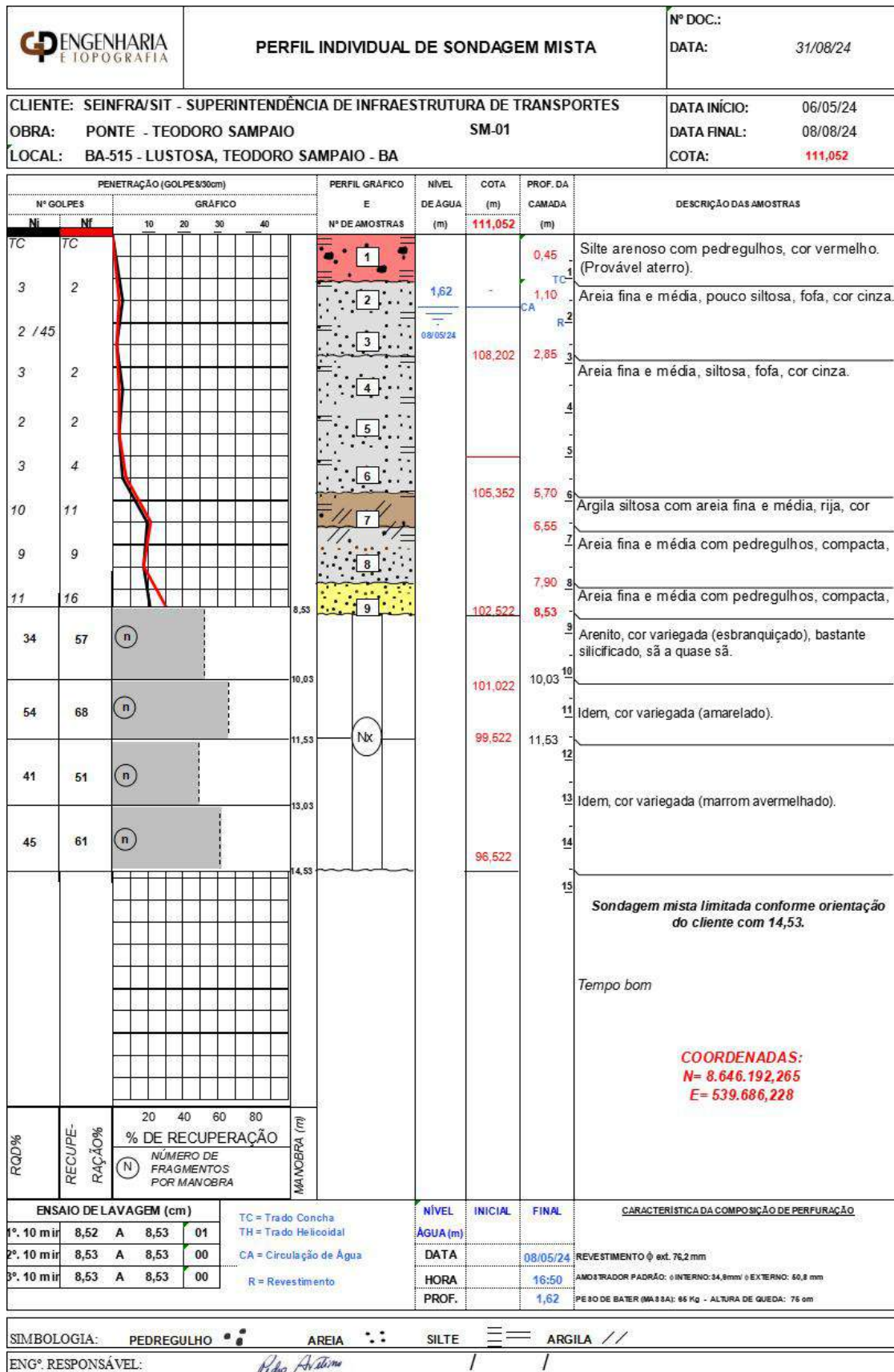


Figura 4 –Perfil de sondagem do SM01 (Autoria própria, 2024)



Figura 5 – Caixa de Testemunho do SM01 (Autoria própria, 2024)

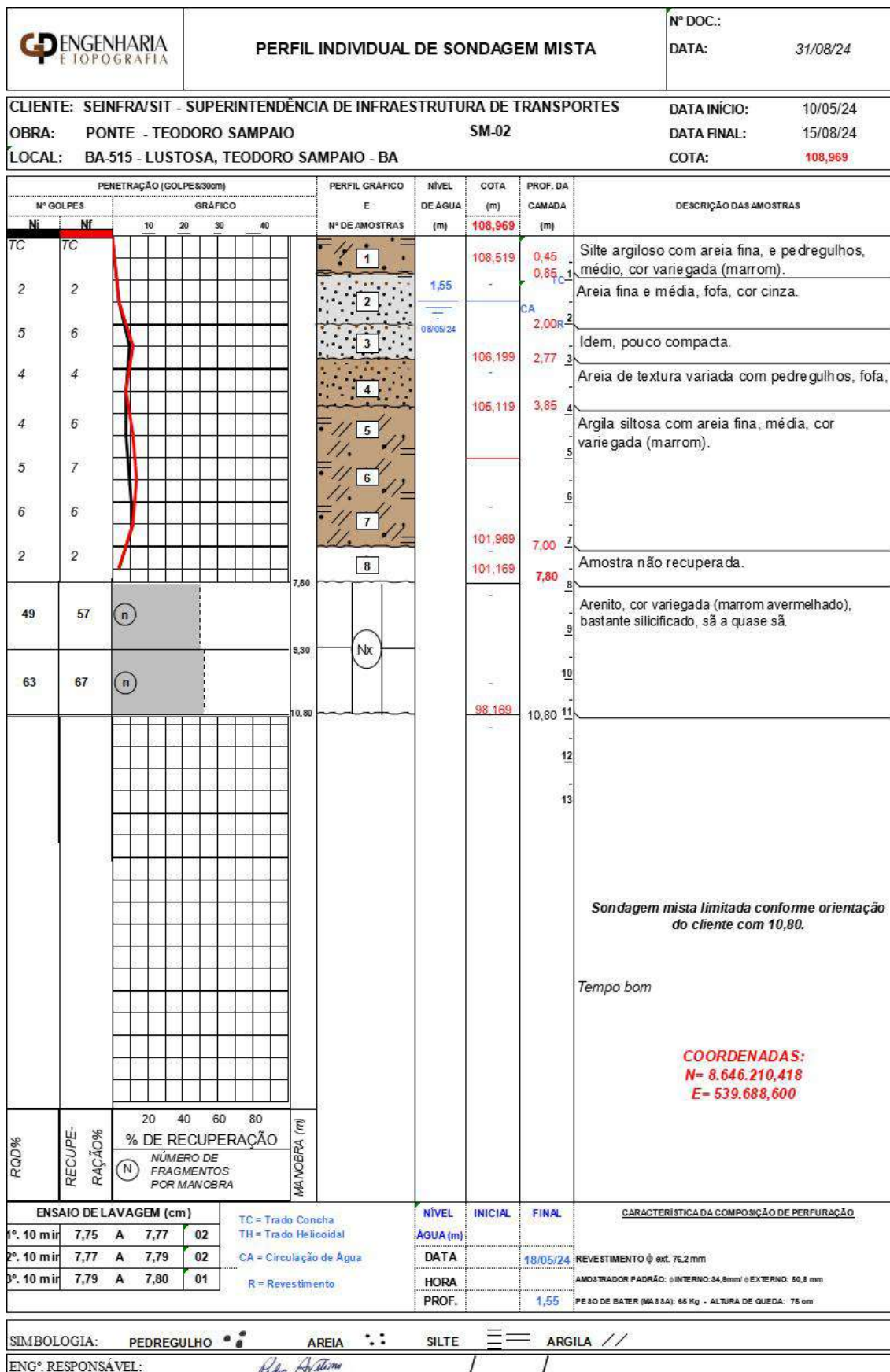


Figura 6 –Perfil de sondagem do SM02 (Autoria própria, 2024)



Figura 7 – Caixa de Testemunho do SM02 (Autoria Própria, 2024)

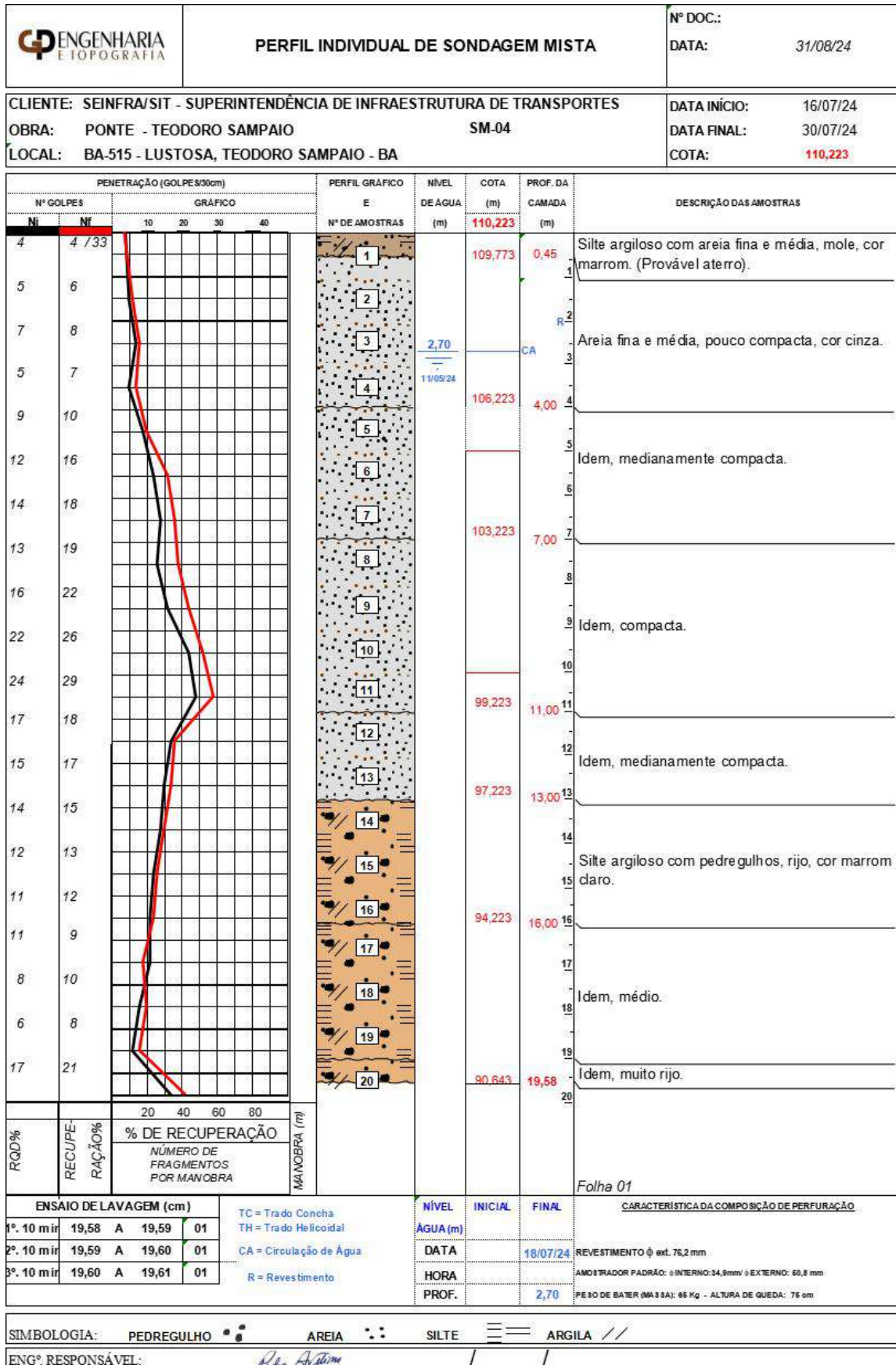


Figura 8 –Perfil de sondagem do SM04 Folha 1 (Autoria própria, 2024)



Figura 10 – Caixa de Testemunho do SM04 (Autoria própria, 2024)

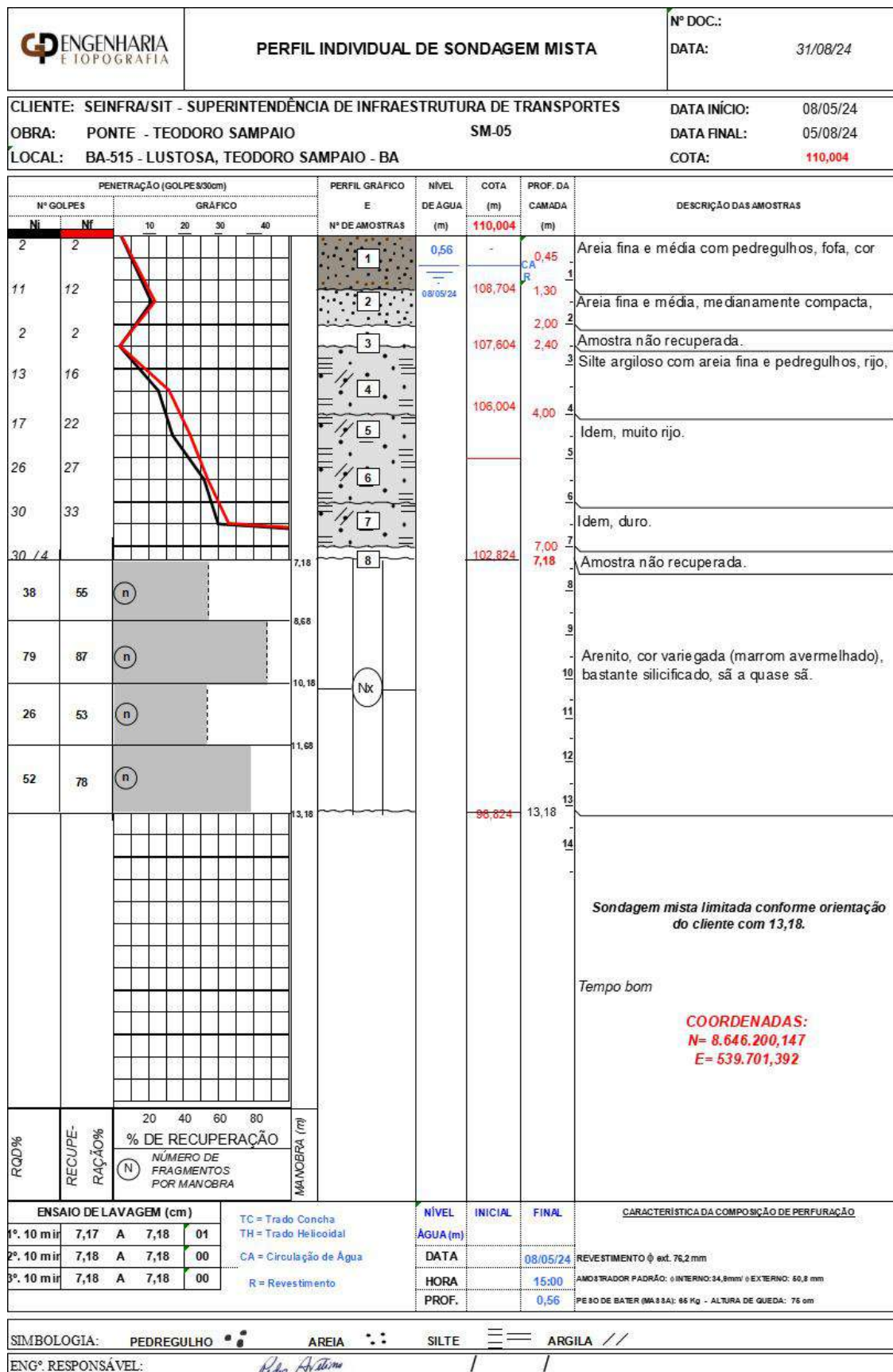


Figura 11 –Perfil de sondagem do SM05 (Autoria própria, 2024)



Figura 12 – Caixa de Testemunho do SM05 (Autoria própria, 2024)

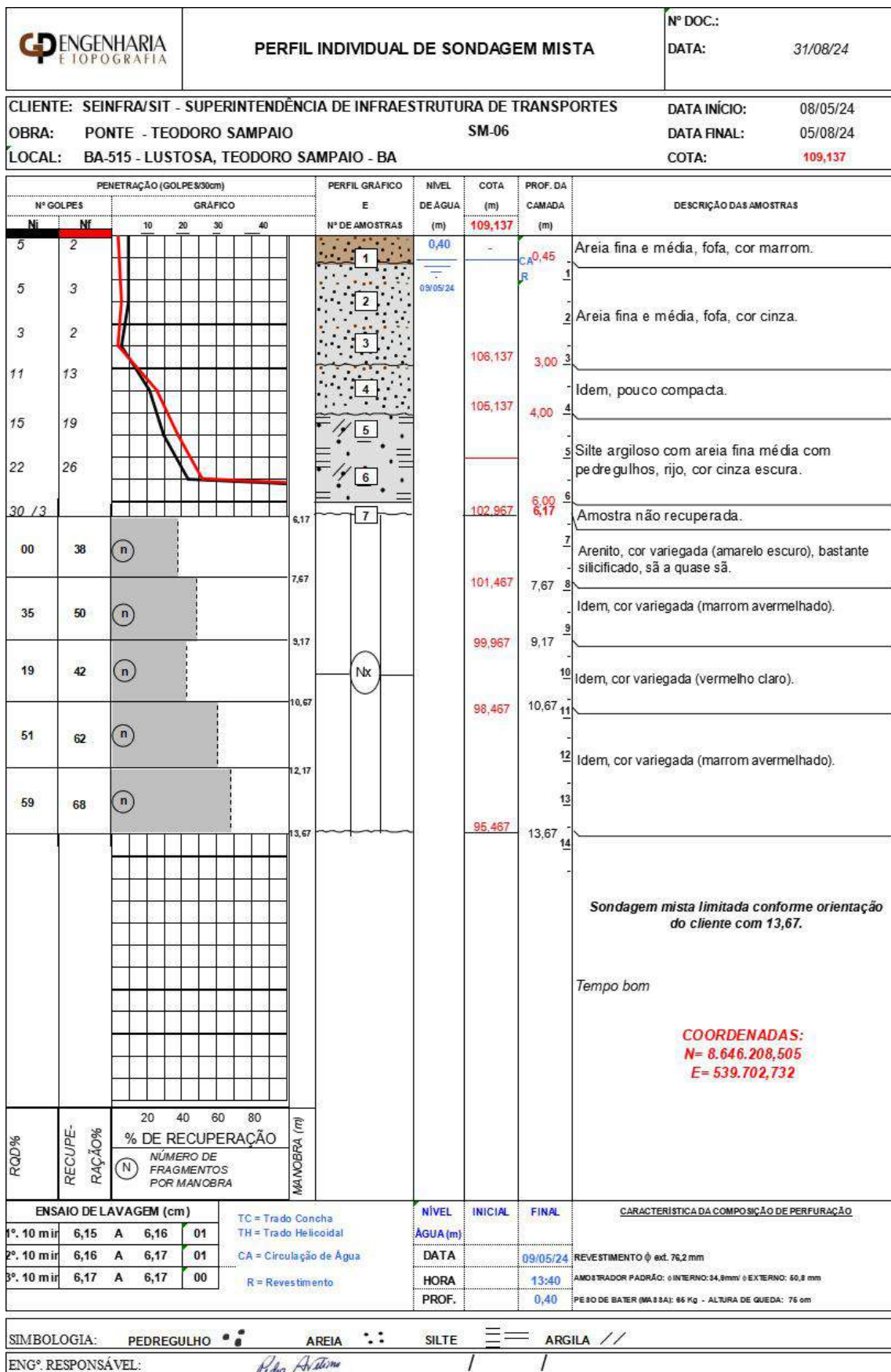


Figura 13 –Perfil de sondagem do SM06 (Autoria própria, 2024)



Figura 14 – Caixa de Testemunho do SM06 (Autoria própria, 2024)

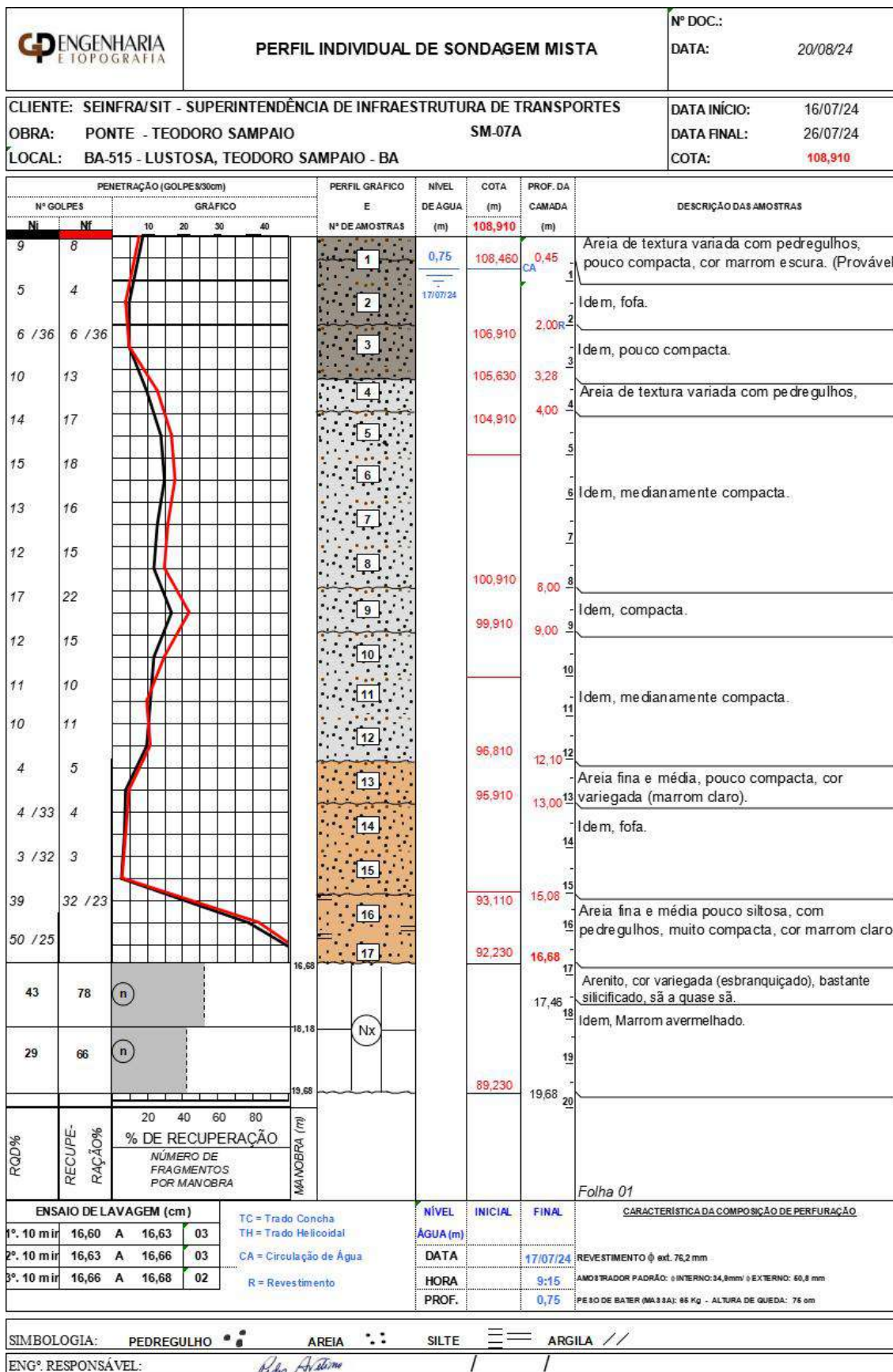


Figura 15 –Perfil de sondagem do SM07A Folha 1 (Autoria própria, 2024)

						PERFIL INDIVIDUAL DE SONDAGEM MISTA								Nº DOC.: DATA: 31/08/24 FOLHA-02			
CLIENTE: SEINFRA/SIT - SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES OBRA: PONTE - TEODORO SAMPAIO SM 07A LOCAL: BA-515 - LUSTOSA, TEODORO SAMPAIO - BA																DATA INÍCIO: 16/07/24 DATA FINAL: 26/07/24 COTA: 110,223	
PENETRAÇÃO (GOLPES/30cm)										PERFIL GRÁFICO		NÍVEL	COTA	PROF. DA	DESCRIÇÃO DAS AMOSTRAS		
Nº GOLPES		GRÁFICO								E	DE ÁGUA	(m)	CAMADA				
Ni	Nf	10	20	30	40				Nº DE AMOSTRAS	(m)	110,223	(m)					
27	46	n							Nx			19,68	Arenito, cor marrom avermelhado, bastante silicificado, sã a quase sã.				
											89,043	21,18					
												22					
													Sondagem mista limitada conforme orientação				
													Tempo bom				
													COORDENADAS: N= 8.646.228,486 E= 539.702,179				
RQD%	RECUPE- RAÇÃO%	% DE RECUPERAÇÃO												Folha-02			
		NÚMERO DE FRAGMENTOS POR MANOBRA															
ENSAYO DE LAVAGEM (cm)										NÍVEL		INICIAL	FINAL	CARACTERÍSTICA DA COMPOSIÇÃO DE PERFURAÇÃO			
1°. 10 m ir	19,58	A	19,59	01	TC = Trado Concha TH = Trado Helicoidal					ÁGUA(m)							
2°. 10 m ir	19,59	A	19,60	01	CA = Circulação de Água					DATA	18/07/24		REVESTIMENTO Ø ext. 76,2 mm				
3°. 10 m ir	19,60	A	19,61	01	R = Revestimento					HORA			AMOSTRADOR PADRÃO: Ø INTERNO: 34,8mm / Ø EXTERNO: 60,8 mm				
										PROF.	2,70		PESO DE BATER (MASSA): 85 Kg - ALTURA DE QUEDA: 75 cm				
SIMBOLOGIA: PEDREGULHO AREIA SILTE ARGILA																	
ENG° RESPONSÁVEL:																	

Figura 16 –Perfil de sondagem do SM07A Folha 2 (Autoria própria, 2024)



Figura 17 – Caixa de Testemunho do SM07A (Autoria própria, 2024)

3.6. REGISTROS FOTOGRÁFICOS



Figura 18 – Execução da sondagem mista (autoria própria, 2024)



Figura 19 – Execução da sondagem mista (autoria própria, 2024)



Figura 20 – Execução da sondagem mista (autoria própria, 2024)



Figura 21 – Execução da sondagem mista (autoria própria, 2024)



Figura 22 – Execução da sondagem mista (autoria própria, 2024)



Figura 23 – Execução da sondagem mista (autoria própria, 2024)

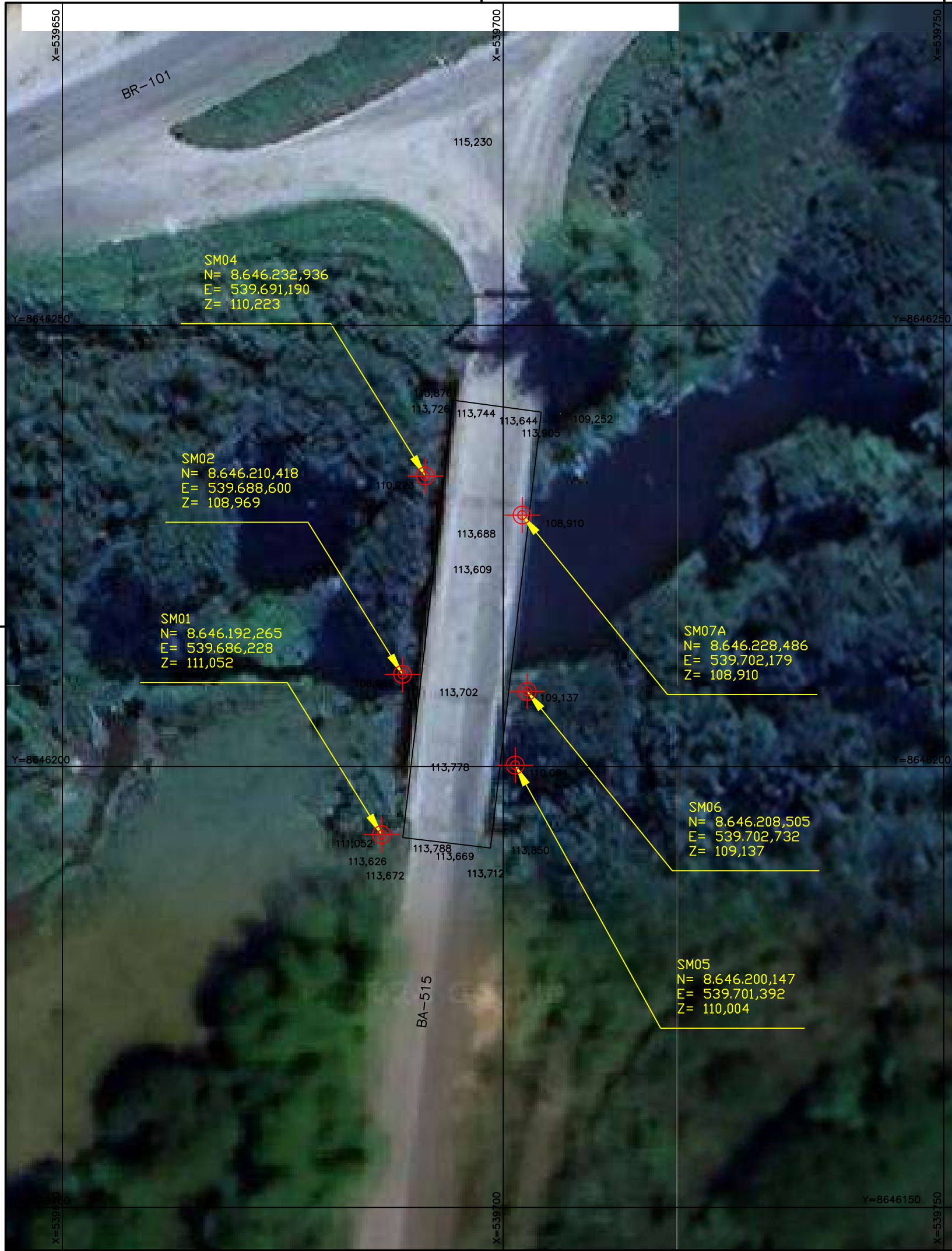


Figura 24 – Execução da sondagem mista (autoria própria, 2024)



Figura 25 – Execução da sondagem mista (autoria própria, 2024)

3.7. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO



LOCALIZAÇÃO:

Obs. 1:

31/08/2024	R00	EMISSÃO INICIAL	JAKSON ALVES	LAURA PEIXOTO
DATA	REV.	DESCRIÇÃO	ELABORADO	APROVADO
CONTROLE DE REVISÃO				

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

GP

ENGENHARIA

E SERVIÇOS TÉCNICOS

OBJETO:

ESTUDOS GEOTÉCINOS

LOCAL:

TEODORO SAMPAIO/BA

SERVIÇO:

ESTUDOS GEOTÉCNICOS PARA EXECUÇÃO DE PROJETOS

FASE DO SERVIÇO:

SERVIÇOS PRELIMINARES

TÍTULO/SUBTÍTULO:

PLANTA DE LOCAÇÃO DOS FUROS DE SONDAGEM
- PONTE SOBRE O RIO GRANDE NA BA 515

FOLHA:

01/01

APROVADO:	LAURA TORRES PEIXOTO CREA/BA: 051604352-8	ESCALA:	DATA:	CÓDIGO DA PRANCHA:
		1/500	31/08/2024	
		ELABORADO:	EMITIDO POR:	
		JAKSON ALVES DOS S. JR. CREA/BA: 052084583-8	GP ENGENHARIA	



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

MINUTA DE CONTRATO

OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

- (x) LICITAÇÃO
() CONTRATAÇÃO DIRETA

CONTRATO Nº ____/____ QUE ENTRE SI CELEBRAM ESTADO DA BAHIA, POR INTERMÉDIO DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA E A [PESSOA JURÍDICA], PARA OS FINS QUE NELE SE DECLARAM.

O **ESTADO DA BAHIA**, neste ato representado pelo(a) Dr. **SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA**, titular da Secretaria de Infraestrutura e Transporte, CNPJ nº 02.931.604/0001-87, situada na Avenida Luís Viana Filho, nº 445, Centro Administrativo da Bahia – CAB, autorizado pelo Decreto de delegação de competência publicado no D.O.E. de / / , tendo como órgão Executor a Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT, doravante denominado Contratante, e a _____, inscrita no CNPJ/MF sob o nº _____, sediada na _____, doravante representada pelo Sr(a). _____, portador da cédula de identidade nº _____, emitida por _____, inscrito(a) no CPF/MF sob o nº _____, conforme atos constitutivos da empresa ou procuração apresentada nos autos, doravante denominada Contratada, resolvem celebrar o presente Termo de Contrato, decorrente (x) da Concorrência Eletrônica nº 206/2026, processo administrativo nº 024.2058.2026.0012301-24, que se regerá Lei Estadual nº 14.634, de 28 de novembro de 2023, pela Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e mediante as cláusulas e condições a seguir ajustadas.

CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO

1.1 O objeto do presente instrumento é a **Recuperação e reforço estrutural da Ponte sobre o Rio Vermelho, na Rodovia BA-515 (km 31), no município de Teodoro Sampaio, com extensão de 50m**, nas condições estabelecidas no Termo de Referência e Habilitação (TR/Habilitação).

1.2 Vinculam-se a esta contratação, independentemente de transcrição neste instrumento:

- a) TR/Habilitação;
- b) Proposta da Contratada;
- c) Edital da Licitação;
- d) Eventuais anexos dos documentos supracitados.

1.3 O modelo de execução do objeto observará o disposto no TR/Habilitação.

CLÁUSULA SEGUNDA – VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO

2.1 O prazo de vigência do Contrato é de **270 (duzentos e setenta) dias**, a contar da data da (x) **assinatura do Contrato** () **subscrição da Autorização de Fornecimento de Material – AFM** () **subscrição da Autorização de Prestação de Serviços – APS**, observado o art. 105 da Lei Federal nº 14.133/2021.

2.1.1 No caso de obras e serviços de engenharia, o prazo de execução do objeto, a contar da data da expedição da **Ordem de Serviço**, de **180 (cento e oitenta)** () meses (x) dias, observado o limite referido na subcláusula 2.1.

2.2 O prazo de vigência será automaticamente prorrogado quando o objeto não for concluído no período firmado acima, sem prejuízo das providências cabíveis no caso de culpa da Contratada, nos termos do art. 111 da Lei Federal nº 14.133/2021.

2.2.1 As Partes disciplinarão o novo cronograma de execução do Contrato por meio de termo aditivo, salvo nos casos de:

- a) impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do Contrato, hipótese em que os registros do fato gerador e da prorrogação do cronograma pelo tempo correspondente serão realizados por simples apostila (art. 115, §5º, da Lei Federal nº 14.133/2021);
- b) a não conclusão do escopo no prazo predefinido decorrer de culpa da Contratada e a Administração optar pela extinção do Contrato, observado o art. 111, parágrafo único, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

CLÁUSULA TERCEIRA – MODELOS DE EXECUÇÃO E GESTÃO CONTRATUAIS

3.1 As regras de execução e de gestão do contrato constam no TR/Habilitação, anexo a este Contrato (art. 92 da Lei Federal nº 14.133/2021).

3.2 Fica indicado como gestor deste Contrato o servidor _____, matrícula: _____

3.3 Fica(m) indicado(s) como fiscal(is) deste Contrato o(s) servidor(es): _____ matrícula(s): _____

CLÁUSULA QUARTA – SUBCONTRATAÇÃO

4.1 Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

CLÁUSULA QUINTA – PREÇO

5.1 O Contratante pagará à Contratada os valores estimados especificados no quadro abaixo:

LOTE _____						
ITEM	Código SIMPAS	Descrição	Unidade de Fornecimento (UF)	Quantitativo	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO MENSAL
1						
2						
3						
				VALOR ESTIMADO MENSAL		
				VALOR ESTIMADO GLOBAL		

5.1.1 Estima-se para o Contrato o valor global de R\$ _____ (_____)

5.2. Nos preços contratados estão incluídos todos os custos com material de consumo, salários, encargos sociais, previdenciários, fiscais, comerciais e trabalhistas de todo o pessoal da Contratada, como também fardamento, transporte de qualquer natureza, materiais empregados, inclusive ferramentas, utensílios e equipamentos utilizados, depreciação, aluguéis, administração, tributos, impostos, taxas, emolumentos e quaisquer outros custos que, direta ou indiretamente, se relacionem com o fiel cumprimento pela Contratada das obrigações.

5.3 O valor do Contrato referido nesta Cláusula é meramente estimativo, dependendo os pagamentos devidos à Contratada dos quantitativos efetivamente executados.

CLÁUSULA SEXTA – PAGAMENTO

6.1 O prazo para pagamento à Contratada e as demais condições a ele referentes encontram-se definidos no TR/Habilitação, que constitui anexo deste Contrato (art. 92, incs. V e VI, da Lei Federal nº 14.133/2021).

CLÁUSULA SÉTIMA – MANUTENÇÃO DO EQUILÍBRIO ECONÔMICO FINANCEIRO DO CONTRATO

Reajustamento em sentido estrito

7.1. Os preços inicialmente contratados são fixos e irrevogáveis no prazo de 1 (um) ano contado de **julho/2026, data do orçamento estimado**, exceto para aquisição de Produtos Asfálticos, cuja data base corresponde ao mês **agosto/2026** (art. 92, inc. V, e §3º, da Lei Federal nº 14.133/2021).

7.2 Após o interregno de 1 (um) ano, independentemente de pedido da Contratada, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pelo Contratante, do índice INCC/FGV.

7.2.1 Na hipótese de não reajustamento dos preços pelo Contratante, o requerimento de reajuste deverá ser formulado durante a vigência do contrato e antes de eventual prorrogação nos termos do art. 131, parágrafo único, da Lei Federal nº 14.133/2021, sob pena de preclusão.

7.3 Nos reajustamentos subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de 1 (um) ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

7.4 Na hipótese de atraso ou não divulgação do(s) índice(s) de reajustamento, o Contratante pagará à Contratada a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja(m) divulgado(s) o(s) índice(s) definitivo(s).



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

7.4.1 A Contratada deverá apresentar a memória de cálculo referente ao reajustamento de preços correspondente a eventual valor remanescente.

7.5 Caso o(s) índice(s) estabelecido(s) para reajustamento venha(m) a ser extinto(s) ou de qualquer forma não possa(m) mais ser utilizado(s), será(ão) adotado(s), em substituição, o(s) que vier(em) a ser determinado(s) pela legislação então em vigor.

7.6 Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço no período remanescente do Contrato, por meio de termo aditivo.

7.7 O reajustamento será realizado por apostilamento, na forma do art. 136, inc. I, da Lei Federal nº 14.133/2021.

Outras causas de reequilíbrio econômico-financeiro

7.8 O reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro dependerá de requerimento da Contratada quando visar recompor o preço que se tornou insuficiente, devendo ser instruído com a documentação que comprove o desequilíbrio econômico-financeiro do Contrato.

7.8.1 O requerimento de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro inicial do Contrato, nas hipóteses do art. 124, inc. II, "d", da Lei Federal nº 14.133/2021, deverá ser formulado pelo interessado no prazo máximo de 1 (um) ano do fato que o ensejou, sob pena de decadência, em consonância com o art. 211 da Lei Federal nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002.

7.8.2 Na hipótese de contratos de fornecimento ou serviços contínuos, o requerimento de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro deverá ser formulado durante a vigência do Contrato e antes de eventual prorrogação nos termos do art. 107 da Lei Federal nº 14.133/2021, sob pena de preclusão (art. 131, parágrafo único, da Lei Federal nº 14.133/2021).

7.8.2.1 Fica convencionado que, nos casos de contrato de fornecimento ou serviços contínuos com prazo de vigência superior a 1 (um) ano, o requerimento de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato deverá observar a disposição da subcláusula 7.8.1.

7.9 O Contratante, no prazo máximo de 60 (sessenta) dias, prorrogável por igual período mediante justificativa, responderá a eventuais pedidos de manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato apresentado pela Contratada (art. 92, inc. XI, c/c art. 123, parágrafo único, da Lei Federal nº 14.133/2021).

7.10 O processo de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro em favor do Contratante deverá ser instaurado quando possível a redução do preço ajustado para compatibilizá-lo ao valor de mercado ou quando houver diminuição, devidamente comprovada, dos preços dos insumos básicos utilizados no Contrato.

7.11 A Contratada não fará jus à recomposição do equilíbrio econômico-financeiro caso quaisquer dos riscos por ela assumidos no Contrato venham a se materializar (art. 124, inc. II, "d", parte final, da Lei Federal nº 14.133/2021);

7.12 No caso de contratações de obras e serviços de engenharia, a hipótese de que trata a subcláusula 7.8.1 abrange as situações em que a execução contratual seja obstada pelo atraso na conclusão de procedimentos de desapropriação, desocupação, servidão administrativa ou licenciamento ambiental, por circunstâncias alheias à Contratada (art. 124, §2º, da Lei Federal nº 14.133/2021).

CLÁUSULA OITAVA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE E DA CONTRATADA

Obrigações do Contratante

8.1 O Contratante, além das determinações contidas no (x) TR/Habilitação e demais componentes () aviso ou instrumento de contratação direta, bem como daquelas decorrentes de lei, obriga-se a:

- a) exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela Contratada, de acordo com este Contrato e seus anexos, fornecendo por escrito as informações necessárias para a execução do objeto contratado;
- b) receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no TR/Habilitação;
- c) acompanhar e fiscalizar a execução do Contrato e o cumprimento das obrigações pela Contratada;
- d) intimar a Contratada, por escrito, sobre vícios, defeitos ou incorreções verificadas no objeto do Contrato, para que seja por ela substituído, reparado ou corrigido, no total ou em parte, às suas expensas, no prazo indicado, certificando-se de que as soluções propostas pela Contratada são as mais adequadas;
- e) comunicar-se com a Contratada para emissão de nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) relativamente à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento, quando houver controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, conforme o art. 143 da Lei Federal nº 14.133/2021;
- f) efetuar o pagamento à Contratada do valor correspondente à execução do objeto, conforme prazo, forma e condições estabelecidos no TR/Habilitação;
- g) aplicar à Contratada as sanções previstas em lei e neste Contrato;



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

- h) explicitamente emitir decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução do presente Contrato apresentadas pela Contratada, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste, no prazo definido na subcláusula 8.1.1;
- i) responder eventuais pedidos de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro apresentados pela Contratada no prazo definido na subcláusula 7.9;
- j) intimar os emitentes das garantias relativamente ao início de processo administrativo para apuração de descumprimento de cláusulas contratuais (art. 137, §4º, da Lei Federal nº 14.133/2021);
- k) assegurar-se, na hipótese de execução do objeto contratado em suas dependências ou em local por ele designado, que o ambiente de trabalho, inclusive seus equipamentos e instalações, apresentem condições adequadas ao cumprimento, pela Contratada, das normas de segurança e saúde no trabalho;
- l) previamente à expedição da ordem de serviço, verificar pendências, liberar áreas e/ou adotar providências cabíveis para a regularidade do início da execução contratual, quando for o caso;
- m) exigir do Contratado, como condição indispensável para o recebimento definitivo de objeto, quando for o caso, a seguinte documentação:
- m.1) "AS BUILT", elaborado pelo responsável por sua execução;
 - m.2) comprovação das ligações definitivas de energia, água, telefone e gás;
 - m.3) laudo de vistoria do corpo de bombeiros;
 - m.4) certificado de conclusão da obra ("habite-se") emitida pela Prefeitura; e
 - m.5) certidão negativa de débitos previdenciários específica para o registro da obra junto ao Cartório de Registro de Imóveis.

8.1.1 O Contratante, no prazo de 60 (sessenta) dias, a contar da data do protocolo do(s) requerimento(s) relacionado(s) à execução do Contrato, decidirá sobre todas as solicitações e reclamações apresentadas pela Contratada, admitida a prorrogação motivada do prazo, por igual período (art. 123 da Lei Federal nº 14.133/2021).

Obrigações da Contratada

8.2 A Contratada deve cumprir todas as obrigações constantes neste Contrato e em seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando, ainda, as obrigações decorrentes de lei e aquelas a seguir dispostas:

- a) designar de sua estrutura administrativa um preposto permanentemente responsável pela perfeita execução do Contrato, inclusive para atendimento de emergência, servindo de interlocutor e canal de comunicação entre as partes, observado o art. 118 da Lei Federal nº 14.133/2021, cuja designação ou manutenção poderá ser recusada pelo órgão ou entidade, desde que devidamente justificada, hipótese em que a Contratada designará outro profissional para o exercício da atividade;
- b) atender às determinações regulares emitidas pelo Contratante e prestar o(s) esclarecimento(s) ou informação(ões) por ele solicitado(s) (art. 137, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021);
- c) reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo Contratante, os bens e serviços nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;
- d) responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, nos termos das normas de regência, bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo Contratante, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida, o valor correspondente aos danos sofridos;
- e) não contratar, durante a vigência do Contrato, cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, de dirigente do Contratante ou do fiscal ou gestor do Contrato, nos termos do art. 48, parágrafo único, da Lei Federal nº 14.133/2021;
- f) quando não for possível a verificação da regularidade no Cadastro de Fornecedores, entregar ao setor responsável pela fiscalização do Contrato, junto com a nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) para fins de pagamento, os seguintes documentos: 1) prova de regularidade relativa à Seguridade Social; 2) certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União; 3) certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda estadual, municipal ou distrital do domicílio ou sede da Contratada; 4) Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e 5) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT;
- g) manter durante toda a vigência do Contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação ou no procedimento de contratação direta;



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

- h) prestar todo esclarecimento ou informação solicitados pelo Contratante ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do objeto;
- i) executar o objeto sem solução de continuidade durante todo o prazo da vigência do Contrato e comunicar ao Contratante qualquer anormalidade ou acidente que interfira no bom andamento do Contrato;
- j) paralisar, por determinação do Contratante, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros;
- k) promover a guarda, manutenção e vigilância de materiais, ferramentas, e tudo o que for necessário à execução do objeto, durante a vigência do Contrato;
- l) conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local da execução do objeto e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina;
- m) reparar, repor ou restituir, nas mesmas condições e especificações, dentro do prazo determinado pelo Contratante, os equipamentos e utensílios eventualmente recebidos para uso nos serviços objeto deste contrato, deixando-os em perfeita condição de funcionamento;
- n) assegurar a seus trabalhadores ambiente de trabalho em condições adequadas ao cumprimento às normas de saúde, segurança e bem estar no trabalho e fazer com que seus empregados as respeitem, bem como atentar para as regras de cortesia no local onde serão executados os serviços;
- o) responsabilizar-se pelo cumprimento das obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias, comerciais e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao Contratante;
- p) submeter previamente, por escrito, ao Contratante, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do TR/Habilitação e/ou Projeto Básico;
- q) cumprir, durante todo o período de execução do Contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas em outras normas específicas, devendo, sempre que solicitado pelo Contratante, indicar os empregados que preencherem as vagas correspondentes (arts. 92, inc. XVIII, e 116 da Lei Federal nº 14.133/2021);
- r) atender as obrigações concernentes à aprendizagem de que trata o art. 429 do Decreto-Lei nº 5.452/1943 (Consolidação das Leis do Trabalho - CLT), Lei nº 14.395/2021, e normas regulamentares, em especial:
- 1) quando se tratar da contratação de serviços, recrutar, preferencialmente, como aprendizes, os estudantes indicados no art. 42 da Lei nº 14.395/2021, no percentual mínimo de 20% (vinte por cento) do quadro de aprendizes da Contratada.
 - 1.1) na hipótese do item 1, a Contratada deverá apresentar ao fiscal ou responsável pela gestão e acompanhamento do Contrato, no prazo de até 05 (cinco) dias úteis, contado do início efetivo da execução do objeto, a lista completa dos aprendizes, indicando aqueles selecionados no banco de dados de que trata a Lei nº 14.395/2021, devendo justificar, perante o Contratante, a eventual impossibilidade de seu cumprimento.
- s) guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do Contrato;
- t) arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, inc. II, "d", da Lei Federal nº 14.133/2021;
- u) observar a legislação federal, estadual e municipal, relativa ao objeto do Contrato, bem como as normas internas do Contratante;
- v) alocar os empregados necessários, com habilitação e conhecimento adequados, ao perfeito cumprimento das cláusulas deste Contrato, fornecendo os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, cuja quantidade, qualidade e tecnologia deverão atender às recomendações de boa técnica e a legislação de regência;
- x) não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de 16 (dezesesseis) anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de 14 (quatorze) anos, nem permitir a utilização do trabalho do menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre;
- y) providenciar e manter atualizadas todas as licenças, outorga e alvarás junto às repartições competentes, necessários à execução do Contrato, arcando com os custos para sua obtenção;
- w) efetuar pontualmente o pagamento de tributos que incidam ou venham a incidir sobre as suas atividades e/ou sobre a execução do presente Contrato;
- z) emitir nota(s) fiscal(is) ou instrumento(s) de cobrança equivalente(s) de acordo com a legislação, contendo descrição dos bens, obras e/ou serviços, com o valor exato dimensionado pela fiscalização, indicando, conforme o caso, sua quantidade, preço unitário e valor total;



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

- aa) realizar os serviços de manutenção e assistência técnica conforme prescrições do TR/Habilitação;
- bb) fornecer as instalações, aparelhamento e pessoal técnico exigidos na licitação ou no procedimento de contratação direta;
- cc) alocar, durante todo o período de execução do objeto, profissional, devidamente registrado no conselho profissional competente, quando for o caso, detentor de atestado de responsabilidade técnica e a equipe técnica mínima exigida no TR/Habilitação, admitindo-se a sua substituição por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que aprovada pelo Contratante;
- dd) responder por quaisquer compromissos assumidos com terceiros, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato próprio, de seus empregados, prepostos ou subordinados;
- ee) promover, por sua conta e risco, transporte de bens;
- ff) executar, quando for o caso, a montagem dos equipamentos, de acordo com as especificações e/ou normas exigidas, utilizando ferramentas apropriadas e dispondo de infraestrutura e equipe técnica necessárias à sua execução;
- gg) ressarcir o Contratante pelos danos decorrentes de paralisação ou interrupção da execução do objeto contratado;
- hh) realizar, quando exigido no TR/Habilitação, a transição contratual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas, sem perda de informações, podendo ser exigida, inclusive, a capacitação dos técnicos do Contratante ou da nova empresa que continuará a execução dos serviços.
- ii) tratando-se de obras, serviços e fornecimento de grande vulto, implantar Programa de Integridade, na forma do Decreto nº 23.356, de 17 de janeiro de 2025;
- jj) providenciar o cadastramento de seu representante legal ou procurador no site www.comprasnet.ba.gov.br ou outro que venha a substituí-lo, para a prática de atos através do Sistema Eletrônico de Informações – SEI;
- kk) manter atualizados os seus dados cadastrais, com a apresentação de documentos comprobatórios de mudança de endereços, inclusive eletrônicos (e-mail), telefones, composição societária, endereço dos sócios, contratos sociais e alterações;
- ll) atender às obrigações de que tratam os Anexos deste Contrato;

8.2.1 No caso de obras e serviços de engenharia, a Contratada deverá atender, ainda, às seguintes obrigações específicas:

8.2.1.1 Relativamente ao pessoal destinado à execução do objeto, sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação pertinente:

- a) promover medidas de proteção para a redução ou neutralização dos riscos ocupacionais aos seus empregados, bem como fornecer todos os equipamentos de proteção individuais – EPI e equipamentos de proteção coletiva - EPC necessários, fiscalizando e exigindo que os mesmos cumpram as normas e procedimentos destinados à preservação de suas integridades físicas;
- b) adotar todas as providências e assumir todas as obrigações estabelecidas na legislação específica de acidente do trabalho, quando, em ocorrência da espécie, forem vítimas os seus técnicos e empregados, no desempenho da execução do objeto ou em conexão com estes;
- c) realizar regularmente os exames de saúde dos seus empregados, na forma da lei, assim como arcar com todas as despesas de transporte, alimentação, inclusive seguro de vida contra o risco de acidentes de trabalho e outras obrigações legais ou derivadas de dissídios, convenções ou acordos coletivos;
- d) pagar em dia os salários e demais benefícios aos seus empregados, inclusive as obrigações acessórias, bem como recolher no prazo legal, todos os encargos e tributos devidos;
- e) responder perante o Contratante pela conduta, frequência, pontualidade e assiduidade de seus empregados e efetuar as substituições daqueles que venham a se ausentar do serviço, por motivo justificado ou não, sem nenhum ônus para o Contratante, bem como comunicar ao Contratante, antecipadamente, todo e qualquer afastamento, substituição ou inclusão de qualquer um dos seus empregados vinculados à execução do presente Contrato;
- f) arcar com todas as despesas decorrentes de eventuais trabalhos noturnos e em domingos e feriados, inclusive as de iluminação;
- g) realizar a matrícula da obra/serviço no INSS e entregar ao Contratante as guias de recolhimento das contribuições de assistência e previdência social e do FGTS, nos termos da legislação específica em vigor, as quais deverão estar acompanhadas de declaração elaborada da Contratada e assinada por pessoa legalmente habilitada para tal fim, atestando, sob as penas da lei, que as mesmas correspondem fielmente ao total da mão-de-obra empregada na obra/serviço contratado;
- h) apresentar, juntamente com a primeira medição, comprovação de matrícula da obra/serviço junto à Previdência Social;
- i) responder por todos os ônus e obrigações concernentes às legislações fiscal, previdenciária, trabalhista e comercial, inclusive os decorrentes de acidentes de trabalho;



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

j) fazer com que os componentes da equipe de mão-de-obra operacional exerçam as suas atividades devidamente uniformizados, em padrão único (farda), e fazendo uso dos equipamentos de segurança requeridos para as atividades desenvolvidas, em observância à legislação específica.

8.2.1.2 Relativamente ao canteiro de obras/serviços e local de execução, sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação pertinente:

- a) fornecer e manter no canteiro de obras/serviços tudo que for necessário à execução dos trabalhos, dentro dos prazos estipulados e com a qualidade necessária;
- b) manter em perfeito estado de limpeza os locais afetados pela execução do objeto, recolhendo os entulhos e dando-lhes o destino adequado;
- c) manter canteiro de obras/serviços com instalações compatíveis, inclusive escritórios para seus representantes, bem como para a Fiscalização, com a observância da legislação pertinente; d) fornecer, colocar e manter no local, enquanto durar a execução do objeto contratado, placa de divulgação e identificação do mesmo, que será confeccionada de acordo com o manual apropriado a ser fornecido pelo Contratante;
- e) executar o objeto contratual de forma a não interferir no andamento normal das atividades desenvolvidas no local e em seu entorno;
- f) não permitir a instalação de comércio, a exemplo de barracas ou quitandas na periferia do canteiro de obras/serviços, sendo de sua inteira responsabilidade a adoção de todas as medidas e providências visando impedi-la;
- g) manter no local da execução do objeto do Contrato um "Diário de Ocorrências", devidamente rubricado pela Fiscalização e pela Contratada em todas as vias e que permanecerá em poder do Contratante após a conclusão do objeto, no qual serão feitas anotações devidas, quando necessárias, referentes ao andamento das obras/serviços, qualidade dos materiais, mão-de-obra, etc., como também reclamações, advertências e principalmente problemas de ordem técnica que requeiram solução por uma das partes;
- h) obedecer às normas de higiene e prevenção de acidentes, a fim de garantir a salubridade e a segurança nos acampamentos e nos canteiros de obras/serviços;
- i) manter no local da execução do objeto do Contrato, além da equipe técnica, auxiliares necessários ao perfeito controle de medidas e padrões, assim como promover às suas expensas e a critério da fiscalização, o controle tecnológico dos materiais a serem empregados na obra/serviço.

8.2.1.3 Relativamente à execução de obras/serviços, além das obrigações previstas no TR/Habilitação e/ou Projeto Básico:

- a) registrar o Contrato no Conselho de Classe pertinente e apresentar o comprovante de pagamento da Anotação/Registro de Responsabilidade Técnica, antes da emissão da primeira fatura;
- b) emitir relatórios mensais das atividades desenvolvidas de cunho gerencial, no qual constarão todas as informações técnicas do objeto contratado;
- c) seguir o cronograma físico das etapas de execução, observando as formas, as medidas, realizando os controles geotécnicos e geométricos "*in loco*", não se admitindo modificações sem a prévia consulta e concordância da fiscalização;
- d) supervisionar e coordenar os trabalhos das subcontratadas, quando admitida a subcontratação, assumindo total e única responsabilidade pela qualidade e cumprimento dos prazos de execução do objeto contratado;
- e) comunicar sempre o início e a conclusão de cada atividade do empreendimento, mantendo estreita comunicação com a fiscalização;
- f) adotar todas as providências necessárias ao perfeito desenvolvimento da execução da obra/serviço, arcando com todas as despesas, sem ônus adicional ao Contratante;
- g) prestar esclarecimentos ao Contratante sobre eventuais atos ou fatos noticiados que a envolva, independentemente de solicitação;
- h) apresentar ao Contratante a documentação que comprove a capacidade técnica da(s) empresa(s) subcontratada(s), na hipótese em que admitida a subcontratação;
- i) assumir inteira e total responsabilidade pela execução da obra/serviço, pela resistência, estanqueidade e estabilidade de todas as estruturas a executar;
- j) submeter à fiscalização, quando solicitado, as amostras dos materiais a serem empregados na obra/serviço antes da sua execução;
- k) abster-se de veicular publicidade ou qualquer outra informação acerca das atividades objeto desta



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

contratação, sem prévia autorização do Contratante;

l) executar todas as obras, serviços e instalações de acordo com os projetos, especificações e demais elementos técnicos que integram o processo de licitação ou o procedimento de contratação direta, seguindo rigorosamente as Normas Técnicas aplicáveis;

m) executar o controle tecnológico de materiais, componentes e sistemas construtivos (ensaios laboratoriais) para evidenciar o atendimento às Normas Técnicas aplicáveis;

n) quando, por motivo de força maior, houver a necessidade de aplicação de material "similar" ao especificado, submeter o pretendido à fiscalização para que esta se pronuncie pela sua aprovação ou não, conforme laudos, pareceres e levantamentos de custos.

8.2.1.4 Relativamente à responsabilidade pela execução do objeto, além das obrigações previstas no TR/Habilitação e/ou Projeto Básico:

a) responsabilizar-se pelos ônus resultantes de quaisquer demandas, judiciais ou extrajudiciais, tais como ações cíveis ou trabalhistas, que gerem custos e/ou despesas decorrentes de danos, ocorridos por culpa sua ou de qualquer de seus empregados e prepostos, obrigando-se por quaisquer responsabilidades decorrentes de ações judiciais movidas por terceiros, que lhe venham a ser exigidas, ligadas ao cumprimento deste Contrato; e

b) responder financeiramente, sem prejuízo de medidas outras que possam ser adotadas, por quaisquer danos causados à União, Estado, Município ou terceiros, em razão da execução das obras/serviços.

8.2.1.4.1 A inadimplência da Contratada, com referência aos encargos decorrentes do Contrato, não transfere a responsabilidade por seu pagamento à Administração, nem poderá onerar o Contratante, renunciando expressamente a Contratada a qualquer vínculo de solidariedade, ativa ou passiva, com o Contratante.

8.2.1.5 Relativamente à documentação na conclusão do objeto, além das obrigações previstas no TR/Habilitação e/ou Projeto Básico:

a) entregar ao Contratante, quando exigido, o relatório "AS BUILT" parcial correspondente;

b) entregar ao Contratante, quando da emissão do Termo de Recebimento Provisório final das obras/serviços, e vinculado ao pagamento da última parcela, o relatório "AS BUILT" correspondente, registrando todas as alterações e complementações efetuadas no seu Projeto Executivo no decorrer do prazo contratual, observando, obrigatoriamente, as normas de desenho da Contratante;

c) apresentar, após a medição final, os seguintes documentos: i) relação nominal do(s) responsável(is) técnico(s) pelo objeto contratado, com discriminação de categoria(s) e número(s) de registro(s) profissional(is), função(ões) e período(s) de atuação de cada um, conforme ART/RRT e proposta da Contratada; e ii) cópia do Diário de Obra;

d) entregar, para fins do recebimento definitivo, o Relatório "AS BUILT";

e) apresentar a baixa definitiva da matrícula da obra/serviço junto ao INSS com a respectiva certidão negativa de débito – CND.

8.2.1.6 Além das determinações acima descritas, a Contratada deverá também atender às seguintes obrigações:

8.2.1.6.1 A Contratada deverão contratar e manter em vigor, com sociedade seguradora autorizada a funcionar e operar no Brasil pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP, no mínimo, os contratos de seguro abaixo indicados, conforme disponibilidade no mercado brasileiro e sem prejuízo dos seguros exigíveis pela legislação aplicável, sob pena de aplicação das sanções previstas neste Contrato:

8.2.1.6.1.1 Seguro de riscos de engenharia, com vigência equivalente do prazo da obra, cobrindo a Contratada por danos materiais à obra, em valor não inferior ao valor do Contrato, que deverá contemplar as mínimas coberturas adicionais, até a emissão do Termo de Recebimento Definitivo:

a) erro de projeto ou risco do fabricante.

b) despesas extraordinárias.

c) despesas de desentulho.

d) tumultos.

e) honorários de peritos.

f) despesas de salvamento e contenção de sinistros.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

8.2.1.6.1.2 Seguro de responsabilidade civil de obras, com vigência equivalente do prazo da obra, cobrindo a Contratada e a Contratante, bem como seus administradores, empregados, funcionários, subcontratados, prepostos ou delegados, pelos montantes com que possam ser responsabilizados a título de danos materiais, pessoais e morais, custas processuais e quaisquer outros encargos relacionados a danos materiais, pessoais ou morais, decorrentes das atividades abrangidas pelo Contrato, inclusive, mas não se limitando, a danos involuntários pessoais, mortes, danos materiais causados a terceiros, devendo tal seguro ser contratado com limites de indenização compatíveis com os riscos assumidos para danos a terceiros com limite mínimo de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) e com as seguintes coberturas adicionais:

- g) responsabilidade civil com fundações.
- h) responsabilidade civil cruzada.
- i) erro de projeto.
- j) poluição súbita ou acidental.
- k) responsabilidade civil empregador.
- l) danos morais decorrentes de empregador.

8.2.1.6.2 Na contratação das apólices de seguro, a Contratada obriga-se a cumprir as normas do Código Civil que dispõem especificamente sobre os contratos de seguros, do Decreto-lei nº 73, de 21/11/1966, especialmente as normas administrativas da SUSEP, observando as regulamentações dos órgãos federais de normatização e fiscalização de seguros no Brasil.

8.2.1.6.3 Os contratos de seguros deverão conter cláusulas que especifiquem:

I. o objetivo dos seguros com o devido enquadramento das garantias para os interesses seguráveis especificados no Contrato, bem como os valores relativos a importância segurada e o pagamento de indenização ao segurado Contratante, por prejuízos decorrentes de perdas e danos aos bens segurados que este possa sofrer em consequência direta da realização de riscos previstos e cobertos; e

II. as obrigações da Contratada, na qualidade de tomadora, como responsável pelas obrigações de construção e prestação de serviços, nos termos deste Contrato e as eventuais obrigações do segurado Contratante.

8.2.1.6.4 A forma de contratação das coberturas, salvo declaração em contrário no texto da cláusula da cobertura adicional, quando houver, ou na apólice, para as demais coberturas, deverá funcionar a Primeiro Risco Absoluto, respondendo a seguradora integralmente pelos prejuízos cobertos, independentemente dos valores atribuídos aos interesses seguráveis.

8.2.1.6.5 As hipóteses de exigência da aplicação da cláusula de Franquia Obrigatória ou Participação Obrigatória do Segurado - POS ou Rateio serão de responsabilidade da Contratada, assim como todos os valores relativos ao custo direto com a indenização de pequenos sinistros e custos da operação de regulação, estando a Contratante isenta de qualquer responsabilidade.

8.2.1.6.6 Na contratação das apólices de seguro, a Contratada deverá observar as regulamentações dos órgãos federais de normatização e fiscalização de seguros no Brasil, sendo vedada a imposição de procedimentos adicionais ou protelatórios ao pagamento dos valores garantidos.

8.2.1.6.7 Nenhuma obra ou serviço poderá ter início ou prosseguir sem que a Contratada apresente ao Contratante comprovação de que as apólices dos seguros exigidos no Contrato estão em vigor e observam as condições estabelecidas pelo Contratante, conforme regulamentação securitária.

8.2.1.6.8 A Contratada deverá incluir expressamente nas apólices de seguro contratadas cláusula que a obrigue a solicitar à sociedade Seguradora de reintegração das importâncias seguradas diretamente à Sociedade Seguradora Líder, nos termos das normas instituídas pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP e pelo Conselho Nacional de Seguros Privados – CNSP, de forma incondicionada, inclusive no que se refere à Responsabilidade Civil, observadas as regulamentações dos órgãos federais de normatização e fiscalização de Seguros no Brasil, a não ser que essa cobertura não esteja disponível no mercado segurador, o que deve ser confirmado por carta encaminhada ao Contratante e subscrita pela seguradora ou resseguradora.

8.2.1.6.9 A solicitação de recomposição ou reintegração da importância segurada da cobertura em razão do sinistro indenizado é de responsabilidade da Contratada, na qualidade de tomadora, em até 72 (setenta e duas) horas após a ocorrência do sinistro, bem como pelo pagamento do respectivo prêmio, na base pro rata temporis até a data de vencimento da apólice.

8.2.1.6.10 No caso de inexistência da garantia securitária concedida por sociedade seguradora em prazo e condições exigidas neste Contrato ou da impossibilidade de recomposição automática e



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

incondicionada do valor do interesse segurado, a Contratante poderá demandar alternativas para assegurar as obrigações principais assumidas pela Contratada no âmbito do Contrato, as quais poderão ser estruturadas por meio de instrumento de contrato de seguro específico.

8.2.1.6.11 O Contratante deverá figurar como um dos segurados nas apólices de seguros referidas no Contrato, devendo o cancelamento, suspensão, modificação ou substituição de quaisquer apólices ser previamente autorizado pela Contratante.

8.2.1.6.12 Somente a Contratante na qualidade de segurado ou beneficiário poderá autorizar cancelamento, suspensão, modificação, substituição, correção ou acréscimo de novos dispositivos e incluir bens na cobertura, por meio de endosso com a anuência da sociedade seguradora.

8.2.1.6.13 A Contratada, na condição de tomadora, é responsável pelo pagamento do prêmio do seguro à sociedade seguradora enquanto houver risco.

8.2.1.6.14 A Contratada poderá apresentar propostas com a finalidade de alterar, modificar ou inserir coberturas, franquias e participação obrigatória do segurado, bem como de quaisquer condições das apólices contratadas, para adequá-las ao desenvolvimento das atividades objeto do Contrato, sendo necessária, contudo, a prévia aprovação por escrito da Contratante.

8.2.1.6.15 Os recursos provenientes de eventual pagamento de indenização deverão ser utilizados para garantir a continuidade da execução do Contrato, exceto quando a Contratante vier a responder pelo sinistro, hipótese em que as apólices de seguros deverão prever a sua indenização direta.

8.2.1.6.16 Pelo descumprimento da obrigação de contratar ou manter atualizadas as apólices de seguro, a Contratante aplicará multa, de acordo com o previsto na Cláusula Décima Sexta deste Contrato, até apresentação das referidas apólices ou do respectivo endosso, sem prejuízo de outras medidas previstas no Contrato.

8.2.1.6.17 Os seguros elencados nesta cláusula deverão ser revisados de comum acordo entre Contratante e Contratada, sempre que seja necessária a sua compatibilização com as necessidades concretas das obras e serviços objeto do Contrato e com a disponibilidade existente no mercado de seguros brasileiro.

8.2.1.6.18 A Contratada deverá incluir nas coberturas de seguro previstas nesta Cláusula a cobertura de danos causados por evento de força maior ou caso fortuito, sempre que forem seguráveis.

8.2.1.6.19 A Contratada é responsável pelo pagamento integral dos prêmios e da franquia, em caso de utilização de qualquer seguro previsto no Contrato.

8.2.1.6.20 As importâncias seguradas relativas às garantias e coberturas para danos materiais, danos corporais e danos morais do seguro de responsabilidade civil deverão atender os limites máximos de indenização calculados com base no maior dano provável.

8.2.1.6.21 A Contratada deverá informar à Contratante todos os bens cobertos pelos seguros e a forma de cálculo do limite máximo de indenização prevista em cada apólice de seguro contratado.

8.2.1.6.22 A Contratada assume toda a responsabilidade pela abrangência, garantia e riscos decorrentes da realização da contratação de seguros de que trata este Contrato.

8.2.1.6.23 A Contratada deverá garantir, nas apólices de seguros, a obrigação de as seguradoras informarem à Contratada e à Contratante, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias da efetiva ocorrência, eventuais alterações, modificações, cancelamentos, rescisões, redução ou necessidade de reintegração de importância segurada, redução ou pagamento de franquia e participação obrigatória do segurado, como também o término de vigência dos respectivos contratos de seguros.

8.2.1.6.24 A Contratada deverá garantir que a seguradora renuncie a todos os direitos de regresso contra a Contratante, ainda que cabíveis.

8.2.1.6.25 Os contratos de seguro deverão ter vigência a contar da data de assinatura do Contrato, sendo de inteira responsabilidade da Contratada mantê-las em plena vigência e de forma ininterrupta durante todo o prazo contratual.

8.2.1.6.26 A Contratada deverá encaminhar à Contratante, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias do término de sua vigência, documento comprobatório de que os contratos de seguro foram renovados.

8.2.1.6.27 Na hipótese de renovação automática do contrato de seguro, que somente ocorrerá uma única vez nos termos do art. 774 do Código Civil, a Contratada deverá encaminhar à Contratante, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias do término de sua vigência, documento comprobatório da sua ocorrência automática e incondicional.

8.2.1.6.28 A Contratada deverá comunicar à Contratante a eventual não aceitação dos riscos pela sociedade seguradora ou a sua intenção de não renovação do contrato vigente, no prazo de 15 (quinze) dias de sua ocorrência.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

8.2.1.6.29 Caso a Contratada não encaminhe os documentos comprobatórios da renovação dos seguros no prazo previsto, a Contratante poderá contratar os seguros e cobrar da Contratada o valor total do seu prêmio e eventuais valores decorrentes de franquias e participação de obrigação do segurado, a qualquer tempo ou considerá-lo para fins de recomposição do reequilíbrio econômico do Contrato, sem eximir a Contratada das penalidades previstas neste Contrato.

8.2.1.6.30 Nenhuma responsabilidade será imputada à Contratante caso ele opte por não contratar seguro cuja apólice não foi apresentada no prazo previsto pela Contratada.

8.2.1.6.31 A Contratada deverá entregar à Contratante cópias autenticadas das apólices de seguros, em prazo não superior a 30 (trinta) dias da data de início de vigência, e os respectivos comprovantes de pagamento dos prêmios, em até 15 (quinze) dias após a sua efetiva realização”.

CLÁUSULA NONA – GARANTIA DA CONTRATAÇÃO

9.1 As disposições sobre a garantia da contratação estão disciplinadas no TR/Habilitação.

CLÁUSULA DÉCIMA – INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 Constituem infrações administrativas para os fins deste Contrato, as condutas tipificadas no art. 155 da Lei Federal nº 14.133/2021.

10.2 Serão aplicadas à Contratada que incorrer nas infrações tipificadas no art. 155 da Lei Federal nº 14.133/2021, as sanções previstas no art. 156 da mesma norma, observados os arts. 48 e 49 da Lei nº 14.634/2023 e a disciplina constante no Decreto nº 23.113/2024.

10.3 No que concerne à multa, será observado o disposto no subitem 10.14.

10.4 A aplicação das sanções previstas neste Contrato não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado ao Contratante, observado o disposto na Lei nº 12.209, de 20 de abril de 2011 (art. 156, §9º, da Lei Federal nº 14.133/2021).

10.5 Todas as sanções previstas neste Contrato poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa (art. 156, §7º, da Lei Federal nº 14.133/2021).

10.6 A apuração das infrações administrativas será realizada em processo administrativo sancionatório, conforme rito estabelecido nos arts. 51 e 52 da Lei nº 14.634/2023, com a observância das garantias da ampla defesa e do contraditório, na forma do Decreto nº 23.113/2024.

10.6.1 Será admitida medida cautelar destinada a garantir o resultado útil do processo administrativo sancionatório, de forma antecedente ou incidental à sua instauração, inclusive a retenção provisória do valor correspondente à estimativa da sanção de multa (art. 50, §2º, da Lei nº 14.634/2023).

10.6.2 O valor da retenção provisória a que se refere a subcláusula anterior não poderá exceder o limite máximo estabelecido no art. 156, §3º, da Lei Federal nº 14.133/2021 (art. 50, §3º, da Lei nº 14.634/2023).

10.7 A apuração de infrações sujeitas exclusivamente à sanção de advertência ou de multa, isoladas ou cumuladas entre si, será realizada em processo sancionatório simplificado (art. 51 da Lei nº 14.634/2023).

10.7.1 Precederá a abertura do processo sancionatório simplificado a intimação do interessado a fim de que tenha ciência da imputação, observada a disciplina do art. 28 do Decreto nº 23.113/2024.

10.7.1.1 O ato de intimação deverá conter a descrição dos fatos ilícitos imputados, o enquadramento jurídico, a sanção aplicável e, no caso de multa, o respectivo cálculo.

10.7.1.2 Acompanhará o ato de intimação o termo de anuência que poderá ser firmado pelo interessado, caso manifeste a concordância com a imputação e com a sanção aplicável.

10.7.1.3 Assinado o termo de anuência no prazo assinalado, será promovida a aplicação da sanção cabível, procedendo-se aos devidos registros, encerrando-se o procedimento.

10.7.1.3.1 No caso de multa, o procedimento será encerrado após o seu efetivo recolhimento.

10.7.1.4 Caso o interessado não manifeste a concordância expressa com os termos da imputação, será promovida a abertura do processo sancionatório simplificado.

10.8. A apuração de conduta infrativa sujeita à sanção de impedimento de licitar e contratar ou de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, será realizada em processo de responsabilização (art. 52 da Lei nº 14.634/2023).

10.8.1. As sanções de impedimento de licitar e contratar ou de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar poderão ser atenuadas ou comutadas mediante a celebração de Termo de Transação Administrativa (TTA), observados os requisitos e condições estabelecidos em Regulamento específico (art. 55 do Decreto nº 23.113/2024).

10.9 Na aplicação das sanções serão considerados (art. 156, §1º, da Lei Federal nº 14.133/2021):

- a) a natureza e a gravidade da infração cometida;
- b) as peculiaridades do caso concreto;



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

- c) as circunstâncias agravantes ou atenuantes;
- d) os danos que dela provierem para o Contratante;
- e) a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

10.10 Os atos previstos como infrações administrativas na Lei Federal nº 14.133/2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei Federal nº 12.846/2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e a autoridade competente definidos na referida Lei (art. 159 da Lei Federal nº 14.133/2021 e art. 47, §3º, da Lei nº 14.634/2023).

10.11 A personalidade jurídica da Contratada poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos em lei e neste Contrato ou para provocar confusão patrimonial (art. 160 da Lei Federal nº 14.133/2021 e art. 57 da Lei nº 14.634/2023).

10.11.1 Com a desconsideração da personalidade jurídica, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com a Contratada.

10.11.2 Em todos os casos de desconsideração da personalidade jurídica deverão ser observados o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia.

10.12 O Contratante deverá, no prazo máximo 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ele aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal (art. 161 da Lei Federal nº 14.133/2021 e art. 55, §1º, da Lei nº 14.634/2023).

10.13 As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei Federal nº 14.133/2021, conforme art. 60 da Lei nº 14.634/2023 e a disciplina prevista no Decreto nº 23.113/2024.

10.14 A sanção de multa observará as seguintes disposições:

10.14.1 Multa Compensatória

10.14.1.1 A multa compensatória, em caso de descumprimento total da **obrigação principal**, incidente sobre o valor global do contrato, será de: 10% (dez por cento) (art. 8º, *caput*, e §1º do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.1.1.1 Caso o cumprimento da **obrigação principal**, uma vez iniciado, seja descontinuado, a multa compensatória incidirá sobre a diferença entre o valor global do contrato e o valor da parte do fornecimento ou do serviço já realizado (art. 8º, §2º do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.1.2 A multa compensatória, no caso de descumprimento de **obrigação acessória**, incidente sobre o valor do contrato, será de: 10% (dez por cento) (art. 8º, §3º, do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.2 Multa Moratória

10.14.2.1 O atraso injustificado na execução do contrato sujeitará o contratado a multa de mora.

10.14.2.2 No caso de **obrigação principal**, a multa de mora diária, incidente sobre o valor da obrigação descumprida ou da estimativa arbitrada de seu custo, será de: 0,3% (três décimos por cento) (art. 9º, §1º, do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.2.3 No caso de **obrigação acessória**, a multa de mora diária, incidente sobre o valor da obrigação descumprida ou da estimativa arbitrada de seu custo, será de: 0,3% (três décimos por cento).

10.14.2.4 O atraso injustificado do prazo fixado para **apresentação, suplementação ou reposição de garantia contratual** ensejará a aplicação de multa moratória diária de 2,5% (dois inteiros e cinco décimos por cento), incidente sobre o valor da garantia contratual (art. 9º, §2º, do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.2.4.1 A multa moratória não poderá superar o valor da própria garantia contratual.

10.14.2.5 A aplicação de multa de mora não impedirá que a Administração a converta em compensatória e promova a extinção unilateral do contrato com a aplicação cumulada de outras sanções previstas na Lei nº 14.133/2021 (art. 9º, §3º, do Decreto nº 23.313/2024).

10.14.2.6 Se o cálculo da multa moratória atingir o patamar correspondente ao valor máximo da multa compensatória, além da conversão em compensatória e aplicação das demais sanções previstas em lei, o recebimento do objeto deverá ser recusado, salvo justificativa escrita devidamente fundamentada (art. 9º, §4º, do Decreto nº 23.313/2024).



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – EXTINÇÃO CONTRATUAL

11.1 O Contrato se extingue quando cumpridas as obrigações de ambas as partes, ainda que isso ocorra antes do prazo estipulado para tanto.

11.1.1 Se as obrigações não forem cumpridas no prazo estipulado, a vigência do Contrato ficará prorrogada até a conclusão do objeto, devendo a Administração promover a readequação do cronograma de execução.

11.1.1.1 Na hipótese da subcláusula 11.1.1, havendo culpa da Contratada, ficará ela constituída em mora, sendo-lhe aplicáveis as respectivas sanções administrativas (art. 111, parágrafo único, inc. I, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.1.1.2 Caso a Administração opte pela extinção do Contrato, deverá adotar as medidas necessárias para a continuidade da execução contratual (art. 111, parágrafo único, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.2. O Contrato pode ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, por algum dos motivos previstos no art. 137 da Lei Federal nº 14.133/2021, assegurados o contraditório e a ampla defesa.

11.2.1. A extinção do contrato poderá ser:

- a) determinada por ato unilateral e escrito da Administração, exceto no caso de descumprimento decorrente de sua própria conduta (arts. 138, inc. I, e 139 da Lei Federal nº 14.133/2021);
- b) consensual, por acordo entre as partes, por conciliação, por mediação ou por comitê de resolução de disputas, desde que haja interesse da Administração (art. 138, inc. II, da Lei Federal nº 14.133/2021);
- c) determinada por decisão arbitral, em decorrência de cláusula compromissória ou compromisso arbitral, ou por decisão judicial (art. 138, inc. III, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.2.2. A alteração social, da finalidade ou da estrutura da empresa Contratada não ensejará a extinção contratual se não restringir sua capacidade de concluir o Contrato (art. 137, inc. III, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.2.2.1. Se a alteração de que trata a subcláusula 11.2.2 implicar mudança da pessoa jurídica Contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.

11.2.3. O Contrato será extinto caso se constate que a Contratada mantém vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou da entidade Contratante ou com agente público que tenha desempenhado função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do Contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau (art. 14, inc. IV, da Lei Federal nº 14.133/2021).

11.3 O termo de extinção, sempre que possível, será precedido de:

- a) balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;
- b) relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;
- c) indenizações e multas.

11.4 A extinção do Contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, observada a Cláusula Sétima deste Contrato, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório (art. 131 da Lei Federal nº 14.133/2021).

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

12.1 As despesas para o pagamento do presente Contrato correrão à conta de recursos da Dotação Orçamentária a seguir especificada (art. 92, inc. VIII, da Lei Federal nº 14.133/2021):

Unidade FIPLAN	Função	Subfunção	Programa	P/A/OE
Região/planejamento	Natureza da despesa	Destinação do recurso	Tipo de recurso orçamentário	

12.2 A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e a liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – ALTERAÇÕES

13.1 Eventuais alterações contratuais se regerão pela disciplina dos arts. 124 e seguintes da Lei Federal nº 14.133/2021.

13.2 A Contratada é obrigada a aceitar, nas mesmas condições contratuais, acréscimos ou supressões de até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do Contrato que se fizerem nas obras, nos serviços ou nas compras, e, de até 50% (cinquenta por cento), no caso de reforma de edifício ou de equipamento (art. 125 da Lei Federal nº 14.133/2021).

13.3 As alterações unilaterais não poderão transfigurar o objeto da contratação (art. 126 da Lei Federal nº 14.133/2021).

13.4 Caso o Contrato não contemple preços unitários para obras ou serviços cujo aditamento se fizer necessário, esses serão fixados por meio da aplicação da relação geral entre os valores da proposta e o do orçamento-base da Administração sobre os preços referenciais ou de mercado vigentes na data do aditamento, respeitados os limites estabelecidos na subcláusula 13.2 (art. 127 da Lei Federal nº 14.133/2021).

13.5 Nas alterações contratuais para supressão de obras, bens ou serviços, se a Contratada já houver adquirido os materiais e os colocado no local dos trabalhos, estes deverão ser pagos pela Administração pelos custos de aquisição regularmente comprovados e monetariamente reajustados, podendo caber indenização por outros danos eventualmente decorrentes da supressão, desde que regularmente comprovados (art. 129 da Lei Federal nº 14.133/2021).

13.6 Caso haja alteração unilateral do Contrato que aumente ou diminua os encargos da Contratada, a Administração deverá restabelecer, no mesmo termo aditivo, o equilíbrio econômico-financeiro inicial (art. 130 da Lei Federal nº 14.133/2021).

13.7 Os preços contratados serão alterados, para mais ou para menos, conforme o caso, se houver, após a data da apresentação da proposta, criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais ou a superveniência de disposições legais, com comprovada repercussão sobre os preços contratados (art. 134 da Lei Federal nº 14.133/2021).

13.8 Nas contratações de obras e serviços de engenharia, a diferença percentual entre o valor global do Contrato e o preço global de referência não poderá ser reduzida em favor da Contratada em decorrência de aditamentos que modifiquem a planilha orçamentária (art. 128 da Lei Federal nº 14.133/2021).

13.9 As alterações contratuais deverão ser promovidas mediante celebração de termo aditivo, submetido à prévia aprovação do órgão de assessoramento jurídico do Contratante, salvo nos casos de justificada necessidade de antecipação de seus efeitos, hipótese em que a formalização do aditivo deverá ocorrer no prazo máximo de 1 (um) mês (art. 132 da Lei Federal nº 14.133/2021).

13.10. Registros que não caracterizam alteração do Contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, conforme art. 136 da Lei Federal nº 14.133/2021.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – PUBLICAÇÃO

14.1. Incumbirá ao Contratante divulgar o presente instrumento no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), na forma prevista no art. 94 da Lei Federal nº 14.133/2021.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - COMUNICAÇÃO ELETRÔNICA

15.1. Fica pactuado que os atos de comunicação processual com a Contratada poderão ser realizados por meio eletrônico, na forma da Lei nº 12.209/2011 e do Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014.

15.1.1. A Contratada deverá manter atualizado o endereço eletrônico cadastrado no Sistema Eletrônico de Informações - SEI, para efeito do recebimento de notificação e intimação de atos processuais, conforme Decreto nº 17.983, de 24 de outubro de 2017, devendo atender às convocações da Administração para a prática de atos nos prazos indicados.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - OBRIGAÇÕES PERTINENTES À LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS (LGPD)

16.1 As partes se comprometem a cumprir a Lei Federal nº 13.709/2018 (Lei de Proteção de Dados Pessoais - LGPD), bem como regras e regulamentos que lhe forem aplicáveis e que tenham por objeto os dados pessoais tratados no âmbito do objeto contratado.

16.2 A Contratada deverá utilizar os dados pessoais recebidos em função do objeto do Contrato somente para a finalidade pactuada, não podendo, em caso algum, utilizar esses dados pessoais para finalidade distinta, sob pena de extinção imediata da contratação.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

16.3 A Contratada se obriga a não armazenar, arquivar, reproduzir, transmitir, distribuir, transferir ou de qualquer forma compartilhar os dados pessoais disponibilizados pelo Contratante com terceiros, salvo nas hipóteses legalmente previstas.

16.4 Em caso de incidente de vazamento de dados pessoais, a Contratada deverá enviar comunicação ao Contratante, por escrito, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas contado a partir da ciência do vazamento, contendo, no mínimo, as seguintes informações: a) data e hora do incidente; b) data e hora da ciência pela Contratada; c) relação dos tipos de dados afetados pelo incidente; d) relação de titulares afetados pelo incidente; e e) indicação de medidas que estiverem sendo tomadas para sanar e mitigar o incidente, bem como para reparar eventuais danos e evitar novos incidentes.

16.5 O Contratante deverá ser informado no prazo de 5 (cinco) dias úteis sobre todos os contratos de suboperação firmados ou que venham a ser celebrados pela Contratada.

16.6 A Contratada deverá exigir de suboperadores e subcontratados o cumprimento dos deveres desta Cláusula, permanecendo integralmente responsável por garantir sua observância.

16.7 Encerrado o tratamento dos dados nos termos do art. 15 da LGPD, é dever da Contratada eliminá-los, com exceção das hipóteses do art. 16 da LGPD, incluindo aquelas em que houver necessidade de guarda de documentação para fins de comprovação do cumprimento de obrigações legais ou contratuais e somente enquanto não prescritas essas obrigações.

16.8 A Contratada deverá prestar, no prazo fixado pelo Contratante, prorrogável justificadamente, quaisquer informações sobre os dados pessoais para cumprimento da LGPD, inclusive quanto a eventual descarte realizado.

16.9 Em caso de descumprimento de qualquer obrigação prevista nesta Cláusula, a Contratada ficará sujeita à integral responsabilização, inclusive por perdas e danos, aplicação das sanções cabíveis e da extinção do Contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – DISPOSIÇÕES GERAIS

17.1 Constatada irregularidade no procedimento licitatório, de contratação direta ou na execução contratual, caso não seja possível o saneamento, a decisão sobre a suspensão da execução ou sobre a declaração de nulidade do Contrato observará o disposto no art. 147 da Lei Federal nº 14.133/2021.

17.2 O Contratante não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, ainda que vinculados à execução do Contrato.

17.3 Os casos omissos serão dirimidos pelo Contratante, segundo as disposições contidas na Lei Federal nº 14.133/2021, na Lei nº 14.634/2023 e demais normas aplicáveis.

17.4 Na contagem dos prazos estabelecidos neste Contrato, será observado o art. 183 da Lei Federal nº 14.133/2021 e o art. 67 da Lei nº 14.634/2023.

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA – FORO

18.1 As partes elegem o Foro da Cidade do Salvador, Estado da Bahia, que prevalecerá sobre qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para solucionar quaisquer dúvidas oriundas deste instrumento que não puderem ser dirimidas por quaisquer dos meios alternativos de resolução de controvérsias de que trata a Lei Federal nº 14.133/2021.

[Local], [dia] de [mês] de [ano].

Representante legal do Contratante

Representante legal da Contratada

TESTEMUNHAS:

