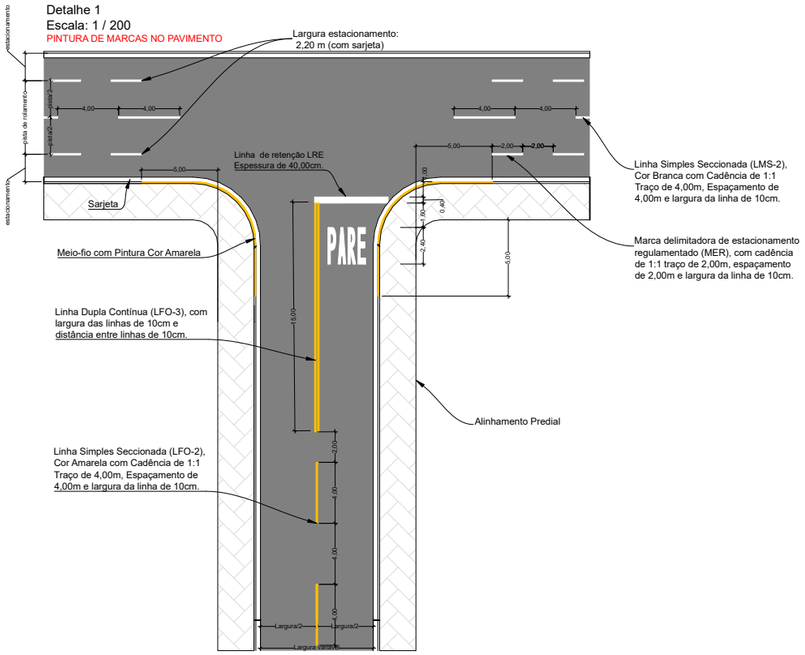
Detalhe 1
Escala: 1 / 200

PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



Detalhe 2
Escala: 1 / 20

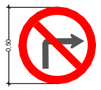
SINAL DE FORMA OCTOGONAL R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA

LETRAS: Série D ou E
Textos centralizados

Área = 0,30m²

CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Orla Interna: Branco Refletivo
Orla Externa: Vermelho Refletivo
Letras: Branco Refletivo
Verso: Preto Fosco

SINAL DE FORMA CIRCULAR R-4b - PROIBIDO VIRAR À DIREITA



Área = 0,196m²

CORES:
Fundo: Branco Refletivo
Orla e Tarja: Vermelho Refletivo
Seta: Preto
Verso: Preto Fosco

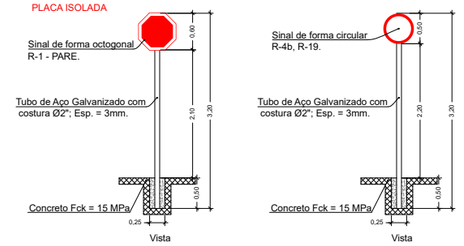
SINAL DE FORMA CIRCULAR R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

Área = 0,196m²

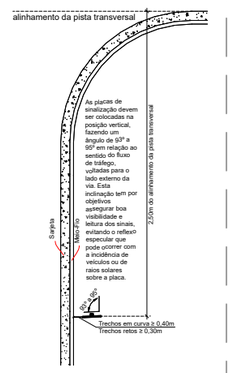
CORES:
Fundo: Branco Refletivo
Orla: Vermelho Refletivo
Letra: Preto
Algarismo: Preto
Verso: Preto Fosco

Detalhe 3
Escala: 1 / 50

PLACA ISOLADA



Detalhe 4
Escala: 1 / 100



Descrição		Código	Qtde. (un)	Área (m²)	Comprimento (m)	Espessura (m)	Total (m²)
LINHA DE RETENÇÃO		LRE			117,86	0,40	**47,14**
PARADA OBRIGATÓRIA		PARE	21,00	2,92			**61,32**
LINHAS DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - DUPLA CONTÍNUA		LFO-03			630,00	0,10	**63,00**
LINHAS DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - SIMPLES SECCIONADA		LFO-02			1.692,00	0,10	**169,20**
MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO		MER			520,00	0,10	**52,00**
PINTURA AMARELA - MEIO-FIO		-			764,94	0,25	**191,24**

Descrição		Código	Qtde. (un)	Área (m²)	Total (m²)
PARADA OBRIGATÓRIA	PARE	R-1	21,00	0,3000	6,30
PROIBIDO CONVERSÃO A DIREITA		R-4B	1,00	0,1960	0,20
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	50 Km/h	R-19	30,00	0,1960	5,88

Observações:

1- A borda inferior da placa ou do conjunto de placas **deve** ficar entre 2,0m e 2,5m em relação ao solo;

2 - Letras: Série D ou E, textos centralizados para as placas R-1 e R-19;

3 - Em vias urbanas, a placa R-1 Parada obrigatória deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio fio ou do bordo da pista transversal;

4- Toda a parte frontal das placas devem ser retrorrefletivas. Recomenda-se a utilização de película grau técnico prismático tipo I;

5- A tinta deve ser a base de solvente. O solvente deve ser específico para tinta de sinalização viária;

6- Antes da confecção da placa, os nomes das ruas e bairros deverão ser verificados com a Secretaria Municipal de Obras e a Agetran do Município;

7- A execução dos serviços deverão seguir as instruções do Memorial Descritivo que é parte integrante deste projeto;

8- No caso de divergência entre as informações da tabela anexa e os dados preenchidos em planta, prevalecerão os dados da tabela.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA
-	-	-/-/-
-	-	-/-/-
-	-	-/-/-
-	-	-/-/-

APROVAÇÃO DA PREFEITURA

JORGE HAMILTON MARQUES TORRACA:36413232072 Assinado de forma digital por JORGE HAMILTON MARQUES TORRACA:36413232072 Dados: 2026.07.16 10:56:41 -04'00'

ELABORAÇÃO

PETTRA® ENGENHARIA E EMPREENDIMENTOS

PROJETO
RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

RECURSO FEDERAL
-
-

LOCAL
QUAD. ENTRE AS RUAS JOSUÉ GARCIA PIRES, MANOEL RASSELEN, CAFELÂNDIA E AV. HAYEL BON FAKER / R. ERNESTO M. CARVALHO, NO BAIRRO JD. ÁGUA BOA ADJACENCIA DO BNH IV PLANO

QUADRO DE ÁREAS
-

AUTOR DO PROJETO

ENGº CIVIL MARISTELA ISUBASHI TOKO DE BARROS
CREA - MS 2158/D

PROPRIETÁRIO

JORGE LUIS DE LUCIA:07958925867 Assinado de forma digital por JORGE LUIS DE LUCIA:07958925867 Dados: 2026.07.16 09:55:25 -04'00'

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOURADOS
CNPJ: 03.155.926/0001-44

ASSUNTO
DETALHES SINALIZAÇÃO VIÁRIA

FOLHA
22/22

ESCALA
INDICADA

DATA
-

REVISÃO
-

DESENHO
-