

| VIAS                      |                                                           | AV. ANTONIO MARÃO | AV. ARISTIDES KLAFKE -<br>LADO PAR E IMPAR | AV. DURVAL RODRIGUES LOPES -<br>LADO IMPAR | AV. EVARISTO PEREIRA FERREIRA -<br>LADO IMPAR |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 256,00            | 216,00                                     | 267,20                                     | 1.165,00                                      |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 8,60              | 9,00                                       | 9,20                                       | 8,00                                          |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 2.201,60          | 1.944,00                                   | 2.458,24                                   | 9.320,00                                      |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 2.201,60          | 1.944,00                                   | 2.458,24                                   | 9.320,00                                      |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%             | 1,80%                                      | 1,80%                                      | 1,80%                                         |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 39,629            | 34,992                                     | 44,248                                     | 167,760                                       |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0              | 15,0                                       | 15,0                                       | 15,0                                          |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 5,944             | 5,249                                      | 6,637                                      | 25,164                                        |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm           | 3,00 cm                                    | 3,00 cm                                    | 3,00 cm                                       |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 1,189             | 1,050                                      | 1,327                                      | 5,033                                         |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 53,5              | 47,2                                       | 59,7                                       | 226,5                                         |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0               | 0,0                                        | 0,0                                        | 0,0                                           |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 8,3               | 7,3                                        | 9,3                                        | 35,2                                          |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0               | 0,0                                        | 0,0                                        | 0,0                                           |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 39,6              | 35,0                                       | 44,2                                       | 167,8                                         |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 1,4               | 1,3                                        | 1,6                                        | 6,0                                           |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 18,8              | 16,6                                       | 21,0                                       | 79,5                                          |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 39,6              | 35,0                                       | 44,2                                       | 167,8                                         |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,6               | 0,5                                        | 0,7                                        | 2,5                                           |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 7,8               | 6,9                                        | 8,7                                        | 33,1                                          |

| VIAS                |                                                   | AV. ANTONIO MARÃO                                | AV. ARISTIDES KLAFKE -<br>LADO PAR E IMPAR | AV. DURVAL RODRIGUES LOPES -<br>LADO IMPAR | AV. EVARISTO PEREIRA FERREIRA -<br>LADO IMPAR |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%                                      | 3,20%                                      | 3,20%                                         |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 70,451                                           | 62,208                                     | 78,664                                     | 298,240                                       |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm                                    | 3,00 cm                                    | 3,00 cm                                       |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 2,1                                              | 1,9                                        | 2,4                                        | 8,9                                           |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 14,8                                             | 13,1                                       | 16,5                                       | 62,6                                          |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                                        | 0,0                                        | 0,0                                           |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 70,5                                             | 62,2                                       | 78,7                                       | 298,2                                         |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 2,5                                              | 2,2                                        | 2,8                                        | 10,7                                          |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 33,4                                             | 29,5                                       | 37,3                                       | 141,4                                         |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 70,5                                             | 62,2                                       | 78,7                                       | 298,2                                         |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,1                                              | 0,9                                        | 1,2                                        | 4,5                                           |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 13,9                                             | 12,3                                       | 15,5                                       | 58,9                                          |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%                                     | 88,50%                                     | 88,50%                                        |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 1.948,42                                   | 1.720,44                                   | 2.175,54                                      |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1.948,42                                   | 1.720,44                                   | 2.175,54                                      |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 29,2                                       | 25,8                                       | 32,6                                          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 384,8                                      | 339,8                                      | 429,7                                         |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1948,4                                     | 1720,4                                     | 2175,5                                        |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 70,1                                       | 61,9                                       | 78,3                                          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 923,5                                      | 815,5                                      | 1031,2                                        |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm                                    | 2,15 cm                                    | 2,15 cm                                       |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1948,4                                     | 1720,4                                     | 2175,5                                        |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 41,89                                      | 36,99                                      | 46,77                                         |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 293,2                                      | 258,9                                      | 327,4                                         |
|                     |                                                   |                                                  |                                            |                                            |                                               |

| VIAS |  |                                                          | AV. ANTONIO MARÃO | AV. ARISTIDES KLAFKE -<br>LADO PAR E IMPAR | AV. DURVAL RODRIGUES LOPES -<br>LADO IMPAR | AV. EVARISTO PEREIRA FERREIRA -<br>LADO IMPAR |
|------|--|----------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0               | 0,0                                        | 0,0                                        | 0,0                                           |

| VIAS                 |                                                   | AV. ANTONIO MARÃO | AV. ARISTIDES KLAFKE -<br>LADO PAR E IMPAR | AV. DURVAL RODRIGUES LOPES -<br>LADO IMPAR | AV. EVARISTO PEREIRA FERREIRA -<br>LADO IMPAR |
|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%             | 9,00%                                      | 9,00%                                      | 9,00%                                         |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 198,14            | 174,96                                     | 221,24                                     | 838,80                                        |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm           | 3,00 cm                                    | 3,00 cm                                    | 3,00 cm                                       |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 198,14            | 174,96                                     | 221,24                                     | 838,80                                        |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 198,14            | 174,96                                     | 221,24                                     | 838,80                                        |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                   |                                            |                                            |                                               |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 5,94              | 5,25                                       | 6,64                                       | 25,16                                         |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 118,89            | 104,98                                     | 132,74                                     | 503,28                                        |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00              | 0,00                                       | 0,00                                       | 0,00                                          |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,57              | 0,51                                       | 0,64                                       | 2,43                                          |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 17,24             | 15,22                                      | 19,25                                      | 72,98                                         |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 226,97            | 200,42                                     | 253,43                                     | 960,85                                        |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 198,14            | 174,96                                     | 221,24                                     | 838,80                                        |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 7,13              | 6,30                                       | 7,96                                       | 30,20                                         |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 93,92             | 82,93                                      | 104,87                                     | 397,59                                        |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 198,14            | 174,96                                     | 221,24                                     | 838,80                                        |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 2,97              | 2,62                                       | 3,32                                       | 12,58                                         |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 39,13             | 34,55                                      | 43,70                                      | 165,66                                        |

| VIAS                                  |                                                           | AV. ANTONIO MARÃO | AV. ARISTIDES KLAFKE -<br>LADO PAR E IMPAR | AV. DURVAL RODRIGUES LOPES -<br>LADO IMPAR | AV. EVARISTO PEREIRA FERREIRA -<br>LADO IMPAR |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%             | 2,50%                                      | 2,50%                                      | 2,50%                                         |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 55,040            | 48,600                                     | 61,456                                     | 233,000                                       |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000            | 18,000                                     | 18,000                                     | 18,000                                        |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 14,861            | 13,122                                     | 16,593                                     | 62,910                                        |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 133,747           | 118,098                                    | 149,338                                    | 566,190                                       |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000             | 0,000                                      | 0,000                                      | 0,000                                         |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000            | 15,000                                     | 15,000                                     | 15,000                                        |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 8,256             | 7,290                                      | 9,218                                      | 34,950                                        |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm           | 3,00 cm                                    | 3,00 cm                                    | 3,00 cm                                       |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 1,651             | 1,458                                      | 1,844                                      | 6,990                                         |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 74,304            | 65,610                                     | 82,966                                     | 314,550                                       |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000             | 0,000                                      | 0,000                                      | 0,000                                         |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 11,558            | 10,206                                     | 12,906                                     | 48,930                                        |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000             | 0,000                                      | 0,000                                      | 0,000                                         |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 55,040            | 48,600                                     | 61,456                                     | 233,000                                       |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 1,981             | 1,750                                      | 2,212                                      | 8,388                                         |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 26,089            | 23,036                                     | 29,130                                     | 110,442                                       |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 55,040            | 48,600                                     | 61,456                                     | 233,000                                       |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,826             | 0,729                                      | 0,922                                      | 3,495                                         |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 10,870            | 9,599                                      | 12,138                                     | 46,018                                        |

| VIAS                      |                                                              | AV. EVARISTO PEREIRA<br>FERREIRA -<br>LADO PAR | AV. JOSÉ CEZAR<br>MANCINI | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>IMPAR | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>PAR |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                              | 1.165,00                                       | 71,00                     | 893,17                                  | 894,06                                |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                              | 8,10                                           | 7,80                      | 7,30                                    | 7,30                                  |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                              | 9.436,50                                       | 553,80                    | 6.520,14                                | 6.526,64                              |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                              | 9.436,50                                       | 553,80                    | 6.520,14                                | 6.526,64                              |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                    | 1,80%                                          | 1,80%                     | 1,80%                                   | 1,80%                                 |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                          | 169,857                                        | 9,968                     | 117,363                                 | 117,480                               |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                                           | 15,0                      | 15,0                                    | 15,0                                  |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                             | 25,479                                         | 1,495                     | 17,604                                  | 17,622                                |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                                        | 3,00 cm                   | 3,00 cm                                 | 3,00 cm                               |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 5,096                                          | 0,299                     | 3,521                                   | 3,524                                 |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 229,3                                          | 13,5                      | 158,4                                   | 158,6                                 |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                                            | 0,0                       | 0,0                                     | 0,0                                   |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 35,7                                           | 2,1                       | 24,6                                    | 24,7                                  |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,0                                            | 0,0                       | 0,0                                     | 0,0                                   |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 169,9                                          | 10,0                      | 117,4                                   | 117,5                                 |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 6,1                                            | 0,4                       | 4,2                                     | 4,2                                   |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 80,5                                           | 4,7                       | 55,6                                    | 55,7                                  |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 169,9                                          | 10,0                      | 117,4                                   | 117,5                                 |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 2,5                                            | 0,1                       | 1,8                                     | 1,8                                   |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 33,5                                           | 2,0                       | 23,2                                    | 23,2                                  |

| VIAS                |                                                      | AV. EVARISTO PEREIRA<br>FERREIRA -<br>LADO PAR      | AV. JOSÉ CEZAR<br>MANCINI | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>IMPAR | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>PAR |
|---------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                            | 3,20%                                               | 3,20%                     | 3,20%                                   | 3,20%                                 |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                      | 301,968                                             | 17,722                    | 208,644                                 | 208,852                               |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                             | 3,00 cm                   | 3,00 cm                                 | 3,00 cm                               |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                     | 9,1                                                 | 0,5                       | 6,3                                     | 6,3                                   |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                        | 63,4                                                | 3,7                       | 43,8                                    | 43,9                                  |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)              | 0,0                                                 | 0,0                       | 0,0                                     | 0,0                                   |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                      | 302,0                                               | 17,7                      | 208,6                                   | 208,9                                 |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                  | 10,9                                                | 0,6                       | 7,5                                     | 7,5                                   |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)         | 143,1                                               | 8,4                       | 98,9                                    | 99,0                                  |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                              | 302,0                                               | 17,7                      | 208,6                                   | 208,9                                 |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)       | 4,5                                                 | 0,3                       | 3,1                                     | 3,1                                   |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 59,6                                                | 3,5                       | 41,2                                    | 41,2                                  |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                                 | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                      | 88,50%                    | 88,50%                                  | 88,50%                                |
|                     |                                                      | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                        | 8.351,30                  | 490,11                                  | 5.770,32                              |
|                     | PINTURA DE<br>LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 8.351,30                  | 490,11                                  | 5.770,32                              |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 125,3                     | 7,4                                     | 86,6                                  |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 1649,4                    | 96,8                                    | 1139,6                                |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                           | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 8351,3                    | 490,1                                   | 5770,3                                |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 300,6                     | 17,6                                    | 207,7                                 |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 3958,5                    | 232,3                                   | 2735,1                                |
|                     | CBUQ                                                 | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                              | 2,15 cm                   | 2,15 cm                                 | 2,15 cm                               |
|                     |                                                      | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 8351,3                    | 490,1                                   | 5770,3                                |
|                     |                                                      | CBUQ (m³)                                           | 179,55                    | 10,54                                   | 124,06                                |
|                     |                                                      | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>ATÉ 30 (M3XKM)  | 1256,9                    | 73,8                                    | 868,4                                 |

| VIAS |  |                                                          | AV. EVARISTO PEREIRA<br>FERREIRA -<br>LADO PAR | AV. JOSÉ CEZAR<br>MANCINI | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>IMPAR | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>PAR |
|------|--|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                                            | 0,0                       | 0,0                                     | 0,0                                   |



| VIAS                 |                                                      | AV. EVARISTO PEREIRA<br>FERREIRA -<br>LADO PAR | AV. JOSÉ CEZAR<br>MANCINI | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>IMPAR | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>PAR |
|----------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                              | 9,00%                                          | 9,00%                     | 9,00%                                   | 9,00%                                 |
|                      | ÁREA DO MICRO                                        | 849,29                                         | 49,84                     | 586,81                                  | 587,40                                |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                              | 3,00 cm                                        | 3,00 cm                   | 3,00 cm                                 | 3,00 cm                               |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                             | 849,29                                         | 49,84                     | 586,81                                  | 587,40                                |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                            | 849,29                                         | 49,84                     | 586,81                                  | 587,40                                |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                               |                                                |                           |                                         |                                       |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                               | 25,48                                          | 1,50                      | 17,60                                   | 17,62                                 |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                   | 509,57                                         | 29,91                     | 352,09                                  | 352,44                                |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)          | 0,00                                           | 0,00                      | 0,00                                    | 0,00                                  |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)                  | 2,46                                           | 0,14                      | 1,70                                    | 1,70                                  |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                         | 73,89                                          | 4,34                      | 51,05                                   | 51,10                                 |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                   | 972,86                                         | 57,09                     | 672,19                                  | 672,86                                |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                      | 849,29                                         | 49,84                     | 586,81                                  | 587,40                                |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                  | 30,57                                          | 1,79                      | 21,13                                   | 21,15                                 |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)         | 402,56                                         | 23,63                     | 278,15                                  | 278,43                                |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                              | 849,29                                         | 49,84                     | 586,81                                  | 587,40                                |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)       | 12,74                                          | 0,75                      | 8,80                                    | 8,81                                  |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 167,73                                         | 9,84                      | 115,90                                  | 116,01                                |

| VIAS                                     |                                                              | AV. EVARISTO PEREIRA<br>FERREIRA -<br>LADO PAR | AV. JOSÉ CEZAR<br>MANCINI | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>IMPAR | AV. PEDRO<br>PEDROSSIAN - LADO<br>PAR |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM<br>DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                                | 2,50%                                          | 2,50%                     | 2,50%                                   | 2,50%                                 |
|                                          | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                     | 235,913                                        | 13,845                    | 163,004                                 | 163,166                               |
|                                          | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                                  | 18,000                                         | 18,000                    | 18,000                                  | 18,000                                |
|                                          | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                     | 63,696                                         | 3,738                     | 44,011                                  | 44,055                                |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30<br>(M3XKM)                    | 573,267                                        | 33,643                    | 396,099                                 | 396,493                               |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA<br>EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                                          | 0,000                     | 0,000                                   | 0,000                                 |
|                                          | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                                         | 15,000                    | 15,000                                  | 15,000                                |
|                                          | VOLUME BASE (m³)                                             | 35,387                                         | 2,077                     | 24,451                                  | 24,475                                |
|                                          | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                                        | 3,00 cm                   | 3,00 cm                                 | 3,00 cm                               |
|                                          | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 7,077                                          | 0,415                     | 4,890                                   | 4,895                                 |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 318,482                                        | 18,691                    | 220,055                                 | 220,274                               |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                                          | 0,000                     | 0,000                                   | 0,000                                 |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 49,542                                         | 2,907                     | 34,231                                  | 34,265                                |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,000                                          | 0,000                     | 0,000                                   | 0,000                                 |
|                                          | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 235,913                                        | 13,845                    | 163,004                                 | 163,166                               |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 8,493                                          | 0,498                     | 5,868                                   | 5,874                                 |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 111,823                                        | 6,563                     | 77,264                                  | 77,341                                |
|                                          | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 235,913                                        | 13,845                    | 163,004                                 | 163,166                               |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 3,539                                          | 0,208                     | 2,445                                   | 2,447                                 |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 46,593                                         | 2,734                     | 32,193                                  | 32,225                                |

| VIAS                      |                                                              | AVENIDA ARISTIDES<br>KLAFKE - LADO<br>PAR | CRUZAMENTO | ENTRE CANTEIROS | ENTRE CANTEIROS AV.<br>PEDRO<br>PEDROSSIAN |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-----------------|--------------------------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                              | 832,30                                    | 25,00      | 0,00            | 0,00                                       |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                              | 7,40                                      | 23,00      | 0,00            | 0,00                                       |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                              | 6.159,02                                  | 575,00     | 175,05          | 216,57                                     |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                              | 6.159,02                                  | 575,00     | 175,05          | 216,57                                     |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                    | 1,80%                                     | 1,80%      | 1,80%           | 1,80%                                      |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                          | 110,862                                   | 10,350     | 3,151           | 3,898                                      |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                                      | 15,0       | 15,0            | 15,0                                       |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                             | 16,629                                    | 1,553      | 0,473           | 0,585                                      |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                                   | 3,00 cm    | 3,00 cm         | 3,00 cm                                    |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 3,326                                     | 0,311      | 0,095           | 0,117                                      |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 149,7                                     | 14,0       | 4,3             | 5,3                                        |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                                       | 0,0        | 0,0             | 0,0                                        |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 23,3                                      | 2,2        | 0,7             | 0,8                                        |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,0                                       | 0,0        | 0,0             | 0,0                                        |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 110,9                                     | 10,4       | 3,2             | 3,9                                        |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 4,0                                       | 0,4        | 0,1             | 0,1                                        |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 52,5                                      | 4,9        | 1,5             | 1,8                                        |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 110,9                                     | 10,4       | 3,2             | 3,9                                        |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 1,7                                       | 0,2        | 0,0             | 0,1                                        |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 21,9                                      | 2,0        | 0,6             | 0,8                                        |

| VIAS                |                                                      | AVENIDA ARISTIDES<br>KLAFKE - LADO<br>PAR           | CRUZAMENTO | ENTRE CANTEIROS | ENTRE CANTEIROS AV.<br>PEDRO<br>PEDROSSIAN |
|---------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------|-----------------|--------------------------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                            | 3,20%                                               | 3,20%      | 3,20%           | 3,20%                                      |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                      | 197,089                                             | 18,400     | 5,602           | 6,930                                      |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                             | 3,00 cm    | 3,00 cm         | 3,00 cm                                    |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                     | 5,9                                                 | 0,6        | 0,2             | 0,2                                        |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                        | 41,4                                                | 3,9        | 1,2             | 1,5                                        |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)              | 0,0                                                 | 0,0        | 0,0             | 0,0                                        |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                      | 197,1                                               | 18,4       | 5,6             | 6,9                                        |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                  | 7,1                                                 | 0,7        | 0,2             | 0,2                                        |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)         | 93,4                                                | 8,7        | 2,7             | 3,3                                        |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                              | 197,1                                               | 18,4       | 5,6             | 6,9                                        |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)       | 3,0                                                 | 0,3        | 0,1             | 0,1                                        |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 38,9                                                | 3,6        | 1,1             | 1,4                                        |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                                 | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                      | 88,50%     | 88,50%          | 88,50%                                     |
|                     |                                                      | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                        | 5.450,73   | 508,88          | 154,92                                     |
|                     | PINTURA DE<br>LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 5.450,73   | 508,88          | 154,92                                     |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 81,8       | 7,6             | 2,3                                        |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 1076,5     | 100,5           | 30,6                                       |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                           | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 5450,7     | 508,9           | 154,9                                      |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 196,2      | 18,3            | 5,6                                        |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 2583,6     | 241,2           | 73,4                                       |
|                     | CBUQ                                                 | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                              | 2,15 cm    | 2,15 cm         | 2,15 cm                                    |
|                     |                                                      | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 5450,7     | 508,9           | 154,9                                      |
|                     |                                                      | CBUQ (m³)                                           | 117,19     | 10,94           | 3,33                                       |
|                     |                                                      | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>ATÉ 30 (M3XKM)  | 820,3      | 76,6            | 23,3                                       |

| VIAS |  |                                                          | AVENIDA ARISTIDES<br>KLAFKE - LADO<br>PAR | CRUZAMENTO | ENTRE CANTEIROS | ENTRE CANTEIROS AV.<br>PEDRO<br>PEDROSSIAN |
|------|--|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-----------------|--------------------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                                       | 0,0        | 0,0             | 0,0                                        |

| VIAS                 |                                                   | AVENIDA ARISTIDES<br>KLAFKE - LADO<br>PAR | CRUZAMENTO | ENTRE CANTEIROS | ENTRE CANTEIROS AV.<br>PEDRO<br>PEDROSSIAN |
|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-----------------|--------------------------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                                     | 9,00%      | 9,00%           | 9,00%                                      |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 554,31                                    | 51,75      | 15,75           | 19,49                                      |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                                   | 3,00 cm    | 3,00 cm         | 3,00 cm                                    |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 554,31                                    | 51,75      | 15,75           | 19,49                                      |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 554,31                                    | 51,75      | 15,75           | 19,49                                      |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                                           |            |                 |                                            |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 16,63                                     | 1,55       | 0,47            | 0,58                                       |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 332,59                                    | 31,05      | 9,45            | 11,69                                      |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                                      | 0,00       | 0,00            | 0,00                                       |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 1,61                                      | 0,15       | 0,05            | 0,06                                       |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 48,23                                     | 4,50       | 1,37            | 1,70                                       |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 634,96                                    | 59,28      | 18,05           | 22,33                                      |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 554,31                                    | 51,75      | 15,75           | 19,49                                      |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 19,96                                     | 1,86       | 0,57            | 0,70                                       |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 262,74                                    | 24,53      | 7,47            | 9,24                                       |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 554,31                                    | 51,75      | 15,75           | 19,49                                      |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 8,31                                      | 0,78       | 0,24            | 0,29                                       |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 109,48                                    | 10,22      | 3,11            | 3,85                                       |

| VIAS                                     |                                                              | AVENIDA ARISTIDES<br>KLAFKE - LADO<br>PAR | CRUZAMENTO | ENTRE CANTEIROS | ENTRE CANTEIROS AV.<br>PEDRO<br>PEDROSSIAN |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-----------------|--------------------------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM<br>DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                                | 2,50%                                     | 2,50%      | 2,50%           | 2,50%                                      |
|                                          | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                     | 153,976                                   | 14,375     | 4,376           | 5,414                                      |
|                                          | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                                  | 18,000                                    | 18,000     | 18,000          | 18,000                                     |
|                                          | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                     | 41,573                                    | 3,881      | 1,182           | 1,462                                      |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30<br>(M3XKM)                    | 374,160                                   | 34,931     | 10,634          | 13,157                                     |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA<br>EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                                     | 0,000      | 0,000           | 0,000                                      |
|                                          | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                                    | 15,000     | 15,000          | 15,000                                     |
|                                          | VOLUME BASE (m³)                                             | 23,096                                    | 2,156      | 0,656           | 0,812                                      |
|                                          | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                                   | 3,00 cm    | 3,00 cm         | 3,00 cm                                    |
|                                          | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 4,619                                     | 0,431      | 0,131           | 0,162                                      |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 207,867                                   | 19,406     | 5,908           | 7,309                                      |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                                     | 0,000      | 0,000           | 0,000                                      |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 32,335                                    | 3,019      | 0,919           | 1,137                                      |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,000                                     | 0,000      | 0,000           | 0,000                                      |
|                                          | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 153,976                                   | 14,375     | 4,376           | 5,414                                      |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 5,543                                     | 0,518      | 0,158           | 0,195                                      |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 72,984                                    | 6,814      | 2,074           | 2,566                                      |
|                                          | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 153,976                                   | 14,375     | 4,376           | 5,414                                      |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 2,310                                     | 0,216      | 0,066           | 0,081                                      |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 30,410                                    | 2,839      | 0,864           | 1,069                                      |

| VIAS                      |                                                              | RUA NOGINEL MOURA<br>PEGADO | RUA AGRIPINA PEREIRA<br>DOS SANTOS | RUA ANDREW<br>ROBALINHO DA SILVA | RUA ANTONIO<br>BERGANTINI |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                              | 73,50                       | 225,00                             | 347,75                           | 260,00                    |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                              | 5,80                        | 8,15                               | 9,40                             | 8,00                      |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                              | 426,30                      | 1.833,75                           | 3.268,85                         | 2.080,00                  |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                              | 426,30                      | 1.833,75                           | 3.268,85                         | 2.080,00                  |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                    | 1,80%                       | 1,80%                              | 1,80%                            | 1,80%                     |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                          | 7,673                       | 33,008                             | 58,839                           | 37,440                    |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                        | 15,0                               | 15,0                             | 15,0                      |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                             | 1,151                       | 4,951                              | 8,826                            | 5,616                     |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                     | 3,00 cm                            | 3,00 cm                          | 3,00 cm                   |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 0,230                       | 0,990                              | 1,765                            | 1,123                     |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 10,4                        | 44,6                               | 79,4                             | 50,5                      |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                         | 0,0                                | 0,0                              | 0,0                       |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 1,6                         | 6,9                                | 12,4                             | 7,9                       |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,0                         | 0,0                                | 0,0                              | 0,0                       |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 7,7                         | 33,0                               | 58,8                             | 37,4                      |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 0,3                         | 1,2                                | 2,1                              | 1,3                       |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 3,6                         | 15,6                               | 27,9                             | 17,7                      |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 7,7                         | 33,0                               | 58,8                             | 37,4                      |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,1                         | 0,5                                | 0,9                              | 0,6                       |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 1,5                         | 6,5                                | 11,6                             | 7,4                       |



| VIAS                |                                                      | RUA NOGINEL MOURA<br>PEGADO                         | RUA AGRIPINA PEREIRA<br>DOS SANTOS | RUA ANDREW<br>ROBALINHO DA SILVA | RUA ANTONIO<br>BERGANTINI |
|---------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                            | 3,20%                                               | 3,20%                              | 3,20%                            | 3,20%                     |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                      | 13,642                                              | 58,680                             | 104,603                          | 66,560                    |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                             | 3,00 cm                            | 3,00 cm                          | 3,00 cm                   |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                     | 0,4                                                 | 1,8                                | 3,1                              | 2,0                       |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                        | 2,9                                                 | 12,3                               | 22,0                             | 14,0                      |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)              | 0,0                                                 | 0,0                                | 0,0                              | 0,0                       |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                      | 13,6                                                | 58,7                               | 104,6                            | 66,6                      |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                  | 0,5                                                 | 2,1                                | 3,8                              | 2,4                       |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)         | 6,5                                                 | 27,8                               | 49,6                             | 31,5                      |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                              | 13,6                                                | 58,7                               | 104,6                            | 66,6                      |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)       | 0,2                                                 | 0,9                                | 1,6                              | 1,0                       |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 2,7                                                 | 11,6                               | 20,7                             | 13,1                      |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                                 | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                      | 88,50%                             | 88,50%                           | 88,50%                    |
|                     |                                                      | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                        | 377,28                             | 1.622,87                         | 2.892,93                  |
|                     | PINTURA DE<br>LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 377,28                             | 1.622,87                         | 2.892,93                  |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 5,7                                | 24,3                             | 43,4                      |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 74,5                               | 320,5                            | 571,4                     |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                           | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 377,3                              | 1622,9                           | 2892,9                    |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 13,6                               | 58,4                             | 104,1                     |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 178,8                              | 769,2                            | 1371,2                    |
|                     | CBUQ                                                 | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                              | 2,15 cm                            | 2,15 cm                          | 2,15 cm                   |
|                     |                                                      | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 377,3                              | 1622,9                           | 2892,9                    |
|                     |                                                      | CBUQ (m³)                                           | 8,11                               | 34,89                            | 62,20                     |
|                     |                                                      | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>ATÉ 30 (M3XKM)  | 56,8                               | 244,2                            | 435,4                     |

| VIAS |  |                                                          | RUA NOGINEL MOURA<br>PEGADO | RUA AGRIPINA PEREIRA<br>DOS SANTOS | RUA ANDREW<br>ROBALINHO DA SILVA | RUA ANTONIO<br>BERGANTINI |
|------|--|----------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                         | 0,0                                | 0,0                              | 0,0                       |

| VIAS                 |                                                   | RUA NOGINEL MOURA<br>PEGADO | RUA AGRIPINA PEREIRA<br>DOS SANTOS | RUA ANDREW<br>ROBALINHO DA SILVA | RUA ANTONIO<br>BERGANTINI |
|----------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                       | 9,00%                              | 9,00%                            | 9,00%                     |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 38,37                       | 165,04                             | 294,20                           | 187,20                    |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                     | 3,00 cm                            | 3,00 cm                          | 3,00 cm                   |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 38,37                       | 165,04                             | 294,20                           | 187,20                    |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 38,37                       | 165,04                             | 294,20                           | 187,20                    |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                             |                                    |                                  |                           |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 1,15                        | 4,95                               | 8,83                             | 5,62                      |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 23,02                       | 99,02                              | 176,52                           | 112,32                    |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                        | 0,00                               | 0,00                             | 0,00                      |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,11                        | 0,48                               | 0,85                             | 0,54                      |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 3,34                        | 14,36                              | 25,60                            | 16,29                     |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 43,95                       | 189,05                             | 337,00                           | 214,44                    |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 38,37                       | 165,04                             | 294,20                           | 187,20                    |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,38                        | 5,94                               | 10,59                            | 6,74                      |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 18,19                       | 78,23                              | 139,45                           | 88,73                     |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 38,37                       | 165,04                             | 294,20                           | 187,20                    |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,58                        | 2,48                               | 4,41                             | 2,81                      |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 7,58                        | 32,59                              | 58,10                            | 36,97                     |

| VIAS                                     |                                                              | RUA NOGINEL MOURA<br>PEGADO | RUA AGRIPINA PEREIRA<br>DOS SANTOS | RUA ANDREW<br>ROBALINHO DA SILVA | RUA ANTONIO<br>BERGANTINI |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM<br>DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                                | 2,50%                       | 2,50%                              | 2,50%                            | 2,50%                     |
|                                          | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                     | 10,658                      | 45,844                             | 81,721                           | 52,000                    |
|                                          | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                                  | 18,000                      | 18,000                             | 18,000                           | 18,000                    |
|                                          | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                     | 2,878                       | 12,378                             | 22,065                           | 14,040                    |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30<br>(M3XKM)                    | 25,898                      | 111,400                            | 198,583                          | 126,360                   |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA<br>EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                       | 0,000                              | 0,000                            | 0,000                     |
|                                          | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                      | 15,000                             | 15,000                           | 15,000                    |
|                                          | VOLUME BASE (m³)                                             | 1,599                       | 6,877                              | 12,258                           | 7,800                     |
|                                          | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                     | 3,00 cm                            | 3,00 cm                          | 3,00 cm                   |
|                                          | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 0,320                       | 1,375                              | 2,452                            | 1,560                     |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 14,388                      | 61,889                             | 110,324                          | 70,200                    |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                       | 0,000                              | 0,000                            | 0,000                     |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 2,238                       | 9,627                              | 17,161                           | 10,920                    |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,000                       | 0,000                              | 0,000                            | 0,000                     |
|                                          | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 10,658                      | 45,844                             | 81,721                           | 52,000                    |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 0,384                       | 1,650                              | 2,942                            | 1,872                     |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 5,052                       | 21,730                             | 38,736                           | 24,648                    |
|                                          | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 10,658                      | 45,844                             | 81,721                           | 52,000                    |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,160                       | 0,688                              | 1,226                            | 0,780                     |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 2,105                       | 9,054                              | 16,140                           | 10,270                    |

| VIAS                      |                                                           | RUA ANTONIO DE CARVALHO | RUA ANTONIO MARÃO | RUA APARECIDA DO TABOADO | RUA AUGUSTO CORREA DA COSTA JR |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 65,50                   | 442,00            | 230,40                   | 654,00                         |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 9,50                    | 8,10              | 9,90                     | 9,00                           |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 622,25                  | 3.627,78          | 2.280,96                 | 5.976,00                       |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 622,25                  | 3.627,78          | 2.280,96                 | 5.976,00                       |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%                   | 1,80%             | 1,80%                    | 1,80%                          |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 11,201                  | 65,300            | 41,057                   | 107,568                        |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                    | 15,0              | 15,0                     | 15,0                           |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 1,680                   | 9,795             | 6,159                    | 16,135                         |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                 | 3,00 cm           | 3,00 cm                  | 3,00 cm                        |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,336                   | 1,959             | 1,232                    | 3,227                          |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 15,1                    | 88,2              | 55,4                     | 145,2                          |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                     | 0,0               | 0,0                      | 0,0                            |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 2,4                     | 13,7              | 8,6                      | 22,6                           |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                     | 0,0               | 0,0                      | 0,0                            |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 11,2                    | 65,3              | 41,1                     | 107,6                          |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,4                     | 2,4               | 1,5                      | 3,9                            |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 5,3                     | 31,0              | 19,5                     | 51,0                           |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 11,2                    | 65,3              | 41,1                     | 107,6                          |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,2                     | 1,0               | 0,6                      | 1,6                            |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 2,2                     | 12,9              | 8,1                      | 21,2                           |

| VIAS                |                                                   | RUA ANTONIO DE CARVALHO                          | RUA ANTONIO MARÃO | RUA APARECIDA DO TABOADO | RUA AUGUSTO CORREA DA COSTA JR |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%             | 3,20%                    | 3,20%                          |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 19,912                                           | 116,089           | 72,991                   | 191,232                        |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm           | 3,00 cm                  | 3,00 cm                        |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 0,6                                              | 3,5               | 2,2                      | 5,7                            |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 4,2                                              | 24,4              | 15,3                     | 40,2                           |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0               | 0,0                      | 0,0                            |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 19,9                                             | 116,1             | 73,0                     | 191,2                          |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,7                                              | 4,2               | 2,6                      | 6,9                            |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 9,4                                              | 55,0              | 34,6                     | 90,6                           |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 19,9                                             | 116,1             | 73,0                     | 191,2                          |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,3                                              | 1,7               | 1,1                      | 2,9                            |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 3,9                                              | 22,9              | 14,4                     | 37,8                           |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%            | 88,50%                   | 88,50%                         |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 550,69            | 3.210,59                 | 2.018,65                       |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 550,69            | 3.210,59                 | 2.018,65                       |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 8,3               | 48,2                     | 30,3                           |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 108,8             | 634,1                    | 398,7                          |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 550,7             | 3210,6                   | 2018,6                         |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 19,8              | 115,6                    | 72,7                           |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 261,0             | 1521,8                   | 956,8                          |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm           | 2,15 cm                  | 2,15 cm                        |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 550,7             | 3210,6                   | 2018,6                         |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 11,84             | 69,03                    | 43,40                          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 82,9              | 483,2                    | 303,8                          |

| VIAS |  |                                                          | RUA ANTONIO DE CARVALHO | RUA ANTONIO MARÃO | RUA APARECIDA DO TABOADO | RUA AUGUSTO CORREA DA COSTA JR |
|------|--|----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                     | 0,0               | 0,0                      | 0,0                            |

| VIAS                 |                                                   | RUA ANTONIO DE CARVALHO | RUA ANTONIO MARÃO | RUA APARECIDA DO TABOADO | RUA AUGUSTO CORREA DA COSTA JR |
|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                   | 9,00%             | 9,00%                    | 9,00%                          |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 56,00                   | 326,50            | 205,29                   | 537,84                         |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                 | 3,00 cm           | 3,00 cm                  | 3,00 cm                        |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 56,00                   | 326,50            | 205,29                   | 537,84                         |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 56,00                   | 326,50            | 205,29                   | 537,84                         |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                         |                   |                          |                                |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 1,68                    | 9,80              | 6,16                     | 16,14                          |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 33,60                   | 195,90            | 123,17                   | 322,70                         |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                    | 0,00              | 0,00                     | 0,00                           |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,16                    | 0,95              | 0,60                     | 1,56                           |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 4,87                    | 28,41             | 17,86                    | 46,79                          |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 64,15                   | 374,01            | 235,16                   | 616,10                         |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 56,00                   | 326,50            | 205,29                   | 537,84                         |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 2,02                    | 11,75             | 7,39                     | 19,36                          |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 26,55                   | 154,76            | 97,31                    | 254,94                         |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 56,00                   | 326,50            | 205,29                   | 537,84                         |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,84                    | 4,90              | 3,08                     | 8,07                           |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 11,06                   | 64,48             | 40,54                    | 106,22                         |



| VIAS                                  |                                                           | RUA ANTONIO DE CARVALHO | RUA ANTONIO MARÃO | RUA APARECIDA DO TABOADO | RUA AUGUSTO CORREA DA COSTA JR |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%                   | 2,50%             | 2,50%                    | 2,50%                          |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 15,556                  | 90,695            | 57,024                   | 149,400                        |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000                  | 18,000            | 18,000                   | 18,000                         |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 4,200                   | 24,488            | 15,396                   | 40,338                         |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 37,802                  | 220,388           | 138,568                  | 363,042                        |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                   | 0,000             | 0,000                    | 0,000                          |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                  | 15,000            | 15,000                   | 15,000                         |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 2,333                   | 13,604            | 8,554                    | 22,410                         |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                 | 3,00 cm           | 3,00 cm                  | 3,00 cm                        |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,467                   | 2,721             | 1,711                    | 4,482                          |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 21,001                  | 122,438           | 76,982                   | 201,690                        |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                   | 0,000             | 0,000                    | 0,000                          |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 3,267                   | 19,046            | 11,975                   | 31,374                         |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000                   | 0,000             | 0,000                    | 0,000                          |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 15,556                  | 90,695            | 57,024                   | 149,400                        |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,560                   | 3,265             | 2,053                    | 5,378                          |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 7,374                   | 42,989            | 27,029                   | 70,816                         |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 15,556                  | 90,695            | 57,024                   | 149,400                        |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,233                   | 1,360             | 0,855                    | 2,241                          |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 3,072                   | 17,912            | 11,262                   | 29,507                         |

| VIAS                      |                                                           | RUA AUTOGAMIS RODRIGUES DA SILVA | RUA BARÃO DO RIO BRANCO | RUA BELO HORIZONTE | RUA BRAS DIAS |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 106,00                           | 158,00                  | 156,70             | 213,40        |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 9,00                             | 8,30                    | 8,70               | 8,30          |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 954,00                           | 1.311,40                | 1.363,29           | 1.771,50      |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 954,00                           | 1.311,40                | 1.363,29           | 1.771,50      |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%                            | 1,80%                   | 1,80%              | 1,80%         |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 17,172                           | 23,605                  | 24,539             | 31,887        |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                             | 15,0                    | 15,0               | 15,0          |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 2,576                            | 3,541                   | 3,681              | 4,783         |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                          | 3,00 cm                 | 3,00 cm            | 3,00 cm       |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,515                            | 0,708                   | 0,736              | 0,957         |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 23,2                             | 31,9                    | 33,1               | 43,0          |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                              | 0,0                     | 0,0                | 0,0           |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 3,6                              | 5,0                     | 5,2                | 6,7           |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                              | 0,0                     | 0,0                | 0,0           |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 17,2                             | 23,6                    | 24,5               | 31,9          |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,6                              | 0,8                     | 0,9                | 1,1           |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 8,1                              | 11,2                    | 11,6               | 15,1          |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 17,2                             | 23,6                    | 24,5               | 31,9          |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,3                              | 0,4                     | 0,4                | 0,5           |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 3,4                              | 4,7                     | 4,8                | 6,3           |

| VIAS                |                                                   | RUA AUTOGAMIS RODRIGUES DA SILVA                 | RUA BARÃO DO RIO BRANCO | RUA BELO HORIZONTE | RUA BRAS DIAS |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%                   | 3,20%              | 3,20%         |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 30,528                                           | 41,965                  | 43,625             | 56,688        |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm                 | 3,00 cm            | 3,00 cm       |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 0,9                                              | 1,3                     | 1,3                | 1,7           |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30 (M3XKM)                    | 6,4                                              | 8,8                     | 9,2                | 11,9          |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                     | 0,0                | 0,0           |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 30,5                                             | 42,0                    | 43,6               | 56,7          |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,1                                              | 1,5                     | 1,6                | 2,0           |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 14,5                                             | 19,9                    | 20,7               | 26,9          |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 30,5                                             | 42,0                    | 43,6               | 56,7          |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,5                                              | 0,6                     | 0,7                | 0,9           |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 6,0                                              | 8,3                     | 8,6                | 11,2          |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%                  | 88,50%             | 88,50%        |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 844,29                  | 1.206,59           | 1.567,78      |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 844,29                  | 1.160,59           | 1.567,78      |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 12,7                    | 17,4               | 23,5          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 166,7                   | 229,2              | 309,6         |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 844,3                   | 1160,6             | 1567,8        |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 30,4                    | 41,8               | 56,4          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 400,2                   | 550,1              | 743,1         |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm                 | 2,15 cm            | 2,15 cm       |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 844,3                   | 1160,6             | 1567,8        |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 18,15                   | 24,95              | 33,71         |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 127,1                   | 174,7              | 236,0         |

| VIAS |  |                                                          | RUA AUTOGAMIS<br>RODRIGUES DA<br>SILVA | RUA BARÃO DO RIO<br>BRANCO | RUA BELO HORIZONTE | RUA BRAS DIAS |
|------|--|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                                    | 0,0                        | 0,0                | 0,0           |

| VIAS                 |                                                   | RUA AUTOGAMIS RODRIGUES DA SILVA | RUA BARÃO DO RIO BRANCO | RUA BELO HORIZONTE | RUA BRAS DIAS |
|----------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                            | 9,00%                   | 9,00%              | 9,00%         |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 85,86                            | 118,03                  | 122,70             | 159,44        |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                          | 3,00 cm                 | 3,00 cm            | 3,00 cm       |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 85,86                            | 118,03                  | 122,70             | 159,44        |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 85,86                            | 118,03                  | 122,70             | 159,44        |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                                  |                         |                    |               |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 2,58                             | 3,54                    | 3,68               | 4,78          |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 51,52                            | 70,82                   | 73,62              | 95,66         |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                             | 0,00                    | 0,00               | 0,00          |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,25                             | 0,34                    | 0,36               | 0,46          |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 7,47                             | 10,27                   | 10,67              | 13,87         |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 98,35                            | 135,20                  | 140,55             | 182,63        |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 85,86                            | 118,03                  | 122,70             | 159,44        |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 3,09                             | 4,25                    | 4,42               | 5,74          |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 40,70                            | 55,94                   | 58,16              | 75,57         |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 85,86                            | 118,03                  | 122,70             | 159,44        |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,29                             | 1,77                    | 1,84               | 2,39          |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 16,96                            | 23,31                   | 24,23              | 31,49         |

| VIAS                                  |                                                           | RUA AUTOGAMIS RODRIGUES DA SILVA | RUA BARÃO DO RIO BRANCO | RUA BELO HORIZONTE | RUA BRAS DIAS |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%                            | 2,50%                   | 2,50%              | 2,50%         |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 23,850                           | 32,785                  | 34,082             | 44,288        |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000                           | 18,000                  | 18,000             | 18,000        |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 6,440                            | 8,852                   | 9,202              | 11,958        |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 57,956                           | 79,668                  | 82,820             | 107,619       |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                            | 0,000                   | 0,000              | 0,000         |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                           | 15,000                  | 15,000             | 15,000        |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 3,578                            | 4,918                   | 5,112              | 6,643         |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                          | 3,00 cm                 | 3,00 cm            | 3,00 cm       |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,716                            | 0,984                   | 1,022              | 1,329         |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 32,198                           | 44,260                  | 46,011             | 59,788        |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                            | 0,000                   | 0,000              | 0,000         |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 5,009                            | 6,885                   | 7,157              | 9,300         |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000                            | 0,000                   | 0,000              | 0,000         |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 23,850                           | 32,785                  | 34,082             | 44,288        |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,859                            | 1,180                   | 1,227              | 1,594         |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 11,305                           | 15,540                  | 16,155             | 20,992        |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 23,850                           | 32,785                  | 34,082             | 44,288        |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,358                            | 0,492                   | 0,511              | 0,664         |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 4,710                            | 6,475                   | 6,731              | 8,747         |

| VIAS                      |                                                              | RUA BRAULINA ROSA<br>DA CONCEIÇÃO | RUA CAPITÃO ALTINO<br>LOPES | RUA CASSILANDIA | RUA COMENDADOR<br>GARCIA |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                              | 156,90                            | 216,70                      | 176,20          | 302,00                   |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                              | 8,00                              | 8,83                        | 8,60            | 9,30                     |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                              | 1.255,20                          | 1.832,09                    | 1.515,32        | 2.808,60                 |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                              | 1.255,20                          | 1.832,09                    | 1.515,32        | 2.808,60                 |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                    | 1,80%                             | 1,80%                       | 1,80%           | 1,80%                    |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                          | 22,594                            | 32,978                      | 27,276          | 50,555                   |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                              | 15,0                        | 15,0            | 15,0                     |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                             | 3,389                             | 4,947                       | 4,091           | 7,583                    |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                           | 3,00 cm                     | 3,00 cm         | 3,00 cm                  |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 0,678                             | 0,989                       | 0,818           | 1,517                    |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 30,5                              | 44,5                        | 36,8            | 68,2                     |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                               | 0,0                         | 0,0             | 0,0                      |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 4,7                               | 6,9                         | 5,7             | 10,6                     |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,0                               | 0,0                         | 0,0             | 0,0                      |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 22,6                              | 33,0                        | 27,3            | 50,6                     |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 0,8                               | 1,2                         | 1,0             | 1,8                      |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 10,7                              | 15,6                        | 12,9            | 24,0                     |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 22,6                              | 33,0                        | 27,3            | 50,6                     |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,3                               | 0,5                         | 0,4             | 0,8                      |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 4,5                               | 6,5                         | 5,4             | 10,0                     |

| VIAS                |                                                      | RUA BRAULINA ROSA<br>DA CONCEIÇÃO                   | RUA CAPITÃO ALTINO<br>LOPES | RUA CASSILANDIA | RUA COMENDADOR<br>GARCIA |
|---------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                            | 3,20%                                               | 3,20%                       | 3,20%           | 3,20%                    |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                      | 40,166                                              | 58,627                      | 48,490          | 89,875                   |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                             | 3,00 cm                     | 3,00 cm         | 3,00 cm                  |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                     | 1,2                                                 | 1,8                         | 1,5             | 2,7                      |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                        | 8,4                                                 | 12,3                        | 10,2            | 18,9                     |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)              | 0,0                                                 | 0,0                         | 0,0             | 0,0                      |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                      | 40,2                                                | 58,6                        | 48,5            | 89,9                     |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                  | 1,4                                                 | 2,1                         | 1,7             | 3,2                      |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)         | 19,0                                                | 27,8                        | 23,0            | 42,6                     |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                              | 40,2                                                | 58,6                        | 48,5            | 89,9                     |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)       | 0,6                                                 | 0,9                         | 0,7             | 1,3                      |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 7,9                                                 | 11,6                        | 9,6             | 17,8                     |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                                 | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                      | 88,50%                      | 88,50%          | 88,50%                   |
|                     |                                                      | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                        | 1.110,85                    | 1.341,06        | 2.485,61                 |
|                     | PINTURA DE<br>LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 1.110,85                    | 1.341,06        | 2.485,61                 |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 16,7                        | 20,1            | 37,3                     |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 219,4                       | 264,9           | 490,9                    |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                           | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 1110,9                      | 1341,1          | 2485,6                   |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 40,0                        | 48,3            | 89,5                     |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 526,5                       | 635,7           | 1178,2                   |
|                     | CBUQ                                                 | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                              | 2,15 cm                     | 2,15 cm         | 2,15 cm                  |
|                     |                                                      | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 1110,9                      | 1341,1          | 2485,6                   |
|                     |                                                      | CBUQ (m³)                                           | 23,88                       | 28,83           | 53,44                    |
|                     |                                                      | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>ATÉ 30 (M3XKM)  | 167,2                       | 201,8           | 374,1                    |



| VIAS |  |                                                          | RUA BRAULINA ROSA<br>DA CONCEIÇÃO | RUA CAPITÃO ALTINO<br>LOPES | RUA CASSILANDIA | RUA COMENDADOR<br>GARCIA |
|------|--|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                               | 0,0                         | 0,0             | 0,0                      |

| VIAS                 |                                                   | RUA BRAULINA ROSA<br>DA CONCEIÇÃO | RUA CAPITÃO ALTINO<br>LOPES | RUA CASSILANDIA | RUA COMENDADOR<br>GARCIA |
|----------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                             | 9,00%                       | 9,00%           | 9,00%                    |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 112,97                            | 164,89                      | 136,38          | 252,77                   |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                           | 3,00 cm                     | 3,00 cm         | 3,00 cm                  |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 112,97                            | 164,89                      | 136,38          | 252,77                   |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 112,97                            | 164,89                      | 136,38          | 252,77                   |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                                   |                             |                 |                          |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 3,39                              | 4,95                        | 4,09            | 7,58                     |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 67,78                             | 98,93                       | 81,83           | 151,66                   |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                              | 0,00                        | 0,00            | 0,00                     |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,33                              | 0,48                        | 0,40            | 0,73                     |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 9,83                              | 14,35                       | 11,86           | 21,99                    |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 129,40                            | 188,88                      | 156,22          | 289,55                   |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 112,97                            | 164,89                      | 136,38          | 252,77                   |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 4,07                              | 5,94                        | 4,91            | 9,10                     |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 53,55                             | 78,16                       | 64,64           | 119,81                   |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 112,97                            | 164,89                      | 136,38          | 252,77                   |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,69                              | 2,47                        | 2,05            | 3,79                     |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 22,31                             | 32,57                       | 26,93           | 49,92                    |

| VIAS                                     |                                                              | RUA BRAULINA ROSA<br>DA CONCEIÇÃO | RUA CAPITÃO ALTINO<br>LOPES | RUA CASSILANDIA | RUA COMENDADOR<br>GARCIA |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM<br>DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                                | 2,50%                             | 2,50%                       | 2,50%           | 2,50%                    |
|                                          | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                     | 31,380                            | 45,802                      | 37,883          | 70,215                   |
|                                          | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                                  | 18,000                            | 18,000                      | 18,000          | 18,000                   |
|                                          | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                     | 8,473                             | 12,367                      | 10,228          | 18,958                   |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30<br>(M3XKM)                    | 76,253                            | 111,299                     | 92,056          | 170,622                  |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA<br>EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                             | 0,000                       | 0,000           | 0,000                    |
|                                          | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                            | 15,000                      | 15,000          | 15,000                   |
|                                          | VOLUME BASE (m³)                                             | 4,707                             | 6,870                       | 5,682           | 10,532                   |
|                                          | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                           | 3,00 cm                     | 3,00 cm         | 3,00 cm                  |
|                                          | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 0,941                             | 1,374                       | 1,136           | 2,106                    |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 42,363                            | 61,833                      | 51,142          | 94,790                   |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                             | 0,000                       | 0,000           | 0,000                    |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 6,590                             | 9,618                       | 7,955           | 14,745                   |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,000                             | 0,000                       | 0,000           | 0,000                    |
|                                          | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 31,380                            | 45,802                      | 37,883          | 70,215                   |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 1,130                             | 1,649                       | 1,364           | 2,528                    |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 14,874                            | 21,710                      | 17,957          | 33,282                   |
|                                          | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 31,380                            | 45,802                      | 37,883          | 70,215                   |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,471                             | 0,687                       | 0,568           | 1,053                    |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 6,198                             | 9,046                       | 7,482           | 13,867                   |

| VIAS                      |                                                           | RUA CRISTOVAN PEREIRA DOS SANTOS | RUA DONA BITINHA | RUA DR. LUIZ NUNES RIBEIRO | RUA DR. MARIO CORREA |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 557,20                           | 113,30           | 108,00                     | 419,00               |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 9,00                             | 8,95             | 7,00                       | 9,10                 |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 5.014,80                         | 1.014,04         | 756,00                     | 3.812,90             |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 5.014,80                         | 1.014,04         | 756,00                     | 3.812,90             |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%                            | 1,80%            | 1,80%                      | 1,80%                |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 90,266                           | 18,253           | 13,608                     | 68,632               |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                             | 15,0             | 15,0                       | 15,0                 |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 13,540                           | 2,738            | 2,041                      | 10,295               |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                          | 3,00 cm          | 3,00 cm                    | 3,00 cm              |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 2,708                            | 0,548            | 0,408                      | 2,059                |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 121,9                            | 24,6             | 18,4                       | 92,7                 |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                              | 0,0              | 0,0                        | 0,0                  |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 19,0                             | 3,8              | 2,9                        | 14,4                 |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                              | 0,0              | 0,0                        | 0,0                  |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 90,3                             | 18,3             | 13,6                       | 68,6                 |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 3,2                              | 0,7              | 0,5                        | 2,5                  |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 42,8                             | 8,7              | 6,5                        | 32,5                 |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 90,3                             | 18,3             | 13,6                       | 68,6                 |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,4                              | 0,3              | 0,2                        | 1,0                  |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 17,8                             | 3,6              | 2,7                        | 13,6                 |

| VIAS                |                                                   | RUA CRISTOVAN PEREIRA DOS SANTOS                 | RUA DONA BITINHA | RUA DR. LUIZ NUNES RIBEIRO | RUA DR. MARIO CORREA |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%            | 3,20%                      | 3,20%                |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 160,474                                          | 32,449           | 24,192                     | 122,013              |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm          | 3,00 cm                    | 3,00 cm              |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 4,8                                              | 1,0              | 0,7                        | 3,7                  |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 33,7                                             | 6,8              | 5,1                        | 25,6                 |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0              | 0,0                        | 0,0                  |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 160,5                                            | 32,4             | 24,2                       | 122,0                |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 5,8                                              | 1,2              | 0,9                        | 4,4                  |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 76,1                                             | 15,4             | 11,5                       | 57,8                 |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 160,5                                            | 32,4             | 24,2                       | 122,0                |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 2,4                                              | 0,5              | 0,4                        | 1,8                  |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 31,7                                             | 6,4              | 4,8                        | 24,1                 |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%           | 88,50%                     | 88,50%               |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 4.438,10         | 897,43                     | 669,06               |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 4.438,10         | 897,43                     | 669,06               |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 66,6             | 13,5                       | 10,0                 |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 876,5            | 177,2                      | 132,1                |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 4438,1           | 897,4                      | 669,1                |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 159,8            | 32,3                       | 24,1                 |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 2103,7           | 425,4                      | 317,1                |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm          | 2,15 cm                    | 2,15 cm              |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 4438,1           | 897,4                      | 669,1                |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 95,42            | 19,29                      | 14,38                |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 667,9            | 135,1                      | 100,7                |

| VIAS |  |                                                          | RUA CRISTOVAN<br>PEREIRA DOS<br>SANTOS | RUA DONA BITINHA | RUA DR. LUIZ NUNES<br>RIBEIRO | RUA DR. MARIO<br>CORREA |
|------|--|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                                    | 0,0              | 0,0                           | 0,0                     |

| VIAS                 |                                                   | RUA CRISTOVAN<br>PEREIRA DOS<br>SANTOS | RUA DONA BITINHA | RUA DR. LUIZ NUNES<br>RIBEIRO | RUA DR. MARIO<br>CORREA |
|----------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                                  | 9,00%            | 9,00%                         | 9,00%                   |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 451,33                                 | 91,26            | 68,04                         | 343,16                  |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                                | 3,00 cm          | 3,00 cm                       | 3,00 cm                 |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 451,33                                 | 91,26            | 68,04                         | 343,16                  |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 451,33                                 | 91,26            | 68,04                         | 343,16                  |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                                        |                  |                               |                         |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 13,54                                  | 2,74             | 2,04                          | 10,29                   |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 270,80                                 | 54,76            | 40,82                         | 205,90                  |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                                   | 0,00             | 0,00                          | 0,00                    |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 1,31                                   | 0,26             | 0,20                          | 1,00                    |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 39,27                                  | 7,94             | 5,92                          | 29,86                   |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 517,00                                 | 104,54           | 77,94                         | 393,09                  |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 451,33                                 | 91,26            | 68,04                         | 343,16                  |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 16,25                                  | 3,29             | 2,45                          | 12,35                   |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 213,93                                 | 43,26            | 32,25                         | 162,66                  |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 451,33                                 | 91,26            | 68,04                         | 343,16                  |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 6,77                                   | 1,37             | 1,02                          | 5,15                    |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 89,14                                  | 18,02            | 13,44                         | 67,77                   |

| VIAS                                  |                                                           | RUA CRISTOVAN PEREIRA DOS SANTOS | RUA DONA BITINHA | RUA DR. LUIZ NUNES RIBEIRO | RUA DR. MARIO CORREA |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%                            | 2,50%            | 2,50%                      | 2,50%                |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 125,370                          | 25,351           | 18,900                     | 95,323               |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000                           | 18,000           | 18,000                     | 18,000               |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 33,850                           | 6,845            | 5,103                      | 25,737               |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 304,649                          | 61,603           | 45,927                     | 231,634              |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                            | 0,000            | 0,000                      | 0,000                |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                           | 15,000           | 15,000                     | 15,000               |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 18,806                           | 3,803            | 2,835                      | 14,298               |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                          | 3,00 cm          | 3,00 cm                    | 3,00 cm              |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 3,761                            | 0,761            | 0,567                      | 2,860                |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 169,250                          | 34,224           | 25,515                     | 128,685              |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                            | 0,000            | 0,000                      | 0,000                |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 26,328                           | 5,324            | 3,969                      | 20,018               |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000                            | 0,000            | 0,000                      | 0,000                |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 125,370                          | 25,351           | 18,900                     | 95,323               |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 4,513                            | 0,913            | 0,680                      | 3,432                |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 59,425                           | 12,016           | 8,959                      | 45,183               |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 125,370                          | 25,351           | 18,900                     | 95,323               |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,881                            | 0,380            | 0,284                      | 1,430                |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 24,761                           | 5,007            | 3,733                      | 18,826               |



| VIAS                      |                                                           | RUA DUQUE DE CAXIAS | RUA FELICIANA GARCIA GOMES | RUA FILINTO MULLER | RUA FRANCISCO DE FREITAS SILVEIRA |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 105,60              | 221,00                     | 177,20             | 418,10                            |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 11,10               | 8,50                       | 8,80               | 10,10                             |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 1.172,16            | 1.878,50                   | 1.559,36           | 4.222,81                          |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 1.172,16            | 1.878,50                   | 1.559,36           | 4.222,81                          |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%               | 1,80%                      | 1,80%              | 1,80%                             |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 21,099              | 33,813                     | 28,068             | 76,011                            |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                | 15,0                       | 15,0               | 15,0                              |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 3,165               | 5,072                      | 4,210              | 11,402                            |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm             | 3,00 cm                    | 3,00 cm            | 3,00 cm                           |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,633               | 1,014                      | 0,842              | 2,280                             |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 28,5                | 45,6                       | 37,9               | 102,6                             |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                 | 0,0                        | 0,0                | 0,0                               |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 4,4                 | 7,1                        | 5,9                | 16,0                              |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                 | 0,0                        | 0,0                | 0,0                               |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 21,1                | 33,8                       | 28,1               | 76,0                              |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,8                 | 1,2                        | 1,0                | 2,7                               |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 10,0                | 16,0                       | 13,3               | 36,0                              |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 21,1                | 33,8                       | 28,1               | 76,0                              |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,3                 | 0,5                        | 0,4                | 1,1                               |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 4,2                 | 6,7                        | 5,5                | 15,0                              |

| VIAS                |                                                   | RUA DUQUE DE CAXIAS                              | RUA FELICIANA GARCIA GOMES | RUA FILINTO MULLER | RUA FRANCISCO DE FREITAS SILVEIRA |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%                      | 3,20%              | 3,20%                             |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 37,509                                           | 60,112                     | 49,900             | 135,130                           |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm                    | 3,00 cm            | 3,00 cm                           |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 1,1                                              | 1,8                        | 1,5                | 4,1                               |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 7,9                                              | 12,6                       | 10,5               | 28,4                              |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                        | 0,0                | 0,0                               |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 37,5                                             | 60,1                       | 49,9               | 135,1                             |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,4                                              | 2,2                        | 1,8                | 4,9                               |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 17,8                                             | 28,5                       | 23,7               | 64,1                              |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 37,5                                             | 60,1                       | 49,9               | 135,1                             |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,6                                              | 0,9                        | 0,7                | 2,0                               |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 7,4                                              | 11,9                       | 9,9                | 26,7                              |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%                     | 88,50%             | 88,50%                            |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 1.037,36                   | 1.662,47           | 1.380,03                          |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1.037,36                   | 1.662,47           | 1.380,03                          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 15,6                       | 24,9               | 20,7                              |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 204,9                      | 328,3              | 272,6                             |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1037,4                     | 1662,5             | 1380,0                            |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 37,3                       | 59,8               | 49,7                              |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 491,7                      | 788,0              | 654,1                             |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm                    | 2,15 cm            | 2,15 cm                           |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1037,4                     | 1662,5             | 1380,0                            |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 22,30                      | 35,74              | 29,67                             |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 156,1                      | 250,2              | 207,7                             |

| VIAS |  |                                                          | RUA DUQUE DE CAXIAS | RUA FELICIANA GARCIA GOMES | RUA FILINTO MULLER | RUA FRANCISCO DE FREITAS SILVEIRA |
|------|--|----------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                 | 0,0                        | 0,0                | 0,0                               |

| VIAS                 |                                                   | RUA DUQUE DE CAXIAS | RUA FELICIANA GARCIA GOMES | RUA FILINTO MULLER | RUA FRANCISCO DE FREITAS SILVEIRA |
|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%               | 9,00%                      | 9,00%              | 9,00%                             |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 105,49              | 169,07                     | 140,34             | 380,05                            |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm             | 3,00 cm                    | 3,00 cm            | 3,00 cm                           |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 105,49              | 169,07                     | 140,34             | 380,05                            |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 105,49              | 169,07                     | 140,34             | 380,05                            |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                     |                            |                    |                                   |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 3,16                | 5,07                       | 4,21               | 11,40                             |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 63,30               | 101,44                     | 84,21              | 228,03                            |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                | 0,00                       | 0,00               | 0,00                              |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,31                | 0,49                       | 0,41               | 1,10                              |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 9,18                | 14,71                      | 12,21              | 33,06                             |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 120,84              | 193,66                     | 160,76             | 435,35                            |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 105,49              | 169,07                     | 140,34             | 380,05                            |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 3,80                | 6,09                       | 5,05               | 13,68                             |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 50,00               | 80,14                      | 66,52              | 180,15                            |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 105,49              | 169,07                     | 140,34             | 380,05                            |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,58                | 2,54                       | 2,11               | 5,70                              |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 20,84               | 33,39                      | 27,72              | 75,06                             |

| VIAS                                  |                                                           | RUA DUQUE DE CAXIAS | RUA FELICIANA GARCIA GOMES | RUA FILINTO MULLER | RUA FRANCISCO DE FREITAS SILVEIRA |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%               | 2,50%                      | 2,50%              | 2,50%                             |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 29,304              | 46,963                     | 38,984             | 105,570                           |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000              | 18,000                     | 18,000             | 18,000                            |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 7,912               | 12,680                     | 10,526             | 28,504                            |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 71,209              | 114,119                    | 94,731             | 256,536                           |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000               | 0,000                      | 0,000              | 0,000                             |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000              | 15,000                     | 15,000             | 15,000                            |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 4,396               | 7,044                      | 5,848              | 15,836                            |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm             | 3,00 cm                    | 3,00 cm            | 3,00 cm                           |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,879               | 1,409                      | 1,170              | 3,167                             |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 39,560              | 63,399                     | 52,628             | 142,520                           |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000               | 0,000                      | 0,000              | 0,000                             |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 6,154               | 9,862                      | 8,187              | 22,170                            |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000               | 0,000                      | 0,000              | 0,000                             |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 29,304              | 46,963                     | 38,984             | 105,570                           |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 1,055               | 1,691                      | 1,403              | 3,801                             |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 13,890              | 22,260                     | 18,478             | 50,040                            |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 29,304              | 46,963                     | 38,984             | 105,570                           |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,440               | 0,704                      | 0,585              | 1,584                             |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 5,788               | 9,275                      | 7,699              | 20,850                            |

| VIAS                      |                                                              | RUA FRANKLIN<br>AUGUSTO SALLES | RUA FREI PEDRO | RUA GENEROSO PONCE | RUA GERALDO A. BRITO |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                              | 291,00                         | 463,15         | 124,65             | 374,05               |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                              | 8,45                           | 10,20          | 9,60               | 7,20                 |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                              | 2.470,95                       | 4.724,13       | 1.196,64           | 2.693,16             |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                              | 2.470,95                       | 4.724,13       | 1.196,64           | 2.693,16             |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                    | 1,80%                          | 1,80%          | 1,80%              | 1,80%                |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                          | 44,477                         | 85,034         | 21,540             | 48,477               |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                           | 15,0           | 15,0               | 15,0                 |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                             | 6,672                          | 12,755         | 3,231              | 7,272                |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                        | 3,00 cm        | 3,00 cm            | 3,00 cm              |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 1,334                          | 2,551          | 0,646              | 1,454                |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 60,0                           | 114,8          | 29,1               | 65,4                 |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                            | 0,0            | 0,0                | 0,0                  |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 9,3                            | 17,9           | 4,5                | 10,2                 |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,0                            | 0,0            | 0,0                | 0,0                  |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 44,5                           | 85,0           | 21,5               | 48,5                 |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 1,6                            | 3,1            | 0,8                | 1,7                  |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 21,1                           | 40,3           | 10,2               | 23,0                 |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 44,5                           | 85,0           | 21,5               | 48,5                 |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,7                            | 1,3            | 0,3                | 0,7                  |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 8,8                            | 16,8           | 4,3                | 9,6                  |

| VIAS                |                                                      | RUA FRANKLIN<br>AUGUSTO SALLES                      | RUA FREI PEDRO | RUA GENEROSO PONCE | RUA GERALDO A. BRITO |
|---------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                            | 3,20%                                               | 3,20%          | 3,20%              | 3,20%                |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                      | 79,070                                              | 151,172        | 38,292             | 86,181               |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                             | 3,00 cm        | 3,00 cm            | 3,00 cm              |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                     | 2,4                                                 | 4,5            | 1,1                | 2,6                  |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                        | 16,6                                                | 31,7           | 8,0                | 18,1                 |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)              | 0,0                                                 | 0,0            | 0,0                | 0,0                  |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                      | 79,1                                                | 151,2          | 38,3               | 86,2                 |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                  | 2,8                                                 | 5,4            | 1,4                | 3,1                  |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)         | 37,5                                                | 71,7           | 18,2               | 40,8                 |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                              | 79,1                                                | 151,2          | 38,3               | 86,2                 |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)       | 1,2                                                 | 2,3            | 0,6                | 1,3                  |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 15,6                                                | 29,9           | 7,6                | 17,0                 |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                                 | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                      | 88,50%         | 88,50%             | 88,50%               |
|                     |                                                      | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                        | 2.186,79       | 4.180,86           | 1.059,03             |
|                     | PINTURA DE<br>LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 2.186,79       | 4.180,86           | 1.059,03             |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 32,8           | 62,7               | 15,9                 |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 431,9          | 825,7              | 209,2                |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                           | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 2186,8         | 4180,9             | 1059,0               |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 78,7           | 150,5              | 38,1                 |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 1036,5         | 1981,7             | 502,0                |
|                     | CBUQ                                                 | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                              | 2,15 cm        | 2,15 cm            | 2,15 cm              |
|                     |                                                      | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 2186,8         | 4180,9             | 1059,0               |
|                     |                                                      | CBUQ (m³)                                           | 47,02          | 89,89              | 22,77                |
|                     |                                                      | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>ATÉ 30 (M3XKM)  | 329,1          | 629,2              | 159,4                |

| VIAS |  |                                                          | RUA FRANKLIN<br>AUGUSTO SALLES | RUA FREI PEDRO | RUA GENEROSO PONCE | RUA GERALDO A. BRITO |
|------|--|----------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                            | 0,0            | 0,0                | 0,0                  |



| VIAS                 |                                                   | RUA FRANKLIN<br>AUGUSTO SALLES | RUA FREI PEDRO | RUA GENEROSO PONCE | RUA GERALDO A. BRITO |
|----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                          | 9,00%          | 9,00%              | 9,00%                |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 222,39                         | 425,17         | 107,70             | 242,38               |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                        | 3,00 cm        | 3,00 cm            | 3,00 cm              |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 222,39                         | 425,17         | 107,70             | 242,38               |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 222,39                         | 425,17         | 107,70             | 242,38               |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                                |                |                    |                      |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 6,67                           | 12,76          | 3,23               | 7,27                 |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 133,43                         | 255,10         | 64,62              | 145,43               |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                           | 0,00           | 0,00               | 0,00                 |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,64                           | 1,23           | 0,31               | 0,70                 |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 19,35                          | 36,99          | 9,37               | 21,09                |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 254,74                         | 487,03         | 123,37             | 277,65               |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 222,39                         | 425,17         | 107,70             | 242,38               |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 8,01                           | 15,31          | 3,88               | 8,73                 |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 105,41                         | 201,53         | 51,05              | 114,89               |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 222,39                         | 425,17         | 107,70             | 242,38               |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 3,34                           | 6,38           | 1,62               | 3,64                 |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 43,92                          | 83,97          | 21,27              | 47,87                |

| VIAS                                     |                                                              | RUA FRANKLIN<br>AUGUSTO SALLES | RUA FREI PEDRO | RUA GENEROSO PONCE | RUA GERALDO A. BRITO |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM<br>DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                                | 2,50%                          | 2,50%          | 2,50%              | 2,50%                |
|                                          | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                     | 61,774                         | 118,103        | 29,916             | 67,329               |
|                                          | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                                  | 18,000                         | 18,000         | 18,000             | 18,000               |
|                                          | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                     | 16,679                         | 31,888         | 8,077              | 18,179               |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30<br>(M3XKM)                    | 150,110                        | 286,991        | 72,696             | 163,609              |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA<br>EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                          | 0,000          | 0,000              | 0,000                |
|                                          | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                         | 15,000         | 15,000             | 15,000               |
|                                          | VOLUME BASE (m³)                                             | 9,266                          | 17,715         | 4,487              | 10,099               |
|                                          | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                        | 3,00 cm        | 3,00 cm            | 3,00 cm              |
|                                          | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 1,853                          | 3,543          | 0,897              | 2,020                |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 83,395                         | 159,439        | 40,387             | 90,894               |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                          | 0,000          | 0,000              | 0,000                |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 12,972                         | 24,802         | 6,282              | 14,139               |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,000                          | 0,000          | 0,000              | 0,000                |
|                                          | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 61,774                         | 118,103        | 29,916             | 67,329               |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 2,224                          | 4,252          | 1,077              | 2,424                |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 29,281                         | 55,981         | 14,180             | 31,914               |
|                                          | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 61,774                         | 118,103        | 29,916             | 67,329               |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,927                          | 1,772          | 0,449              | 1,010                |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 12,200                         | 23,325         | 5,908              | 13,297               |

| VIAS                      |                                                           | RUA GERALDO NUNES RIBEIRO | RUA INOCENCIA | RUA ISMAR CARVALHO BRANDÃO | RUA JAIME QUEIROZ DE CARVALHO |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 350,70                    | 222,50        | 220,00                     | 107,00                        |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 8,45                      | 9,00          | 7,00                       | 10,00                         |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 2.880,48                  | 2.002,50      | 1.540,00                   | 1.070,00                      |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 2.880,48                  | 2.002,50      | 1.540,00                   | 1.070,00                      |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%                     | 1,80%         | 1,80%                      | 1,80%                         |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 51,849                    | 36,045        | 27,720                     | 19,260                        |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                      | 15,0          | 15,0                       | 15,0                          |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 7,777                     | 5,407         | 4,158                      | 2,889                         |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                   | 3,00 cm       | 3,00 cm                    | 3,00 cm                       |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 1,555                     | 1,081         | 0,832                      | 0,578                         |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 70,0                      | 48,7          | 37,4                       | 26,0                          |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                       | 0,0           | 0,0                        | 0,0                           |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 10,9                      | 7,6           | 5,8                        | 4,0                           |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                       | 0,0           | 0,0                        | 0,0                           |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 51,8                      | 36,0          | 27,7                       | 19,3                          |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 1,9                       | 1,3           | 1,0                        | 0,7                           |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 24,6                      | 17,1          | 13,1                       | 9,1                           |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 51,8                      | 36,0          | 27,7                       | 19,3                          |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,8                       | 0,5           | 0,4                        | 0,3                           |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 10,2                      | 7,1           | 5,5                        | 3,8                           |

| VIAS                |                                                   | RUA GERALDO NUNES RIBEIRO                        | RUA INOCENCIA | RUA ISMAR CARVALHO BRANDÃO | RUA JAIME QUEIROZ DE CARVALHO |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%         | 3,20%                      | 3,20%                         |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 92,175                                           | 64,080        | 49,280                     | 34,240                        |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm       | 3,00 cm                    | 3,00 cm                       |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 2,8                                              | 1,9           | 1,5                        | 1,0                           |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 19,4                                             | 13,5          | 10,3                       | 7,2                           |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0           | 0,0                        | 0,0                           |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 92,2                                             | 64,1          | 49,3                       | 34,2                          |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 3,3                                              | 2,3           | 1,8                        | 1,2                           |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 43,7                                             | 30,4          | 23,4                       | 16,2                          |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 92,2                                             | 64,1          | 49,3                       | 34,2                          |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,4                                              | 1,0           | 0,7                        | 0,5                           |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 18,2                                             | 12,7          | 9,7                        | 6,8                           |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%        | 88,50%                     | 88,50%                        |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 2.549,22      | 1.772,21                   | 1.362,90                      |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 2.549,22      | 1.772,21                   | 1.362,90                      |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 38,2          | 26,6                       | 20,4                          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 503,5         | 350,0                      | 269,2                         |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 2549,2        | 1772,2                     | 1362,9                        |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 91,8          | 63,8                       | 49,1                          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 1208,3        | 840,0                      | 646,0                         |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm       | 2,15 cm                    | 2,15 cm                       |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 2549,2        | 1772,2                     | 1362,9                        |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 54,81         | 38,10                      | 29,30                         |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 383,7         | 266,7                      | 205,1                         |

| VIAS |  |                                                          | RUA GERALDO NUNES<br>RIBEIRO | RUA INOCENCIA | RUA ISMAR CARVALHO<br>BRANDÃO | RUA JAIME QUEIROZ DE<br>CARVALHO |
|------|--|----------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                          | 0,0           | 0,0                           | 0,0                              |

| VIAS                 |                                                   | RUA GERALDO NUNES RIBEIRO | RUA INOCENCIA | RUA ISMAR CARVALHO BRANDÃO | RUA JAIME QUEIROZ DE CARVALHO |
|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                     | 9,00%         | 9,00%                      | 9,00%                         |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 259,24                    | 180,23        | 138,60                     | 96,30                         |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                   | 3,00 cm       | 3,00 cm                    | 3,00 cm                       |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 259,24                    | 180,23        | 138,60                     | 96,30                         |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 259,24                    | 180,23        | 138,60                     | 96,30                         |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                           |               |                            |                               |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 7,78                      | 5,41          | 4,16                       | 2,89                          |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 155,55                    | 108,14        | 83,16                      | 57,78                         |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                      | 0,00          | 0,00                       | 0,00                          |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,75                      | 0,52          | 0,40                       | 0,28                          |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 22,55                     | 15,68         | 12,06                      | 8,38                          |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 296,96                    | 206,45        | 158,77                     | 110,31                        |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 259,24                    | 180,23        | 138,60                     | 96,30                         |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 9,33                      | 6,49          | 4,99                       | 3,47                          |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 122,88                    | 85,43         | 65,70                      | 45,65                         |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 259,24                    | 180,23        | 138,60                     | 96,30                         |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 3,89                      | 2,70          | 2,08                       | 1,44                          |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 51,20                     | 35,59         | 27,37                      | 19,02                         |

| VIAS                                  |                                                           | RUA GERALDO NUNES RIBEIRO | RUA INOCENCIA | RUA ISMAR CARVALHO BRANDÃO | RUA JAIME QUEIROZ DE CARVALHO |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%                     | 2,50%         | 2,50%                      | 2,50%                         |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 72,012                    | 50,063        | 38,500                     | 26,750                        |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000                    | 18,000        | 18,000                     | 18,000                        |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 19,443                    | 13,517        | 10,395                     | 7,223                         |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 174,989                   | 121,652       | 93,555                     | 65,003                        |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                     | 0,000         | 0,000                      | 0,000                         |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                    | 15,000        | 15,000                     | 15,000                        |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 10,802                    | 7,509         | 5,775                      | 4,013                         |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                   | 3,00 cm       | 3,00 cm                    | 3,00 cm                       |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 2,160                     | 1,502         | 1,155                      | 0,803                         |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 97,216                    | 67,584        | 51,975                     | 36,113                        |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                     | 0,000         | 0,000                      | 0,000                         |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 15,123                    | 10,513        | 8,085                      | 5,618                         |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000                     | 0,000         | 0,000                      | 0,000                         |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 72,012                    | 50,063        | 38,500                     | 26,750                        |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 2,592                     | 1,802         | 1,386                      | 0,963                         |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 34,134                    | 23,730        | 18,249                     | 12,680                        |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 72,012                    | 50,063        | 38,500                     | 26,750                        |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,080                     | 0,751         | 0,578                      | 0,401                         |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 14,222                    | 9,887         | 7,604                      | 5,283                         |

| VIAS                      |                                                              | RUA JEFERSON DE<br>GODOY FIGUEIREDO | RUA JEFERSON DE<br>GODOY<br>FIGUEIREDO | RUA JOÃO BRITO DA<br>CUNHA | RUA JOÃO GONÇALVES<br>MORAES |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                              | 320,95                              | 420,80                                 | 346,50                     | 470,30                       |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                              | 6,30                                | 7,05                                   | 8,30                       | 5,93                         |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                              | 2.021,99                            | 3.079,83                               | 2.875,95                   | 2.792,41                     |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                              | 2.021,99                            | 3.079,83                               | 2.875,95                   | 2.792,41                     |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                    | 1,80%                               | 1,80%                                  | 1,80%                      | 1,80%                        |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                          | 36,396                              | 55,437                                 | 51,767                     | 50,263                       |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                                | 15,0                                   | 15,0                       | 15,0                         |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                             | 5,459                               | 8,316                                  | 7,765                      | 7,540                        |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                             | 3,00 cm                                | 3,00 cm                    | 3,00 cm                      |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 1,092                               | 1,663                                  | 1,553                      | 1,508                        |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 49,1                                | 74,8                                   | 69,9                       | 67,9                         |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                                 | 0,0                                    | 0,0                        | 0,0                          |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 7,6                                 | 11,6                                   | 10,9                       | 10,6                         |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,0                                 | 0,0                                    | 0,0                        | 0,0                          |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 36,4                                | 55,4                                   | 51,8                       | 50,3                         |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 1,3                                 | 2,0                                    | 1,9                        | 1,8                          |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 17,3                                | 26,3                                   | 24,5                       | 23,8                         |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 36,4                                | 55,4                                   | 51,8                       | 50,3                         |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,5                                 | 0,8                                    | 0,8                        | 0,8                          |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 7,2                                 | 10,9                                   | 10,2                       | 9,9                          |



| VIAS                |                                                   | RUA JEFERSON DE GODOY FIGUEIREDO                 | RUA JEFERSON DE GODOY FIGUEIREDO | RUA JOÃO BRITO DA CUNHA | RUA JOÃO GONÇALVES MORAES |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%                            | 3,20%                   | 3,20%                     |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 64,704                                           | 98,555                           | 92,030                  | 89,357                    |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm                          | 3,00 cm                 | 3,00 cm                   |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 1,9                                              | 3,0                              | 2,8                     | 2,7                       |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 13,6                                             | 20,7                             | 19,3                    | 18,8                      |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                              | 0,0                     | 0,0                       |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 64,7                                             | 98,6                             | 92,0                    | 89,4                      |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 2,3                                              | 3,5                              | 3,3                     | 3,2                       |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 30,7                                             | 46,7                             | 43,6                    | 42,4                      |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 64,7                                             | 98,6                             | 92,0                    | 89,4                      |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,0                                              | 1,5                              | 1,4                     | 1,3                       |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 12,8                                             | 19,5                             | 18,2                    | 17,6                      |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%                           | 88,50%                  | 88,50%                    |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 1.789,46                         | 2.725,65                | 2.545,22                  |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1.789,46                         | 2.725,65                | 2.545,22                  |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 26,8                             | 40,9                    | 38,2                      |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 353,4                            | 538,3                   | 502,7                     |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1789,5                           | 2725,6                  | 2545,2                    |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 64,4                             | 98,1                    | 91,6                      |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 848,2                            | 1292,0                  | 1206,4                    |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm                          | 2,15 cm                 | 2,15 cm                   |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1789,5                           | 2725,6                  | 2545,2                    |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 38,47                            | 58,60                   | 54,72                     |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 269,3                            | 410,2                   | 383,1                     |

| VIAS |  |                                                          | RUA JEFERSON DE<br>GODOY FIGUEIREDO | RUA JEFERSON DE<br>GODOY<br>FIGUEIREDO | RUA JOÃO BRITO DA<br>CUNHA | RUA JOÃO GONÇALVES<br>MORAES |
|------|--|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                                 | 0,0                                    | 0,0                        | 0,0                          |

| VIAS                 |                                                      | RUA JEFERSON DE<br>GODOY FIGUEIREDO | RUA JEFERSON DE<br>GODOY<br>FIGUEIREDO | RUA JOÃO BRITO DA<br>CUNHA | RUA JOÃO GONÇALVES<br>MORAES |
|----------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                              | 9,00%                               | 9,00%                                  | 9,00%                      | 9,00%                        |
|                      | ÁREA DO MICRO                                        | 181,98                              | 277,18                                 | 258,84                     | 251,32                       |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                              | 3,00 cm                             | 3,00 cm                                | 3,00 cm                    | 3,00 cm                      |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                             | 181,98                              | 277,18                                 | 258,84                     | 251,32                       |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                            | 181,98                              | 277,18                                 | 258,84                     | 251,32                       |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                               |                                     |                                        |                            |                              |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                               | 5,46                                | 8,32                                   | 7,77                       | 7,54                         |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                   | 109,19                              | 166,31                                 | 155,30                     | 150,79                       |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)          | 0,00                                | 0,00                                   | 0,00                       | 0,00                         |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)                  | 0,53                                | 0,80                                   | 0,75                       | 0,73                         |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                         | 15,83                               | 24,12                                  | 22,52                      | 21,86                        |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                   | 208,46                              | 317,52                                 | 296,50                     | 287,88                       |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                      | 181,98                              | 277,18                                 | 258,84                     | 251,32                       |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                  | 6,55                                | 9,98                                   | 9,32                       | 9,05                         |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)         | 86,26                               | 131,39                                 | 122,69                     | 119,12                       |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                              | 181,98                              | 277,18                                 | 258,84                     | 251,32                       |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)       | 2,73                                | 4,16                                   | 3,88                       | 3,77                         |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 35,94                               | 54,74                                  | 51,12                      | 49,64                        |

| VIAS                                     |                                                              | RUA JEFERSON DE<br>GODOY FIGUEIREDO | RUA JEFERSON DE<br>GODOY<br>FIGUEIREDO | RUA JOÃO BRITO DA<br>CUNHA | RUA JOÃO GONÇALVES<br>MORAES |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM<br>DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                                | 2,50%                               | 2,50%                                  | 2,50%                      | 2,50%                        |
|                                          | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                     | 50,550                              | 76,996                                 | 71,899                     | 69,810                       |
|                                          | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                                  | 18,000                              | 18,000                                 | 18,000                     | 18,000                       |
|                                          | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                     | 13,648                              | 20,789                                 | 19,413                     | 18,849                       |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30<br>(M3XKM)                    | 122,836                             | 187,100                                | 174,714                    | 169,639                      |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA<br>EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                               | 0,000                                  | 0,000                      | 0,000                        |
|                                          | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                              | 15,000                                 | 15,000                     | 15,000                       |
|                                          | VOLUME BASE (m³)                                             | 7,582                               | 11,549                                 | 10,785                     | 10,472                       |
|                                          | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                             | 3,00 cm                                | 3,00 cm                    | 3,00 cm                      |
|                                          | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 1,516                               | 2,310                                  | 2,157                      | 2,094                        |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 68,242                              | 103,944                                | 97,063                     | 94,244                       |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                               | 0,000                                  | 0,000                      | 0,000                        |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 10,615                              | 16,169                                 | 15,099                     | 14,660                       |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,000                               | 0,000                                  | 0,000                      | 0,000                        |
|                                          | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 50,550                              | 76,996                                 | 71,899                     | 69,810                       |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 1,820                               | 2,772                                  | 2,588                      | 2,513                        |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 23,961                              | 36,496                                 | 34,080                     | 33,090                       |
|                                          | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 50,550                              | 76,996                                 | 71,899                     | 69,810                       |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,758                               | 1,155                                  | 1,078                      | 1,047                        |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 9,984                               | 15,207                                 | 14,200                     | 13,788                       |

| VIAS                      |                                                           | RUA JOAO PEREIRA DIAS | RUA JOAQUIM FREITAS | RUA JOAQUIM MURTINHO | RUA JOAQUIM RIBEIRO SANTOS |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 65,00                 | 139,90              | 226,00               | 157,00                     |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 7,80                  | 9,20                | 7,00                 | 7,30                       |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 507,00                | 1.287,08            | 1.582,00             | 1.146,10                   |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 507,00                | 1.287,08            | 1.582,00             | 1.146,10                   |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%                 | 1,80%               | 1,80%                | 1,80%                      |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 9,126                 | 23,167              | 28,476               | 20,630                     |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                  | 15,0                | 15,0                 | 15,0                       |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 1,369                 | 3,475               | 4,271                | 3,094                      |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm               | 3,00 cm             | 3,00 cm              | 3,00 cm                    |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,274                 | 0,695               | 0,854                | 0,619                      |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 12,3                  | 31,3                | 38,4                 | 27,9                       |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                   | 0,0                 | 0,0                  | 0,0                        |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 1,9                   | 4,9                 | 6,0                  | 4,3                        |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                   | 0,0                 | 0,0                  | 0,0                        |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 9,1                   | 23,2                | 28,5                 | 20,6                       |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,3                   | 0,8                 | 1,0                  | 0,7                        |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 4,3                   | 11,0                | 13,5                 | 9,8                        |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 9,1                   | 23,2                | 28,5                 | 20,6                       |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,1                   | 0,3                 | 0,4                  | 0,3                        |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 1,8                   | 4,6                 | 5,6                  | 4,1                        |

| VIAS                |                                                   | RUA JOAO PEREIRA DIAS                            | RUA JOAQUIM FREITAS | RUA JOAQUIM MURTINHO | RUA JOAQUIM RIBEIRO SANTOS |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%               | 3,20%                | 3,20%                      |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 16,224                                           | 41,187              | 50,624               | 36,675                     |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm             | 3,00 cm              | 3,00 cm                    |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 0,5                                              | 1,2                 | 1,5                  | 1,1                        |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 3,4                                              | 8,6                 | 10,6                 | 7,7                        |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                 | 0,0                  | 0,0                        |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 16,2                                             | 41,2                | 50,6                 | 36,7                       |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,6                                              | 1,5                 | 1,8                  | 1,3                        |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 7,7                                              | 19,5                | 24,0                 | 17,4                       |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 16,2                                             | 41,2                | 50,6                 | 36,7                       |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,2                                              | 0,6                 | 0,8                  | 0,6                        |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 3,2                                              | 8,1                 | 10,0                 | 7,2                        |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%              | 88,50%               | 88,50%                     |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 448,70              | 1.139,07             | 1.400,07                   |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 448,70              | 1.139,07             | 1.400,07                   |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 6,7                 | 17,1                 | 21,0                       |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 88,6                | 225,0                | 276,5                      |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 448,7               | 1139,1               | 1400,1                     |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 16,2                | 41,0                 | 50,4                       |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 212,7               | 539,9                | 663,6                      |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm             | 2,15 cm              | 2,15 cm                    |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 448,7               | 1139,1               | 1400,1                     |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 9,65                | 24,49                | 30,10                      |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 67,5                | 171,4                | 210,7                      |

| VIAS |  |                                                          | RUA JOAO PEREIRA<br>DIAS | RUA JOAQUIM FREITAS | RUA JOAQUIM<br>MURTINHO | RUA JOAQUIM RIBEIRO<br>SANTOS |
|------|--|----------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                      | 0,0                 | 0,0                     | 0,0                           |

| VIAS                 |                                                   | RUA JOAO PEREIRA DIAS | RUA JOAQUIM FREITAS | RUA JOAQUIM MURTINHO | RUA JOAQUIM RIBEIRO SANTOS |
|----------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                 | 9,00%               | 9,00%                | 9,00%                      |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 45,63                 | 115,84              | 142,38               | 103,15                     |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm               | 3,00 cm             | 3,00 cm              | 3,00 cm                    |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 45,63                 | 115,84              | 142,38               | 103,15                     |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 45,63                 | 115,84              | 142,38               | 103,15                     |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                       |                     |                      |                            |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 1,37                  | 3,48                | 4,27                 | 3,09                       |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 27,38                 | 69,50               | 85,43                | 61,89                      |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                  | 0,00                | 0,00                 | 0,00                       |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,13                  | 0,34                | 0,41                 | 0,30                       |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 3,97                  | 10,08               | 12,39                | 8,97                       |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 52,27                 | 132,69              | 163,10               | 118,16                     |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 45,63                 | 115,84              | 142,38               | 103,15                     |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,64                  | 4,17                | 5,13                 | 3,71                       |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 21,63                 | 54,91               | 67,49                | 48,89                      |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 45,63                 | 115,84              | 142,38               | 103,15                     |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,68                  | 1,74                | 2,14                 | 1,55                       |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 9,01                  | 22,88               | 28,12                | 20,37                      |



| VIAS                                  |                                                           | RUA JOAO PEREIRA DIAS | RUA JOAQUIM FREITAS | RUA JOAQUIM MURTINHO | RUA JOAQUIM RIBEIRO SANTOS |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%                 | 2,50%               | 2,50%                | 2,50%                      |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 12,675                | 32,177              | 39,550               | 28,653                     |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000                | 18,000              | 18,000               | 18,000                     |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 3,422                 | 8,688               | 10,679               | 7,736                      |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 30,800                | 78,190              | 96,107               | 69,626                     |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                 | 0,000               | 0,000                | 0,000                      |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                | 15,000              | 15,000               | 15,000                     |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 1,901                 | 4,827               | 5,933                | 4,298                      |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm               | 3,00 cm             | 3,00 cm              | 3,00 cm                    |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,380                 | 0,965               | 1,187                | 0,860                      |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 17,111                | 43,439              | 53,393               | 38,681                     |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                 | 0,000               | 0,000                | 0,000                      |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 2,662                 | 6,757               | 8,306                | 6,017                      |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000                 | 0,000               | 0,000                | 0,000                      |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 12,675                | 32,177              | 39,550               | 28,653                     |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,456                 | 1,158               | 1,424                | 1,031                      |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 6,008                 | 15,252              | 18,747               | 13,581                     |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 12,675                | 32,177              | 39,550               | 28,653                     |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,190                 | 0,483               | 0,593                | 0,430                      |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 2,503                 | 6,355               | 7,811                | 5,659                      |

| VIAS                      |                                                           | RUA JOSÉ AGI | RUA JOSÉ F. OLIVEIRA | RUA JOSÉ FREITAS OLIVEIRA | RUA JOSÉ GARCIA LEAL |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 106,60       | 215,50               | 0,00                      | 330,00               |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 9,50         | 7,80                 | 0,00                      | 8,40                 |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 1.012,70     | 1.680,90             | 0,00                      | 2.770,80             |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 1.012,70     | 1.680,90             | 0,00                      | 2.770,80             |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%        | 1,80%                | 1,80%                     | 1,80%                |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 18,229       | 30,256               | 0,000                     | 49,874               |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0         | 15,0                 | 15,0                      | 15,0                 |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 2,734        | 4,538                | 0,000                     | 7,481                |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm      | 3,00 cm              | 3,00 cm                   | 3,00 cm              |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,547        | 0,908                | 0,000                     | 1,496                |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 24,6         | 40,8                 | 0,0                       | 67,3                 |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0          | 0,0                  | 0,0                       | 0,0                  |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 3,8          | 6,4                  | 0,0                       | 10,5                 |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0          | 0,0                  | 0,0                       | 0,0                  |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 18,2         | 30,3                 | 0,0                       | 49,9                 |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,7          | 1,1                  | 0,0                       | 1,8                  |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 8,6          | 14,3                 | 0,0                       | 23,6                 |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 18,2         | 30,3                 | 0,0                       | 49,9                 |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,3          | 0,5                  | 0,0                       | 0,7                  |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 3,6          | 6,0                  | 0,0                       | 9,9                  |

| VIAS                |                                                   | RUA JOSÉ AGI                                     | RUA JOSÉ F. OLIVEIRA | RUA JOSÉ FREITAS OLIVEIRA | RUA JOSÉ GARCIA LEAL |          |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|----------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%                | 3,20%                     | 3,20%                |          |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 32,406                                           | 53,789               | 0,000                     | 88,666               |          |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm              | 3,00 cm                   | 3,00 cm              |          |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 1,0                                              | 1,6                  | 0,0                       | 2,7                  |          |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 6,8                                              | 11,3                 | 0,0                       | 18,6                 |          |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                  | 0,0                       | 0,0                  |          |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 32,4                                             | 53,8                 | 0,0                       | 88,7                 |          |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,2                                              | 1,9                  | 0,0                       | 3,2                  |          |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 15,4                                             | 25,5                 | 0,0                       | 42,0                 |          |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 32,4                                             | 53,8                 | 0,0                       | 88,7                 |          |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,5                                              | 0,8                  | 0,0                       | 1,3                  |          |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 6,4                                              | 10,6                 | 0,0                       | 17,5                 |          |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%               | 88,50%                    | 88,50%               |          |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 896,24               | 1.487,60                  | 0,00                 | 2.452,16 |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 896,24               | 1.487,60                  | 0,00                 | 2.452,16 |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 13,4                 | 22,3                      | 0,0                  | 36,8     |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 177,0                | 293,8                     | 0,0                  | 484,3    |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 896,2                | 1487,6                    | 0,0                  | 2452,2   |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 32,3                 | 53,6                      | 0,0                  | 88,3     |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 424,8                | 705,1                     | 0,0                  | 1162,3   |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm              | 2,15 cm                   | 2,15 cm              | 2,15 cm  |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 896,2                | 1487,6                    | 0,0                  | 2452,2   |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 19,27                | 31,98                     | 0,00                 | 52,72    |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 134,9                | 223,9                     | 0,0                  | 369,0    |

| VIAS |  |                                                          | RUA JOSÉ AGI | RUA JOSÉ F. OLIVEIRA | RUA JOSÉ FREITAS OLIVEIRA | RUA JOSÉ GARCIA LEAL |
|------|--|----------------------------------------------------------|--------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0          | 0,0                  | 0,0                       | 0,0                  |

| VIAS                 |                                                   | RUA JOSÉ AGI | RUA JOSÉ F. OLIVEIRA | RUA JOSÉ FREITAS OLIVEIRA | RUA JOSÉ GARCIA LEAL |
|----------------------|---------------------------------------------------|--------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%        | 9,00%                | 9,00%                     | 9,00%                |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 91,14        | 151,28               | 0,00                      | 249,37               |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm      | 3,00 cm              | 3,00 cm                   | 3,00 cm              |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 91,14        | 151,28               | 0,00                      | 249,37               |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 91,14        | 151,28               | 0,00                      | 249,37               |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |              |                      |                           |                      |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 2,73         | 4,54                 | 0,00                      | 7,48                 |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 54,69        | 90,77                | 0,00                      | 149,62               |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00         | 0,00                 | 0,00                      | 0,00                 |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,26         | 0,44                 | 0,00                      | 0,72                 |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 7,93         | 13,16                | 0,00                      | 21,70                |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 104,40       | 173,29               | 0,00                      | 285,66               |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 91,14        | 151,28               | 0,00                      | 249,37               |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 3,28         | 5,45                 | 0,00                      | 8,98                 |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 43,20        | 71,71                | 0,00                      | 118,20               |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 91,14        | 151,28               | 0,00                      | 249,37               |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,37         | 2,27                 | 0,00                      | 3,74                 |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 18,00        | 29,88                | 0,00                      | 49,25                |

| VIAS                                  |                                                           | RUA JOSÉ AGI | RUA JOSÉ F. OLIVEIRA | RUA JOSÉ FREITAS OLIVEIRA | RUA JOSÉ GARCIA LEAL |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%        | 2,50%                | 2,50%                     | 2,50%                |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 25,318       | 42,023               | 0,000                     | 69,270               |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000       | 18,000               | 18,000                    | 18,000               |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 6,836        | 11,346               | 0,000                     | 18,703               |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 61,522       | 102,115              | 0,000                     | 168,326              |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000        | 0,000                | 0,000                     | 0,000                |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000       | 15,000               | 15,000                    | 15,000               |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 3,798        | 6,303                | 0,000                     | 10,391               |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm      | 3,00 cm              | 3,00 cm                   | 3,00 cm              |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,760        | 1,261                | 0,000                     | 2,078                |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 34,179       | 56,730               | 0,000                     | 93,515               |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000        | 0,000                | 0,000                     | 0,000                |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 5,317        | 8,825                | 0,000                     | 14,547               |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000        | 0,000                | 0,000                     | 0,000                |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 25,318       | 42,023               | 0,000                     | 69,270               |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,911        | 1,513                | 0,000                     | 2,494                |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 12,000       | 19,919               | 0,000                     | 32,834               |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 25,318       | 42,023               | 0,000                     | 69,270               |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,380        | 0,630                | 0,000                     | 1,039                |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 5,000        | 8,299                | 0,000                     | 13,681               |

| VIAS                      |                                                           | RUA JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA | RUA JOSÉ MODESTO DE OLIVEIRA | RUA JOSÉ RODRIGUES FERRAZ | RUA LAURENTINO FRANCISCO DO AMARAL |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 121,30                         | 377,90                       | 75,00                     | 144,00                             |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 8,75                           | 9,08                         | 7,00                      | 5,60                               |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 1.061,38                       | 3.428,53                     | 525,00                    | 806,40                             |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 1.061,38                       | 3.428,53                     | 525,00                    | 806,40                             |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%                          | 1,80%                        | 1,80%                     | 1,80%                              |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 19,105                         | 61,714                       | 9,450                     | 14,515                             |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                           | 15,0                         | 15,0                      | 15,0                               |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 2,866                          | 9,257                        | 1,418                     | 2,177                              |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                        | 3,00 cm                      | 3,00 cm                   | 3,00 cm                            |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,573                          | 1,851                        | 0,284                     | 0,435                              |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 25,8                           | 83,3                         | 12,8                      | 19,6                               |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                            | 0,0                          | 0,0                       | 0,0                                |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 4,0                            | 13,0                         | 2,0                       | 3,0                                |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                            | 0,0                          | 0,0                       | 0,0                                |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 19,1                           | 61,7                         | 9,5                       | 14,5                               |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,7                            | 2,2                          | 0,3                       | 0,5                                |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 9,1                            | 29,3                         | 4,5                       | 6,9                                |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 19,1                           | 61,7                         | 9,5                       | 14,5                               |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,3                            | 0,9                          | 0,1                       | 0,2                                |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 3,8                            | 12,2                         | 1,9                       | 2,9                                |

| VIAS                |                                                   | RUA JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA                   | RUA JOSÉ MODESTO DE OLIVEIRA | RUA JOSÉ RODRIGUES FERRAZ | RUA LAURENTINO FRANCISCO DO AMARAL |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%                        | 3,20%                     | 3,20%                              |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 33,964                                           | 109,713                      | 16,800                    | 25,805                             |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm                      | 3,00 cm                   | 3,00 cm                            |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 1,0                                              | 3,3                          | 0,5                       | 0,8                                |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 7,1                                              | 23,0                         | 3,5                       | 5,4                                |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                          | 0,0                       | 0,0                                |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 34,0                                             | 109,7                        | 16,8                      | 25,8                               |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,2                                              | 3,9                          | 0,6                       | 0,9                                |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 16,1                                             | 52,0                         | 8,0                       | 12,2                               |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 34,0                                             | 109,7                        | 16,8                      | 25,8                               |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,5                                              | 1,6                          | 0,3                       | 0,4                                |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 6,7                                              | 21,7                         | 3,3                       | 5,1                                |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%                       | 88,50%                    | 88,50%                             |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 939,32                       | 3.034,25                  | 464,63                             |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 939,32                       | 3.034,25                  | 464,63                             |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 14,1                         | 45,5                      | 7,0                                |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 185,5                        | 599,3                     | 91,8                               |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 939,3                        | 3034,2                    | 464,6                              |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 33,8                         | 109,2                     | 16,7                               |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 445,2                        | 1438,2                    | 220,2                              |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm                      | 2,15 cm                   | 2,15 cm                            |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 939,3                        | 3034,2                    | 464,6                              |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 20,20                        | 65,24                     | 9,99                               |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 141,4                        | 456,7                     | 69,9                               |



| VIAS |  |                                                          | RUA JOSÉ GONÇALVES<br>DE OLIVEIRA | RUA JOSÉ MODESTO<br>DE OLIVEIRA | RUA JOSÉ RODRIGUES<br>FERRAZ | RUA LAURENTINO<br>FRANCISCO DO<br>AMARAL |
|------|--|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                               | 0,0                             | 0,0                          | 0,0                                      |

| VIAS                 |                                                   | RUA JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA | RUA JOSÉ MODESTO DE OLIVEIRA | RUA JOSÉ RODRIGUES FERRAZ | RUA LAURENTINO FRANCISCO DO AMARAL |
|----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                          | 9,00%                        | 9,00%                     | 9,00%                              |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 95,52                          | 308,57                       | 47,25                     | 72,58                              |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                        | 3,00 cm                      | 3,00 cm                   | 3,00 cm                            |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 95,52                          | 308,57                       | 47,25                     | 72,58                              |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 95,52                          | 308,57                       | 47,25                     | 72,58                              |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                                |                              |                           |                                    |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 2,87                           | 9,26                         | 1,42                      | 2,18                               |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 57,31                          | 185,14                       | 28,35                     | 43,55                              |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                           | 0,00                         | 0,00                      | 0,00                               |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,28                           | 0,89                         | 0,14                      | 0,21                               |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 8,31                           | 26,85                        | 4,11                      | 6,31                               |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 109,42                         | 353,46                       | 54,12                     | 83,14                              |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 95,52                          | 308,57                       | 47,25                     | 72,58                              |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 3,44                           | 11,11                        | 1,70                      | 2,61                               |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 45,28                          | 146,26                       | 22,40                     | 34,40                              |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 95,52                          | 308,57                       | 47,25                     | 72,58                              |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,43                           | 4,63                         | 0,71                      | 1,09                               |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 18,87                          | 60,94                        | 9,33                      | 14,33                              |

| VIAS                                  |                                                           | RUA JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA | RUA JOSÉ MODESTO DE OLIVEIRA | RUA JOSÉ RODRIGUES FERRAZ | RUA LAURENTINO FRANCISCO DO AMARAL |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%                          | 2,50%                        | 2,50%                     | 2,50%                              |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 26,535                         | 85,713                       | 13,125                    | 20,160                             |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000                         | 18,000                       | 18,000                    | 18,000                             |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 7,164                          | 23,143                       | 3,544                     | 5,443                              |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 64,479                         | 208,283                      | 31,894                    | 48,989                             |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                          | 0,000                        | 0,000                     | 0,000                              |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                         | 15,000                       | 15,000                    | 15,000                             |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 3,980                          | 12,857                       | 1,969                     | 3,024                              |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                        | 3,00 cm                      | 3,00 cm                   | 3,00 cm                            |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,796                          | 2,571                        | 0,394                     | 0,605                              |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 35,822                         | 115,713                      | 17,719                    | 27,216                             |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                          | 0,000                        | 0,000                     | 0,000                              |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 5,572                          | 18,000                       | 2,756                     | 4,234                              |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000                          | 0,000                        | 0,000                     | 0,000                              |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 26,535                         | 85,713                       | 13,125                    | 20,160                             |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,955                          | 3,086                        | 0,473                     | 0,726                              |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 12,577                         | 40,628                       | 6,221                     | 9,556                              |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 26,535                         | 85,713                       | 13,125                    | 20,160                             |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,398                          | 1,286                        | 0,197                     | 0,302                              |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 5,241                          | 16,928                       | 2,592                     | 3,982                              |

| VIAS                      |                                                           | RUA LIMEIRA | RUA MAINARDI OVIDIO | RUA MARCILIO ALVES DINIZ | RUA MARIA ANTONIA |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 464,80      | 55,00               | 175,00                   | 218,89            |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 5,93        | 8,60                | 7,00                     | 8,80              |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 2.773,69    | 473,00              | 1.225,00                 | 1.920,38          |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 2.773,69    | 473,00              | 1.225,00                 | 1.920,38          |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%       | 1,80%               | 1,80%                    | 1,80%             |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 49,926      | 8,514               | 22,050                   | 34,567            |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0        | 15,0                | 15,0                     | 15,0              |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 7,489       | 1,277               | 3,308                    | 5,185             |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm     | 3,00 cm             | 3,00 cm                  | 3,00 cm           |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 1,498       | 0,255               | 0,662                    | 1,037             |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 67,4        | 11,5                | 29,8                     | 46,7              |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0         | 0,0                 | 0,0                      | 0,0               |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 10,5        | 1,8                 | 4,6                      | 7,3               |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0         | 0,0                 | 0,0                      | 0,0               |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 49,9        | 8,5                 | 22,1                     | 34,6              |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 1,8         | 0,3                 | 0,8                      | 1,2               |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 23,7        | 4,0                 | 10,5                     | 16,4              |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 49,9        | 8,5                 | 22,1                     | 34,6              |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,7         | 0,1                 | 0,3                      | 0,5               |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 9,9         | 1,7                 | 4,4                      | 6,8               |

| VIAS                |                                                   | RUA LIMEIRA                                      | RUA MAINARDI OVIDIO | RUA MARCILIO ALVES DINIZ | RUA MARIA ANTONIA |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%               | 3,20%                    | 3,20%             |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 88,758                                           | 15,136              | 39,200                   | 61,452            |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm             | 3,00 cm                  | 3,00 cm           |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 2,7                                              | 0,5                 | 1,2                      | 1,8               |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 18,6                                             | 3,2                 | 8,2                      | 12,9              |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                 | 0,0                      | 0,0               |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 88,8                                             | 15,1                | 39,2                     | 61,5              |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 3,2                                              | 0,5                 | 1,4                      | 2,2               |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 42,1                                             | 7,2                 | 18,6                     | 29,1              |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 88,8                                             | 15,1                | 39,2                     | 61,5              |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,3                                              | 0,2                 | 0,6                      | 0,9               |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 17,5                                             | 3,0                 | 7,7                      | 12,1              |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%              | 88,50%                   | 88,50%            |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 2.454,72            | 418,61                   | 1.084,13          |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 2.454,72            | 418,61                   | 1.084,13          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 36,8                | 6,3                      | 16,3              |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 484,8               | 82,7                     | 214,1             |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 2454,7              | 418,6                    | 1084,1            |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 88,4                | 15,1                     | 39,0              |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 1163,5              | 198,4                    | 513,9             |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm             | 2,15 cm                  | 2,15 cm           |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 2454,7              | 418,6                    | 1084,1            |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 52,78               | 9,00                     | 23,31             |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 369,4               | 63,0                     | 163,2             |
|                     |                                                   |                                                  |                     |                          | 255,8             |

| VIAS |  |                                                          | RUA LIMEIRA | RUA MAINARDI OVIDIO | RUA MARCILIO ALVES DINIZ | RUA MARIA ANTONIA |
|------|--|----------------------------------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0         | 0,0                 | 0,0                      | 0,0               |

| VIAS                 |                                                   | RUA LIMEIRA | RUA MAINARDI OVIDIO | RUA MARCILIO ALVES DINIZ | RUA MARIA ANTONIA |
|----------------------|---------------------------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%       | 9,00%               | 9,00%                    | 9,00%             |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 249,63      | 42,57               | 110,25                   | 172,83            |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm     | 3,00 cm             | 3,00 cm                  | 3,00 cm           |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 249,63      | 42,57               | 110,25                   | 172,83            |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 249,63      | 42,57               | 110,25                   | 172,83            |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |             |                     |                          |                   |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 7,49        | 1,28                | 3,31                     | 5,19              |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 149,78      | 25,54               | 66,15                    | 103,70            |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00        | 0,00                | 0,00                     | 0,00              |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,72        | 0,12                | 0,32                     | 0,50              |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 21,72       | 3,70                | 9,59                     | 15,04             |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 285,95      | 48,76               | 126,29                   | 197,98            |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 249,63      | 42,57               | 110,25                   | 172,83            |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 8,99        | 1,53                | 3,97                     | 6,22              |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 118,33      | 20,18               | 52,26                    | 81,92             |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 249,63      | 42,57               | 110,25                   | 172,83            |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 3,74        | 0,64                | 1,65                     | 2,59              |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 49,30       | 8,41                | 21,77                    | 34,13             |

| VIAS                                  |                                                           | RUA LIMEIRA | RUA MAINARDI OVIDIO | RUA MARCILIO ALVES DINIZ | RUA MARIA ANTONIA |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%       | 2,50%               | 2,50%                    | 2,50%             |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 69,342      | 11,825              | 30,625                   | 48,010            |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000      | 18,000              | 18,000                   | 18,000            |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 18,722      | 3,193               | 8,269                    | 12,963            |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 168,502     | 28,735              | 74,419                   | 116,663           |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000       | 0,000               | 0,000                    | 0,000             |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000      | 15,000              | 15,000                   | 15,000            |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 10,401      | 1,774               | 4,594                    | 7,201             |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm     | 3,00 cm             | 3,00 cm                  | 3,00 cm           |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 2,080       | 0,355               | 0,919                    | 1,440             |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 93,612      | 15,964              | 41,344                   | 64,813            |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000       | 0,000               | 0,000                    | 0,000             |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 14,562      | 2,483               | 6,431                    | 10,082            |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000       | 0,000               | 0,000                    | 0,000             |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 69,342      | 11,825              | 30,625                   | 48,010            |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 2,496       | 0,426               | 1,103                    | 1,728             |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 32,868      | 5,605               | 14,516                   | 22,757            |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 69,342      | 11,825              | 30,625                   | 48,010            |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,040       | 0,177               | 0,459                    | 0,720             |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 13,695      | 2,335               | 6,048                    | 9,482             |



| VIAS                      |                                                           | RUA MARIA CANDIDA DE FREITAS | RUA MARIA RODRIGUES DE FREITAS | RUA MIRUNA | RUA OZIRES VIEIRA DE SOUZA |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|----------------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 233,00                       | 461,30                         | 141,50     | 227,70                     |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 8,10                         | 9,10                           | 8,95       | 8,95                       |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 1.886,00                     | 4.197,83                       | 1.266,43   | 2.037,92                   |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 1.886,00                     | 4.197,83                       | 1.266,43   | 2.037,92                   |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%                        | 1,80%                          | 1,80%      | 1,80%                      |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 33,948                       | 75,561                         | 22,796     | 36,683                     |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                         | 15,0                           | 15,0       | 15,0                       |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 5,092                        | 11,334                         | 3,419      | 5,502                      |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                      | 3,00 cm                        | 3,00 cm    | 3,00 cm                    |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 1,018                        | 2,267                          | 0,684      | 1,100                      |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 45,8                         | 102,0                          | 30,8       | 49,5                       |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                          | 0,0                            | 0,0        | 0,0                        |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 7,1                          | 15,9                           | 4,8        | 7,7                        |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                          | 0,0                            | 0,0        | 0,0                        |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 33,9                         | 75,6                           | 22,8       | 36,7                       |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 1,2                          | 2,7                            | 0,8        | 1,3                        |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 16,1                         | 35,8                           | 10,8       | 17,4                       |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 33,9                         | 75,6                           | 22,8       | 36,7                       |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,5                          | 1,1                            | 0,3        | 0,6                        |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 6,7                          | 14,9                           | 4,5        | 7,2                        |

| VIAS                |                                                   | RUA MARIA CANDIDA DE FREITAS                     | RUA MARIA RODRIGUES DE FREITAS | RUA MIRUNA | RUA OZIREZ VIEIRA DE SOUZA |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|------------|----------------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%                          | 3,20%      | 3,20%                      |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 60,352                                           | 134,331                        | 40,526     | 65,213                     |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm                        | 3,00 cm    | 3,00 cm                    |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 1,8                                              | 4,0                            | 1,2        | 2,0                        |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 12,7                                             | 28,2                           | 8,5        | 13,7                       |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                            | 0,0        | 0,0                        |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 60,4                                             | 134,3                          | 40,5       | 65,2                       |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 2,2                                              | 4,8                            | 1,5        | 2,3                        |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 28,6                                             | 63,7                           | 19,2       | 30,9                       |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 60,4                                             | 134,3                          | 40,5       | 65,2                       |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,9                                              | 2,0                            | 0,6        | 1,0                        |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 11,9                                             | 26,5                           | 8,0        | 12,9                       |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%                         | 88,50%     | 88,50%                     |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 1.669,11                       | 3.715,08   | 1.120,79                   |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1.669,11                       | 3.715,08   | 1.120,79                   |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 25,0                           | 55,7       | 16,8                       |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 329,6                          | 733,7      | 221,4                      |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1669,1                         | 3715,1     | 1120,8                     |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 60,1                           | 133,7      | 40,3                       |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 791,2                          | 1760,9     | 531,3                      |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm                        | 2,15 cm    | 2,15 cm                    |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 1669,1                         | 3715,1     | 1120,8                     |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 35,89                          | 79,87      | 24,10                      |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 251,2                          | 559,1      | 168,7                      |
|                     |                                                   |                                                  |                                |            | 271,4                      |

| VIAS |  |                                                          | RUA MARIA CANDIDA<br>DE FREITAS | RUA MARIA RODRIGUES<br>DE FREITAS | RUA MIRUNA | RUA OZIREZ VIEIRA DE<br>SOUZA |
|------|--|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                             | 0,0                               | 0,0        | 0,0                           |

| VIAS                 |                                                   | RUA MARIA CANDIDA DE FREITAS | RUA MARIA RODRIGUES DE FREITAS | RUA MIRUNA | RUA OZIERES VIEIRA DE SOUZA |
|----------------------|---------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|-----------------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                        | 9,00%                          | 9,00%      | 9,00%                       |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 169,74                       | 377,80                         | 113,98     | 183,41                      |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                      | 3,00 cm                        | 3,00 cm    | 3,00 cm                     |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 169,74                       | 377,80                         | 113,98     | 183,41                      |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 169,74                       | 377,80                         | 113,98     | 183,41                      |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                              |                                |            |                             |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 5,09                         | 11,33                          | 3,42       | 5,50                        |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 101,84                       | 226,68                         | 68,39      | 110,05                      |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                         | 0,00                           | 0,00       | 0,00                        |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,49                         | 1,10                           | 0,33       | 0,53                        |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 14,77                        | 32,87                          | 9,92       | 15,96                       |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 194,44                       | 432,78                         | 130,56     | 210,10                      |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 169,74                       | 377,80                         | 113,98     | 183,41                      |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 6,11                         | 13,60                          | 4,10       | 6,60                        |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 80,46                        | 179,08                         | 54,03      | 86,94                       |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 169,74                       | 377,80                         | 113,98     | 183,41                      |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 2,55                         | 5,67                           | 1,71       | 2,75                        |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 33,52                        | 74,62                          | 22,51      | 36,22                       |

| VIAS                                  |                                                           | RUA MARIA CANDIDA DE FREITAS | RUA MARIA RODRIGUES DE FREITAS | RUA MIRUNA | RUA OZIREZ VIEIRA DE SOUZA |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|----------------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%                        | 2,50%                          | 2,50%      | 2,50%                      |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 47,150                       | 104,946                        | 31,661     | 50,948                     |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000                       | 18,000                         | 18,000     | 18,000                     |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 12,731                       | 28,335                         | 8,548      | 13,756                     |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 114,575                      | 255,018                        | 76,936     | 123,804                    |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                        | 0,000                          | 0,000      | 0,000                      |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                       | 15,000                         | 15,000     | 15,000                     |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 7,073                        | 15,742                         | 4,749      | 7,642                      |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                      | 3,00 cm                        | 3,00 cm    | 3,00 cm                    |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 1,415                        | 3,148                          | 0,950      | 1,528                      |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 63,653                       | 141,677                        | 42,742     | 68,780                     |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                        | 0,000                          | 0,000      | 0,000                      |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 9,902                        | 22,039                         | 6,649      | 10,699                     |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000                        | 0,000                          | 0,000      | 0,000                      |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 47,150                       | 104,946                        | 31,661     | 50,948                     |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 1,697                        | 3,778                          | 1,140      | 1,834                      |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 22,349                       | 49,744                         | 15,007     | 24,149                     |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 47,150                       | 104,946                        | 31,661     | 50,948                     |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,707                        | 1,574                          | 0,475      | 0,764                      |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 9,312                        | 20,727                         | 6,253      | 10,062                     |

| VIAS                      |                                                           | RUA PORTO MURTINHO | RUA QUATRO DE JULHO | RUA ROBSON MELLO DE OLIVEIRA | RUA SALOMÃO JOÃO |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|------------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 143,92             | 171,00              | 369,50                       | 102,00           |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 7,60               | 8,50                | 8,20                         | 8,15             |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 1.093,79           | 1.451,00            | 3.029,90                     | 831,30           |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 1.093,79           | 1.451,00            | 3.029,90                     | 831,30           |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%              | 1,80%               | 1,80%                        | 1,80%            |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 19,688             | 26,118              | 54,538                       | 14,963           |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0               | 15,0                | 15,0                         | 15,0             |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 2,953              | 3,918               | 8,181                        | 2,245            |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm            | 3,00 cm             | 3,00 cm                      | 3,00 cm          |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,591              | 0,784               | 1,636                        | 0,449            |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 26,6               | 35,3                | 73,6                         | 20,2             |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                | 0,0                 | 0,0                          | 0,0              |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 4,1                | 5,5                 | 11,5                         | 3,1              |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                | 0,0                 | 0,0                          | 0,0              |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 19,7               | 26,1                | 54,5                         | 15,0             |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,7                | 0,9                 | 2,0                          | 0,5              |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 9,3                | 12,4                | 25,9                         | 7,1              |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 19,7               | 26,1                | 54,5                         | 15,0             |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,3                | 0,4                 | 0,8                          | 0,2              |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 3,9                | 5,2                 | 10,8                         | 3,0              |

| VIAS                |                                                   | RUA PORTO MURTINHO                               | RUA QUATRO DE JULHO | RUA ROBSON MELLO DE OLIVEIRA | RUA SALOMÃO JOÃO |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%               | 3,20%                        | 3,20%            |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 35,001                                           | 46,432              | 96,957                       | 26,602           |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm             | 3,00 cm                      | 3,00 cm          |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 1,1                                              | 1,4                 | 2,9                          | 0,8              |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 7,4                                              | 9,8                 | 20,4                         | 5,6              |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                 | 0,0                          | 0,0              |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 35,0                                             | 46,4                | 97,0                         | 26,6             |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,3                                              | 1,7                 | 3,5                          | 1,0              |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 16,6                                             | 22,0                | 46,0                         | 12,6             |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 35,0                                             | 46,4                | 97,0                         | 26,6             |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,5                                              | 0,7                 | 1,5                          | 0,4              |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 6,9                                              | 9,2                 | 19,1                         | 5,3              |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%              | 88,50%                       | 88,50%           |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 968,00              | 1.284,14                     | 2.681,46         |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 968,00              | 1.284,14                     | 2.681,46         |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 14,5                | 19,3                         | 40,2             |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 191,2               | 253,6                        | 529,6            |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 968,0               | 1284,1                       | 2681,5           |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 34,8                | 46,2                         | 96,5             |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 458,8               | 608,7                        | 1271,0           |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm             | 2,15 cm                      | 2,15 cm          |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 968,0               | 1284,1                       | 2681,5           |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 20,81               | 27,61                        | 57,65            |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 145,7               | 193,3                        | 403,6            |

| VIAS |  |                                                          | RUA PORTO MURTINHO | RUA QUATRO DE JULHO | RUA ROBSON MELLO DE OLIVEIRA | RUA SALOMÃO JOÃO |
|------|--|----------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|------------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                | 0,0                 | 0,0                          | 0,0              |



| VIAS                 |                                                   | RUA PORTO MURTINHO | RUA QUATRO DE JULHO | RUA ROBSON MELLO DE OLIVEIRA | RUA SALOMÃO JOÃO |
|----------------------|---------------------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|------------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%              | 9,00%               | 9,00%                        | 9,00%            |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 98,44              | 130,59              | 272,69                       | 74,82            |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm            | 3,00 cm             | 3,00 cm                      | 3,00 cm          |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 98,44              | 130,59              | 272,69                       | 74,82            |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 98,44              | 130,59              | 272,69                       | 74,82            |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                    |                     |                              |                  |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 2,95               | 3,92                | 8,18                         | 2,24             |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 59,06              | 78,35               | 163,61                       | 44,89            |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00               | 0,00                | 0,00                         | 0,00             |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,29               | 0,38                | 0,79                         | 0,22             |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 8,56               | 11,36               | 23,72                        | 6,51             |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 112,76             | 149,59              | 312,37                       | 85,70            |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 98,44              | 130,59              | 272,69                       | 74,82            |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 3,54               | 4,70                | 9,82                         | 2,69             |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 46,66              | 61,90               | 129,26                       | 35,46            |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 98,44              | 130,59              | 272,69                       | 74,82            |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,48               | 1,96                | 4,09                         | 1,12             |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 19,44              | 25,79               | 53,86                        | 14,78            |

| VIAS                                  |                                                           | RUA PORTO MURTINHO | RUA QUATRO DE JULHO | RUA ROBSON MELLO DE OLIVEIRA | RUA SALOMÃO JOÃO |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|------------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%              | 2,50%               | 2,50%                        | 2,50%            |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 27,345             | 36,275              | 75,748                       | 20,783           |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000             | 18,000              | 18,000                       | 18,000           |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 7,383              | 9,794               | 20,452                       | 5,611            |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 66,448             | 88,148              | 184,066                      | 50,501           |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000              | 0,000               | 0,000                        | 0,000            |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000             | 15,000              | 15,000                       | 15,000           |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 4,102              | 5,441               | 11,362                       | 3,117            |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm            | 3,00 cm             | 3,00 cm                      | 3,00 cm          |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,820              | 1,088               | 2,272                        | 0,623            |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 36,915             | 48,971              | 102,259                      | 28,056           |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000              | 0,000               | 0,000                        | 0,000            |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 5,742              | 7,618               | 15,907                       | 4,364            |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000              | 0,000               | 0,000                        | 0,000            |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 27,345             | 36,275              | 75,748                       | 20,783           |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,984              | 1,306               | 2,727                        | 0,748            |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 12,961             | 17,194              | 35,904                       | 9,851            |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 27,345             | 36,275              | 75,748                       | 20,783           |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,410              | 0,544               | 1,136                        | 0,312            |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 5,401              | 7,164               | 14,960                       | 4,105            |

| VIAS                      |                                                           | RUA SEBASTIÃO NUNES | RUA SELMA MARTINS DE OLIVEIRA | RUA SÉRVULO ARANTES | RUA TIRADENTES |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|----------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 64,35               | 126,00                        | 143,00              | 335,05         |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 7,70                | 9,30                          | 7,40                | 11,00          |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 495,50              | 1.195,33                      | 1.058,20            | 3.685,55       |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 495,50              | 1.195,33                      | 1.058,20            | 3.685,55       |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%               | 1,80%                         | 1,80%               | 1,80%          |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 8,919               | 21,516                        | 19,048              | 66,340         |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                | 15,0                          | 15,0                | 15,0           |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 1,338               | 3,227                         | 2,857               | 9,951          |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm             | 3,00 cm                       | 3,00 cm             | 3,00 cm        |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,268               | 0,645                         | 0,571               | 1,990          |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 12,0                | 29,0                          | 25,7                | 89,6           |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                 | 0,0                           | 0,0                 | 0,0            |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 1,9                 | 4,5                           | 4,0                 | 13,9           |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                 | 0,0                           | 0,0                 | 0,0            |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 8,9                 | 21,5                          | 19,0                | 66,3           |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,3                 | 0,8                           | 0,7                 | 2,4            |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 4,2                 | 10,2                          | 9,0                 | 31,4           |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 8,9                 | 21,5                          | 19,0                | 66,3           |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,1                 | 0,3                           | 0,3                 | 1,0            |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 1,8                 | 4,2                           | 3,8                 | 13,1           |

| VIAS                |                                                   | RUA SEBASTIÃO NUNES                              | RUA SELMA MARTINS DE OLIVEIRA | RUA SÉRVULO ARANTES | RUA TIRADENTES |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%                         | 3,20%               | 3,20%          |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 15,856                                           | 38,251                        | 33,862              | 117,938        |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm                       | 3,00 cm             | 3,00 cm        |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 0,5                                              | 1,1                           | 1,0                 | 3,5            |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 3,3                                              | 8,0                           | 7,1                 | 24,8           |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0                           | 0,0                 | 0,0            |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 15,9                                             | 38,3                          | 33,9                | 117,9          |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,6                                              | 1,4                           | 1,2                 | 4,2            |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 7,5                                              | 18,1                          | 16,1                | 55,9           |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 15,9                                             | 38,3                          | 33,9                | 117,9          |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,2                                              | 0,6                           | 0,5                 | 1,8            |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 3,1                                              | 7,6                           | 6,7                 | 23,3           |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%                        | 88,50%              | 88,50%         |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 438,52                        | 1.057,87            | 936,51         |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 438,52                        | 1.057,87            | 936,51         |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 6,6                           | 15,9                | 14,0           |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 86,6                          | 208,9               | 185,0          |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 438,5                         | 1057,9              | 936,5          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 15,8                          | 38,1                | 33,7           |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 207,9                         | 501,4               | 443,9          |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm                       | 2,15 cm             | 2,15 cm        |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 438,5                         | 1057,9              | 936,5          |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 9,43                          | 22,74               | 20,13          |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 66,0                          | 159,2               | 140,9          |

| VIAS |  |                                                          | RUA SEBASTIÃO NUNES | RUA SELMA MARTINS<br>DE OLIVEIRA | RUA SÉRVULO<br>ARANTES | RUA TIRADENTES |
|------|--|----------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------|----------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                 | 0,0                              | 0,0                    | 0,0            |

| VIAS                 |                                                   | RUA SEBASTIÃO NUNES | RUA SELMA MARTINS DE OLIVEIRA | RUA SÉRVULO ARANTES | RUA TIRADENTES |
|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|----------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%               | 9,00%                         | 9,00%               | 9,00%          |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 44,60               | 107,58                        | 95,24               | 331,70         |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm             | 3,00 cm                       | 3,00 cm             | 3,00 cm        |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 44,60               | 107,58                        | 95,24               | 331,70         |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 44,60               | 107,58                        | 95,24               | 331,70         |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                     |                               |                     |                |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 1,34                | 3,23                          | 2,86                | 9,95           |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 26,76               | 64,55                         | 57,14               | 199,02         |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                | 0,00                          | 0,00                | 0,00           |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,13                | 0,31                          | 0,28                | 0,96           |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 3,88                | 9,36                          | 8,29                | 28,86          |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 51,08               | 123,23                        | 109,10              | 379,96         |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 44,60               | 107,58                        | 95,24               | 331,70         |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 1,61                | 3,87                          | 3,43                | 11,94          |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 21,14               | 50,99                         | 45,14               | 157,23         |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 44,60               | 107,58                        | 95,24               | 331,70         |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,67                | 1,61                          | 1,43                | 4,98           |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 8,81                | 21,25                         | 18,81               | 65,51          |

| VIAS                                  |                                                           | RUA SEBASTIÃO NUNES | RUA SELMA MARTINS DE OLIVEIRA | RUA SÉRVULO ARANTES | RUA TIRADENTES |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|----------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%               | 2,50%                         | 2,50%               | 2,50%          |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 12,388              | 29,883                        | 26,455              | 92,139         |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000              | 18,000                        | 18,000              | 18,000         |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 3,345               | 8,068                         | 7,143               | 24,877         |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 30,102              | 72,616                        | 64,286              | 223,897        |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000               | 0,000                         | 0,000               | 0,000          |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000              | 15,000                        | 15,000              | 15,000         |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 1,858               | 4,482                         | 3,968               | 13,821         |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm             | 3,00 cm                       | 3,00 cm             | 3,00 cm        |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,372               | 0,896                         | 0,794               | 2,764          |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 16,723              | 40,342                        | 35,714              | 124,387        |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000               | 0,000                         | 0,000               | 0,000          |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 2,601               | 6,275                         | 5,556               | 19,349         |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000               | 0,000                         | 0,000               | 0,000          |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 12,388              | 29,883                        | 26,455              | 92,139         |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,446               | 1,076                         | 0,952               | 3,317          |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 5,872               | 14,165                        | 12,540              | 43,674         |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 12,388              | 29,883                        | 26,455              | 92,139         |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,186               | 0,448                         | 0,397               | 1,382          |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 2,447               | 5,902                         | 5,225               | 18,197         |

| VIAS                      |                                                              | RUA VERA LÚCIA<br>OVÍDIO | RUA ZANGARI | TRAVESSA DOIS | TRAVESSA I |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                              | 165,70                   | 156,60      | 65,70         | 115,80     |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                              | 6,80                     | 5,80        | 5,80          | 6,70       |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                              | 1.126,76                 | 908,28      | 381,06        | 775,86     |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                              | 1.126,76                 | 908,28      | 381,06        | 775,86     |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                    | 1,80%                    | 1,80%       | 1,80%         | 1,80%      |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                          | 20,282                   | 16,349      | 6,859         | 13,965     |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                     | 15,0        | 15,0          | 15,0       |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                             | 3,042                    | 2,452       | 1,029         | 2,095      |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                  | 3,00 cm     | 3,00 cm       | 3,00 cm    |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 0,608                    | 0,490       | 0,206         | 0,419      |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 27,4                     | 22,1        | 9,3           | 18,9       |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                      | 0,0         | 0,0           | 0,0        |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 4,3                      | 3,4         | 1,4           | 2,9        |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,0                      | 0,0         | 0,0           | 0,0        |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 20,3                     | 16,3        | 6,9           | 14,0       |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 0,7                      | 0,6         | 0,2           | 0,5        |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 9,6                      | 7,7         | 3,3           | 6,6        |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 20,3                     | 16,3        | 6,9           | 14,0       |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,3                      | 0,2         | 0,1           | 0,2        |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 4,0                      | 3,2         | 1,4           | 2,8        |



| VIAS                |                                                      | RUA VERA LÚCIA<br>OVÍDIO                            | RUA ZANGARI | TRAVESSA DOIS | TRAVESSA I |
|---------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|---------------|------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                            | 3,20%                                               | 3,20%       | 3,20%         | 3,20%      |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                      | 36,056                                              | 29,065      | 12,194        | 24,828     |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                             | 3,00 cm     | 3,00 cm       | 3,00 cm    |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                     | 1,1                                                 | 0,9         | 0,4           | 0,7        |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                        | 7,6                                                 | 6,1         | 2,6           | 5,2        |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)              | 0,0                                                 | 0,0         | 0,0           | 0,0        |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                      | 36,1                                                | 29,1        | 12,2          | 24,8       |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                  | 1,3                                                 | 1,0         | 0,4           | 0,9        |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)         | 17,1                                                | 13,8        | 5,8           | 11,8       |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                              | 36,1                                                | 29,1        | 12,2          | 24,8       |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)       | 0,5                                                 | 0,4         | 0,2           | 0,4        |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 7,1                                                 | 5,7         | 2,4           | 4,9        |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                                 | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                      | 88,50%      | 88,50%        | 88,50%     |
|                     |                                                      | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                        | 997,18      | 803,83        | 337,24     |
|                     | PINTURA DE<br>LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 997,18      | 803,83        | 337,24     |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 15,0        | 12,1          | 5,1        |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 196,9       | 158,8         | 66,6       |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                           | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 997,2       | 803,8         | 337,2      |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ<br>30 (TXKM)       | 35,9        | 28,9          | 12,1       |
|                     |                                                      | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA<br>EXCEDENTE 30 (TXKM) | 472,7       | 381,0         | 159,9      |
|                     | CBUQ                                                 | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                              | 2,15 cm     | 2,15 cm       | 2,15 cm    |
|                     |                                                      | ÁREA TOTAL (m²)                                     | 997,2       | 803,8         | 337,2      |
|                     |                                                      | CBUQ (m³)                                           | 21,44       | 17,28         | 7,25       |
|                     |                                                      | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>ATÉ 30 (M3XKM)  | 150,1       | 121,0         | 50,8       |

| VIAS |  |                                                          | RUA VERA LÚCIA<br>OVÍDIO | RUA ZANGARI | TRAVESSA DOIS | TRAVESSA I |
|------|--|----------------------------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|------------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                      | 0,0         | 0,0           | 0,0        |

| VIAS                 |                                                   | RUA VERA LÚCIA<br>OVÍDIO | RUA ZANGARI | TRAVESSA DOIS | TRAVESSA I |
|----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|------------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                    | 9,00%       | 9,00%         | 9,00%      |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 101,41                   | 81,75       | 34,30         | 69,83      |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                  | 3,00 cm     | 3,00 cm       | 3,00 cm    |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 101,41                   | 81,75       | 34,30         | 69,83      |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 101,41                   | 81,75       | 34,30         | 69,83      |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                          |             |               |            |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 3,04                     | 2,45        | 1,03          | 2,09       |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 60,85                    | 49,05       | 20,58         | 41,90      |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                     | 0,00        | 0,00          | 0,00       |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,29                     | 0,24        | 0,10          | 0,20       |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 8,82                     | 7,11        | 2,98          | 6,07       |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 116,16                   | 93,64       | 39,29         | 79,99      |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 101,41                   | 81,75       | 34,30         | 69,83      |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 3,65                     | 2,94        | 1,23          | 2,51       |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 48,07                    | 38,75       | 16,26         | 33,10      |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 101,41                   | 81,75       | 34,30         | 69,83      |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 1,52                     | 1,23        | 0,51          | 1,05       |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 20,03                    | 16,14       | 6,77          | 13,79      |

| VIAS                                     |                                                              | RUA VERA LÚCIA<br>OVÍDIO | RUA ZANGARI | TRAVESSA DOIS | TRAVESSA I |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|------------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM<br>DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                                | 2,50%                    | 2,50%       | 2,50%         | 2,50%      |
|                                          | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                     | 28,169                   | 22,707      | 9,527         | 19,397     |
|                                          | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                                  | 18,000                   | 18,000      | 18,000        | 18,000     |
|                                          | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                     | 7,606                    | 6,131       | 2,572         | 5,237      |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30<br>(M3XKM)                    | 68,451                   | 55,178      | 23,149        | 47,133     |
|                                          | TRANSPORTE DO BOTA FORA<br>EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                    | 0,000       | 0,000         | 0,000      |
|                                          | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                   | 15,000      | 15,000        | 15,000     |
|                                          | VOLUME BASE (m³)                                             | 4,225                    | 3,406       | 1,429         | 2,909      |
|                                          | ESPESSURA DO REVESTIMENTO<br>RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                  | 3,00 cm     | 3,00 cm       | 3,00 cm    |
|                                          | VOLUME CBUQ (m³)                                             | 0,845                    | 0,681       | 0,286         | 0,582      |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA<br>CASCALHO) (M3xKM)       | 38,028                   | 30,654      | 12,861        | 26,185     |
|                                          | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30<br>(JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                    | 0,000       | 0,000         | 0,000      |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                                | 5,915                    | 4,768       | 2,001         | 4,073      |
|                                          | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30<br>(M3XKM)                      | 0,000                    | 0,000       | 0,000         | 0,000      |
|                                          | IMPRIMAÇÃO (m²)                                              | 28,169                   | 22,707      | 9,527         | 19,397     |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                          | 1,014                    | 0,817       | 0,343         | 0,698      |
|                                          | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE<br>30 (TXKM)                 | 13,352                   | 10,763      | 4,516         | 9,194      |
|                                          | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                      | 28,169                   | 22,707      | 9,527         | 19,397     |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ<br>30 (TXKM)               | 0,423                    | 0,341       | 0,143         | 0,291      |
|                                          | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO<br>EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 5,563                    | 4,485       | 1,881         | 3,831      |

| VIAS                      |                                                           | TRAVESSA JOÃO ROSA DE SOUZA | TRAVESSA UM | TOTAIS     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|------------|
| EXTENSÃO (m)              |                                                           | 103,40                      | 68,00       | 21.465,19  |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)  |                                                           | 6,50                        | 5,90        | 660,81     |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO   |                                                           | 672,10                      | 401,20      | 176.486,43 |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO |                                                           | 672,10                      | 401,20      | 176.486,43 |
| REMENDO PROFUNDO          | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                                 | 1,80%                       | 1,80%       | 1,48       |
|                           | ÁREA DE REPARO (m²)                                       | 12,098                      | 7,222       | 3.176,76   |
|                           | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,0                        | 15,0        | 1.230,00   |
|                           | VOLUME BASE (m³)                                          | 1,815                       | 1,083       | 476,51     |
|                           | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                     | 3,00 cm     | 246,00     |
|                           | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,363                       | 0,217       | 95,30      |
|                           | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 16,3                        | 9,7         | 4.288,62   |
|                           | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,0                         | 0,0         | 0,00       |
|                           | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 2,5                         | 1,5         | 667,12     |
|                           | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,0                         | 0,0         | 0,00       |
|                           | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 12,1                        | 7,2         | 3.176,76   |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,4                         | 0,3         | 114,36     |
|                           | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 5,7                         | 3,4         | 1.505,78   |
|                           | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 12,1                        | 7,2         | 3.176,76   |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,2                         | 0,1         | 47,65      |
|                           | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 2,4                         | 1,4         | 627,41     |

| VIAS                |                                                   | TRAVESSA JOÃO ROSA DE SOUZA                      | TRAVESSA UM | TOTAIS     |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|------------|
| REMENDO SUPERFÍCIAL | PERCENTUAL DE REMENDO (%)                         | 3,20%                                            | 3,20%       | 2,62       |
|                     | ÁREA DE REMENDO                                   | 21,507                                           | 12,838      | 5.647,57   |
|                     | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)       | 3,00 cm                                          | 3,00 cm     | 246,00     |
|                     | VOLUME CBUQ (m³)                                  | 0,6                                              | 0,4         | 169,43     |
|                     | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                     | 4,5                                              | 2,7         | 1.185,99   |
|                     | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)              | 0,0                                              | 0,0         | 0,00       |
|                     | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 21,5                                             | 12,8        | 5.647,57   |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,8                                              | 0,5         | 203,31     |
|                     | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 10,2                                             | 6,1         | 2.676,95   |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 21,5                                             | 12,8        | 5.647,57   |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,3                                              | 0,2         | 84,71      |
|                     | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 4,2                                              | 2,5         | 1.115,39   |
| RECAPEAMENTO        | ÁREA                                              | PERCENTUAL DE RECAPEAMENTO (%)                   | 88,50%      | 72,57      |
|                     |                                                   | ÁREA DO RECAPEAMENTO/LIMPEZA                     | 594,81      | 156.190,49 |
|                     | PINTURA DE LIGAÇÃO                                | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 594,81      | 156.190,49 |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 8,9         | 2.342,86   |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 117,5       | 30.847,62  |
|                     | IMPRIMAÇÃO                                        | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 594,8       | 156.190,49 |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA ATÉ 30 (TXKM)       | 21,4        | 5.622,86   |
|                     |                                                   | TRANSPORTE EMULSÃO ASFÁLTICA EXCEDENTE 30 (TXKM) | 281,9       | 74.034,29  |
|                     | CBUQ                                              | ESPESSURA DO CBUQ (cm)                           | 2,15 cm     | 176,30     |
|                     |                                                   | ÁREA TOTAL (m²)                                  | 594,8       | 156.190,49 |
|                     |                                                   | CBUQ (m³)                                        | 12,79       | 3.358,10   |
|                     |                                                   | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO) ATÉ 30 (M3XKM)  | 89,5        | 23.506,67  |

| VIAS |  |                                                          | TRAVESSA JOÃO ROSA DE SOUZA | TRAVESSA UM | TOTAIS |
|------|--|----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|--------|
|      |  | TRANSPORTE CBUQ (REPERFILAMENTO)<br>EXCEDENTE 30 (M3XKM) | 0,0                         | 0,0         | 0,00   |

| VIAS                 |                                                   | TRAVESSA JOÃO ROSA DE SOUZA | TRAVESSA UM | TOTAIS    |
|----------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|
| MICRO - REVESTIMENTO | PERCENTUAL DE MICRO (%)                           | 9,00%                       | 9,00%       | 7,38      |
|                      | ÁREA DO MICRO                                     | 60,49                       | 36,11       | 15.883,78 |
|                      | ESPESSURA DO MICRO (cm)                           | 3,00 cm                     | 3,00 cm     | 246,00    |
|                      | LIMPEZA SUPERFICIAL (m²)                          | 60,49                       | 36,11       | 15.883,78 |
|                      | MICRO - REVESTIMENTO (m²)                         | 60,49                       | 36,11       | 15.883,78 |
|                      | AREIA (m³) (0,161m³/T)                            |                             |             | 0,00      |
|                      | BRITA (m³) (0,447m³/T)                            | 1,81                        | 1,08        | 476,51    |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 (M3XKM)                | 36,29                       | 21,66       | 9.530,27  |
|                      | TRANSPORTE DE BRITA EXCEDENTE 30 (M3XKM)          | 0,00                        | 0,00        | 0,00      |
|                      | CAP 50/70 OU 30/45 (T) (6% MISTURA)               | 0,18                        | 0,10        | 46,06     |
|                      | TRANSPORTE CAP ATÉ 30 (TXKM)                      | 5,26                        | 3,14        | 1.381,89  |
|                      | TRANSPORTE CAP EXCEDENTE 30 (TXKM)                | 69,29                       | 41,36       | 18.194,87 |
|                      | IMPRIMAÇÃO (m²)                                   | 60,49                       | 36,11       | 15.883,78 |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 2,18                        | 1,30        | 571,82    |
|                      | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 28,67                       | 17,12       | 7.528,91  |
|                      | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                           | 60,49                       | 36,11       | 15.883,78 |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)       | 0,91                        | 0,54        | 238,26    |
|                      | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM) | 11,95                       | 7,13        | 3.137,05  |



| VIAS                                  |                                                           | TRAVESSA JOÃO ROSA DE SOUZA | TRAVESSA UM | TOTAIS    |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|
| RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO | PERCENTUAL DE RESTAURAÇÃO (%)                             | 2,50%                       | 2,50%       | 2,05      |
|                                       | ÁREA DE RESTAURAÇÃO (m²)                                  | 16,803                      | 10,030      | 4.412,16  |
|                                       | ESPESSURA DO BOTA FORA (cm)                               | 18,000                      | 18,000      | 1.476,00  |
|                                       | VOLUME DO BOTA FORA (m³)                                  | 4,537                       | 2,708       | 1.191,28  |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA ATÉ 30 (M3XKM)                    | 40,830                      | 24,373      | 10.721,55 |
|                                       | TRANSPORTE DO BOTA FORA EXCEDENTE 30 (M³XKM)              | 0,000                       | 0,000       | 0,00      |
|                                       | ESPESSURA DA BASE / SUB-BASE RECOMPOSIÇÃO (cm)            | 15,000                      | 15,000      | 1.230,00  |
|                                       | VOLUME BASE (m³)                                          | 2,520                       | 1,505       | 661,82    |
|                                       | ESPESSURA DO REVESTIMENTO RECOMPOSIÇÃO (cm)               | 3,00 cm                     | 3,00 cm     | 246,00    |
|                                       | VOLUME CBUQ (m³)                                          | 0,504                       | 0,301       | 132,36    |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE ATÉ 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM)       | 22,683                      | 13,541      | 5.956,42  |
|                                       | TRANSPORTE DE BASE EXCEDENTE 30 (JAZIDA CASCALHO) (M3xKM) | 0,000                       | 0,000       | 0,00      |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ ATÉ 30(M3XKM)                             | 3,529                       | 2,106       | 926,55    |
|                                       | TRANSPORTE CBUQ EXCEDENTE 30 (M3XKM)                      | 0,000                       | 0,000       | 0,00      |
|                                       | IMPRIMAÇÃO (m²)                                           | 16,803                      | 10,030      | 4.412,16  |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)                       | 0,605                       | 0,361       | 158,84    |
|                                       | TRANSPORTE IMPRIMAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)                 | 7,964                       | 4,754       | 2.091,36  |
|                                       | PINTURA DE LIGAÇÃO (m²)                                   | 16,803                      | 10,030      | 4.412,16  |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO ATÉ 30 (TXKM)               | 0,252                       | 0,150       | 66,18     |
|                                       | TRANSPORTE PINTURA DE LIGAÇÃO EXCEDENTE 30 (TXKM)         | 3,318                       | 1,981       | 871,40    |

| VIAS                                                                              |                | TOTAIS     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| EXTENSÃO (m)                                                                      |                | 21.465,19  |
| LARGURA DO PAVIMENTO (m)                                                          |                | 660,81     |
| ÁREA TOTAL DO PAVIMENTO                                                           |                | 176.486,43 |
| ÁREA MÉDIA DA INTERVENÇÃO                                                         |                | 176.486,43 |
| <b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Exceto Linha de Fluxo (m<sup>2</sup>)</b>             |                |            |
| Porcentagem referente a pintura de sinalização horizontal - Exceto Linha de Fluxo | %              | 3,00%      |
| PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA                                           | m <sup>2</sup> | 5.294,59   |
| <b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Linha de Fluxo (m)</b>                                |                |            |
| Quantidade de eixos pintados                                                      | un             | 1,00       |
| PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO                                              | m              | 21.465,19  |
| <b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>                                                       |                |            |
| Frequência da substituição de placas                                              | un/m           | 200,00     |
| Área média da placa                                                               | m <sup>2</sup> | 0,28       |
| Confecção de suporte e travessa para placa de sinalização                         | un             | 110,00     |
| Placa de sinalização vertical totalmente refletiva                                | m <sup>2</sup> | 30,80      |
| <b>LOMBOFAIXA</b>                                                                 |                |            |
| Porcentagem referente a LOMBOFAIXA                                                | %              | 0,75%      |
| Faixa Elevada para travessia de pedestres em massa asfáltica - LOMBOFAIXA         | m <sup>2</sup> | 1.323,65   |
| Transporte CBUQ até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                                     | TxKM           | 4.206,55   |
| Transporte CBUQ excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                               | TxKM           | 0,00       |
| Transporte Materiais Betuminosos até 30km (TxKM)                                  | TxKM           | 67,51      |
| Transporte Materiais Betuminosos excedente 30km (TxKM)                            | TxKM           | 888,83     |

| DESCRIÇÃO DO ITEM                                                           | UNIDADE            | QUANTIDADE TOTAL |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|
| <b>REMENDO PROFUNDO</b>                                                     |                    |                  |
| Área de Remendo                                                             | m <sup>2</sup>     | 3.176,76         |
| Transporte CBUQ até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                               | M <sup>3</sup> xKM | 667,12           |
| Transporte CBUQ excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                         | M <sup>3</sup> xKM | 0,00             |
| Transporte Materiais Betuminosos até 30km (TxKM)                            | TxKM               | 162,01           |
| Transporte Materiais Betuminosos excedente 30km (TxKM)                      | TxKM               | 2.133,19         |
| Transporte de Base até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                            | M <sup>3</sup> xKM | 4.288,62         |
| Transporte de Base excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                      | M <sup>3</sup> xKM | 0,00             |
| <b>REMENDO SUPERFICIAL</b>                                                  |                    |                  |
| Área de Remendo                                                             | m <sup>2</sup>     | 5.647,57         |
| Transporte CBUQ até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                               | M <sup>3</sup> xKM | 1.185,99         |
| Transporte CBUQ excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                         | M <sup>3</sup> xKM | 0,00             |
| Transporte Materiais Betuminosos até 30km (TxKM)                            | TxKM               | 288,03           |
| Transporte Materiais Betuminosos excedente 30km (TxKM)                      | TxKM               | 3.792,34         |
| <b>MICRO-REVESTIMENTO</b>                                                   |                    |                  |
| Limpeza Superficial                                                         | m <sup>2</sup>     | 15.883,78        |
| Micro-Revestimento 2,0cm                                                    | m <sup>2</sup>     | 15.883,78        |
| Transporte Brita até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                              | M <sup>3</sup> xKM | 9.530,27         |
| Transporte Brita excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                        | M <sup>3</sup> xKM | 0,00             |
| Transporte CAP até 30km (TxKM)                                              | TxKM               | 1.381,89         |
| Transporte CAP excedente 30km (TxKM)                                        | TxKM               | 18.194,87        |
| Transporte Materiais Betuminosos até 30km (TxKM)                            | TxKM               | 810,07           |
| Transporte Materiais Betuminosos excedente 30km (TxKM)                      | TxKM               | 10.665,96        |
| <b>RESTAURAÇÃO E RECICLAGEM DE PAVIMENTO</b>                                |                    |                  |
| Bota Fora                                                                   | m <sup>3</sup>     | 1.191,28         |
| Transporte do Bota Fora até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                       | M <sup>3</sup> xKM | 10.721,55        |
| Transporte do Bota Fora excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                 | M <sup>3</sup> xKM | 0,00             |
| Volume da Base                                                              | m <sup>3</sup>     | 661,82           |
| Transporte de Base até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                            | M <sup>3</sup> xKM | 5.956,42         |
| Transporte de Base excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                      | M <sup>3</sup> xKM | 0,00             |
| Pintura de ligação                                                          | m <sup>2</sup>     | 4.412,16         |
| Transporte Materiais Betuminosos até 30km (TxKM) - Pintura de ligação       | TxKM               | 66,18            |
| Transporte Materiais Betuminosos excedente 30km (TxKM) - Pintura de ligação | TxKM               | 871,40           |
| Imprimação                                                                  | m <sup>2</sup>     | 4.412,16         |
| Transporte Materiais Betuminosos até 30km (TxKM) - Imprimação               | TxKM               | 158,84           |
| Transporte Materiais Betuminosos excedente 30km (TxKM) - Imprimação         | TxKM               | 2.091,36         |
| CBUQ                                                                        | m <sup>3</sup>     | 132,36           |
| Transporte CBUQ até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                               | M <sup>3</sup> xKM | 926,55           |
| Transporte CBUQ excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                         | M <sup>3</sup> xKM | 0,00             |
| <b>RECAPEAMENTO</b>                                                         |                    |                  |
| CBUQ                                                                        | m <sup>3</sup>     | 3.358,10         |
| Imprimação                                                                  | m <sup>2</sup>     | 156.190,49       |
| Pintura de ligação                                                          | m <sup>2</sup>     | 156.190,49       |
| Limpeza Superficial de pavimento                                            | m <sup>2</sup>     | 156.190,49       |
| Transporte CBUQ até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                               | M <sup>3</sup> xKM | 23.506,67        |
| Transporte CBUQ excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                         | M <sup>3</sup> xKM | 0,00             |
| Transporte Materiais Betuminosos até 30km (TxKM) - Imprimação               | TxKM               | 7.965,72         |
| Transporte Materiais Betuminosos excedente 30km (TxKM) - Imprimação         | TxKM               | 104.881,91       |
| <b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Exceto Linha de Fluxo (m<sup>2</sup>)</b>       |                    |                  |
| PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA                                     | m <sup>2</sup>     | 5.294,59         |
| <b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Linha de Fluxo (m)</b>                          |                    |                  |
| PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO                                        | m                  | 21.465,19        |
| <b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Exceto Linha de Fluxo (m<sup>2</sup>)</b>       |                    |                  |
| Confecção de suporte e travessa para placa de sinalização                   | un                 | 110,00           |
| Placa de sinalização vertical totalmente refletiva                          | m <sup>2</sup>     | 30,80            |
| <b>LOMBOFAIXA</b>                                                           |                    |                  |
| Faixa Elevada para travessia de pedestres em massa asfáltica - LOMBOFAIXA   | m <sup>2</sup>     | 1.323,65         |
| Transporte CBUQ até 30km (M <sup>3</sup> xKM)                               | TxKM               | 4.206,55         |
| Transporte CBUQ excedente 30km (M <sup>3</sup> xKM)                         | TxKM               | 0,00             |
| Transporte Materiais Betuminosos até 30km (TxKM)                            | TxKM               | 67,51            |
| Transporte Materiais Betuminosos excedente 30km (TxKM)                      | TxKM               | 888,83           |

| MATERIAL  | LOCAL        | DISTÂNCIA (KM) |
|-----------|--------------|----------------|
| CASCALHO  | PARANAÍBA    | 9              |
| BOTA FORA | PARANAÍBA    | 9              |
| PEDREIRA  | PARANAÍBA    | 20             |
| CAP       | CAMPO GRANDE | 425            |
| RR-2C     | CAMPO GRANDE | 425            |
| CM-30     | CAMPO GRANDE | 425            |
| CBUQ      | PARANAÍBA    | 7              |
| CASCALHO  | CAMPO GRANDE | 350            |
| BOTA FORA | CAMPO GRANDE | 350            |
| PEDREIRA  | CAMPO GRANDE | 300            |
| CAP       | PARANAÍBA    | 425            |
| RR-2C     | PARANAÍBA    | 425            |
| CM-30     | PARANAÍBA    | 425            |
| CBUQ      | CAMPO GRANDE | 350            |