



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

TERMO DE REFERÊNCIA

1. OBJETO:

1.1. Trata-se da **CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL 01.**

1.2. De acordo com a definição do artigo 6º, inciso XIII, da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, os itens deste procedimento são classificados como **SERVIÇOS COMUNS.**

1.3. O quadro de serviços contendo as especificações técnicas do(s) item(ns) a ser(em) contratado(s), a(s) sua(s) quantidade(s) e outras informações encontra-se anexo a este Termo de Referência (**ANEXO I**).

2. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO:

2.1. Nos termos da Lei nº 9.394, de 20 de dezembro de 1996 (Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDB), os entes federativos são responsáveis pela oferta e manutenção do transporte escolar dos alunos matriculados em suas respectivas redes de ensino, conforme dispõem o art. 10, inciso VII, e o art. 11, inciso VI. Assim, compete ao Município assegurar a educação infantil e, sempre que necessário, promover a prestação do serviço de transporte escolar, de forma a garantir o acesso e a permanência dos educandos na rede pública municipal.

2.2. Ademais, destaca-se o Programa Nacional de Apoio ao Transporte do Escolar (PNATE), instituído pela Lei nº 10.880, de 9 de junho de 2004, cujo objetivo é apoiar, de forma suplementar, o transporte de estudantes das redes públicas de educação básica residentes em áreas rurais, por meio da concessão de assistência técnica e financeira aos Estados, Municípios e ao Distrito Federal. Tal programa visa fortalecer a política pública de transporte escolar, assegurando maior regularidade, segurança e continuidade no deslocamento dos alunos que dependem desse serviço para o acesso à aprendizagem.

2.3. Cumpre destacar que a Constituição Federal reconhece a educação como dever compartilhado entre o Estado e a família (art. 205, CF/88), assegurando sua efetivação por meio de políticas públicas que promovam o acesso e a permanência do educando na escola. Esse dever se concretiza, entre outras medidas, pela garantia de educação infantil, em creche e pré-escola, às crianças de até cinco anos de idade (art. 208, inciso IV, CF/88), e pelo atendimento ao educando em todas as etapas da educação básica, mediante a implementação de programas suplementares de material didático,

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

transporte, alimentação e assistência à saúde (art. 208, inciso VII, CF/88). Tais dispositivos evidenciam a responsabilidade estatal de assegurar condições adequadas para o pleno desenvolvimento do estudante e para a efetividade do direito à educação.

2.4. Dessa forma, uma vez assegurada a matrícula do aluno, incumbe ao Poder Público garantir as condições necessárias à sua permanência e ao pleno desenvolvimento no ambiente escolar, o que inclui o fornecimento de transporte adequado, alimentação, material didático e demais recursos complementares que viabilizem o exercício efetivo do direito à educação. Tais medidas configuram instrumentos essenciais de promoção da igualdade de acesso e de oportunidades, assegurando que fatores geográficos, socioeconômicos ou estruturais não representem barreiras ao aprendizado e à inclusão educacional.

2.5. Nessa perspectiva, o Estatuto da Criança e do Adolescente (Lei nº 8.069/1990) reforça a obrigação do Poder Público de adotar políticas que garantam o acesso e a permanência das crianças e adolescentes na escola, assegurando, em seu art. 208, inciso V, o direito ao atendimento por meio de programas suplementares, entre os quais se inclui o transporte escolar. Tal previsão normativa evidencia que a oferta do transporte gratuito e seguro constitui instrumento essencial de proteção integral e de efetivação do direito à educação, especialmente para os estudantes residentes em áreas rurais, que dependem dessa política pública para frequentar regularmente as aulas.

2.6. No contexto municipal, a Lei nº 5.313, de 27 de março de 2014, que dispõe sobre a permissão, autorização e execução dos serviços de transporte escolar urbano e rural no âmbito de Campo Grande, constitui o marco normativo local que disciplina a prestação desse serviço essencial. Assim, a presente contratação fundamenta-se não apenas nas disposições constitucionais e federais que asseguram o direito à educação e ao transporte escolar, mas também na observância da legislação municipal vigente, a qual deve nortear a execução contratual e a atuação dos agentes públicos envolvidos.

2.7. Diante desse arcabouço normativo, o serviço de transporte escolar rural objeto da presente contratação tem por finalidade assegurar o deslocamento diário, regular e seguro dos estudantes da Rede Municipal de Ensino entre a residência e a unidade escolar, em conformidade com as rotas definidas e detalhadas nos anexos deste Termo de Referência. A execução contratual deverá observar integralmente o calendário escolar da REME, contemplando todas as linhas rurais identificadas como indispensáveis ao atendimento da demanda educacional, de modo a garantir a continuidade, a eficiência e a qualidade do serviço público de transporte escolar, entre as quais se destacam:

I) E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo – Período: Integral

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

LINHA 01-A / TRANSBORDO PARA LINHA 01-B - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 01-B - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 02-A - Serviço de transporte de alunos, por meio de um veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 02-B / TRANSBORDO PARA LINHA 02-A - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 02-C / TRANSBORDO PARA LINHA 02-A - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 03-A / TRANSBORDO PARA LINHA 03-C - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 03-B / TRANSBORDO PARA LINHA 03-C - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 03-C - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 04 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 05 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

LINHA 06 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 07 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 09 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 65 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 66 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 67 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 68 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 70 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

II) E.M. Agrícola Barão do Rio Branco – Período: Integral

LINHA 10 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 11 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 12 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

LINHA 64 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

III) E.M. Professora Elizabel Maria Gomes Salles – Período: Matutino

LINHA 15 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

IV) E.M. José do Patrocínio – Período: Matutino

LINHA 16 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 17 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 18 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 19 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusas.

LINHA 20 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 69 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

V) E.M. Darthesy Novaes Caminha – Períodos: Matutino e Vespertino

LINHA 21 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 22 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

LINHA 23 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 24 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 25 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 26 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

LINHA 27 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

VI) E.M. Elizio Ramirez Vieira – Período: Matutino

LINHA 59 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, atendendo à Legislação vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos.

2.7.1. Ressalta-se que, no momento, **não há demanda identificada para a presença de monitores no transporte escolar rural**, conforme diagnóstico atual das rotas e do perfil dos alunos atendidos. Contudo, visando à previsibilidade contratual e à adequação às eventuais necessidades futuras, o item referente ao serviço de monitor escolar foi incluído na planilha orçamentária de forma estimativa, possibilitando eventual contratação complementar, caso haja alteração no cenário atual ou surgimento de nova demanda durante a vigência do contrato.

2.8. Em anexo a este Termo de Referência constam os dados das unidades escolares da Rede Municipal de Ensino situadas em áreas rurais, incluindo os endereços e os horários de funcionamento (**ANEXO III**); bem como os itinerários e o tempo de percurso estimado para o transporte escolar (**ANEXO IV**).

2.8.1. Além dos anexos mencionados, integram este Termo de Referência: **(i)** o quantitativo de alunos por linha (**ANEXO XIV**); e **(ii)** a listagem dos estudantes que utilizam cada rota (**ANEXO XIII**) — identificados apenas pelas iniciais, unidade escolar, ano/turma e turno — a fim de subsidiar o



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

adequado planejamento, a estimativa da demanda e a execução dos serviços, observando-se integralmente a legislação de proteção de dados pessoais (LGPD).

2.8.2. Importa registrar que a análise da listagem anonimizada dos estudantes evidenciou que algumas linhas apresentavam incompatibilidade em relação ao planejamento inicial constante do Documento de Formalização da Demanda (DFD) e do Estudo Técnico Preliminar (ETP). Em razão disso, foram readequados, especificamente para essas linhas, o tipo de veículo e a capacidade mínima de lotação (**ANEXO IV e ANEXO VI – PARTES 1 a 37**), passando a prevalecer, a partir dessas alterações, as especificações consolidadas nos referidos anexos. Adicionalmente, procedeu-se à atualização dos descritivos dos itens nos respectivos grupos, os quais passam a ser aqueles previstos no **ANEXO I – Quadro de Materiais-Serviços**.

2.9. Considerando que um dos compromissos permanentes da Secretaria Municipal de Educação (SEMED) é o investimento contínuo na qualidade e na ampliação do acesso ao ensino público, o transporte escolar configura-se como condição indispensável para garantir a frequência, a permanência e a equidade no atendimento aos estudantes da Rede Municipal.

2.10. Nesse contexto, e em atendimento ao interesse público, faz-se necessária a contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de transporte escolar rural, assegurando o deslocamento regular e seguro dos alunos da Rede Municipal de Ensino entre a residência e a escola, em conformidade com o calendário escolar (**ANEXO V – PARTES 1 a 6**) e as rotas previamente definidas (**ANEXO VI – PARTES 1 a 37**).

2.11. Destaca-se que esta solução já vem sendo adotada pela SEMED, conforme contratos observados no **ANEXO VI – PARTES 1 a 37**, sendo imprescindível a manutenção da prestação do serviço, a fim de evitar a descontinuidade das rotas rurais e, conseqüentemente, o prejuízo ao acesso e à permanência dos estudantes nas unidades escolares da Rede Municipal de Ensino (REME), em observância ao direito ao ensino básico e fundamental.

2.12. Considerando o panorama atual do mercado, observa-se a existência de empresas especializadas na prestação de serviços de transporte escolar rural, especialmente no âmbito regional, com capacidade técnica e operacional para atender às especificações do objeto. Tal contexto permite à Administração estimar a viabilidade da competição e a possibilidade de obtenção de propostas vantajosas, em conformidade com os princípios da isonomia, da economicidade e da eficiência, previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

2.13. Dessa forma, após a análise técnica do objeto, a avaliação dos requisitos da contratação e o levantamento de mercado realizado, verifica-se que a contratação de empresa especializada para a



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

execução dos serviços de transporte escolar rural apresenta-se como a solução mais adequada às necessidades da Administração. Tal medida atende aos princípios de planejamento, eficiência, eficácia e economicidade, consubstanciados na Lei Federal nº 14.133/2021, assegurando a continuidade e a regularidade do serviço público essencial, sem prejuízo da competitividade e da vantajosidade que deverão ser observadas no processo licitatório.

2.2. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO CONSIDERANDO O CICLO DE VIDA DO OBJETO:

2.2.1. A descrição da solução como um todo e o ciclo de vida do objeto foram pormenorizados no Estudo Técnico Preliminar, em conformidade com os princípios que regem a contratação pública e em observância às exigências do planejamento previstas na Lei Federal nº 14.133/2021.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

3.1. Subcontratação:

3.1.1. Não será permitido subcontratar, subempreitar, ceder ou transferir, total ou parcialmente o objeto da licitação.

3.2. Aplicação de licitação exclusiva ou com cota reservada (Art. 48, inc. I e III, da LC n. 123/06):

3.2.1. No presente procedimento, será observada a determinação contida na Lei Complementar nº 123/2006 quanto à possibilidade de licitação exclusiva para Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP), nos casos em que o valor do objeto não ultrapassar R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais). Contudo, não se aplica a reserva de cotas neste caso, tendo em vista que o objeto consiste em serviços de transporte escolar rural, considerado como de natureza indivisível.

3.2.2. Ademais, o tratamento favorecido previsto nos arts. 42 a 49 da Lei Complementar nº 123/2006 será aplicado de forma compatível com os limites e vedações estabelecidos no §1º do art. 4º da Lei nº 14.133/2021, especialmente no que se refere à inaplicabilidade de referidas disposições para os itens cujo valor estimado ultrapasse R\$ 4.800.000,00 (quatro milhões e oitocentos mil reais), conforme determinação legal expressa.

3.2.3. Ressalta-se que a análise quanto à aplicabilidade do regime favorecido será realizada individualmente para cada item do certame, considerando-se tanto o valor estimado quanto a natureza do objeto, de modo a assegurar o equilíbrio entre o favorecimento legal e a eficiência da contratação.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

3.3. Da participação de empresas em consórcio:

3.3.1. Não será permitida a participação/contratação de pessoas jurídicas reunidas em forma de consórcio.

3.3.1.1. A vedação da participação de empresas em consórcio justifica-se em razão da natureza comum do objeto licitado, que pode ser prontamente atendido por um grande número de empresas de forma individual. Essa medida visa evitar a formação de oligopólios ou monopólios, fomentar a competição saudável, promover a transparência e responsabilização, além de reduzir potenciais conflitos de interesse. Dessa forma, busca-se garantir uma licitação competitiva, eficiente e em conformidade com os princípios fundamentais da Administração Pública.

3.4. Da participação de profissionais organizados sob a forma de cooperativa (Art. 16, da Lei nº 14.133, de 2021):

3.4.1. Para a execução do presente objeto, será permitida a participação/contratação de profissionais organizados sob a forma de cooperativa, desde que estejam em conformidade com as condições estabelecidas em eventual instrumento convocatório, bem como as disposições do art. 16, da Lei nº 14.133/2021.

3.5. Garantia da contratação:

3.5.1. A contratação contará com garantia de execução, nos termos do art. 96 da Lei nº 14.133/2021, a ser prestada em valor correspondente a 5% (cinco por cento) do valor anual do contrato.

3.5.2. O contratado poderá optar por qualquer uma das modalidades previstas no art. 96, §1º, da Lei nº 14.133/2021, quais sejam:

I – caução em dinheiro ou em títulos da dívida pública;

II – seguro-garantia;

III – fiança bancária;

IV – título de capitalização custeado por pagamento único, com resgate pelo valor total.

3.5.3. Quando apresentada na modalidade seguro-garantia, **a apólice deverá ser entregue até a data da assinatura do contrato**, nos termos do art. 96, §3º, da Lei nº 14.133/2021, e deverá atender integralmente às disposições do art. 97 da mesma Lei, especialmente quanto à vigência, endossos, manutenção da cobertura e substituições permitidas.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

3.5.4. A garantia prestada nas modalidades caução em dinheiro ou títulos ou fiança bancária deverá ser apresentada em **até 10 (dez) dias úteis após a assinatura do contrato**, observadas as disposições legais e as condições previstas no instrumento contratual.

3.5.5. Havendo instauração de processo administrativo para apuração de eventual descumprimento contratual, a contratante deverá notificar formalmente o emitente da garantia, conforme determina a legislação aplicável.

3.5.5.1. Para todos os fins, serão igualmente observadas as disposições do art. 96, §2º, da Lei nº 14.133/2021, relativas à suspensão do contrato.

3.5.6. A garantia será liberada ou restituída somente após a fiel execução do contrato ou na hipótese de sua extinção por culpa exclusiva da Administração, nos termos da legislação pertinente.

3.5.7. O Anexo II deste Termo de Referência apresenta informações complementares às regras aplicáveis à garantia da contratação.

3.6. Da Vistoria:

3.6.1. Será facultado aos interessados vistoriarem previamente o(s) local(is) onde será(ão) executado(s) o(s) serviço(s) de transporte escolar rural, com o objetivo de adquirir conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, bem como para obtenção de todas as informações necessárias à formulação da sua proposta de preços.

3.6.2. O(s) interessado(s) que optar(em) por realizar a vistoria prévia, terá disponibilizado pela Administração data e horário exclusivos, de modo que seu agendamento não coincida com o agendamento de outro(s) interessado(s).

3.6.2.1. O agendamento deverá ser realizado na Secretaria Municipal de Educação (SEMED), através do telefone: (67) 2020-3600 - ramal 3867, podendo ocorrer de segunda-feira a sexta-feira, das 8h às 11h e das 13h30 às 16h, exceto feriados.

3.6.3. O período para a realização da visita técnica será compreendido a partir do primeiro dia útil seguinte à publicação do aviso de licitação, até 01 (um) dia útil antes da data marcada para a apresentação das propostas na licitação.

3.6.4. O licitante poderá, a seu critério, realizar vistoria prévia nas linhas e respectivos itinerários abrangidos por esta contratação, com ou sem acompanhamento do responsável técnico da SEMED,

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

com a finalidade de verificar *in loco* as condições das rotas, distâncias, acessos e peculiaridades relacionadas à prestação do(s) serviço(s), certificando-se de que possui pleno conhecimento das circunstâncias que possam influenciar na formulação da proposta e na execução contratual.

3.6.5. Caso o licitante opte por realizar a vistoria acompanhada pelo responsável técnico da SEMED, deverá apresentar, juntamente com os documentos de habilitação, a **DECLARAÇÃO DE VISTORIA COM O TÉCNICO RESPONSÁVEL DA SEMED (ANEXO VIII)**, devidamente assinada e emitida pelo servidor responsável.

3.6.5.1. Alternativamente, caso opte por realizar a vistoria de forma independente, sem acompanhamento do responsável técnico da SEMED, o licitante deverá apresentar, na fase de habilitação, a **DECLARAÇÃO DE VISTORIA SEM O TÉCNICO RESPONSÁVEL DA SEMED (ANEXO IX)**, devidamente assinada por seu representante legal, declarando ter pleno conhecimento dos locais, condições e trajetos a serem executados.

3.6.5.2. A realização da vistoria sem acompanhamento técnico da SEMED não exime o licitante de sua responsabilidade integral quanto ao conhecimento das rotas, condições e peculiaridades do(s) serviço(s), não sendo admitidas alegações posteriores de desconhecimento ou dúvida acerca do objeto, cabendo-lhe assumir integralmente os ônus decorrentes da execução contratual.

3.6.6. Tendo em vista a facultatividade da realização de vistoria, o interessado que optar por não realizá-la, deverá apresentar, em conjunto com os documentos de habilitação, a **DECLARAÇÃO DE RENÚNCIA À VISTORIA (ANEXO X)**, assinada pelo responsável técnico da empresa, atestando o conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação.

3.6.7. Na hipótese de não haver exigência legal de que a licitante possua responsável técnico — assim considerado o profissional habilitado, na forma da lei, para conduzir, orientar e se responsabilizar pelas atividades e serviços a serem executados —, a declaração formal de renúncia à vistoria deverá ser firmada pelo responsável legal da empresa ou por pessoa por este designada, desde que detentora de conhecimento suficiente para se responsabilizar pela execução do(s) serviço(s) contratado(s).

4. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO:

4.1. O(s) serviço(s) será(ão) executado(s) de acordo com as especificações deste Termo de Referência nas seguintes condições:

4.2. Regime de execução:

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

4.2.1. A consecução do serviço de que trata este Termo de Referência será realizado sob o regime de execução indireta, do tipo **EMPREITADA POR PREÇO UNITÁRIO**, conforme o art. 6º, inciso XXVIII, da Lei nº 14.133/2021.

4.3. Prazo de execução:

4.3.1. O prazo para início da execução do serviço não poderá ser superior a **10 (dez) dias úteis**, contados da assinatura do contrato.

4.3.2. Caso a empresa verifique a impossibilidade de cumprir os prazos estabelecidos, deverá, antes do seu vencimento, encaminhar à contratante solicitação de prorrogação contendo os motivos do não cumprimento do prazo, devidamente comprovados, e o novo prazo requerido.

4.3.2.1. A solicitação de prorrogação de prazo será analisada pelo órgão demandante, na forma da lei e de acordo com os princípios de razoabilidade e proporcionalidade, informando à empresa a decisão proferida.

4.3.2.2. Em caso de denegação da prorrogação do prazo, a empresa ficará sujeita às penalidades cabíveis a partir da ciência da decisão da Administração.

4.4. Local de execução:

4.4.1. Fica definida como área de abrangência para a prestação dos serviços especificados neste Termo de Referência, todo o território do município de Campo Grande/MS, nas condições a seguir estabelecidas:

a) Os serviços deverão ser executados nos percursos definidos em croqui e descrições detalhadas de cada linha, conforme disposto no **ANEXO VI – PARTES 1 a 37** deste Termo de Referência.

b) A execução do serviço ocorrerá em dias úteis, de segunda a sexta-feira, contemplando os trajetos de ida e volta; sendo que, excepcionalmente, poderá haver execução aos sábados, mediante o emprego de pessoal, veículos e materiais necessários à garantia da eficiência e continuidade do objeto contratado.

4.5. Condições de execução:

4.5.1. Disposições gerais:

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

4.5.1.1. O serviço de transporte escolar rural visa atender ao calendário letivo do ano de 2026, com período de execução estimado em 11 (onze) meses, contemplando 200 (duzentos) dias letivos, considerando como referência os calendários escolares apresentados no **ANEXO V – PARTES 1 a 6**, os quais servirão apenas como parâmetro, visto que o calendário definitivo de 2026 ainda se encontra em processo de aprovação.

4.5.1.2. As especificações técnicas de cada linha, incluindo os respectivos croquis com informações do trajeto, percurso e pontos de embarque e desembarque, encontram-se anexas a este Termo de Referência (**ANEXO VI – PARTES 1 a 37**).

4.5.1.3. A contratada deverá observar integralmente as obrigações legais previstas na Lei Federal nº 14.133/2021, na Lei Federal nº 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro – CTB), bem como no Termo de Cooperação Mútua nº 01/2019 do CETRAN/MS – em especial, o disposto no item 5, subitem 5.3, inciso X (vínculo empregatício do condutor com a empresa prestadora do serviço de transporte de alunos).

4.5.1.4. A contratada deverá zelar pelo cumprimento das boas práticas de condução e segurança, sendo obrigatórios:

- a) Realizar embarque e desembarque apenas com o veículo completamente parado;
- b) Controlar, diariamente, a lista de alunos transportados em cada trajeto (ida e volta);
- c) Assegurar que todos os passageiros estejam com os cintos de segurança afivelados.

4.5.1.5. O serviço de transporte escolar rural deverá ser disponibilizado de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados, conforme o calendário do ano de 2026 a ser divulgado pela SEMED.

4.5.1.5.1. Situações excepcionais, como prolongamento de atividades pedagógicas para além do horário regular, deverão ser informadas à contratada com, no mínimo, **48 (quarenta e oito) horas de antecedência**, por meio de notificação escrita pela SEMED.

4.5.1.5.2. É vedado o transporte de alunos fora dos horários regulares de aula ou para finalidades distintas daquelas previstas no instrumento contratual, salvo autorização prévia e expressa da SEMED, especialmente nos casos de atividades escolares em contraturno ou outras programações pedagógicas devidamente justificadas.

4.5.1.6. O embarque dos alunos deverá ocorrer nos pontos fixos de parada previamente



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

determinados pela SEMED, observando-se o tempo máximo de espera de **15 (quinze) minutos**, contado a partir do horário previsto para o atendimento de cada rota.

4.5.1.6.1. Os alunos deverão permanecer no veículo por um período máximo de **4 (quatro) horas diárias**, considerando os trajetos de ida e volta, conforme estabelece o art. 12 da Lei Estadual nº 5.146/2017.

4.5.1.7. A contratada será integralmente responsável pela manutenção, conservação e operação dos veículos utilizados na execução do objeto, devendo realizar, às suas expensas:

- a) As manutenções preventivas e corretivas, bem como o suporte técnico necessário à plena operação dos veículos;
- b) O abastecimento de combustível e a substituição periódica de óleos e demais fluidos;
- c) A execução de serviços de reparo, a substituição de peças e filtros, e a limpeza e higienização dos veículos;
- d) O pagamento de seguros, impostos, taxas, registros, licenciamentos e eventuais multas de trânsito, assegurando a regularidade e a segurança da frota durante toda a vigência contratual.

4.5.1.8. Em caso de acidentes, tomar todas as medidas legais cabíveis, inclusive providenciando socorro imediato ao(s) acidentado(s) e desobstrução da pista de rolamento. Se necessário, se obriga a acionar a Polícia Militar ou Federal e Corpo de Bombeiros, bem como comunicar ao Setor de Transporte Escolar da Secretaria Municipal de Educação (SEMED) e a unidade escolar de destino/origem dos alunos.

4.5.1.8.1. O responsável pela empresa prestadora do serviço deverá manter-se disponível em tempo integral, presencialmente ou por meio de telefone fixo ou celular, durante todo o período em que houver veículos em circulação com alunos, comprometendo-se a comparecer imediatamente ao local em caso de acidentes, incidentes ou ocorrências de natureza grave.

4.5.1.9. Durante a execução contratual, se houver alunos com deficiência ou mobilidade reduzida, a contratada deverá garantir a plena acessibilidade, disponibilizando veículo adaptado e em conformidade com as normas de acessibilidade vigentes, assegurando a continuidade e a regularidade do atendimento.

4.5.1.10. O preposto da contratada deverá, obrigatoriamente, possuir plenos poderes de representação para responder pelos serviços contratados, sendo responsável pela coordenação,



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

administração e supervisão da equipe, bem como pela comunicação direta e tempestiva com o contratante, assegurando alinhamento operacional contínuo e evitando que eventuais contratamentos prejudiquem a execução do serviço.

4.5.1.11. As especificações dos serviços deverão ser rigorosamente observadas, sendo vedada qualquer modificação sem prévia e expressa anuência do contratante, sob pena de responsabilização da contratada e aplicação das medidas administrativas cabíveis.

4.5.2. Dos veículos:

4.5.2.1. A contratada deverá realizar inspeção técnica inicial dos veículos no prazo máximo de **03 (três) dias úteis que antecederem o início da execução da linha**, a fim de assegurar que todos os veículos estejam devidamente aprovados e aptos à operação, em plenas condições de segurança e funcionalidade.

4.5.2.2. Todos os veículos deverão estar equipados com registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo ou cronotacógrafo), em conformidade com o art. 105 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), devendo possuir certificados de verificação atualizados, conforme as exigências estabelecidas pela Portaria Inmetro nº 444/2008.

4.5.2.3. Os veículos deverão atender integralmente às exigências contidas no CTB, nas normas expedidas pelo DETRAN/MS e no Termo de Cooperação Técnica nº 001/2019 do CETRAN/MS, observando todas as disposições referentes à segurança, regularidade e adequação para o transporte de passageiros.

4.5.2.4. A contratada deverá apresentar os veículos à inspeção inicial e às inspeções semestrais obrigatórias junto ao DETRAN/MS, destinadas à verificação dos equipamentos de segurança, das condições de trafegabilidade e dos demais requisitos legais aplicáveis. **Após cada inspeção, o respectivo comprovante deverá ser apresentado ao fiscal do contrato.**

4.5.2.4.1. O veículo não aprovado em inspeção será imediatamente impedido de operar, sendo a contratada notificada para realizar a substituição no prazo de até **24 (vinte e quatro) horas**, por outro veículo em conformidade com as exigências deste Termo.

4.5.2.5. É proibida a instalação ou fixação de inscrições, anúncios, painéis decorativos, películas ou pinturas nas áreas envidraçadas dos veículos, em observância à legislação de trânsito vigente e às normas de segurança aplicáveis.

4.5.2.6. Os veículos empregados na execução dos serviços deverão observar todas as exigências



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

relativas à segurança, identificação e controle, nos termos da legislação em vigor, conforme detalhamento a seguir:

a) Pintura de faixa horizontal na cor amarela, com 40 cm de largura, posicionada à meia altura em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroceria, contendo o dístico “ESCOLAR” em letras pretas. Nos veículos cuja carroceria seja predominantemente amarela, as cores deverão ser invertidas, conforme regulamentação do CONTRAN.

b) Lanternas de luz branca fosca ou amarela, dispostas nas extremidades da parte superior dianteira; e lanternas de luz vermelha nas extremidades superiores da parte traseira do veículo.

c) Cintos de segurança em número igual à lotação máxima do veículo, conforme especificação do fabricante.

d) Inscrição da lotação máxima permitida em local interno e visível do veículo, sendo vedado o transporte de número de passageiros superior à capacidade indicada pelo fabricante, em conformidade com o art. 137 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

e) Equipar o veículo com sistemas e utilitários que viabilizem o rastreamento e o monitoramento contínuo, preferencialmente com acesso via web ou aplicativo móvel, incluindo, no mínimo:

I. Rastreabilidade 24 (vinte e quatro) horas por dia;

II. Visualização em mapa com marcação de rota em tempo real;

III. Localização exata do veículo, com registro de data, horário e velocidade.

f) Demais itens de segurança exigidos pela legislação vigente, incluindo os equipamentos obrigatórios estabelecidos em normas do CONTRAN, DETRAN/MS, Polícia Rodoviária Federal e demais autoridades competentes.

4.5.2.7. A contratada deverá manter os veículos em perfeito estado de conservação, funcionamento e higiene, garantindo segurança e comodidade aos usuários durante toda a execução contratual.

4.5.2.8. Os veículos utilizados na execução dos serviços deverão estar em conformidade com as especificações definidas para cada linha, nos termos do art. 10 da Lei Municipal nº 5.313/2014, que trata da permissão e execução do transporte escolar em Campo Grande/MS.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

4.5.2.8. Os veículos apresentados na proposta ficarão vinculados à execução contratual, não podendo ser substituídos sem prévia autorização formal da Administração Pública, salvo nos casos de manutenção, avaria ou outra justificativa tecnicamente aceita pela contratante.

4.5.2.8.1. Em caso de impedimento de circulação de quaisquer veículos destinados à prestação dos serviços, seja por avarias, revisões, vistoria, emplacamento ou manutenção, a contratada deverá realizar a **substituição imediata** por veículo de igual ou superior padrão, de forma a garantir a continuidade do serviço, sem prejuízo ao atendimento dos alunos.

4.5.2.8.2. Ademais, compete à contratada proceder à substituição do veículo, de forma imediata, antes do próximo dia letivo, sempre que houver **necessidade temporária** decorrente de acidentes, furtos, incêndios ou manutenções corretivas e preventivas, garantindo a prestação ininterrupta do serviço e o cumprimento integral das normas do CTB.

4.5.2.9 Conforme previsto no art. 3º, §3º da Lei Municipal nº 5.313/2014, caso a substituição do veículo autorizado (selado) por veículo reserva se prolongue por período superior a **48 (quarenta e oito) horas**, a contratada deverá:

I. Comunicar formalmente o fato à Agência Municipal de Transporte e Trânsito – AGETRAN, apresentando justificativa e documentação comprobatória dos motivos da substituição;

II. Submeter o veículo reserva à vistoria imediata para fins de obtenção de autorização provisória.

4.5.2.10. De acordo com o disposto na Lei Municipal nº 5.313/2014, os veículos destinados à execução do objeto deverão estar em conformidade com os limites máximos de ano de fabricação estabelecidos pela referida legislação, conforme detalhamento a seguir:

a) Para **VANS**, o ano de fabricação não poderá exceder **15 (quinze) anos** da data de início da execução dos serviços.

b) Para **MICRO-ÔNIBUS** e **ÔNIBUS**, o ano de fabricação não poderá ultrapassar **20 (vinte) anos** da data de início da execução dos serviços.

4.5.3. Dos motoristas e monitores:

4.5.3.1. A empresa contratada deverá **disponibilizar motoristas para a condução dos veículos escolares**, assegurando a **observância da jornada de trabalho, dos intervalos intrajornada** e de



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

todas as normas trabalhistas aplicáveis, inclusive aquelas previstas na legislação vigente e em instrumentos coletivos de trabalho.

4.5.3.2. Somente será permitido o emprego de **motoristas devidamente habilitados para condução de veículo destinado ao transporte de passageiros**, que atendam integralmente aos requisitos do **art. 138 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB)**, a saber:

- a) Ter idade superior a 21 (vinte e um) anos;**
- b) Ser habilitado na categoria “D”;**
- c) Não ter cometido mais de uma infração gravíssima nos últimos 12 (doze) meses; e**
- d) Ser aprovado em curso especializado**, nos termos da regulamentação do CONTRAN.

4.5.3.3. O motorista deverá **usar uniforme e crachá de identificação** durante a execução dos serviços e, quando solicitado, **fornecer as informações requeridas pela Administração**, devendo ainda **cumprir rigorosamente os roteiros e horários estabelecidos pela SEMED.**

4.5.3.3.1. A contratada deverá **orientar os condutores e demais colaboradores** quanto à **conduta adequada no trato com os alunos**, observando rigorosamente as disposições do **Estatuto da Criança e do Adolescente (ECA)** e demais legislações correlatas. **Comportamentos inadequados, omissões ou atos de desrespeito** poderão ensejar **responsabilização administrativa, civil e penal**, além da **aplicação das sanções contratuais cabíveis à empresa.**

4.5.3.4. A contratada deverá **afastar ou substituir**, no prazo máximo de **24 (vinte e quatro) horas e sem ônus ao Município**, **qualquer funcionário cuja permanência seja considerada inadequada pela fiscalização**, mediante justificativa formal. A substituição deverá ser **comunicada à SEMED** e o **novo condutor deverá atender integralmente às exigências legais e contratuais** aplicáveis.

4.5.3.5. É **indispensável a comprovação de vínculo** entre o motorista e a contratada, a ser apresentada **no ato da assinatura do contrato e sempre que houver substituição**, por meio de um dos seguintes documentos:

- a) Cópia da Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS);**
- b) Contrato de trabalho;**
- c) Contrato de prestação de serviço (MEI); ou**

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

d) Comprovação de propriedade do veículo pelo próprio condutor.

4.5.3.6. O condutor deverá comprovar, **no ato da contratação e nas substituições posteriores, a conclusão do curso especializado para transporte escolar**, conforme a **Resolução CONTRAN nº 789/2020**, além do **atendimento aos requisitos previstos no art. 138 e no art. 145 do CTB**.

4.5.3.7. Deverá ser apresentada, **no ato da contratação e a cada substituição, Certidão Negativa de Distribuição Criminal** referente aos crimes de **homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores**, nos termos do **art. 329 do CTB**, expedida pela **Justiça Estadual do domicílio do condutor** e com **data atualizada**.

4.5.3.8. No momento, não há demanda identificada para a presença de monitores no transporte escolar rural, conforme diagnóstico atual das rotas e do perfil dos alunos atendidos. Entretanto, visando à previsibilidade contratual e à adequação a eventuais necessidades futuras, o serviço de monitor escolar foi incluído na planilha orçamentária exclusivamente a título estimativo (**ANEXO VII – PARTES 1 a 37**).

4.5.3.8.1. Ressalta-se que, por se tratar de contratação sob o regime de execução indireta, na forma de empreitada por preço unitário, o mero registro do custo não implica pagamento automático pela Administração, que somente remunerará o serviço se — e quando — houver efetiva necessidade e demanda tecnicamente comprovada para sua execução durante a vigência contratual.

4.5.3.8.2. Caso seja demandando o acompanhamento por monitor escolar, a contratada deverá disponibilizar profissional qualificado para assistir os alunos durante todo o trajeto, garantindo assistência, segurança e comunicação imediata com a escola e os responsáveis. O monitor deverá observar constantemente o comportamento e o bem-estar dos alunos, intervindo prontamente em situações de desconforto, mal-estar ou emergência.

4.5.3.8.3. Quando houver a necessidade de monitor, será **indispensável comprovar o vínculo de trabalho** com a contratada, por meio da **Carteira de Trabalho, contrato de trabalho ou de prestação de serviços**, bem como **apresentar Certidão Negativa de Distribuição Criminal** referente aos crimes de **homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores**, expedida pela **Justiça Estadual competente**.

4.5.4. Do seguro:

4.5.4.1. Os veículos deverão estar **cobertos por apólice de seguro específica para o transporte de passageiros**, vigente **à época da contratação**, que assegure, no mínimo, os valores a seguir discriminados:

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

- a) **Danos materiais causados a terceiros:** R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais);
- b) **Danos materiais causados a passageiros:** R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais);
- c) **Danos corporais causados a terceiros:** R\$ 75.000,00 (setenta e cinco mil reais);
- d) **Danos corporais causados a passageiros:** R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais);
- e) **Danos corporais causados a tripulantes:** R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais);
- f) **Despesas médicas, hospitalares e odontológicas de passageiros:** R\$ 5.000,00 (cinco mil reais);
- g) **Despesas médicas, hospitalares e odontológicas de tripulantes:** R\$ 20.000,00 (vinte mil reais).

4.5.4.2. Os valores das coberturas previstas têm como base o Processo Licitatório nº 010201/2024-66, servindo como parâmetro mínimo para as apólices contratadas, **sem prejuízo de valores superiores** que a contratada possa oferecer em benefício da plena segurança do serviço.

4.5.4.3. O pagamento da franquia decorrente de sinistro será de **responsabilidade exclusiva da contratada**. O seguro de cobertura dos sinistros deverá permanecer vigente **durante todo o período contratual**.

4.5.4.3.1. Nos casos de **pagamento em cota única**, deverá ser apresentado o comprovante de quitação integral no momento da assinatura do contrato; e, nos **casos de parcelamento**, a contratada deverá apresentar mensalmente o comprovante de pagamento da parcela correspondente.

4.5.5. Dos relatórios de execução:

4.5.5.1. A contratada deverá apresentar mensalmente à contratante os seguintes documentos e comprovantes, conforme aplicável:

- a) Planilha mensal de frequência por viagem e por linha, elaborada nos moldes constantes do **ANEXO XI** deste Termo de Referência;
- b) Certificado de verificação emitido pelo INMETRO referente ao registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo ou cronotacógrafo) de cada veículo;
- c) Documentos de qualificação e certidões atualizadas do condutor, sempre que houver substituição de motorista ao longo da vigência contratual;

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

d) Relatório mensal de quilometragem percorrida por veículo (km/dia), indicando a quilometragem total rodada e a correspondente ao transporte de alunos, obtido a partir do sistema de rastreamento GPS, conforme previsto na Resolução TCE/MS nº 88/2018;

e) Comprovante de quitação do seguro, no caso de pagamento em cota única, ou comprovantes mensais de pagamento das parcelas, quando se tratar de contrato de seguro parcelado;

f) Cópias das guias de recolhimento do INSS e FGTS, acompanhadas da SEFIP e dos comprovantes de pagamento dos funcionários vinculados à execução contratual.

4.5.5.2. A contratada deverá apresentar, semestralmente, a comprovação de vistoria veicular realizada pelo DETRAN/MS ou por entidade autorizada, para todos os veículos empregados no transporte escolar rural, com validade durante toda a vigência do contrato.

4.5.5.3. O descumprimento da obrigação de apresentação dos relatórios e documentos exigidos, dentro dos prazos estabelecidos, poderá ensejar a aplicação das penalidades cabíveis, conforme previsto na legislação e no instrumento contratual.

4.5.6. Demais disposições:

4.5.6.1. Os preços propostos deverão compreender todas as despesas necessárias à prestação dos serviços, incluindo seguros, taxas, impostos, encargos trabalhistas, previdenciários e quaisquer outros custos diretos ou indiretos, indispensáveis ao cumprimento integral das obrigações contratuais, sem ônus adicional para a Administração.

4.5.6.2. Quaisquer tributos, custos ou despesas, diretos ou indiretos, omitidos ou incorretamente cotados na proposta, serão considerados incluídos nos preços ofertados, não sendo admitidos pleitos de acréscimo ou reequilíbrio, a qualquer título. A contratada deverá executar integralmente os serviços contratados, conforme as condições pactuadas e dentro dos preços propostos.

4.5.6.3. A apresentação da proposta implicará a plena aceitação das condições e exigências estabelecidas neste Termo de Referência, e o comprometimento da contratada com o seu fiel cumprimento durante toda a execução dos serviços.

4.5.6.4. A licitante vencedora da fase de lances deverá apresentar planilha detalhada de composição de custos por linha, compatível com o último lance ofertado, elaborada conforme o modelo padrão disponibilizado no Portal do Jurisdicionado (e-Contas) do Tribunal de Contas do Estado de Mato Grosso do Sul – TCE/MS, nos termos do **ANEXO VII – partes 1 a 37** deste Termo de Referência.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

4.6. Recebimento provisório e definitivo:

4.6.1. Os serviços serão recebidos provisoriamente, no prazo de 05 (cinco) dias, pelos fiscais designados nos termos do art. 7º, da Lei 14.133/2021, mediante termos detalhados, quando verificado o cumprimento das exigências de caráter técnico e/ou administrativo (art. 140, inciso I, alínea “a”, da Lei nº 14.133/2021).

4.6.1.1. O fiscal do contrato realizará o recebimento provisório do objeto do contrato mediante termo detalhado que comprove o cumprimento das exigências de caráter técnico e/ou administrativo.

4.6.1.2. O fiscal setorial do contrato, quando houver, realizará o recebimento provisório sob o ponto de vista técnico e administrativo.

4.6.2. Para efeito de recebimento provisório, ao final de cada período de faturamento, o fiscal do contrato designado irá apurar o resultado das avaliações da execução do objeto e, se for o caso, a análise do desempenho e qualidade da prestação dos serviços realizados em consonância com os indicadores previstos, que poderá resultar no redimensionamento de valores a serem pagos à contratada, registrando em relatório a ser encaminhado ao gestor do contrato.

4.6.2.1. A Contratada fica obrigada a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no todo ou em parte, o objeto em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou materiais empregados, cabendo à fiscalização não atestar a última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no Recebimento Provisório.

4.6.2.2. A fiscalização não efetuará o ateste da última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no recebimento provisório (art. 119 c/c art. 140 da Lei nº 14.133, de 2021).

4.6.3. Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, sem prejuízo da aplicação das penalidades, ficando a contratada obrigada a refazê-los no prazo máximo estabelecido pela Administração na notificação.

4.6.4. Quando a fiscalização for exercida por um único servidor, o Termo Detalhado deverá conter o registro, a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do contrato, em relação à fiscalização técnica e/ou administrativa e demais documentos que julgar necessários, devendo



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

encaminhá-los ao gestor do contrato para recebimento definitivo.

4.6.5. Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 10 (dez) dias, contados do recebimento provisório, por servidor ou comissão designada pela autoridade competente, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço e consequente aceitação mediante termo detalhado, obedecendo os seguintes procedimentos:

4.6.5.1. Emitir documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais, no cumprimento de obrigações assumidas pelo contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, e a eventuais penalidades aplicadas.

4.6.5.2. Realizar a análise dos relatórios e de toda a documentação apresentada pela fiscalização e, caso haja irregularidades que impeçam a liquidação e o pagamento da despesa, indicar as cláusulas contratuais pertinentes, solicitando à Contratada, por escrito, as respectivas correções.

4.6.5.3. Emitir Termo Circunstanciado para efeito de recebimento definitivo dos serviços prestados, com base nos relatórios e documentações apresentadas; e

4.6.5.4. Comunicar a empresa para que emita a Nota Fiscal ou Fatura, com o valor exato dimensionado pela fiscalização.

4.6.5.5. Enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, no valor dimensionado pela fiscalização e gestão.

4.6.5.6. No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, deverá ser observado o teor do art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021, comunicando-se à empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento.

4.6.5.7. Nenhum prazo de recebimento ocorrerá enquanto pendente a solução, pela contratada, de inconsistências verificadas na execução do objeto ou no instrumento de cobrança.

4.6.6. O recebimento provisório ou definitivo dos serviços não afasta a responsabilização da contratada caso sejam constatadas falhas, irregularidades ou descumprimento das condições de qualidade, segurança ou eficiência previstas no contrato, respondendo civil e eticamente pelos prejuízos eventualmente causados à Administração.

4.7. Garantia dos serviços executados:

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

4.7.1. Nos termos do art. 119 da Lei nº 14.133/2021, caberá à contratada promover, às suas expensas, a reparação, correção, remoção, reconstrução ou substituição, total ou parcial, do objeto contratual sempre que forem constatados vícios, defeitos ou incorreções decorrentes da execução dos serviços ou dos materiais empregados.

5. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO:

5.1. Disposições gerais:

5.1.1. O contrato deverá ser executado fielmente por ambas as partes, em conformidade com as cláusulas pactuadas e com as disposições da Lei nº 14.133/2021, respondendo cada uma pelas consequências decorrentes de sua inexecução total ou parcial.

5.1.2. As comunicações entre a Administração e a contratada devem ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se o uso de mensagem eletrônica para esse fim.

5.1.3. O órgão demandante poderá convocar representante da empresa para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.

5.1.4. Conforme o caso, após a assinatura do contrato ou instrumento equivalente, o órgão demandante poderá convocar o representante da empresa contratada para reunião inicial para apresentação do plano de fiscalização, que conterá informações acerca das obrigações contratuais, dos mecanismos de fiscalização, das estratégias para execução do objeto, do plano complementar de execução da contratada, quando houver, do método de aferição dos resultados e das sanções aplicáveis, dentre outros.

5.2. Fiscalização:

5.2.1. A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo(s) fiscal(is) do contrato, ou pelos respectivos substitutos (art. 117, *caput*, da Lei nº 14.133/2021).

5.3. Fiscalização técnica e administrativa:

5.3.1. O fiscal técnico do contrato acompanhará a execução dos serviços, para que sejam cumpridas todas as condições estabelecidas no contrato, de modo a assegurar os melhores resultados para a Administração.

5.3.1.1. O fiscal técnico do contrato anotar no histórico de gerenciamento do contrato todas as



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ocorrências relacionadas à execução do contrato, com a descrição do que for necessário para a regularização das faltas ou dos defeitos observados (art. 117, §1º, da Lei nº 14.133/2021).

5.3.1.2. Constatada qualquer inexecução ou irregularidade, o fiscal do contrato emitirá a devida notificação, estabelecendo prazo para que a contratada promova a regularização da prestação dos serviços.

5.3.1.3. O fiscal técnico comunicará ao gestor do contrato, em tempo hábil, qualquer situação que exija decisão ou providência além de sua competência, a fim de que sejam adotadas as medidas cabíveis e saneadoras, quando necessário.

5.3.1.4. No caso de ocorrências que possam inviabilizar a execução do contrato nas datas aprezadas, o fiscal técnico comunicará o fato imediatamente ao gestor do contrato.

5.3.1.5. O fiscal técnico comunicará ao gestor responsável, em tempo hábil, o término do prazo do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à tempestiva prorrogação.

5.3.1.6. O fiscal do contrato verificará a manutenção das condições de habilitação da contratada, acompanhará o empenho, o pagamento, as garantias, as glosas e a formalização de apostilamento e termos aditivos, solicitando quaisquer documentos comprobatórios pertinentes, caso necessário.

5.3.1.7. Caso ocorram descumprimento das obrigações contratuais, o fiscal atuará tempestivamente na solução do problema, reportando ao gestor do contrato para que tome as providências cabíveis, quando ultrapassar a sua competência.

5.3.1.8. A fiscalização de que trata este item não exclui nem reduz a responsabilidade da contratada, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas, vícios redibitórios ou emprego de material inadequado ou de qualidade inferior, e, na ocorrência deste, não implica em corresponsabilidade da Administração ou de seus agentes, em conformidade com o art. 120 da Lei nº 14133/2021.

5.4. Gestor do contrato:

5.4.1. O gestor do contrato acompanhará os registros realizados pelos fiscais, de todas as ocorrências relacionadas à execução dos serviços e as medidas adotadas, informando, se for o caso, à autoridade superior àquelas que ultrapassarem a sua competência.

5.4.2. O gestor do contrato acompanhará a manutenção das condições de habilitação da contratada,



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

para fins de empenho e pagamento; e anotar os problemas que obstem o fluxo normal da liquidação e da quitação da despesa no relatório de riscos eventuais.

5.4.2.1. O gestor do contrato deverá enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, no valor dimensionado pela fiscalização e gestão, nos termos do contrato.

5.4.3. O gestor do contrato coordenará a atualização do processo de acompanhamento e fiscalização, assegurando o registro formal de todos os atos e ocorrências relacionados à execução, tais como ordens de serviço, registros de ocorrências, alterações e prorrogações contratuais. Deverá, ainda, elaborar relatório destinado à análise da necessidade de adequações do instrumento contratual, de modo a garantir o pleno atendimento da finalidade administrativa.

5.4.4. O gestor do contrato emitirá documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais quanto ao cumprimento de obrigações assumidas pelo contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, e a eventuais penalidades aplicadas.

5.4.5. O gestor do contrato tomará providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para fins de aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei nº 14.133/2021; ou, ainda, pelo agente ou setor com competência para tal, conforme o caso.

5.4.6. O gestor do contrato deverá elaborar relatório final com informações sobre a consecução dos objetivos que tenham justificado a contratação, e eventuais condutas a serem adotadas para o aprimoramento das atividades pela Administração.

5.5. Preposto:

5.5.1. A contratada deverá designar e manter preposto, previamente aceito pela Administração, para representá-la no local da prestação dos serviços durante a execução do contrato.

5.5.2. A indicação ou a manutenção do preposto da empresa poderá ser recusada pelo órgão demandante, desde que devidamente justificada, devendo a empresa designar outro representante para o exercício da atividade.

5.6. Rotinas específicas de fiscalização:



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

5.6.1. As rotinas específicas de fiscalização da presente contratação abrangem a verificação do cumprimento das condições operacionais estabelecidas nos subitens 4.5 e seguintes deste Termo de Referência, incluindo, mas não se limitando a:

- a) disposições gerais da execução (subitem 4.5.1);
- b) condições dos veículos empregados na prestação do serviço (subitem 4.5.2);
- c) regularidade dos motoristas e, quando houver, dos monitores (subitem 4.5.3);
- d) manutenção e conformidade da apólice de seguro para transporte de passageiros (subitem 4.5.4);
- e) entrega, conferência e validação dos relatórios de execução (subitem 4.5.5);
- f) cumprimento das demais obrigações operacionais previstas no contrato (subitem 4.5.6);
- g) procedimentos de recebimento provisório e definitivo, conforme subitem 4.6;
- h) observância das garantias aplicáveis aos serviços executados, nos termos do subitem 4.7.

5.6.2. As atribuições acima descritas compõem o conjunto de ações específicas de fiscalização da execução contratual, devendo ser observadas em complemento às disposições gerais previstas no Tópico 5 deste Termo de Referência.

6. DISPOSIÇÕES ACERCA DO CONTRATO/NOTA DE EMPENHO:

6.1. Convocação e formalização:

6.1.1. Concluído o processo licitatório, a empresa vencedora será convocada para assinar o contrato administrativo e/ou retirar a nota de empenho no prazo de **até 5 (cinco) dias úteis**, contados da data da convocação formal expedida pelo setor responsável, sob pena de perda do direito à contratação.

6.1.1.2. O prazo de convocação poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, quando solicitado pela empresa vencedora, durante o seu transcurso, e desde que ocorra motivo justificado aceito pela Administração.

6.1.1.3. A nota de empenho ou instrumento equivalente será emitida(o), e o contrato assinado, na Secretaria Municipal de Educação (SEMED), localizada na Rua Onocieto Severo Monteiro, nº 460, Vila Margarida, CEP 79023-202, Campo Grande/MS.

6.1.1.4. Caso a empresa convocada deixe de assinar o contrato ou, ainda, não aceite ou não retire a nota de empenho ou instrumento equivalente dentro do prazo e das condições estabelecidas, a Administração poderá, a seu critério, convocar os licitantes remanescentes, observada a ordem de classificação, para contratação nas mesmas condições ofertadas pelo licitante vencedor, sem prejuízo das sanções previstas neste Termo de Referência, nos termos dispostos no art. 90 da Lei



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

Federal nº 14.133/2021.

6.1.2. Será permitida a identificação e assinatura digital em meio eletrônico, mediante certificado digital emitido no âmbito da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP – Brasil).

6.1.2.1. A autenticidade da assinatura poderá, a qualquer tempo, ser atestada seguindo os procedimentos impressos na nota de rodapé, não podendo, desta forma, as partes se oporem a sua utilização.

6.1.3. As disposições acima deverão ser desconsideradas na hipótese da autoridade competente adotar decisão diversa quanto à homologação do processo licitatório.

6.2. Vigência contratual:

6.2.1. O contrato terá vigência de 12 (doze) meses, contados a partir da data de sua assinatura, ficando sua eficácia condicionada à divulgação no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), conforme dispõe o art. 94 da Lei nº 14.133/2021.

6.2.1.1. Considerando a natureza contínua do(s) serviço(s), a vigência poderá ser prorrogada sucessivamente, observado o limite máximo de 10 (dez) anos, nos termos dos arts. 106 e 107 da referida Lei.

6.2.1.2. A prorrogação dependerá de ateste da autoridade competente quanto à vantajosidade das condições e dos preços praticados, podendo a Administração negociar com a contratada ou optar pela extinção contratual sem ônus para as partes, conforme dispõe a legislação aplicável.

6.3. Reajuste contratual:

6.3.1. Os preços contratuais propostos poderão ser reajustados, mediante Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo Especial – IPCA-E, após a periodicidade de, no mínimo, 01 (um) ano, conforme dispõe a Lei Federal nº 10.192, de 14 de fevereiro de 2001, e eventuais alterações, sendo o prazo de reajustamento contado a partir da data do orçamento estimado.

6.4. Revisão contratual:

6.4.1. O contrato poderá ser alterado, mediante justificativa e acordo entre as partes, para restabelecer o equilíbrio econômico-financeiro inicial sempre que ocorrerem eventos de força maior, caso fortuito, fato do príncipe ou situações imprevisíveis — ou mesmo previsíveis, porém de consequências incalculáveis — que impeçam a execução nas condições originalmente pactuadas,

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

observada, em qualquer hipótese, a matriz de riscos definida no instrumento contratual.

6.4.2. O pedido de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro deverá ser formulado durante a vigência do contrato, e antes de eventual prorrogação, nos termos do art. 131, parágrafo único, da Lei nº 14.133/2021.

6.4.3. Os preços contratados serão alterados, para mais ou para menos, conforme o caso, se houver, após a data da apresentação da proposta, criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais, ou a superveniência de disposições legais, com comprovada repercussão sobre os preços contratados.

6.5. No momento da assinatura do contrato/retirada da nota de empenho ou instrumento equivalente:

6.5.1. A Administração verificará a regularidade fiscal do contratado para com o FGTS e às Fazendas Federal (Certidão Conjunta de Débitos Relativos a Tributos Federais e à Dívida Ativa da União, abrangendo contribuições sociais) e Municipal, consultará o Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) e o Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP), emitirá as certidões negativas de inidoneidade, de impedimento e de débitos trabalhistas, juntando-as ao respectivo processo.

6.5.2. A comprovação da regularidade fiscal e trabalhista, prevista no subitem anterior, poderá ser realizada através do Certificado de Registro Cadastral, em plena validade, devendo a documentação nele indicada estar vigente e regular.

6.5.3. No ato da assinatura do contrato, a licitante vencedora deverá apresentar, em papel timbrado, a designação de seu preposto, contendo seus dados pessoais completos e demais informações necessárias à sua identificação.

6.5.4. Deverá apresentar ainda a seguinte documentação (**cópia e original**):

a) Relação dos veículos e das possíveis substituições, conforme modelo constante do **ANEXO XII** deste Termo de Referência;

b) Certificado de Registro de Licenciamento do Veículo (CRLV) em nome da empresa prestadora de serviço;

c) Alvará emitido pela Prefeitura Municipal de Campo Grande, autorizando a empresa a exercer a



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

atividade de transporte escolar no âmbito municipal;

d) Relação com os nomes completos de cada **motorista**, acompanhada dos seguintes documentos (**cópia e original**):

d.1) Carteira de trabalho (CTPS), contrato de trabalho, contrato de prestação de serviço (MEI) ou comprovação de ser proprietário do veículo;

d.2) Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria “D”, sendo que o motorista deverá ter idade superior a 21 anos;

d.3) Histórico de pontuação e Nada Consta da CNH;

d.4) Certidão negativa do registro de distribuição criminal, relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores, nos termos do art. 329 do Código de Trânsito Brasileiro – CTB;

d.5) Comprovante de residência atualizado do(s) condutor(es); e

d.6) Certificado do Curso de Condutor de Transporte de Escolares.

e) Quando houver exigência de **monitor**, deverá ser entregue relação informando o nome completo de cada profissional designado, acompanhada da apresentação dos seguintes documentos (**cópia e original**):

e.1) Carteira de Trabalho (CTPS), contrato de trabalho ou contrato de prestação de serviço (MEI); e

e.2) Certidão negativa do registro de distribuição criminal, relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.

f) Comprovante de realização das vistorias semestrais dos veículos destinados ao transporte escolar, emitidas pelo DETRAN/MS ou por empresas por ele autorizadas a executar esse serviço;

g) Seguro para transporte de passageiros: deverá ser apresentada a apólice de seguro correspondente, com vigência abrangendo todo o período contratual e observância, no mínimo, dos valores estipulados no subitem 4.5.4 e seguintes deste Termo de Referência;



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

g.1) Quando a franquia for quitada em parcela única, a contratada deverá apresentar o comprovante de pagamento integral no ato da assinatura do contrato;

g.2) Quando houver parcelamento do valor da franquia, a contratada deverá comprovar, no momento da assinatura do contrato, o pagamento das parcelas vencidas até então, devendo encaminhar ao fiscal do contrato, **mensalmente**, os comprovantes das parcelas vincendas, ao longo da execução contratual.

7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO:

7.1. Liquidação:

7.1.1. Recebida a nota fiscal ou documento de cobrança equivalente, correrá o prazo de 10 (dez) dias úteis para fins de liquidação, prorrogáveis por igual período.

7.1.2. O prazo de que trata o subitem anterior será reduzido à metade, mantendo-se a possibilidade de prorrogação, no caso de contratações decorrentes de despesas cujos valores não ultrapassem o limite de que trata o inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133/2021.

7.1.3. Para fins de liquidação, o setor competente verificará se a nota fiscal, ou instrumento de cobrança equivalente, expressa os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:

- a) Prazo de validade;
- b) Data da emissão;
- c) Dados do contratado e da contratante;
- d) Período respectivo de execução do contrato;
- e) Quantidades;
- f) Valor unitário e total a pagar;
- g) Número do empenho; e
- h) Eventual destaque do valor de retenções tributárias cabíveis.

7.1.4. A nota fiscal deverá ser emitida, obrigatoriamente, pela própria contratada, utilizando o mesmo número de inscrição no CNPJ apresentado na fase de habilitação e na proposta de preços. Não serão admitidas notas fiscais ou faturas emitidas por outros CNPJs, salvo quando comprovado que o recolhimento das contribuições fiscais e previdenciárias (Certidão Conjunta de Débitos Relativos a Tributos Federais e à Dívida Ativa da União, bem como FGTS) e/ou o balanço são centralizados, hipótese em que poderão ser utilizados os CNPJs da matriz ou de filial.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

7.1.5. Havendo erro na apresentação da nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, esta ficará sobrestada até que a contratada providencie as medidas saneadoras, reiniciando-se o prazo após a comprovação da regularização da situação, sem ônus à contratante.

7.1.6. A contratada deverá, a partir de 1º de agosto de 2023, emitir as notas fiscais, as faturas ou os recibos em observância às regras de retenção dispostas na Instrução Normativa RFB n. 1.234, de 2012, e suas posteriores alterações. Os documentos de cobrança em desacordo com as disposições mencionadas não serão aceitos para fins de liquidação de despesa.

7.1.7. As contratadas intermediárias, quando admitidas, deverão apresentar as notas fiscais emitidas pelos efetivos fornecedores de bens ou prestadores de serviços. Isso se deve ao fato de que a retenção do Imposto de Renda deverá incidir tanto sobre a comissão ou corretagem da intermediária quanto sobre os valores correspondentes aos serviços prestados ou bens fornecidos pelas executoras reais do objeto.

7.1.8. A nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente deverá ser, obrigatoriamente, acompanhada(o) da comprovação da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta *on-line* aos sítios eletrônicos oficiais.

7.1.9. Caso a sede da empresa seja o município de Campo Grande - MS, a regularidade fiscal com a Fazenda Municipal deverá ser comprovada com a apresentação da Certidão Negativa de Débitos Gerais – CNDG.

7.1.10. A contratante deverá verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas no edital, bem como identificar possível razão que impeça a participação em licitação, no âmbito do órgão ou entidade, que implique proibição de contratar com o Poder Público, bem como ocorrências impeditivas indiretas.

7.1.11. Constatando-se, a situação de irregularidade da contratada, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério da contratante.

7.1.12. Não havendo regularização, ou sendo a defesa considerada improcedente, a contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência da contratada, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

créditos.

7.1.12.1. Persistindo a irregularidade, a contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada à contratada a ampla defesa.

7.1.13. Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso a contratada não regularize sua situação.

7.2. Pagamento:

7.2.1. O pagamento será efetuado no prazo de até 10 (dez) dias úteis contados da finalização da liquidação da despesa, por meio de ordem bancária, para crédito em banco, agência e conta corrente indicados pela contratada, observado o disposto no capítulo X da Lei nº 14.133, de 2021.

7.2.2. Caso se trate de um fornecimento por estimativa, assim informado no subitem 4.2 deste Termo de Referência, o pagamento será realizado considerando somente o que for efetivamente executado.

7.2.3. O pagamento somente será efetuado após “atesto”, pelo servidor competente, da nota fiscal apresentada pela contratada. O atesto fica condicionado à verificação da conformidade da nota fiscal apresentada e o regular cumprimento das obrigações assumidas.

7.2.4. Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

7.2.5. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável, quando cabível.

7.2.6. Ao efetuar o pagamento à contratada, a contratante ficará obrigada a proceder à retenção do Imposto de Renda (IR), com base na Instrução Normativa RFB nº 1.234, de 11 de janeiro de 2012, e alterações posteriores, devendo também observar o disposto no Decreto Municipal nº 15.623, de 26 de julho de 2023.

7.2.7. A contratada amparada por isenção, não incidência ou alíquota zero do IR deve informar essa condição nos documentos fiscais, inclusive o enquadramento legal, sob pena de, se não o fizer, sujeitar-se à retenção do IR sobre o valor total do documento fiscal, no percentual total correspondente à natureza do bem ou serviço.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

7.2.8. O contratado regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.

7.2.9. No caso de atraso de pagamento pela contratante, desde que a contratada não tenha concorrido de alguma forma para tanto, os valores devidos à contratada serão atualizados monetariamente entre o termo final do prazo de pagamento até a data de sua efetiva realização, mediante aplicação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo Especial - IPCA-E, onde os juros de mora serão calculados à taxa de 0,5% (meio por cento) ao mês, ou 6% (seis por cento) ao ano.

7.2.10. O valor dos encargos será calculado pela seguinte fórmula: **EM = I x N x VP**, onde:

I = Índice de compensação financeira;

TX = Percentual da taxa de juros de mora anual;

EM = Encargos moratórios;

N = Números de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento;

VP = Valor da parcela em atraso;

I = (TX/100).

7.2.11. A contratante disponibilizará, mensalmente, em seção específica de acesso à informação em seu sítio na internet, a ordem cronológica de seus pagamentos, bem como as justificativas que fundamentarem a eventual alteração dessa ordem.

7.3. Critérios de medição e pagamento:

7.3.1. Tendo em vista a natureza contínua da prestação, o pagamento será efetuado conforme o valor contratual estabelecido para cada linha, condicionado à apresentação da nota fiscal e ao atesto do fiscal do contrato quanto à efetiva e regular execução do serviço, não se aplicando critérios de medição baseados em etapas de execução.

7.3.1.1. A contratada fará jus ao pagamento correspondente à quantidade efetivamente executada, calculada mediante a multiplicação do quantitativo real pelo preço unitário pactuado. Esse regime confere maior precisão e flexibilidade, uma vez que o pagamento se vincula diretamente ao serviço efetivamente prestado e devidamente comprovado durante o período de competência.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

8. DAS INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS (art. 92, XIV da Lei nº 14.133, de 2021):

8.1. As disposições acerca das infrações e suas sanções constam no **Anexo II do TR - Informações Contratuais**.

9. FORMA E CRITÉRIO DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR:

9.1. Modalidade:

9.1.1. O fornecedor será selecionado por meio da realização de procedimento de **LICITAÇÃO**, na modalidade **PREGÃO**, sob a forma **ELETRÔNICA**.

9.1.2. A escolha da modalidade leva em consideração a própria natureza do objeto, que por se tratar de serviço comum, deve ser processado sob a modalidade Pregão, conforme artigo 29, da Lei nº 14.133/2021.

9.2. Critério de seleção da proposta:

9.2.1. Para fins de julgamento da(s) proposta(s) deverá ser adotado o critério de **MENOR PREÇO**, observadas todas as demais condições definidas neste Termo de Referência.

9.2.2. Considerando a escolha da modalidade que melhor se adequa ao caso (PREGÃO), o critério de julgamento poderá ser estabelecido de duas formas: o menor preço ou o maior desconto, conforme se depreende do artigo 6º, inciso XLI, da Lei nº 14.133/2021. Neste caso específico, uma vez que não se aplica o uso de tabela de referência para fins de aplicação de desconto, o critério que melhor se enquadra é o de menor preço.

9.3. Modo de disputa

9.3.1. Para fins de disputa de lances entre as empresas, deverá ser adotado o modo "**ABERTO**", observadas todas as demais condições definidas neste Termo de Referência.

9.3.2. Com base nos parâmetros estabelecidos nos subitens anteriores, o modo de disputa selecionado se mostra mais adequado para gerar melhores resultados à Administração. Embora possa resultar em uma fase de lances mais longa em comparação aos outros modos, ele incentiva uma maior competitividade, uma vez que todos os participantes podem ofertar lances e têm acesso aos valores registrados a todo momento. Além disso, esse modo de disputa é amplamente utilizado nos procedimentos deste município, proporcionando familiaridade e

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

conformidade com as práticas já adotadas.

9.4. Intervalo entre lances:

9.4.1. O intervalo mínimo de diferença de valores entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta, deverá ser **R\$ 0,01 (um centavo de real)**.

9.5. Prazo de validade da proposta:

9.5.1. As propostas apresentadas deverão indicar seu prazo de validade, que não poderá ser inferior a **90 (noventa) dias**, contados da data de sua apresentação.

9.6. Documentos e outras exigências:

9.6.1. Referentes à proposta:

9.6.1.1. Não se aplica.

9.6.2. Referentes à licitante:

9.6.2.1. Documentos de habilitação jurídica:

a) Empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;

b) Sociedade empresária, Sociedade Limitada Unipessoal – SLU ou sociedade identificada como Empresa Individual de Responsabilidade Limitada – EIRELI: inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

c) Sociedade empresária estrangeira: portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, conforme Instrução Normativa DREI/ME nº 77, de 18 de março de 2020;

d) Sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

e) Filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária: inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz;

f) Microempreendedor Individual – MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual – CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio oficial.

9.6.2.2. Documentos de regularidade fiscal, social e trabalhista:

a) Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas ou no Cadastro de Pessoas Físicas, conforme o caso;

b) Prova de inscrição no Cadastro de Contribuintes Municipal, relativa à sede ou domicílio da licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

b.1) O Microempreendedor Individual (MEI) que pretenda auferir os benefícios do tratamento diferenciado previstos na Lei Complementar nº 123/2006, estará dispensado da prova de inscrição nos cadastros de contribuintes estadual e municipal;

c) Considerando que todas as escolas abrangidas por este procedimento licitatório estão situadas dentro dos limites territoriais do município de Campo Grande, o serviço de transporte escolar rural caracteriza-se como intramunicipal, ensejando a incidência do ISSQN sobre TODOS OS GRUPOS (GRUPO 1 ao GRUPO 32). Assim, a licitante deverá apresentar:

c.1) Certidão emitida pela Fazenda Municipal da sede ou domicílio da licitante que comprove a regularidade de débitos tributários referentes ao Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza – ISSQN;

d) Prova de Regularidade com a Fazenda Pública Federal (Certidão Conjunta de Débitos Relativos a Tributos Federais e à Dívida Ativa da União, abrangendo contribuições sociais), nos termos da Portaria MF nº 358, de 05 de setembro de 2014 e suas alterações;

e) Certificado de Regularidade de Situação CRF, perante o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço/FGTS;

f) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

9.6.2.3. Documentos de qualificação econômico-financeira:

9.6.2.3.1. Certidão negativa de feitos sobre falência expedida pelo distribuidor da sede da licitante.

9.6.2.3.2. Comprovação de índices contábeis e outras exigências referentes à boa situação econômica da licitante:

a) Balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis dos 2 (dois) últimos exercícios sociais, comprovando, para cada exercício, índices de Liquidez Geral (LG), Liquidez Corrente (LC) e Solvência Geral (SG) superiores a 1 (um), obtidos pela aplicação das seguintes fórmulas:

a.1) LG (Liquidez Geral) superior a 1,00

$LG = \frac{AC \text{ (Ativo circulante)} + ANC \text{ (Ativo não circulante)}}{PC \text{ Passivo circulante} + PNC \text{ (Passivo não circulante)}}$

a.2) LC (Liquidez Corrente) superior a 1,00

$LC = \frac{AC \text{ (Ativo Circulante)}}{PC \text{ (Passivo circulante)}}$

a.3) SG (Solvência Geral) superior a 1,00

$SG = \frac{\text{Ativo Geral}}{PC \text{ Passivo circulante} + PNC \text{ (Passivo não circulante)}}$

a.4) O atendimento dos índices econômicos previstos neste item deverá ser atestado mediante declaração assinada por profissional habilitado da área contábil, apresentada pelo fornecedor.

a.5) O balanço patrimonial deverá estar assinado por contador ou por outro profissional equivalente, devidamente registrado no Conselho Regional de Contabilidade.

a.6) Caso a empresa licitante apresente resultado inferior ou igual a 1 (um) em qualquer dos índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), será exigido, para fins de habilitação, patrimônio líquido mínimo de **10% (dez por cento)** do valor total estimado da contratação ou, no caso de licitação com múltiplos itens, grupos ou lotes, da parcela pertinente.

a.7) As empresas criadas no exercício financeiro da licitação deverão atender a todas as exigências da habilitação e poderão substituir os demonstrativos contábeis pelo balanço de abertura (art. 65, §1º da Lei nº 14.133/2021).

a.8) O balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

contábeis limitar-se-ão ao último exercício no caso de a pessoa jurídica ter sido constituída há menos de 2 (dois) anos (art. 69, §6º, Lei nº 14.133/2021).

b) Em todo caso, as exigências descritas no subitem **9.6.2.3.2** deste Termo de Referência (balanço patrimonial, índices e demonstrações contábeis) serão dispensadas para itens de contratação com valores estimados inferiores a 1/4 (um quarto) do limite previsto para dispensa de licitação, conforme o art. 70, inciso III, da Lei n. 14.133/2021. Nesses casos, será exigida apenas a certidão negativa de feitos relativos à falência da empresa, conforme o subitem **9.6.2.3.1** deste Termo de Referência.

9.6.2.3.3. Justificativa relativa à qualificação econômico-financeira

A exigência de qualificação econômico-financeira fundamenta-se no art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal, que permite à Administração exigir apenas os requisitos indispensáveis à garantia do cumprimento das obrigações contratuais.

Complementarmente, o art. 69 da Lei nº 14.133/2021 autoriza a utilização de índices e parâmetros usualmente adotados para a avaliação econômico-financeira das empresas, razão pela qual serão exigidos a certidão negativa de falência, o Balanço Patrimonial, a Demonstração do Resultado do Exercício (DRE) e o cálculo dos índices definidos neste Termo de Referência.

Tais documentos visam demonstrar a capacidade financeira das licitantes, prevenindo riscos de inadimplência e garantindo a adequada execução contratual. Para essa avaliação, utilizam-se os índices **Liquidez Geral (LG)**, **Liquidez Corrente (LC)** e **Solvência Geral (SG)**, amplamente adotados pela Administração Pública por permitirem aferir a capacidade de pagamento, a disponibilidade de capital de giro e a saúde patrimonial da empresa. Esses indicadores revelam, de forma objetiva, se a licitante possui condições financeiras de honrar compromissos de curto e longo prazo e manter fluxo de caixa compatível com as obrigações assumidas.

Será considerada satisfatória a qualificação econômico-financeira quando cada índice apresentar resultado superior a 1 (um), sendo valores maiores indicativos de maior solidez financeira. Caso a licitante não atinja tais resultados, será admitida a comprovação alternativa por meio de patrimônio líquido ou capital mínimo, conforme previsto na legislação.

Dessa forma, as exigências ora estabelecidas observam os princípios da razoabilidade, proporcionalidade e isonomia, garantindo que somente requisitos essenciais à segurança e à eficiência da contratação sejam demandados.

9.6.2.4. Documentação relativa à qualificação técnica:

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

Dos Atestados de Capacidade Técnica:

9.6.2.4.1. Deverá ser apresentado Atestado de Capacidade Técnica em nome da licitante, emitido por entidade da Administração Pública Federal, Estadual, Distrital ou Municipal, direta ou indireta, e/ou por pessoa jurídica de direito privado, nos grupos que tenham valor individual igual ou superior a 4% (quatro por cento) do valor total estimado da contratação, comprovando que a licitante já executou, de forma satisfatória, serviços similares aos ora licitados, no **percentual mínimo de 30% (trinta por cento) da quilometragem total prevista no grupo.**

9.6.2.4.2. Para fins de qualificação técnica, será considerado serviço similar aquele que envolva o transporte de pessoas.

9.6.2.4.3. Para atendimento do quantitativo mínimo estabelecido, será admitida a apresentação de múltiplos Atestados de Capacidade Técnica, desde que referentes a serviços executados dentro de um **período de 12 (doze) meses**, hipótese em que será autorizada a soma dos respectivos quantitativos.

9.6.2.4.4. O(s) atestado(s) deverá(ão) ser emitido(s), preferencialmente, em papel timbrado, e conter, no mínimo: a identificação do emitente; a identificação da licitante; a descrição detalhada do objeto fornecido; as quantidades fornecidas; o período de execução; a manifestação expressa quanto à regularidade e à satisfação do fornecimento; e a data de emissão.

10. ESTIMATIVA DO VALOR:

10.1. Conforme disposição do art. 6º, inciso XXIII, alínea “i”, da Lei nº 14.133/2021, a estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, com os parâmetros utilizados para obtenção dos preços e para os respectivos cálculos, constam acostados a este procedimento em documentos separados e classificados.

10.2. Após realizado o preenchimento da planilha de custos da Administração, os valores resultantes comporão o **ANEXO I** deste Termo de Referência, demonstrando os valores referenciais.

11. DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

11.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos consignados na Lei Orçamentária Anual, compatível com o Plano Plurianual e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias, conforme demonstrado na reserva orçamentária.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

12. DISPOSIÇÕES FINAIS:

12.1. Os preços propostos deverão incluir todas as despesas relativas à execução dos serviços, como os operacionais, incidências fiscais, encargos financeiros, previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no objeto licitado.

13. ANEXOS AO TERMO DE REFERÊNCIA:

13.1. Integram o presente Termo de Referência, independentemente de qualquer transcrição, os seguintes ANEXOS:

ANEXO I DO TR – QUADRO DE MATERIAIS-SERVIÇOS

ANEXO II DO TR – INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

ANEXO III DO TR – DADOS DAS ESCOLAS

ANEXO IV DO TR – TEMPO DE PERCURSO DE CADA LINHA

ANEXO V DO TR – PARTE 1 – CALENDÁRIO E.M. AGRICOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO

ANEXO V DO TR – PARTE 2 – CALENDÁRIO E.M. BARÃO DO RIO BRANCO

ANEXO V DO TR – PARTE 3 – CALENDÁRIO E.M. PROF. ELIZABEL MARIA GOMES SALLES

ANEXO V DO TR – PARTE 4 – CALENDÁRIO E.M. JOSE DO PATROCINIO

ANEXO V DO TR – PARTE 5 – CALENDÁRIO E.M. DARTHESY NOVAES CAMINHA

ANEXO V DO TR – PARTE 6 – CALENDÁRIO E.M. ELIZIO RAMIREZ VIEIRA

ANEXO VI DO TR – PARTE 1 – CROQUI E CONTRATO LINHA 1-A

ANEXO VI DO TR – PARTE 2 – CROQUI E CONTRATO LINHA 1-B

ANEXO VI DO TR – PARTE 3 – CROQUI E CONTRATO LINHA 2-A

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ANEXO VI DO TR – PARTE 4 – CROQUI E CONTRATO LINHA 2-B

ANEXO VI DO TR – PARTE 5 – CROQUI E CONTRATO LINHA 2-C

ANEXO VI DO TR – PARTE 6 – CROQUI E CONTRATO LINHA 3-A

ANEXO VI DO TR – PARTE 7 – CROQUI E CONTRATO LINHA 3-B

ANEXO VI DO TR – PARTE 8 – CROQUI E CONTRATO LINHA 3-C

ANEXO VI DO TR – PARTE 9 – CROQUI E CONTRATO LINHA 4

ANEXO VI DO TR – PARTE 10 – CROQUI E CONTRATO LINHA 5

ANEXO VI DO TR – PARTE 11 – CROQUI E CONTRATO LINHA 6

ANEXO VI DO TR – PARTE 12 – CROQUI E CONTRATO LINHA 7

ANEXO VI DO TR – PARTE 13 – CROQUI E CONTRATO LINHA 9

ANEXO VI DO TR – PARTE 14 – CROQUI E CONTRATO LINHA 10

ANEXO VI DO TR – PARTE 15 – CROQUI E CONTRATO LINHA 11

ANEXO VI DO TR – PARTE 16 – CROQUI E CONTRATO LINHA 12

ANEXO VI DO TR – PARTE 17 – CROQUI E CONTRATO LINHA 15

ANEXO VI DO TR – PARTE 18 – CROQUI E CONTRATO LINHA 16

ANEXO VI DO TR – PARTE 19 – CROQUI E CONTRATO LINHA 17

ANEXO VI DO TR – PARTE 20 – CROQUI E CONTRATO LINHA 18

ANEXO VI DO TR – PARTE 21 – CROQUI E CONTRATO LINHA 19

ANEXO VI DO TR – PARTE 22 – CROQUI E CONTRATO LINHA 20

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ANEXO VI DO TR – PARTE 23 – CROQUI E CONTRATO LINHA 21

ANEXO VI DO TR – PARTE 24 – CROQUI E CONTRATO LINHA 22

ANEXO VI DO TR – PARTE 25 – CROQUI E CONTRATO LINHA 23

ANEXO VI DO TR – PARTE 26 – CROQUI E CONTRATO LINHA 24

ANEXO VI DO TR – PARTE 27 – CROQUI E CONTRATO LINHA 25

ANEXO VI DO TR – PARTE 28 – CROQUI E CONTRATO LINHA 26

ANEXO VI DO TR – PARTE 29 – CROQUI E CONTRATO LINHA 27

ANEXO VI DO TR – PARTE 30 – CROQUI E CONTRATO LINHA 59

ANEXO VI DO TR – PARTE 31 – CROQUI E CONTRATO LINHA 64

ANEXO VI DO TR – PARTE 32 – CROQUI E CONTRATO LINHA 65

ANEXO VI DO TR – PARTE 33 – CROQUI E CONTRATO LINHA 66

ANEXO VI DO TR – PARTE 34 – CROQUI E CONTRATO LINHA 67

ANEXO VI DO TR – PARTE 35 – CROQUI E CONTRATO LINHA 68

ANEXO VI DO TR – PARTE 36 – CROQUI E CONTRATO LINHA 69

ANEXO VI DO TR – PARTE 37 – CROQUI E CONTRATO LINHA 70

ANEXO VII - PARTE 1 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 1-A

ANEXO VII - PARTE 2 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 1-B

ANEXO VII - PARTE 3 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 2-A

ANEXO VII - PARTE 4 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 2-B

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ANEXO VII - PARTE 5 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 2-C

ANEXO VII - PARTE 6 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 3-A

ANEXO VII - PARTE 7 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 3-B

ANEXO VII - PARTE 8 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 3-C

ANEXO VII - PARTE 9 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 4

ANEXO VII - PARTE 10 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 5

ANEXO VII - PARTE 11 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 6

ANEXO VII - PARTE 12 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 7

ANEXO VII - PARTE 13 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 9

ANEXO VII - PARTE 14 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 10

ANEXO VII - PARTE 15 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 11

ANEXO VII - PARTE 16 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 12

ANEXO VII - PARTE 17 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 15

ANEXO VII - PARTE 18 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 16

ANEXO VII - PARTE 19 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 17

ANEXO VII - PARTE 20 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 18

ANEXO VII - PARTE 21 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 19

ANEXO VII - PARTE 22 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 20

ANEXO VII - PARTE 23 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 21

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ANEXO VII - PARTE 24 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 22

ANEXO VII - PARTE 25 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 23

ANEXO VII - PARTE 26 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 24

ANEXO VII - PARTE 27 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 25

ANEXO VII - PARTE 28 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 26

ANEXO VII - PARTE 29 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 27

ANEXO VII - PARTE 30 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 59

ANEXO VII - PARTE 31 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 64

ANEXO VII - PARTE 32 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 65

ANEXO VII - PARTE 33 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 66

ANEXO VII - PARTE 34 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 67

ANEXO VII - PARTE 35 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 68

ANEXO VII - PARTE 36 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 69

ANEXO VII - PARTE 37 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 70

ANEXO VIII DO TR – DECLARAÇÃO DE VISTORIA COM RESPONSÁVEL TÉCNICO

ANEXO IX DO TR – DECLARAÇÃO DE VISTORIA SEM RESPONSÁVEL TÉCNICO

ANEXO X DO TR – DECLARAÇÃO DE RENÚNCIA À VISTORIA

ANEXO XI DO TR – PLANILHA MENSAL DE FREQUÊNCIA POR VIAGEM E POR LINHA

ANEXO XII DO TR – RELAÇÃO DOS VEÍCULOS E POSSÍVEIS SUBSTITUIÇÕES

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ANEXO XIII DO TR – RELAÇÃO DE ALUNOS POR LINHA

ANEXO XIV DO TR – QUANTITATIVO DE ALUNOS POR LINHA

CAMPO GRANDE-MS, 26 DE JANEIRO DE 2026.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



Termo de Referência - Adendo

Código do documento: PG4B-7NR9-P6QM-EGHB



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/PG4B-7NR9-P6QM-EGHB>

Ou digite o código: PG4B-7NR9-P6QM-EGHB

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Assinaturas



GABRIEL ZANETTI RODRIGUES

CPF: 057*****74

Em: 26/01/2026 11:31



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ANEXO I DO TR
QUADRO DE MATERIAIS E/OU SERVIÇOS

PROCESSO: 016152/2025-91

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL 01

1. QUADRO:

| Tipo | Seq. | Código/Descrição | Un. Aquis. | Elem./Sub | Qtde. | Valor Unit. | Valor Total |
|----------------------|------|--|------------|---------------------------|-------|-------------|-------------|
| Grupo 1 | 1 | 00143616 - LINHA 01 - A - TRANSBORDO PARA A LINHA 01 - B - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 16,04 | R\$ 16,04 |
| Grupo 1 | 2 | 00143613 - LINHA 01 - B - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 13,59 | R\$ 13,59 |
| Valor Total Grupo 1: | | | | | | R\$ 29,63 | |
| Grupo 2 | 1 | 00143614 - LINHA 02 - A - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 17,14 | R\$ 17,14 |
| Grupo 2 | 2 | 00143615 - LINHA 02 - B - TRANSBORDO PARA A LINHA 02 - A - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 14,03 | R\$ 14,03 |
| Grupo 2 | 3 | 00143617 - LINHA 02 - C - TRANSBORDO PARA A LINHA 02 - A - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 28,60 | R\$ 28,60 |
| Valor Total Grupo 2: | | | | | | R\$ 59,77 | |
| Grupo 3 | 1 | 00143618 - LINHA 03 - A - TRANSBORDO PARA A LINHA 03 - C - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 13,02 | R\$ 13,02 |
| Grupo 3 | 2 | 00143619 - LINHA 03 - B - TRANSBORDO PARA A LINHA 03 - C - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 16,94 | R\$ 16,94 |

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|--|------|---------------------------|------|-----------|-----------|
| Grupo 3 | 3 | 00143620 - LINHA 03 - C- SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 9,79 | R\$ 9,79 |
| Valor Total Grupo 3: | | | | | | R\$ 39,75 | |
| Grupo 4 | 1 | 00143621 - LINHA 04 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 13,65 | R\$ 13,65 |
| Valor Total Grupo 4: | | | | | | R\$ 13,65 | |
| Grupo 5 | 1 | 00143622 - LINHA 05 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 26,55 | R\$ 26,55 |
| Valor Total Grupo 5: | | | | | | R\$ 26,55 | |
| Grupo 6 | 1 | 00143623 - LINHA 06 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 12,37 | R\$ 12,37 |
| Valor Total Grupo 6: | | | | | | R\$ 12,37 | |
| Grupo 7 | 1 | 00143624 - LINHA 07 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 29,08 | R\$ 29,08 |
| Valor Total Grupo 7: | | | | | | R\$ 29,08 | |
| Grupo 8 | 1 | 00143625 - LINHA 09 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 23,63 | R\$ 23,63 |
| Valor Total Grupo 8: | | | | | | R\$ 23,63 | |
| Grupo 9 | 1 | 00143626 - LINHA 10 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 22,72 | R\$ 22,72 |
| Valor Total Grupo 9: | | | | | | R\$ 22,72 | |
| Grupo 10 | 1 | 00143627 - LINHA 11 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 16,96 | R\$ 16,96 |
| Valor Total Grupo 10: | | | | | | R\$ 16,96 | |
| Grupo 11 | 1 | 00143628 - LINHA 12 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 29,22 | R\$ 29,22 |
| Valor Total Grupo 11: | | | | | | R\$ 29,22 | |
| Grupo 12 | 1 | 00143680 - LINHA 64 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 28,29 | R\$ 28,29 |
| Valor Total Grupo 12: | | | | | | R\$ 28,29 | |
| Grupo 13 | 1 | 00143681 - LINHA 65 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 29,04 | R\$ 29,04 |
| Valor Total Grupo 13: | | | | | | R\$ 29,04 | |

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|------|---------------------------|------|-----------|-----------|
| Grupo 14 | 1 | 00143682 - LINHA 66 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 33,39 | R\$ 33,39 |
| Valor Total Grupo 14: | | | | | | R\$ 33,39 | |
| Grupo 15 | 1 | 00143683 - LINHA 67 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 36,86 | R\$ 36,86 |
| Valor Total Grupo 15: | | | | | | R\$ 36,86 | |
| Grupo 16 | 1 | 00143684 - LINHA 68 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 41,15 | R\$ 41,15 |
| Valor Total Grupo 16: | | | | | | R\$ 41,15 | |
| Grupo 17 | 1 | 0143797 - LINHA 70 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 16,41 | R\$ 16,41 |
| Valor Total Grupo 17: | | | | | | R\$ 16,41 | |
| Grupo 18 | 1 | 00143631 - LINHA 15 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 42,17 | R\$ 42,17 |
| Valor Total Grupo 18: | | | | | | R\$ 42,17 | |
| Grupo 19 | 1 | 00143632 - LINHA 16 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 21,69 | R\$ 21,69 |
| Valor Total Grupo 19: | | | | | | R\$ 21,69 | |
| Grupo 20 | 1 | 00143633 - LINHA 17 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 32,71 | R\$ 32,71 |
| Valor Total Grupo 20: | | | | | | R\$ 32,71 | |
| Grupo 21 | 1 | 00143634 - LINHA 18 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 18,38 | R\$ 18,38 |
| Valor Total Grupo 21: | | | | | | R\$ 18,38 | |
| Grupo 22 | 1 | 00143635 - LINHA 19 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 15,26 | R\$ 15,26 |
| Valor Total Grupo 22: | | | | | | R\$ 15,26 | |
| Grupo 23 | 1 | 00143636 - LINHA 20 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 22,73 | R\$ 22,73 |
| Valor Total Grupo 23: | | | | | | R\$ 22,73 | |
| Grupo 24 | 1 | 00143685 - LINHA 69 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATÍVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 23,90 | R\$ 23,90 |
| Valor Total Grupo 24: | | | | | | R\$ 23,90 | |

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



**SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE**

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|--|------|---------------------------|------|------------|-----------|
| Grupo 25 | 1 | 00143637 - LINHA 21 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 15,11 | R\$ 15,11 |
| Valor Total Grupo 25: | | | | | | R\$ 15,11 | |
| Grupo 26 | 1 | 00143638 - LINHA 22 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 31,62 | R\$ 31,62 |
| Valor Total Grupo 26: | | | | | | R\$ 31,62 | |
| Grupo 27 | 1 | 00143639 - LINHA 23 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 21,96 | R\$ 21,96 |
| Valor Total Grupo 27: | | | | | | R\$ 21,96 | |
| Grupo 28 | 1 | 00143640 - LINHA 24 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 13,63 | R\$ 13,63 |
| Valor Total Grupo 28: | | | | | | R\$ 13,63 | |
| Grupo 29 | 1 | 00143641 - LINHA 25 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 17,24 | R\$ 17,24 |
| Valor Total Grupo 29: | | | | | | R\$ 17,24 | |
| Grupo 30 | 1 | 00143642 - LINHA 26 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 20,33 | R\$ 20,33 |
| Valor Total Grupo 30: | | | | | | R\$ 20,33 | |
| Grupo 31 | 1 | 00143643 - LINHA 27 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 22,98 | R\$ 22,98 |
| Valor Total Grupo 31: | | | | | | R\$ 22,98 | |
| Grupo 32 | 1 | 00143675 - LINHA 59 - SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL EM VEÍCULO TIPO COMPATIVEL COM Nº DE ALUNOS, COM MOTORISTA E GPS VEICULAR, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. | 1 Km | 3975 - Transporte Escolar | 1,00 | R\$ 15,83 | R\$ 15,83 |
| Valor Total Grupo 32: | | | | | | R\$ 15,83 | |
| Valor Total Global: | | | | | | R\$ 824,01 | |

1.1. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:

1.1.1. As especificações técnicas e operacionais individualizadas de cada linha de transporte escolar rural encontram-se detalhadas no Termo de Referência e em seus respectivos Anexos IV e VI, que o integram para todos os fins.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

1.1.2. Para fins exclusivos de formulação de propostas e disputa do certame, será adotado como critério de julgamento o valor unitário por quilômetro rodado (R\$/km). Em razão disso, consta no presente anexo o quantitativo referencial de “1,00” na coluna “quantidade”, utilizado exclusivamente como parâmetro operacional do sistema para viabilizar a disputa eletrônica.

1.1.2.1. Observadas as informações trazidas no subitem 4.5.3.8 e subsequentes do Termo de Referência, a disputa considerará como referência o valor unitário do quilômetro com monitor, por representar a composição de maior custo dentre os cenários operacionais previstos para execução do serviço.

1.1.3. Durante a fase de execução contratual, o valor efetivamente devido por quilômetro poderá variar conforme a necessidade de disponibilização de monitor escolar em determinada linha, **sendo devido o pagamento correspondente exclusivamente ao serviço efetivamente prestado**, desde que previamente autorizado pela Administração e devidamente comprovado.

1.1.3.1. Para fins de proposta, a licitante deverá apresentar, em sua planilha de composição de custos, de forma segregada e expressa, **conforme os modelos anexos ao Termo de Referência**, os valores correspondentes ao **quilômetro com monitor** e ao **quilômetro sem monitor**, observada sua respectiva estrutura de custos.

1.1.3.1.1. Esclarece-se que não haverá possibilidade de a licitante atribuir, de forma discricionária, valor distinto para a execução do serviço **sem monitor**, uma vez que a planilha modelo disponibilizada pela Administração realiza automaticamente o cálculo do valor correspondente com base nos custos unitários e parâmetros operacionais informados pela própria empresa licitante, garantindo padronização metodológica, isonomia entre os participantes e coerência na formação do preço final.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

1.1.3.2. Na execução contratual, competirá ao órgão demandante avaliar, individualmente, cada linha de transporte e definir a necessidade de disponibilização de monitor escolar, hipótese em que o pagamento observará o valor contratado correspondente ao cenário aplicável, conforme a composição de custos apresentada pela contratada.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



Anexo I do TR - Quadro de Materiais e Serviços

Código do documento: 6ZKL-DDDZ-NJC4-LUYN



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/6ZKL-DDDZ-NJC4-LUYN>

Ou digite o código: 6ZKL-DDDZ-NJC4-LUYN

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Assinaturas



GABRIEL ZANETTI RODRIGUES

CPF: 057*****74

Em: 29/04/2026 11:08



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ANEXO II DO TR – INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

| | |
|--|---|
| ÓRGÃO/ENTIDADE: | SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO – SEMED |
| PROCESSO Nº: | 016152/2025-91 |
| OBJETO: | CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL 01 |
| AGENTE DESIGNADO(A) PARA A ELABORAÇÃO DO DOCUMENTO: | VALQUÍRIA FONSECA DA COSTA |

1. Formalização

1.1. A licitante vencedora terá o prazo de 05 (cinco) dias úteis, a contar da regular convocação, para assinar o termo de contrato, sob pena de decair o direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas.

1.2. O prazo de convocação poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, quando solicitado pela vencedora durante o seu transcurso e desde que ocorra motivo justificado aceito pela Administração.

1.3. O contrato será assinado na Secretaria Municipal de Educação (SEMED), localizada na Rua Onocieto Severo Monteiro, nº 460, Vila Margarida, CEP 79023-202, nesta Capital, no horário de funcionamento do órgão ou entidade.

1.3.1. Será admitida a forma eletrônica na celebração de contratos, mediante certificado digital emitido em âmbito da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP-Brasil).

2. Vigência e prorrogação

2.1. O prazo de vigência da contratação é de 12 (doze) meses contados da assinatura do contrato, podendo ser prorrogável por até 10 (dez) anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021,

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

estando sua eficácia condicionada à divulgação no PNCP, nos termos do artigo 94 da Lei nº 14.133, de 2021.

2.1.1. A prorrogação de que trata este item é condicionada ao ateste, pela autoridade competente, de que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com a contratada ou a extinção contratual sem ônus para qualquer das partes, conforme artigo 107 da Lei nº 14.133, de 2021, atentando, ainda, para o cumprimento dos seguintes requisitos:

- a) Estar formalmente demonstrado no processo que a forma de prestação do objeto tem natureza continuada;
- b) Seja juntado relatório que discorra sobre a execução do contrato, com informações de que o objeto tenha sido prestado regularmente;
- c) Seja juntada justificativa, por escrito, de que a Administração mantém interesse na realização do objeto;
- d) Haja manifestação expressa da contratada informando o interesse na prorrogação;
- e) Seja comprovado que a contratada mantém as condições iniciais de habilitação.

2.1.2. A contratada não tem direito subjetivo à prorrogação contratual.

2.1.3. A prorrogação de contrato deverá ser promovida mediante celebração de termo aditivo.

2.1.4. Nas eventuais prorrogações contratuais, os custos não renováveis já pagos ou amortizados ao longo do primeiro período de vigência da contratação deverão ser reduzidos ou eliminados como condição para a renovação.

3. Obrigações do CONTRATANTE

3.1. Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela contratada, de acordo com o Termo de Referência e seus anexos;

3.2. Receber o objeto contratado no prazo e condições estabelecidas no Termo de Referência;

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

- 3.3.** Notificar o CONTRATADO, por escrito, sobre vícios, defeitos incorreções, imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas na execução do objeto contratual, fixando prazo para que seja substituído, reparado ou corrigido, total ou parcialmente, às suas expensas, certificando-se de que as soluções por ele propostas sejam as mais adequadas;
- 3.4.** Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato e o cumprimento das obrigações pelo CONTRATADO;
- 3.5.** Efetuar o pagamento ao CONTRATADO do valor correspondente ao fornecimento ou execução do objeto contratado, no prazo, forma e condições estabelecidos no Termo de Referência e seus anexos;
- 3.6.** Aplicar ao CONTRATADO as sanções previstas na lei e neste instrumento;
- 3.7.** Emitir, explicitamente, decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução contratual, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste;
- 3.7.1.** A Administração terá o prazo de até 01 (um) mês, a contar do recebimento do pedido para decidir, admitida a prorrogação motivada, por igual período.
- 3.8.** Responder eventuais pedidos de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro feitos pela contratada no prazo máximo de até 30 (trinta) dias, contados da solicitação;
- 3.9.** Notificar os emitentes das garantias, quando houver, quanto ao início de processo administrativo para apuração de descumprimento de cláusulas contratuais;
- 3.10.** Comunicar a contratada para emissão de nota fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto contratado, para efeito de liquidação e pagamento, quando houver controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, conforme o artigo 143 da Lei nº 14.133, de 2021;
- 3.11.** Adotar as medidas cabíveis quando do descumprimento de obrigações pela contratada;



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

3.12. A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pelo CONTRATADO com terceiros, ainda que vinculados à execução do contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato da contratada, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

4. Obrigações do CONTRATADO

4.1. Cumprir todas as obrigações constantes do Termo de Referência e deste anexo, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto contratado, observando ainda, as obrigações a seguir dispostas:

4.1.1. Entregar o objeto acompanhado do manual do usuário, quando houver, com uma versão em português, e da relação da rede de assistência técnica autorizada;

4.1.2. Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes do objeto contratado, de acordo com o Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990);

4.1.3. Comunicar ao CONTRATANTE, no prazo máximo definido no Termo de Referência, os motivos que impossibilitem o cumprimento do prazo previsto, com a devida comprovação;

4.1.4. Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal ou gestor do contrato ou autoridade superior (art. 137, II, da Lei nº 14.133, de 2021) e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados;

4.1.5. Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal contratual, os bens nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;

4.1.6. Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ou o acompanhamento da execução contratual pelo CONTRATANTE, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida, o valor correspondente aos danos sofridos;

4.1.7. Quando não for possível a verificação da regularidade no Cadastro de Fornecedores do Município, a CONTRATADA deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, junto com a Nota Fiscal para fins de pagamento, os seguintes documentos:

- 1) prova de regularidade relativa à Seguridade Social;
- 2) certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União;
- 3) certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda Estadual ou Distrital (**transporte intermunicipal**) e/ou Municipal (**transporte intramunicipal**) do domicílio ou sede da contratada;
- 4) Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e
- 5) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT;

4.1.8. Responsabilizar-se pelo cumprimento de todas as obrigações trabalhistas, previdenciárias, fiscais, comerciais e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao contratante e não poderá onerar o objeto do contrato;

4.1.9. Comunicar ao fiscal do contrato qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique quando da entrega;

4.1.10. Paralisar, por determinação do CONTRATANTE, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros;

4.1.11. Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação;

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

4.1.12. Cumprir, durante todo o período de execução do contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas outras legislações, se aplicáveis ao objeto licitado (art. 116 da Lei nº 14.133, de 2021);

4.1.13. Comprovar a reserva de cargos a que se refere a cláusula acima, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, com a indicação dos empregados que preencheram as referidas vagas (art. 116, parágrafo único da Lei nº 14.133, de 2021);

4.1.14. Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;

4.1.15. Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no artigo 124, inciso II, alínea "d", da Lei nº 14.133, de 2021;

4.1.16. Manter preposto aceito pela Administração para representá-lo na execução do contrato, podendo a indicação ou a manutenção do preposto da contratada ser recusada pela contratante, desde que devidamente justificada, devendo ser designado outro para o exercício da atividade;

4.1.17. Não contratar, durante a vigência do contrato, cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, de dirigente do contratante ou do fiscal ou gestor do contrato nos termos do artigo 48, parágrafo único, da Lei nº 14.133, de 2021;

4.1.18. Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesseis anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos, nem permitir a utilização do trabalho do menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre;

4.1.19. Cumprir as demais obrigações estabelecidas para a contratada no Termo de Referência.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

4.1.20. Cumprir as normas de proteção ao trabalho, inclusive aquelas relativas à segurança e à saúde no trabalho;

4.1.21. Não submeter os trabalhadores a condições degradantes de trabalho, jornadas exaustivas, servidão por dívida ou trabalhos forçados;

4.1.22. Não submeter o menor de dezoito anos de idade à realização de trabalho noturno e em condições perigosas e insalubres e à realização de atividades constantes na Lista de Piores Formas de Trabalho Infantil, aprovada pelo Decreto nº 6.481, de 12 de junho de 2008;

4.1.23. Receber e dar o tratamento adequado a denúncias de discriminação, violência e assédio no ambiente de trabalho.

4.1.24. Alocar os empregados necessários, com habilitação e conhecimento adequados, ao perfeito cumprimento das cláusulas deste contrato, fornecendo os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, cuja quantidade, qualidade e tecnologia deverão atender às recomendações de boa técnica e a legislação de regência;

4.1.25. Orientar e treinar seus empregados sobre os deveres previstos na Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, adotando medidas eficazes para proteção de dados pessoais a que tenha acesso por força da execução deste contrato;

4.1.26. Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local de execução do objeto e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina;

4.1.27. Submeter previamente, por escrito, ao contratante, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do memorial descritivo ou instrumento congênere.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

5. Do índice de reajuste

5.1. Os preços inicialmente contratados são fixos e irremovíveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado.

5.2. Após o interregno de um ano, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pelo contratante, do **Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo Especial – IPCA-E**, exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

5.3. Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

5.4. No caso de atraso ou não divulgação do(s) índice(s) de reajustamento, a contratante pagará à contratada a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja(m) divulgado(s) o(s) índice(s) definitivo(s).

5.5. Nas aferições finais, o(s) índice(s) utilizado(s) para reajuste será(ão), obrigatoriamente, o(s) definitivo(s).

5.6. Caso o(s) índice(s) estabelecido(s) para reajustamento venha(m) a ser extinto(s) ou de qualquer forma não possa(m) mais ser utilizado(s), será(ão) adotado(s), em substituição, o(s) que vier(em) a ser determinado(s) pela legislação então em vigor.

5.7. Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.

5.8. O reajuste será realizado por apostilamento.

6. Das infrações

6.1. Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 14.133, de 2021, a **contratada** que:

a) dar causa à inexecução parcial do contrato;

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

- b)** dar causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- c)** dar causa à inexecução total do contrato;
- d)** ensejar o retardamento da execução do contrato ou da entrega ou execução do objeto contratado sem motivo justificado;
- e)** apresentar declaração ou documentação falsa ou prestar declaração falsa durante a execução do contrato;
- f)** praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- g)** comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;
- h)** praticar ato lesivo previsto no artigo 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

6.2. Pelas infrações administrativas previstas no **subitem 6.1**, a Administração poderá, garantida a prévia defesa, aplicar à **contratada** as seguintes sanções, sem prejuízo das responsabilidades civil e criminal:

- I** - advertência;
- II** - multa;
- III** - impedimento de licitar e contratar;
- IV** - declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.

6.2.1. As sanções de advertência, impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar poderão ser aplicadas, cumulativamente ou não, à penalidade de multa.

6.2.2. Na aplicação das sanções serão considerados:

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

I - a natureza e a gravidade da infração cometida;

II - as peculiaridades do caso concreto;

III - as circunstâncias agravantes ou atenuantes;

IV - os danos que dela provierem para a Administração Pública;

V- os princípios da proporcionalidade e da razoabilidade;

VI - a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, nas contratações de obras, serviços e fornecimentos de grande vulto, conforme normas e orientações dos órgãos de controle, se houver.

6.2.3. A aplicação das sanções previstas neste tópico não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado à Administração Pública.

6.3. A sanção de **advertência** será aplicada exclusivamente pela infração administrativa prevista na alínea “a” do **subitem 6.1** deste contrato, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave.

6.4. A **sanção de impedimento de licitar e contratar** será aplicada ao responsável pelas infrações administrativas previstas nas alíneas “b”, “c” e “d” do **subitem 6.1** quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave, e impedirá o responsável de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do ente federativo que tiver aplicado a sanção, pelo prazo máximo de 3 (três) anos.

6.5. A **sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar** será aplicada ao responsável pelas infrações administrativas previstas nas alíneas “e”, “f”, “g” e “h” do **subitem 6.1**, bem como pelas infrações administrativas previstas nas alíneas “b”, “c” e “d” do **subitem 6.1** deste contrato que justifiquem a imposição de penalidade mais grave que a sanção referida no **subitem anterior**, e impedirá

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

o responsável de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos, pelo prazo mínimo de 3 (três) anos e máximo de 6 (seis) anos.

6.6. A sanção de **multa** será aplicada nos seguintes termos:

a) moratória de 0,5% (cinco décimos por cento) por dia de atraso injustificado sobre o valor da parcela inadimplida, até o limite de 15 (quinze) dias;

a.1) moratória de 0,07 % (sete centésimos por cento) por dia de atraso injustificado sobre o valor total do contrato, até o máximo de 2% (dois por cento), pela inobservância do prazo fixado para apresentação, suplementação ou reposição da garantia.

a.2) O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias para apresentação, suplementação ou reposição da garantia autoriza a Administração a promover a extinção do contrato por descumprimento ou cumprimento irregular de suas cláusulas, conforme dispõe o inciso I do artigo 137 da Lei n. 14.133, de 2021.

b) Compensatória, para as infrações descritas nas alíneas “e” a “h” do **subitem 6.1**, de 15% (quinze por cento) a 30% (trinta por cento) do valor do contrato.

c) Compensatória, para a inexecução total do contrato prevista na alínea “c” do **subitem 6.1**, de 10% (dez por cento) a 15% (quinze por cento) do valor do contrato.

d) Para infração descrita na alínea “b” do **subitem 6.1**, a multa será de 5% (cinco por cento) a 10% (dez por cento) do valor do contrato.

e) Para infrações descritas na alínea “d” do **subitem 6.1**, a multa será de 1% (um por cento) a 5% (cinco por cento) do valor da parcela inadimplida.

f) Para a infração descrita na alínea “a” do **subitem 6.1**, a multa será de 0,5% (cinco décimos por cento) a 1% (um por cento) do valor da parcela inadimplida.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

6.6.1. A aplicação das sanções previstas neste contrato não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado ao contratante (art. 156, §9º, da Lei nº 14.133, de 2021).

6.6.2. A multa será recolhida junto ao órgão competente no prazo máximo de **30 (trinta) dias**, a contar da comunicação oficial, podendo, ainda, ser descontadas de qualquer fatura ou crédito existente, a critério da contratada.

6.6.3. Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor de pagamento eventualmente devido pela Administração à contratada, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada, se houver, ou a Administração o inscreverá na Dívida Ativa do Município e o cobrará judicialmente, conforme artigo 419 do Código Civil.

6.6.4. A aplicação de multa de mora não impedirá que a Administração a converta em compensatória e promova a extinção unilateral do contrato com a aplicação cumulada de outras sanções previstas neste contrato.

6.7. Caberá recurso no prazo de 15 (quinze) dias úteis da aplicação das sanções de advertência, multa e impedimento de licitar e contratar, contado da data da intimação, o qual será dirigido à autoridade que tiver proferido a decisão recorrida, que, se não a reconsiderar no prazo de 5 (cinco) dias úteis, encaminhará o recurso com sua motivação à autoridade superior, que deverá proferir sua decisão no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

6.8. Da sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar caberá apenas a apresentação de pedido de reconsideração da aplicação no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação, e decidido no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do seu recebimento.

6.9. O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.

6.10. A aplicação das sanções de impedimento e de declaração de inidoneidade de licitar e contratar requererá a instauração de processo de responsabilização, a ser conduzido por comissão composta de 2 (dois) ou mais servidores estáveis, que avaliará fatos e circunstâncias conhecidos e intimará a contratada

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

para, no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de intimação, apresentar defesa escrita e especificar as provas que pretenda produzir.

6.10.1. A sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar será precedida de análise jurídica e será de competência exclusiva do secretário municipal competente, quando aplicada por órgão da administração pública ou, quando aplicada por autarquia ou fundação, será de competência exclusiva da autoridade máxima da entidade.

6.10.2. Caso o órgão ou entidade da Administração Pública não disponha de quadro funcional formado de servidores estatutários, a comissão será composta de 2 (dois) ou mais empregados públicos pertencentes aos seus quadros permanentes, preferencialmente com, no mínimo, 3 (três) anos de tempo de serviço no órgão ou entidade.

6.10.3. Na hipótese de deferimento de pedido de produção de novas provas ou de juntada de provas julgadas indispensáveis pela comissão, a contratada poderá apresentar alegações finais no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação.

6.10.4. Serão indeferidas pela comissão, mediante decisão fundamentada, provas ilícitas, impertinentes, desnecessárias, protelatórias ou intempestivas.

6.11. A prescrição ocorrerá em 5 (cinco) anos, contados da ciência da infração pela Administração, e será:

I - interrompida pela instauração do processo de responsabilização a que se refere o *caput* do subitem anterior;

II - suspensão pela celebração de acordo de leniência previsto na Lei nº 12.846, de 2013;

III - suspensão por decisão judicial que inviabilize a conclusão da apuração administrativa.

6.12. Os atos previstos como infrações administrativas neste contrato, na Lei nº 14.133, de 2021 ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

lesivos na Lei nº 12.846, de 2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e a autoridade competente definidos na referida Lei.

6.13. A personalidade jurídica poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos neste contrato ou para provocar confusão patrimonial, e, nesse caso, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, a pessoa jurídica sucessora ou a empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com o sancionado, observados, em todos os casos, o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia.

6.14. O órgão ou entidade responsável pela aplicação da sanção, no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, deverá informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ele aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS), no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP) e no Cadastro de Fornecedores do Município de Campo Grande – MS.

6.15. É admitida a reabilitação da contratada perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, exigidos, cumulativamente:

I - reparação integral do dano causado à Administração Pública;

II - pagamento da multa;

III - transcurso do prazo mínimo de 1 (um) ano da aplicação da penalidade, no caso de impedimento de licitar e contratar, ou de 3 (três) anos da aplicação da penalidade, no caso de declaração de inidoneidade;

IV - cumprimento das condições de reabilitação definidas no ato punitivo;

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

V - análise jurídica prévia, com posicionamento conclusivo quanto ao cumprimento dos requisitos definidos neste subitem.

6.15.1. A sanção pelas infrações “apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação ou a execução do contrato” e “praticar ato lesivo previsto no artigo 5º da Lei nº 12.846, de 2013” exigirá, como condição de reabilitação do responsável, a implantação ou aperfeiçoamento de programa de integridade.

6.16. As penalidades serão aplicadas após regular processo administrativo, em que seja assegurado à contratada o contraditório e a ampla defesa, com os meios e recursos que lhes são inerentes.

6.17. Os débitos do contratado para com a Administração contratante, resultantes de multa administrativa e/ou indenizações, não inscritos em dívida ativa, poderão ser compensados, total ou parcialmente, com os créditos devidos pelo referido órgão decorrentes deste mesmo contrato ou de outros contratos administrativos que a contratada possua com o mesmo órgão ora contratante.

7. Da extinção contratual

7.1. O contrato será extinto quando vencido o prazo nele estipulado, independentemente de terem sido cumpridas ou não as obrigações de ambas as partes contraentes.

7.1.1. O contrato poderá ser extinto antes do prazo nele fixado, sem ônus para a contratante, quando esta não dispuser de créditos orçamentários para sua continuidade ou quando entender que o contrato não mais lhe oferece vantagem.

7.1.2. A extinção nesta hipótese ocorrerá na próxima data de aniversário do contrato, desde que haja a notificação da contratada pelo contratante nesse sentido com pelo menos 2 (dois) meses de antecedência desse dia.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

7.1.3. Caso a notificação da não-continuidade do contrato de que trata este subitem ocorra com menos de 2 (dois) meses da data de aniversário, a extinção contratual ocorrerá após 2 (dois) meses da data da comunicação.

7.2. O contrato poderá ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, nas hipóteses previstas nos artigos 137, 138 e 139 da Lei nº 14.133, de 2021.

7.2.1. A alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da contratada não ensejará a rescisão se não restringir sua capacidade de concluir o contrato.

7.2.2. Se a operação implicar mudança da pessoa jurídica contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.

7.3. O contrato poderá ser extinto caso se constate que o contratado mantém vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que tenha desempenhado função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau (art. 14, inciso IV, da Lei nº 14.133, de 2021).

7.4. A extinção do contrato poderá ser:

I - determinada por ato unilateral e escrito da Administração, exceto no caso de descumprimento decorrente de sua própria conduta;

II - consensual, por acordo entre as partes, por conciliação, por mediação ou por comitê de resolução de disputas, desde que haja interesse da Administração;

III - determinada por decisão arbitral, em decorrência de cláusula compromissória ou compromisso arbitral, ou por decisão judicial.

7.5. O termo de extinção, sempre que possível, será precedido:

a) Balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

b) Relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;

c) Indenizações e multas.

7.6. A extinção determinada por ato unilateral da Administração e a extinção consensual deverão ser precedidas de autorização escrita e fundamentada da autoridade competente e reduzidas a termo no respectivo processo.

7.7. Quando a extinção decorrer de culpa exclusiva da Administração, a contratada será ressarcida pelos prejuízos regularmente comprovados que houver sofrido e terá direito a:

I - devolução da garantia, se houver;

II - pagamentos devidos pela execução do contrato até a data de extinção;

III - pagamento do custo da desmobilização.

7.8. A extinção determinada por ato unilateral da Administração poderá acarretar, sem prejuízo das sanções previstas em lei, as consequências previstas pelo 139 da Lei nº 14.133, de 2021.

7.9. A extinção do contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório (art. 131, *caput*, da Lei nº 14.133, de 2021).

7.10. A contratação poderá ser extinta caso se constate que o Contratado mantém vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que tenha desempenhado função na licitação, ou atue na fiscalização ou na gestão contratuais, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau.

8. Detalhamento da garantia de execução

8.1. A contratação conta com garantia de execução, nos moldes do artigo 96 da Lei nº 14.133, de 2021, em valor correspondente a 5% (cinco por cento) do valor anual do contrato.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

8.2. Caso utilizada a modalidade de seguro-garantia, a apólice deverá ter validade durante a vigência do contrato e/ou por 90 (noventa) dias após o término da vigência contratual, permanecendo em vigor mesmo que a contratada não pague o prêmio nas datas convencionadas.

8.3. A apólice do seguro garantia deverá acompanhar as modificações referentes à vigência do contrato principal mediante a emissão do respectivo endosso pela seguradora.

8.4. Será permitida a substituição da apólice de seguro-garantia na data de renovação ou de aniversário, desde que mantidas as condições e coberturas da apólice vigente e nenhum período fique descoberto, ressalvado o disposto no **subitem 8.5** deste contrato.

8.5. Na hipótese de suspensão do contrato por ordem ou inadimplemento da Administração, a contratada ficará desobrigada de renovar a garantia ou de endossar a apólice de seguro até a ordem de reinício da execução ou o adimplemento pela Administração.

8.6. A garantia assegurará, qualquer que seja a modalidade escolhida, o pagamento de:

- a)** prejuízos advindos do não cumprimento do objeto do contrato e do não adimplemento das demais obrigações nele previstas;
- b)** multas moratórias e punitivas aplicadas pela Administração à contratada; e
- c)** obrigações trabalhistas e previdenciárias de qualquer natureza e para com o FGTS, não adimplidas pela contratada, quando couber.

8.7. A modalidade seguro-garantia somente será aceita se contemplar todos os eventos indicados no item anterior, observada a legislação que rege a matéria.

8.8. A garantia em dinheiro deverá ser efetuada em favor do contratante, em conta bancária específica desta Administração, com correção monetária.

8.9. Caso a opção seja por utilizar títulos da dívida pública, estes devem ter sido emitidos sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

Central do Brasil, e avaliados pelos seus valores econômicos, conforme definido pelo Ministério competente.

8.10. No caso de garantia na modalidade de fiança bancária, deverá ser emitida por banco ou instituição financeira devidamente autorizada a operar no País pelo Banco Central do Brasil, e deverá constar expressa renúncia do fiador aos benefícios do artigo 827 do Código Civil.

8.11. No caso de alteração do valor do contrato, ou prorrogação de sua vigência, a garantia deverá ser ajustada ou renovada, seguindo os mesmos parâmetros utilizados quando da contratação.

8.12. Se o valor da garantia for utilizado total ou parcialmente em pagamento de qualquer obrigação, a contratada obriga-se a fazer a respectiva reposição no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contados da data em que for notificada.

8.13. A contratante executará a garantia na forma prevista na legislação que rege a matéria.

8.14. O emitente da garantia ofertada pela contratada deverá ser notificado pela contratante quanto ao início de processo administrativo para apuração de descumprimento de cláusulas contratuais (art. 137, § 4º, da Lei nº 14.133, de 2021).

8.15. Caso se trate da modalidade seguro-garantia, ocorrido o sinistro durante a vigência da apólice, sua caracterização e comunicação poderão ocorrer fora desta vigência, não caracterizando fato que justifique a negativa do sinistro, desde que respeitados os prazos prescricionais aplicados ao contrato de seguro, nos termos do artigo 20 da Circular Susep nº 662, de 11 de abril de 2022.

8.16. Extinguir-se-á a garantia com a restituição da apólice, carta fiança ou autorização para a liberação de importâncias depositadas em dinheiro a título de garantia, acompanhada de declaração do contratante, mediante termo circunstanciado, de que a contratada cumpriu todas as cláusulas do contrato.

8.17. A garantia somente será liberada ou restituída após a fiel execução do contrato ou após a sua extinção por culpa exclusiva da Administração e, quando em dinheiro, será atualizada monetariamente.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

8.18. O garantidor não é parte para figurar em processo administrativo instaurado pelo contratante com o objetivo de apurar prejuízos e/ou aplicar sanções à contratada.

8.19. A contratada autoriza a contratante a reter, a qualquer tempo, a garantia, na forma prevista no edital e neste contrato.

9. Dos casos omissos

9.1. Os casos omissos que se tornarem controvertidos em face das cláusulas do presente contrato serão resolvidos pela contratante segundo as disposições contidas na Lei nº 14.133, de 2021, e demais normas municipais aplicáveis, sendo aplicável os preceitos de direito público e, subsidiariamente, os princípios da teoria geral dos contratos e as disposições de direito privado, notadamente, contidas na Lei nº 8.078, de 1990 – Código de Defesa do Consumidor.

10. Alterações

10.1. Eventuais alterações contratuais reger-se-ão pela disciplina dos artigos 124 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.

10.2. A contratada é obrigada a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, até o limite estabelecido no artigo 125 da Lei nº 14.133, de 2021.

10.3. As alterações contratuais deverão ser promovidas mediante celebração de termo aditivo, submetido à prévia aprovação da consultoria jurídica do contratante, salvo nos casos de justificada necessidade de antecipação de seus efeitos, hipótese em que a formalização do aditivo deverá ocorrer no prazo máximo de 1 (um) mês (art. 132 da Lei nº 14.133, de 2021).

10.4. Registros que não caracterizam alteração do contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, na forma do artigo 136 da Lei nº 14.133, de 2021.

11. Foro

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil

Fone: (0xx67) 3314-3267



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

11.1. Fica eleito o Foro de Campo Grande-MS para dirimir os litígios que decorrerem da execução deste Termo de Contrato que não puderem ser compostos pela conciliação, conforme artigo 92, §1º, da Lei nº 14.133, de 2021.

Avenida Afonso Pena, 3297 - Centro, Campo Grande - MS, Brasil
Fone: (0xx67) 3314-3267



ANEXO II DO TR - INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Código do documento: QGTX-PXUH-AQ3T-EKY6



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/QGTX-PXUH-AQ3T-EKY6>

Ou digite o código: QGTX-PXUH-AQ3T-EKY6

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO**

| NOME DA UNIDADE ESCOLAR | | ENDEREÇO | HORARIO DO ENSINO REGULAR | TELEFONE |
|-------------------------|---|---|---|--------------------------|
| 1 | E.M AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | Rodovia MS 451 – km 10 | INTEGRAL - 07h30min às 16h00min | (67) 2020-4169 |
| 2 | E.M DARTHESY NOVAES CAMINHA | Rua dos Mascotes, s/n. | 06h50min às 11h00 / 12h30min às 16h40min | (67) 2020-4171 |
| 3 | E.M JOSÉ DO PATROCÍNIO | Km 444 – BR 163 | 07h50min às 12h00min | (67) 2020-4174 |
| 4 | E.M OITO DE DEZEMBRO | Fazenda Girassol Comunidade Santa Luzia – Região Anhanduí | 07h00min às 11h10min / 12h30min às 16h40min | (67) 3303-7222 |
| 5 | E.M OITO DE DEZEMBRO - EXT. ONIRA SANTOS ROSA | Fazenda Camboura | 08h00min às 12h10min | (67) 3303-7222 |
| 6 | E.M ISAURO BENTO NOGUEIRA - ANHANDUÍ | Rua Mariporã, 60 - Distrito de Anhanduí | 07h20min às 11h30min | (67) 2020-4173 |
| 7 | E.M ELÍZIO RAMIREZ VIEIRA | R. Antônio Moisés de Farias, 378 | 07h00min às 11h10min / 13h00 às 17h10min | (67) 2020-4026/2020-4027 |
| 8 | E.M GONÇALINA FAUSTINA DE OLIVEIRA | Rua Delamare, 42 | 07h00min às 11h10min / 13h00 às 17h10min | (67) 2020-4138/2020-4139 |
| 9 | E.M PROFª. AGLAIR MARIA ALVES | Rua da Ilha, nº 826 | 07h00min às 11h10min / 13h00 às 17h10min | (67) 2020-4184 |
| 10 | E.M ORLANDINA OLIVEIRA LIMA | MS 080 – Km 30 | INTEGRAL - 07h30min às 15h50min | (67) 2020-4178 |
| 11 | E.M AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | Rua Guia Lopes, 340 - Distrito de Rochedinho | INTEGRAL - 07h30min às 15h50min | (67) 2020-4170 |
| 12 | E.M PROFª. ELIZABEL MARIA GOMES SALLES | R. São Gregório, 451 | 07h00min às 11h15min / 13h00min às 17h10min | (67) 2020-4132/2020-4133 |
| 13 | E.M LEOVEGILDO DE MELO | BR 262 – KM 309 | INTEGRAL - 07h30min às 15h40min | (67) 2020-4175 |
| 14 | E.M CONSULESA MARGARIDA MAKSOUD TRAD | R. do Leão, s/n | INTEGRAL - 07h50min às 16h10min | (67) 2020-4014/2020-4015 |
| 15 | E.M ELPÍDIO REIS | Rua Tertuliano Ghersel Cattanei, s/n | 07h00min às 11h10min / 13h00min às 17h10min | (67) 2020-4028/2020-4029 |
| 16 | E.M VIRGÍLIO ALVES DE CAMPOS | R. Jamil Basmage, s/n | 07h00min às 11h10min / 13h00min às 17h10min | (67) 2020-4117/2020-4118 |
| 17 | E.M IRMÃ EDITH COELHO NETTO | R. Paranapebas, n 179 | 07h00min às 11h10min / 13h00min às 17h10min | (67) 3314-8309 |
| 18 | E.M NAZIRA ANACHE | Rua Hanna Anache, s/n | 07h00min às 11h10min / 13h00min às 17h10min | (67) 3314-8264 |

**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA ALVORADA DO SUL
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO**

| NOME DA UNIDADE ESCOLAR | | ENDEREÇO | HORARIO DO ENSINO REGULAR | TELEFONE |
|-------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|----------------|
| 1 | E.M ROSALVO DA ROCHA RODRIGUES - PANA | Fazenda Girassol - Comunidade Santa Luzia CEP 79125-000 - Região Anhandui | 7h as 11h10min MAT/ 13h as 17h10min | (67) 3456-4711 |

**PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBAS DO RIO PARDO
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO**

| NOME DA UNIDADE ESCOLAR | | ENDEREÇO | HORARIO DO ENSINO REGULAR | TELEFONE |
|-------------------------|---|---|---------------------------|----------|
| 1 | E.M LUIZ GRANDO - FAZ. MARINGA - UNSINA DO MIMOSO | 21°29'04.9"S 53°30'55.0"W - LOCALIZADO NA FAZENDA MARINGA, REGIÃO DA USINA DO MIMOSO - RIBAS DO RIO PARDO | 07h00min às 11h30min | |



ANEXO III DO TR - DADOS DAS ESCOLAS

Código do documento: MBMA-GWQ5-ABRY-8RQZ



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/MBMA-GWQ5-ABRY-8RQZ>

Ou digite o código: MBMA-GWQ5-ABRY-8RQZ

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



Escola Municipal Agrícola Governador Arnaldo Estevão de Figueiredo

CALENÁRIO ESCOLAR 2025

| JANEIRO | | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|--------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | 1 FGD ATV MAE | 2 FGD ATV | 3 FGD |
| 4 FGD ATV | 5 FGD ATV | 6 FGD ATV | 7 FGD ATV | 8 FGD ATV | 9 FGD ATV | 10 FGD |
| 11 FGD | 12 FGD ATV | 13 FGD ATV | 14 FGD ATV | 15 FGD ATV | 16 FGD ATV | 17 FGD |
| 18 FGD | 19 FGD ATV | 20 FGD ATV | 21 FGD ATV | 22 FGD ATV | 23 FGD ATV | 24 FGD |
| 25 FGD | 26 FGD ATV | 27 FGD ATV | 28 FGD ATV | 29 FGD ATV | 30 FGD ATV | 31 FGD |

| FEBREIRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |

| MARÇO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | | | | | |

| ABRIL | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | | | |

| MAIO | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

| JUNHO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | | | | | |

| JULHO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

| AGOSTO | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | | | | | |

| SETEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | | | |

| OUTUBRO | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

| NOVEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | | | | | | |

| DEZEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

Total de dias letivos: 200

LEGENDA

- Férias/Recesso Escolar/Carnaval
- Feriados/Referente ao Dia do Servidor Público
- Letivos
- Exame Final e Conselho de Classe Final
- Apresentação dos Professores/Jornada Pedagógica
- Encerramento do Ano Escolar
- Letivos/ANP

SÁBADOS LETIVOS - SUGESTÕES

- 26/04 – HORÁRIO DE SEGUNDA-FEIRA
- 12/07 – HORÁRIO DE QUINTA-FEIRA
- 27/09 – HORÁRIO DE SEXTA-FEIRA

MARIA KATIA MIRANDA DA SILVA
DIRETORA ESCOLAR
DECRETO PE 404 DE 16/01/2023

DNE/SUGENOR/SEMED
HOMOLOGADO EM 24/11/24

LUIZ CLAUDIO DE SAUS MONTEIRO
INSPECTOR ESCOLAR
DNE/SEMED



ANEXO V DO TR - PARTE 1 - CALENDÁRIO E.M. AGRICOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO

Código do documento: JHT4-7QEL-FY6J-Q6BJ



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/JHT4-7QEL-FY6J-Q6BJ>

Ou digite o código: JHT4-7QEL-FY6J-Q6BJ

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



Escola Municipal Agrícola Barão do Rio Branco

CALENDÁRIO ESCOLAR 2025

| JANEIRO | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / |

| FEVEREIRO | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |

| MARÇO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| ABRIL | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / |

| MAIO | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | / | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 15

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 18

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 20

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 21

| JUNHO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | / | / | / | / |

| JULHO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / |

| AGOSTO | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| SETEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / |

| OUTUBRO | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | / | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 19

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 13

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 20

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 22

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 22

| NOVEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| DEZEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | L |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / |

Total de dias letivos: 200

LEGENDA

- Férias/Recesso Escolar/Carnaval
- Feriados/Referente ao Dia do Servidor Público
- Letivos
- Exame Final e Conselho de Classe Final
- Apresentação dos Professores/Jornada Pedagógica
- Encerramento do Ano Escolar
- Letivos/ANP

SÁBADOS LETIVOS – SUGESTÕES

- 12/07 – HORÁRIO DE SEGUNDA-FEIRA
- 25/10 – HORÁRIO DE QUINTA-FEIRA
- 06/12 – HORÁRIO DE SEXTA-FEIRA



Diretor Escolar
Francisley Galvão da Silva
DECRETO "PE" n. 404/2023

DNE/SEMED
Homologado em 12/12/2024



Inspetor Escolar/SEMED
Lucio Claudio de Matos



ANEXO V DO TR - PARTE 2 - CALENDÁRIO E.M. BARÃO DO RIO BRANCO

Código do documento: 869Z-5SPH-UTVD-83RZ



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/869Z-5SPH-UTVD-83RZ>

Ou digite o código: 869Z-5SPH-UTVD-83RZ

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



Escola Municipal Profª Elizabel Maria Gomes Salles

CALENDÁRIO ESCOLAR 2025

| JANEIRO | | | | | | |
|-----------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 F | 2 FOD ATP ME | 3 FOD ATP | 4 FOD |
| 5 FOD | 6 FOD ATP | 7 FOD ATP | 8 FOD ATP | 9 FOD ATP | 10 FOD ATP | 11 FOD |
| 12 FOD | 13 FOD ATP | 14 FOD ATP | 15 FOD ATP | 16 FOD ATP | 17 FOD ATP | 18 FOD |
| 19 FOD | 20 FOD ATP | 21 FOD ATP | 22 FOD ATP | 23 FOD ATP | 24 FOD ATP | 25 FOD |
| 26 FOD | 27 FOD ATP | 28 FOD ATP | 29 FOD ATP | 30 FOD ATP | 31 FOD ATP | / |

| FEBREIRO | | | | | | |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 AP AP | 4 AP AP | 5 AP AP | 6 AP AP | 7 AP AP | 8 |
| 9 | 10 L FB | 11 L L | 12 L L | 13 L L | 14 L AP | 15 |
| 16 | 17 L | 18 L | 19 L | 20 L | 21 L ASC | 22 |
| 23 | 24 L AD | 25 L AD | 26 L AD | 27 L AD | 28 L AD | / |

| MARÇO | | | | | | |
|---------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 NE | 4 NE | 5 NE | 6 L | 7 L | 8 |
| 9 | 10 L RCE APM | 11 L L | 12 L L | 13 L L | 14 L L | 15 |
| 16 | 17 L | 18 L | 19 L | 20 L | 21 L | 22 |
| 23 | 24 L | 25 L | 26 L FC AMP | 27 L | 28 L | 29 |
| 30 L | 31 L | / | / | / | / | / |

| ABRIL | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|--------------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 L | 2 L | 3 L | 4 L AG |
| 5 | 6 L | 7 L | 8 L | 9 L | 10 L | 11 |
| 12 | 13 L | 14 L | 15 L | 16 L | 17 L AMP | 18 |
| 19 | 20 L | 21 L | 22 L | 23 L | 24 L CCJ AMP | 25 |
| 26 | 27 L | 28 L | 29 L | 30 L | / | / |

| MAIO | | | | | | |
|------|----------------------|----------------|-----------------------|--------------|------------------------|------------------------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | 1 L | 2 L 30 AMP | 3 |
| 4 | 5 L ADFM | 6 L | 7 L | 8 L | 9 L DU | 10 |
| 11 | 12 L | 13 L | 14 L | 15 L | 16 L | 17 L TMAP AMP |
| 18 | 19 L | 20 L TMA | 21 L | 22 L | 23 L | 24 |
| 25 | 26 L FC AMP | 27 L AD | 28 L DICE AD | 29 L S | 30 L TMAP AMP | 31 |

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 15

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 18

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 20

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 22

| JUNHO | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|----------------------|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| 1 | 2 L | 3 L | 4 L | 5 L | 6 L RCE APM | 7 |
| 8 | 9 L | 10 L | 11 L | 12 L | 13 L | 14 |
| 15 | 16 L | 17 L | 18 L | 19 L | 20 L AMP | 21 |
| 22 | 23 L | 24 L | 25 L | 26 L | 27 L | 28 |
| 29 | 30 L | / | / | / | / | / |

| JULHO | | | | | | |
|-------|---------|----------------|----------------------|----------------------|------------------------|--------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 L CCJ AMP | 2 L CCJ AMP | 3 L | 4 L |
| 5 | 6 L | 7 L DICE | 8 L | 9 L | 10 L | 11 |
| 12 | 13 L | 14 L | 15 L | 16 L | 17 L FOD ADFM | 18 |
| 19 | 20 L | 21 L | 22 L | 23 L | 24 L | 25 |
| 26 | 27 L | 28 L | 29 L | 30 L | 31 L | / |

| AGOSTO | | | | | | |
|--------|---------|---------|----------------------|----------------------|---------------------------|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | 1 L NA 19 AMP | 2 |
| 3 | 4 L | 5 L | 6 L AMP AMP | 7 L AMP AMP | 8 L AMP AMP | 9 |
| 10 | 11 L | 12 L | 13 L | 14 L | 15 L | 16 |
| 17 | 18 L | 19 L | 20 L | 21 L | 22 L ADFM | 23 |
| 24 | 25 L | 26 L | 27 L | 28 L | 29 L | 30 |

| SETEMBRO | | | | | | |
|----------|---------|---------|---------------------|---------|----------------------|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | 1 L | 2 L FC AMP | 3 L | 4 L RCE APM | 5 |
| 6 | 7 L | 8 L | 9 L | 10 L | 11 L | 12 |
| 13 | 14 L | 15 L | 16 L | 17 L | 18 L | 19 |
| 20 | 21 L | 22 L | 23 L | 24 L | 25 L | 26 |
| 27 | 28 L | 29 L | 30 L | / | / | / |

| OUTUBRO | | | | | | |
|---------|---------|----------------|-----------------------|----------------|--------------|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 L | 2 L | 3 L | 4 |
| 5 | 6 L | 7 L | 8 L | 9 L | 10 L | 11 |
| 12 | 13 L | 14 L AMP | 15 L RCE APM | 16 L AMP | 17 L L | 18 |
| 19 | 20 L | 21 L | 22 L | 23 L | 24 L | 25 |
| 26 | 27 L | 28 L | 29 L | 30 L | 31 L | / |

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 19

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 13

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 20

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 23

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 21

Total de dias letivos: 200

LEGENDA

- Férias/Recesso Escolar/Carnaval
- Feriados/Referente ao Dia do Servidor Público
- Letivos
- Exame Final e Conselho de Classe Final
- Apresentação dos Professores/Jornada Pedagógica
- Encerramento do Ano Escolar
- Letivos/ANP

SÁBADOS LETIVOS

- 17/05 – HORÁRIO DE SEGUNDA-FEIRA
- 12/07 – HORÁRIO DE QUINTA-FEIRA
- 13/09 – HORÁRIO DE SEXTA-FEIRA

[Assinatura]
Aparecida Vanecia G. da S. Ribeiro
 Diretora Escolar
 DEC."PE"n.404 de 16/01/2023

HOMOLOGADO EM: 22/11/2024

[Assinatura]
Valéria de Castro Nilo
 Inspetora Escolar
 DNE/SUGENOR/SEMED



ANEXO V DO TR - PARTE 3 - CALENDÁRIO E.M. PROF. ELIZABEL MARIA GOMES SALLES

Código do documento: EP84-6DJB-VM38-VV27



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EP84-6DJB-VM38-VV27>

Ou digite o código: EP84-6DJB-VM38-VV27

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



Escola Municipal José do Patrocínio

CALENDRÁRIO ESCOLAR 2025

| JANEIRO | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / | / |

| FEVEREIRO | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| MARÇO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| ABRIL | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| MAIO | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| JUNHO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| JULHO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| AGOSTO | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| SETEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| OUTUBRO | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| NOVEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| DEZEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

Total de dias letivos: 200

- LEGENDA**
- Férias/Recesso Escolar/Carnaval
 - Feriados/Referente ao Dia do Servidor Público
 - Letivos
 - Exame Final e Conselho de Classe Final
 - Apresentação dos Professores/Jornada Pedagógica
 - Encerramento do Ano Escolar
 - Letivos/ANP

- SÁBADOS LETIVOS**
- 10/05 – HORÁRIO DE SEGUNDA-FEIRA
 - 12/07 – HORÁRIO DE QUINTA-FEIRA
 - 25/10 – HORÁRIO DE SEXTA-FEIRA


 Milena Patricia Saccuchi Leonardo Prado
 Diretora
 Decreto "PE" n. 404 de 16/01/2023

ONE/SUGENOR/SEMED
 Homologado em 16/01/2024

 Elaide Ferreira de Jesus
 Inspectora Escolar



ANEXO V DO TR - PARTE 4 - CALENDÁRIO E.M. JOSE DO PATROCÍNIO

Código do documento: NVXF-5LRD-RRNY-JCZ5



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/NVXF-5LRD-RRNY-JCZ5>

Ou digite o código: NVXF-5LRD-RRNY-JCZ5

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Escola Municipal Darthesy Novaes Caminha

CALENDÁRIO ESCOLAR 2025

| JANEIRO | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / |

| FEVEREIRO | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |

| MARÇO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| ABRIL | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | / | / |

| MAIO | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 15

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 15

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 18

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 21

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 21

| JUNHO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | / | / | / | / | / |

| JULHO | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / |

| AGOSTO | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| SETEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / |

| OUTUBRO | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 20

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 12

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 20

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 23

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 21

| NOVEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | / | / | / | / | / |

| DEZEMBRO | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | / |

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 19

TOTAL DE DIAS LETIVOS: 10

Total de dias letivos: 200

- LEGENDA**
- Férias/Recesso Escolar/Carnaval
 - Feriados/Referente ao Dia do Servidor Público
 - Letivos
 - Exame Final e Conselho de Classe Final
 - Apresentação dos Professores/Jornada Pedagógica
 - Encerramento do Ano Escolar
 - Letivos/ANP

- SÁBADOS LETIVOS**
- 12/04 – HORÁRIO DE SEGUNDA-FEIRA
 - 07/06 – HORÁRIO DE QUINTA-FEIRA
 - 20/09 – HORÁRIO DE SEXTA-FEIRA

Homologado em
 11/12/2024
 Usmarina Souza Aragão
 Diretora
 Decreto "PE" n. 404 de 16/01/2023

Homologado em
 11/12/2024
 Kleide Ferreira de Jesus
 Inspectora Escolar/SEMED



ANEXO V DO TR - PARTE 5 - CALENDÁRIO E.M. DARTHESY NOVAES CAMINHA

Código do documento: 84UW-WZ4Y-EACQ-5UGZ



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/84UW-WZ4Y-EACQ-5UGZ>

Ou digite o código: 84UW-WZ4Y-EACQ-5UGZ

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

CALENDÁRIO ESCOLAR 2025

| JANEIRO | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 F | 2 F | 3 S | 4 S |
| 5 F | 6 S | 7 S | 8 F | 9 F | 10 S | 11 S |
| 12 F | 13 S | 14 S | 15 F | 16 F | 17 S | 18 S |
| 19 F | 20 S | 21 S | 22 F | 23 F | 24 S | 25 S |
| 26 F | 27 S | 28 S | 29 F | 30 F | 31 S | / |

| FEVEREIRO | | | | | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 S | 4 S | 5 F | 6 F | 7 S | 8 S |
| 9 | 10 S | 11 S | 12 F | 13 F | 14 S | 15 S |
| 16 | 17 S | 18 S | 19 F | 20 F | 21 S | 22 |
| 23 | 24 S | 25 S | 26 F | 27 F | 28 S | 29 |

| MARÇO | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 S | 4 S | 5 F | 6 F | 7 S | 8 S |
| 9 | 10 S | 11 S | 12 F | 13 F | 14 S | 15 S |
| 16 | 17 S | 18 S | 19 F | 20 F | 21 S | 22 |
| 23 | 24 S | 25 S | 26 F | 27 F | 28 S | 29 |
| 30 | 31 S | / | / | / | / | / |

| ABRIL | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 F | 2 F | 3 S | 4 S |
| 5 F | 6 S | 7 S | 8 F | 9 F | 10 S | 11 S |
| 12 F | 13 S | 14 S | 15 F | 16 F | 17 S | 18 S |
| 19 F | 20 S | 21 S | 22 F | 23 F | 24 S | 25 S |
| 26 F | 27 S | 28 S | 29 F | 30 F | 31 S | / |

| MAIO | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | 1 F | 2 F | 3 S |
| 4 S | 5 S | 6 F | 7 F | 8 S | 9 S | 10 |
| 11 | 12 S | 13 S | 14 F | 15 F | 16 S | 17 S |
| 18 | 19 S | 20 S | 21 F | 22 F | 23 S | 24 |
| 25 | 26 S | 27 S | 28 F | 29 F | 30 S | 31 |

| JUNHO | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| 1 | 2 S | 3 S | 4 F | 5 F | 6 S | 7 S |
| 8 | 9 S | 10 S | 11 F | 12 F | 13 S | 14 S |
| 15 | 16 S | 17 S | 18 F | 19 F | 20 S | 21 S |
| 22 | 23 S | 24 S | 25 F | 26 F | 27 S | 28 S |
| 29 | 30 S | / | / | / | / | / |

| JULHO | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | 1 F | 2 F | 3 S | 4 S | 5 |
| 6 | 7 S | 8 S | 9 F | 10 F | 11 S | 12 S |
| 13 | 14 S | 15 S | 16 F | 17 F | 18 S | 19 S |
| 20 | 21 S | 22 S | 23 F | 24 F | 25 S | 26 S |
| 27 | 28 S | 29 S | 30 F | 31 F | / | / |

| AGOSTO | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | 1 F | 2 |
| 3 | 4 S | 5 S | 6 F | 7 F | 8 S | 9 S |
| 10 | 11 S | 12 S | 13 F | 14 F | 15 S | 16 |
| 17 | 18 S | 19 S | 20 F | 21 F | 22 S | 23 |
| 24 | 25 S | 26 S | 27 F | 28 F | 29 S | 30 |
| 31 | / | / | / | / | / | / |

| SETEMBRO | | | | | | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | 1 F | 2 F | 3 S | 4 S | 5 |
| 6 | 7 S | 8 S | 9 F | 10 F | 11 S | 12 S |
| 13 | 14 S | 15 S | 16 F | 17 F | 18 S | 19 S |
| 20 | 21 S | 22 S | 23 F | 24 F | 25 S | 26 S |
| 27 | 28 S | 29 S | 30 F | 31 F | / | / |

| OUTUBRO | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | 1 F | 2 F | 3 S | 4 |
| 5 | 6 S | 7 S | 8 F | 9 F | 10 S | 11 S |
| 12 | 13 S | 14 S | 15 F | 16 F | 17 S | 18 S |
| 19 | 20 S | 21 S | 22 F | 23 F | 24 S | 25 S |
| 26 | 27 S | 28 S | 29 F | 30 F | 31 S | / |

| NOVEMBRO | | | | | | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | / | / | / | / | 1 |
| 2 | 3 S | 4 S | 5 F | 6 F | 7 S | 8 S |
| 9 | 10 S | 11 S | 12 F | 13 F | 14 S | 15 S |
| 16 | 17 S | 18 S | 19 F | 20 F | 21 S | 22 S |
| 23 | 24 S | 25 S | 26 F | 27 F | 28 S | 29 S |
| 30 | 31 S | / | / | / | / | / |

| DEZEMBRO | | | | | | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D | S | T | Q | Q | S | S |
| / | / | 1 F | 2 F | 3 S | 4 S | 5 |
| 6 | 7 S | 8 S | 9 F | 10 F | 11 S | 12 S |
| 13 | 14 S | 15 S | 16 F | 17 F | 18 S | 19 S |
| 20 | 21 S | 22 S | 23 F | 24 F | 25 S | 26 S |
| 27 | 28 S | 29 S | 30 F | 31 F | / | / |

Total de dias letivos: 200

LEGENDA

- Férias/Recesso Escolar/Carnaval
- Feriados/Referente ao Dia do Servidor Público
- Letivos
- Exame Final e Conselho de Classe Final
- Apresentação dos Professores/Jornada Pedagógica
- Encerramento do Ano Escolar
- Letivos/ANP

SÁBADOS LETIVOS

- 26/04 – HORÁRIO DE SEGUNDA-FEIRA
- 12/07 – HORÁRIO DE QUINTA-FEIRA
- 27/09 – HORÁRIO DE SEXTA-FEIRA

Marinho Luciano Alves de Brito

Marinho Luciano Alves de Brito
Diretor Escolar
Decreto "PE" n. 404, de 16/01/2023

Homologado em: 5/12/2024

Juliano Teixeira Trovo
Juliano Teixeira Trovo
Inspetor Escolar
DNE/SEMED

| LEGENDA | | | |
|---|---|--|---|
| IAE – Início do Ano Escolar | CCF – Conselho de Classe Final | FC – Formação Continuada | RCE/APM – Reunião Conselho Escolar/ Associação de Pais e Mestres |
| AC – Atividade Cultural | CN – Consciência Negra | FDD – Férias de Docentes e Discentes | RDSP – Referente ao Dia do Servidor Público |
| AD – Avaliação Diagnóstica | DBCE – Data Base Censo Escolar | FDFM – Fechamento da Digitação de Faltas/Médias | RE – Recesso Escolar |
| ADFM – Abertura da Digitação de Faltas/ Médias | DP – Dia do Professor | FJ – Festa Julina | RM – Revisão de Médias |
| ANP – Atividade Não Presencial | EAE – Encerramento do Ano Escolar | IB – Início de Bimestre | RP – Reunião de Pais |
| AP – Apresentação dos Professores | ECE – Elaboração do Calendário Escolar | IL – Início Letivo | SB – Semana do Brincar |
| ASC – Assembleia CONDAEM | EDCS – Entrega de Diários/Canhotos na Secretaria | JP – Jornada Pedagógica | SL – Sábado Letivo |
| ATP – Atendimento ao Público | EF – Exame Final | L – Letivo | SR – Simulado REME |
| AB – Avaliação Bimestral | REMP – Entrega de Médias aos Pais | MC – Mostra Cultural | SS – Simulado SAEB |
| CC1 – Conselho de Classe/Ed. Inf | F – Feriado | RA – Reunião de Ambientação | TB – Término de Bimestre |
| CC2 – Conselho de Classe/1º ao 5º | Família – Dia da Mãe/cuidadora | RC – Recesso de Carnaval | TL – Término Letivo |
| CC3 – Conselho de Classe/6º ao 9º | | | |

REGISTRO DE ALTERAÇÃO DO CALENDÁRIO ESCOLAR



ANEXO V DO TR - PARTE 6 - CALENDÁRIO E.M. ELIZIO RAMIREZ VIEIRA

Código do documento: 4CC8-62LF-6TGE-8B58



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/4CC8-62LF-6TGE-8B58>

Ou digite o código: 4CC8-62LF-6TGE-8B58

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

MODELO DE DECLARAÇÃO**VISTORIA DAS LINHAS E ITINERÁRIOS COM A PRESENÇA DO TÉCNICO
RESPONSÁVEL PELO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DA SEMED**

Atestamos que a empresa, inscrita no CNPJ/MF sob o n., localizada na (Rua, Av.) nº, Bairro....., Cidade de, neste ato representada por, brasileiro(a), estado civil, Profissão, inscrito no CPF/MF nº, **vistoriou os locais das linhas e o itinerário nº**, tendo tomado conhecimento de todas as informações e condições dos locais, atendendo assim, as exigências contidas nos subitens 3.6.4 e 3.6.5 do Termo de Referência, Processo Licitatório nº

Nome do Responsável Técnico pelo Transporte Escolar Rural da SEMED..... Matrícula.....

_____/MS, ____ de _____ de 202 ____.

(Responsável Técnico pelo Transporte Escolar Rural/SEMED)
Assinatura e Carimbo

Empresa:

Representante da empresa:

RG:

CPF:

Cargo:



ANEXO VIII DO TR - DECLARAÇÃO DE VISTORIA COM RESPONSÁVEL TÉCNICO

Código do documento: VJYF-2HE7-FR9E-EYBS



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/VJYF-2HE7-FR9E-EYBS>

Ou digite o código: VJYF-2HE7-FR9E-EYBS

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

MODELO DE DECLARAÇÃO**VISTORIA DAS LINHAS E ITINERÁRIOS SEM A PRESENÇA DO TÉCNICO
RESPONSÁVEL PELO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DA SEMED**

A empresa, inscrita no CNPJ/MF sob o n., localizada na (Rua, Av.) nº, Bairro....., Cidade de, neste ato representada por brasileiro(a), estado civil Profissão, inscrito no CPF/MF nº, declara, para os devidos fins, que realizou a vistoria nas linhas nº..... **sem a presença do técnico da SEMED**, conforme mencionado nos subitens 3.6.4, 3.6.5.1 e 3.6.5.2 do Termo de Referência, Processo Licitatório nº....., e está plenamente ciente de que não poderá alegar desconhecimento e/ou dúvidas quanto às linhas a serem percorridas, bem como do itinerário, arcando com ônus dos serviços decorrentes.

_____/MS, ____ de _____ de 202__.

(Responsável legal pela empresa OU procurador constituído)
Assinatura e Carimbo

Empresa:

Representante da empresa:

RG:

CPF:

Cargo:



ANEXO IX DO TR - DECLARAÇÃO DE VISTORIA SEM RESPONSÁVEL TÉCNICO

Código do documento: WMYC-UL2D-TG2E-BPJF



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/WMYC-UL2D-TG2E-BPJF>

Ou digite o código: WMYC-UL2D-TG2E-BPJF

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

MODELO DE DECLARAÇÃO**RENÚNCIA À VISTORIA DAS LINHAS E ITINERÁRIOS DO
TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DA SEMED**

A empresa, inscrita no CNPJ/MF sob o nº
, localizada na (Rua, Av.)
 nº, Bairro,
 Cidade de, neste ato representada por
, brasileiro(a), estado civil
, Profissão, inscrito(a) no CPF/MF nº
, **declara para os devidos fins que optou por não realizar a
 vistoria**, conforme mencionado no subitem 3.6.6 do Termo de Referência,
 Processo Licitatório nº, e está plenamente ciente de
 que não poderá alegar desconhecimento e/ou dúvidas quanto às linhas a serem
 percorridas, bem como do itinerário, arcando com ônus dos serviços decorrentes.

_____/MS, ____ de _____ de 202____.

 (Responsável legal pela empresa OU procurador constituído)
 Assinatura e Carimbo

Empresa:

Representante da empresa:

RG:

CPF:

Cargo:



ANEXO X DO TR - DECLARAÇÃO DE RENÚNCIA À VISTORIA

Código do documento: H4NQ-NUWL-8WFP-ST23



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/H4NQ-NUWL-8WFP-ST23>

Ou digite o código: H4NQ-NUWL-8WFP-ST23

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ANEXO XI DO TERMO DE REFERÊNCIA

| PLANILHA MENSAL DE FREQUÊNCIA POR VIAGEM | | | |
|--|------------------------------|---|----------------------------|
| MÊS: | | TURNO: | |
| LINHA: | | | |
| MOTORISTA: | | | |
| EMPRESA: | | | |
| MUNICÍPIO: | | | |
| DATA | HORÁRIO DE CHEGADA NA ESCOLA | ASSINATURA DO MOTORISTA | HORÁRIO DE SAÍDA DA ESCOLA |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVAÇÕES: | | EM __/__/__ | |
| | | CARIMBO E ASSINATURA DIREÇÃO ESCOLAR | |



ANEXO XI DO TR - PLANILHA MENSAL DE FREQUÊNCIA POR VIAGEM E POR LINHA

Código do documento: PN9Z-AN9Y-68J2-KLNG



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/PN9Z-AN9Y-68J2-KLNG>

Ou digite o código: PN9Z-AN9Y-68J2-KLNG

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE

ANEXO XII DO TERMO DE REFERÊNCIA

RELAÇÃO DOS VEÍCULOS A SEREM CONTRATADOS E POSSÍVEIS SUBSTITUIÇÕES

EMPRESA:

ENDEREÇO:

CNPJ:

| MARCA/MODELO | ANO DE FABRICAÇÃO | PLACA | RENAVAM | CHASSI |
|--------------|-------------------|-------|---------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Declaro a disponibilidade do(s) veículo(s) acima mencionado(s) para o cumprimento do(s) serviço(s) a ser(em) contratado(s).

[Cidade/UF], [dia] de [mês] de 202.... .

Carimbo e Assinatura do representante legal da empresa ou de seu procurador



ANEXO XII DO TR - RELAÇÃO DOS VEÍCULOS E POSSÍVEIS SUBSTITUIÇÕES

Código do documento: 2B52-D4GN-LQ3W-YLCS



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2B52-D4GN-LQ3W-YLCS>

Ou digite o código: 2B52-D4GN-LQ3W-YLCS

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

ANEXO IV DO TERMO DE REFERÊNCIA

TEMPO DE PERCURSO DE CADA LINHA

| DESCRIÇÃO | TEMPO MÉDIO DE PERCURSO <i>IN LOCO</i> (IDA E VOLTA) | PRAZO LIMITE PARA O PERCURSO (HORAS) |
|---|--|--------------------------------------|
| <p>LINHA 01-A - TRANSBORDO PARA LINHA 01-B – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Tarlim, sentido à Faz. Estância Bela, Faz. Fortaleza, retornando para a MS-040 até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado em frente ao Assentamento Bosque dos Lírios, percorrendo 111,640 km/dia. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 01-B.</p> | 1h30min | 02 horas |
| <p>LINHA 01-B – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Boa Esperança, passando pelas Faz. Quatro Irmãos, Jatobá, acessando a MS- 040 em direção à Faz. Rincão dos Tocos e retornando em frente à Faz. Poema, em direção ao Assentamento Bosque dos Lírios, onde ocorrerá o Embarque do Transbordo, seguindo em direção à E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, percorrendo 137,240 km/dia, ida e volta, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 01-A irão embarcar no Assentamento Bosque dos Lírios.</p> | 1h45min | 02 horas |
| <p>LINHA 02-A – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta- feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Fazendão, em direção às Fazendas: Vô Beto, São Bento,</p> | 1h50min | 02 horas |

| DESCRIÇÃO | TEMPO MÉDIO DE PERCURSO <i>IN LOCO</i> (IDA E VOLTA) | PRAZO LIMITE PARA O PERCURSO (HORAS) |
|---|--|--------------------------------------|
| acessando a BR-163 (Chalé Sucos), em direção ao posto Jaú, sentido à Faz. Sta. Mônica, em direção ao Embarque do Transbordo, localizado na Estância Patrícia, Faz. Água Viva, retornando à MS-040, percorrendo 103,05 km/dia, ida e volta, até à E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo , para atender 200 dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 02-B e 02-C irão embarcar na Estância Patrícia. | | |
| LINHA 02-B - TRANSBORDO PARA LINHA 02-A – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Ave Maria, Faz. Currais, Faz. Fortuna, Faz. Finlândia, Faz. Mirabela, Faz. Rancho Grande, passando pela Faz. Cedro até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado na Estância Patrícia, percorrendo 135,280 km/ dia, ida e volta. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo , para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 02-A. | 1h35min | 02 horas |
| LINHA 02-C - TRANSBORDO PARA LINHA 02-A – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da da Faz. Ventania, passando pela Faz. Cedro, Faz. Ferradura até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado na Estância Patrícia, percorrendo 56,200 Km/ dia, ida e volta. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo , e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 02-A. | 1h20min | 02 horas |
| LINHA 03-A - TRANSBORDO PARA LINHA 03-C – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Fazenda Santa Fé, em direção às Fazendas Angico, Boa Vista, Santa Eliza, em direção a MS-040, entrando | 1h30min | 02 horas |

| DESCRIÇÃO | TEMPO MÉDIO DE PERCURSO <i>IN LOCO</i> (IDA E VOLTA) | PRAZO LIMITE PARA O PERCURSO (HORAS) |
|--|--|--------------------------------------|
| nas Faz. Árvore Só, Vista Alegre e Lontra. O ponto de transbordo fica localizado na entrada da Faz. Recando da Lontra, percorrendo 148,72 km/dia, ida e volta, até o ponto de Desembarque para Transbordo. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo , e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 03-C. | | |
| LINHA 03-B -TRANSBORDO PARA LINHA 03-C – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Retiro da Faz. Quatro Irmãos, em direção à Faz. Chyara, retornando em direção a MS-040, entrando na Faz. Vista Alegre, retornando a MS-040 e entrando na Faz. Monte Alegre, retornando a MS-040, até a Faz. Santa Terezinha, onde é realizado o Desembarque do Transbordo, percorrendo 104,62 km/dia. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo , e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 03 C. | 1h30min | 02 horas |
| LINHA 03-C – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Estrela, seguindo em direção à Faz. 4 Irmãos, entrando na Faz. Recanto e seguindo em direção aos pontos de Embarque do Transbordo, localizado na entrada da Faz. Santa Terezinha e Faz. Lontra, seguindo em direção ao Sítio Sapoty e Escola. Percorrendo 218,44 km/dia, ida e volta, até à E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo , e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 03- A irão embarcar na Faz. Lontra e da LINHA 03-B irão embarcar na Faz. Santa Terezinha. | 1h50min | 02 horas |
| LINHA 04 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , especificações atendendo a Legislação Vigente, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, | 1h50min | 02 horas |

| DESCRIÇÃO | TEMPO MÉDIO DE PERCURSO <i>IN LOCO</i> (IDA E VOLTA) | PRAZO LIMITE PARA O PERCURSO (HORAS) |
|--|--|--------------------------------------|
| aos sábados. Saindo da Faz. Buriti seguindo em direção à Faz. Engenho, entrando na Faz. Tangará/Elo 05, Rodovia MS-040, percorrendo 138,476 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo , atendendo 200 dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | |
| LINHA 05 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo em frente a Empresa Sotreq, em direção a empresa Carvalima Transportes, sentido ao Aeroporto Santa Maria, Estância Santa Maria, seguindo em direção a BR 162 e Rodovia MS-040, seguindo em direção à E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo , na rodovia MS-040, percorrendo 55,63 km/dia, ida e retorno, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | 1h15min | 02 horas |
| LINHA 06 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Recanto da Lontra (MS-040) em direção às Fazendas: Vista Alegre, Lontra, Natália, Canaã, Soberana, Estância Zerial, Tangará, Impor Boi, Sulina, São Sebastião, Nórdica, Sta. Maria, CT. Atletas de Rodeio, Quita Aduie, Cabanha, Rancho JP, Estância dois Amores e Ouro Verde, percorrendo 149,4 km/dia, ida e volta, até à E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo , atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | 1h45min | 02 horas |
| LINHA 07 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da imediações do Pesqueiro Harmonia, passando pela Leiteria, L2 agronegócios, Chácaras: São José, Molina e Dona Lina, Faz. Bom Jardim até o Areeiro, retornando até a Faz. Campina, Faz. Escola UNIDERP, percorrendo 50,320 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo , atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | 1h30min | 02 horas |
| LINHA 09 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS , especificações atendendo a | 1h30min | 02 horas |

| DESCRIÇÃO | TEMPO MÉDIO DE PERCURSO <i>IN LOCO</i> (IDA E VOLTA) | PRAZO LIMITE PARA O PERCURSO (HORAS) |
|--|--|--------------------------------------|
| <p>Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. Paraíso (Comunidade Cedro), em direção as fazendas: Água Viva, Pasoline Três Coqueiros, Chácara Agro Horse, Herança do Pai, Nossa Sra. Aparecida, Ou Vai ou Racha, Piscicultura Piracema, acessando à Comunidade Três Barras, em direção à Faz. Nelore, Chácara Lembrança e Faz. Cachoeira, retornando em direção a MS-040, sentido a Agro Pecuária Supera, cruzando a MS-040 em sentido ao Rancho WF e Viveiro, retornando sentido a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, percorrendo 64,60 km/dia, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | | |
| <p>LINHA 10 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta- feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Sede da Faz. Botas, direção a MS-010, entrando nas Faz. Rancho Alegre, Fazenda Fazendinha MS, Chácara Bananal, passando em frente as Faz. Jaó e Cachoeira, e retornando em frente à Faz. São José, sentido à E.M. Barão do Rio Branco, percorrendo 73,006 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h30min | 02 horas |
| <p>LINHA 11 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Sítio do Pica Pau Amarelo, seguindo em direção a MS-010, entrando na Comunidade Sta. Cruz, passando em frente à Toca das Aves, CT Argemiro Vilela e Estância Galileia, retornando sentido MS-010, entrando na Faz. Três Nascentes retornando a MS-010 e passando na frente do Haras Horis, Haras Arizona, Faz. RN, Faz. Boa Vista, entrando na Chácara Anta e Binga, Faz. Cecília, Chácara São Bento, retornando MS-010, em direção à E.M. Barão do Rio Branco, percorrendo 97,784 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h45min | 02 horas |
| <p>LINHA 12 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino</p> | 1h10min | 02 horas |

| DESCRIÇÃO | TEMPO MÉDIO DE PERCURSO <i>IN LOCO</i> (IDA E VOLTA) | PRAZO LIMITE PARA O PERCURSO (HORAS) |
|---|--|--------------------------------------|
| e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral , de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Conveniência Rincão, passando na Estância Jatobá, Chácara Esther, Igreja Chamas Do Avivamento, nas proximidades do Assentamento Beleza Pura e Faz. São Jorge, passando nas Fazendas: Granja, Santo Antônio e Barreirinha, retornando em direção MS - 010, seguindo em direção a E.M. Agrícola Barão Do Rio Branco , percorrendo 49,982 km/dia, ida e volta, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | |
| LINHA 15 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino , de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Água Branca, seguindo em direção ao Rodoanel, em seguida, entrando à direita e passeando na frente do pontal do Jacaré, Chácara Celeste, Estância Zanin, Água Pôr do Sol, Chácara Uniproli, retornando em direção à E.M. Elizabel Maria Gomes Salles , percorrendo 36,340 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | 1h00min | 02 horas |
| LINHA 16 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino , de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Luana, seguindo em direção às Faz. Rancho Alegre, Do Lago, Tonani, sentido à APAE e Estância Girassol, Praça do Pedágio, até ponto de retorno, na BR 163, retornando sentido à Estância ITA, Haras Zahran, Sítio Nossa Senhora Aparecida, sentido à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 77,030 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio , atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | 1h40min | 02 horas |
| LINHA 17 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino , de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Retiro da Cachoeira, passando pela Faz. Varjão, entrando nas Faz. Bom Retiro e Ouro negro, retornando para a BR-163 sentido Faz. Itaoca Jacaré, percorrendo 48,282km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio , atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | 1h00min | 02 horas |
| LINHA 18 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS , especificações atendendo a | 1h40min | 02 horas |

| DESCRIÇÃO | TEMPO MÉDIO DE PERCURSO <i>IN LOCO</i> (IDA E VOLTA) | PRAZO LIMITE PARA O PERCURSO (HORAS) |
|---|--|--------------------------------------|
| Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino , de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Coração de Jesus (MS-455 - Estrada da Gameleira), em direção às Fazendas Doce Encanto e Buriti do Servo, entrando na Faz. Barra Bonita, passando pela Suinocultura Rancho Alegre, Faz. Planalto, entrando no Retiro da Tirol, passando pela Faz. Chaparral, entrando na Faz. Jatobá, passando pela Faz. Jacaré, Buritizinho, acessando a BR-163, sentido ao antigo Posto Jaú, percorrendo 88,300 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio , atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | |
| LINHA 19 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino , de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Chalé Sucos, em direção a CG-488, passando pelas Fazendas: Nova Alvorada do Sul, Andriju, São Bento, Vô Beto, Fazendão, MR, Santa Maria, Dom Bosco, Santa Ilda I, Luckee Floresta, Cedro, 5 Fontes e Estância Sioli, Faz. Bela Vista, Santa Mônica e Posto Charruá, seguindo pela BR-163 em direção à E.M. José do Patrocínio , percorrendo 113,520 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | 1h55min | 02 horas |
| LINHA 20 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , com motorista e despesas inclusos, no período matutino , de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da entrada do Frigorífico Boi Verde, localizado na BR-163, KM 464, em direção ao Posto Locatelli, Faz. Prata Da Lei, Posto SaVANa, acessando a Chácara das Mansões, passando pelas Ruas Sertanópolis, Industrial, Saúde, Aclimação, Louveira, Niquelândia, Casa Verde, Hotel Solar, Faz. Jóia da Índia, Grama Pontal II, Piscicultura Cachoeira, Chácara Ouro Verde I, Grama Pontal I, Faz. Ouro Verde II, retornando para a BR- 163, sentido Leiteria, percorrendo 67,230 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio , atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | 1h10min | 02 horas |
| LINHA 21 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN , especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso , com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino , de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da R. Anaurilândia, em direção as Fazendas: Santa Fé, Ouro Negro, Nova Holanda, Vargeão, Barra Grande, Varjão, | 1h30min | 02 horas |

| | | |
|---|---------|----------|
| <p>Coqueirinho, N. Sra. de Fátima, Estância Campo Alegre, Estância Paraíso, Chácara N. Sra. Aparecida, Clube de Laço, Sítio Thomaz, Chalé das Luzes, passando pelas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 122,005 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | | |
| <p>LINHA 22 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da região das Chácaras das Mansões, em frente ao Posto SaVANA, passando pela Rua Sertanópolis, Rua Bela Aliança, Rua Saúde, Rua Industrial, Rua Celeste, Rua Capão Redondo, voltando à Rua Sertanópolis, Rua Niquelândia, Rua Rio Pequeno, Rua Ariranha, Rua Bocaiuva do Sul, Rua Vaticano, Rua Bom retiro, Rua Tatuapé e Rua Mascote, percorrendo 45,772 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h10min | 02 horas |
| <p>LINHA 23 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Av. Gury Marques, em frente ao antigo Posto Carreiro, em direção à empresa LM Vidros, Chácara São Rafael, seguindo em direção a BR 163, Jeroá Suínos e Bovino, Apiário Vovô Pedro, acessando a região das Chácaras das Mansões, passando pelas Ruas Mirassella, Capão Redondo, Saúde, Aclimação e Mascote, percorrendo 69,896 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h30min | 02 horas |
| <p>LINHA 24 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Rancho Vitoria, em direção aos pontos de embarques: Sítio Vovô, Rancho Carapé, Chácara 2M, Faz. Engenho, Chácara Retirinho, Faz. Sta. Izabel, Faz. Gasolina e Capital, Estância Sta. Rita, Barra Grande, acessando as BRs 262 e 163, Chácara das Mansões, passando pelas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 131,534 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h30min | 02 horas |

| | | |
|--|---------|----------|
| <p>LINHA 25 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. Cristo Rei, em direção a Fazenda Terra Prometida, passando em frente a Areeiro, Estância Jeroá e Suínos, acessando a BR - 163, passando em frente à Hiromita, Praia Clube, Faz. Tarumã, Faz. Haras Cachoeira, Chácara das Mansões nas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 102,292 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h40min | 02 horas |
| <p>LINHA 26 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Rua Mirasselve, em direção às Ruas: Capitão Redondo, Sertanópolis, Aclimação, Louveiro, Niquelândia, passando em frente à Faz. Jatobá, Realeza, retornando em direção à Rua Bocaiuva do Sul, Vaticano, Mascote percorrendo 83,64 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h40min | 02 horas |
| <p>LINHA 27 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo próximo da Chácara Remanso, em direção ao Aeroporto Teruel, Cardans, retornando a MS – 163, passando em frente à Igreja, Faz. Malibu, Hotel Engenho, entrando na Chácara Das Mansões, nas ruas: Casa Verde, Aclimação e Mascote, passando em frente à Chácara N. Sra. da Guia, Faz. Jatobá, Estância Oliveira, Realeza, Recanto Guduca, percorrendo 64 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h25min | 02 horas |
| <p>LINHA 59 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o nº de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta e eventualmente nos sábados. Saindo da chácara Pé de Cedro, em direção a chácara Nossa Sra. Aparecida, Faz. Santo Antônio, Chácara Paraíso, Faz. Estrela do Sul, Faz. Indaiá, Faz. Colina, Faz. Serra Dourada, Faz. Cláudia, Faz. Sto. Antônio do Bom Retiro, em direção a BR-060 percorrendo 107,486 km/dia, ida e volta, até a E.M. Elfio Ramirez Vieira, durante 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h45min | 02 horas |

| | | |
|--|---------|----------|
| <p>LINHA 64 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Clube de Tiro, MS - 010, em direção ao Circuito de Laço Comprido (CLC), Estância Terra Nova, Rincão, Faz. Pitanga, em direção à E.M. Agrícola Barão do Rio Branco, percorrendo 51,760 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 45min | 02 horas |
| <p>LINHA 65 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Av. Manoel da Costa Lima, esquina com a Av. das Bandeiras, seguindo em direção a Av. Costa e Silva, Av. Gury Marques, Av. Guaicurus, Macro Anel Rodoviário, MS - 040, percorrendo 50 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h00min | 02 horas |
| <p>LINHA 66 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Campo de Futebol, na Rua Marco Feliz, em direção às Ruas: Tuím, Brígida de Melo, Eng. Paulo Frostin, Cassim Contar, Patrocínio, Av. dos Cafezais, Av. Gury Marques, seguindo no Anel Rodoviário sentido a MS - 040, percorrendo 46,76 km/dia, ida e volta, até E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h15min | 02 horas |
| <p>LINHA 67 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Av. Marquês de Pombal, passando pelo Residencial Dinamarca, Damha, acessando o Rodoanel Rodoviário até o restaurante Recanto Caipira, entrando no Bairro Itamaracá, retornando ao Rodoanel Rodoviário até a MS - 040, passando pelo Sítio Sagarana, Estância Angélica, Percorrendo 42,400 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 50min | 02 horas |

| | | |
|---|---------|----------|
| <p>LINHA 68 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Posto de Combustível Taurus (Av. Três Barras), Bairro Itamaracá, Rua Piracanjuba, Rua Padre Mussa Tuma, Rua Engenheiro Milton Loureiro, Av. Guaicurus, entrando no Rodoanel rodoviário até a MS - 040. Percorrendo 33,74 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 50min | 02 horas |
| <p>LINHA 69 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Rua Paraisópolis, esquina com a Rua 23 de Outubro, Bairro Universitário, em direção às Ruas: Frentini, Elvira Pacheco Sampaio, Marquês de Olinda, Enzo Cianteli, acessando a Av. Gury Marques, realizando o retorno sentido a BR - 163. Parando em frente s empresas: Komatsu e Locamaq, seguindo pela BR - 163, entrando na Jeroá Suínos e na Comunidade Quilombola, Chácara Buriti e retornando em direção à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 62,900 km/dia, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h15min | 02 horas |
| <p>LINHA 70 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade compatível com o n° de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período integral, de segunda a sexta-feira e eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. ICP unidade II, seguindo em direção à Faz. Nova Holanda, passando pela Estância Espanha, Nossa Sra. de Fátima, Hotel Solar, Posto Platinão, sentido Posto Savana, na BR – 163, até a estrada que dá acesso à rodovia MS - 040, percorrendo 102,460 km/dia, ida e volta, até E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | 1h45min | 02 horas |



Anexo IV do TR - Adendo

Código do documento: XZJZ-AANV-K76E-RZ99



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/XZJZ-AANV-K76E-RZ99>

Ou digite o código: XZJZ-AANV-K76E-RZ99

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Tarlim, sentido à Faz. Estância Bela, Faz. Fortaleza, retornando para a MS-040 até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado em frente ao Assentamento Bosque dos Lírios, percorrendo 111,640 km/dia. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 01-B.

LEGENDAS

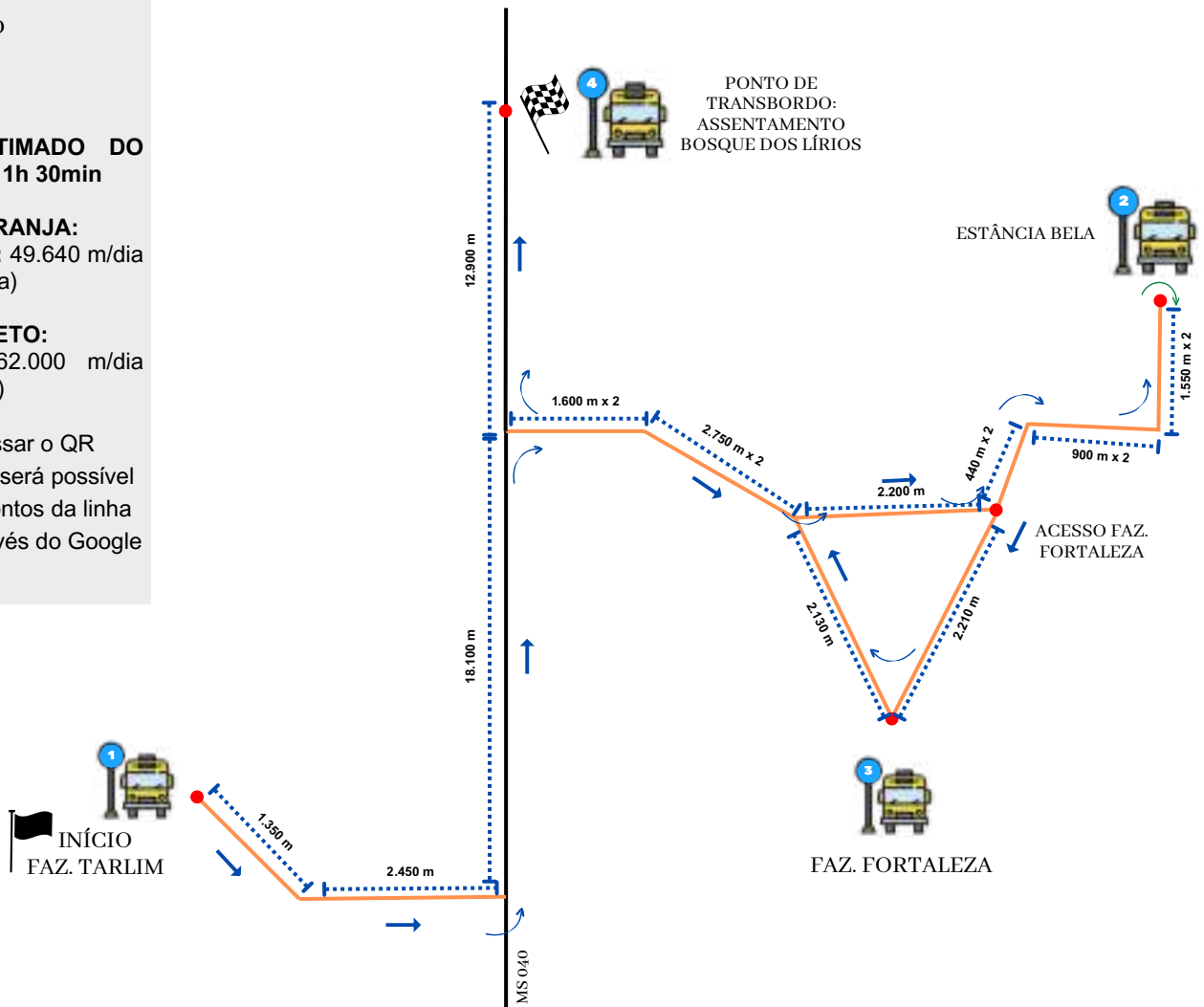
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 30min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 49.640 m/dia
(49,640 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 62.000 m/dia
(62,00 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, será possível acessar os pontos da linha e trecho, através do Google Maps.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS E
CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Boa Esperança, passando pelas Faz. Quatro Irmãos, Jatobá, acessando a MS-040 em direção à Faz. Rincão dos Tocós e retornando em frente à Faz. Poema, em direção ao Assentamento Bosque dos Lírios, onde ocorrerá o Embarque do Transbordo, seguindo em direção à E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, percorrendo 137,240 km/dia, ida e volta, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 01-A irão embarcar no Assentamento Bosque dos Lírios.

LEGENDAS

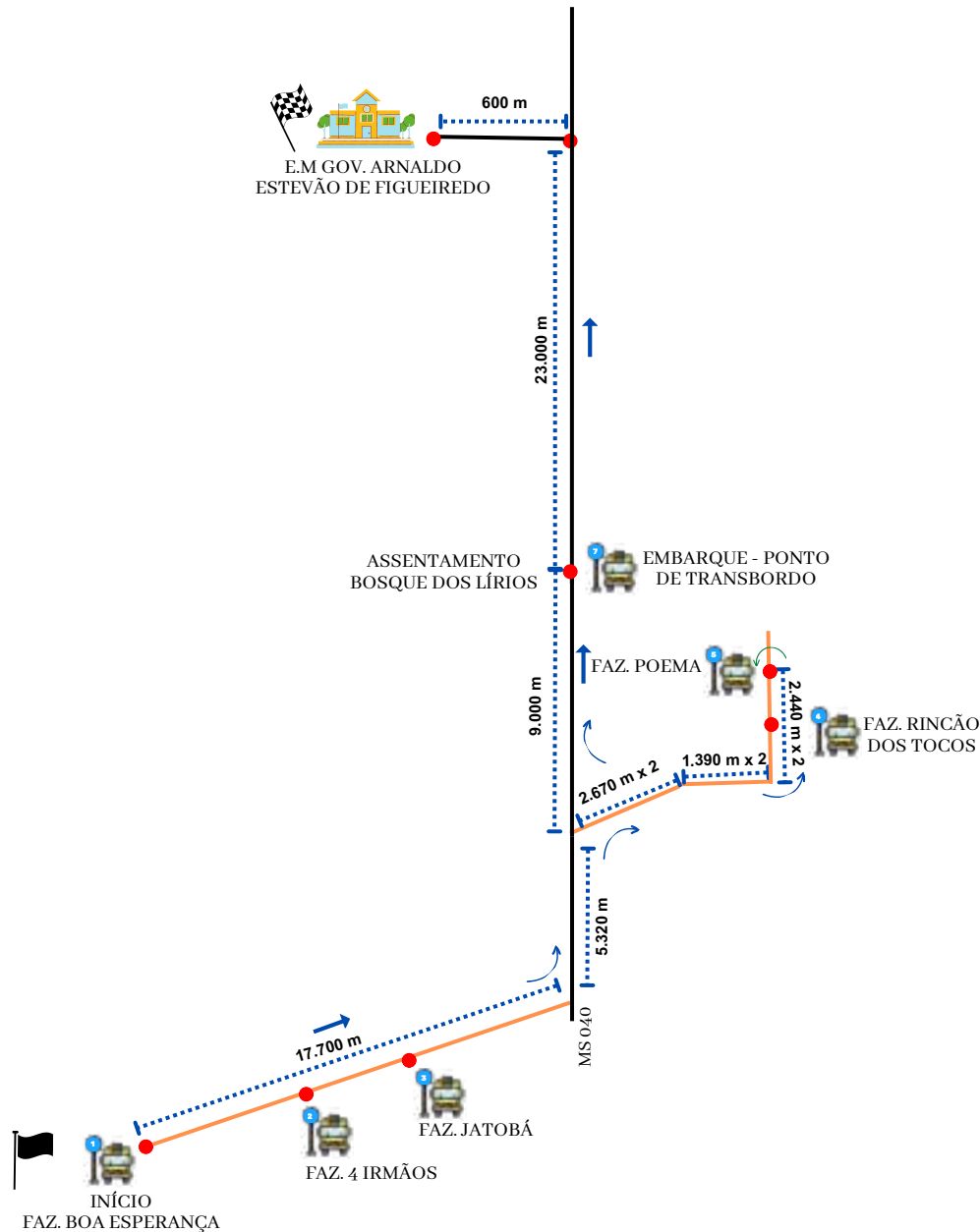
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 45min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 61.400 m/dia
 (61,40 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 75.840 m/dia
 (75,840 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, será possível acessar os pontos da linha e trecho, através do Google Maps.



ACESSO AO
 GOOGLE MAPS
 E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Fazendão, em direção as Fazendas: Vô Beto, São Bento, acessando a BR-163 (Chalé Sucos), em direção ao posto Jaú, sentido a Faz. Sta. Mônica, em direção ao Embarque do Transbordo, localizado na Estância Patrícia, Faz. Água Viva, retornando a MS-040, percorrendo 103,05 km/dia, ida e volta, até à E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, para atender 200 dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 02-B e 02-C irão embarcar na Estância Patrícia.

LEGENDAS

PONTO DE INÍCIO

PONTO DE CHEGADA

PONTO DE PARADA

CONVERSÃO

RETORNO

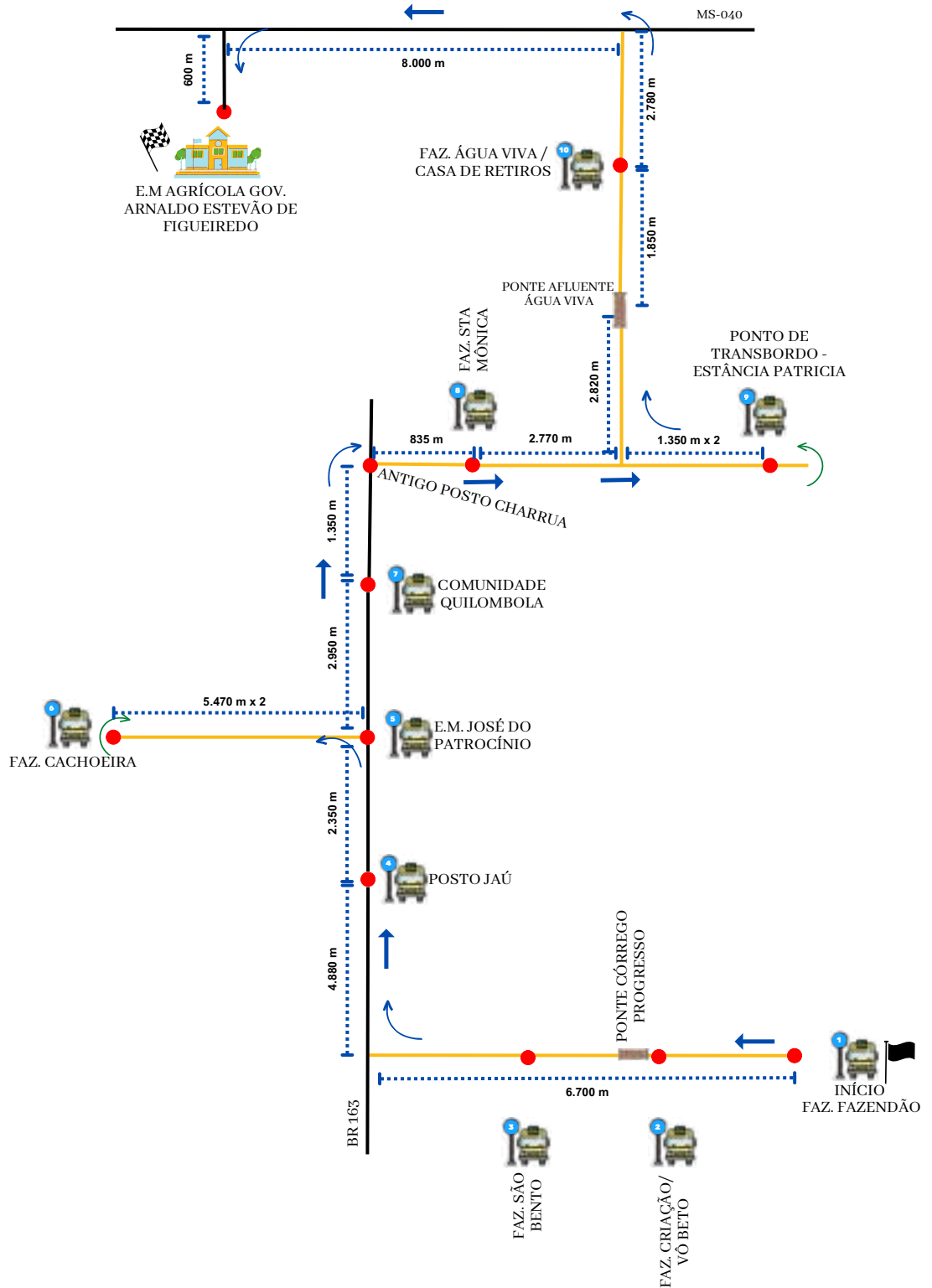
SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 50 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 62.790 m/dia
(62,79 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 40.260 m/dia
(40,26 km/dia)

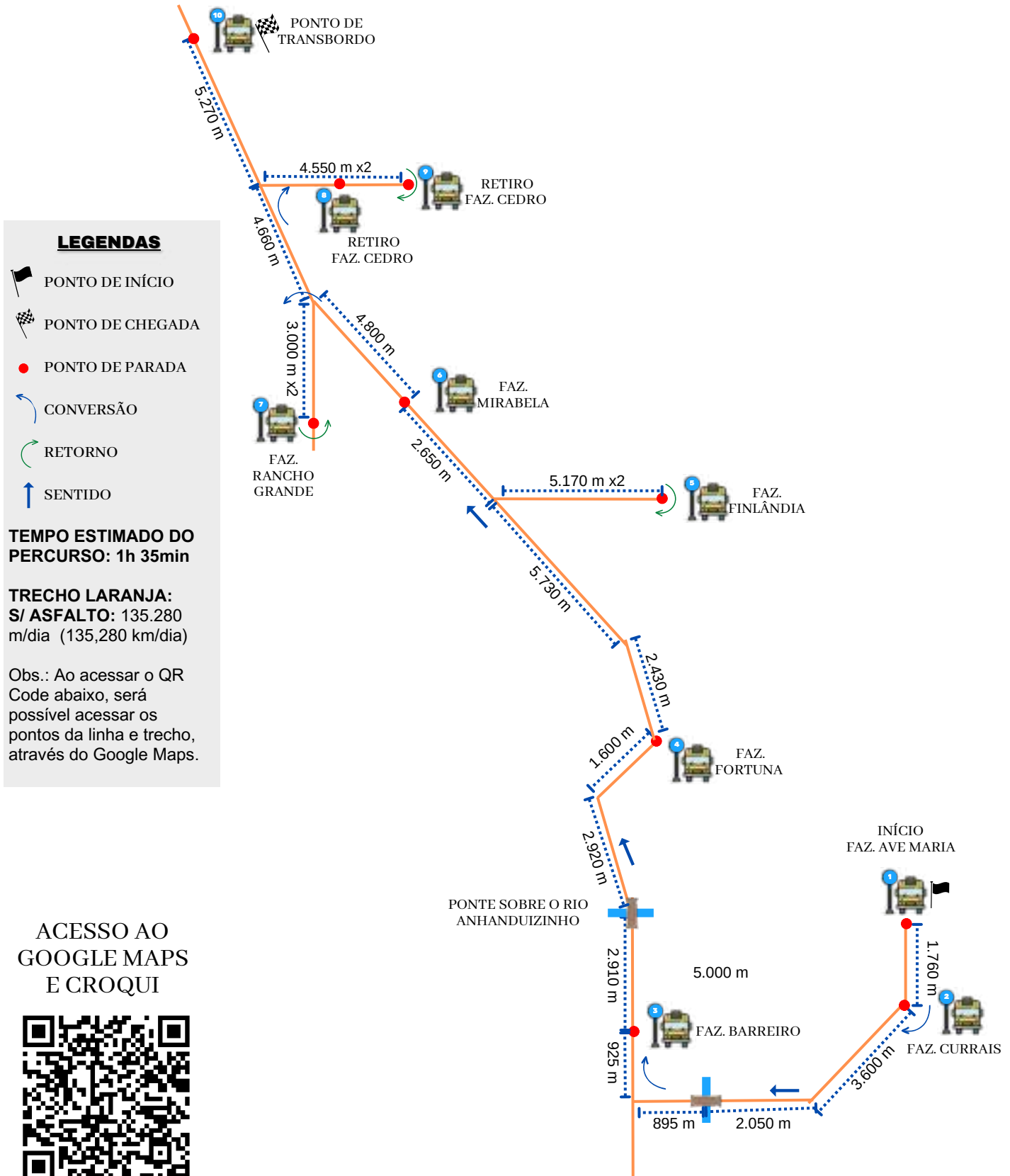
Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, será possível acessar os pontos da linha e trecho, através do Google Maps.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI









Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Ave Maria, Faz. Currais, Faz. Fortuna, Faz. Finlândia, Faz. Mirabela, Faz. Rancho Grande, passando pela Faz. Cedro até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado na Estância Patricia, percorrendo 135,280 km/ dia, ida e volta. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 02-A.



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da da Faz. Ventania, passando pela Faz. Cedro, Faz. Ferradura até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado na Estância Patrícia, percorrendo 56,200 Km/ dia, ida e volta. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 02-A.

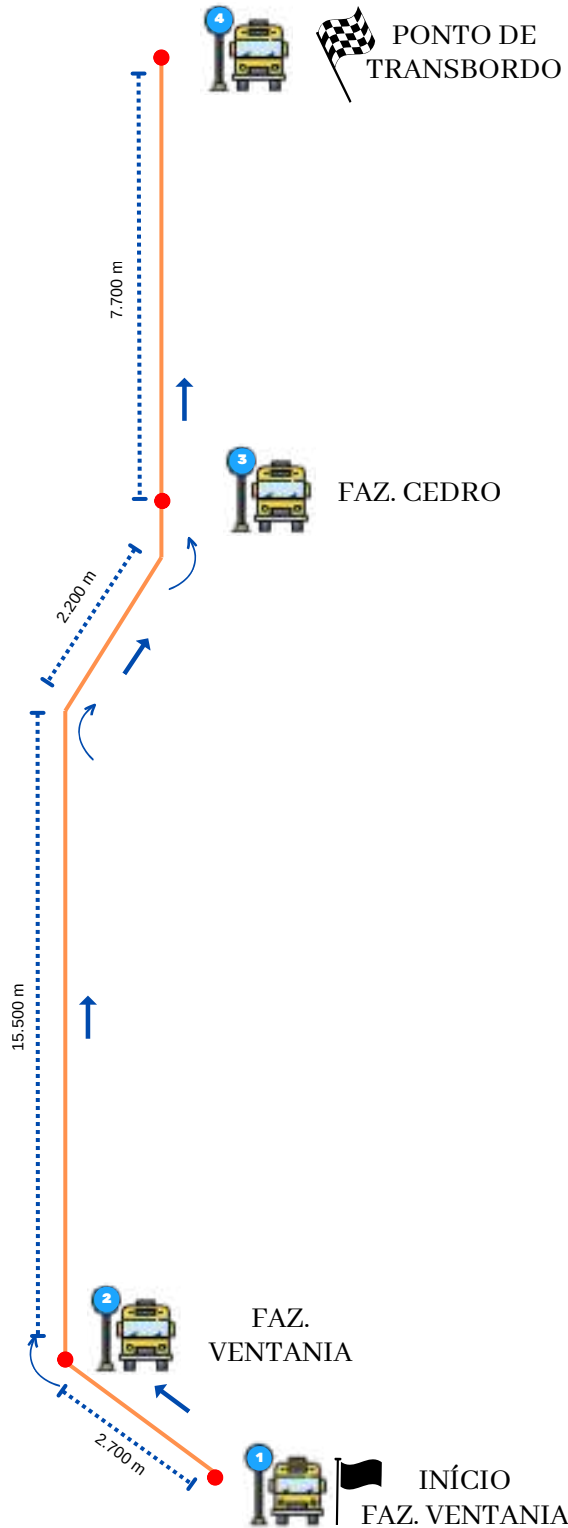
LEGENDAS

-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 20 min

TRECHO LARANJA:
S/ASFALTO: 56.200 m/dia (56,2 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, será possível acessar os pontos da linha e trecho, através do Google Maps.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Fazenda Santa Fé, em direção às Fazendas Angico, Boa Vista, Santa Eliza, em direção a MS-040, entrando nas Faz. Árvore Só, Vista Alegre e Lontra. O ponto de transbordo fica localizado na entrada da Faz. Recanto da Lontra, percorrendo 148,72 km/dia, ida e volta, até o ponto de Desembarque para Transbordo. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 03-C.

LEGENDAS

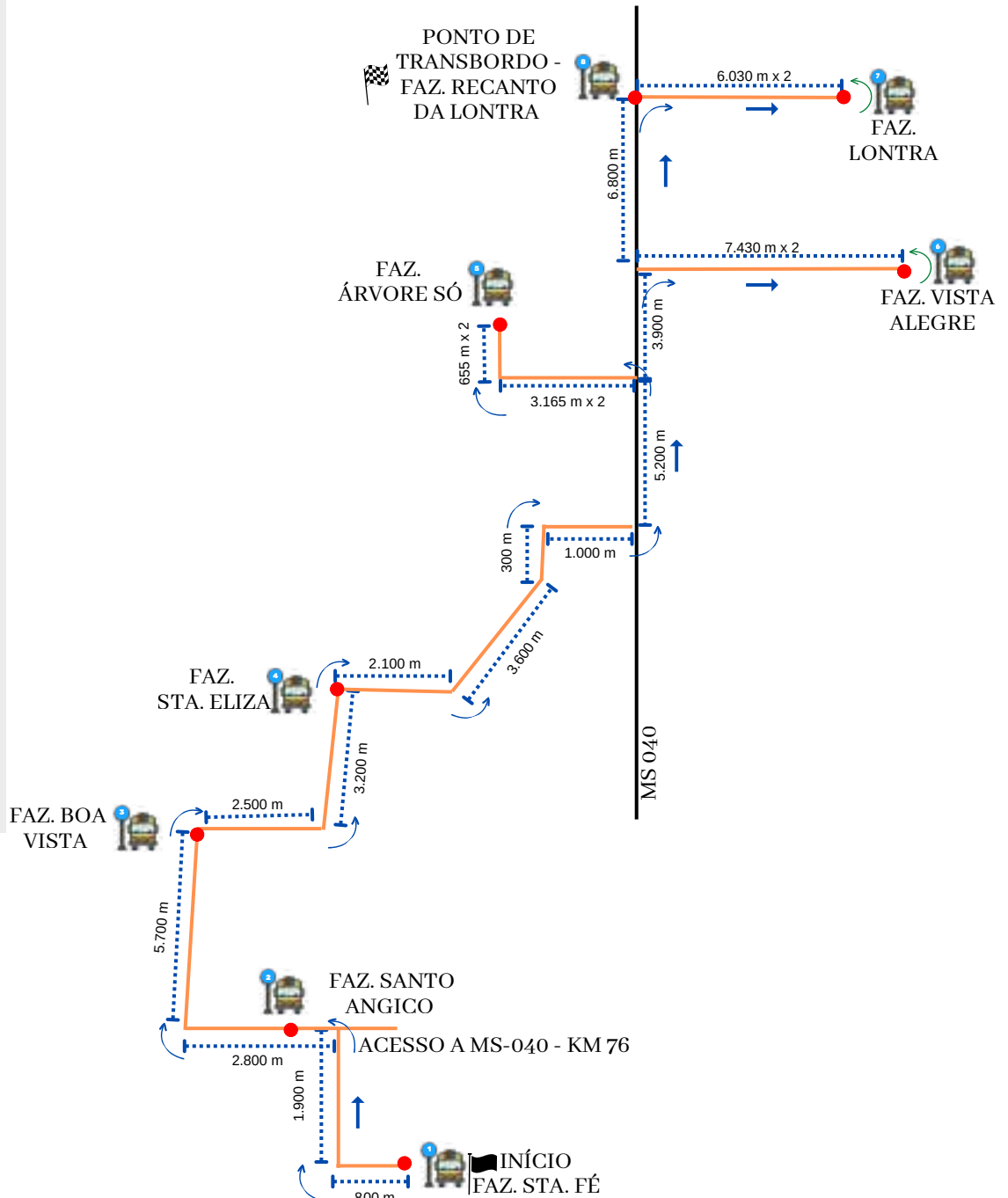
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 30 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 116.920 m/dia (116,920 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO:
KM TOTAL: 31.800 m/dia (31,8 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO- ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Retiro da Faz. Quatro Irmãos, em direção à Faz. Chyara, retornando em direção a MS-040, entrando na Faz. Vista Alegre, retornando a MS-040 e entrando na Faz. Monte Alegre, retornando a MS-040, até a Faz. Santa Terezinha, onde é realizado o Desembarque do Transbordo, percorrendo 104,62 km/dia. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 03 C.

LEGENDAS

-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 30 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 65.620 m/dia (65,62 km/dia)

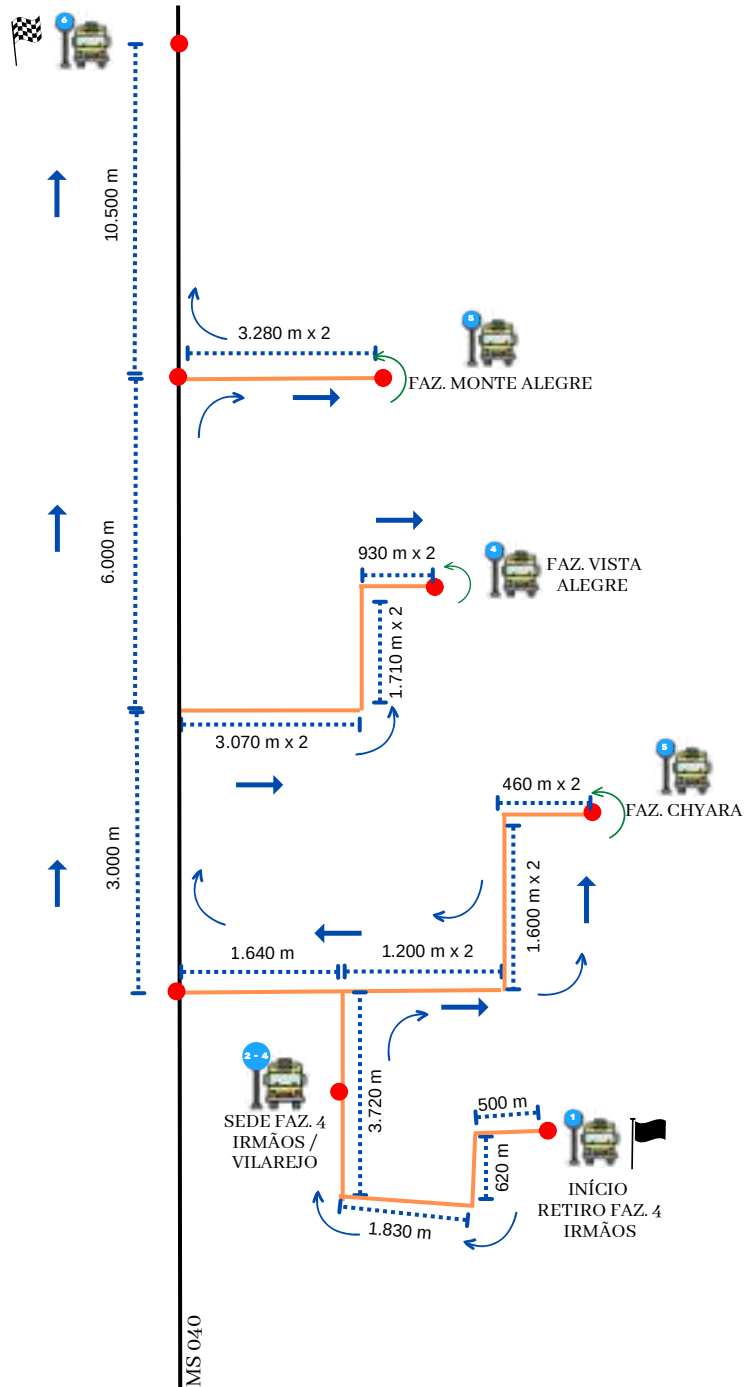
TRECHO PRETO:
ASFALTO: 39.000 m/dia (39 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.

ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



FINAL DA LINHA - PONTO DE
TRANSBORDO (FAZ. STA.
TEREZINHA)



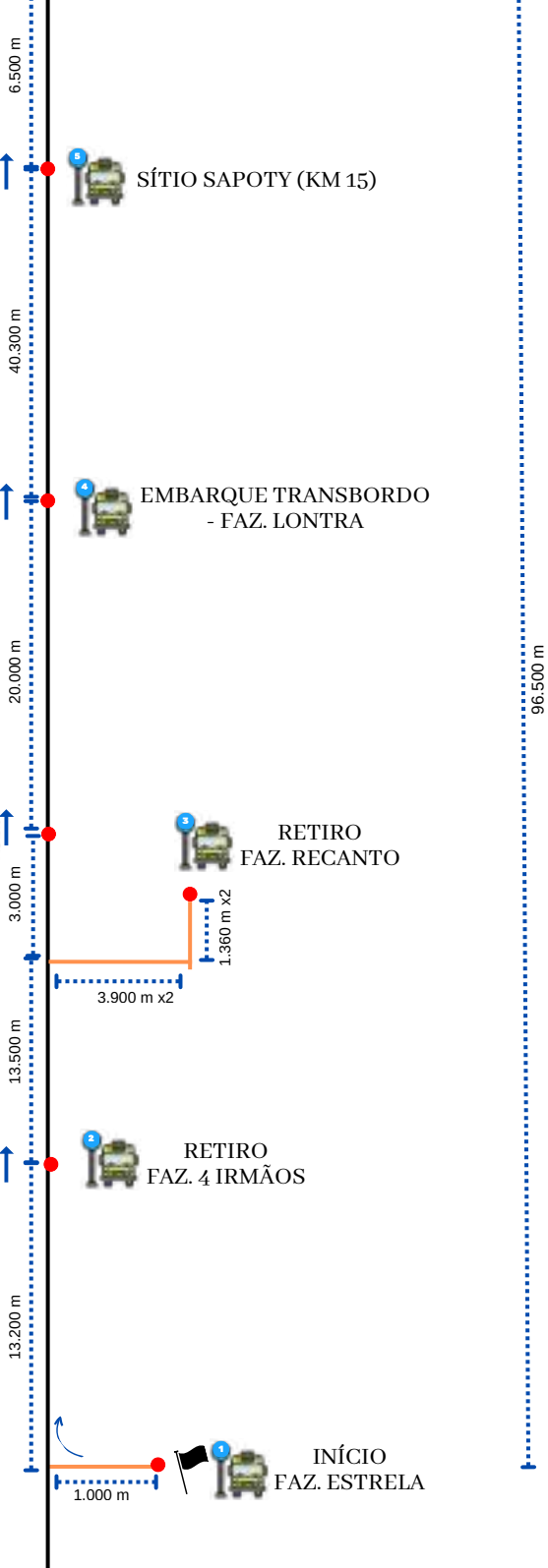
Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Estrela, seguindo em direção à Faz. 4 Irmãos, entrando na Faz. Recanto e seguindo em direção aos pontos de Embarque do Transbordo, localizado na entrada da Faz. Santa Terezinha e Faz. Lontra, seguindo em direção ao Sítio Sapoty e Escola. Percorrendo 218,44 km/dia, ida e volta, até à E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 03- A irão embarcar na Faz. Lontra e da LINHA 03-B irão embarcar na Faz. Santa Terezinha.

E.M AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO



600 m

MS-040



LEGENDAS

- PONTO DE INÍCIO
- PONTO DE CHEGADA
- PONTO DE PARADA
- CONVERSÃO
- RETORNO
- SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 50 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 24.240 m/dia (24,24 km/dia)

TRECHO PRETO - ASFALTO: 194.200 m/dia (194,20 km/dia)



Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, será possível acessar os pontos da linha e trecho, através do Google Maps.

ACESSO AO GOOGLE MAPS E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas incluídos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Buriti seguindo em direção à Faz. Engenho, entrando na Faz. Tangará/Elo 5, Rodovia MS-040, percorrendo 138,476 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, atendendo 200 dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

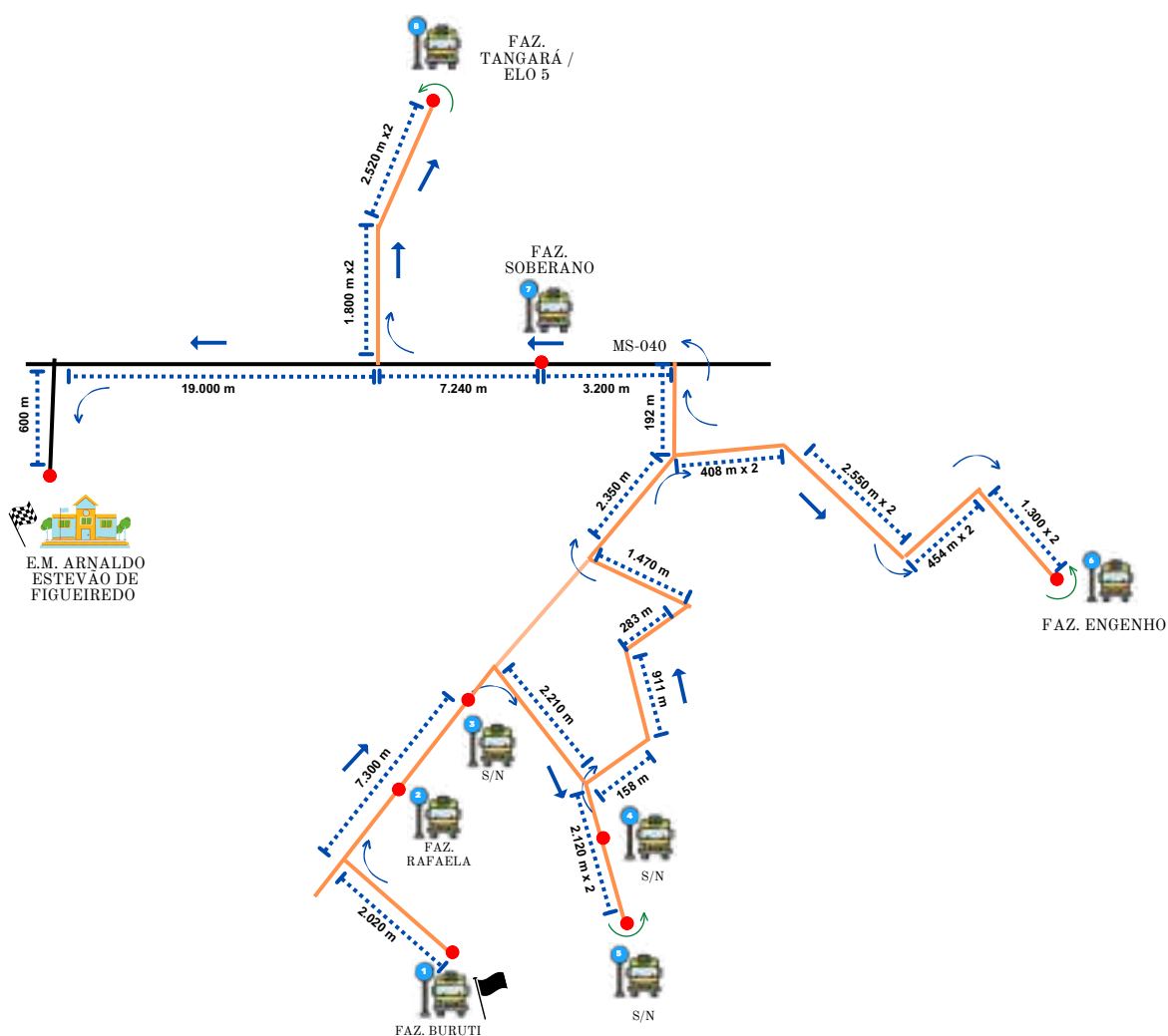
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 50MIN

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 78.396 m/dia (78,396 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO:
KM TOTAL: 60.080 m/dia (60,08 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



LINHA 05

Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo em frente a Empresa Sotreq, em direção a empresa Carvalima Transportes, sentido ao Aeroporto Santa Maria, Estância Santa Maria, seguindo em direção a BR 162 e Rodovia MS-040, seguindo em direção à E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, na rodovia MS-040, percorrendo 55,63 km/dia, ida e retorno, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

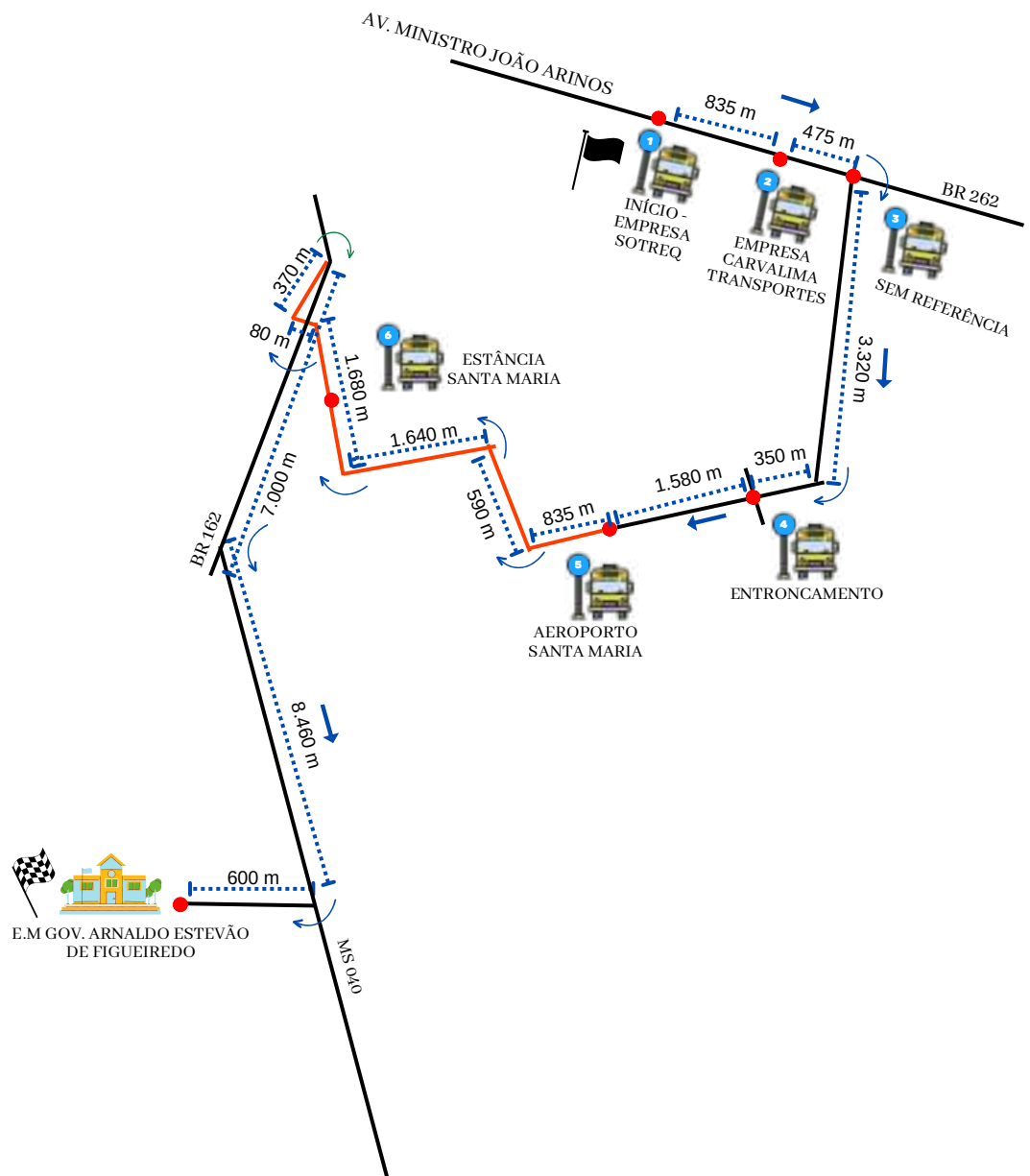
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 15 min

TRECHO LARANJA:
S/ASFALTO: 10.390
m/dia (10,390 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 45.240 m/dia
(45,240 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, será possível acessar os pontos da linha e trecho, através do Google Maps.

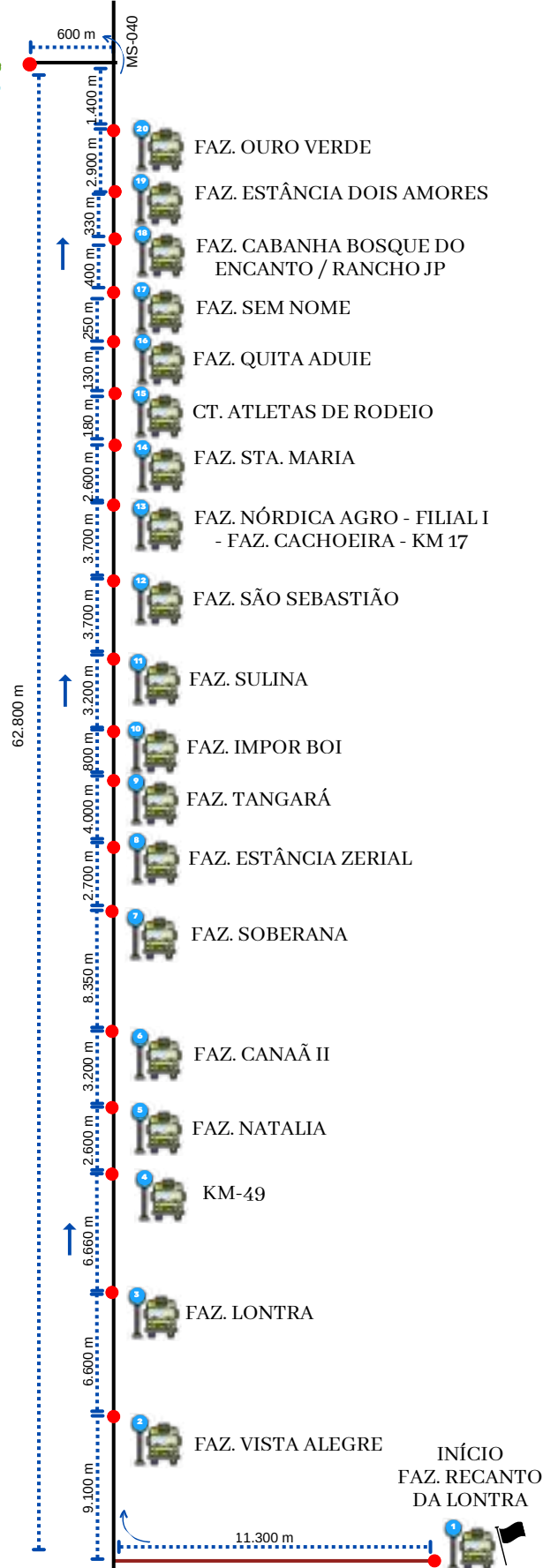


ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Recanto da Lontra (MS-040) em direção às Fazendas: Vista Alegre, Lontra, Natália, Canaã, Soberana, Estância Zerial, Tangará, Impor Boi, Sulina, São Sebastião, Nórdica, Sta. Maria, CT. Atletas de Rodeio, Quita Aduie, Cabanha, Rancho JP, Estância dois Amores e Ouro Verde, percorrendo 149,4 km/dia, ida e volta, até à E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

E.M AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO



LEGENDAS

- PONTO DE INÍCIO
- PONTO DE CHEGADA
- PONTO DE PARADA
- CONVERSÃO
- RETORNO
- SENTIDO

EMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 45min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 22.600 m/dia
(22,6 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 126.800 m/dia
(126,800 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, será possível acessar os pontos da linha e trecho, através do Google Maps.

ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo das imediações do Pesqueiro Harmonia, passando pela Leiteria, L2 agronegócios, Chácaras: São José, Molina e Dona Lina, Faz. Bom Jardim até o Areeiro, retornando até a Faz. Campina, Faz. Escola UNIDERP, percorrendo 50,320 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

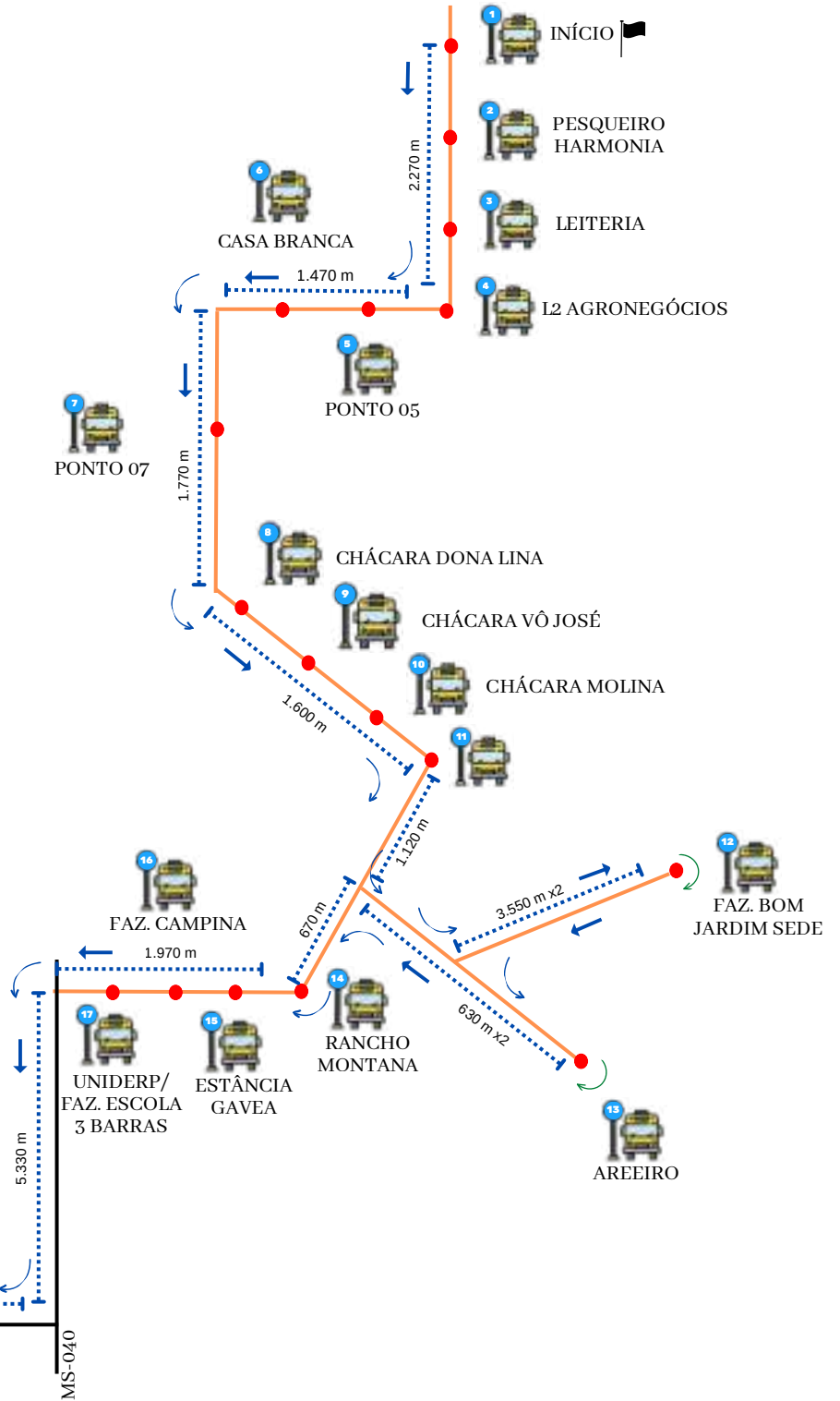
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 30 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 38.460 m/dia
(38,460 km/dia)

TRECHO PRETO: ASFALTO:
11.860 m/dia (11,86 Km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI


E.M. ARNALDO ESTEVÃO
DE FIGUEIREDO



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. Paraíso (Comunidade Cedro), em direção as fazendas: Água Viva, Pasoline Três Coqueiros, Chácara Agro Horse, Herança do Pai, Nossa Sra. Aparecida, Ou Vai ou Racha, Piscicultura Piracema, acessando à Comunidade Três Barras, em direção à Faz. Nelore, Chácara Lembrança e Faz. Cachoeira, retornando em direção a MS-040, sentido a Agro Pecuária Supera, cruzando a MS-040 em sentido ao Rancho WF e Viveiro, retornando sentido a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, percorrendo 64,60 km/dia, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

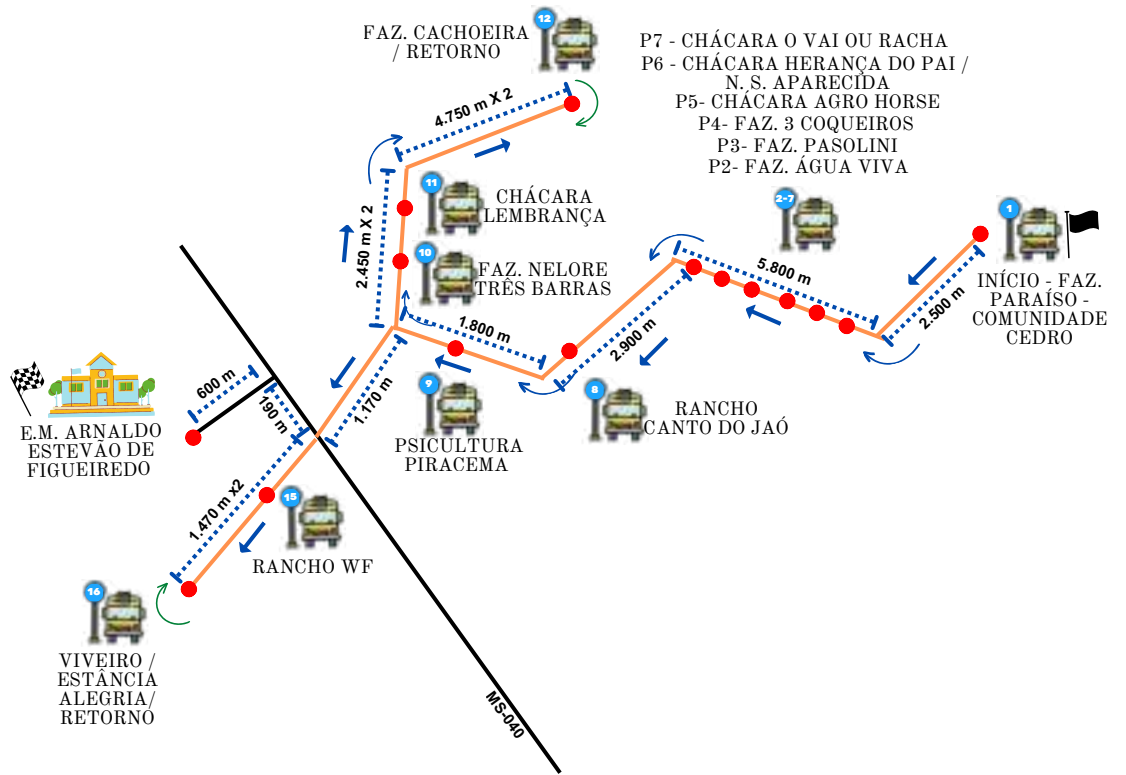
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 30 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 63.020 m/dia (63,020 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO:
KM TOTAL: 1.580 m/dia (1,580 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Sede da Faz. Botas, direção a MS-010, entrando nas Faz. Rancho Alegre, Fazenda Fazendinha MS, Chácara Bananal, passando em frente as Faz. Jaó e Cachoeira, e retornando em frente à Faz. São José, sentido à E.M. Barão do Rio Branco, percorrendo 73,006 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 30min

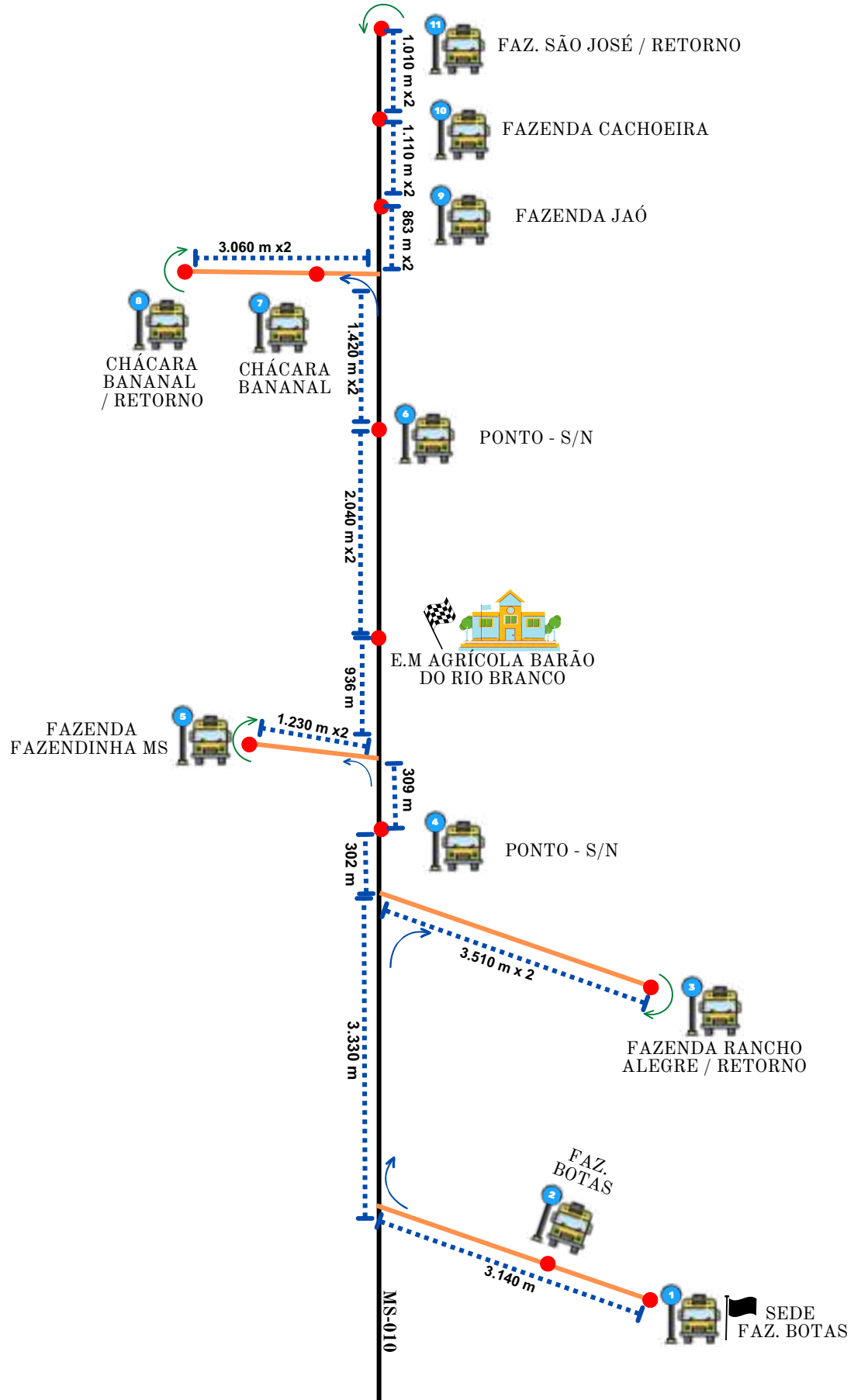
TRECHO LARANJA:

S/ ASFALTO: 37.480 m/dia (37,48 km/dia)

TRECHO PRETO:

ASFALTO: 35.526 m/dia (35,526 km/dia)

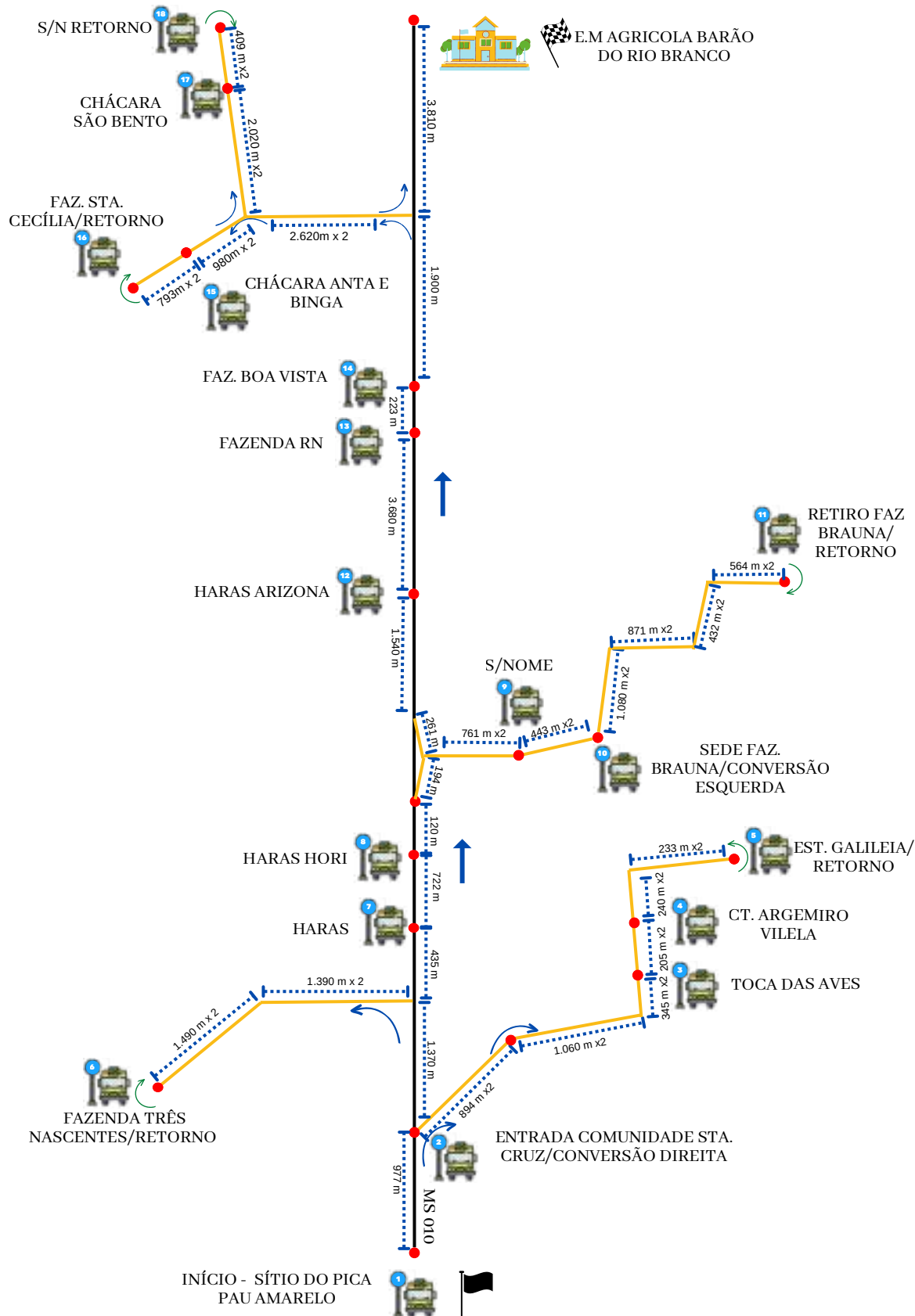
Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Sítio do Pica Pau Amarelo, seguindo em direção a MS-010, entrando na Comunidade Sta. Cruz, passando em frente à Toca das Aves, CT Argemiro Vilela e Estância Galileia, retornando sentido MS-010, entrando na Faz. Três Nascentes retornando a MS-010 e passando na frente do Haras Horis, Haras Arizona, Faz. RN, Faz. Boa Vista, entrando na Chácara Anta e Binga, Faz. Cecília, Chácara São Bento, retornando MS-010, em direção à E.M. Barão do Rio Branco, percorrendo 97,784 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.



LEGENDAS

- PONTO DE INÍCIO
- PONTO DE CHEGADA
- PONTO DE PARADA
- CONVERSÃO
- RETORNO
- SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h45min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 68.230m/dia
(68,230 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 29.554 m/dia
(29,554 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.

ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Conveniência Rincão, passando na Estância Jatobá, Chácara Esther, Igreja Chamas Do Avivamento, nas proximidades do Assentamento Beleza Pura e Faz. São Jorge, passando nas Fazendas: Granja, Santo Antônio e Barreirinha, retornando em direção MS - 010, seguindo em direção a E.M. Agrícola Barão Do Rio Branco, percorrendo 49,982 km/dia, ida e volta, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

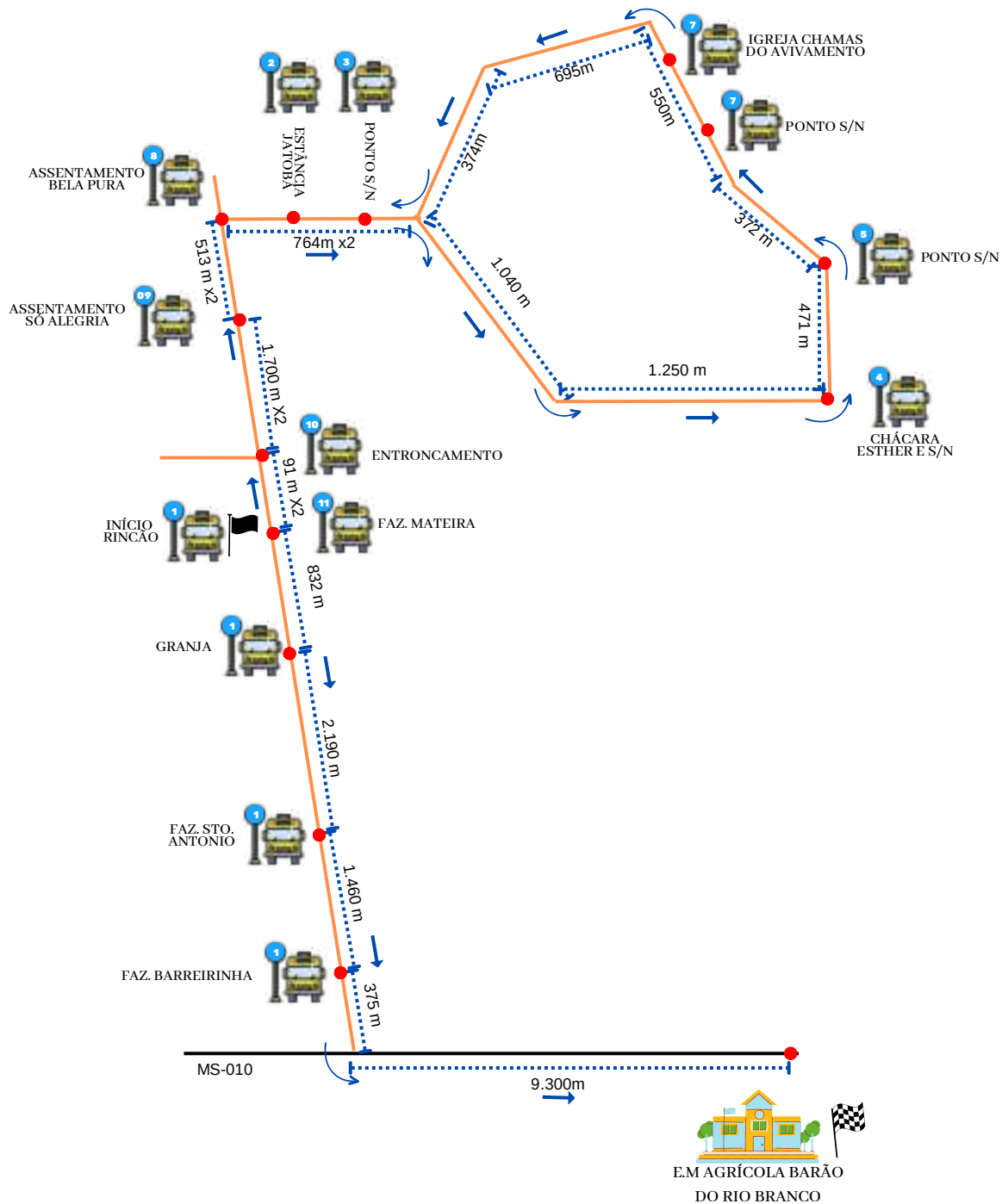
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 10 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 31.382 m/dia (31,382 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 18.600 m/dia (18,60 km/dia)

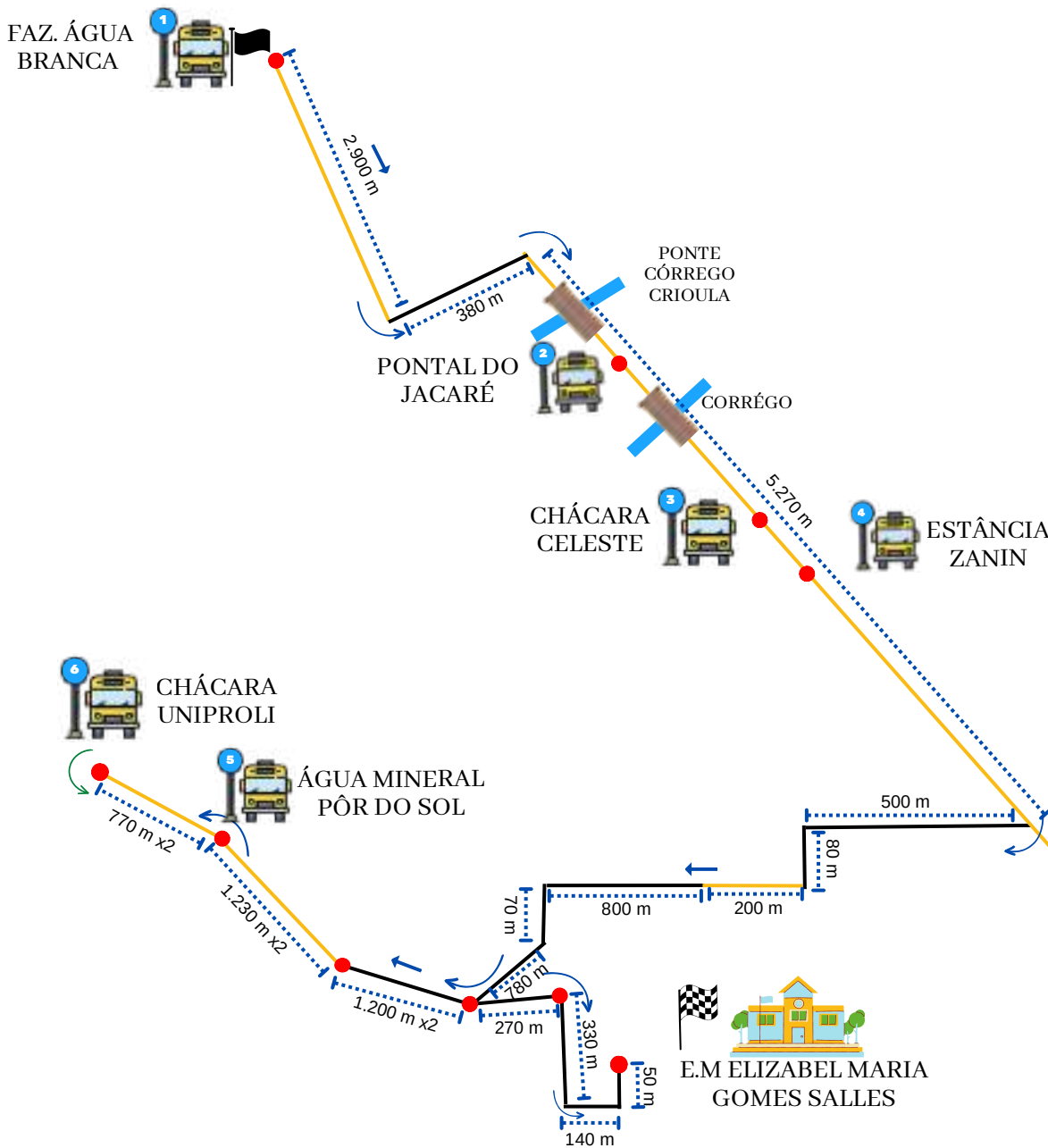
Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Água Branca, seguindo em direção ao Rodoanel, em seguida, entrando à direita e passando na frente do pontal do Jacaré, Chácara Celeste, Estância Zanin, Água Pôr do Sol, Chácara Uniproli, retornando em direção à E.M. Elizabel Maria Gomes Salles, percorrendo 36,340 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.



LEGENDAS

- PONTO DE INÍCIO
- PONTO DE CHEGADA
- PONTO DE PARADA
- CONVERSÃO
- RETORNO
- SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 24.740 m/dia (24,740 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: KM TOTAL: 11.600 m/dia (11,600 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS..

ACESSO AO CROQUIE GOOGLE MAPS



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Luana, seguindo em direção às Faz. Rancho Alegre, Do Lago, Tonani, sentido à APAE e Estância Girassol, Praça do Pedágio, até ponto de retorno, na BR 163, retornando sentido à Estância ITA, Haras Zahran, Sítio Nossa Senhora Aparecida, sentido à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 77,030 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

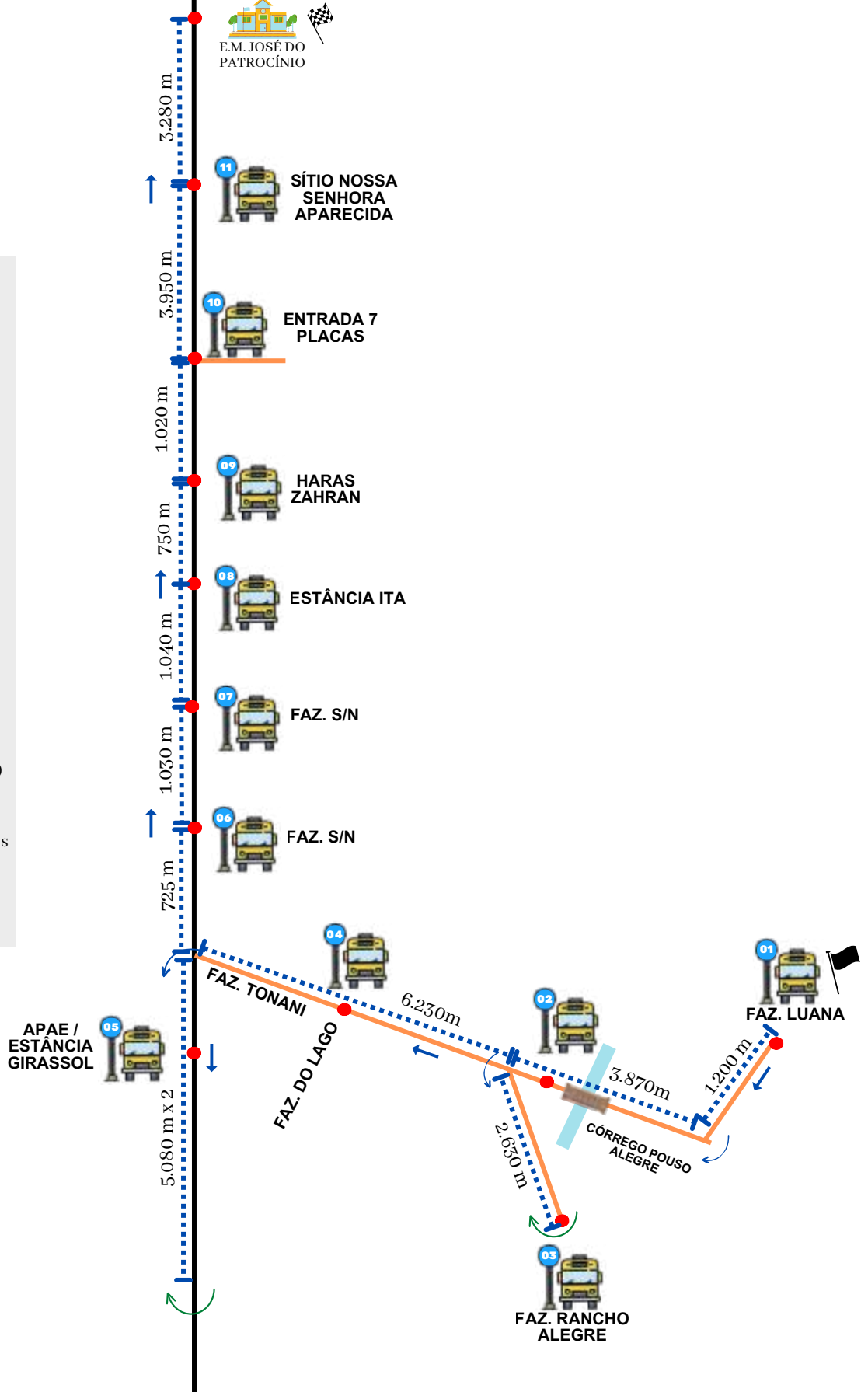
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 40 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 33.120 m/dia
(33,120 km/dia)

TRECHO PRETO ASFALTO:
43.910 m/dia (43,910 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



LINHA 17

Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Retiro da Cachoeira, passando pela Faz. Varjão, entrando nas Faz. Bom Retiro e Ouro Negro, retornando para a BR-163 sentido Faz. Itaoca Jacaré, percorrendo 48,282km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

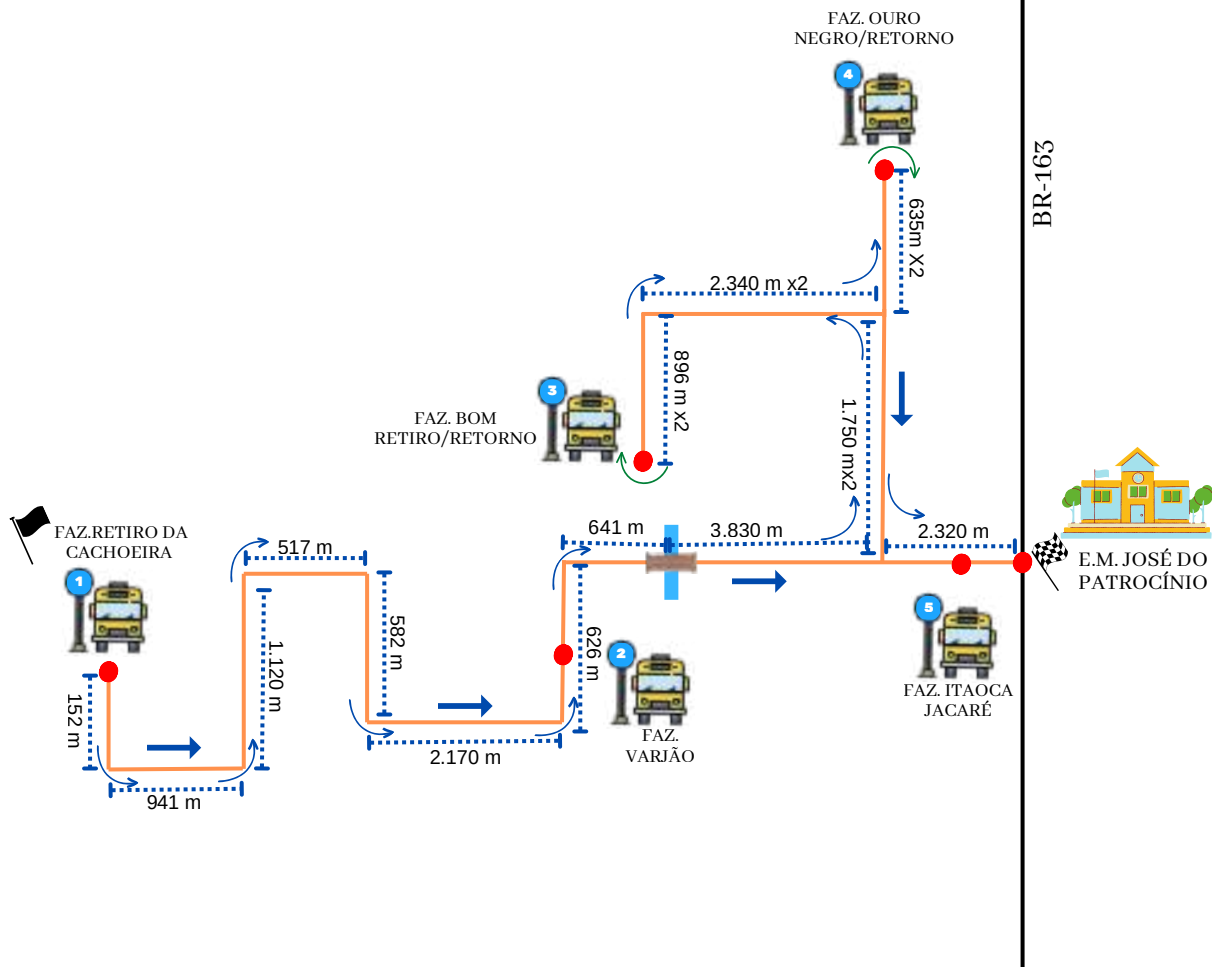
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h

TRECHO LARANJA:

S/ ASFALTO: 48.282 m/dia
(48,282 km/dia)

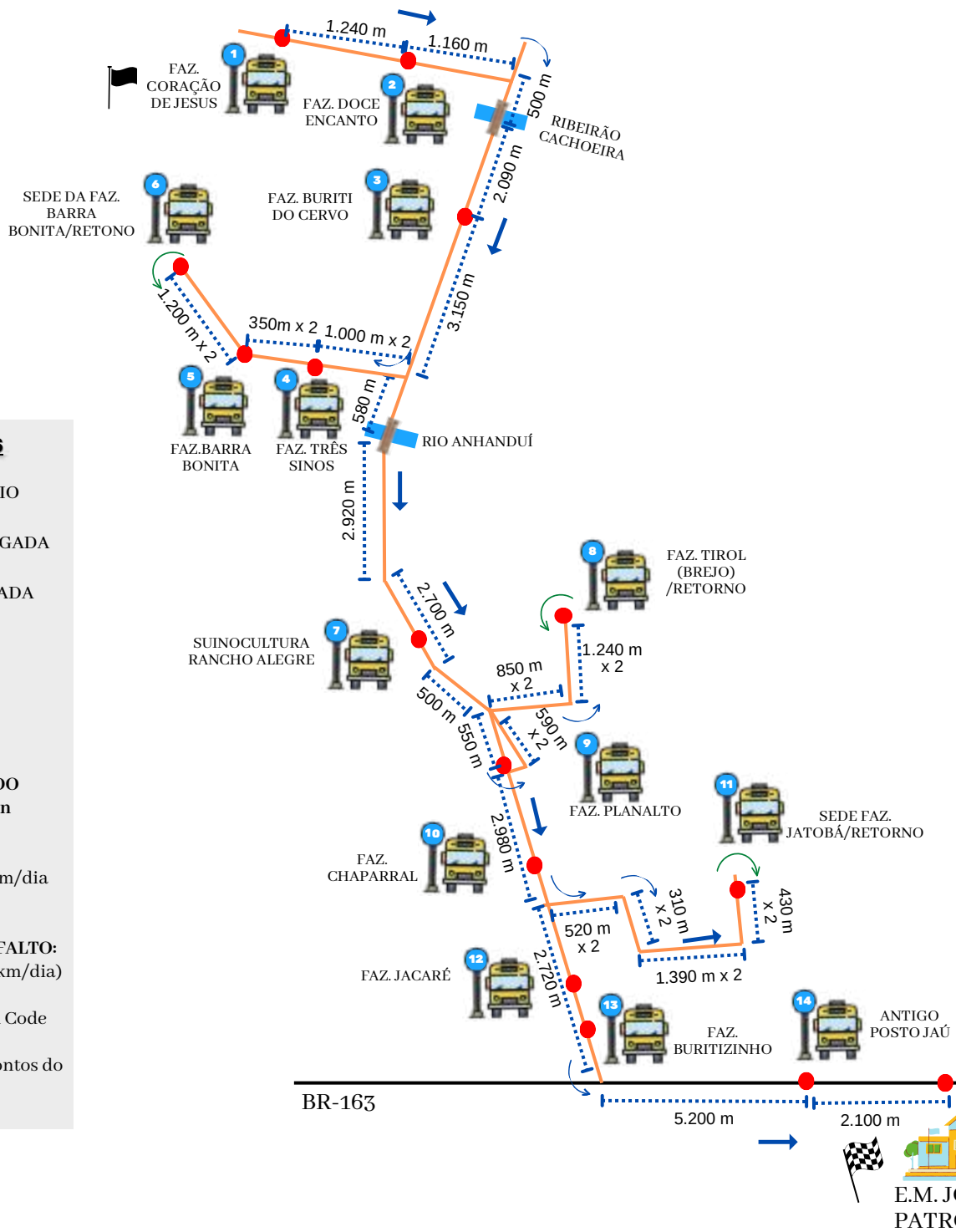
Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Coração de Jesus (MS-455 - Estrada da Gameleira), em direção às Fazendas Doce Encanto e Buriti do Servo, entrando na Faz. Barra Bonita, passando pela Suinocultura Rancho Alegre, Faz. Planalto, entrando no Retiro da Tirol, passando pela Faz. Chaparral, entrando na Faz. Jatobá, passando pela Faz. Jacaré, Buritizinho, acessando a BR-163, sentido ao antigo Posto Jaú, percorrendo 88,300 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Chalé Sucos, em direção a CG-488, passando pelas Fazendas: Nova Alvorada do Sul, Andriju, São Bento, Vô Beto, Fazendão, MR, Santa Maria, Dom Bosco, Santa Ilda I, Luckee Floresta, Cedro, 5 Fontes e Estância Sioli, Faz. Bela Vista, Santa Mônica e Posto Charruá, seguindo pela BR-163 em direção à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 113,520 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

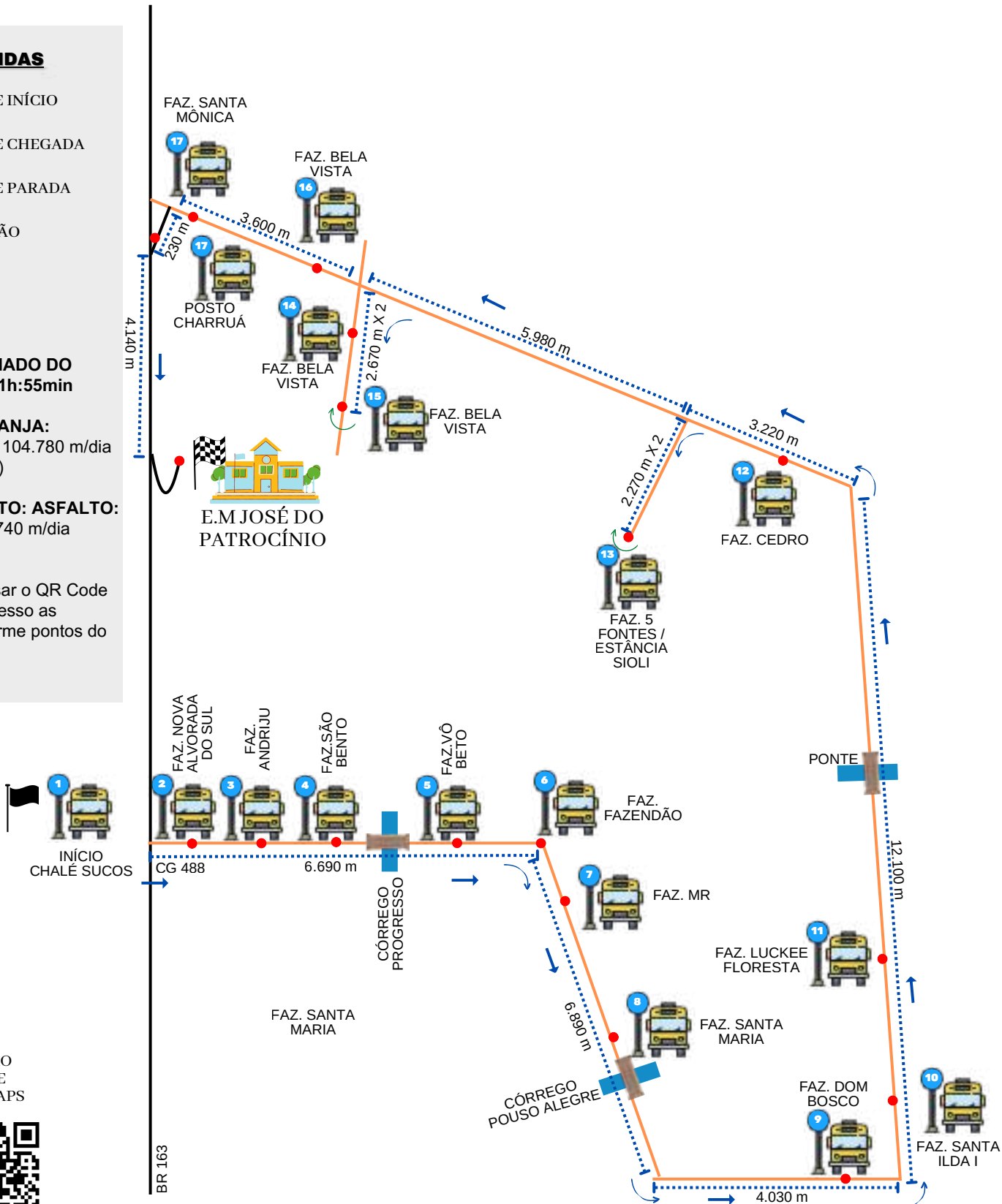
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h:55min

TRECHO LARANJA: S/ ASFALTO: 104.780 m/dia (104,78 km/dia)

TRECHO PRETO: ASFALTO: KM TOTAL: 8.740 m/dia (8,74 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS..









ACESSO AO CROQUIE GOOGLE MAPS



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da entrada do Frigorífico Boi Verde, localizado na BR-163, KM 464, em direção ao Posto Locatelli, Faz. Prata Da Lei, Posto SaVANA, acessando a Chácara das Mansões, passando pelas Ruas Sertanópolis, Industrial, Saúde, Aclimação, Louveira, Niquelândia, Casa Verde, Hotel Solar, Faz. Jóia da Índia, Grama Pontal II, Piscicultura Cachoeira, Chácara Ouro Verde I, Grama Pontal I, Faz. Ouro Verde II, retornando para a BR- 163, sentido Leiteria, percorrendo 67,230 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

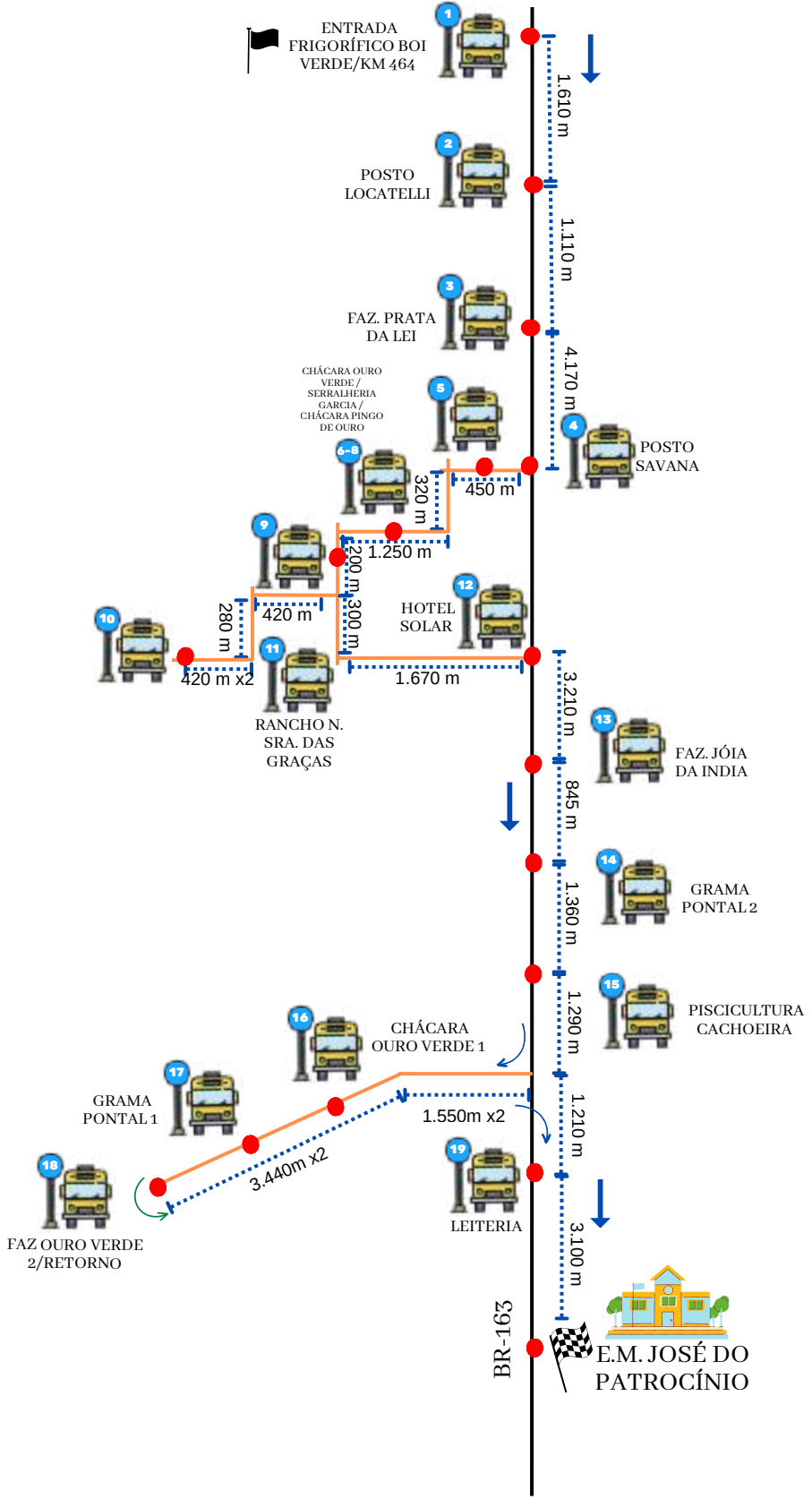
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 10 min

TRECHO LARANJA: S/ ASFALTO: 31.420m/dia (31,420 km/dia)

TRECHO PRETO: ASFALTO: 35.810m/dia (35,810km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO GOOGLE MAPS E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da R. Anaurilândia, em direção as Fazendas: Santa Fé, Ouro Negro, Nova Holanda, Vargeão, Barra Grande, Varjão, Coqueirinho, N. Sra. De Fátima, Estância Campo Alegre, Estância Paraíso, Chácara N. Sra. Aparecida, Clube de Laço, Sítio Thomaz, Chalé das Luzes, passando pelas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 122,005 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

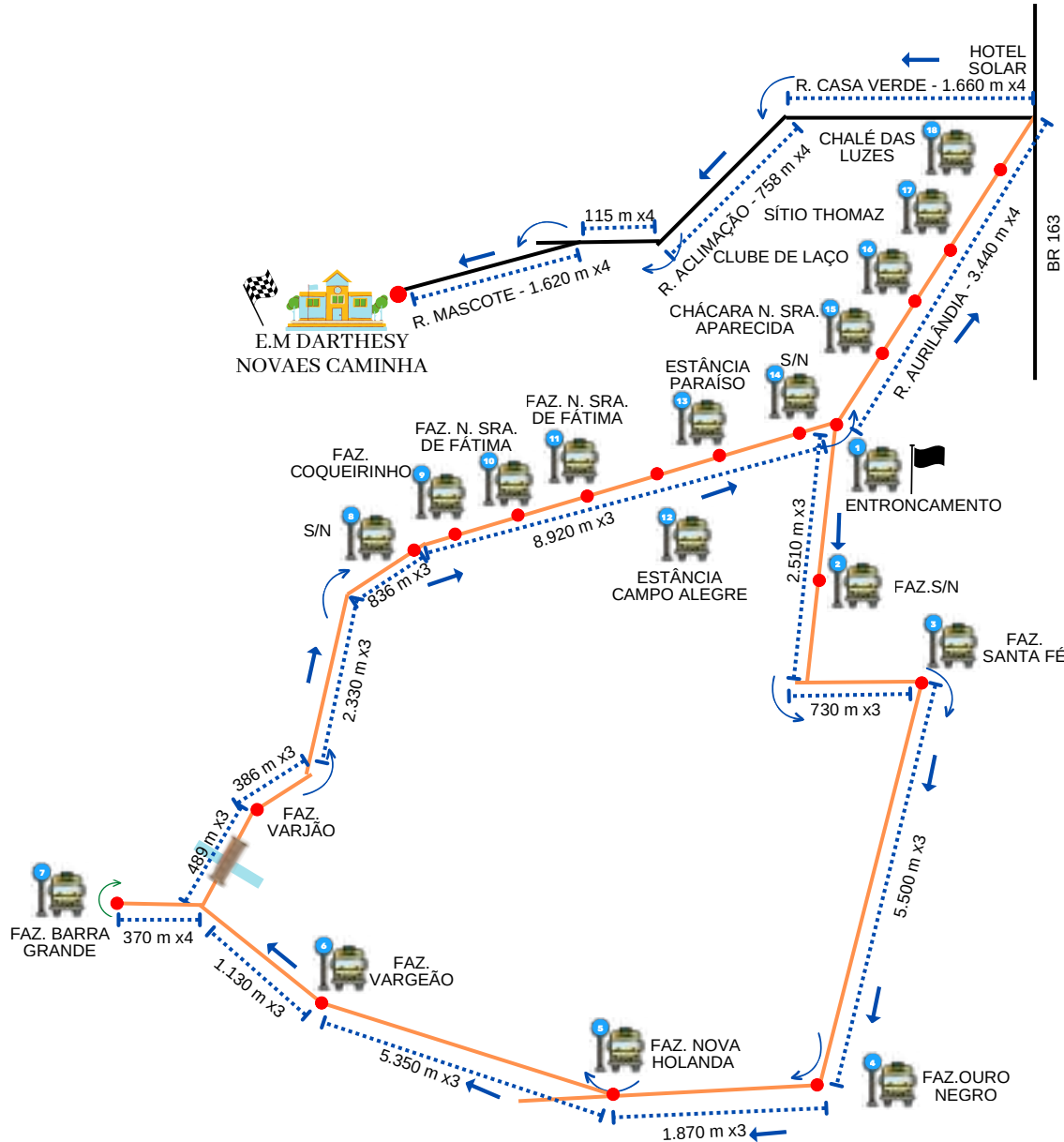
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 30 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 105.393 m/dia (105,393 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 16.612 m/dia (16,612 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da região das Chácaras das Mansões, em frente ao Posto SaVANA, passando pela Rua Sertanópolis, Rua Bela Aliança, Rua Saúde, Rua Industrial, Rua Celeste, Rua Capão Redondo, voltando à Rua Sertanópolis, Rua Niquelândia, Rua Rio Pequeno, Rua Ariranha, Rua Bocaiuva do Sul, Rua Vaticano, Rua Bom retiro, Rua Tatuapé e Rua Mascote, percorrendo 45,772 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

BR 163

INÍCIO - POSTO SAVANA

LEGENDAS

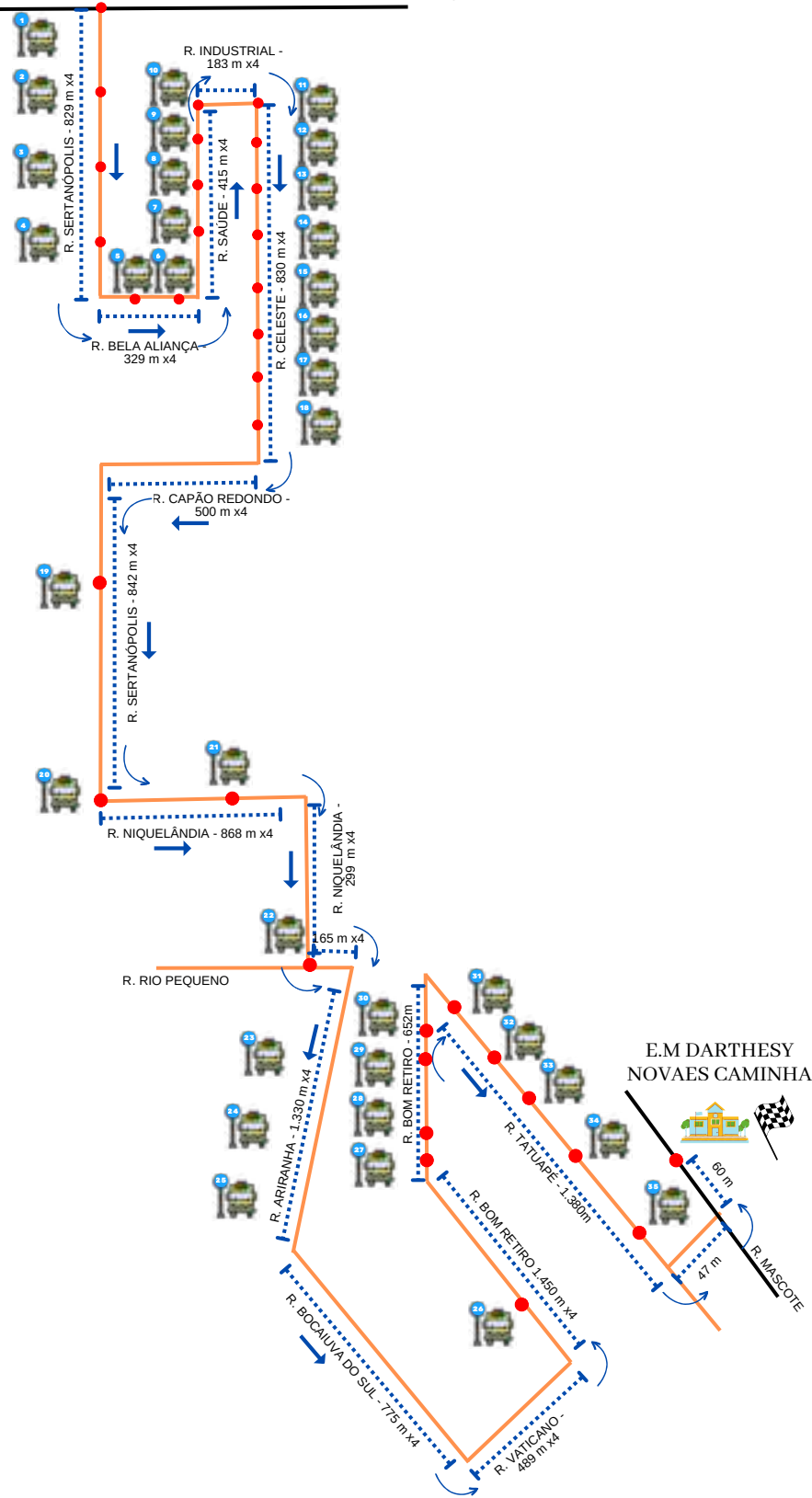
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1H10MIN

TRECHO LARANJA:
S/ASFALTO: 45.532 m/dia
(45,532 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 240 m/dia (0,24 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, será possível acessar os pontos da linha e trecho, através do Google Maps.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Av. Gury Marques, em frente ao antigo Posto Carreteiro, em direção à empresa LM Vidros, Chácara São Rafael, seguindo em direção a BR 163, Jeroá Suínos e Bovino, Apiário Vovô Pedro, acessando a região das Chácaras das Mansões, passando pelas Ruas Mirasselve, Capão Redondo, Saúde, Aclimação e Mascote, percorrendo 69,896 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

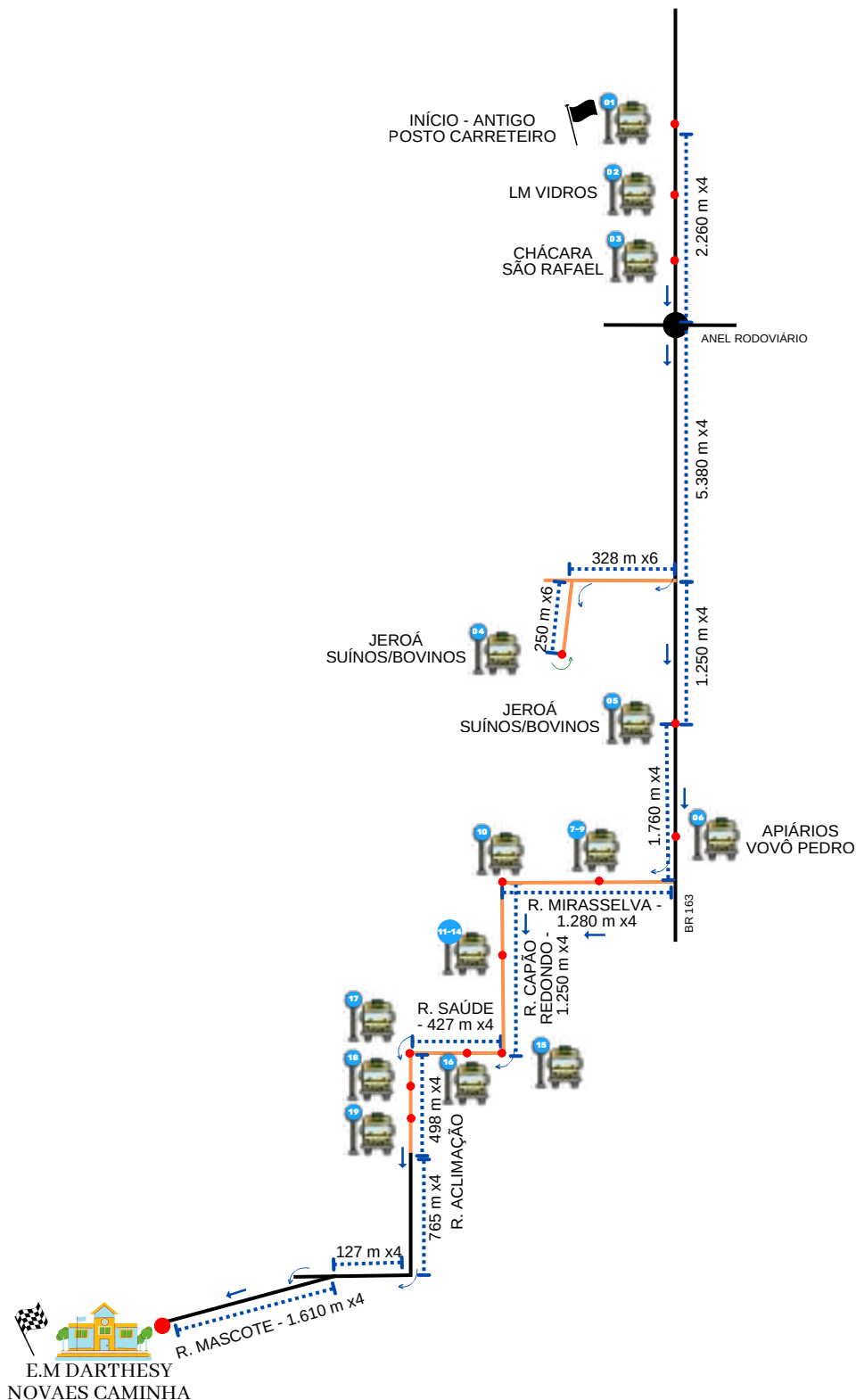
TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 30 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 17.288 m/dia (17,288 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 52.608 m/dia (52,608km/dia)




Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.

ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Rancho Vitoria, em direção aos pontos de embarques: Sitio Vovô, Rancho Carapé, Chácara 2M, Faz. Engenho, Chácara Retirinho, Faz. Sta. Izabel, Faz. Gasolina e Capital, Estância Sta. Rita, Barra Grande, acessando as BRs 262 e 163, Chácara das Mansões, passando pelas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 131,534 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

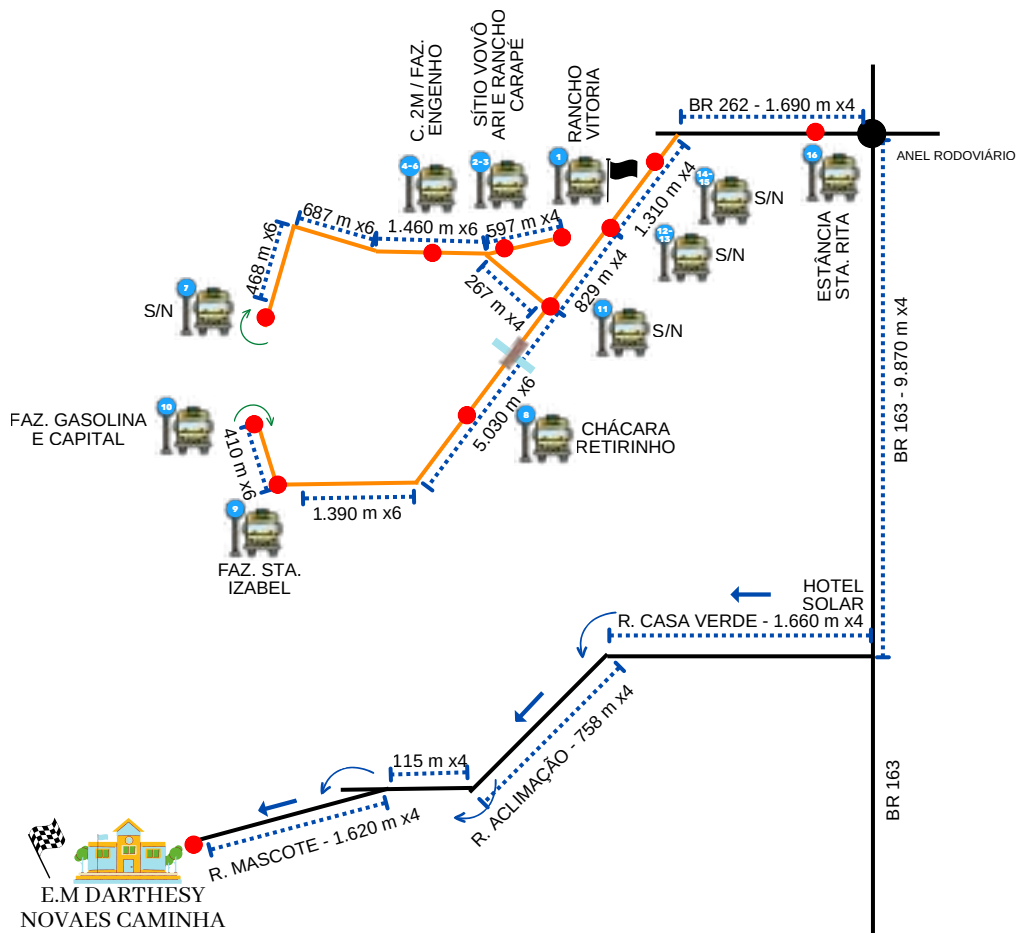
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 30 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 68.682 m/dia (68,682 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 62.852 m/dia (62,852 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. Cristo Rei, em direção a Fazenda Terra Prometida, passando em frente a Areeiro, Estância Jeroá e Suínos, acessando a BR - 163, passando em frente à Hiromita, Praia Clube, Faz. Tarumã, Faz. Haras Cachoeira, Chácara das Mansões nas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 102,292 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

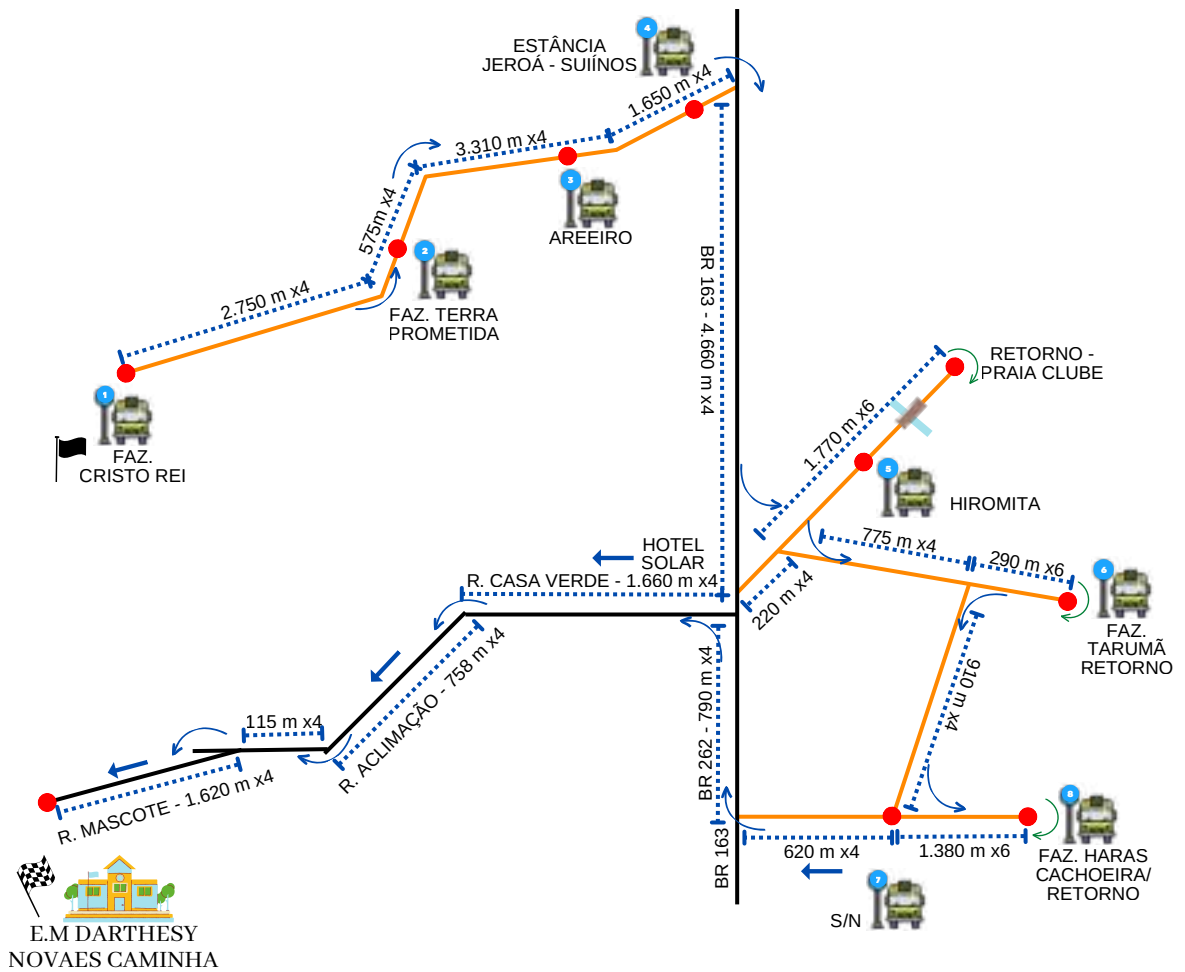
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 40 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 63.880 m/dia (63,88 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 38.412 m/dia (38,412 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Rua Mirasselva, em direção às Ruas: Capitão Redondo, Sertanópolis, Aclimação, Louveiro, Niquelândia, passando em frente à Faz. Jatobá, Realeza, retornando em direção à Rua Bocaiuva do Sul, Vaticano, Mascote percorrendo 83,64 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

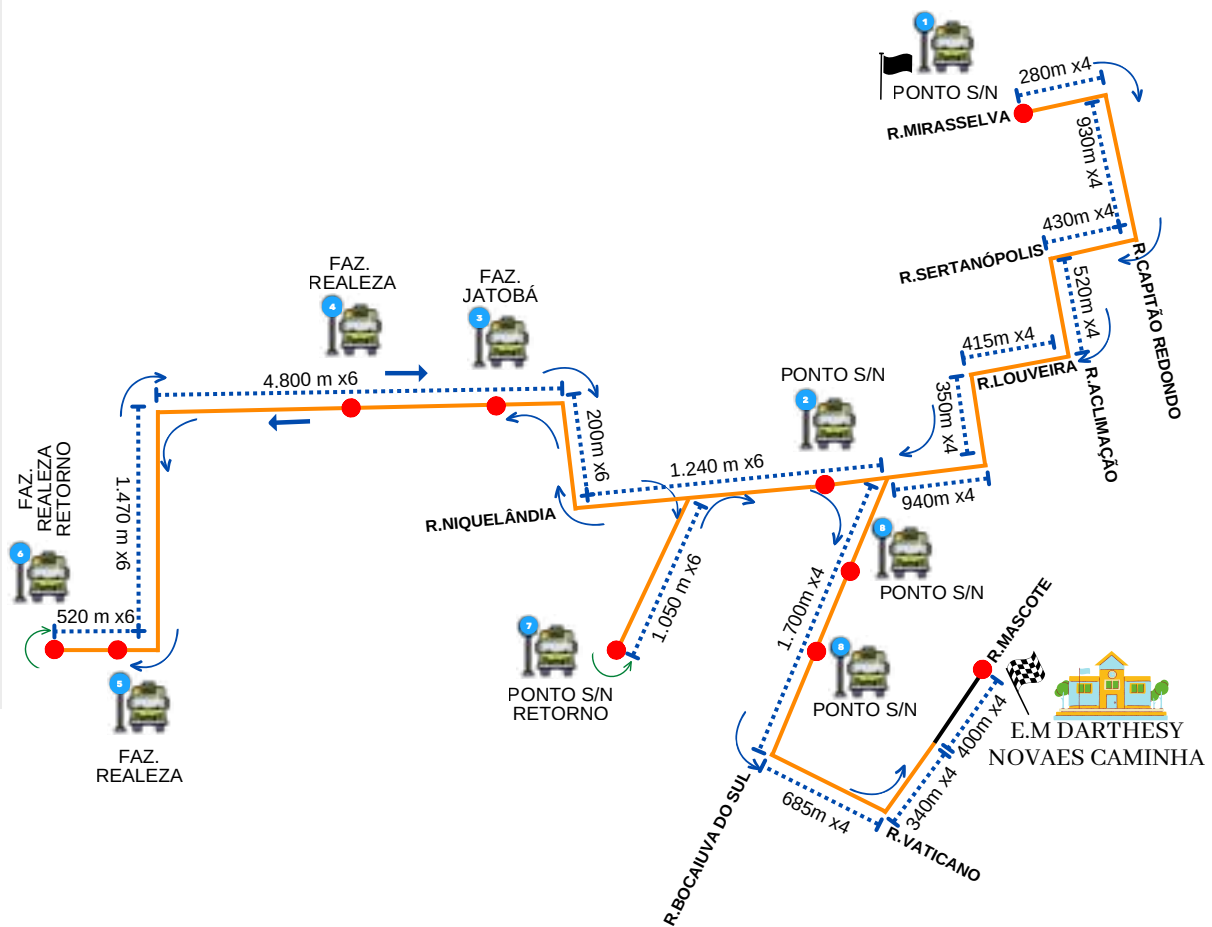
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 40 min

TRECHO LARANJA: S/ ASFALTO: 82.040 m/dia (82.040 km/dia)

TRECHO PRETO: ASFALTO: 1.600 m/dia (1.6 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo próximo da Chácara Remanso, em direção ao Aeroporto Teruel, Cardans, retornando a MS – 163, passando em frente à Igrejinha, Faz. Malibu, Hotel Engenho, entrando na Chácara Das Mansões, nas ruas: Casa Verde, Aclimação e Mascote, passando em frente à Chácara N. Sra. da Guia, Faz. Jatobá, Estância Oliveira, Realeza, Recanto Guduca, percorrendo 64 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthesy Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

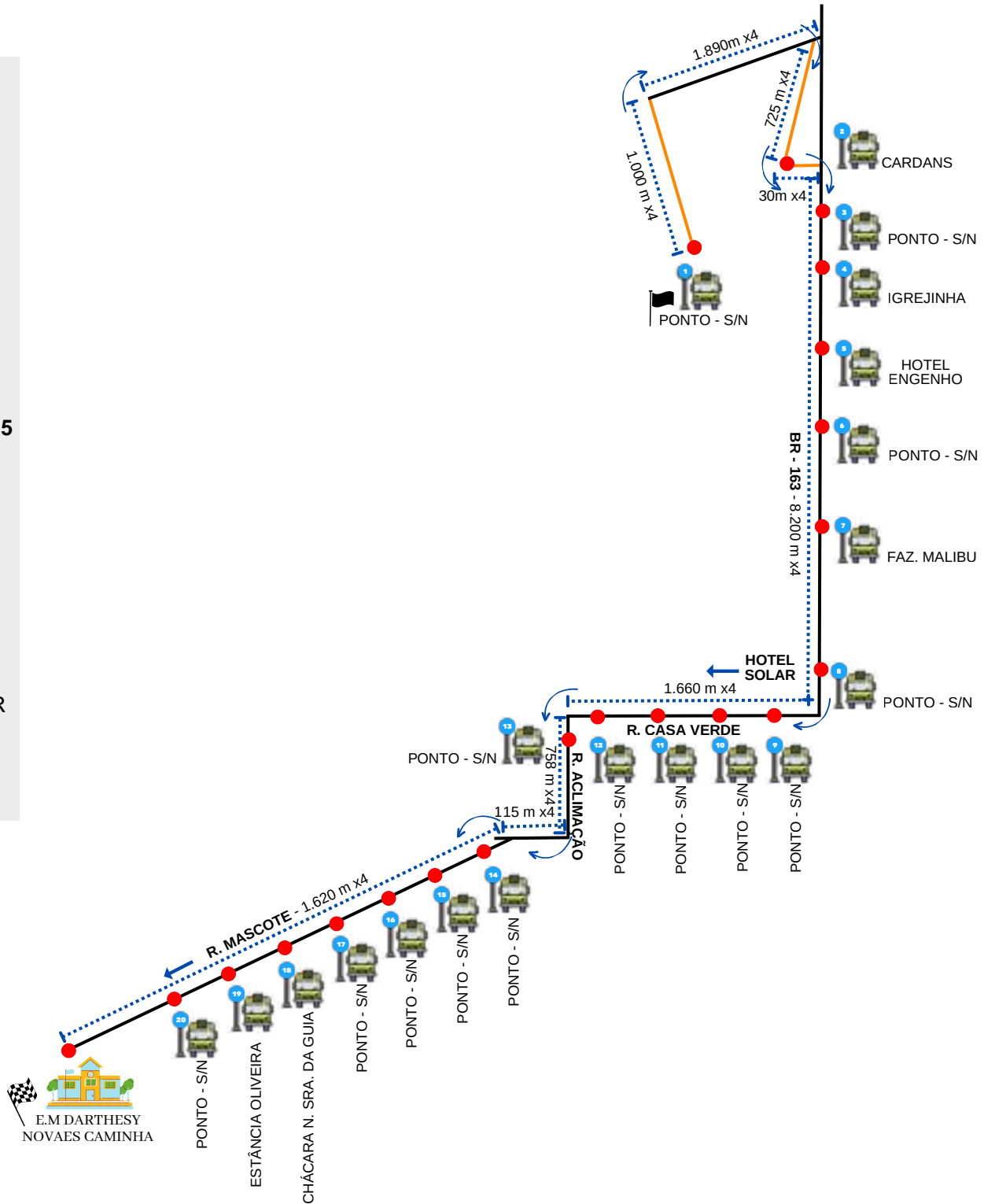
TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h 25 min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 7.020 m/dia (7,020 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 56.980 m/dia (56,980 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.

ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta e eventualmente nos sábados. Saindo da chácara Pé de Cedro, em direção a chácara Nossa Sra. Aparecida, Faz. Santo Antônio, Chácara Paraíso, Faz. Estrela do Sul, Faz. Indaiá, Faz. Colina, Faz. Serra Dourada, Faz. Cláudia, Faz. Sto. Antônio do Bom Retiro, em direção a BR-060 percorrendo 107,486 km/dia, ida e volta, até a E.M. Elízio Ramirez Vieira, durante 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

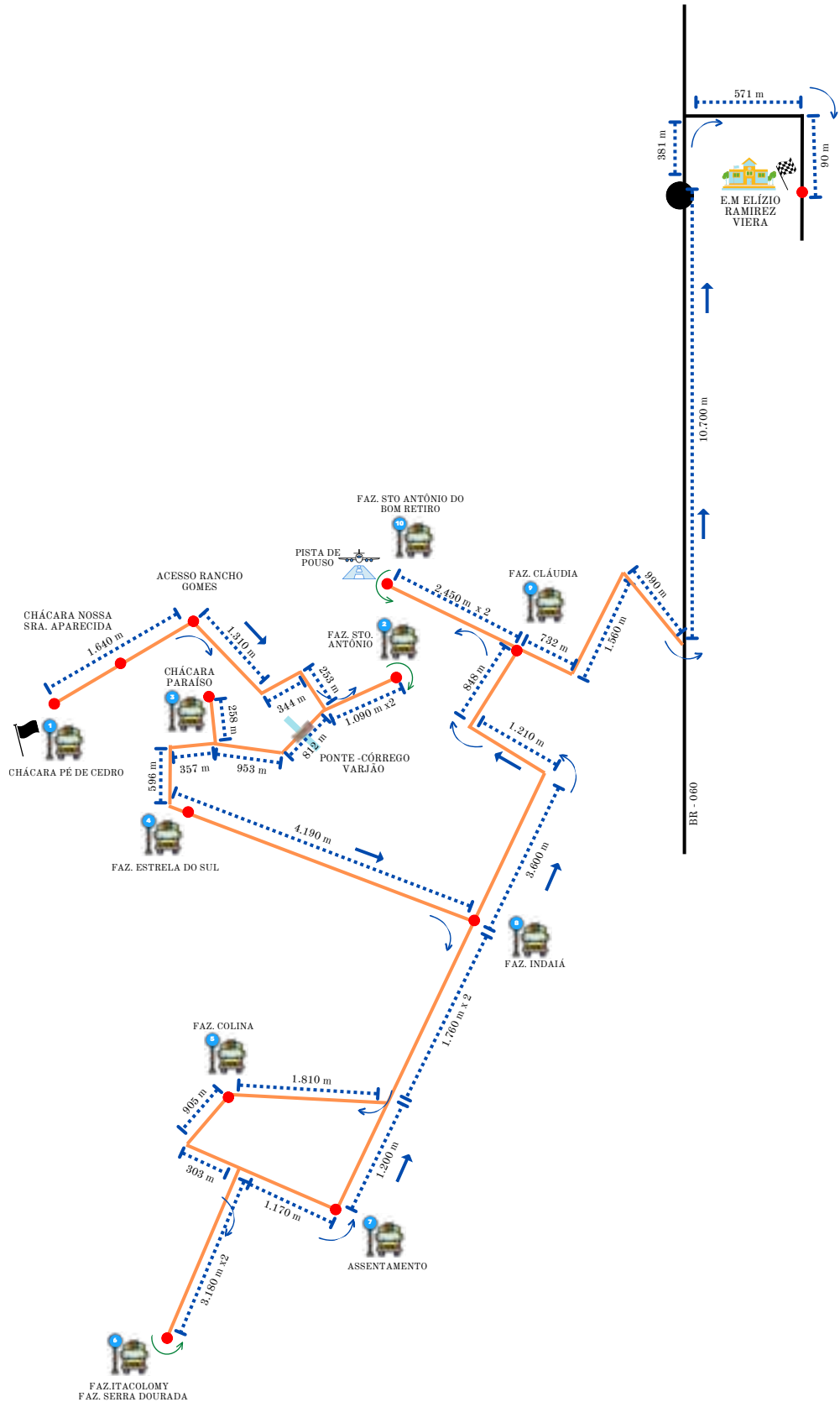
TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1 h 45 min

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 23.484 m/dia
 (23,484 km/dia)

TRECHO LARANJA:
S/ASFALTO:
 84.002 m/dia (84,002 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.




ACESSO AO
 GOOGLE MAPS
 E IMAGENS



LINHA 64

Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Clube de Tiro, MS - 010, em direção ao Circuito de Laço Comprido (CLC), Estância Terra Nova, Rincão, Faz. Pitanga, em direção à E.M. Agrícola Barão do Rio Branco, percorrendo 51,760 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.ar.

LEGENDAS

-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

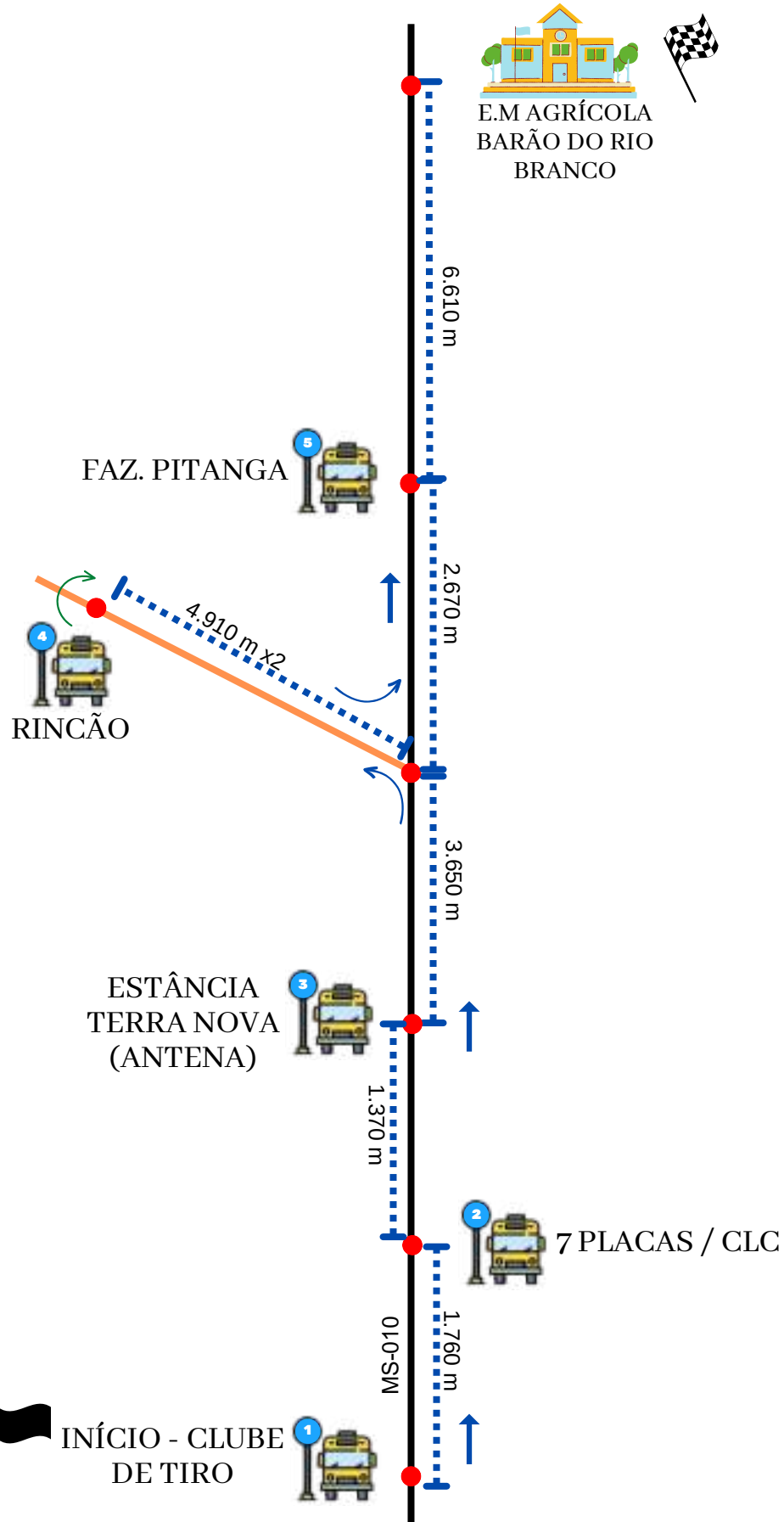
TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 45min

TRECHO PRETO:
ASFALTO: 32.120 m/dia
 (32,120 km/dia)

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 19.640 m/dia
 (19,640 km/dia)







Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.

ACESSO AO
 GOOGLE MAPS
 E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Av. Manoel da Costa Lima, esquina com a Av. das Bandeiras, seguindo em direção a Av. Costa e Silva, Av. Gury Marques, Av. Guaicurus, Macro Anel Rodoviário, MS - 040, percorrendo 50 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

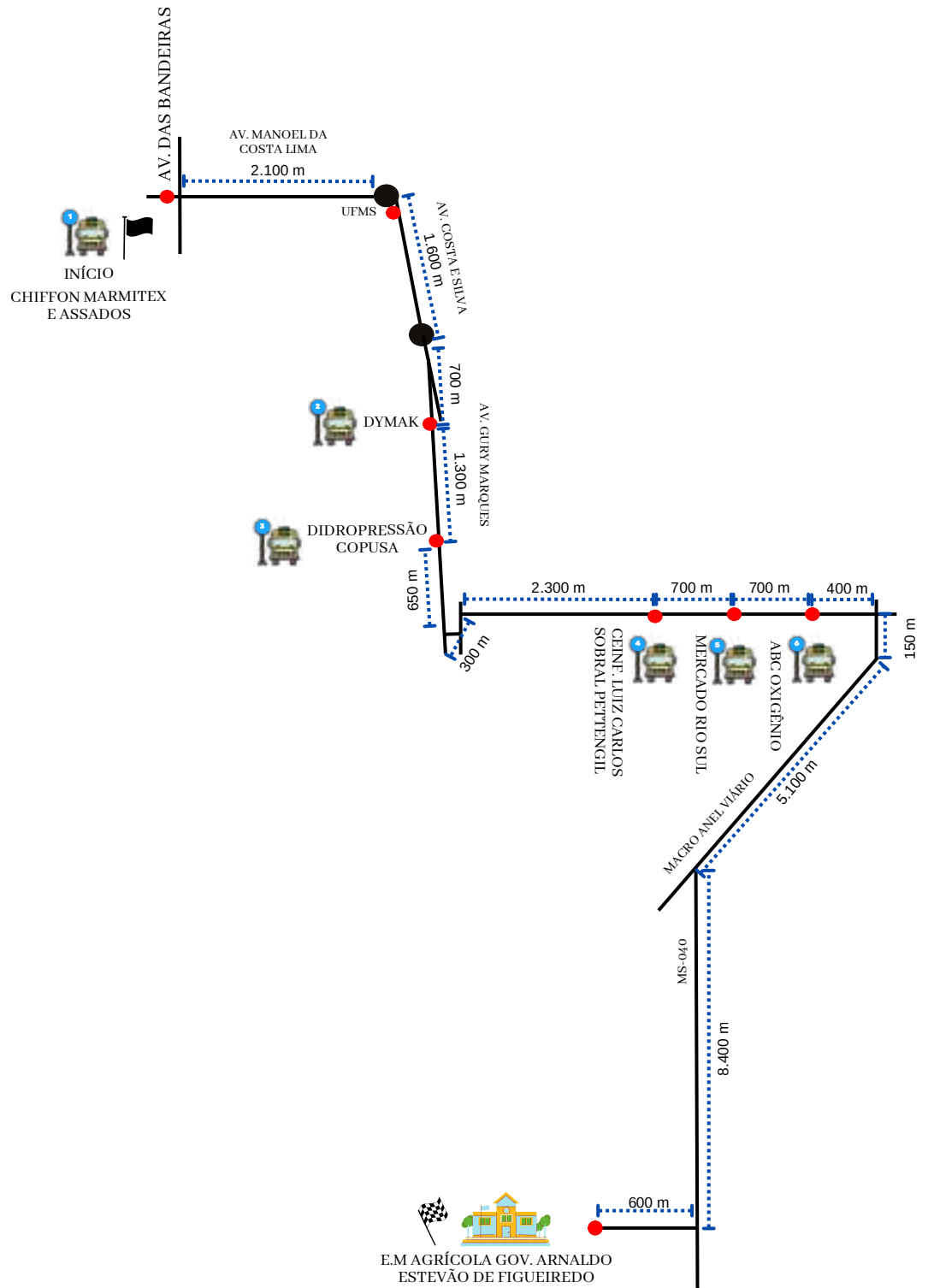
LEGENDAS

-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h00min

TRECHO PRETO:
ASFALTADO: 50.000 m/dia (50 km/dia)

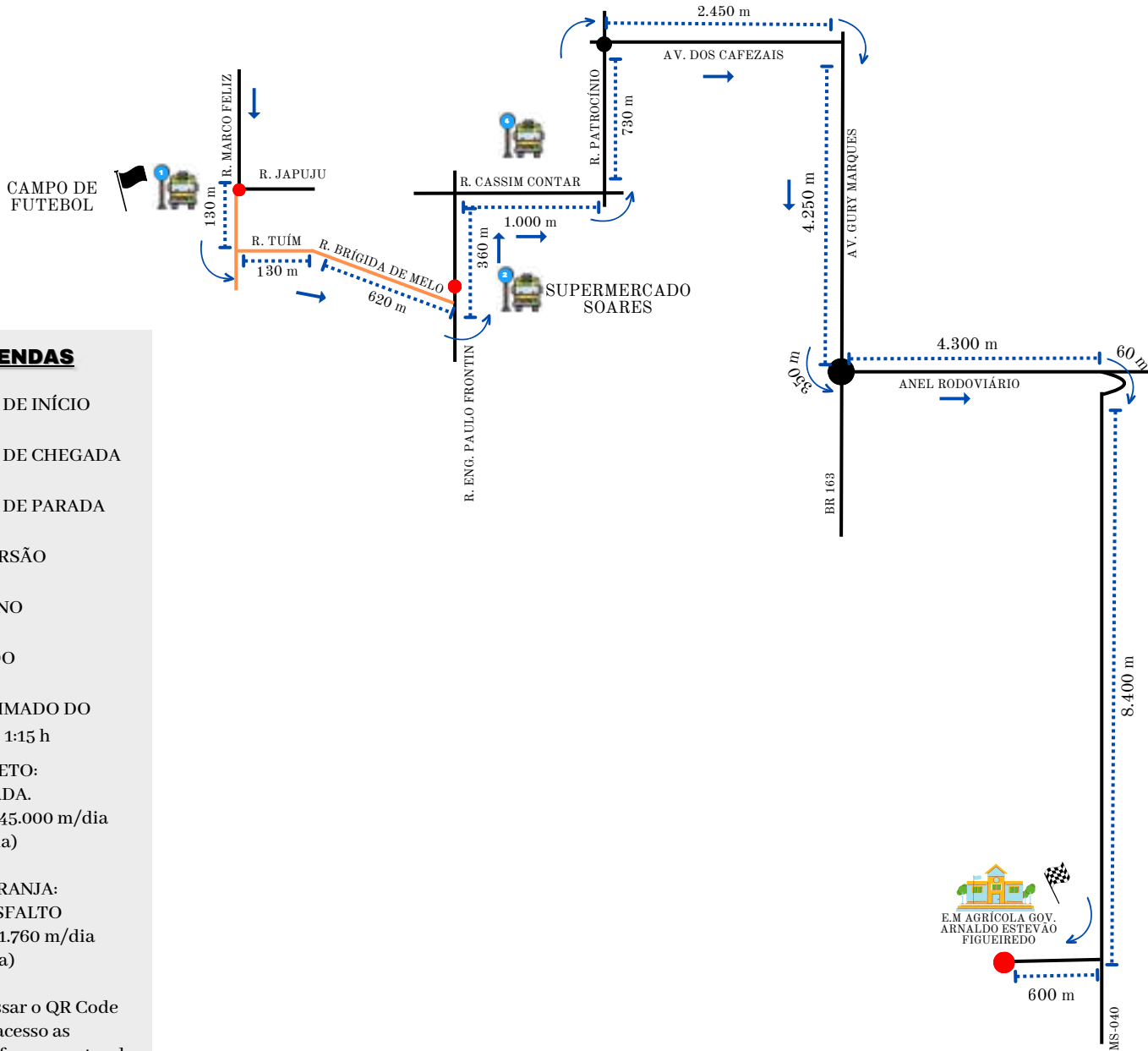
Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, será possível acessar os pontos da linha e trecho, através do Google Maps.



ACESSO AO
 GOOGLE MAPS
 E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Campo de Futebol, na Rua Marco Feliz, em direção às Ruas: Tuím, Brígida de Melo, Eng. Paulo Frostin, Cassim Contar, Patrocínio, Av. dos Cafezais, Av. Gury Marques, seguindo no Anel Rodoviário sentido a MS - 040, percorrendo 46,76 km/dia, ida e volta, até E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.



LEGENDAS

- PONTO DE INÍCIO
- PONTO DE CHEGADA
- PONTO DE PARADA
- CONVERSÃO
- RETORNO
- SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1:15 h

TRECHO PRETO:
BR ASFALTADA.
KM TOTAL: 45.000 m/dia
(45,00 km/dia)

TRECHO LARANJA:
RUA SEM ASFALTO
KM TOTAL: 1.760 m/dia
(1,760 km/dia)







Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.

ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Av. Marquês de Pombal, passando pelo Residencial Dinamarca, Damha, acessando o Rodoanel Rodoviário até o restaurante Recanto Caipira, entrando no Bairro Itamaracá, retornando ao Rodoanel Rodoviário até a MS - 040, passando pelo Sítio Sagarana, Estância Angélica, Percorrendo 42,400 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

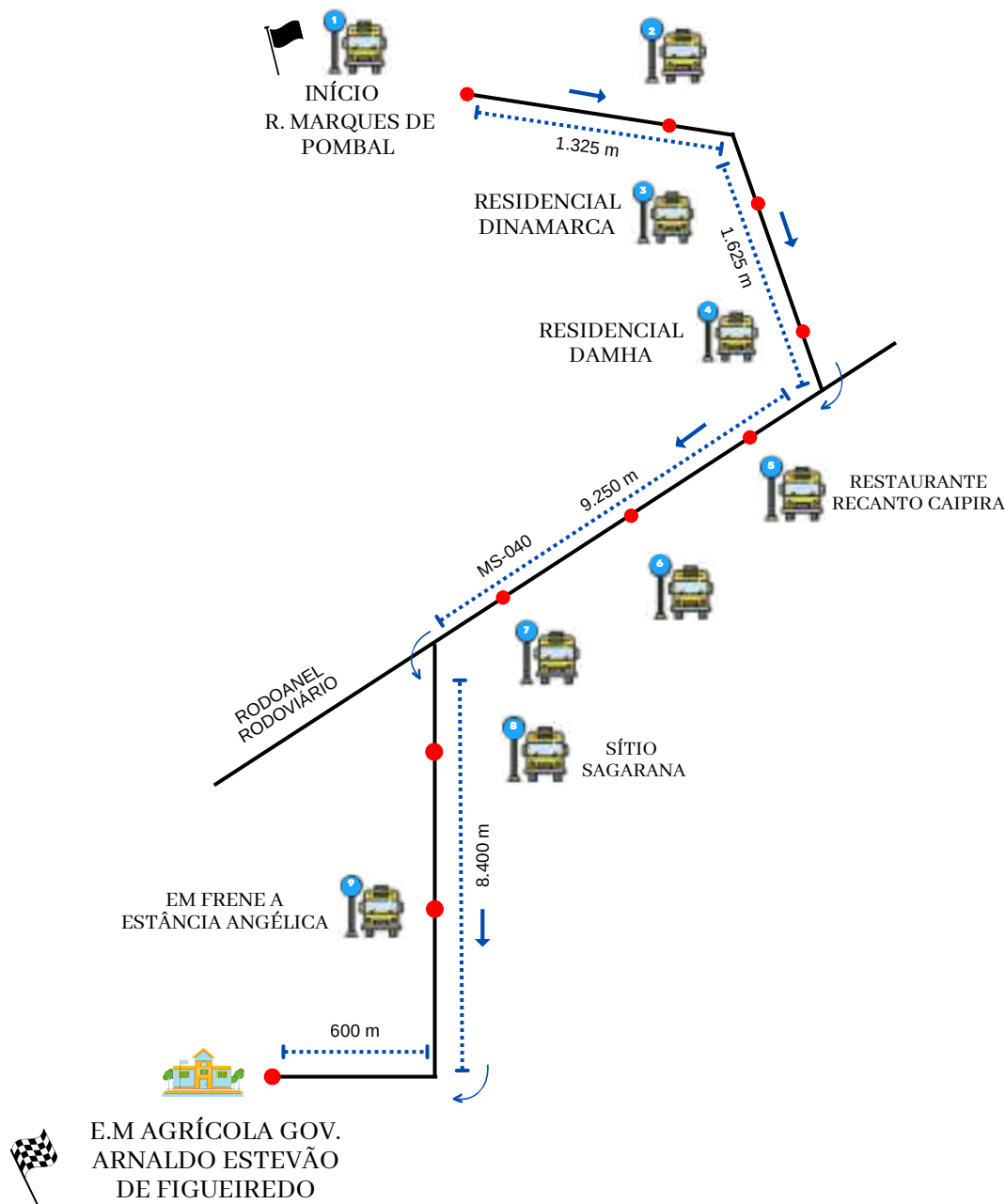
LEGENDAS

-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 50 MIN

TRECHO PRETO:
ASFALTO:
 KM TOTAL: 42.400 m/dia
 (42,4 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E CROQUI



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Posto de Combustível Taurus (Av. Três Barras), Bairro Itamaracá, Rua Piracanjuba, Rua Padre Mussa Tuma, Rua Engenheiro Milton Loureiro, Av. Guaicurus, entrando no Rodoanel rodoviário até a MS - 040. Percorrendo 33,74 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

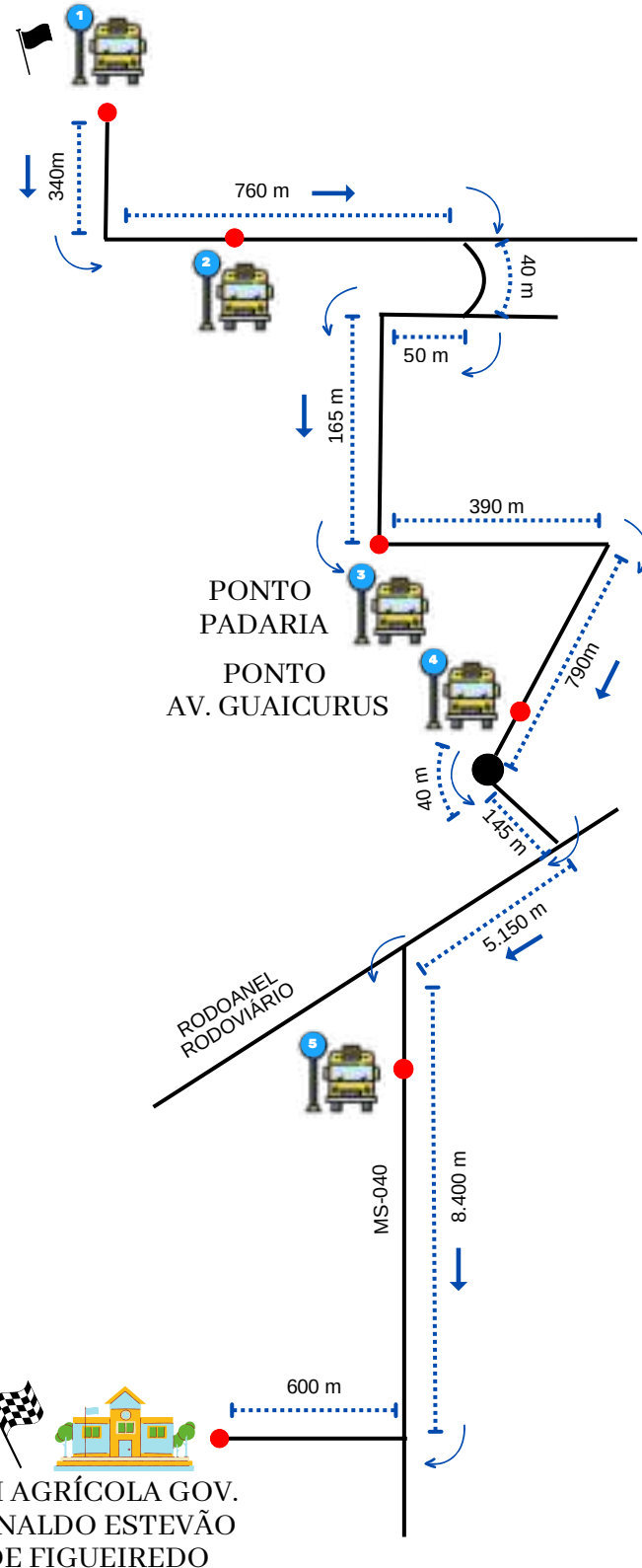
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 50MIN

TRECHO PRETO:
ASFALTO:
 KM TOTAL: 33.740 m/dia
 (33,74 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.

PONTO POSTO DE COMBUSTÍVEL









ACESSO AO
 GOOGLE MAPS
 E CROQUI



 
 E.M AGRÍCOLA GOV.
 ARNALDO ESTEVÃO
 DE FIGUEIREDO

Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Rua Paraisópolis, esquina com a Rua 23 de Outubro, Bairro Universitário, em direção às Ruas: Frentini, Elvira Pacheco Sampaio, Marquês de Olinda, Enzo Cianteli, acessando a Av. Gury Marques, realizando o retorno sentido a BR - 163. Parando em frente s empresas: Komatsu e Locamaq, seguindo pela BR - 163, entrando na Jeroá Suínos e na Comunidade Quilombola, Chácara Buriti e retornando em direção à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 62,900 km/dia, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

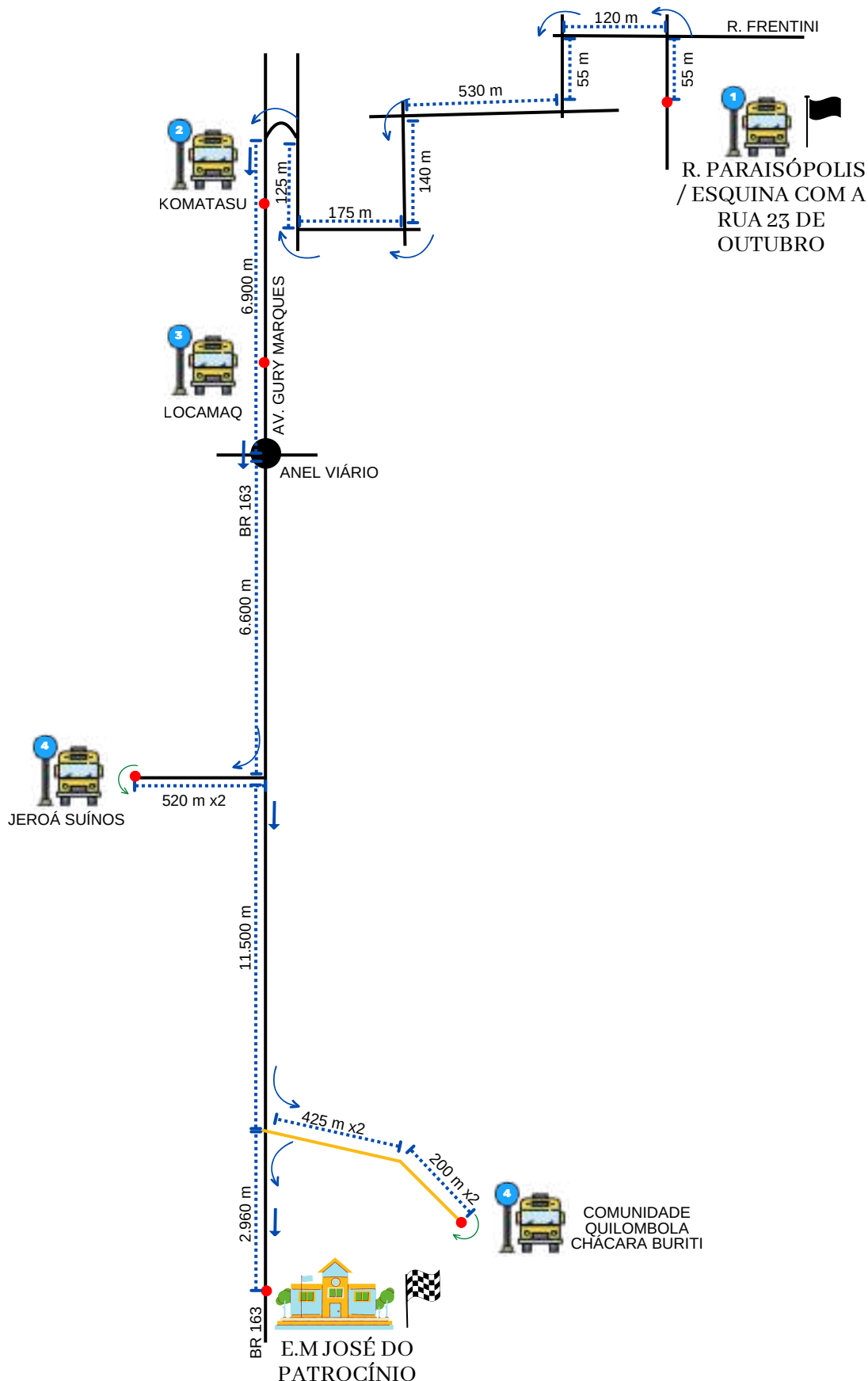
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1h:15min

TRECHO LARANJA:
S/ ASFALTO: 2.500 m/dia
(2,50 km/dia)

TRECHO PRETO:
ASFALTO:
KM TOTAL: 60.400 m/dia
(60,400 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS..



ACESSO AO CROQUIE GOOGLE MAPS



Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período integral, de segunda a sexta-feira e eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. ICP unidade II, seguindo em direção à Faz. Nova Holanda, passando pela Estância Espanha, Nossa Sra. De Fátima, Hotel Solar, Posto Platinao, sentido Posto Savana, na BR – 163, até a estrada que dá acesso à rodovia MS - 040, percorrendo 102,460 km/dia, ida e volta, até E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

LEGENDAS

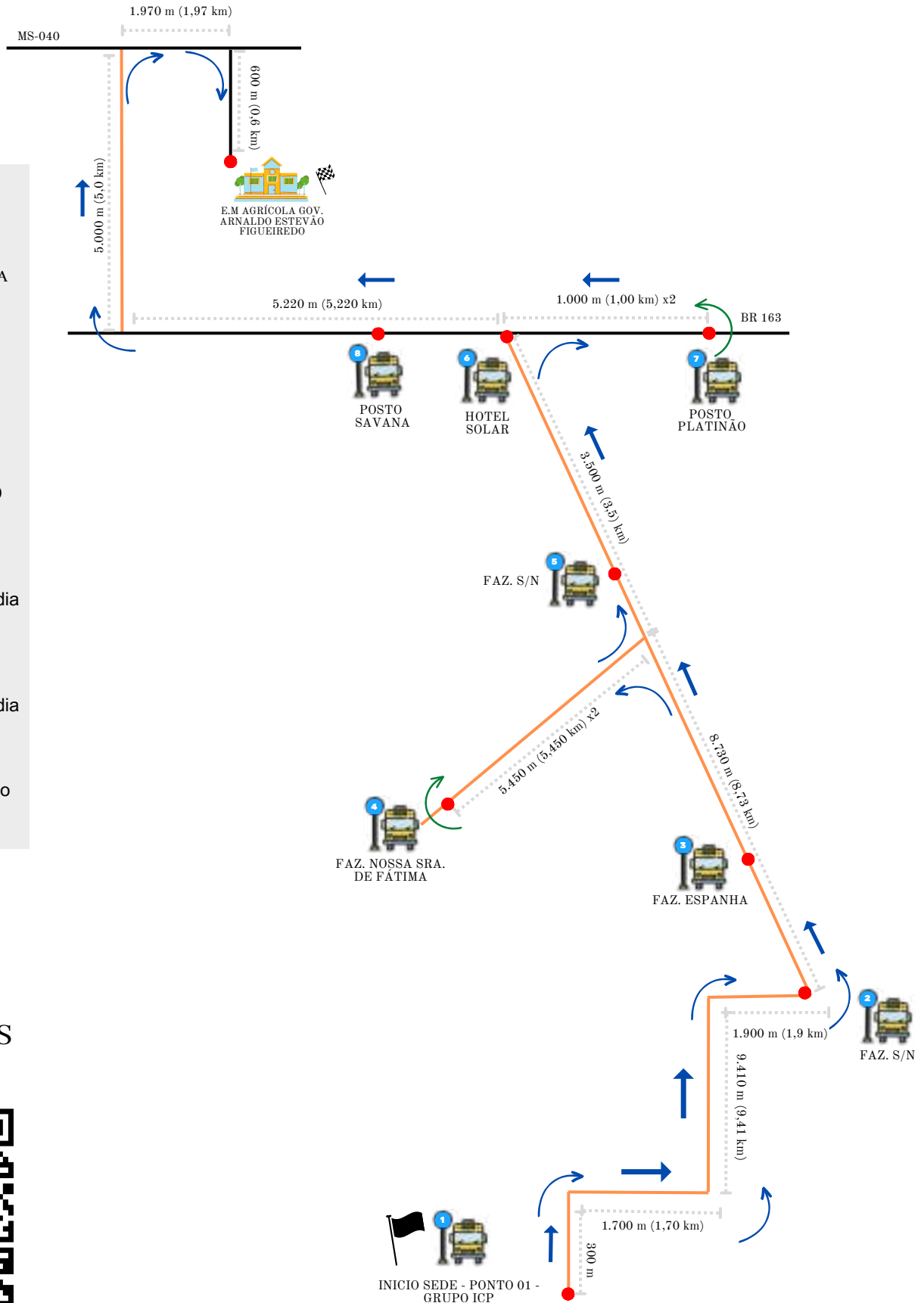
-  PONTO DE INÍCIO
-  PONTO DE CHEGADA
-  PONTO DE PARADA
-  CONVERSÃO
-  RETORNO
-  SENTIDO

TEMPO ESTIMADO DO PERCURSO: 1:45 h

TRECHO PRETO:
BR ASFALTADA.
KM TOTAL: 19.580 m/dia
(19,580 km/dia)

TRECHO LARANJA:
SOLO ARENOSO.
KM TOTAL: 82.880 m/dia
(82,880 km/dia)

Obs.: Ao acessar o QR Code abaixo, terá acesso as imagens conforme pontos do GPS.



ACESSO AO
GOOGLE MAPS
E IMAGENS





Anexo VI - Linhas 01 a 70 - Croquis - Adendo

Código do documento: 2FUT-NTML-EHH6-WZG3



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2FUT-NTML-EHH6-WZG3>

Ou digite o código: 2FUT-NTML-EHH6-WZG3

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

ANEXO XIII DO TERMO DE REFERÊNCIA

RELAÇÃO DE ALUNOS¹ POR LINHA

| LINHA 01 – A | | | | | |
|---------------------|--------------|--|-------------------------------------|------------------|--------------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS)² | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 01-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | W.O.M.M. | 1º A | INTEGRAL |

| LINHA 01 – B | | | | | |
|---------------------|--------------|--|-------------------------|------------------|--------------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.F.A. | 8º A | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.B.R.G.A. | 4º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.S.M.A. | 6º B | INTEGRAL |

¹ Alunos matriculados no ano letivo de 2025, conforme informações apresentadas pela SEMED.

² Em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados – LGPD (Lei Federal nº 13.709/2018), os nomes dos alunos foram anonimizados/abreviados, deixando-se de juntar os documentos originais nos autos.

| | | | | | |
|---|------------|--|------------|----------|----------|
| 4 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | B.D.S.S. | 3º A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.D.S.S. | 1º TEC A | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.R.D.J. | 4º A | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.P.D.S. | 8º B | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.D.A.D.S. | 7º A | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.M.P.D.S. | 4º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|------------|--|----------------|------|----------|
| 10 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.A.A.D.A.D.L. | 8º A | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.C.D.S.Q. | 6º B | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.L.B.Q. | 8º B | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.M.C.O. | 2º B | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.D.S.Q. | 7º A | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | N.P.L. | 1º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|------------|--|------------|---------|----------|
| 16 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | R.E.R.G.A. | 1ºTEC B | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | T.F.A.D.S. | 5º A | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 01-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | W.K.D.S.D. | 6º B | INTEGRAL |

| LINHA 02 – A | | | | | |
|--------------|------------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.S.M. | 3º A | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.C.S.C. | 1º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.C.B.D.S. | 1º TEC A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|------------|--|------------|----------|----------|
| 4 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.M.D.O. | 3º TEC | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.B.A. | 1º A | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.K.M.R. | 2º TEC B | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.V.M.D.L. | 7º A | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.V.M.X. | 2º TEC A | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.V.S.C. | 6º A | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.H.B.P. | 5º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|------------|--|------------|----------|----------|
| 11 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.R.D.C.B. | 1º TEC A | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.T.S.C.R. | 5º A | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.E.O.L. | 4º A | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.F.O.L. | 1º TEC B | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.I.M.D.C. | 9º A | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.S.C. | 5º A | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.H.S.D.S. | 1º TEC B | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|------------|--|-----------------|------|----------|
| 18 | LINHA 02-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | S.A.D.S.A.D. O. | 4º A | INTEGRAL |
|----|------------|--|-----------------|------|----------|

| LINHA 02 – B | | | | | |
|--------------|------------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 02-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.R.S.F. | 1º TEC B | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 02-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.H.M.P. | 3º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 02-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.S.S.P. | 1º A | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 02-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.W.G.D.S.R. | 1º A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 02-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.S.D.S. | 3º A | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 02-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.V.M.P. | 7º A | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 02-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR | M.H.D.S.A. | 5º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|--|--|----------------------------------|--|--|--|
| | | ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
|--|--|----------------------------------|--|--|--|

| LINHA 02 – C | | | | | |
|--------------|------------|---|---------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 02-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.R.D.J. | 4º B | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 02-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | H.R.D.J. | 4º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 02-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.T.B.R. | 3º A | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 02-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.R.N.D.R. | 5º A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 02-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.F.G.S. | 1º TEC A | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 02-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.E.B.R. | 7º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|---|------------|--|----------|------|----------|
| 7 | LINHA 02-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.V.R.N. | 6º B | INTEGRAL |
|---|------------|--|----------|------|----------|

| LINHA 03 – A | | | | | |
|--------------|------------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 03-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.R.D.O.B. | 2º B | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 03-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.S.D.R. | 8º B | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 03-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.K.D.S.L. | 5º A | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 03-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.M.M. | 1º TEC A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 03-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | V.F.B. | 2º B | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 03-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.M.B.D.S. | 2º B | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 03-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR | M.B.D.S. | 5º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|---|------------|--|----------|------|----------|
| | | ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 8 | LINHA 03-A | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.B.D.S. | 4º A | INTEGRAL |

| LINHA 03 – B | | | | | |
|--------------|------------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 03-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.D.S.B. | 7º A | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 03-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.D.S.B. | 9º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 03-B | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.N.A. | 8º B | INTEGRAL |

| LINHA 03 - C | | | | | |
|--------------|------------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO | A.F.S. | 1º TEC A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|---|------------|--|------------|----------|----------|
| | | ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 2 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.T.D. | 3º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.E.P.D.S. | 7º A | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.A.D.S.A. | 4º A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.L.D.S. | 1º TEC B | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.P.S. | 6º B | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.C.O.S. | 4º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|------------|--|--------------|------|----------|
| 8 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.D.D.D.C. | 8º A | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.F.D.S.F. | 9º A | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.L.A.D.B.F. | 5º A | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.L.M.G. | 8º B | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.D.S.R. | 7º A | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.F.E. | 8º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|------------|--|------------|------|----------|
| 14 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | R.C.D.O.S. | 6º A | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | T.F.B.M. | 9º A | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 03-C | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.D.S.M. | 4º A | INTEGRAL |

| LINHA 04 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.L.R.P.D.S. | 2º B | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.E.M. | 8º B | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO | C.C.D.M. | 4º B | INTEGRAL |

| | | | | | |
|---|----------|--|--------------|----------|----------|
| | | ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 4 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.Q.D. | 3º A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.N.F. | 2º TEC A | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.K.D.S.D.S. | 4º B | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.V.D.C.D.S. | 4º A | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.V.D.C.D.S. | 9º A | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.M.C.O. | 2º B | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|--------------|----------|----------|
| 10 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.C.M. | 8º A | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.H.D.S.D.S. | 5º A | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 04 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | S.C.R.P.D.S. | 1º TEC A | INTEGRAL |

| LINHA 05 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.K.A.B.M. | 5º B | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.C.C.L. | 8º B | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR | A.M.C.L. | 2º TEC B | INTEGRAL |

| | | | | | |
|---|----------|--|----------------|--------|----------|
| | | ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 4 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.H.R.F. | 2º B | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.A.A. | 5º B | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.B.D.S. | 2º B | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.L.A.M.C. | 3º TEC | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.V.P.C. | 4º A | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO | A.L.D.S.D.S.P. | 4º B | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|------|----------|
| | | ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 10 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.G.O.V. | 7º A | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | B.D.S.C. | 9º A | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.D.M.S. | 1º E | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.A.R.D.C. | 4º A | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.A.S.P. | 5º A | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.A.M. | 5º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|--------|----------|
| 16 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.R.O.V. | 2º B | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.F.M.A. | 7º TEC | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.A.P. | 8º B | INTEGRAL |
| 19 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.S.D.N. | 1º A | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.N.S.B. | 5º A | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.D.S. | 3º TEC | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|----------|
| 22 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.H.T.G. | 1º TEC B | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | H.G.D.A. | 2º B | INTEGRAL |
| 24 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.L.A.M.C. | 5º B | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.D.N.D.A. | 4º A | INTEGRAL |
| 26 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.G.V.A. | 3º TEC | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.V.D.O.A. | 5º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|--------|----------|
| 28 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.R.A. | 9º A | INTEGRAL |
| 29 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.G.D.A. | 5º A | INTEGRAL |
| 30 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.R.M.D.S. | 3º TEC | INTEGRAL |
| 31 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.A.M. | 7º A | INTEGRAL |
| 32 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.A.R.D.S. | 3º A | INTEGRAL |
| 33 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.F.M.R.L. | 4º TEC | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|------|----------|
| 34 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.C.O.R.N. | 5º A | INTEGRAL |
| 35 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.G.L.D.S. | 4º A | INTEGRAL |
| 36 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.V.L. | 6º A | INTEGRAL |
| 37 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.S.O.D.S. | 7º A | INTEGRAL |
| 38 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.R.A. | 4º A | INTEGRAL |
| 39 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.B.D.S. | 8º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|----------|
| 40 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.L.D.S. | 5º A | INTEGRAL |
| 41 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.D.S.C. | 3º TEC | INTEGRAL |
| 42 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | O.F.R.P. | 2º B | INTEGRAL |
| 43 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | O.R.M. | 1º TEC B | INTEGRAL |
| 44 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | O.D.S.C. | 1º B | INTEGRAL |
| 45 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.A.R.D.S. | 6º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|--------|----------|
| 46 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | R.G.D.L. | 7º A | INTEGRAL |
| 47 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | S.M.A. | 3º TEC | INTEGRAL |
| 48 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | T.R.M. | 8º A | INTEGRAL |
| 49 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | T.E.B.D.S. | 8º B | INTEGRAL |
| 50 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | V.H.O.B. | 9º A | INTEGRAL |
| 51 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | V.R.C. | 3º TEC | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|------|----------|
| 52 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | W.N.D.A. | 5º A | INTEGRAL |
| 53 | LINHA 05 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | W.D.S.S. | 9º A | INTEGRAL |

| LINHA 06 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.G.G. | 5ªA | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.L.R.P.D.S. | 2ªA | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.B.S.P. | 4ªA | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.P. | 2ºTECB | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.P. | 3ªA | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR | A.L.D.S.M. | 1ªA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|--------|----------|
| | | ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 7 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | B.F.E. | 4ªA | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.B.F. | 2ªTECA | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.L.L.T.B. | 3ªA | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | F.R.D.P.V. | 7ªA | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.G.M. | 9ªA | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.M.F.D.S. | 5ªA | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.P.P.Q. | P A | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.A.V.N. | 8ªA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|-----|----------|
| 15 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.T.S.F. | 3ªA | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.M.R.D.O. | 6ªB | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.F.A. | 2ªB | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.G.F.A. | 4ªA | INTEGRAL |
| 19 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.G.B. | 4ªA | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.L.C. | 1ªA | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.C.S.D.M. | 8ªA | INTEGRAL |
| 22 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.E.S.N. | 9ªA | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR | M.E.V.D.S. | 9ªA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|-------|----------|
| | | ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 24 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.L.R.D.O. | 6ºB | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | N.B.D.S. | 6ºA | INTEGRAL |
| 26 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.L.O.D.S. | 4ºB | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | S.S.D.S. | 3ºTEC | INTEGRAL |
| 28 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | T.V.B.B. | 2ºB | INTEGRAL |
| 29 | LINHA 06 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | W.K.D.S.D. | 6ºB | INTEGRAL |

| LINHA 07 | | | | | |
|----------|----------|--|---------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.A.L. | 7ºA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|--------|----------|
| 2 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.H.V.A. | 3ºTEC | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.H.C.D.M. | 5ªA | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.V.S. | 8ªA | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | B.T.M.D.S. | 7ªA | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | B.R.M. | 1ºTECA | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.H.R.C. | 3ºTEC | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.H.C.D.M. | 8ªA | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.L.M.M. | 3ªA | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR | E.C.R. | 8ªA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|-------|----------|
| | | ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 11 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.G.D.C.A. | 4ºB | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.R.F.P. | 6ºB | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | F.D.O.G. | 9ºA | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.M.M. | 3ºTEC | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.D.S.L. | 7ºA | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.A.D.C. | 4ºA | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.A.Q.D.S. | 3ºTEC | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.P.D.C. | 5ºA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|--------|----------|
| 19 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | H.P.M. | 2ºB | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.J.A.D.M. | 3ªA | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.B.F. | 8ªA | INTEGRAL |
| 22 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.B.F. | 6ªA | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | Í.H.S.O. | 5ªA | INTEGRAL |
| 24 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.D.C.A. | 8ªA | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.T.D.S.L. | 3ºTEC | INTEGRAL |
| 26 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.H.S.M. | 1ºTECB | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR | L.B.L. | 7ªA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|--------|----------|
| | | ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 28 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.V.F.B. | 8ºB | INTEGRAL |
| 29 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.C.R. | 4ºB | INTEGRAL |
| 30 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.C.D.S.M. | 2ºTECB | INTEGRAL |
| 31 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.R.S.G. | 8ºA | INTEGRAL |
| 32 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.F.N. | 2ºA | INTEGRAL |
| 33 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.C.D.S.A. | 6ºA | INTEGRAL |
| 34 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.C.F.N. | 4ºA | INTEGRAL |
| 35 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.I.B.M. | 1ºTECA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------------|--------|----------|
| 36 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.I.D.F.D.S.L. | 9ºB | INTEGRAL |
| 37 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | N.K.C. | 3ºTEC | INTEGRAL |
| 38 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.H.P.N. | 8ºB | INTEGRAL |
| 39 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | R.M.D.S. | 1ºTECA | INTEGRAL |
| 40 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | S.A.V.F.P. | 4ºB | INTEGRAL |
| 41 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | T.P.A. | 5ªA | INTEGRAL |
| 42 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | W.A.D.S. | 2ºTECB | INTEGRAL |
| 43 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | W.I.V. | 2ºTECA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|-----|----------|
| 44 | LINHA 07 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | Y.A.D.L. | 4ºB | INTEGRAL |
|----|----------|--|----------|-----|----------|

| LINHA 09 | | | | | |
|----------|----------|--|---------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.C.D.O.C. | 9ºA | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | B.N.S.D.S. | 1ºTECA | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.E.F.D.S. | 3ºA | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.G.T.P. | 3ºA | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.D.C.E.S. | 9ºA | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.L.V.F. | 6ºA | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR | D.D.J. | 1ºTECA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|-----|----------|
| | | ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | | | |
| 8 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.R.M. | 5ªA | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | F.G.F.D.S. | 8ªA | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.A.N.D.S. | 8ªB | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | H.M.D.O. | 8ªB | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | H.N.D.N. | 1ªA | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.E.M.D.S. | 1ªA | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.P.M. | 6ªB | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.D.S.D.S. | 1ªA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|-------|----------|
| 16 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.J.N.D.N. | 9ªA | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.L.D.A.M. | 6ªA | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.M.N.D.N. | 4ªA | INTEGRAL |
| 19 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.V.R.M. | 3ªTEC | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.M.F.B. | 3ªTEC | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.V.E.P. | 5ªA | INTEGRAL |
| 22 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.E.D.S.A. | 5ªA | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.P.E.P. | 7ªA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|--------|----------|
| 24 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.N.D.N. | 1ªA | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.G.R.M. | 4ªA | INTEGRAL |
| 26 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.D.S.D.S. | 6ªA | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.L.S. | 2ªTECA | INTEGRAL |
| 28 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.H.T.B. | 2ªA | INTEGRAL |
| 29 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | Q.H.M.P. | 7ªA | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|--------|----------|
| 30 | LINHA 09 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | W.F.E.P. | 2ºTECA | INTEGRAL |
|----|----------|--|----------|--------|----------|

| LINHA 10 | | | | | |
|----------|----------|---|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | F.X.M. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | S.A.D.S. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | J.M.B.D.S. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | P.M.M.D.S. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | E.X.M. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | M.A.D.S. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | A.A.D.S. | 6º ANO | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | J.P.B.D.S. | 6º ANO | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|------------|----------|----------|
| 9 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | M.L.D.S.G. | 8º ANO | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 10 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | P.E.M.D.S. | E. MÉDIO | INTEGRAL |

| LINHA 11 | | | | | |
|----------|----------|---|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNIO |
| 1 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | M.C.S. | GRUPO 4 | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | R.R.T. | GRUPO 4 | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | T.H.O.D.S. | GRUPO 4 | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | A.S.C. | GRUPO 5 | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | H.C.A. | GRUPO 5 | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | J.B.D.P. | GRUPO 5 | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | P.G.D.S.L. | GRUPO 5 | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|------------|--------|----------|
| 8 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | L.G.C.L. | 1º ANO | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | A.J.D.R.A. | 2º ANO | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | I.A.T. | 2º ANO | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | L.M.J.V. | 2º ANO | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | P.H.D.L.G. | 2º ANO | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | A.V.D.R.R. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | G.A.T. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | L.A.M.M. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | L.W.D.O. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | P.G.D. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | R.F.G. | 3º ANO | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|------------|--------|----------|
| 19 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | A.M.L. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | E.C.L. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | G.A.T. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 22 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | R.M.D.S.P. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | R.M.M.D.L. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 24 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | B.H.D.S.L. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | M.D.O.C. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 26 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | S.N.S. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | S.G.D. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 28 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | Y.S.M.G. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 29 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | P.H.C.R. | 6º ANO | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|------------|----------------|----------|
| 30 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | R.F.G. | 6º ANO | INTEGRAL |
| 31 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | T.D.A.D.R. | 7º ANO | INTEGRAL |
| 32 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | C.D.O.C. | 8º ANO | INTEGRAL |
| 33 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | F.M.L. | 8º ANO | INTEGRAL |
| 34 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | M.C.C.G. | 8º ANO | INTEGRAL |
| 35 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | A.G.L.S. | 9º ANO | INTEGRAL |
| 36 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | B.C.C. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 37 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | E.V.M.D.G. | 9º ANO | INTEGRAL |
| 38 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | K.A.R. | 9º ANO | INTEGRAL |
| 39 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | S.D.P.M. | 9º ANO | INTEGRAL |
| 40 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | A.C.C.C. | 1º ANO E.MÉDIO | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|----------|----------------|----------|
| 41 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | I.V.B. | 1º ANO E.MÉDIO | INTEGRAL |
| 42 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | R.F.G. | 1º ANO E.MÉDIO | INTEGRAL |
| 43 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | D.T.C.C. | 2º ANO E.MÉDIO | INTEGRAL |
| 44 | LINHA 11 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | M.A.A. | 2º ANO E.MÉDIO | INTEGRAL |

| LINHA 12 | | | | | |
|----------|----------|---|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | T.D.S.M. | GRUPO 4 | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | V.C.C.A. | GRUPO 4 | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | I.V.O.R. | GRUPO 5 | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | I.A.T. | GRUPO 5 | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | B.R.J. | 1º ANO | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | D.L.S.D.S. | 1º ANO | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | L.G.C.L. | 1º ANO | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|------------|--------|----------|
| 8 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | M.C.D.S. | 1º ANO | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | I.A.T. | 2º ANO | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | J.L.C.D.S. | 2º ANO | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | E.C.D.S. | 2º ANO | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | V.D.D.S. | 2º ANO | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | Y.V.P. | 2º ANO | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | G.D.P.S. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | G.A.T. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | K.A.C. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | L.A.D.R. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | T.V.B.D. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 19 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | E.C.L. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | G.A.T. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | L.M.C. | 4º ANO | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|------------|--------|----------|
| 22 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | R.A.C. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | H.G.O.B. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 24 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | I.Y.R.J. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | S.H.C.D.O. | 6º ANO | INTEGRAL |
| 26 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | V.D.S.D.S. | 6º ANO | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | A.G.G.H. | 7º ANO | INTEGRAL |
| 28 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | I.V.M.R. | 7º ANO | INTEGRAL |
| 29 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | K.M.D.S.R | 4º ANO | INTEGRAL |
| 30 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | V.D.S.R. | 6º ANO | INTEGRAL |
| 31 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | B.S.G.C | 4º ANO | INTEGRAL |
| 32 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | C.M.S.D.R. | 4º ANO | INTEGRAL |
| 33 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | E.C.D.F. | 3º ANO | INTEGRAL |
| 34 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | Í.S.D.O. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 35 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | V.S.D.S.S. | 5º ANO | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|----------|--------|----------|
| 36 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | A.G.G.V. | 6º ANO | INTEGRAL |
| 37 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | K.S.S. | 5º ANO | INTEGRAL |
| 38 | LINHA 12 | ESCOLA MUNICIPAL AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | R.D.S.R. | 4º ANO | INTEGRAL |

| LINHA 15 | | | | | |
|----------|----------|---|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 15 | ESCOLA MUNICIPAL PROFESSORA ELIZABEL MARIA GOMES SALLES | M.E.O.D.M. | 7º A | MATUTINO |
| 2 | LINHA 15 | ESCOLA MUNICIPAL PROFESSORA ELIZABEL MARIA GOMES SALLES | N.B.D.S.L. | 4º B | MATUTINO |
| 3 | LINHA 15 | ESCOLA MUNICIPAL PROFESSORA ELIZABEL MARIA GOMES SALLES | N.D.S.L. | 5º A | MATUTINO |
| 4 | LINHA 15 | ESCOLA MUNICIPAL PROFESSORA ELIZABEL MARIA GOMES SALLES | M.E.G.J. | G5 A | MATUTINO |

| LINHA 16 | | | | | |
|----------|----------|-------------------------------------|------------------|----------------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | D.G.D.A. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|-------------------------------------|------------|----------------|----------|
| 2 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.T.E.D.O. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 3 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.J.D.M.B. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 4 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | C.R.A.M. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 5 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | B.V.R.D.S. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 6 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.D.M.B. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 7 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | S.E.D.S. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 8 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.S.D.A. | 7º ANO A | MATUTINO |
| 9 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | V.M.S.B. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | V.G.V. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 16 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | Y.V.D.S.R. | 9º ANO A | MATUTINO |

| LINHA 17 | | | | | |
|----------|----------|-------------------------------------|------------------|----------------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 17 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.M.D.S.D. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 2 | LINHA 17 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | H.F.V.D.S. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 3 | LINHA 17 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | D.H.S.D.J. | 1º ANO A | MATUTINO |

| | | | | | |
|---|----------|-------------------------------------|------------|---------|----------|
| 4 | LINHA 17 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | E.G.S.R. | 1º ANOA | MATUTINO |
| 5 | LINHA 17 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.E.S. | 6º ANOA | MATUTINO |
| 6 | LINHA 17 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | E.D.S.G. | 7º ANOA | MATUTINO |
| 7 | LINHA 17 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.K.D.S.B. | 7º ANOA | MATUTINO |

| LINHA 18 | | | | | |
|----------|----------|-------------------------------------|------------------|----------------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | E.M.D.R.S. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 2 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | L.M.J. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 3 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | S.R.K.K. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 4 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.L.D.A.R. | 1º ANOA | MATUTINO |
| 5 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | B.S.D.B. | 1º ANOA | MATUTINO |
| 6 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.A.L. | 1º ANOA | MATUTINO |
| 7 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.M.P. | 1º ANOA | MATUTINO |
| 8 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | D.R. | 4º ANOA | MATUTINO |
| 9 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | V.G.B. | 2º ANOA | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|-------------------------------------|------------|----------|----------|
| 10 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | I.A.D.S. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.S. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 12 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.G.D. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 13 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.B.R.D.S. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 14 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.G.F.D.S. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 15 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | B.V.M.J. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 16 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | E.H.D.S.J. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 17 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.M.L.D.O. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 18 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | D.S.F.A. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 19 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | I.A.P. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 20 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | K.M.D.A.G. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 21 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.E.T.S. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 22 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.J.D.S. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 23 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.L.P.B. | 5º ANO A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|-------------------------------------|------------|----------|----------|
| 24 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.H.A.C. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 25 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.T.D.M. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 26 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | T.R.L. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 27 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | D.T.D.M. | 7º ANO A | MATUTINO |
| 28 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.C.I.V. | 7º ANO A | MATUTINO |
| 29 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | L.F.G.D. | 7º ANO A | MATUTINO |
| 30 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | F.A.G.D. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 31 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.K.M.D.S. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 32 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | P.H.F.D.S. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 33 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.M.D.S. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 34 | LINHA 18 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | V.Y.A.C. | 9º ANO A | MATUTINO |

| LINHA 19 | | | | | |
|----------|----------|-------------------------------------|------------------|----------------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNIO |
| 1 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.I.G.G. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 2 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.G.B. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|-------------------------------------|------------|----------------|----------|
| 3 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | I.F.M. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 4 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.G.G.G. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 5 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | L.G.B. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 6 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.H.M.X. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 7 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | O.D.O.L. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 8 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.A.D.S.S. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 9 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.S.D.S.V. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | H.O.V. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | L.G.D.R.A. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 12 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | V.D.S.D.L. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 13 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | B.R.S. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 14 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | G.D.O.S. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 15 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.D.S.N. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 16 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.V.M.X. | 6º ANO A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|-------------------------------------|------------|----------|----------|
| 17 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.J.G.G. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 18 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | P.M.A.B. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 19 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | G.G.R.A. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 20 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.P.D.S.V. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 21 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.J.D.L.S. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 22 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | E.M.X.N. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 23 | LINHA 19 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | L.M.D.R. | 9º ANO A | MATUTINO |

| LINHA 20 | | | | | |
|----------|----------|-------------------------------------|------------------|----------------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.S.O. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 2 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | B.G.V. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 3 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | E.N.D.C. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 4 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | L.L.A.D.S. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 5 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.D.S.C. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 6 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | T.S.P.R. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|-------------------------------------|--------------|----------|----------|
| 7 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | I.D.O.S. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 8 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.E.O.D.S. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 9 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | H.Z.W. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.C.A.D.S. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.S.R. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 12 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | S.N.F. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 13 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | W.L.A.D.S. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 14 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.V.S.L.M. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 15 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.K.M.A.D.S. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 16 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.C.A.D.C. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 17 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.M.O.L. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 18 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | D.L.O.L. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 19 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | G.L.V.A. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 20 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | K.M.S.A. | 6º ANO A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|-------------------------------------|------------|----------|----------|
| 21 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.D.S.C. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 22 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | P.E.O.D.S. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 23 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | T.G.D.S.N. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 24 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.E.S.P. | 7º ANO A | MATUTINO |
| 25 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.B.S.V. | 7º ANO A | MATUTINO |
| 26 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.A.D.C.M. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 27 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | Y.Z.W. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 28 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.B.N.M. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 29 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | C.G.A.K. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 30 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | C.J.S.P. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 31 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | G.D.S.F. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 32 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | G.Q.P.D.C. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 33 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | K.H.I.M. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 34 | LINHA 20 | ESCOLA MUNICIPAL JOSÉ DO PATROCÍNIO | V.D.S.D.C. | 9º ANO A | MATUTINO |

| LINHA 21 | | | | | |
|----------|----------|-----------------|---------------------|-----------|------------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.L.S.S. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 2 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | H.F.F. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 3 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.D.S.R.J. | GRUPO 5 A | VESPERTINO |
| 4 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.F.P. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 5 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | M.E.M.P. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 6 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | M.S.D.S. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 7 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | V.M.F. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 8 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.E.S.V. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 9 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.S. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | D.M.P. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.R.L. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 12 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | I.M.A.A. | 6º ANO B | VESPERTINO |
| 13 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | W.R.R.D.S. | 6º ANO B | VESPERTINO |
| 14 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | F.S.S. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 15 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.B.M.D.S. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 16 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | K.S.S. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 17 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | T.M.P. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 18 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | M.O.R. | 1º ANO B | MATUTINO |
| 19 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.C.D.O.A. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 20 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | L.C.R.O. | 1º ANO B | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|-----------------|------------|----------|------------|
| 21 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | V.O.R. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 22 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.J.P.D.S. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 23 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | P.C.D.L. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 24 | LINHA 21 | ESCOLA DARTHESY | A.A.C.D.L. | 6º ANO B | VESPERTINO |

| LINHA 22 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|------------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNIO |
| 1 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.H.D.L.S. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 2 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.L.T. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 3 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.D.L. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 4 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.H.R.P. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 5 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | O.M.R.H. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 6 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | P.M.R.A. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|-----------|----------|
| 7 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.H.A.I. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 8 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.F.G.B. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 9 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | H.R.S. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.D.S.K. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | P.H.S. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 12 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | F.E.G. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 13 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.H.L.G. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 14 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.D.L.S. | 1º ANO B | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|----------|
| 15 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.L.L.C. | 1º ANO B | MATUTINO |
| 16 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | R.F.V. | 1º ANO B | MATUTINO |
| 17 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | V.L.M.S. | 1º ANO B | MATUTINO |
| 18 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.J.D.L.S. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 19 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.P.S.S. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 20 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.E.G. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 21 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.P.H.S. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 22 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.E.N.C. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 23 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY | M.V.S.O. | 2º ANO B | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|----------|
| | | NOVAES CAMINHA | | | |
| 24 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | P.H.A.I. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 25 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | S.G.C.S. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 26 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.J.G.T. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 27 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.L.G. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 28 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.V.P.M. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 29 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.E.D.S.S. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 30 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.V.D.S.P. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 31 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.G.P.P. | 4º ANO A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|----------|
| 32 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.H.D.L.S. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 33 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.H.C.S. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 34 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | R.F.R. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 35 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | V.M.E. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 36 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.L.C. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 37 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | B.E.H.S. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 38 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.M.F. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 39 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.M.G.G. | 4º ANO B | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|------------|
| 40 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.M.S.L.S. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 41 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.A.N. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 42 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.E.P.C. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 43 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | V.H.M.S. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 44 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.C.D.S.N. | 6º ANO A | VESPERTINO |
| 45 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.L. | 6º ANO A | VESPERTINO |
| 46 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.I.G.V. | 6º ANO B | VESPERTINO |
| 47 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | C.E.S.F. | 6º ANO B | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|------------|
| 48 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | I.S.L.B. | 6º ANO B | VESPERTINO |
| 49 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.V.L.S. | 6º ANO B | VESPERTINO |
| 50 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | C.A.F.P. | 7º ANO A | VESPERTINO |
| 51 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | C.E.B.C. | 7º ANO A | VESPERTINO |
| 52 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.P.D.S.M. | 7º ANO A | VESPERTINO |
| 53 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | K.V.B.C. | 7º ANO A | VESPERTINO |
| 54 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.E.P. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 55 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.F.R.V. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 56 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY | M.J.S.D.S. | 7º ANO B | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|----------|------------|
| | | NOVAES CAMINHA | | | |
| 57 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | N.A.G. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 58 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | N.R.A. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 59 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | Y.E.R. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 60 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | D.D.N. | 8º ANO A | VESPERTINO |
| 61 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.D.S.G. | 8º ANO A | VESPERTINO |
| 62 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.G.F.N. | 8º ANO A | VESPERTINO |
| 63 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.M.S.O. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 64 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.V.R.H. | 8º ANO B | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|------------|
| 65 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | R.J.S.S. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 66 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | V.P.D.S. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 67 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.F.A.M. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 68 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.M.F.S. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 69 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.P.D.J.X. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 70 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | R.M.S. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 71 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | V.G.A.S. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 72 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | I.S.O.M. | 7º ANO A | VESPERTINO |
| 73 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY | L.K.L.V. | 7º ANO A | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|--------------|----------|------------|
| | | NOVAES CAMINHA | | | |
| 74 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | R.M.C. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 75 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.S.N. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 76 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.M.O. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 77 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.H.D.C. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 78 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | I.C.A.F. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 79 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.A.Q.S. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 80 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.C.D.S.B.A. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 81 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | R.G.F. | 1º ANO A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|----------|----------|
| 82 | LINHA 22 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.K.R.R. | 4º ANO B | MATUTINO |
|----|----------|--|----------|----------|----------|

| LINHA 23 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|------------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | C.E.M.M. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 2 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.M.S. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 3 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.H.S.A. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 4 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | P.H.M.L. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 5 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.A.B.S. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 6 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.A.E. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 7 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY | I.P.M.V. | GRUPO 5 A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|-----------|----------|
| | | NOVAES CAMINHA | | | |
| 8 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESE NOVAES CAMINHA | L.G.D.A. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 9 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESE NOVAES CAMINHA | T.S.A. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESE NOVAES CAMINHA | D.H.M.F. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESE NOVAES CAMINHA | S.M.S. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 12 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESE NOVAES CAMINHA | S.K.C.O. | 1º ANO B | MATUTINO |
| 13 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESE NOVAES CAMINHA | H.C.S.G. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 14 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESE NOVAES CAMINHA | L.F.R. | 2º ANO AB | MATUTINO |
| 15 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESE NOVAES CAMINHA | M.G.M. | 2º ANO B | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|----------|
| 16 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEZY NOVAES CAMINHA | S.D.B.B. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 17 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEZY NOVAES CAMINHA | A.D.S.M. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 18 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEZY NOVAES CAMINHA | A.A.B.S. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 19 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEZY NOVAES CAMINHA | G.V.D.S.G. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 20 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEZY NOVAES CAMINHA | Y.A.L. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 21 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEZY NOVAES CAMINHA | I.L.T. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 22 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEZY NOVAES CAMINHA | M.E.G.O. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 23 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEZY NOVAES CAMINHA | T.D.S. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 24 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEZY | L.G.M. | 4º ANO A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|----------|------------|
| | | NOVAES CAMINHA | | | |
| 25 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | D.M.O. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 26 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.C.T.I. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 27 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.P.S. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 28 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.V.G.L. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 29 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | N.L.C. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 30 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.C.F.S. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 31 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.G.M. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 32 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | H.B.F. | 5º ANO B | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|----------|------------|
| 33 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | M.I.A.M. | 6º ANO B | MATUTINO |
| 34 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | G.E.F. | 7º ANO A | VESPERTINO |
| 35 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | M.H.B.O. | 7º ANO A | VESPERTINO |
| 36 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | N.Q.S. | 7º ANO A | VESPERTINO |
| 37 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | A.M.F. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 38 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | E.V.P.S. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 39 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | J.M.B.B. | 7º ANO B | VESPERTINO |
| 40 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | T.S.D. | 8º ANO A | VESPERTINO |
| 41 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy | M.E.V.S. | 8º ANO B | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|-----------|------------|
| | | NOVAES CAMINHA | | | |
| 42 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | F.F.P.F. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 43 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | K.S.M. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 44 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | P.G.M.E. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 45 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | D.G.S. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 46 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | Y.D.S. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 47 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | B.H.C.S. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 48 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | H.G.D.S. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 49 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | P.H.D.S. | 1º ANO B | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|------------|
| 50 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | D.J.M.S.O. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 51 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.A.Q.D.S. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 52 | LINHA 23 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.L.U.K. | 4º ANO A | MATUTINO |

| LINHA 24 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|------------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNIO |
| 1 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | K.S.A. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 2 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.A.M.T. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 3 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.E.T.A. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 4 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | H.F.A. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 5 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.R.L. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 6 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | N.F.R.P. | 1º ANO A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|----------|------------|
| 7 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.G.S.T. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 8 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.S.M. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 9 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.R.M. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | C.T.A. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.L.M.P. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 12 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.R.S. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 13 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.A.P.P. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 14 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | Y.S.T.A. | 4º ANO A | VESPERTINO |
| 15 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | D.H.R.P. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 16 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.E.V.R.S. | 4º ANO B | MATUTINO |
| 17 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | F.V.B.F. | 5º ANO A | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|--------|----------|------------|
| 18 | LINHA 24 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.H.S. | 5º ANO A | VESPERTINO |
|----|----------|--|--------|----------|------------|

| LINHA 25 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|------------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | S.E.S.B. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 2 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.A.C. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 3 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.D.L.O. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 4 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.K.S.P. | 6º ANO A | VESPERTINO |
| 5 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.L.P.S. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 6 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.F.A.C. | 9º ANO A | VESPERTINO |
| 7 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.A.S. | 6º ANO A | VESPERTINO |
| 8 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | I.G. | 4º ANO B | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|-----------|------------|
| 9 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | M.M.M. | 8º ANO A | VESPERTINO |
| 10 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | B.A.S. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 11 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | K.L.S. | 2º ANO B | MATUTINO |
| 12 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | M.L.S. | 3º ANO B | MATUTINO |
| 13 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | C.L.S. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 14 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | B.C.B.S. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 15 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | M.E.R.J. | 5º ANO A | VESPERTINO |
| 16 | LINHA 25 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | A.R.J. | 7º ANO A | VESPERTINO |

| LINHA 26 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | L.C.S. | GRUPO 5 A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|-----------|------------|
| 2 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | M.J.R.F. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 3 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | V.B.S.D. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 4 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | A.G.O.A. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 5 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | M.V.S.S. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 6 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | B.A.O. | 6º ANO E | VESPERTINO |
| 7 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | M.A.O. | 6º ANO B | VESPERTINO |
| 8 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | S.H.L.O. | 6º ANO B | VESPERTINO |
| 9 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | K.M.O. | 6º ANO A | VESPERTINO |
| 10 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | A.M.G.P. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 11 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | D.J.B.A. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 12 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHEsy NOVAES CAMINHA | J.M.N. | 8º ANO B | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|-----------|------------|
| 13 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | Y.L.R.M. | 8º ANO B | VESPERTINO |
| 14 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.S.P.S. | 1º ANO B | MATUTINO |
| 15 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.S.P.S. | 6º ANO A | VESPERTINO |
| 16 | LINHA 26 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | H.C.L. | GRUPO 5 A | MATUTINO |

| LINHA 27 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|------------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNIO |
| 1 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.D.S.S. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 2 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.A.D.S.A. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 3 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | V.M.R. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 4 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.P.D.S.M. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 5 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.M.E. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 6 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL | F.C.D.S. | GRUPO 5 A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|---|--------------|-----------|----------|
| | | DARTHESY NOVAES CAMINHA | | | |
| 7 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | H.G.G.P. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 8 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.F.D.S.N. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 9 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | R.F.B. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | I.M.D.M.V. | 1º ANOA | MATUTINO |
| 11 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | K.J.M.D.M. | 1º ANOA | MATUTINO |
| 12 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.R.P. | 1º ANOA | MATUTINO |
| 13 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | S.E.D.C.M. | 1º ANOA | MATUTINO |
| 14 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.D.G.D.S.S. | 2º ANOA | MATUTINO |
| 15 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | I.B.C. | 2º ANOA | MATUTINO |
| 16 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.S.F.D.S. | 3º ANOB | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|---------|----------|
| 17 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | D.D.S.C.O. | 4° ANOA | MATUTINO |
| 18 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | D.H.F. | 4° ANOA | MATUTINO |
| 19 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.S.D.S.M. | 4° ANOA | MATUTINO |
| 20 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.T.F.M. | 4° ANOA | MATUTINO |
| 21 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.P.C.D.S. | 4° ANOA | MATUTINO |
| 22 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.G.R.D. | 4° ANOA | MATUTINO |
| 23 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.G.D. | 4° ANOA | MATUTINO |
| 24 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.L.N.D.S. | 4° ANOA | MATUTINO |
| 25 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.L.A.L. | 4° ANOB | MATUTINO |
| 26 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | K.F.A.G. | 4° ANOB | MATUTINO |
| 27 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.A.L. | 4° ANOB | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|--------------|----------|------------|
| 28 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.D.O.M.M. | 4° ANO B | MATUTINO |
| 29 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.V.R.D.S. | 5° ANO A | VESPERTINO |
| 30 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.M.D.S.B. | 5° ANO A | VESPERTINO |
| 31 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.B.C. | 5° ANO A | VESPERTINO |
| 32 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.M.R. | 5° ANO A | VESPERTINO |
| 33 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | K.P.G. | 5° ANO A | VESPERTINO |
| 34 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | H.T.D.C.M. | 6° ANO A | VESPERTINO |
| 35 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.L.D.D.S. | 6° ANO A | VESPERTINO |
| 36 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | S.M.B.D. | 6° ANO A | VESPERTINO |
| 37 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | P.H.B.F.D.S. | 6° ANO B | VESPERTINO |
| 38 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | B.S.D.S.M. | 7° ANO A | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|---------|------------|
| 39 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.D.S.O. | 7º ANOA | VESPERTINO |
| 40 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.Q.V. | 7º ANOA | VESPERTINO |
| 41 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | B.M.D.M.V. | 7º ANOB | VESPERTINO |
| 42 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.S.B.C. | 7º ANOB | VESPERTINO |
| 43 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.E.G.D.S. | 7º ANOB | VESPERTINO |
| 44 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | R.C.D.J. | 7º ANOB | VESPERTINO |
| 45 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.D.S.A. | 8º ANOA | VESPERTINO |
| 46 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.T.D.C.M. | 8º ANOA | VESPERTINO |
| 47 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.P.M.D.M. | 8º ANOA | VESPERTINO |
| 48 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.A.T.D.M. | 8º ANOA | VESPERTINO |
| 49 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | T.G.G.D.O. | 8º ANOA | VESPERTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|--------------|-----------|------------|
| 50 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.E.D.S.G. | 8° ANO B | VESPERTINO |
| 51 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.D.C.P. | 9° ANO A | VESPERTINO |
| 52 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.T.M.E. | 9° ANO A | VESPERTINO |
| 53 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | S.B.C. | 8° ANO A | VESPERTINO |
| 54 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.C.L.D.S. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 55 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.E.D.C.D.J. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 56 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | K.N.S.M.G. | GRUPO 4 A | VESPERTINO |
| 57 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.S.D.S.P. | GRUPO 5 A | MATUTINO |
| 58 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | D.L.G.S. | 4° ANO A | MATUTINO |
| 59 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.L.D.S.P. | 6° ANO B | VESPERTINO |
| 60 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | J.D.D.S.B. | 1º ANO B | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|---------|------------|
| 61 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.E.S.D.O. | 2º ANOA | MATUTINO |
| 62 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | D.E.S.D.O. | 7º ANOB | VESPERTINO |
| 63 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | L.S.D.O. | 8º ANOA | VESPERTINO |
| 64 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | E.Y.P.P. | 9º ANOA | VESPERTINO |
| 65 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | M.M.C. | 2º ANOB | MATUTINO |
| 66 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | G.P.F.D.S. | 6º ANOA | VESPERTINO |
| 67 | LINHA 27 | ESCOLA MUNICIPAL DARTHESY NOVAES CAMINHA | A.P.F.D.S. | 9º ANOA | VESPERTINO |

| LINHA 59 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | G.B.G. | 9ºA | MATUTINO |
| 2 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | L.G.G.F. | 9ºA | MATUTINO |
| 3 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | K.V.F.L. | 9ºA | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|------|----------|
| 4 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | M.S.D.S. | 8°A | MATUTINO |
| 5 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | G.P.R. | 8°B | MATUTINO |
| 6 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | S.R.N. | 7° A | MATUTINO |
| 7 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | R.R.V. | 6°A | MATUTINO |
| 8 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | I.D.S.M. | 6°B | MATUTINO |
| 9 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | A.G.R.D.F. | 5°A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | I.F. | 4°A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | R.S.D.S. | 4°B | MATUTINO |
| 12 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | S.E.D.S. | 4°B | MATUTINO |
| 13 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | U.D.S.A. | 4°B | MATUTINO |
| 14 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | E.C.R.D.F. | 3°A | MATUTINO |
| 15 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | L.B.G. | 3°B | MATUTINO |
| 16 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | H.C.P. | 3°C | MATUTINO |
| 17 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | I.D.S.A. | 2°A | MATUTINO |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|------|----------|
| 18 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | I.E.D.S. | 2ºB | MATUTINO |
| 19 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | A.B.M.E. | 1ºB | MATUTINO |
| 20 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | L.G.F. | 1ºB | MATUTINO |
| 21 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | R.S.D.S. | G5 A | MATUTINO |
| 22 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | E.E.D.S. | G5 A | MATUTINO |
| 23 | LINHA 59 | ESCOLA MUNICIPAL ELIZIO RAMIREZ VIEIRA | V.G.F. | G4 A | MATUTINO |

| LINHA 64 | |
|-----------------------------------|---|
| ESCOLA | OBSERVAÇÃO |
| E.M. AGRÍCOLA BARÃO DO RIO BRANCO | TRATA-SE DE LINHA NOVA, SEM RELAÇÃO DE ALUNOS MATRICULADOS (SERÁ O PRIMEIRO ITINERÁRIO) |

| LINHA 65 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.F.M. | 4º A | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | Á.R.P. | 9º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.F.M. | 2º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|-----------|----------|
| 4 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.B.A.F. | 3º TÉC. A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.K.B.C. | 9º A | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.L.S.C. | 6º A | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.S.M.A. | 6º B | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.G.F. | 5º A | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.E.A.O. | 8º B | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | B.O.F.G. | 8º A | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | B.T.D. | 2º TÉC. A | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | C.V.S.C. | 2º B | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.G.M.G. | 6º B | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.B.C. | 3º TÉC. | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|--------------|-----------|----------|
| 15 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.M.M. | 6º A | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.B.D.S. | 8º B | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.E.M.D.S. | 1º A | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | I.G.F. | 2º TÉC. A | INTEGRAL |
| 19 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.G.C.D.E.S. | 1º A | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.L.V.D.S.S. | 1º A | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.V.V.D.S. | 9º A | INTEGRAL |
| 22 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.P.D.O.E. | 8º A | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.H.G.M. | 1º TÉC. A | INTEGRAL |
| 24 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.O.P.M. | 2º TÉC. B | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.A.P.C. | 3º TÉC. A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|----------|-----------|----------|
| 26 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.F.G. | 6º A | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 65 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.C.S.C. | 2º TÉC. B | INTEGRAL |

| LINHA 66 | | | | | |
|----------|----------|--|------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.K.S.D.P. | 1º A | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.R.R.M. | 5º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | A.D.D.S. | 1º A | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | D.D.S.S. | 3º A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | E.B.F. | 1º A | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.M.T.B. | 1º A | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.W.D.S.N. | 1º TÉC. B | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|-----------|----------|
| 8 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.A.D.S.F. | 1º TÉC. A | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.T.S. | 9º A | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.M.D.S.B. | 1º A | INTEGRAL |
| 11 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.A.T. | 2º A | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | M.D.D.S. | 8º B | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | N.P.L.L. | 1º A | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | N.L.L. | 5º A | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | N.M.B.F. | 2º A | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | N.D.D.S. | 2º TÉC. A | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.H.S.N. | 3º A | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 66 | E.M. AGRÍCOLA GOVERNADOR ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | P.J.D.S.S. | 7º A | INTEGRAL |

| LINHA 67 | | | | | |
|----------|----------|---|---------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.B.S. | 6º A | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.F.P.C. | 5º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.F.M.S. | 2º A | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | C.L.P.B.C. | 5º A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | C.S.D.S. | 3º TÉC. | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | D.H.D.J.M. | 1º A | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | E.G.P.D.S. | 6º A | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | F.D.O.G. | 9º A | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | F.M.R.D.S. | 5º A | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | G.F.D.S. | 6º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|--------------|---------|----------|
| 11 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.D.P.D.C. | 2º A | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.D.S.S. | 5º A | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | G.N.D.S. | 9º A | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | H.H.S.G. | 8º A | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.L.B.D.O. | 4º | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.L.S.D.N. | 6º A | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.M.R.M. | 3º A | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.R.M. | 2º A | INTEGRAL |
| 19 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | J.O.G. | 3º TÉC. | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | K.V.D.S.D.S. | 3º TÉC. | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | L.D.S.S. | 6º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|--------------|-----------|----------|
| 22 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.Q.B. | 8º A | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.A.R.D.S. | 1º TÉC. A | INTEGRAL |
| 24 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.C.M.D.S. | 3º TÉC. | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.D.G.S.D.N. | 5º A | INTEGRAL |
| 26 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.V.S.C. | 8º B | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.D.V.D.S. | 1º A | INTEGRAL |
| 28 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.A.D.S.G. | 5º A | INTEGRAL |
| 29 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.D.J.M. | 4º A | INTEGRAL |
| 30 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.F.D.M. | 1º TÉC. B | INTEGRAL |
| 31 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.H.S.S.S. | 6º A | INTEGRAL |
| 32 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | P.E.S.S.S. | 8º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|--------------|-----------|----------|
| 33 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | R.C.M.T. | 3º TÉC. | INTEGRAL |
| 34 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | R.Q.B. | 2º TÉC. B | INTEGRAL |
| 35 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | R.D.S.C. | 6º A | INTEGRAL |
| 36 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | S.D.S.L. | 8º B | INTEGRAL |
| 37 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | S.R.M. | 4º B | INTEGRAL |
| 38 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | S.D.M. | 1º TÉC. B | INTEGRAL |
| 39 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | S.A.D.S. | 3º A | INTEGRAL |
| 40 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | T.A.F.D.C. | 3º TÉC. | INTEGRAL |
| 41 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | V.D.S.C. | 6º A | INTEGRAL |
| 42 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | V.D.J.D.S.V. | 1º TÉC. B | INTEGRAL |
| 43 | LINHA 67 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | Y.P.D.S. | 5º A | INTEGRAL |

| LINHA 68 | | | | | |
|----------|----------|---|---------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.K.O. | 6º | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.C.D.S. | 8º A | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.V.F.D.L. | 2º A | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | C.S.V.D.S. | 2º A | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | C.A.D.S.S. | 2º TÉC. B | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | D.F.S. | 2º A | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | E.H.F.M. | 3º | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | G.F.F.M. | 4º | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | G.B.D.S. | 8º B | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | G.P.D.S. | 2º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|-----------|----------|
| 11 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | H.G.N. | 3º TÉC. A | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | J.M.D.F.M. | 2º TEC. | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | J.P.A.R. | 6º | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | J.V.D.S. | 4º A | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | L.L.L.M. | 4º A | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | L.P.D.S. | 4º B | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | L.F.F.D.S. | 2º A | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.G.N. | 2º A | INTEGRAL |
| 19 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.M. | 8º A | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.P.D.S. | 6º A | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.L.D.S.S. | 2º TÉC. B | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|--------------|-----------|----------|
| 22 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | M.R.R.D. | 4º B | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | M.D.S. | 4º B | INTEGRAL |
| 24 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | R.F.G. | 2º A | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | R.V.Q.B. | 2º TÉC. A | INTEGRAL |
| 26 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | S.K.D.S.D.N. | 6º A | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | T.A.R. | 5º A | INTEGRAL |
| 28 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | T.A.R. | 9º B | INTEGRAL |
| 29 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | V.D.S. | 2º A | INTEGRAL |
| 30 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | V.F.G. | 4º | INTEGRAL |
| 31 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | V.G.F.N. | 9º A | INTEGRAL |
| 32 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | V.L.M. | 8º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|------------|---------|----------|
| 33 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | V.F.G. | 8º | INTEGRAL |
| 34 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | W.O.B. | 8º B | INTEGRAL |
| 35 | LINHA 68 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.B.D.S.T. | *** (3) | INTEGRAL |

| LINHA 69 | | | | | |
|----------|----------|----------------------------|---------------------|-------------------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNOS |
| 1 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.G.F.D. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 2 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | E.D.S.C.R. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 3 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | N.P.C.D.F. | G4 E G5 MULTIA | MATUTINO |
| 4 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.M.R.D.C. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 5 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | G.H.C.D.C. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 6 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | L.B.A.D.S. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 7 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.G.R. | 1º ANO A | MATUTINO |
| 8 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | A.D.S.N. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 9 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.M.F.D. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 10 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.F.D.G. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 11 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.P.V. | 6º ANO A | MATUTINO |
| 12 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | K.V.D.D.S. | 7º ANO A | MATUTINO |

³ Não foi possível identificar o ano/turma no documento encaminhado pela SEMED.

| | | | | | |
|----|----------|-------------------------|--------------|----------|----------|
| 13 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | T.Y.R.D.O. | 7º ANO A | MATUTINO |
| 14 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | D.G.F.D. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 15 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | E.D.S.N. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 16 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | I.E.C.D.C. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 17 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.S.D.A. | 8º ANO A | MATUTINO |
| 18 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.D.S.R. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 19 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | T.V.D.S.S. | 9º ANO A | MATUTINO |
| 20 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.N.P.V | 2º ANO A | MATUTINO |
| 21 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.L.D.L.D.S. | 2º ANO A | MATUTINO |
| 22 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | B.G.R. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 23 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | M.E.D.S.C.R. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 24 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.E.T.N. | 3º ANO A | MATUTINO |
| 25 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | E.G.D.S.B. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 26 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | S.B.B.A. | 4º ANO A | MATUTINO |
| 27 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | D.D.A.V. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 28 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.E.C.D.C. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 29 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.P.B.D.S. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 30 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | J.L.A.D.S. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 31 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | L.R.D.C.P. | 5º ANO A | MATUTINO |
| 32 | LINHA 69 | E.M. JOSÉ DO PATROCÍNIO | R.V.D.S.B. | 5º ANO A | MATUTINO |

| LINHA 70 | | | | | |
|----------|----------|---|---------------------|-----------|----------|
| ORD. | LINHA | ESCOLA | ALUNO (INICIAIS) | ANO/TURMA | TURNO |
| 1 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.B.G.O. | 2º TÉC. A | INTEGRAL |
| 2 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.C.L.M. | 3º TÉC. | INTEGRAL |
| 3 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.L.D.S.S. | 1º TÉC. A | INTEGRAL |
| 4 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | A.V.D.O.P. | 2º TÉC.B | INTEGRAL |
| 5 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | B.M.D. | 9º A | INTEGRAL |
| 6 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | D.A.R.P. | 6º B | INTEGRAL |
| 7 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | E.D.O.P. | 8º B | INTEGRAL |
| 8 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | E.D.X. | 2º TÉC. B | INTEGRAL |
| 9 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | F.D.S.M. | 1º TÉC. A | INTEGRAL |
| 10 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | F.F.D.S. | 2º TÉC. B | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|--------------|-----------|----------|
| 11 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | F.R.V.D.S. | 1º TÉC. B | INTEGRAL |
| 12 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | F.K.M. | 1º TÉC. B | INTEGRAL |
| 13 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | F.P.M. | 8º A | INTEGRAL |
| 14 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | F.R.V.D.S. | 6º A | INTEGRAL |
| 15 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | G.N.B.G. | 3º A | INTEGRAL |
| 16 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | H.A.C.D.S. | 2º A | INTEGRAL |
| 17 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | J.D.S.S.F. | 9º A | INTEGRAL |
| 18 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | J.P.B.G. | 7º A | INTEGRAL |
| 19 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | K.M.D.S.D.S. | 2º TÉC. B | INTEGRAL |
| 20 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | L.R.D.S. | 9º A | INTEGRAL |
| 21 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVAO DE FIGUEIREDO | L.F.F.D.S. | 1º TÉC. A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|--|------------|-----------|----------|
| 22 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | L.H.P.M. | 1º TÉC. A | INTEGRAL |
| 23 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.S.P.D. | 9º A | INTEGRAL |
| 24 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.C.M.D.S. | 3º TÉC. | INTEGRAL |
| 25 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.E.D.S.M. | 9º A | INTEGRAL |
| 26 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.E.D.S.S. | 3º A | INTEGRAL |
| 27 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.G.A.D. | 8º B | INTEGRAL |
| 28 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | M.P.D.C.M. | 4º B | INTEGRAL |
| 29 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | P.O.R. | 1º TÉC. B | INTEGRAL |
| 30 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | S.A.D.D.S. | 2º TÉC. B | INTEGRAL |
| 31 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | S.C.M.M.C. | 1º TÉC. A | INTEGRAL |
| 32 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVIÃO DE FIGUEIREDO | V.R.L.M. | 6º A | INTEGRAL |

| | | | | | |
|----|----------|---|------------|-----------|----------|
| 33 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | V.R.V.D.S. | 3º A | INTEGRAL |
| 34 | LINHA 70 | E.M. AGRÍCOLA GOV. ARNALDO ESTEVÃO DE FIGUEIREDO | V.D.A.L. | 2º TÉC. A | INTEGRAL |

Observação: O quantitativo de alunos mencionado acima possui caráter variável, em decorrência da rotatividade discente ao longo do período letivo, bem como da previsão de novas matrículas a serem efetivadas no ano de 2026.



Anexo XIII do TR - Adendo

Código do documento: 9NG9-W3QD-ML94-HHQD



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/9NG9-W3QD-ML94-HHQD>

Ou digite o código: 9NG9-W3QD-ML94-HHQD

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

ANEXO XIV DO TERMO DE REFERÊNCIA

QUANTITATIVO¹ DE ALUNOS POR LINHA

| LINHA | QUANTIDADE DE ALUNOS⁽¹⁾ | TIPO DE VEÍCULO | TURNOS(S) |
|--|---|--|------------------|
| 01 - A / Transbordo para linha 01 - B | 1 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 01 - B | 18 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 02 - A | 18 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 02 - B / Transbordo para linha 02 - A | 7 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 02 - C / Transbordo para linha 02 - A | 7 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 03 - A / Transbordo para linha 03 - C | 8 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 03 - B / Transbordo para linha 03 - C | 3 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 03 - C | 16 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 04 | 12 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 05 | 53 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 06 | 29 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 07 | 44 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 09 | 30 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |

| | | | |
|-----------|----|--|-----------------------|
| 10 | 10 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 11 | 44 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 12 | 38 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 15 | 4 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino |
| 16 | 11 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino |
| 17 | 7 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino |
| 18 | 34 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino |
| 19 | 23 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino |
| 20 | 34 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino |
| 21 | 24 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino e Vespertino |
| 22 | 82 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino e Vespertino |
| 23 | 52 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino e Vespertino |
| 24 | 18 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino e Vespertino |
| 25 | 16 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino e Vespertino |
| 26 | 16 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino e Vespertino |
| 27 | 67 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino e Vespertino |
| 59 | 23 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino |

| | | | |
|----------------------------------|--------|--|----------|
| 64 (linha nova) | ** (2) | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 65 | 27 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 66 | 18 | Micro-ônibus / Van (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 67 | 43 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 68 | 35 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |
| 69 | 32 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Matutino |
| 70 | 34 | Ônibus (capacidade compatível com o n° de alunos do percurso) | Integral |

¹ Estimativa baseada nos alunos matriculados no ano letivo de 2025, conforme dados da SEMED.

² Sem estimativa da quantidade de alunos por se tratar de linha nova, cuja operação está prevista para iniciar a partir deste processo.

Observação: O quantitativo de alunos mencionado acima possui caráter variável, em decorrência da rotatividade discente ao longo do período letivo, bem como da previsão de novas matrículas a serem efetivadas no ano de 2026.



Anexo XIV do TR - Adendo

Código do documento: VLK4-YGEB-8HSM-XJUA



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/VLK4-YGEB-8HSM-XJUA>

Ou digite o código: VLK4-YGEB-8HSM-XJUA

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

| ANEXO II | | | |
|--|---|---|-------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | |
| GRUPO 01 | | LINHA 01 - A - TRANSBORDO PARA LINHA 01 - B | |
| <p>DESCRIPTIVO: LINHA 01 - A - TRANSBORDO PARA LINHA 01 - B - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação vigente, com capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incidentes, em período matutino e vespertino, sendo em vicia a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados, Saindo da Faz. Tarlim, sentido à Faz. Estância Bela, Faz. Fortaleza, retornando para a MS-040 até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado em frente ao Assentamento Bosque dos Lirios, percorrendo 113,640 Km/ida. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estroff de Figueiredo, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 01 - B.</p> | | | |
| Nome da Empresa: | | | |
| Regime tributário: | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | |
| A | Data de apresentação de proposta (dia/mês/ano) | | |
| B | Modalidade/UF | | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | |
| D | NT de meses de execução contratual | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (Informações pelo município) | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 |
| Número de dias letivos (D) | 200 | | |
| Em pavimentado (ida e volta) | 62 KM | | |
| Em não pavimentado (ida e volta) | 49,64 KM | | |
| Em por dia (RMS) | 113,64 KM | | |
| Em total de contrato (em por dia X dias letivos) (RMT) | 22.328 KM | | |
| Informações fornecidas pelo município | | tempo total | |
| Tempo condução do veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex.: 2h45min) (1) | | 3h00min | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) + (3) | | 11h30min | |
| Informações fornecidas pelo município | | tempo total | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 12 | |
| veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora extra | | |
| H | Doutros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora extra | | |
| H | Doutros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio Alimentação (vales, cesta básica etc.) | | |
| C | Auxílio médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Doutros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio Alimentação (vales, cesta básica etc.) | | |
| C | Auxílio médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Doutros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| A | | % | |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| A | | % | |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
| A | | 13º Salário | |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| C | | Subtotal | |
| D | | Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | |
| E | | 11,11% | |
| F | | Total | |
| G | | R\$ | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
| A | | 13º Salário | |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| C | | Subtotal | |
| D | | Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | |
| E | | 11,11% | |
| F | | Total | |
| G | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
| A | | % | |
| A | Afastamento Maternidade | 0,00% | R\$ |
| B | | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | |
| C | | R\$ | |
| D | | Total | |
| E | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
| A | | % | |
| A | Afastamento Maternidade | 0,00% | R\$ |
| B | | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | |
| C | | R\$ | |
| D | | Total | |
| E | | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
| A | | % | |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | Incidência de FGTS 4/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| G | | Total: | |
| H | | 10,09% | |
| I | | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
| A | | % | |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | Incidência de FGTS 4/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| G | | Total: | |
| H | | 10,09% | |
| I | | R\$ | |
| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
| A | | % | |
| A | Férias | 1,67% | R\$ |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ |
| C | ausência paternidade | 0,00% | R\$ |

| | | | | |
|---|--|-------|----|---|
| D | Audiências legais | 0,73% | RS | - |
| E | Audiência por acidente de trabalho | 0,03% | RS | - |
| F | Outros (Especificar) | 0,00% | RS | - |
| | Subtotal | | RS | - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS | - |
| | Total: | | RS | - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 16,2% | RS |
| B | Audiência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,00% | RS |
| D | Audiências legais | 0,73% | RS |
| E | Audiência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,00% | RS |
| | Subtotal | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| | Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|----|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS | - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS | - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS | - |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS | - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS | - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS | - |
| | Total: | RS | - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|----|------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | | Valor (RS) |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS | - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS | - |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS | - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS | - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS | - |
| | Total: | RS | - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | | |
|--|--|----|------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | | (RS) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS | - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS | - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS | - |
| | Subtotal (A + B + C): | RS | - |
| | Valor total por empregado: | RS | - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | | |
|--|--|----|------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | | (RS) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS | - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS | - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS | - |
| | Subtotal (A + B + C): | RS | - |
| | Valor total por empregado: | RS | - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|----|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | | RS |
| D | Seguro veículo | | |
| E | Visitas semestrais | | |
| F | Isolador ou cronotacógrafo | | |
| G | GPS anual | | |
| H | Limpeza e conservação Veicular | | |
| I | Seguro de terceiro | 2.583,61 | |
| J | TOTAL | 2.583,61 | |
| M | Custo por km (KMT) | 0,12 | |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | |
| B | Valor de aquisição | anos | |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (R\$) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Custf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo de depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|---|--------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% | |
| | Seguros/Riscos/Operários - SRG | 0,00% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - IR/COFINS - T | 0,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | | |
| | Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | 0,00% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | | |
|--|--|----|----------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS | - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | RS | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS | 0 |
| | Subtotal (A + B + C + D): | RS | 2.583,61 |
| | Valor total dos custos fixos: | RS | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|------------|--------------------|
| 2.1 | Combustível | | gasolina ou diesel |
| A | Preço do litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 111,64 KMT | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | RS |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|-------|
| A | número de pneus | | total |
| B | preço do pneu de 1a linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | RS |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|----|---------|
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| B | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | RS | RS 0,00 |
| E | Total Cokm: Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | RS | RS 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | RS | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|-------------|
| A | valor | | RS (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | RS |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----|---------|
| A | Combustível | | (RS) |
| B | Pneus | RS | #DIV/0! |
| C | Manutenção | RS | - |
| D | Pedágio | RS | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | RS | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (RS) |
| B | Lucro | | #DIV/0! |
| C.1 | Bônus/Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | COFINS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | RS |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISOCM | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Operários - SRG | | #DIV/0! |
| | Custo unitário | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------|------|------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (RS) |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pequeno | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pequeno | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|------------|--------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,85% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Sello - I | | | |
| Das Uteas - DUJ | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,82% |

| Custo variável no modo rodoviário - CVMR | | | |
|--|---------|--|---------|
| | mínimo | | máximo |
| 1 combustível | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| 2 pneus e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | RS 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|
| coeficiente | | | |
| limít inferior | | 0,04 | |
| limít superior | | 0,06 | |
| litro de combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | mínimo | | máximo |
| | RS 0,00 | | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | | | |
|---|--|--|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km) | | | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (R\$/pneu) | | | |
| Np = número de pneus (pneu) | | | |
| Pt = preço médio da recapagem (R\$/pneu) | | | |
| Nr = número de recapagens | | | |
| Vup = vida útil do pneu (km) | | | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | | |
|---|--|--|---------|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | | | 2232,8 |
| Fa = frota operante (veículos) | | | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | | | 2232,8 |
| Copa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | | | 0,0033 |
| Copa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | | | 0,0083 |
| Pvt = preço do veículo-tipo (RS) | | | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | | | 2232,8 |

| | | | |
|---|--|--------|---------|
| coeficiente | | | |
| limít inferior - 1 | | 0,0033 | |
| limít superior - 2 | | 0,0083 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (R\$/km) superior | | | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (R\$/km) inferior | | | RS 0,00 |

| Cokm - Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | | | |
|--|--|--|--------|
| Cokm | | | 1,05 |
| KMD sem Pavimentação | | | 63 KMT |
| Coeficiente | | | 0,001 |

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------|
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | IRIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | RS |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administracao Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| Beneficios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| | | | |
|---|------------------------------|-------------|--|
| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | | |
| A | MÓDULO 1 | RS 2.583,61 | |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! | |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! | |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! | |
| E | KMT | 22.328 KM | |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! | |

| | | | |
|---|------------------------------|-------------|--|
| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | | |
| A | MÓDULO 1 | RS 2.583,61 | |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! | |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! | |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! | |
| E | KMT | 22.328 KM | |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! | |

RS 0,00 RS

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | |
|--|----------------------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | |
| GRUPO 01 | PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX |
| LINHA 01 - A - TRANSBORDO PARA LINHA 03 - B | |
| DESCRITIVO: LINHA 01-B - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da Faz Boa Esperança, passando pelas Faz. Quatro Milhões, Itatubá, acessando a MS-040 em direção à Faz. Rincão dos Tocós e retornando em frente à Faz. Poimão, em direção ao Assentamento Bosque dos Lirios, onde ocorrerá o embarque do Transbordo, seguindo em direção à M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, percorrendo 137,340 km/ida e volta, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 01-A irão embarcar no Assentamento Bosque dos Lirios. | |

| | | |
|---|--|----|
| Nome da Empresa: | | |
| Regime tributário: | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | |
| B | Município/UF | |
| C | Ano,Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 |

| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município) | | | | |
|---|-------|-------|-------|--------------|
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 75,84 KM |
| km s/pavimentado (ida e volta) | | | | 61,40 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 137,24 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 27.448,00 KM |

| | | |
|--|--|-------------|
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) [utilizar horas + minutos, ex. 2h45min] (1) | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1 + 2) = (3) | | 11h30min |

| | | |
|---|--|----------|
| (Informações fornecidas pelo município) | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 40 |
| veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | |

Obs*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | |
|--|-----------------------------|-------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | |
| | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | |
| B | Gratificação | |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | |
|--|-----------------------------|-------------|
| | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | |
| B | Gratificação | |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | |
|---------------------------------------|--|-------------|
| | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
| A | Transporte | |
| A.1 | Desconto Transporte | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | |
|---------------------------------------|--|-------------|
| | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
| A | Transporte | |
| A.1 | Desconto Transporte | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|-------------|
| | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|-------------|
| | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|--------|-------------|
| | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,37% | R\$ |
| E | incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| Total | | 10,09% | R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|-------------------------|-------|-------------|
| | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | R\$ | |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victórias semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,09 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | |
| B | idade do veículo (anos) | anos | |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Formulas para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|-----------|--------------------|
| 2.1 | Combustível | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS | |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 137,24 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | RS | |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|-------|
| | | | total |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|--|---------|
| | | | RS |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | gêncos e fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| F | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| | | | RS (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Urais - DU | 10 | | |
| 21,43% | | 27,17% | 33,82% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustível | | #DIV/0! | |
| 2 óleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|--|--------|
| | 0,00 |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| | 2744,8 |
| Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês) | 2744,8 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 2744,8 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 2744,8 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,06 |
| KMD sem Pavimentação | 61,40 KM |
| KMD com Pavimentação | 75,84 KM |
| Coefficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 27.448 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 27.448 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|----------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 17 | | LINHA 70 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 70 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período integral, de segunda a sexta-feira e eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. ICP unidade II, seguindo em direção à Faz. Nova Holanda, passando pela Estância Espanha, Nossa Sra. De Fátima, Hotel Solar, Posto Platina, sentido Posto Savana, na BR - 163, até a estrada que dá acesso à rodovia MS - 040, percorrendo 102,460 km/dia, ida e volta, até E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 19,38 KM |
| Kms 2 (pavimentação ida e volta) | | | | 82,88 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 102,46 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 20.492,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | | | 36,80% R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | | | 36,80% R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| Afastamento Maternidade | | | | |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| Afastamento Maternidade | | | | |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| Provisão para Rescisão | | | | |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ | |
| Total | | | | 10,69% R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| Provisão para Rescisão | | | | |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | R\$ |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victorias semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,13 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| Combustível | | gasolina ou diesel | |
| 2.1 | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| A | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 102,46 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| Pneus | | | |
| 2.2 | número de pneus | | total |
| A | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| Mantença do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------|---|--|---------|
| | | | R\$ |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | gêncs e fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| F | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

| Pedágio | | | |
|---------|-------------------------------------|---|--------------|
| | | | R\$ (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustivel | | | #DIV/0! |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustivel | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|--|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano); | - |
| Np = número de pneus (pneu); | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu); | - |
| Nr = número de recapagens; | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 2049,2 |
| Fo = frota operante (veiculos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês) | 2049,2 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 2049,2 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,08 |
| KMD sem Pavimentação | 82,88 KM |
| KMD com Pavimentação | 19,58 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 20.492 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 20.492 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|--------------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| GRUPO 24 | LINHA 09 | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 09 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e eventualmente aos sábados. Saindo da Rua Parasópolis, esquina com a Rua 23 de Outubro, Bairro Universitário, em direção às Ruas: Frentini, Eivira Pacheco Sampaio, Marquês de Olinda, Enzo Cantele, acessando a Av. Gury Marques, realizando o retorno sentido a BR - 163. Parando em frente a empresas: Komatsu e Locama, seguindo pela BR - 163, entrando na Aterro Sulões e na Comunidade Quilombola, Chácara Barili e retornando em direção à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 62,900 km/dia, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | / / | | |
| B | Município/UF | / / | | |
| C | Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | / | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| (km pavimentado (ida e volta) | | | | 60,4 KM |
| (km não pavimentado (ida e volta) | | | | 2,50 KM |
| (km por dia (KMD)) | | | | 62,90 KM |
| (km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)) | | | | 12.580,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 40 | | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | 36,80% | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | 36,80% | R\$ | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | R\$ | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | R\$ | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ | |
| Total | | 10,09% | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | RS |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiro | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,21 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | |
| B | idade do veículo (anos) | anos | |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|---------|--------------------|
| Combustível | | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| 2.1 | Preço do Litro | | RS |
| A | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 62,9 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| Pneus | | | |
| 2.2 | número de pneus | | total |
| A | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|----------------------------------|---|--|---------|
| | | | RS |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| F | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

| Pedágio | | | |
|---------|-------------------------------------|--|-------------|
| | | | RS (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | | RS 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustivel | | | #DIV/0! |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | | |
|---|--|--------|---------|
| | | | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | | | 1258 |
| Fo = frota operante (veiculos) | | | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês) | | | 1258 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | | 0,0033 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | | 0,0083 | |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | | | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | | | 1258 |
| coeficiente | | | |
| limit inferior - 1 | | 0,0033 | |
| limit superior - 2 | | 0,0083 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | | | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | | | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|---------|
| Cokm | 1,00 |
| KMD sem Pavimentação | 2,50 KM |
| KMD com Pavimentação | 60,4 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12.580 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12.580 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|--|-------------|-------|-------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 16 | | LINHA 08 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 08 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo do Posto de Combustível Taurus (Av. Três Barras), Bairro Itamaracá, Rua Piracajuba, Rua Padre Mussa Tuma, Rua Engenheiro Milton Loureiro, Av. Guacuru, entrando no Rodovale rodoviário até a MS - 040. Percorrendo 33,74 km/ida, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves Filho, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 33,74 KM |
| Kms 2 (pavimentação ida e volta) | | | | 0,00 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 33,74 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 6.748,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | 36,80% | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | 36,80% | R\$ | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | R\$ | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | R\$ | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ | |
| Total | | 10,09% | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | R\$ |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,38 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| Combustível | | gasolina ou diesel | |
| 2.1 | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| A | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| B | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 33,74 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| Pneus | | | |
| 2.2 | número de pneus | | RS |
| A | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | RS |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | RS |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|----------------------------------|---|--|---------|
| | | | R\$ |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| F | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

| Pedágio | | | |
|---------|-------------------------------------|---|--------------|
| | | | R\$ (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,52% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustível | | | #DIV/0! |
| 2 óleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | | |
|---|--|--------|---------|
| | | | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | | | 674,8 |
| Fo = frota operante (veículos) | | | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | | | 674,8 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | | 0,0033 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | | 0,0083 | |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | | | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | | | 674,8 |
| coeficiente | | | |
| limit inferior - 1 | | 0,0033 | |
| limit superior - 2 | | 0,0083 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | | | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | | | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,00 |
| KMD sem Pavimentação | 0,00 KM |
| KMD com Pavimentação | 33,74 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 6.748 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 6.748 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|-------------|-------|-------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 15 | | LINHA 67 | | |
| DESCRIÇÃO: LINHA 67 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 44 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saído da Av. Marquês de Pombal, passando pelo Residencial Dinamarca, Damha, acessando o Rodovalei Rodoviário até o restaurante Recanto Caipira, entrando no Bairro Itamaracá, retornando ao Rodovalei Rodoviário a MS - 040, passando pelo Sítio Sagarana, Estância Angélica, Percorrendo 42,400 km/ida, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 42,4 KM |
| Kms 2 (pavimentação ida e volta) | | | | 0,00 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 42,40 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 8.480,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (RS) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (RS) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | RS |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Imposto ou contribuinte | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,30 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 10 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|--------------------------------|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|-------------|--------------------|
| 2.1 | | Combustível | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 42,4 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| 2.2 | | | |
| Pneus | | | total |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|----|---------|
| A | Peças e Acessórios | RS | RS |
| B | Óleo e Fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | RS | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | RS | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|----|----------|
| A | valor | RS | (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,52% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|----------------|----------------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | | #DIV/0! | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | | #DIV/0! | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vpu = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 848 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 848 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 848 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|---------|
| Cokm | 1,00 |
| KMD sem Pavimentação | 0,00 KM |
| KMD com Pavimentação | 42,4 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 2.480 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 2.480 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | |
|---|----------------------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | |
| GRUPO 14 | PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX |
| Linha 66 | |
| DESCRITIVO: LINHA 66 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saída do Campo de Futebol, na Rua Marco Felix, em direção às Ruas: Tuim, Brígida de Melo, Eng. Paulo Frostin, Cassim Contar, Patrocínio, Av. dos Cafezais, Av. Gury Marques, seguindo no Anel Rodoviário sentido a MS - 040, percorrendo 46,76 km/ida, ida e volta, até E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | |

| Nome da Empresa: | |
|---|---|
| Regime tributário: | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) |
| B | Município/UF |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo |
| D | Nº de meses de execução contratual |

| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------------|
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 46,76 KM |
| Kms 2 (pavimentação ida e volta) | | | | 1,76 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 46,76 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 9.352,00 KM |

| Informações fornecidas pelo município | | tempo total |
|--|--|-------------|
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min |

| Informações fornecidas pelo município | | |
|---|--|---------|
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 40 |
| veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | |

Obs*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | |
|--|-----------------------------|-------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | |
| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | |
| B | Gratificação | |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | RS |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | |
|--|-----------------------------|-------------|
| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | |
| B | Gratificação | |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | RS |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | |
|---------------------------------------|--|-------------|
| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
| A | Transporte | |
| A.1 | Desconto Transporte | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | |
| C | Auxílio médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | |
|---------------------------------------|--|-------------|
| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
| A | Transporte | |
| A.1 | Desconto Transporte | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | |
| C | Auxílio médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
|---|---|--------|----|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
|---|---|--------|----|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
|---|---------------------|--------|----|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
|---|---------------------|--------|----|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
|---|-------------------------|-------|----|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS | |
| Total | | | RS | |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
|---|-------------------------|-------|----|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS | |
| Total | | | RS | |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
|---|---|--------|----|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
|--|-------------------------|-------|----|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | RS |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfico | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,28 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | |
| B | idade do veículo (anos) | anos | |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IR/ICMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|----------|--------------------|
| 2.1 Combustível | | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 46,76 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| 2.2 Pneus | | | total |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|--|----------------|
| | | | RS |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | óleos e fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| | | | RS (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustível | | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 2 óleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|--|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/anos) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 955,2 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 955,2 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 955,2 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|---------|
| Cokm | 1,00 |
| KMD sem Pavimentação | 1,76 KM |
| KMD com Pavimentação | 45 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 3.352 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 3.352 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|---|-------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| GRUPO 13 | LINHA 04 | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 05 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saíndo da Av. Manoel da Costa Lima, esquina com a Av. das Bandeiras, seguindo em direção a Av. Costa e Silva, Av. Gury Marques, Av. Guaiçurus, Macro Anel Rodoviário, MS - 040, percorrendo 50 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 50 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 0,00 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 50,00 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 10.000,00 KM |
| Informações fornecidas pelo município | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| Informações fornecidas pelo município | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | |
|--|-----------------------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | |
| I | Composição da Remuneração |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-estra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | |
|--|-----------------------------|
| I | Composição da Remuneração |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-estra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | |
|---------------------------------------|---|
| II | Benefícios Mensais e Diários |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) |
| C | Assistência médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | |
|---------------------------------------|---|
| II | Benefícios Mensais e Diários |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) |
| C | Assistência médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | | 36,80% R\$ |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | | 36,80% R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|-------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | 11,11% R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|-------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | 11,11% R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|-------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| Total | | | 10,69% R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|-------------------------|-------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA

| Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | | % | Valor (R\$) |
|--|--|-----------|-------------|
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR

| Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | | % | Valor (R\$) |
|--|--|-----------|-------------|
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | | Valor (R\$) |
|--|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR

| Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | | Valor (R\$) |
|--|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA

| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
|---|--|-----------|
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR

| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
|---|--|-----------|
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO

| Sub-módulo 4 - Custos Fixos Veículo | | R\$ |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | Custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victorias semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetro | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,26 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO

| Sub-módulo 5 - Depreciação | | unidade | anos ou valor |
|----------------------------|------------------------------------|---------|---------------|
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

| Sub-módulo 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | Soma |
|---|-------|--------------|
| Custos Indiretos | | |
| Custos Indiretos | | |
| Administração Central - AC | 0,00% | |
| Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | |
| Lucro - L | 0,00% | |
| Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% | |
| Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% | |
| Fórmula para o cálculo do BDI: | | |
| [(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T) - 1 | | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

| Sub-módulo 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
|--|--|---------------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| Médio | | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| 3º Quartil | | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | | | | |
| Díez Uteis - DU | | 10 | | |
| Total | | 21,43% | 27,17% | 33,82% |

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1

| | | | |
|--------------------------------------|--|-----------|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS | |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | RS | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS | 2.583,61 |
| Subtotal (A + B + C): | | RS | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | RS | 2.583,61 |

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

| Sub-módulo 2 - Custos Variáveis | | gasolina ou diesel | total |
|------------------------------------|--|--------------------|----------------|
| Combustível | | | |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 50 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| Pneus | | | |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

Manutenção do veículo (12 meses)

| Sub-módulo 2 - Custos Variáveis | | RS |
|--|---|----------------|
| A | Peças e Acessórios | RS 0,00 |
| C | Óleos e Fluidos | RS 0,00 |
| D | Total | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

Pedágio

| Sub-módulo 2 - Custos Variáveis | | RS (diário) |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| A | valor | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 |

custo variável no modo rodoviário - CVMR

| Sub-módulo 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | minimo | maximo |
|--|---------|--------|---------|
| 1 combustivel | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | RS 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes

| | | |
|----------------------|---------|---------|
| coeficiente | | |
| limit inferior | 0,04 | |
| limit superior | 0,04 | |
| litro do combustível | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo |
| | RS 0,00 | RS 0,00 |

CR - Custo de rodagem

| | |
|--|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano); | - |
| Np = número de pneus (pneu); | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu); | - |
| Nr = número de recapagens; | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

CPA - Custo de Peças e Acessórios

| | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 1000 |
| Fo = frota operante (veiculos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês) | 1000 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 1000 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|---------|
| Cokm | 1,00 |
| KMD sem Pavimentação | 0,00 KM |
| KMD com Pavimentação | 50 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 30.000 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 30.000 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|---|----------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 12 | | LINHA 64 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 64 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo do Clube de Tiro, MS - 010, em direção ao Circuito de Lago Comprido (CLC), Estância Terra Nova, Rincão, Faz. Pitanga, em direção à E.M. Agrícola Barão do Rio Branco, percorrendo 51,760 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| (km pavimentado (ida e volta) | | | | 32,12 KM |
| (km pavimentado (ida e volta) | | | | 19,64 KM |
| (km por dia (KMD)) | | | | 51,76 KM |
| (km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)) | | | | 10.352,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | | | 36,80% RS |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | | | 36,80% RS |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | 11,11% RS |
| Total | | | | RS |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | 11,11% RS |
| Total | | | | RS |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | | RS |
| Total | | | | RS |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | | RS |
| Total | | | | RS |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | | | 10,09% RS |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm - Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|--|----------|
| Cokm | 1,02 |
| KMD sem Pavimentação | 19,64 KM |
| KMD com Pavimentação | 32,12 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 30,352 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 30,352 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|----------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 32 | | LINHA 59 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 59 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta e eventualmente nos sábados. Saindo da chácara Pé de Cedro, em direção a chácara Nossa Sra. Aparecida, Faz. Santo Antônio, Chácara Paraíso, Faz. Estrela do Sul, Faz. Indaá, Faz. Colina, Faz. Serra Dourada, Faz. Cláudia, Faz. Sto. Antônio do Bom Retiro, em direção a BR-060 percorrendo 107,486 km/dia, ida e volta, até a E.M. Elízio Ramirez Vieira, durante 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 15 | 0 | 0 | 15 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| (km pavimentado ida e volta) | | | | 23,48 KM |
| (km pavimentado ida e volta) | | | | 84,00 KM |
| (km por dia (KMD)) | | | | 107,48 KM |
| (km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)) | | | | 21.496,40 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 15 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | 36,80% | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | 36,80% | R\$ | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | R\$ | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | R\$ | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ | |
| Total | | 10,09% | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C) | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C) | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victorias semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,12 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|--------------------------------|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IR/ICMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| Fórmula para o cálculo do BDI: | | |
| (((1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)) - 1) | | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|------------|--------------------|
| 2.1 | Combustível | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 107,482 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| | | | |
| 2.2 | Pneus | | total |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|---------|---------|
| A | Peças e Acessórios | RS 0,00 | RS |
| C | gêncos e fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | RS | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | RS | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|----|----------|
| A | valor | RS | (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,52% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| #DIV/0! | | | |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês) | 2149,64 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 2149,64 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 2149,64 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,08 |
| KMD sem Pavimentação | 84,00 KM |
| KMD com Pavimentação | 23,48 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 21.496 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 21.496 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|--|-------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| GRUPO 31 | LINHA 27 | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 27 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saíndo próximo da Chácara Remanso, em direção ao Aeroporto Teruel, Cardaris, retornando a MS - 163, passando em frente à Igreja Jhã, Fa. Malibu, Hotel Engenho, entrando na Chácara Das Manduês, nas ruas: Casa Verde, Acimação e Mascote, passando em frente à Chácara N. Sra. da Guia, Faz. Jatobá, Estância Oliveira, Resalea, Recanto Guadua, percorrendo 64 km, ida e volta, até a E.M. Darthey Novas Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 | 12 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 56,98 KM |
| Kms (pavimentado) ida e volta | | | | 7,02 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 64,00 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 12.800,00 KM |
| Informações fornecidas pelo município | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| Informações fornecidas pelo município | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 12 | | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | |
|--|-----------------------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | |
| I | Composição da Remuneração |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-estra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | |
|--|-----------------------------|
| I | Composição da Remuneração |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-estra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | |
|---------------------------------------|---|
| II | Benefícios Mensais e Diários |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) |
| C | Auxílio médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | |
|---------------------------------------|---|
| II | Benefícios Mensais e Diários |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) |
| C | Auxílio médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | | 36,80% R\$ |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | | 36,80% R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|-------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | 11,11% R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|-------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | 11,11% R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|-------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| Total | | | 10,69% R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|-------------------------|-------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,01 |
| KMD sem Pavimentação | 7,02 KM |
| KMD com Pavimentação | 56,98 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12.800 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12.800 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|---|-------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 30 | | LINHA 26 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 26 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e eventualmente aos sábados. Saída da Rua Mirassolva, em direção às Ruas: Capitão Redondo, Sertãozinho, Aclimação, Louveiro, Niquelândia, passando em Frente à Faz. Jatobá, Realiza, retornando em direção à Rua Bocaiova do Sul, Vaticano, Mascote percorrendo 83,64 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthey Novas Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 | 12 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 1,6 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 82,00 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 84,00 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 16.800,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 12 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,08 |
| KMD sem Pavimentação | 82,40 KM |
| KMD com Pavimentação | 1,6 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 16.800 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 16.800 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | |
|--|----------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | |
| GRUPO 29 | LINHA 25 |
| DESCRIPTIVO: LINHA 25 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda à sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saíndo da Faz. Cristo Rei, em direção a Fazenda Terra Prometida, passando em frente a Areiro, Estância Jeroê e Suícos, acessando a BR - 163, passando em frente à Hironima, Praia Clube, Faz. Tanumã, Faz. Haras Cachoera, Chácara das Mandões nas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 102,29 Km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthey Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | |

| Nome da Empresa: | |
|---|---|
| Regime tributário: | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) |
| B | Município/UF |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo |
| D | Nº de meses de execução contratual |

| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------------|
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 | 12 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| (Km pavimentado ida e volta) | | | | 38.412 KM |
| (Km pavimentado ida e volta) | | | | 63.98 KM |
| (Km por dia (KMD)) | | | | 102.29 KM |
| (Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)) | | | | 20.458.40 KM |

| Informações fornecidas pelo município | | tempo total |
|--|--|-------------|
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min |

| Informações fornecidas pelo município | | tempo total |
|---|--|-------------|
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 12 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | |

Obs*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | |
|--|-----------------------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | |
| I | Composição da Remuneração |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-estra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | |
|--|-----------------------------|
| I | Composição da Remuneração |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-estra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | |
|---------------------------------------|--|
| II | Benefícios Mensais e Diários |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) |
| C | Auxílio médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | |
|---------------------------------------|--|
| II | Benefícios Mensais e Diários |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) |
| C | Auxílio médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS |
| D | INCRA | 0,20% | RS |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS |
| F | FGTS | 8,00% | RS |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS |
| Total | | 36,80% | RS |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS |
| D | INCRA | 0,20% | RS |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS |
| F | FGTS | 8,00% | RS |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS |
| Total | | 36,80% | RS |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS |
| Total | | | RS |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS |
| Total | | | RS |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS |
| Total | | | RS |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS |
| Total | | | RS |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|--------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total | | 10,69% | RS |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|-------------------------|-------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|-----------|
| Cokm | 1,06 |
| KMD sem Pavimentação | 63,88 KM |
| KMD com Pavimentação | 38,412 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 20.458 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 20.458 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|---|-------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 28 | | LINHA 24 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 24 Serviço de transporte de alunos, por meio de um veículo tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Rancho Vitória, em direção aos pontos de embarque: Sítio Vovó, Rancho Carapá, Chácara 2M, Faz. Engenho, Chácara Retirinho, Faz. Sta. Isabel, Faz. Gasolina e Capital, Estância Sta. Rita, Barra Grande, acessando as BRs 262 e 163, Chácara das Mansões, passando pelas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 131,534 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthey Novaes Caminha, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | 12 |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| (km pavimentado (ida e volta) | | | | 62,80 KM |
| (km não pavimentado (ida e volta) | | | | 68,00 KM |
| (km por dia (KMD)) | | | | 131,53 KM |
| (km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)) | | | | 26.306,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A.1 | Transporte | | | |
| B | Desconto Transporte | | | |
| C | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| D | Auxílio médica | | | |
| E | Auxílio creche | | | |
| F | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| G | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A.1 | Transporte | | | |
| B | Desconto Transporte | | | |
| C | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| D | Auxílio médica | | | |
| E | Auxílio creche | | | |
| F | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| G | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | R\$ |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victórias semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,10 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|-----------|--------------------|
| Combustível | | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| 2.1 | Preço do Litro | | RS |
| A | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| B | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 131,53 KM | km |
| C | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| D | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| E | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| Pneus | | | |
| 2.2 | número de pneus | | RS |
| A | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| B | número de recapagens considerando o (KMT) | | RS |
| C | valor da recapagem | | RS |
| D | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | RS |
| E | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| F | Custo de Rodagem por km | | RS |

| Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|----------------------------------|---|----|---------|
| | | RS | RS |
| 2.3 | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| A | óleos e fluidos | | RS 0,00 |
| B | Total | | RS 0,00 |
| C | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| D | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

| Pedágio | | | |
|---------|-------------------------------------|-------------|------|
| | | RS (diário) | |
| 2.4 | valor | 0 | |
| A | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| B | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustivel | | | #DIV/0! |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 2630,6 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 2630,6 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 2630,6 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,07 |
| KMD sem Pavimentação | 68,68 KM |
| KMD com Pavimentação | 62,85 KM |
| Coefficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 36.396 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 36.396 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|-------------|-------|-------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| GRUPO 26 | LINHA 22 | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 22 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 42 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da região das Chácaras das Manôes, em frente ao Posto SAVANA, passando pela Rua Serantópolis, Rua Bela Aliança, Rua Saúde, Rua Industrial, Rua Celeste, Rua Caçoão Redondo, voltando à Rua Serantópolis, Rua Niquelândia, Rua Rio Pequeno, Rua Ariranhã, Rua Bocalouco do Sul, Rua Vaticano, Rua Bom Retiro, Rua Tatapé e Rua Mascote, percorrendo 45,772 km/ida e volta, até a E.M. Darthey Novaes Caminhã, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 0,24 KM |
| Kms (pavimentado) ida e volta | | | | 45,53 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 45,77 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 9.154,00 KM |
| Informações fornecidas pelo município | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| Informações fornecidas pelo município | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,05 |
| KMD sem Pavimentação | 45,53 KM |
| KMD com Pavimentação | 0,24 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 2.154 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 2.154 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEKO II | | | | |
|--|--|--------------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| GRUPO 25 | LINHA 21 | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 21 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 15 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da R. Anaurilândia, em direção as Fazendas: Santa Fé, Ouro Negro, Nova Holanda, Vargem, Barra Grande, Varjão, Coqueirinho, N. Sra. De Fátima, Estância Campo Alegre, Estância Paraíso, Chácara N. Sra. Aparecida, Clube de Laço, Sítio Thomas, Chalk das Lutas, passando pelas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 122,005 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthey Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | / / | | |
| B | Município/UF | / / | | |
| C | Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | / / | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 15 | 0 | 0 | 15 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| (km pavimentado (ida e volta) | | | | 16,61 KM |
| (Km 2 (pavimentado) (ida e volta) | | | | 105,39 KM |
| (km por dia (KMD) | | | | 122,00 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 24.400,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 15 | | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | R\$ |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetro | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,11 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | |
| B | idade do veículo (anos) | anos | |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Formulas para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|---------|--------------------|
| 2.1 Combustível | | | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 122 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| 2.2 Pneus | | | |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|--|----------------|
| | | | RS |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| | | | RS (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| 21,43% | | 27,17% | 33,82% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustivel | | | #DIV/0! |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|--|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/anos) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | | |
|---|--|--------|---------|
| | | | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | | | 2440 |
| Fo = frota operante (veículos) | | | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | | | 2440 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | | 0,0033 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | | 0,0083 | |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | | | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | | | 2440 |
| coeficiente | | | |
| limit inferior - 1 | | 0,0033 | |
| limit superior - 2 | | 0,0083 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | | | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | | | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|-----------|
| Cokm | 1,11 |
| KMD sem Pavimentação | 105,39 KM |
| KMD com Pavimentação | 16,61 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 24.600 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 24.600 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | 30.01 | |
|--|--|-------------|-------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | |
| GRUPO 23 | | LINHA 20 | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 20 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista e despesas incluídas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da entrada do Frigorífico Boa Vista, localizado na BR-163, KM 464, em direção ao Posto Localatelli, Faz. Prata Da Lei, Posto SAVANA, acessando a Chácara das Mamões, passando pelas Ruas Sertãozinho, Industrial, Saúde, Aclimação, Louveira, Niquelândia, Casa Verde, Hotel Solar, Faz. Jôia da Índia, Grama Pontal II, Piscicultura Cachoeira, Chácara Ouro Verde I, Grama Pontal I, Faz. Ouro Verde II, retornando para a BR- 163, sentido Leteria, percorrendo 67,230 km/ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | |
| Nome da Empresa: | | | |
| Regime tributário: | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | |
| B | Município/UF | | |
| C | Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE |
| Número de alunos transportados | 40 | 0 | 0 |
| Número de dias letivos (DL) | | | |
| | 200 | | |
| km pavimentado (ida e volta) | 35,81 KM | | |
| km (pavimentado) (ida e volta) | 31,42 KM | | |
| km por dia (KMD) | 67,23 KM | | |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 13.446,00 KM | | |
| (informações fornecidas pelo município) | | tempo total | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | |
| (informações fornecidas pelo município) | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 40 | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora-extra | | |
| H | Outros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora-extra | | |
| H | Outros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | |
| C | Assistência médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | |
| C | Assistência médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| Total | | 10,09% | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (RS) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (RS) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | RS |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victorias semestrais | |
| F | Imposto ou contribucão | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiro | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,19 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---------------------------------|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Formulas para o cálculo do BDI: | |
| $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|---|----------------|--------------------|
| 2.1 Combustível | | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS | |
| B | Média de consumo (km/litro) | km/l | |
| C | km diários percorridos (ida e volta)(KMT) | 67,23 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | RS | |
| Custo do combustível por km | | #DIV/0! | |
| 2.2 Pneus | | | |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | RS | |
| D | número de recapagens considerando o(KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | RS | |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o(KMT) | - | RS |
| Custo de Rodagem por km | | - | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|-----------|----------------|
| A | Peças e Acessórios | RS 0,00 | RS |
| B | Óleos e Fluidos | RS 0,00 | RS 0,00 |
| C | Total | RS | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | RS | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|-------------|------|
| A | valor | RS (diário) | |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| 21,43% | | 27,17% | 33,82% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|----------------|----------------|
| 1 | combustível | minimo | #DIV/0! |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | | #DIV/0! | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | | #DIV/0! | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|
| coeficiente | limit inferior | 0,04 | |
| | limit superior | 0,04 | |
| | litro do combustível | RS 0,00 | |
| Valor total | | minimo | maximo |
| | | RS 0,00 | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | |
|---|---------|---------------|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 1344,0 | |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 | |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 1344,0 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 | |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 | |
| Pmm = percurso médio mensal | | 1344,0 |
| coeficiente | | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 | |
| limit superior - 2 | 0,0083 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 | |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,03 |
| KMD sem Pavimentação | 31,42 KM |
| KMD com Pavimentação | 35,81 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12,446 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12,446 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|-------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 22 | LINHA 19 | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 19 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Chafé Sucos, em direção a CG-488, passando pelas Fazendas: Nova Alvorada do Sul, Andriju, São Bento, Vó Beto, Fazendão, MR, Santa Maria, Dom Bosco, Santa Lida, Luceke Floresta, Cedro, 5 Fontes e Estância Siofi, Faz. Bela Vista, Santa Mônica e Posto Charrus, seguindo pela BR-163 em direção a E.M. José do Patrocínio, percorrendo 113,520 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | / / | | |
| B | Município/UF | / / | | |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | / | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 0 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 8,74 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 104,78 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 113,52 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 22.704,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victórias semestrais | |
| F | Imposto ou contribuinte | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,11 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|-------------|--------------------|
| 2.1 | | Combustível | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 113,52 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| 2.2 | | | |
| Pneus | | | total |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|--|----------------|
| A | Peças e Acessórios | | RS |
| B | Óleo e Fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| A | valor | | RS (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| #DIV/0! | | | |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | | |
|---|---------|--|--|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 2270,4 | | |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 | | |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 2270,4 | | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 | | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 | | |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 | | |
| Pmm = percurso médio mensal | 2270,4 | | |
| coeficiente | | | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 | | |
| limit superior - 2 | 0,0083 | | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 | | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 | | |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinas | |
|--|-----------|
| Cokm | 1,10 |
| KMD sem Pavimentação | 104,78 KM |
| KMD com Pavimentação | 8,74 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 22.704 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 22.704 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|-------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| GRUPO 21 | LINHA 18 | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 18 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Coração de Jesus (MS-455 - Estrada da Gameleira), em direção às Fazendas Doce Encanto e Buriti do Servo, entrando na Faz. Barra Bonita, passando pela Sinoicultura Rancho Alegre, Faz. Planalto, entrando no Retiro da Tirol, passando pela Faz. Chaparral, entrando na Faz. Jatobá, passando pela Faz. Jacaré, Buritizinho, acessando a BR-163, sentido ao antigo Posto Jau, percorrendo 88,300 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 0 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 14,8 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 73,70 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 88,30 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 17.660,00 KM |
| Informações fornecidas pelo município | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| Informações fornecidas pelo município | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRA | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRA | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetro | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,15 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|-------------|--------------------|
| 2.1 | | Combustível | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 88,3 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| 2.2 | | | |
| Pneus | | | total |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | - |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|--|---------|
| A | Peças e Acessórios | | RS |
| B | Óleo e Fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| E | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|--|-------------|
| A | valor | | RS (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| 21,43% | | 27,17% | 33,82% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| #DIV/0! | | | |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | | |
|---|--|--------|---------|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | | | 1766 |
| Fo = frota operante (veículos) | | | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | | | 1766 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | | 0,0033 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | | 0,0083 | |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | | | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | | | 1766 |
| coeficiente | | | |
| limit inferior - 1 | | 0,0033 | |
| limit superior - 2 | | 0,0083 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | | | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | | | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm - Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|--|----------|
| Cokm | 1,07 |
| KMD sem Pavimentação | 73,70 KM |
| KMD com Pavimentação | 14,6 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,01 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 17.660 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,01 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 17.660 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|--|-------------|-------|-------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 20 | LINHA 17 | | | |
| DESCRIÇÃO: LINHA 17 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da Faz. Retiro da Cachoeira, passando pela Faz. Varjão, entrando na Faz. Bom Retiro e Ouro negro, retornando para a BR-163 sentido Faz. Itasca Iscaré, percorrendo 48,28km/ida, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 15 | 0 | 0 | 15 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 0 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 48,28 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 48,28 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 9.656,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 15 | | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | |
|--|-----------------------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | |
| I - Composição da Remuneração | |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-extra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração R\$ | |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | |
|--|-----------------------------|
| I - Composição da Remuneração | |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-extra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração R\$ | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | |
|---|--|
| II - Benefícios Mensais e Diários | |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) |
| C | Auxílio médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários R\$ | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | |
|---|--|
| II - Benefícios Mensais e Diários | |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) |
| C | Auxílio médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários R\$ | |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|--------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| Total | | 10,69% | R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|-------------------------|-------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victórias semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de Terceiro | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,27 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 10 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---------------------------------|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IR/ICMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Formulas para o cálculo do BDI: | |
| [(1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)] - 1 | | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|-------------|--------------------|
| 2.1 | | Combustível | |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 48,28 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| 2.2 | | | |
| Pneus | | | total |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|--|---------|
| A | Peças e Acessórios | | RS |
| B | Óleo e Fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| E | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| A | valor | | RS (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Diex Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| #DIV/0! | | | |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês) | 965,6 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 965,6 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 965,6 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,05 |
| KMD sem Pavimentação | 48,28 KM |
| KMD com Pavimentação | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 3,656 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 3,656 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|---|----------|-------------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 19 | | LINHA 16 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 16 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 15 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Luana, seguindo em direção às Faz. Rancho Alegre, Do Lago, Tonani, sentido à APAE e Estância Girassol, Praça do Pedagogo, até ponto de retorno, na BR 163, retornando sentido à Estância Ita, Haras Zahran, Sítio Nossa Senhora Aparecida, sentido à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 77,030 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 21 | 0 | 0 | 21 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 43.01 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 33.12 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 77.03 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 15.406.00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 21 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I | Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I | Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II | Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II | Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRA | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRA | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,03 |
| KMD sem Pavimentação | 33,12 KM |
| KMD com Pavimentação | 43,91 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 15.406 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 15.406 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|-------------|-------|-------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 18 | | LINHA 15 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 15 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Água Branca, seguindo em direção ao Rodãoel, em seguida, entrando à direita e passando na frente do pontal do Jacaré, Chácara Celeste, Estação Zanin, Água Pô do Sol, Chácara Uniproli, retornando em direção à E.M. Elizabeth Maria Gomes Salles, percorrendo 36,340 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 | 12 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 11,8 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 24,74 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 36,34 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 7.268,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 12 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRA | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | 36,80% | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRA | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | 36,80% | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | | R\$ |
| Total | | 10,09% | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA

| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
|-----------------|--|-------|------------|
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR

| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
|-----------------|--|-------|------------|
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
|---------------|---|------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
|---------------|---|------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA

| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS) | | |
|--|--|----|
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR

| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS) | | |
|--|--|----|
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO

| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | RS |
|-----|---------------------------------|----------|
| D | Seguro veicular | |
| E | Victórias semestrais | |
| F | Imposto ou contribuinte | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiro | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,36 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO

| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
|-----|------------------------------------|--------------|---------------|
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | - |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
|---|---|--------------|
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
|-----------------|--------|---------------|
| 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | | |
| Diex Uteis - DU | 10 | |
| 21,43% | | 27,17% |
| 33,52% | | |

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1

| | | |
|--------------------------------------|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

custo variável no modo rodoviário - CVMR

| 1 | combustível | minimo | #DIV/0! | maximo | #DIV/0! |
|---------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

| 2.1 | Combustível | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
|-----|--|----------|--------------------|
| A | Preço do Litro | RS | |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 36,34 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | RS | |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| 2.2 | Pneus | | total |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes

| | | |
|----------------------|---------|---------|
| coeficiente | | |
| limit inferior | 0,04 | |
| limit superior | 0,04 | |
| litro do combustível | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo |
| | RS 0,00 | RS 0,00 |

CR - Custo de rodagem

| | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

Manutenção do veículo (12 meses)

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | RS |
|-----|---|---------|
| A | Peças e Acessórios | RS 0,00 |
| C | gêncos e fluidos | RS 0,00 |
| D | Total | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | RS 0,00 |
| F | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | RS 0,00 |

CPA - Custo de Peças e Acessórios

| | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês) | 726,8 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 726,8 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 726,8 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

Pedágio

| 2.4 | Pedágio | RS (diário) |
|-----|-------------------------------------|-------------|
| A | valor | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,02 |
| KMD sem Pavimentação | 24,74 KM |
| KMD com Pavimentação | 11,6 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 7,288 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 7,288 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|---|--------------------|-------|-------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| GRUPO 11 | LINHA 12 | | | |
| DESCRIÇÃO: LINHA 12 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda à sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da Conveniência Rincão, passando na Estância Jatobá, Chacara Esther, Igreja Chamas Do Avitamento, nas proximidades do Assentamento Belezza Pura e Faz. São Jorge, passando nas Fazendas: Granja, Santo Antônio e Barreirinha, retornando em direção MS-100, seguindo em direção a E.M. Agrícola Barão Do Rio Branco, percorrendo 49,982 km/ida, ida e volta, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | / / | | |
| B | Município/UF | / / | | |
| C | Ans. Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | / | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 18,6 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 11,38 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 49,98 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 9.996,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 40 | | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRA | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRA | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,03 |
| KMD sem Pavimentação | 31,38 KM |
| KMD com Pavimentação | 18,6 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 2,996 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 2,996 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | |
|---|---|---|-------------|
| GRUPO 10 | | PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | |
| LINHA 11 | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 11 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 45 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo do Sítio do Pica Pau Amarelo, seguindo em direção a MS-010, entrando na Comunidade Sta. Cruz, passando em frente à Toca das Aves, CT Argemiro Vilela e Estância Galileia, retornando sentido MS-010, entrando na Faz. Três Nascentes retornando a MS-010 e passando na frente do Harco Hóris, Hóris Arizono, Faz. RN, Faz. Boa Vista, entrando na Chácara Anta e Binga, Faz. Cecília, Chácara São Bento, retornando MS-010, em direção à E.M. Barão do Rio Branco, percorrendo 97,784 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | |
| Nome da Empresa: | | | |
| Regime tributário: | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | |
| B | Município/UF | | |
| C | Atos, Acordos, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE |
| Número de alunos transportados | 45 | 45 | 0 |
| Número de dias letivos (DL) | | | |
| | 200 | | |
| km pavimentado (ida e volta) | 29,55 KM | | |
| Kms (pavimentação) (ida e volta) | 68,21 KM | | |
| km por dia (KMD) | 97,78 KM | | |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 19.556,00 KM | | |
| (informações fornecidas pelo município) | | tempo total | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | |
| (informações fornecidas pelo município) | | tempo total | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 45 | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora-extra | | |
| H | Outros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora-extra | | |
| H | Outros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | |
| C | Assistência médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | |
| C | Assistência médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| Total | | 10,09% | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | R\$ |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victórias semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de Terceiro | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,13 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|----------|--------------------|
| 2.1 | Combustível | | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 97,78 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| 2.2 Pneus | | | |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | - |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|--|---------|
| A | Peças e Acessórios | | RS |
| B | Óleo e Fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| E | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|-------------|
| A | valor | | RS (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| #DIV/0! | | | |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês) | 1955,6 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 1955,6 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 1955,6 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,07 |
| KMD sem Pavimentação | 68,23 KM |
| KMD com Pavimentação | 29,55 KM |
| Coefficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,01 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 32.556 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,01 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 32.556 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|----------------------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 09 | | PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | |
| Linha 10 | | Linha 10 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 10 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados, saindo da Sede da Faz. Botas, direção a MS-010, entrando nas Faz. Rancho Alegre, Fazenda Fazendinha MS, Chácara Bananal, passando em frente a Faz. Jão e Cachoeira, e retornando em frente à Faz. São José, sentido à E.M. Barão do Rio Branco, percorrendo 73.006 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 15 | 15 | 0 | 15 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| (km pavimentado (ida e volta) | | | | 35,52 KM |
| (km não pavimentado (ida e volta) | | | | 37,48 KM |
| (km por dia (KMD)) | | | | 73,00 KM |
| (km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)) | | | | 14.600,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 15 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | R\$ |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,18 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | |
| B | idade do veículo (anos) | anos | |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|--------------------|----------------|
| Combustível | | gasolina ou diesel | |
| 2.1 | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| A | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 73 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| 2.2 Pneus | | | |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|--|----------------|
| | | | RS |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| | | | RS (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| 21,43% | | 27,17% | 33,82% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustivel | | | |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|--|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/anos) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 1460 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 1460 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 1460 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,04 |
| KMD sem Pavimentação | 37,48 KM |
| KMD com Pavimentação | 35,52 KM |
| Coefficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 34.600 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 34.600 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | 1.38 | |
|---|---|-------------|-------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | |
| GRUPO 08 | | LINHA 09 | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 09 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saíndo da Fáz. Paraíso (Comunidade Centro), em direção à fazenda: Água Viva, Pastoreio Três Coqueiros, Chikara Agro Horti, Herança do Pai, Nossa Sra. Aparecida, Ou Val ou Racha, Piscicultura Piracema, acessando à Comunidade Três Barras, em direção à Faz. Nobre, Chikara Lembrança e Faz. Calcearia, retornando em direção a MS-040, sentido a Agro Produtora Supera, cruzando a MS-040 em sentido ao Rancho WF e Viveiro, retornando sentido a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves Filho, percorrendo 64,60 km/dia, para atender 200 (duzentos) das letivos, conforme Calendário Escolar. | | | |
| Nome da Empresa: | | | |
| Regime tributário: | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | |
| B | Município/UF | | |
| C | Ans. Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 |
| Número de dias letivos (DL) | | | |
| | 200 | | |
| km pavimentado (ida e volta) | 1.38 KM | | |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | 63,02 KM | | |
| km por dia (KMD) | 64,60 KM | | |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 12.920,00 KM | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora-extra | | |
| H | Outros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | RS | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora-extra | | |
| H | Outros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | RS | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | |
| C | Assistência médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | |
| C | Assistência médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS |
| F | FGTS | 8,00% | RS |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS |
| Total | | 36,80% | RS |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS |
| F | FGTS | 8,00% | RS |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS |
| Total | | 36,80% | RS |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS |
| Total | | | RS |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS |
| Total | | | RS |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS |
| Total | | | RS |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS |
| Total | | | RS |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total | | 10,09% | RS |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,20 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 12 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Formulas para o cálculo do BDI: | |
| | [(1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)] - 1 | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|----------------|--------------------|
| 2.1 Combustível | | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS | |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 64,6 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | RS | |
| Custo do combustível por km | | #DIV/0! | |
| 2.2 Pneus | | | |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | RS | |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|-----------|----------------|
| A | Peças e Acessórios | RS 0,00 | RS |
| B | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | RS | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | RS | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|----|----------|
| A | valor | RS | (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| #DIV/0! | | | |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 1292 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 1292 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 1292 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,06 |
| KMD sem Pavimentação | 63,02 KM |
| KMD com Pavimentação | 1,58 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12.900 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12.900 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|---|----------------------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 07 | | PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | |
| Linha 07 | | Linha 07 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 07 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 45 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo das imediações do Parque Harmonia, passando pela Leteria, L2 agropecuários, Chacaraz: São José, Molina e Dona Lina, Faz. Bom Jardim até o Areeiro, retornando até a Faz. Campina, Faz. Escola UNIDERP, percorrendo 50,320 km/ida, e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| (km pavimentado ida e volta) | | | | 11,86 KM |
| (km pavimentado ida e volta) | | | | 38,46 KM |
| (km por dia (KMD)) | | | | 50,32 KM |
| (km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)) | | | | 10.064,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | RS 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | RS 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | RS |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | RS |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | RS |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | RS |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | | | 36,80% |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | | | 36,80% |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | RS |
| Total | | | | RS |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | RS |
| Total | | | | RS |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | | RS |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | RS | |
| Total | | | | RS |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | | | 10,09% |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,04 |
| KMD sem Pavimentação | 38,46 KM |
| KMD com Pavimentação | 11,86 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 30,064 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 30,064 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|--------------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 06 | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| LINHA 06 | | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 06 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saída da Faz. Recanto da Lontra (MS-040) em direção às Fazendas: Vista Alegre, Lontra, Natália, Canal, Soberana, Estância Zerial, Tangará, Impor Boi Sulina, São Sebastião, Nórdica, Sta. Maria, CT. Atletas de Rodeio, Quila Adrie, Cabanha, Rancho JP, Estância dos Amores e Ouro Verde, percorrendo 149,4 km/dia, ida e volta, até à E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | / / | | |
| B | Município/UF | / / | | |
| C | Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | / | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 128,8 KM |
| Kms 2 (pavimentação ida e volta) | | | | 22,60 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 149,40 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 29.880,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 40 | | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | 36,80% | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ | |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | |
| Total | | 36,80% | R\$ | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | R\$ | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | |
| Subtotal | | | R\$ | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ | |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ | |
| Total | | | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ | |
| Total | | 10,09% | R\$ | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | RS |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victorias semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetro | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiro | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,09 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| 5.1 | Tipo de Veículo | Ônibus | |
| A | idade do veículo (anos) | anos | |
| B | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|----------------|--------------------|
| 2.1 | Combustível | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS | |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 149,4 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | RS | |
| Custo do combustível por km | | #DIV/0! | |
| 2.2 Pneus | | | |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|--|----------------|
| | | | RS |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | gêncs e fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| | | | RS (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Urais - DU | 10 | | |
| 21,43% | | 27,17% | 33,82% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustivel | | #DIV/0! | |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Oleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustivel | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|--|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/pneu) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | | |
|---|--|--------|---------|
| | | | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | | | 2988 |
| Fo = frota operante (veiculos) | | | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês) | | | 2988 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | | 0,0033 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | | 0,0083 | |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | | | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | | | 2988 |
| coeficiente | | | |
| limit inferior - 1 | | 0,0033 | |
| limit superior - 2 | | 0,0083 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | | | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | | | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,02 |
| KMD sem Pavimentação | 22,60 KM |
| KMD com Pavimentação | 126,8 KM |
| Coefficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 29.380 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 29.380 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|---|----------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 05 | | LINHA 05 | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 05 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 54 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo em frente a Empresa Sotreq em direção a empresa Cavallina Transportes, sentido do Aeroporto Santa Maria, Estância Santa Maria, seguindo em direção a BR 162 e Rodovia MS-040, seguindo em direção a E.M Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, na rodovia MS-040, percorrendo 55,63 km/ida, ida e retorno, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | 12 |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 4 | 40 | 0 | 44 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 45,24 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 10,39 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 55,63 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 11.126,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| | | | | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| | | | | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| | | | | Valor (R\$) |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| | | | | Valor (R\$) |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | | | |
| C | Auxílio médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | | | 36,80% |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | | | 36,80% |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | | R\$ |
| Total | | | | 10,69% |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|------------|--|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) | |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS | |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS | |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS | |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS | |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS | |
| Total: | | RS | |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|------------|--|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) | |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS | |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS | |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS | |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS | |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS | |
| Total: | | RS | |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|--|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (RS) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS | |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS | |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS | |
| Subtotal (A + B + C): | | | |
| Valor total por empregado: | | RS | |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|--|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (RS) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS | |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS | |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS | |
| Subtotal (A + B + C): | | | |
| Valor total por empregado: | | RS | |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|--|
| | | RS | |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | | |
| D | Seguro veicular | | |
| E | Victimas semestrais | | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfico | | |
| G | GPS anual | | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 | |
| L | TOTAL | 2.583,61 | |
| M | Custo por km (KMT) | 0,23 | |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | - |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 12 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 10% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|---|--------------------------------|--------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Administração Central - AC | 0,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
| | | 0,00% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | | |
|--|--|-----------|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS | |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | RS | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS | 2.583,61 |
| Subtotal (A + B + C + D): | | RS | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | RS | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|-------------|--------------------|
| 2.1 | | Combustível | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 55,63 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| 2.2 | | | |
| | | Pneus | total |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|----|------|
| A | Peças e Acessórios | RS | 0,00 |
| B | Óleo e Fluidos | RS | 0,00 |
| C | Total | RS | 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | RS | 0,00 |
| E | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | RS | 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|-------------|------|
| A | valor | RS (diário) | |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,37% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 21,43% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustivel | | | |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | 0,04 | | |
| limit superior | 0,04 | | |
| litro do combustível | RS 0,00 | | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|--|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/pneu) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | | |
|---|--|---------|--|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | | 1112,6 | |
| Fo = frota operante (veiculos) | | 1 | |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês) | | 1112,6 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | | 0,0033 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | | 0,0083 | |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | | RS 0,00 | |
| Pmm = percurso médio mensal | | 1112,6 | |
| coeficiente | | | |
| limit inferior - 1 | | 0,0033 | |
| limit superior - 2 | | 0,0083 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | | RS 0,00 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | | RS 0,00 | |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm - Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|--|----------|
| Cokm | 1,01 |
| KMD sem Pavimentação | 10,39 KM |
| KMD com Pavimentação | 45,24 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | IR | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central - AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitário | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | IR | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central - AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitário | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.583,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 11.126 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.583,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 11.126 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|--|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 04 | PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | |
| Linha 04 | | | | |
| <p>DESCRIÇÃO: LINHA 04 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 15 lugares, especificações atendendo a Legislação Vigente, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Buriti seguindo em direção à Faz. Engenho, entrando na Faz. Tangará/Elo 05, Rodovia MS-040, percorrendo 138,476 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, atendendo 200 dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p> | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 | 12 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 60,08 KM |
| km não pavimentado (ida e volta) | | | | 78,40 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 138,48 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 27.695,20 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) [utilizar horas + minutos, ex. 2h45min] (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera [entre ida e volta] (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | |
| | | 12 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | |
|--|-----------------------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | |
| I | Composição da Remuneração |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-extra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | |
|--|-----------------------------|
| I | Composição da Remuneração |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-extra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | |
|---------------------------------------|--|
| II | Benefícios Mensais e Diários |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) |
| C | Assistência médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | |
|---------------------------------------|--|
| II | Benefícios Mensais e Diários |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) |
| C | Assistência médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS |
| F | FGTS | 8,00% | RS |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS |
| Total | | 36,80% | RS |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | RS |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS |
| F | FGTS | 8,00% | RS |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS |
| Total | | 36,80% | RS |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS |
| Total | | | RS |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS |
| Total | | | RS |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|-------------------------|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS |
| Total | | | RS |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|-------------------------|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS |
| Total | | | RS |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|--------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,37% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total | | 10,09% | RS |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|-------------------------|-------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,09 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 10 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|----------------|--------------------|
| 2.1 Combustível | | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS | |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 138,476 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | RS | |
| Custo do combustível por km | | #DIV/0! | |
| 2.2 Pneus | | | |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|---------|---------|
| A | Peças e Acessórios | RS 0,00 | RS |
| B | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | RS | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | RS | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|-------------|
| A | valor | RS | RS (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| #DIV/0! | | | |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês) | 2769,52 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 2769,52 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 2769,52 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,08 |
| KMD sem Pavimentação | 78,40 KM |
| KMD com Pavimentação | 60,08 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 27.655 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 27.655 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|-------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 03 | PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | |
| LINHA 03 - C | | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 03-C - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da Faz. Estrela, seguindo em direção à Faz. 4 Irmãos, entrando na Faz. Arcanjo e seguindo em direção aos pontos de Embarque do Transbordo, localizado na entrada da Faz. Santa Teresinha e Faz. Lontra, seguindo em direção ao Rio Sapehy e Escola. Percorrendo 218,44 km/ida, ida e volta, até 31.12.2024 Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) alunos letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 03-B irão embarcar na Faz. Lontra e da LINHA 03-B irão embarcar na Faz. Santa Teresinha. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 336,2 KM |
| km não pavimentado (ida e volta) | | | | 24,24 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 218,44 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 43.688,00 KM |
| (informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) [utilizar horas + minutos, ex. 2h45min] (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| (informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 40 | | |
| veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | RS | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRA | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRA | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 - 13º Salário | | | | |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 - 13º Salário | | | | |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 - Afastamento Maternidade | | | | |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 - Afastamento Maternidade | | | | |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão | | | | |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,37% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão | | | | |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | R\$ |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,06 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | |
| B | idade do veículo (anos) | anos | |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|--------------------------------|--|-----------|--------------------|
| Combustível | | | gasolina ou diesel |
| 2.1 | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| A | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| B | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 218,44 KM | km |
| C | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| D | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| E | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| Custo de Rodagem por km | | | |
| 2.2 | Pneus | | total |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | - |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| Módulo 2.3 - Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|---|---|--|----------------|
| | | | R\$ |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | | RS 0,00 |

| Módulo 2.4 - Pedágio | | | |
|----------------------|-------------------------------------|---|--------------|
| | | | R\$ (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustivel | | | #DIV/0! |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | | | |
|---|--|--------|---------|
| | | | |
| Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês) | | | 4368,8 |
| Fo = frota operante (veículos) | | | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | | | 4368,8 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | | 0,0033 | |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | | 0,0083 | |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | | | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | | | 4368,8 |
| coeficiente | | | |
| limit inferior - 1 | | 0,0033 | |
| limit superior - 2 | | 0,0083 | |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | | | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | | | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,02 |
| KMD sem Pavimentação | 24,24 KM |
| KMD com Pavimentação | 194,2 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,01 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 42.688 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,01 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 42.688 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|--|-------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| GRUPO 03 | LINHA 03 - B - TRANSBORDO PARA LINHA 03 - C | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 03-B-TRANSBORDO PARA LINHA 03-C-Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saída do Retiro da Faz. Quatro Trilhões, em direção à Faz. Chyara, retornando em direção a MS-040, entrando na Faz. Vista Alegre, retornando a MS-040 e entrando na Faz. Monte Alegre, retornando a MS-040, até a Faz. Santa Teresinha, onde é realizado o desembarque do Transbordo, percorrendo 108,03 km/ida. O veículo que passará no ponto de transbordo levará os alunos para a E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 03 C. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Ano,Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | | | |
| 12 | | | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 | 12 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 89 KM |
| km não pavimentado (ida e volta) | | | | 65,62 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 104,62 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 20.924,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) [utilizar horas + minutos, ex. 2h45min][1] | | 3h00min | | |
| Tempo de espera [entre ida e volta] [2] | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) [1] + [2] = [3] | | 11h30min | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 12 |
| veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | |
|--|-----------------------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | |
| I - Composição da Remuneração | |
| | Valor (R\$) |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-extra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |
| | R\$ |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | |
|--|-----------------------------|
| I - Composição da Remuneração | |
| | Valor (R\$) |
| A | Salário Base |
| B | Gratificação |
| C | Adicional de periculosidade |
| D | Adicional de insalubridade |
| E | Adicional noturno |
| F | Hora noturna adicional |
| G | Adicional de hora-extra |
| H | Outros (especificar) |
| Total da Remuneração | |
| | R\$ |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | |
|---------------------------------------|--|
| II - Benefícios Mensais e Diários | |
| | Valor (R\$) |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) |
| C | Assistência médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |
| | R\$ |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | |
|---------------------------------------|--|
| II - Benefícios Mensais e Diários | |
| | Valor (R\$) |
| A | Transporte |
| A.1 | Desconto Transporte |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) |
| C | Assistência médica |
| D | Auxílio creche |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica |
| Total de benefícios mensais e diários | |
| | R\$ |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| | | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|--------|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| | | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| | | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|-------------|
| | | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|-------------------------|-------|-------------|
| | | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|-------------------------|-------|-------------|
| | | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|--------|-------------|
| | | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,37% | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| Total | | 10,09% | R\$ |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|-------------------------|-------|-------------|
| | | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | R\$ | |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,12 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | |
| B | idade do veículo (anos) | anos | |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|-----------|--------------------|
| 2.1 | Combustível | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 104,62 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | |
|--------------------------------|--|--------|-----------|
| | número de pneus | | total |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | RS |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | RS |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|--|----------------|
| | | | RS |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| | valor | | RS (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| 21,43% | | 27,17% | 33,82% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustivel | | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 2 oleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 2092,4 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 2092,4 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 2092,4 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | #DIV/0! |
| C | Manutenção | R\$ | #DIV/0! |
| D | Pedágio | R\$ | #DIV/0! |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,07 |
| KMD sem Pavimentação | 65,62 KM |
| KMD com Pavimentação | 39 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 20,924 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 20,924 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | 31.8 | |
|--|--|---|-------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | |
| GRUPO 03 | | PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | |
| Linha 03-A - TRANSBORDO PARA LINHA 03-C | | Linha 03 - A - TRANSBORDO PARA LINHA 03 - C | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 03-A - TRANSBORDO PARA LINHA 03-C - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e eventualmente aos sábados. Saída da Fazenda Santa Fé, em direção às Fazendas Angico, Boa Vista, Santa Eliza, em direção a MS-040, entrando nas Faz. Árvore Só, Vista Alegre e Lontra. O ponto de transbordo fica localizado na entrada da Faz. Recreio da Fazenda, percorrendo 148,72 km/ida, ida e volta, até o ponto de Desembarque para Transbordo. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 03-C. | | | |
| Nome da Empresa: | | | |
| Regime tributário: | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | |
| B | Município/UF | | |
| C | Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 |
| Número de dias letivos (DL) | | | |
| | 200 | | |
| km pavimentado (ida e volta) | 148,72 KM | | |
| Kms 2 (pavimentação ida e volta) | 148,72 KM | | |
| km por dia (KMD) | 148,72 KM | | |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 29.744,00 KM | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 12 | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora-extra | | |
| H | Outros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | |
| A | Salário Base | | |
| B | Gratificação | | |
| C | Adicional de periculosidade | | |
| D | Adicional de insalubridade | | |
| E | Adicional noturno | | |
| F | Hora noturna adicional | | |
| G | Adicional de hora-extra | | |
| H | Outros (especificar) | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | |
| C | Assistência médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | |
| A | Transporte | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | |
| C | Assistência médica | | |
| D | Auxílio creche | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ |
| C | SENAC OU SENAC | 1,00% | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ |
| Total | | 36,80% | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ |
| Subtotal | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ |
| Total | | 10,09% | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetrográfo | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,09 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 10 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Formulas para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|-------------|--------------------|
| 2.1 | | Combustível | |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 148,72 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |
| 2.2 | | | |
| Pneus | | | total |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| H | Custo de Rodagem por km | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|--|---------|
| A | Peças e Acessórios | | RS |
| B | Óleo e Fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| E | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|--|-------------|
| A | valor | | RS (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| #DIV/0! | | | |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 2974,4 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 2974,4 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 2974,4 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|-----------|
| Cokm | 1,12 |
| KMD sem Pavimentação | 116,92 KM |
| KMD com Pavimentação | 31,8 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | custo unitario | 0,00% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 29.744 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 29.744 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|---|--------------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 02 | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| LINHA 02 - C - TRANSBORDO PARA LINHA 02 - A | | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 02-C - TRANSBORDO PARA LINHA 02-A - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saída da Faz. Ventania, passando pela Faz. Cedro, Faz. Ferradura até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado na Estância Patrícia, percorrendo 56,200 Km/ dia, ida e volta. O veículo que passará no ponto de transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, e atenderá 300 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 02-A. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | / / | | |
| B | Município/UF | / / | | |
| C | Ans. Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | / / | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 | 12 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 0 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 56,20 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 56,20 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 11.240,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 12 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | | | 36,80% R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | | | 36,80% R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | 11,11% R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | | 11,11% R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | | R\$ |
| Total | | | | 10,69% R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| | | R\$ |
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetro | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,23 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| Depreciação | unidade | anos ou valor | |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | |
| B | idade do veículo (anos) | anos | |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Formulas para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|---------|--------------------|
| 2.1 Combustível | | | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 56,2 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| 2.2 Pneus | | | |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | RS |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | RS |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|--|----------------|
| | | | R\$ |
| A | Peças e Acessórios | | RS 0,00 |
| C | Óleos e Fluidos | | RS 0,00 |
| D | Total | | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|--------------|
| | | | R\$ (diário) |
| A | valor | | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|---------|---------|---------|
| | minimo | #DIV/0! | maximo |
| 1 combustível | | | |
| 2 óleos e lubrificantes | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| 3 rodagem | 0,00 | | 0,00 |
| 4 peças e acessórios | RS 0,00 | | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|
| coeficiente | | | |
| limit inferior | | 0,04 | |
| limit superior | | 0,04 | |
| litro do combustível | | RS 0,00 | |
| Valor total | minimo | maximo | |
| | RS 0,00 | RS 0,00 | |

| CR - Custo de rodagem | |
|--|--------|
| | |
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/anos) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| | |
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 1124 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 1124 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 1124 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,06 |
| KMD sem Pavimentação | 56,20 KM |
| KMD com Pavimentação | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 11.240 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 11.240 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|--|--------------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 02 | | | | |
| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | | |
| LINHA 02 - B - TRANSBORDO PARA LINHA 02 - A | | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 02-B - TRANSBORDO PARA LINHA 02-A - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saída da Faz. Ave Maria, Faz. Curral, Faz. Fortuna, Faz. Finlândia, Faz. Mirabela, Faz. Rancho Grande, passando pela Faz. Cedro até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado na Estação Pátio, percorrendo 135,280 km/dia, ida e volta. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estêvão de Figueiredo, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 02-A. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | / / | | |
| B | Município/UF | / / | | |
| C | Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | / / | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 12 | 12 | 0 | 12 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 0 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 135,28 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 135,28 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 27.056,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | 3h00min | | |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | 8h30min | | |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | 11h30min | | |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | 12 | | |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | NÃO | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | R\$ 6,52 | | |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | R\$ 7,18 | | |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | RS | |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | RS | |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | RS | |
| D | INCRÁ | 0,20% | RS | |
| E | Salário Educação | 2,50% | RS | |
| F | FGTS | 8,00% | RS | |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | RS | |
| H | SEBRAE | 0,60% | RS | |
| Total | | 36,80% | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | RS | |
| B | Adicional de férias | 2,78% | RS | |
| Subtotal | | | RS | |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | RS | |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | RS | |
| Total | | | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS | |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS | |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | RS | |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS | |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS | |
| Total | | 10,09% | RS | |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | RS | |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Rescisão | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|---|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$) | | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victimas semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetro | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,10 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 10 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IRS/IRMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|-------------|--------------------|
| 2.1 | | Combustível | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS 0,00 | RS |
| B | Média de consumo (km/litro) | | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 135,28 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | RS |
| E | Custo total do combustível (KMT) | | RS |
| Custo do combustível por km | | | #DIV/0! |
| 2.2 | | | |
| Pneus | | | total |
| A | número de pneus | | RS |
| B | preço do pneu de 1ª linha | | RS |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | | - |
| E | valor da recapagem | | RS |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | - |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | | RS |
| Custo de Rodagem por km | | | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|----|----------------|
| A | Peças e Acessórios | | RS |
| B | óleos e fluidos | | RS 0,00 |
| C | Total | | RS 0,00 |
| D | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | RS | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| A | valor | | RS (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| Total | | 27,17% | 33,62% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|
| 1 | combustível | minimo | maximo |
| #DIV/0! | | | |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | #DIV/0! | | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | #DIV/0! | | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| coeficiente | limit inferior | limit superior | tiro do combustível |
| | 0,04 | 0,04 | RS 0,00 |
| Valor total | minimo | maximo | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês) | 2705,6 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 2705,6 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 2705,6 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|-----------|
| Cokm | 1,14 |
| KMD sem Pavimentação | 135,28 KM |
| KMD com Pavimentação | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 27,056 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 27,056 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|--|---|-------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 27 | | LINHA 23 | | |
| DESCRIPTIVO - LINHA 23 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente nos sábados. Saindo da Av. Gury Marques, em frente ao antigo Posto Carreteiro, em direção à empresa LM Vidros (Chacara São Rafael), seguindo em direção à BR 163, Jeroi Suiros e Bovino, Apirio Vovô Pedro, acessando a região das Chácaras das Mansões, passando pelas Ruas Mirassol, Capão Redondo, Saúde, Aclimação e Mascote, percorrendo 69,896 km/ida, ida e volta, até à E.M. Dartheas Novas Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | | | |
| B | Município/UF | | | |
| C | Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| (km pavimentado ida e volta) | | | | 52,608 KM |
| (km pavimentado ida e volta) | | | | 17,29 KM |
| (km por dia (KMD)) | | | | 69,896 KM |
| (km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)) | | | | 13.979,20 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | tempo total |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 20/04/2025 A 26/04/2025 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | | | |
| | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-estra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | | | |
| | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | 36,80% | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | 36,80% | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | | R\$ |
| Total | | 10,69% | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| | | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|-----------|
| Cokm | 1,02 |
| KMD sem Pavimentação | 17,29 KM |
| KMD com Pavimentação | 52,608 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12,979 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 12,979 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

| ANEXO II | | | | |
|---|--|-------------|-------|--------------|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | | | | |
| GRUPO 02 | PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | | | |
| LINHA 02 - A | | | | |
| DESCRIPTIVO: LINHA 02-A - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Fazendão em direção as Fazendas: Vó Bento, São Bento, acessando a BR-163 (Chalé Suco), em direção ao posto Jau, sentido a Faz. Sta. Mônica, em direção ao Embarque do Trambordo, localizado na Estância Patrícia, Faz. Água Viva, retornando a MS-040, percorrendo 103,05 km/ida, ida e volta, até à E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, para atender 200 dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 02-B e 02-C irão embarcar na Estância Patrícia. | | | | |
| Nome da Empresa: | | | | |
| Regime tributário: | | | | |
| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | | | |
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | / / | | |
| B | Município/UF | / / | | |
| C | Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | / / | | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 | | |
| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município) | | | | |
| TURNO | MANHÃ | TARDE | NOITE | TOTAL |
| Número de alunos transportados | 40 | 40 | 0 | 40 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| km pavimentado (ida e volta) | | | | 40,20 KM |
| Kms (pavimentado) (ida e volta) | | | | 62,79 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 103,05 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 20.610,00 KM |
| (Informações fornecidas pelo município) | | tempo total | | |
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | | | | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | | | | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | | | | 11h30min |
| (Informações fornecidas pelo município) | | | | |
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | | | | 40 |
| Veículo com elevador (sim ou não) | | | | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | | | | R\$ 6,52 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | | | | R\$ 7,18 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | | | | |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP | | | | |
| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | | | |
| I - Composição da Remuneração | | Valor (R\$) | | |
| A | Salário Base | | | |
| B | Gratificação | | | |
| C | Adicional de periculosidade | | | |
| D | Adicional de insalubridade | | | |
| E | Adicional noturno | | | |
| F | Hora noturna adicional | | | |
| G | Adicional de hora-extra | | | |
| H | Outros (especificar) | | | |
| Total da Remuneração | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | | | |
| II - Benefícios Mensais e Diários | | Valor (R\$) | | |
| A | Transporte | | | |
| A.1 | Desconto Transporte | | | |
| B | Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.) | | | |
| C | Assistência médica | | | |
| D | Auxílio creche | | | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | | | |
| F | Outros (especificar) - Cesta Básica | | | |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ | | |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | 36,80% | | R\$ |
| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | | R\$ |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | | R\$ |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | | R\$ |
| D | INCRÁ | 0,20% | | R\$ |
| E | Salário Educação | 2,50% | | R\$ |
| F | FGTS | 8,00% | | R\$ |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | | R\$ |
| H | SEBRAE | 0,60% | | R\$ |
| Total | | 36,80% | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | | R\$ |
| B | Adicional de férias | 2,78% | | R\$ |
| Subtotal | | | | R\$ |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | | |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | | R\$ |
| Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | | | R\$ |
| Total | | | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | | R\$ |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | | R\$ |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,32% | | R\$ |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | | R\$ |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | | R\$ |
| Total | | 10,69% | | R\$ |
| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | | |
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | | R\$ |

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | RS |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | RS |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | RS |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | RS |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | RS |
| Total: | | 10,99% | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-----------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-----------|------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (RS) |
| A | Férias | 1,62% | RS |
| B | Ausência por doença | 0,00% | RS |
| C | Licença paternidade | 0,02% | RS |
| D | Ausências legais | 0,73% | RS |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | RS |
| F | Outros (Especificar) | 0,05% | RS |
| Subtotal | | RS | RS |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | RS |
| Total: | | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (RS) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | RS |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | RS |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | RS |
| 3.4 | Custo de Reposição | RS |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | RS |
| 3.6 | Outros (Especificar) | RS |
| Total: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (RS) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-----------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | (RS) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | RS |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | RS |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | RS |
| Subtotal (A + B + C): | | RS |
| Valor total por empregado: | | RS |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | RS |
| D | Seguro veicular | |
| E | Victórias semestrais | |
| F | Inspeção ou cronômetro | |
| G | GPS anual | |
| I | Limpeza e conservação Veicular | |
| K | Seguro de terceiros | 2.583,61 |
| L | TOTAL | 2.583,61 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,13 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 10 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (RPE) | RS | |
| F | Valor da Depreciação anual | | RS 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | RS | RS 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | RS | RS 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|---|--------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central - AC | 0,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - IR/ICMS - T | 0,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 0,00% |
| | Formulas para o cálculo do BDI: | |
| | $[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$ | |
| Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | 0,00% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-----------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | RS |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | 2.583,61 |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | RS |
| Subtotal (A + B + C + D): | | 2.583,61 |
| Valor total dos custos fixos: | | 2.583,61 |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|------------------------------------|--|----------------|--------------------|
| 2.1 Combustível | | RS 0,00 | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | RS | |
| B | Média de consumo (km/litro) | km/l | |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 103,05 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | RS | |
| Custo do combustível por km | | #DIV/0! | |
| 2.2 Pneus | | | |
| A | número de pneus | | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | RS | |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | RS | |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | RS |
| Custo de Rodagem por km | | - | RS |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--|---|-----------|----------------|
| A | Peças e Acessórios | RS 0,00 | RS |
| B | Óleo e Fluidos | RS 0,00 | RS 0,00 |
| D | Total | RS | RS 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais | RS | RS 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | RS | RS 0,00 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|----|----------|
| A | valor | RS | (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0 | RS |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--------|---------------|---------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | | | |
| Dieta Uteis - DU | 10 | | |
| 21,43% | | 27,17% | 33,82% |

| custo variavel no modo rodoviario - CVMR | | | |
|--|-----------------------|----------------|----------------|
| 1 | combustível | minimo | #DIV/0! |
| 2 | óleos e lubrificantes | RS 0,00 | RS 0,00 |
| 3 | rodagem | 0,00 | 0,00 |
| 4 | peças e acessórios | RS 0,00 | RS 0,00 |
| CVMR total por KM | | #DIV/0! | #DIV/0! |
| CVMR total por KMT | | #DIV/0! | #DIV/0! |

| CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes | | | |
|-------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|
| coeficiente | limit inferior | 0,04 | |
| | limit superior | 0,04 | |
| | litro do combustível | RS 0,00 | |
| Valor total | | minimo | maximo |
| | | RS 0,00 | RS 0,00 |

| CR - Custo de rodagem | |
|---|--------|
| Cr = custo da rodagem (RS/km); | 0,00 |
| Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano) | - |
| Np = número de pneus (pneu) | - |
| Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu) | - |
| Nr = número de recapagens | - |
| Vup = vida útil do pneu (km) | 85.000 |

| CPA - Custo de Peças e Acessórios | |
|---|---------|
| Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês) | 2061 |
| Fo = frota operante (veículos) | 1 |
| Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês) | 2061 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1 | 0,0033 |
| Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2 | 0,0083 |
| PVT = preço do veículo-tipo (RS) | RS 0,00 |
| Pmm = percurso médio mensal | 2061 |
| coeficiente | |
| limit inferior - 1 | 0,0033 |
| limit superior - 2 | 0,0083 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior | RS 0,00 |
| Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior | RS 0,00 |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | |
| C | Manutenção | R\$ | |
| D | Pedágio | R\$ | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | |
|---|----------|
| Cokm | 1,06 |
| KMD sem Pavimentação | 62,79 KM |
| KMD com Pavimentação | 40,26 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 0,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 0,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 0,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 0,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 0,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 0,00% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 0,00% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 20,610 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR | | |
|--|------------------------------|--------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ 2.383,61 |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 20,610 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas



Anexo VII - Linhas 01 a 70 - Planilha de Custos - Alterado 29.04

Código do documento: FWAY-T86K-V9AR-JGXQ



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/FWAY-T86K-V9AR-JGXQ>

Ou digite o código: FWAY-T86K-V9AR-JGXQ

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.
