

ANEXO II	
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS	
PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX	
GRUPO 01	LINHA 01 - A - TRANSBORDO PARA LINHA 01 - B
DESCRIPTIVO: LINHA 01 - A - TRANSBORDO PARA LINHA 01 - B - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação vigente, com capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incidentes, em período matutino e vespertino, sendo em vicia a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados, Saindo da Faz. Tarlim, sentido à Faz. Estância Bela, Faz. Fortaleza, retornando para a MS-040 até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado em frente ao Assentamento Bosque dos Lírios, percorrendo 113,640 Km/ida. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estrovo de Figueiredo, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do transbordo ocorrerá na LINHA 01 - B.	

Nome da Empresa:	
Regime tributário:	

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)	
A	Data de apresentação de proposta (dia/mês/ano)
B	Modalidade/UF
C	Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo
D	NT de meses de execução contratual

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (Informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	12	12	0	24
Número de dias letivos (D)				200
Em pavimentado (ida e volta)				62 KM
Kms (pavimentação ida e volta)				49,64 KM
Em por dia (RMS)				111,64 KM
Em total de contrato (em por dia X dias letivos) (KMT)				22.328 KM

Informações fornecidas pelo município	tempo total
Tempo condução do veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex.: 2h45min) (1)	3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)	8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) + (3)	11h30min

Informações fornecidas pelo município	
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo	12
veículo com elevador (sim ou não)	NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*	R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*	R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo	
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP	

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA	
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA	
Composição da Remuneração	
	Valor (R\$)
A	Salário Base
B	Gratificação
C	Adicional de periculosidade
D	Adicional de insalubridade
E	Adicional noturno
F	Hora noturna adicional
G	Adicional de hora-extra
H	Outros (especificar)
Total da Remuneração	

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR	
Composição da Remuneração	
	Valor (R\$)
A	Salário Base
B	Gratificação
C	Adicional de periculosidade
D	Adicional de insalubridade
E	Adicional noturno
F	Hora noturna adicional
G	Adicional de hora-extra
H	Outros (especificar)
Total da Remuneração	

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA	
Benefícios Mensais e Diários	
	Valor (R\$)
A	Transporte
A.1	Desconto Transporte
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)
C	Assistência médica
D	Auxílio creche
E	Seguro de vida, invalidez e funeral
F	Outros (especificar) - Cesta Básica
Total de benefícios mensais e diários	

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR	
Benefícios Mensais e Diários	
	Valor (R\$)
A	Transporte
A.1	Desconto Transporte
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)
C	Assistência médica
D	Auxílio creche
E	Seguro de vida, invalidez e funeral
F	Outros (especificar) - Cesta Básica
Total de benefícios mensais e diários	

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
	%		Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	R\$	-
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	-
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$	-
D	INCRÁ	0,20%	R\$	-
E	Salário Educação	2,50%	R\$	-
F	FGTS	8,00%	R\$	-
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	-
H	SEBRAE	0,60%	R\$	-
Total			36,80%	R\$

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
	%		Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	R\$	-
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	-
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$	-
D	INCRÁ	0,20%	R\$	-
E	Salário Educação	2,50%	R\$	-
F	FGTS	8,00%	R\$	-
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	-
H	SEBRAE	0,60%	R\$	-
Total			36,80%	R\$

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
	%		Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	R\$	-
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	-
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário			11,11%	R\$
Total			11,11%	R\$

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
	%		Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	R\$	-
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	-
Subtotal				
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário			11,11%	R\$
Total			11,11%	R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
	%		Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,00%	R\$	-
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade				
Total			0,00%	R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
	%		Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,00%	R\$	-
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade				
Total			0,00%	R\$

3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
	%		Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	-
B	Incidência de FGTS 4/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	-
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	-
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	R\$	-
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	-
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	-
Total:			10,09%	R\$

3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
	%		Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	-
B	Incidência de FGTS 4/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	-
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	-
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	R\$	-
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	-
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	-
Total:			10,09%	R\$

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA				
	%		Valor (R\$)	
A	Férias	1,67%	R\$	-
B	Ausência por doença	0,00%	R\$	-
C	ausência paternidade	0,00%	R\$	-

A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	IRIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	RS
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administracao Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
Beneficios e despesas indiretas	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
	Total		#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR			
A	MÓDULO 1	RS 2.583,61	
B	MÓDULO 2	#DIV/0!	
C	MÓDULO 3	#DIV/0!	
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!	
E	KMT	22.328 KM	
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!	

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR			
A	MÓDULO 1	RS 2.583,61	
B	MÓDULO 2	#DIV/0!	
C	MÓDULO 3	#DIV/0!	
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!	
E	KMT	22.328 KM	
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!	

RS 0,00 RS

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II			
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS			
GRUPO 01		LINHA 01 - A - TRANSBORDO PARA LINHA 03 - B	
DESCRIÇÃO: LINHA 01-B - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da Faz Boa Esperança, passando pelas Faz. Quatro Milhões, Itambá, acessando a MS-040 em direção à Faz. Rincão dos Tocós e retornando em frente à Faz. Poimão, em direção ao Assentamento Bosque dos Lírios, onde ocorrerá o embarque do Transbordo, seguindo em direção à M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, percorrendo 137,340 km/ida e volta, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 01-A irão embarcar no Assentamento Bosque dos Lírios.			
Nome da Empresa:			
Regime tributário:			
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)			
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)		
B	Município/UF		
C	Ano, acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo		
D	Nº de meses de execução contratual		12
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)			
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE
Número de alunos transportados	40	40	
Número de dias letivos (DL)			200
km pavimentado (ida e volta)			75,84 KM
km s/pavimentado (ida e volta)			61,40 KM
km por dia (KMD)			137,24 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)			27.448,00 KM
Informações fornecidas pelo município		tempo total	
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) [utilizar horas + minutos, ex. 2h45min] (1)		3h00min	
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min	
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min	
Informações fornecidas pelo município			
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		40	
veículo com elevador (sim ou não)		NÃO	
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52	
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18	
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo			
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP			
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA			
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA			
Composição da Remuneração		Valor (R\$)	
A	Salário Base		
B	Gratificação		
C	Adicional de periculosidade		
D	Adicional de insalubridade		
E	Adicional noturno		
F	Hora noturna adicional		
G	Adicional de hora extra		
H	Outros (especificar)		
Total da Remuneração		R\$	
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR			
Composição da Remuneração		Valor (R\$)	
A	Salário Base		
B	Gratificação		
C	Adicional de periculosidade		
D	Adicional de insalubridade		
E	Adicional noturno		
F	Hora noturna adicional		
G	Adicional de hora extra		
H	Outros (especificar)		
Total da Remuneração		R\$	
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA			
Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)	
A	Transporte		
A.1	Desconto Transporte		
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)		
C	Assistência médica		
D	Auxílio creche		
E	Seguro de vida, invalidez e funeral		
F	Outros (especificar) - Cesta Básica		
Total de benefícios mensais e diários		R\$	
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR			
Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)	
A	Transporte		
A.1	Desconto Transporte		
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)		
C	Assistência médica		
D	Auxílio creche		
E	Seguro de vida, invalidez e funeral		
F	Outros (especificar) - Cesta Básica		
Total de benefícios mensais e diários		R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
Encargos previdenciários e FGTS		Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRA	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
Encargos previdenciários e FGTS		Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRA	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA			
13º Salário		Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal		R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total		R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR			
13º Salário		Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal		R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total		R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA			
Afastamento Maternidade		Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
Total		R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR			
Afastamento Maternidade		Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
Total		R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA			
Provisão para Rescisão		Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,37%	R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$
Total		10,09%	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR			
Provisão para Rescisão		Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
	R\$	
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victórias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfico	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,09

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	
B	idade do veículo (anos)	anos	10
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Formulas para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível		gasolina ou diesel	
2.1	Preço do Litro	RS 0,00	RS
A	Média de consumo (km/litro)		km/l
B	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	137,24 KM	km
C	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
D	Custo total do combustível (KMT)		RS
E	Custo do combustível por km		#DIV/0!
Pneus			
2.2	preço do pneu de 1ª linha		RS
B	número de recapagens considerando o (KMT)		-
D	valor da recapagem		RS
E	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
F	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
G	Custo de Rodagem por km		RS

Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais		RS 0,00
E	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

Pedágio			
A	valor	0	RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0,00	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uets - DU	10		
21,43%		27,17%	33,82%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
			RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês)	2744,8
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	2744,8
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	2744,8
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,06
KMD sem Pavimentação	61,40 KM
KMD com Pavimentação	75,84 KM
Coefficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	27.448 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	27.448 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II	
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS	
GRUPO 17	LINHA 70
DESCRIPTIVO: LINHA 70 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período integral, de segunda a sexta-feira e eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. ICP unidade II, seguindo em direção à Faz. Nova Holanda, passando pela Estância Espanha, Nossa Sra. De Fátima, Hotel Solar, Posto Platina, sentido Posto Savana, na BR - 163, até a estrada que dá acesso à rodovia MS - 040, percorrendo 102,460 km/dia, ida e volta, até E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.	

Nome da Empresa:	
Regime tributário:	
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)	
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)
B	Município/UF
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo
D	Nº de meses de execução contratual

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado ida e volta)				19,38 KM
(km pavimentado ida e volta)				82,88 KM
(km por dia (KMD))				102,46 KM
(km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT))				20.492,00 KM

(Informações fornecidas pelo município)		tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min

(Informações fornecidas pelo município)		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		40
veículo com elevador (sim ou não)		NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		RS 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		RS 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo		

Obs*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA		
I	Composição da Remuneração	Valor (R\$)
A	Salário Base	
B	Gratificação	
C	Adicional de periculosidade	
D	Adicional de insalubridade	
E	Adicional noturno	
F	Hora noturna adicional	
G	Adicional de hora-extra	
H	Outros (especificar)	
Total da Remuneração		RS

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR		
I	Composição da Remuneração	Valor (R\$)
A	Salário Base	
B	Gratificação	
C	Adicional de periculosidade	
D	Adicional de insalubridade	
E	Adicional noturno	
F	Hora noturna adicional	
G	Adicional de hora-extra	
H	Outros (especificar)	
Total da Remuneração		RS

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA		
II	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A.1	Transporte	
B	Desconto Transporte	
C	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)	
D	Assistência médica	
E	Auxílio creche	
F	Seguro de vida, invalidez e funeral	
G	Outros (especificar) - Cesta Básica	
Total de benefícios mensais e diários		RS

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR		
II	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A.1	Transporte	
B	Desconto Transporte	
C	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)	
D	Assistência médica	
E	Auxílio creche	
F	Seguro de vida, invalidez e funeral	
G	Outros (especificar) - Cesta Básica	
Total de benefícios mensais e diários		RS

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total				36,80%

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total				36,80%

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal				RS
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário				11,11%
Total				RS

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal				RS
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário				11,11%
Total				RS

3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total				RS

3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total				RS

3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total				10,09%

3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,13

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
[(1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)] - 1		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1		Combustível	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS 0,00	RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	102,46 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2			
Pneus			total
A	número de pneus		RS
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios		RS
B	óleos e fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
E	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0,00	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
21,43%		27,17%	33,82%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	2049,2
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	2049,2
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	2049,2
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,08
KMD sem Pavimentação	82,88 KM
KMD com Pavimentação	19,58 KM
Coefficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	20.492 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	20.492 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II					
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS					
GRUPO 24		PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX			
Linha 09		Linha 09			
DESCRIPTIVO: LINHA 09 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e eventualmente aos sábados. Saíndo da Rua Paraisópolis, esquina com a Rua 23 de Outubro, Bairro Universitário, em direção às Ruas: Frentini, Eivira Pacheco Sampaio, Marquês de Olinda, Enzo Cantele, acessando a Av. Gury Marques, realizando o retorno sentido a BR - 163. Parando em frente a empresas: Komatsu e Locamau, seguindo pela BR - 163, entrando na Aterro Sulões e na Comunidade Quilombola, Chácara Barili e retornando em direção à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 62,900 km/dia, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.					
Nome da Empresa:					
Regime tributário:					
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)					
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)				
B	Município/UF				
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo				
D	Nº de meses de execução contratual	12			
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)					
TURNO		MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados		40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)					200
Km pavimentado (ida e volta)					60,4 KM
Km não pavimentado (ida e volta)					2,50 KM
Km por dia (KMD)					62,90 KM
Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)					12.580,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)					tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)					3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)					8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)					11h30min
(Informações fornecidas pelo município)					
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo					40
Veículo com elevador (sim ou não)					NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*					R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*					R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo					
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP					
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA					
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA					
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)			
A	Salário Base				
B	Gratificação				
C	Adicional de periculosidade				
D	Adicional de insalubridade				
E	Adicional noturno				
F	Hora noturna adicional				
G	Adicional de hora-extra				
H	Outros (especificar)				
Total da Remuneração		R\$			
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR					
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)			
A	Salário Base				
B	Gratificação				
C	Adicional de periculosidade				
D	Adicional de insalubridade				
E	Adicional noturno				
F	Hora noturna adicional				
G	Adicional de hora-extra				
H	Outros (especificar)				
Total da Remuneração		R\$			
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA					
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)			
A	Transporte				
A.1	Desconto Transporte				
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)				
C	Assistência médica				
D	Auxílio creche				
E	Seguro de vida, invalidez e funeral				
F	Outros (especificar) - Cesta Básica				
Total de benefícios mensais e diários		R\$			
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR					
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)			
A	Transporte				
A.1	Desconto Transporte				
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)				
C	Assistência médica				
D	Auxílio creche				
E	Seguro de vida, invalidez e funeral				
F	Outros (especificar) - Cesta Básica				
Total de benefícios mensais e diários		R\$			
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA					
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições					
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	R\$		
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$		
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$		
D	INCRÁ	0,20%	R\$		
E	Salário Educação	2,50%	R\$		
F	FGTS	8,00%	R\$		
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$		
H	SEBRAE	0,60%	R\$		
Total		36,80%	R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR					
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições					
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	R\$		
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$		
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$		
D	INCRÁ	0,20%	R\$		
E	Salário Educação	2,50%	R\$		
F	FGTS	8,00%	R\$		
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$		
H	SEBRAE	0,60%	R\$		
Total		36,80%	R\$		
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA					
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	R\$		
B	Adicional de férias	2,78%	R\$		
Subtotal			R\$		
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$		
Total			R\$		
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR					
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	R\$		
B	Adicional de férias	2,78%	R\$		
Subtotal			R\$		
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$		
Total			R\$		
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA					
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$		
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$		
Total			R\$		
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR					
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$		
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$		
Total			R\$		
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA					
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$		
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$		
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$		
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$		
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$		
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$		
Total		10,09%	R\$		
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR					
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$		

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (RS)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	RS
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de Terceiro	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,21

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1 Combustível		RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS	
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	62,9 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
Custo do combustível por km		#DIV/0!	
2.2 Pneus			
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
C	Total	RS	RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais	RS	RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS	RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor	RS	(diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
21,43%		27,17%	33,82%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	#DIV/0!
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM		#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT		#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total		minimo	maximo
		RS 0,00	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios		
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1258	
Fo = frota operante (veículos)	1	
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	1258	
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033	
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083	
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00	
Pmm = percurso médio mensal		1258
coeficiente		
limit inferior - 1	0,0033	
limit superior - 2	0,0083	
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior		RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior		RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	#DIV/0!
C	Manutenção	R\$	#DIV/0!
D	Pedágio	R\$	#DIV/0!
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,00
KMD sem Pavimentação	2,50 KM
KMD com Pavimentação	60,4 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	12.580 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	12.580 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 16		LINHA 08		
DESCRIPTIVO: LINHA 08 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo do Posto de Combustível Taurus (Av. Três Barras), Bairro Itamaracá, Rua Piracanjuba, Rua Padre Mussa Tuma, Rua Engenheiro Milton Loureiro, Av. Guacurus, entrando no Rodovalei rodoviário até a MS - 040. Percorrendo 33,74 km/ida, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves Filho, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				33,74 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)				0,00 KM
km por dia (KMD)				33,74 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				6.748,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				RS 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				RS 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
		R\$
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Inspeção ou cronômetro	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,38

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível		gasolina ou diesel	
2.1	Preço do Litro	RS 0,00	RS
A	Média de consumo (km/litro)		km/l
B	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	33,74 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
F	Custo do combustível por km		#DIV/0!
Pneus			
2.2	número de pneus		RS
A	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		RS
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	RS
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

Manutenção do veículo (12 meses)			
			R\$
A	Peças e Acessórios		RS 0,00
C	Óleos e Fluidos		RS 0,00
D	Total		RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
F	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

Pedágio			
			R\$ (diário)
A	valor		0
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)		RS 0,00

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,82%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
	minimo	#DIV/0!	maximo
1 combustivel			#DIV/0!
2 oleos e lubrificantes	RS 0,00		RS 0,00
3 rodagem	0,00		0,00
4 peças e acessórios	RS 0,00		RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente			
limit inferior		0,04	
limit superior		0,04	
litro do combustível		RS 0,00	
Valor total	minimo	maximo	
	RS 0,00	RS 0,00	

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/pneu)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios			
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)			674,8
Fo = frota operante (veículos)			1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)			674,8
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1		0,0033	
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2		0,0083	
PVT = preço do veículo-tipo (RS)			RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal			674,8
coeficiente			
limit inferior - 1		0,0033	
limit superior - 2		0,0083	
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior			RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior			RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	#DIV/0!
C	Manutenção	R\$	#DIV/0!
D	Pedágio	R\$	#DIV/0!
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,00
KMD sem Pavimentação	0,00 KM
KMD com Pavimentação	33,74 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			subtotal
			#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			subtotal
			#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	6.748 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	6.748 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 15		LINHA 67		
DESCRIPTIVO: LINHA 67 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 44 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saído da Av. Marquês de Pombal, passando pelo Residencial Dinâmica, Dama, acessando o Rodovanel Rodoviário até o restaurante Recanto Caipira, entrando no Bairro Itamaracá, retornando ao Rodovanel Rodoviário até a MS - 040, passando pelo Sítio Sagarana, Estância Angélica, Percorrendo 42.400 km/ida, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				42,4 KM
Kms 2 (pavimentação ida e volta)				0,00 KM
km por dia (KMD)				42,40 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				8.480,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração				R\$
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração				R\$
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários				R\$
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários				R\$
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%		R\$
B	SESI OU SESC	1,50%		R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%		R\$
D	INCRÁ	0,20%		R\$
E	Salário Educação	2,50%		R\$
F	FGTS	8,00%		R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%		R\$
H	SEBRAE	0,60%		R\$
Total		36,80%		R\$
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%		R\$
B	SESI OU SESC	1,50%		R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%		R\$
D	INCRÁ	0,20%		R\$
E	Salário Educação	2,50%		R\$
F	FGTS	8,00%		R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%		R\$
H	SEBRAE	0,60%		R\$
Total		36,80%		R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%		R\$
B	Adicional de férias	2,78%		R\$
Subtotal				R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%		R\$
Total				R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%		R\$
B	Adicional de férias	2,78%		R\$
Subtotal				R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%		R\$
Total				R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%		R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$
Total				R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%		R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$
Total				R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%		R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%		R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%		R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%		R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%		R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%		R\$
Total		10,69%		R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%		R\$

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA			
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas		Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS	
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS	
3.3	Afastamento Maternidade	RS	
3.4	Custo de Rescisão	RS	
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS	
3.6	Outros (Especificar)	RS	
Total:		RS	

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR			
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas		Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS	
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS	
3.3	Afastamento Maternidade	RS	
3.4	Custo de Rescisão	RS	
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS	
3.6	Outros (Especificar)	RS	
Total:		RS	

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA			
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)			(R\$)
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS	
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS	
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS	
Subtotal (A + B + C):		RS	
Valor total por empregado:		RS	

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR			
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)			(R\$)
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS	
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS	
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS	
Subtotal (A + B + C):		RS	
Valor total por empregado:		RS	

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO			
			R\$
4.1	custos fixos do veículo (anual)		
D	Seguro veicular		
E	Victimas semestrais		
F	Imposto ou contribuinte		
G	GPS anual		
I	Limpeza e conservação Veicular		
K	Seguro de terceiro		2.583,61
L	TOTAL		2.583,61
M	Custo por km (KMT)		0,30

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	
B	idade do veículo (anos)	anos	10
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
6.1	Custos Indiretos	Soma	
	Administração Central - AC	0,00%	
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	
	Lucro - L	0,00%	
	Despesas Financeiras - DF	0,00%	
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%	
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%	
	Fórmula para o cálculo do BDI:		
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%	

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1			
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)		
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	RS	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS	2.583,61
Subtotal (A + B + C + D):		RS	2.583,61
Valor total dos custos fixos:		RS	2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1	Combustível		gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS 0,00	
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	42,4 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
F	Custo do combustível por km	#DIV/0!	

2.2 Pneus			
			total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o(KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o(KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
			R\$
A	Peças e Acessórios		RS 0,00
C	gêncos e fluidos		RS 0,00
D	Total		RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
F	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

2.4 Pedágio			
			R\$ (diário)
A	valor		0
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,52%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
	minimo	#DIV/0!	maximo
1 combustível		#DIV/0!	#DIV/0!
2 óleos e lubrificantes	RS 0,00		RS 0,00
3 rodagem	0,00		0,00
4 peças e acessórios	RS 0,00		RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente			
limit inferior		0,04	
limit superior		0,04	
litro do combustível		RS 0,00	
Valor total	minimo	maximo	
	RS 0,00	RS 0,00	

CR - Custo de rodagem			
Cr = custo da rodagem (RS/km);			0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano);			-
Np = número de pneus (pneu);			-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu);			-
Nr = número de recapagens;			-
Vup = vida útil do pneu (km)			85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios			
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)			848
Fo = frota operante (veículos)			1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)			848
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1			0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2			0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)			RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal			848
coeficiente			
limit inferior - 1			0,0033
limit superior - 2			0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior			RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior			RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,00
KMD sem Pavimentação	0,00 KM
KMD com Pavimentação	42,4 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitario	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitario	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	2.480 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	2.480 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II	
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS	
GRUPO 14	LINHA 66
DESCRITIVO: LINHA 66 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saída do Campo de Futebol, na Rua Marco Felix, em direção às Ruas: Tuim, Brígida de Melo, Eng. Paulo Frostin, Cassim Contar, Patrocínio, Av. dos Cafezais, Av. Gury Marques, seguindo no Anel Rodoviário sentido a MS - 040, percorrendo 46,76 km/ida, ida e volta, até E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.	

Nome da Empresa:	
Regime tributário:	
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)	
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)
B	Município/UF
C	Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo
D	Nº de meses de execução contratual

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				46,76 KM
Kms 2 (pavimentação ida e volta)				1,76 KM
km por dia (KMD)				46,76 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				9.352,00 KM

(Informações fornecidas pelo município)		tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min

(Informações fornecidas pelo município)		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		40
veículo com elevador (sim ou não)		NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo		

Obs*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA		
I	Composição da Remuneração	Valor (R\$)
A	Salário Base	
B	Gratificação	
C	Adicional de periculosidade	
D	Adicional de insalubridade	
E	Adicional noturno	
F	Hora noturna adicional	
G	Adicional de hora-extra	
H	Outros (especificar)	
Total da Remuneração		R\$

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR		
I	Composição da Remuneração	Valor (R\$)
A	Salário Base	
B	Gratificação	
C	Adicional de periculosidade	
D	Adicional de insalubridade	
E	Adicional noturno	
F	Hora noturna adicional	
G	Adicional de hora-extra	
H	Outros (especificar)	
Total da Remuneração		R\$

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA		
II	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A.1	Transporte	
B	Desconto Transporte	
C	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)	
D	Auxílio médica	
E	Auxílio creche	
F	Seguro de vida, invalidez e funeral	
G	Outros (especificar) - Cesta Básica	
Total de benefícios mensais e diários		R\$

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR		
II	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A.1	Transporte	
B	Desconto Transporte	
C	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)	
D	Auxílio médica	
E	Auxílio creche	
F	Seguro de vida, invalidez e funeral	
G	Outros (especificar) - Cesta Básica	
Total de benefícios mensais e diários		R\$

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total				36,80%

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total				36,80%

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal				RS
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário				11,11%
Total				RS

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal				RS
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário				11,11%
Total				RS

3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade				RS
Total				RS

3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade				RS
Total				RS

3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total				10,09%

3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victórias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,28

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	10
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1		Combustível	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS 0,00	RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	46,76 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2			
Pneus			total
A	número de pneus		RS
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	-
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios		RS
B	Óleo e Fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm			RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
21,43%		27,17%	33,82%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!	#DIV/0!	RS 0,00	RS 0,00
2	óleos e lubrificantes	0,00	RS 0,00
3	rodagem	RS 0,00	RS 0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	935,2
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	935,2
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	935,2
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	#DIV/0!
C	Manutenção	R\$	#DIV/0!
D	Pedágio	R\$	#DIV/0!
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,00
KMD sem Pavimentação	1,76 KM
KMD com Pavimentação	45 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			subtotal
			#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			subtotal
			#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	3.352 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	3.352 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 13		LINHA 04		
DESCRIPTIVO: LINHA 05 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saíndo da Av. Manoel da Costa Lima, esquina com a Av. das Bandeiras, seguindo em direção a Av. Costa e Silva, Av. Gury Marques, Av. Gualcurios, Macro Anel Rodoviário, MS - 040, percorrendo 50 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevo de Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				50 KM
Kms 2 (pavimentação ida e volta)				0,00 KM
km por dia (KMD)				50,00 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				10.000,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRA	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRA	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$	
Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado		0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,09%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
	R\$	
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Inspeção ou cronômetro	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de Terceiro	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,26

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Ônibus	
B	idade do veículo (anos)	anos	
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IR/ICMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1	Combustível	RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS	
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	50 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
Custo do combustível por km		#DIV/0!	
2.2 Pneus			
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
C	Total	RS	RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	RS	RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS	RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor	0	RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0,00	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
21,43%		27,17%	33,82%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1000
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	1000
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	1000
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,00
KMD sem Pavimentação	0,00 KM
KMD com Pavimentação	50 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitario	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitario	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	30.000 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	30.000 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 12		LINHA 64		
<p>DESCRIPTIVO: LINHA 64 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo do Clube de Tiro, MS - 010, em direção ao Circuito de Lago Comprido (CLC), Estância Terra Nova, Rincão, Faz. Pitanga, em direção à E.M. Agrícola Barão do Rio Branco, percorrendo 51,760 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p>				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				32,12 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)				19,64 KM
km por dia (KMD)				51,76 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				10.352,00 KM
(informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				RS 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				RS 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração				
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração				
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários				
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários				
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
		R\$
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Inspeção ou cronômetro/gráfico	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiro	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,25

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1	Combustível	RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro		RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	51,76 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
F	Custo do combustível por km		#DIV/0!
Pneus			
A	número de pneus		RS
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	-
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
D	Total	RS	RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais	RS	RS 0,00
F	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm	RS	RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor	RS	(diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		21,43%	27,17%
			33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1035,2
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	1035,2
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	1035,2
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,02
KMD sem Pavimentação	19,64 KM
KMD com Pavimentação	32,12 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	30,352 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	30,352 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX				
GRUPO 32				
LINHA 59				
DESCRIÇÃO: LINHA 59 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta e eventualmente nos sábados. Saindo da chácara Pé de Cedro, em direção a chácara Nossa Sra. Aparecida, Faz. Santo Antônio, Chácara Paraíso, Faz. Estrela do Sul, Faz. Indaá, Faz. Colina, Faz. Serra Dourada, Faz. Cláudia, Faz. Sto. Antônio do Bom Retiro, em direção a BR-060 percorrendo 107,486 km/dia, ida e volta, até a E.M. Elízio Ramirez Vieira, durante 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	/		
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	15	0	0	15
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				23,48 KM
Kms 2 (pavimentação ida e volta)				84,00 KM
km por dia (KMD)				107,48 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				21.496,40 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min		
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		15		
Veículo com elevador (sim ou não)		NÃO		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18		
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRA	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRA	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,09%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,12

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Formulas para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1	Combustível	RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro		RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	107,482 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2 Pneus			
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios		RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
E	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,52%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês)	2149,64
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	2149,64
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	2149,64
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Preço/galo	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,08
KMD sem Pavimentação	84,00 KM
KMD com Pavimentação	23,48 KM
Coefficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	21.496 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	21.496 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 31		LINHA 27		
DESCRIPTIVO: LINHA 27 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo próximo da Chácara Remanso, em direção ao Aeroporto Teruel, Cardais, retornando a MS - 163, passando em frente à Igreja Jhã, Fa. Malibu, Hotel Engenho, entrando na Chácara Das Manduês, nas ruas: Casa Verde, Acimação e Mascote, passando em frente à Chácara N. Sra. da Guia, Faz. Jatobá, Estância Oliveira, Reseiza, Recanto Guadua, percorrendo 64 km, ida e volta, até a E.M. Darthey Novas Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	12	12	0	12
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				56,98 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)				7,02 KM
km por dia (KMD)				64,00 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				12.800,00 KM
(informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				12
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,09%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victórias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetro	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiro	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,20

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1		Combustível	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS 0,00	RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	64 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2			
Pneus			total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km		85.000
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios		RS
B	Óleo e Fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
E	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)		RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Urais - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
	CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!
	CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	
			RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	
			RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1280
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	1280
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	1280
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,01
KMD sem Pavimentação	7,02 KM
KMD com Pavimentação	56,98 KM
Coefficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitario	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitario	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	12.800 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	12.800 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 30		LINHA 26		
DESCRIPTIVO: LINHA 26 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saída da Rua Mirassolva, em direção às Ruas: Capitão Redondo, Sertãozinho, Aclimação, Louveiro, Niquelândia, passando em Frente à Faz. Jatobá, Realiza, retornando em direção à Rua Bocaiova do Sul, Vaticano, Mascote percorrendo 83,64 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthey Novas Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	12	12	0	12
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				1,6 KM
Kms 2 (pavimentação ida e volta)				82,40 KM
km por dia (KMD)				84,00 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				16.800,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				12
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				RS 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				RS 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	RS
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,15

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	10
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1		Combustível	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS 0,00	RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	84 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2			
Pneus			total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios		RS
B	Óleo e Fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm			RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1680
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	1680
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	1680
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,08
KMD sem Pavimentação	82,40 KM
KMD com Pavimentação	1,6 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	16.800 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	16.800 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 29		LINHA 25		
DESCRIPTIVO: LINHA 25 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda à sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saíndo da Faz. Cristo Rei, em direção a Fazenda Terra Prometida, passando em frente a Areeiro, Estância Jeroê e Suícos, acessando a BR - 163, passando em frente à Hironima, Praia Clube, Faz. Tanumã, Faz. Haras Cachoera, Chácara das Mandões nas Ruas Casa Verde, Adimção, Mascote, percorrendo 102,29 Km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthey Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	12	12	0	12
Número de dias letivos (DL)				200
(Km pavimentado (ida e volta)				38.412 KM
(Km não pavimentado (ida e volta)				63.98 KM
(Km por dia (KMD))				102,29 KM
(Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT))				20.458,40 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				12
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,09%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiro	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,13

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	-
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,56%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
	minimo	#DIV/0!	maximo
1 combustivel	#DIV/0!	#DIV/0!	
2 oleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00	
3 rodagem	0,00	0,00	
4 peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00	
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1 Combustível		RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS	
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	102,292 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
F	Custo do combustível por km		#DIV/0!

2.2 Pneus			
A	número de pneus		total
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

CDL - Custo de Oleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	litro do combustível
	0,04	0,04	
	RS 0,00	RS 0,00	
Valor total	minimo	maximo	
	RS 0,00	RS 0,00	

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	gêncos e fluidos		RS 0,00
D	Total	RS	RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais	RS	RS 0,00
F	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm	RS	RS 0,00

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês)	2045,84
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	2045,84
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	2045,84
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,06
KMD sem Pavimentação	63,88 KM
KMD com Pavimentação	38,412 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	20.458 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	20.458 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX				
GRUPO 28	LINHA 24			
DESCRIPTIVO - LINHA 24 Serviço de transporte de alunos, por meio de um veículo tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Rancho Vitória, em direção aos pontos de embarque: Sítio Vovô, Rancho Carapá, Chácara 2M, Faz. Engenho, Chácara Retirinho, Faz. Sta. Isabel, Faz. Gasolina e Capital, Estância Sta. Rita, Barra Grande, acessando as BRs 262 e 163, Chácara das Mansões, passando pelas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 131,534 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthey Novaes Caminha, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	/		
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado (ida e volta)				62,80 KM
(Km 2 (pavimentado) (ida e volta)				68,08 KM
(km por dia (KMD)				131,53 KM
Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				26.306,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min		
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		40		
Veículo com elevador (sim ou não)		NÃO		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18		
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estrá			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estrá			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,69%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
	custos fixos do veículo (anual)	RS
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Imposto ou contribucão	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,10

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO		
Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus
B	idade do veículo (anos)	anos
C	vida útil do veículo (anos)	anos
D	valor residual para o veículo (%)	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS
F	Valor da Depreciação anual	RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
Administração Central - AC		0,00%
Seguros/Riscos/Garantias - SRG		0,00%
Lucro - L		0,00%
Despesas Financeiras - DF		0,00%
Tributos - IRS/IRMS - T		0,00%
Tributos - PIS/COFINS - T		0,00%
Fórmula para o cálculo do BDI:		
(((1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)) - 1)		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1	Combustível	RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS	
B	Média de consumo (km/litro)	km/l	
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	131,53 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
F	Custo do combustível por km	#DIV/0!	

2.2 Pneus		
		total
A	número de pneus	
B	preço do pneu de 1ª linha	RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)	-
E	valor da recapagem	RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)	-
H	Custo de Rodagem por km	RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)		
		RS
A	Peças e Acessórios	RS 0,00
C	óleos e fluidos	RS 0,00
D	Total	RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais	RS 0,00
F	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm	RS 0,00

2.4 Pedágio		
		RS (diário)
A	valor	0
B	considerar 200 dias letivos	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0,00

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,37%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,56%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total			
21,43%	27,17%	33,62%	

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
	minimo	#DIV/0!	maximo
1 combustivel		#DIV/0!	
2 oleos e lubrificantes	RS 0,00		RS 0,00
3 rodagem	0,00		0,00
4 peças e acessórios	RS 0,00		RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Oleos e Lubrificantes			
coeficiente			
limit inferior	0,04		
limit superior	0,04		
litro do combustivel	RS 0,00		
Valor total	minimo	maximo	
	RS 0,00	RS 0,00	

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/anos)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	2630,6
Fo = frota operante (veiculos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês)	2630,6
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	2630,6
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,07
KMD sem Pavimentação	68,68 KM
KMD com Pavimentação	62,85 KM
Coefficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	36.396 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	36.396 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 26		LINHA 22		
DESCRIPTIVO: LINHA 22 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 42 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da região das Chácaras das Manôêles, em frente ao Posto SAVANA, passando pela Rua Serantópolis, Rua Bela Aliança, Rua Saúde, Rua Industrial, Rua Celeste, Rua Caçoão Redondo, voltando à Rua Serantópolis, Rua Niquelândia, Rua Rio Pequeno, Rua Ariranhã, Rua Bocalouco do Sul, Rua Vaticano, Rua Bom Retiro, Rua Tatapé e Rua Mascote, percorrendo 45,772 km (ida e volta, até a E.M. Darthey Novas Caminhã, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				6,24 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)				45,53 KM
km por dia (KMD)				45,77 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				9.154,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				RS 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				RS 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAC OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAC OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,28

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
Fórmula para o cálculo do BDI:		
(((1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)) - 1)		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1		Combustível	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS 0,00	RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	45,77 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2			
Pneus			total
A	número de pneus		RS
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios		RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm			RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
21,43%		27,17%	33,82%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	915,4
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	915,4
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	915,4
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,05
KMD sem Pavimentação	45,53 KM
KMD com Pavimentação	0,24 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	2.154 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	2.154 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX				
GRUPO 25	LINHA 21			
DESCRIPTIVO: LINHA 21 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 15 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da R. Anaurilândia, em direção as Fazendas: Santa Fé, Ouro Negro, Nova Holanda, Vargem, Barra Grande, Varjão, Coqueirinho, N. Sra. De Fátima, Estância Campo Alegre, Estância Paraíso, Chácara N. Sra. Aparecida, Clube de Laço, Sítio Thomas, Chalk das Lúas, passando pelas Ruas Casa Verde, Aclimação, Mascote, percorrendo 122,005 km/dia, ida e volta, até a E.M. Darthey Novaes Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	/ /		
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	15	0	0	15
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				16.61 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)				105.39 KM
km por dia (KMD)				122.00 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				24.400.00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min		
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		15		
Veículo com elevador (sim ou não)		NÃO		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18		
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,09%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
		R\$
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,11

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	
B	idade do veículo (anos)	anos	
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IR/ICMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível		gasolina ou diesel	
2.1	Preço do Litro	RS	
A	Média de consumo (km/litro)	km/l	
B	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	122 KM	
C	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
D	Custo total do combustível (KMT)	RS	
E	Custo total do combustível por km	#DIV/0!	
Custo do combustível por km			
2.2	Pneus		total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km		85.000
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

Manutenção do veículo (12 meses)			
			R\$
A	Peças e Acessórios		RS 0,00
C	Óleos e Fluidos		RS 0,00
D	Total		RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm			RS 0,00

Pedágio			
			R\$ (diário)
A	valor		0
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)		RS 0,00

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
	minimo	#DIV/0!	maximo
1 combustivel			
2 oleos e lubrificantes	RS 0,00		RS 0,00
3 rodagem	0,00		0,00
4 peças e acessórios	RS 0,00		RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente			
limit inferior		0,04	
limit superior		0,04	
litro do combustível		RS 0,00	
Valor total	minimo	maximo	
	RS 0,00	RS 0,00	

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios			
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)			2440
Fo = frota operante (veículos)			1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)			2440
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1		0,0033	
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2		0,0083	
PVT = preço do veículo-tipo (RS)			RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal			2440
coeficiente			
limit inferior - 1		0,0033	
limit superior - 2		0,0083	
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior			RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior			RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,11
KMD sem Pavimentação	105,39 KM
KMD com Pavimentação	16,61 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	24.600 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	24.600 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II		30.01		
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 23		LINHA 20		
DESCRIPTIVO: LINHA 20 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista e despesas incluídas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da entrada do Frigorífico Boa Vista, localizado na BR-163, KM 464, em direção ao Posto Localatelli, Faz. Prata Da Lei, Posto SAVANA, acessando a Chácara das Mamões, passando pelas Ruas Serapiquí, Industrial, Saúde, Aclimação, Louveira, Niquelândia, Casa Verde, Hotel Solar, Faz. Jôia da Índia, Grama Pontal II, Piscicultura Cachoeira, Chácara Ouro Verde I, Grama Pontal I, Faz. Ouro Verde II, retornando para a BR- 163, sentido Leteria, percorrendo 67,230 km/ida, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	0	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado ida e volta)				35,81 KM
(km não pavimentado ida e volta)				31,42 KM
(km por dia (KMD))				67,23 KM
(km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT))				13.446,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)			tempo total	
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)			3h00min	
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)			8h30min	
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)			11h30min	
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo			40	
Veículo com elevador (sim ou não)			NÃO	
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*			R\$ 6,52	
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*			R\$ 7,18	
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,69%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)		(R\$)
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)		(R\$)
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,19

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Formulas para o cálculo do BDI:	
[(1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)] - 1		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1	Combustível	RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro		RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	67,23 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2 Pneus			
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
E	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor	RS	(diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1344,0
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	1344,0
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	1344,0
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	#DIV/0!
C	Manutenção	R\$	#DIV/0!
D	Pedágio	R\$	#DIV/0!
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,03
KMD sem Pavimentação	31,42 KM
KMD com Pavimentação	35,81 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	12,446 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	12,446 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 22	LINHA 19			
DESCRIPTIVO: LINHA 19 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Chafé Sucos, em direção a CG-488, passando pelas Fazendas: Nova Alvorada do Sul, Andriju, São Bento, Vó Beto, Fazendão, MR, Santa Maria, Dom Bosco, Santa Lida, Luceke Floresta, Cedro, 5 Fontes e Estância Siofi, Faz. Bela Vista, Santa Mônica e Posto Charrus, seguindo pela BR-163 em direção à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 113,520 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	/		
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	0	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				8,74 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)				104,78 KM
km por dia (KMD)				113,52 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				22.704,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min		NÃO
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				RS 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				RS 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I	Composição da Remuneração		Valor (R\$)	
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I	Composição da Remuneração		Valor (R\$)	
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II	Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)	
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II	Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)	
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	IN CRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	IN CRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
		R\$
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Imposto ou contribuinte	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,11

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível		RS 0,00	gasolina ou diesel
2.1	Preço do Litro		RS
A	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	113,52 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
F	Custo do combustível por km		#DIV/0!
Pneus			
2.2	número de pneus		total
A	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

Mantenção do veículo (12 meses)			
		RS	RS
A	Peças e Acessórios		RS 0,00
C	gêncos e fluidos		RS 0,00
D	Total		RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
F	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

Pedágio			
		RS (diário)	
A	valor	0	
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
	minimo	#DIV/0!	maximo
1 combustivel			#DIV/0!
2 oleos e lubrificantes	RS 0,00		RS 0,00
3 rodagem	0,00		0,00
4 peças e acessórios	RS 0,00		RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Oleos e Lubrificantes			
coeficiente			
limit inferior		0,04	
limit superior		0,04	
litro do combustivel		RS 0,00	
Valor total	minimo	maximo	
	RS 0,00	RS 0,00	

CR - Custo de rodagem	
	0,00
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano);	-
Np = número de pneus (pneu);	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu);	-
Nr = número de recapagens;	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
	2270,4
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	2270,4
Fo = frota operante (veiculos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês)	2270,4
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	2270,4
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	#DIV/0!
C	Manutenção	R\$	#DIV/0!
D	Pedágio	R\$	#DIV/0!
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,10
KMD sem Pavimentação	104,78 KM
KMD com Pavimentação	8,74 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	22.704 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	22.704 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX				
GRUPO 21	LINHA 18			
DESCRIPTIVO: LINHA 18 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas incluído, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Coração de Jesus (MS-455 - Estrada da Gameleira), em direção às Fazendas Doce Encanto e Buriti do Servo, entrando na Faz. Barra Bonita, passando pela Sinoicultura Rancho Alegre, Faz. Planalto, entrando no Retiro da Tirol, passando pela Faz. Chaparral, entrando na Faz. Jatobá, passando pela Faz. Jacaré, Buritizinho, acessando a BR-163, sentido ao antigo Posto Jau, percorrendo 88,300 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acórdãos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual			
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	0	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				14,8 KM
Kms 2 (pavimentado ida e volta)				73,70 KM
km por dia (KMD)				88,30 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				17.660,00 KM
Informações fornecidas pelo município		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min		
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
Informações fornecidas pelo município				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				RS 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				RS 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victórias semestrais	
F	Imposto ou contribuinte	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,15

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Formulas para o cálculo do BDI:	
[(1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)] - 1		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1 Combustível		gasolina ou diesel	
A	Preço do Litro	RS 0,00	RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	88,3 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2 Pneus			
A	número de pneus		RS
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	-
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios		RS
B	gêncos e fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
E	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0,00	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios			
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)			1766
Fo = frota operante (veículos)			1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)			1766
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1			0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2			0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)			RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal			1766
coeficiente			
limit inferior - 1			0,0033
limit superior - 2			0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior			RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior			RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	#DIV/0!
C	Manutenção	R\$	#DIV/0!
D	Pedágio	R\$	#DIV/0!
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,07
KMD sem Pavimentação	73,70 KM
KMD com Pavimentação	14,6 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,01
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	17.650 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,01
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	17.650 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 20	LINHA 17			
DESCRIÇÃO: LINHA 17 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, no período da sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da Faz. Retiro da Cachoeira, passando pela Faz. Varjão, entrando na Faz. Bom Retiro e Ouro negro, retornando para a BR-163 sentido Faz. Itasca Iscaré, percorrendo 48,28km/ida, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual			
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	15	0	0	15
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				0 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)				48,28 KM
km por dia (KMD)				48,28 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				9.656,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min		
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		15		
veículo com elevador (sim ou não)		NÃO		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18		
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA	
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA	
I - Composição da Remuneração	
	Valor (R\$)
A	Salário Base
B	Gratificação
C	Adicional de periculosidade
D	Adicional de insalubridade
E	Adicional noturno
F	Hora noturna adicional
G	Adicional de hora-estra
H	Outros (especificar)
Total da Remuneração R\$	

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR	
I - Composição da Remuneração	
	Valor (R\$)
A	Salário Base
B	Gratificação
C	Adicional de periculosidade
D	Adicional de insalubridade
E	Adicional noturno
F	Hora noturna adicional
G	Adicional de hora-estra
H	Outros (especificar)
Total da Remuneração R\$	

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA	
II - Benefícios Mensais e Diários	
	Valor (R\$)
A	Transporte
A.1	Desconto Transporte
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)
C	Assistência médica
D	Auxílio creche
E	Seguro de vida, invalidez e funeral
F	Outros (especificar) - Cesta Básica
Total de benefícios mensais e diários R\$	

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR	
II - Benefícios Mensais e Diários	
	Valor (R\$)
A	Transporte
A.1	Desconto Transporte
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)
C	Assistência médica
D	Auxílio creche
E	Seguro de vida, invalidez e funeral
F	Outros (especificar) - Cesta Básica
Total de benefícios mensais e diários R\$	

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
		%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total			36,80%

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
		%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total			36,80%

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA			
		%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário			11,11%
Total			R\$

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR			
		%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário			11,11%
Total			R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA			
		%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$
Total			R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR			
		%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$
Total			R\$

3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA			
		%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$
Total			10,09%

3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR			
		%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,05
KMD sem Pavimentação	48,28 KM
KMD com Pavimentação	0 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	3,656 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	3,656 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 19		LINHA 16		
DESCRIPTIVO: LINHA 16 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 15 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Luana, seguindo em direção às Faz. Rancho Alegre, Do Lago, Tonani, sentido à APAE e Estância Girassol, Praça do Pedagogo, até ponto de retorno, na BR 163, retornando sentido à Estância Ita, Haras Zahran, Sítio Nossa Senhora Aparecida, sentido à E.M. José do Patrocínio, percorrendo 77,030 km/dia, ida e volta, até a E.M. José do Patrocínio, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	21	0	0	21
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado (ida e volta)				43,01 KM
(km não pavimentado (ida e volta)				33,12 KM
(km por dia (KMD))				77,03 KM
(km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT))				15.406,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				21
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				RS 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				RS 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração				
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração				
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários				
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários				
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA

3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (especificar)	0,05%	RS
	Subtotal		RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR

3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (especificar)	0,05%	RS
	Subtotal		RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR

3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA

Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C)		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR

Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C)		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO

4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetro/gráfico	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiro	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,17

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO

5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	-
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

6.1	Custos Indiretos	Soma	
	Administração Central - AC	0,00%	
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	
	Lucro - L	0,00%	
	Despesas Financeiras - DF	0,00%	
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%	
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%	
	Fórmula para o cálculo do BDI:		
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$		
	Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	0,00%	

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

1º Quartil	Médio	3º Quartil
2,97%	5,08%	6,27%
0,86%	1,33%	1,71%
7,78%	10,85%	13,55%
Taxa Selic - I		
Dieta Uteis - DU	10	
21,43%	27,17%	33,52%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1

A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS	
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	RS	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS	2.583,61
Subtotal (A + B + C + D)		RS	2.583,61
Valor total dos custos fixos:		RS	2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

2.1	Combustível	RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro		RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta)(KMT)	77,03 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
F	Custo do combustível por km		#DIV/0!
2.2	Pneus		total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o(KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o(KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

Mantenção do veículo (12 meses)

A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
D	Total	RS	RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	RS	RS 0,00
	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm	RS	RS 0,00

Pedágio

A	valor	RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos	0
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0
		RS

custo variavel no modo rodoviario - CVMR

1 combustivel	minimo	#DIV/0!	maximo
2 oleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00	RS 0,00
3 rodagem	0,00	0,00	0,00
4 peças e acessórios	RS	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes

coeficiente		
limit inferior	0,04	
limit superior	0,04	
litro do combustível	RS 0,00	
Valor total	minimo	maximo
	RS 0,00	RS 0,00

CR - Custo de rodagem

Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano);	-
Np = número de pneus (pneu);	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu);	-
Nr = número de recapagens;	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios

Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1540,6
Fo = frota operante (veiculos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês)	1540,6
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	1540,6
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,03
KMD sem Pavimentação	33,12 KM
KMD com Pavimentação	43,91 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	15.406 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	15.406 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 18		LINHA 15		
DESCRIPTIVO: LINHA 15 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Água Branca, seguindo em direção ao Rodoanel, em seguida, entrando à direita e passando na frente do pontal do Jacaré, Chácara Celeste, Estância Zanin, Água Pô do Sol, Chácara Uniproli, retornando em direção à E.M. Elizabeth Maria Gomes Salles, percorrendo 36,340 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	12	12	0	12
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado (ida e volta)				11,8 KM
(km não pavimentado (ida e volta)				24,74 KM
(km por dia (KMD))				36,34 KM
(km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT))				7.268,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				12
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A.1	Transporte			
B	Desconto Transporte			
C	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
D	Auxílio médica			
E	Auxílio creche			
F	Seguro de vida, invalidez e funeral			
G	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A.1	Transporte			
B	Desconto Transporte			
C	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
D	Auxílio médica			
E	Auxílio creche			
F	Seguro de vida, invalidez e funeral			
G	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,09%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
		R\$
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Imposto ou contribucão	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,36

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	
B	idade do veículo (anos)	anos	
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IR/ICMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
Fórmula para o cálculo do BDI:		
[(1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)] - 1		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível		RS 0,00	gasolina ou diesel
2.1	Preço do Litro		RS
A	Média de consumo (km/litro)		km/l
B	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	36,34 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
F	Custo do combustível por km		#DIV/0!
Pneus			
2.2	número de pneus		RS
A	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		RS
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	RS
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

Mantenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	gêncos e fluidos		RS 0,00
C	Total	RS	RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais	RS	RS 0,00
E	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm	RS	RS 0,00

Pedágio			
A	valor	RS	RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	#DIV/0!
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM		#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT		#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	litro do combustível
	0,04	0,04	
			RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vpu = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios			
Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês)	726,8		
Fo = frota operante (veículos)	1		
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	726,8		
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033		
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083		
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00		
Pmm = percurso médio mensal	726,8		
coeficiente			
limit inferior - 1	0,0033		
limit superior - 2	0,0083		
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00		
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00		

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,02
KMD sem Pavimentação	24,74 KM
KMD com Pavimentação	11,6 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	7,288 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	7,288 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 11		LINHA 12		
DESCRIPTIVO: LINHA 12 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda à sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da Conveniência Rincão, passando na Estância Jatobá, Chacara Esther, Igreja Chamas Do Avitamento, nas proximidades do Assentamento Beleza Pura e Faz. São Jorge, passando nas Fazendas: Granja, Santo Antônio e Barreirinha, retornando em direção MS-100, seguindo em direção a E.M. Agrícola Barão Do Rio Branco, percorrendo 49,982 km/ida, ida e volta, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				18,6 KM
Kms 2 (pavimentado ida e volta)				11,38 KM
km por dia (KMD)				49,98 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				9.996,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				RS 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				RS 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	#DIV/0!
C	Manutenção	R\$	#DIV/0!
D	Pedágio	R\$	#DIV/0!
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,03
KMD sem Pavimentação	31,38 KM
KMD com Pavimentação	18,6 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	2,995 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	2,995 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II	
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS	
PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX	
GRUPO 10	LINHA 11
DESCRIPTIVO: LINHA 11 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 45 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo do Sítio do Pica Pau Amarelo, seguindo em direção a MS-010, entrando na Comunidade Sta. Cruz, passando em frente à Toca das Aves, CT Argemiro Vilela e Estância Galileia, retornando sentido MS-010, entrando na Faz. Três Nascentes retornando a MS-010 e passando na frente do Harco Hóris, Híras Arizono, Fax, RN, Fax Boa Vista, entrando na Chicara Anta e Binga, Fax, Cecília, Chicara São Bento, retornando MS-010, em direção à E.M. Barão do Rio Branco, percorrendo 97,784 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.	

Nome da Empresa:	
Regime tributário:	
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)	
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)
B	Município/UF
C	Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo
D	Nº de meses de execução contratual

TURNO	PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)			TOTAL
	MANHÃ	TARDE	NOITE	
Número de alunos transportados	45	45	0	45
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado ida e volta)				29,33 KM
(km pavimentado ida e volta)				69,21 KM
(km por dia (KMD))				97,78 KM
Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				19.556,00 KM

(Informações fornecidas pelo município)	tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)	3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)	8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)	11h30min

(Informações fornecidas pelo município)	
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo	45
Veículo com elevador (sim ou não)	NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*	R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*	R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo	

Obs*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA	
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA	
I	Composição da Remuneração
A	Salário Base
B	Gratificação
C	Adicional de periculosidade
D	Adicional de insalubridade
E	Adicional noturno
F	Hora noturna adicional
G	Adicional de hora-estra
H	Outros (especificar)
	Total da Remuneração R\$

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR	
I	Composição da Remuneração
A	Salário Base
B	Gratificação
C	Adicional de periculosidade
D	Adicional de insalubridade
E	Adicional noturno
F	Hora noturna adicional
G	Adicional de hora-estra
H	Outros (especificar)
	Total da Remuneração R\$

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA	
II	Benefícios Mensais e Diários
A	Transporte
A.1	Desconto Transporte
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)
C	Assistência médica
D	Auxílio creche
E	Seguro de vida, invalidez e funeral
F	Outros (especificar) - Cesta Básica
	Total de benefícios mensais e diários R\$

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR	
II	Benefícios Mensais e Diários
A	Transporte
A.1	Desconto Transporte
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)
C	Assistência médica
D	Auxílio creche
E	Seguro de vida, invalidez e funeral
F	Outros (especificar) - Cesta Básica
	Total de benefícios mensais e diários R\$

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
	Total	36,80%	R\$

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
	Total	36,80%	R\$

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA			
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
	Subtotal		R\$
	Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário	11,11%	R\$
	Total		R\$

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR			
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
	Subtotal		R\$
	Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário	11,11%	R\$
	Total		R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA			
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
	Total		R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR			
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
	Total		R\$

3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA			
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$
	Total	10,69%	R\$

3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR			
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	#DIV/0!
C	Manutenção	R\$	#DIV/0!
D	Pedágio	R\$	#DIV/0!
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,07
KMD sem Pavimentação	68,23 KM
KMD com Pavimentação	29,55 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	39.556 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	39.556 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 09		PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX		
Linha 10		Linha 10		
<p>DESCRIPTIVO- LINHA 10 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, com capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados, saindo da Sede da Faz. Botas, direção a MS-010, entrando nas Faz. Rancho Alegre, Fazenda Fazendinha MS, Chácara Bananal, passando em frente a Faz. Jão e Cachoieira, e retornando em frente à Faz. São José, sentido à E.M. Barão do Rio Branco, percorrendo 73.006 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p>				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	15	15	0	15
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado (ida e volta)				35,52 KM
(km não pavimentado (ida e volta)				37,48 KM
(km por dia (KMD))				73,00 KM
(km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT))				14.600,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				15
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estrá			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estrá			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valer, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)		(RS)
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)		(RS)
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	RS
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Imposto ou contribucão	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,18

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	10
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1 Combustível		RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS	
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	73 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
Custo do combustível por km		#DIV/0!	
2.2 Pneus			total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)	-	
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)	-	RS
Custo de Rodagem por km		-	RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
C	Total	RS	RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais	RS	RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS	RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0,00	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios			
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1460		
Fo = frota operante (veículos)	1		
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	1460		
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033		
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083		
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00		
Pmm = percurso médio mensal	1460		
coeficiente			
limit inferior - 1	0,0033		
limit superior - 2	0,0083		
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00		
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00		

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,04
KMD sem Pavimentação	37,48 KM
KMD com Pavimentação	35,52 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	34.600 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	34.600 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II		1.38	
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS			
GRUPO 08		LINHA 09	
DESCRIPTIVO: LINHA 09 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saíndo da Fáz. Paraíso (Comunidade Centro), em direção à fazenda: Água Viva, Pastoreio Três Coqueiros, Chácara Agro Horto, Herança do Pai, Nossa Srá. Aparecida, Ou Val ou Racha, Piscicultura Piracema, acessado à Comunidade Três Barras, em direção à Faz. Nóbore, Chácara Lembrança e Faz. Calcearia, retornando em direção a MS-040, sentido a Agro Produtora Supera, cruzando a MS-040 em sentido ao Rancho WF e Viveiro, retornando sentido a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, percorrendo 64,60 km/dia, para atender 200 (duzentos) das letivos, conforme Calendário Escolar.			
Nome da Empresa:			
Regime tributário:			
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)			
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)		
B	Município/UF		
C	Ans. Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo		
D	Nº de meses de execução contratual	12	
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)			
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE
Número de alunos transportados	40	40	0
Número de dias letivos (DL)			200
km pavimentado (ida e volta)			1.38 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)			63,02 KM
km por dia (KMD)			64,60 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)			12.920,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)			tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)			3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)			8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)			11h30min
(Informações fornecidas pelo município)			
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo			40
Veículo com elevador (sim ou não)			NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*			R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*			R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo			
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP			
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA			
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA			
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)	
A	Salário Base		
B	Gratificação		
C	Adicional de periculosidade		
D	Adicional de insalubridade		
E	Adicional noturno		
F	Hora noturna adicional		
G	Adicional de hora-estra		
H	Outros (especificar)		
Total da Remuneração		R\$	
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR			
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)	
A	Salário Base		
B	Gratificação		
C	Adicional de periculosidade		
D	Adicional de insalubridade		
E	Adicional noturno		
F	Hora noturna adicional		
G	Adicional de hora-estra		
H	Outros (especificar)		
Total da Remuneração		R\$	
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA			
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)	
A	Transporte		
A.1	Desconto Transporte		
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)		
C	Auxílio médica		
D	Auxílio creche		
E	Seguro de vida, invalidez e funeral		
F	Outros (especificar) - Cesta Básica		
Total de benefícios mensais e diários		R\$	
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR			
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)	
A	Transporte		
A.1	Desconto Transporte		
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)		
C	Auxílio médica		
D	Auxílio creche		
E	Seguro de vida, invalidez e funeral		
F	Outros (especificar) - Cesta Básica		
Total de benefícios mensais e diários		R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	R\$
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA			
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total			R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR			
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total			R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA			
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
Total			R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR			
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
Total			R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA			
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$
Total		10,09%	R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR			
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,06
KMD sem Pavimentação	63,02 KM
KMD com Pavimentação	1,58 KM
Coefficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	12.900 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	12.900 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX				
GRUPO 07	LINHA 07			
DESCRIPTIVO: LINHA 07 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 45 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo das imediações do Parque Harmonia, passando pela Lesteira, L2 agropédonis, Charazas: São José, Molina e Dona Lina, Faz. Bom Jardim até o Areeiro, retornando até a Faz. Campina, Faz. Escola UNIDERP, percorrendo 50,320 km/ida, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevo de Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Ans. Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	/		
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)				
TURNOS	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado ida e volta)				11,86 KM
(Km 2 pavimentado ida e volta)				38,46 KM
(km por dia (KMD))				50,32 KM
(km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT))				10.064,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min		
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		40		
Veículo com elevador (sim ou não)		NÃO		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18		
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
		R\$
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,26

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
5.1	Tipo de Veículo	Ônibus	
A	idade do veículo (anos)	anos	
B	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível		gasolina ou diesel	
2.1	Preço do Litro	RS 0,00	RS
A	Média de consumo (km/litro)		km/l
B	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	50,32 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
F	Custo do combustível por km		#DIV/0!
Pneus			
2.2	número de pneus		RS
A	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		RS
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	RS
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

Manutenção do veículo (12 meses)			
			RS
A	Peças e Acessórios		RS 0,00
C	Óleos e Fluidos		RS 0,00
D	Total		RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
F	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

Pedágio			
			RS (diário)
A	valor		0
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)		RS 0,00

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
	minimo	#DIV/0!	maximo
1 combustível		#DIV/0!	#DIV/0!
2 óleos e lubrificantes	RS 0,00		RS 0,00
3 rodagem	0,00		0,00
4 peças e acessórios	RS 0,00		RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
	minimo	maximo	
coeficiente			
limit inferior	0,04		
limit superior	0,04		
litro do combustível	RS 0,00		
Valor total	minimo	maximo	
	RS 0,00	RS 0,00	

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/pneu)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1006,4
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	1006,4
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	1006,4
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,04
KMD sem Pavimentação	38,46 KM
KMD com Pavimentação	11,86 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	30,064 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	30,064 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 06	PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX			
Linha 06				
<p>DESCRIÇÃO: LINHA 06 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saída da Faz. Recanto da Lontra (MS-040) em direção às Fazendas: Vista Alegre, Lontra, Natália, Canal, Soberana, Estância Zerial, Tangará, Impor Boi Sulina, São Sebastião, Nórdica, Sta. Maria, CT. Atletas de Rodeio, Quila Adrie, Cabanha, Rancho JP, Estância dos Amores e Ouro Verde, percorrendo 149,4 km/dia, ida e volta, até à E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Estevão Figueiredo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.</p>				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	/		
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (Informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				128,8 KM
Kms 2 (pavimentado) (ida e volta)				22,60 KM
km por dia (KMD)				149,40 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				29.880,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min		
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		40		
Veículo com elevador (sim ou não)		NÃO		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18		
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%		R\$
B	SESI OU SESC	1,50%		R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%		R\$
D	INCRA	0,20%		R\$
E	Salário Educação	2,50%		R\$
F	FGTS	8,00%		R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%		R\$
H	SEBRAE	0,60%		R\$
Total		36,80%		R\$
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%		R\$
B	SESI OU SESC	1,50%		R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%		R\$
D	INCRA	0,20%		R\$
E	Salário Educação	2,50%		R\$
F	FGTS	8,00%		R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%		R\$
H	SEBRAE	0,60%		R\$
Total		36,80%		R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%		R\$
B	Adicional de férias	2,78%		R\$
Subtotal				R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%		R\$
Total				R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%		R\$
B	Adicional de férias	2,78%		R\$
Subtotal				R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%		R\$
Total				R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%		R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$
Total				R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%		R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$
Total				R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%		R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%		R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%		R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%		R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%		R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%		R\$
Total		10,09%		R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%		R\$

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,02
KMD sem Pavimentação	22,60 KM
KMD com Pavimentação	126,8 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	29.380 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	29.380 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 05		LINHA 05		
DESCRIPTIVO: LINHA 05 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 54 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo em frente a Empresa Sotreq em direção a empresa Cavallina Transportes, sentido do Aeroporto Santa Maria, Estância Santa Maria, seguindo em direção a BR 162 e Rodovia MS-040, seguindo em direção à E.M Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, na rodovia MS-040, percorrendo 55,63 km/ida, ida e retorno, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	4	40	0	44
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado ida e volta)				46,24 KM
(km não pavimentado ida e volta)				10,39 KM
(km por dia (KMD))				55,63 KM
(km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT))				11.126,00 KM
Informações fornecidas pelo município			tempo total	
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)			3h00min	
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)			8h30min	
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)			11h30min	
Informações fornecidas pelo município				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo			40	
Veículo com elevador (sim ou não)			NÃO	
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*			RS 6,52	
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*			RS 7,18	
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração				
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração				
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-estra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários				
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários				
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)	
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRÁ	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)	
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)	
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)	
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13ª (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13ª (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C)		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C)		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	RS
D	Seguro veicular	
E	Victórias semestrais	
F	Imposto ou contrribuição	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiro	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,23

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		
		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1	Combustível	RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS	
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	55,63 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
F	Custo do combustível por km	#DIV/0!	

Pneus			
2.2			total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

Manutenção do veículo (12 meses)			
2.3			RS
A	Peças e Acessórios		RS 0,00
C	Óleos e Fluidos		RS 0,00
D	Total		RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais		RS 0,00
F	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

Pedágio			
2.4			RS (diário)
A	valor		0
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Diex Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,82%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
	CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!
	CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
			RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1112,6
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	1112,6
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	1112,6
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	#DIV/0!
C	Manutenção	R\$	#DIV/0!
D	Pedágio	R\$	#DIV/0!
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,01
KMD sem Pavimentação	10,39 KM
KMD com Pavimentação	45,24 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Licença		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	IR		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitário	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Licença	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	IR	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitário	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.583,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	11.126 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.583,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	11.126 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 04	PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX			
Linha 04				
DESCRIÇÃO: LINHA 04 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 15 lugares, especificações atendendo a Legislação Vigente, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Buriti seguindo em direção à Faz. Engenho, entrando na Faz. Tangará/Elo 05, Rodovia MS-040, percorrendo 138,476 km/dia, ida e volta, até a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, atendendo 200 dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual			
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	12	12	0	12
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				60,08 KM
km não pavimentado (ida e volta)				78,40 KM
km por dia (KMD)				138,48 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				27.695,20 KM
(informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) [utilizar horas + minutos, ex. 2h45min] (1)		3h00min		
Tempo de espera [entre ida e volta] (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
(informações fornecidas pelo município)		Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		
		12		
		veículo com elevador (sim ou não)		
		NÃO		
		Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		
		R\$ 6,52		
		Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		
		R\$ 7,18		
		Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo		
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA	
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA	
I	Composição da Remuneração
A	Salário Base
B	Gratificação
C	Adicional de periculosidade
D	Adicional de insalubridade
E	Adicional noturno
F	Hora noturna adicional
G	Adicional de hora-extra
H	Outros (especificar)
Total da Remuneração	
	R\$

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR	
I	Composição da Remuneração
A	Salário Base
B	Gratificação
C	Adicional de periculosidade
D	Adicional de insalubridade
E	Adicional noturno
F	Hora noturna adicional
G	Adicional de hora-extra
H	Outros (especificar)
Total da Remuneração	
	R\$

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA	
II	Benefícios Mensais e Diários
A	Transporte
A.1	Desconto Transporte
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)
C	Assistência médica
D	Auxílio creche
E	Seguro de vida, invalidez e funeral
F	Outros (especificar) - Cesta Básica
Total de benefícios mensais e diários	
	R\$

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR	
II	Benefícios Mensais e Diários
A	Transporte
A.1	Desconto Transporte
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)
C	Assistência médica
D	Auxílio creche
E	Seguro de vida, invalidez e funeral
F	Outros (especificar) - Cesta Básica
Total de benefícios mensais e diários	
	R\$

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	R\$

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	R\$

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA			
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total			R\$

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR			
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total			R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA			
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$
Total			R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR			
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$
Total			R\$

3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA			
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,37%	R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$
Total		10,09%	R\$

3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR			
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victórias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetro	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,09

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACÃO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	-
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Formulas para o cálculo do BDI:	
[(1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)] - 1		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1		Combustível	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS 0,00	RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	138,476 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2			
Pneus			total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios		RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
C	Total		RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais		RS 0,00
E	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0,00	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por km	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês)	2769,52
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	2769,52
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	2769,52
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,08
KMD sem Pavimentação	78,40 KM
KMD com Pavimentação	60,08 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	27.655 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	27.655 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX				
GRUPO 03				
LINHA 03 - C				
DESCRIÇÃO: LINHA 03-C - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da Faz. Estrela, seguindo em direção à Faz. 4 Irmãos, entrando na Faz. Arcanjo e seguindo em direção aos pontos de Embarque do Transbordo, localizado na entrada da Faz. Santa Teresinha e Faz. Lontra, seguindo em direção ao Rio Sapehy e Escola. Percorrendo 218,44 Km/ida, ida e volta, até 31.1.M Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) alunos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 03-B irão embarcar na Faz. Lontra e da LINHA 03-B irão embarcar na Faz. Santa Teresinha.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF			
C	Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				336,2 KM
km não pavimentado (ida e volta)				24,24 KM
km por dia (KMD)				218,44 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				43.688,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) [utilizar horas + minutos, ex. 2h45min] [1]		3h00min		
Tempo de espera [entre ida e volta] [2]		8h30min		
Tempo total (horas) [1] + [2] = [3]		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		40		
Veículo com elevador (sim ou não)		NÃO		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18		
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		RS		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	RS	
B	SESI OU SESC	1,50%	RS	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	RS	
D	INCRA	0,20%	RS	
E	Salário Educação	2,50%	RS	
F	FGTS	8,00%	RS	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	RS	
H	SEBRAE	0,60%	RS	
Total		36,80%	RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	RS	
B	Adicional de férias	2,78%	RS	
Subtotal			RS	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			RS	
Total			RS	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	RS	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			RS	
Total			RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS	
D	Aviso prévio trabalhado	1,37%	RS	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS	
Total		10,09%	RS	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	RS	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13ª (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13ª (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
		R\$
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Imposto ou contribucão	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,06

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	
B	idade do veículo (anos)	anos	
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1	Combustível		gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS 0,00	RS
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	218,44 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
Custo do combustível por km			#DIV/0!
2.2 Pneus			
A	número de pneus		RS
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A			RS
A	Peças e Acessórios		RS 0,00
C	Óleos e Fluidos		RS 0,00
D	Total		RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais		RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm			RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor		RS (diário)
A	valor		0
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Diex Uteis - DU	10		
21,43%		27,17%	33,52%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustível	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente			
limit inferior		0,04	
limit superior		0,04	
litro do combustível		RS 0,00	
Valor total	minimo	maximo	
	RS 0,00	RS 0,00	

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal percorrida (km/mês)	4368,8
Fo = frota operante (veiculos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês)	4368,8
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	4368,8
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,02
KMD sem Pavimentação	24,24 KM
KMD com Pavimentação	194,2 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,01
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	42.688 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,01
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	42.688 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 03				
PREÇO ELETRÔNICO XXX/20XX				
LINHA 03 - B - TRANSBORDO PARA LINHA 03 - C				
DESCRIÇÃO: LINHA 03-B-TRANSBORDO PARA LINHA 03-C-Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saída do Retiro da Faz. Quatro trilhões, em direção à Faz. Chyara, retornando em direção a MS-040, entrando na Faz. Vista Alegre, retornando a MS-040 e entrando na Faz. Monte Alegre, retornando a MS-040, até a Faz. Santa Teresinha, onde é realizado o desembarque do Transbordo, percorrendo 108,03 km/ida. O veículo que passará no ponto de transbordo levará os alunos para a E.M Agrícola Gov. Arnaldo Estevão de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 03 C.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	12	12	0	12
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				89 KM
km não pavimentado (ida e volta)				65,62 KM
km por dia (KMD)				104,62 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				20.924,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) [utilizar horas + minutos, ex. 2h45min][1]		3h00min		
Tempo de espera [entre ida e volta] [2]		8h30min		
Tempo total (horas) [1] + [2] = [3]		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		12		
veículo com elevador (sim ou não)		NÃO		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18		
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 29/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,37%	R\$	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,09%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	RS
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetro	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiro	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,12

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	10
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1 Combustível		RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS	
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	104,62 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
Custo do combustível por km		#DIV/0!	
2.2 Pneus			total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o(KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o(KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	Óleo e Fluidos		RS 0,00
C	Total	RS	RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais	RS	RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS	RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor	RS	(diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Diária Uteis - DU	10		
21,43%		27,17%	33,82%

custo variável no modo rodoviário - CVMR			
1	combustível	mínimo	máximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	mínimo	máximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/pneu)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vpu = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	2092,4
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	2092,4
Copa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	2092,4
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,07
KMD sem Pavimentação	65,62 KM
KMD com Pavimentação	39 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	20,924 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	20,924 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II		31.8	
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS			
GRUPO 03		PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX	
Linha 03-A - TRANSBORDO PARA LINHA 03-C		Linha 03 - A - TRANSBORDO PARA LINHA 03 - C	
DESCRIPTIVO: LINHA 03-A - TRANSBORDO PARA LINHA 03-C - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e eventualmente aos sábados. Saída da Fazenda Santa Fé, em direção às Fazendas Angico, Boa Vista, Santa Eliza, em direção a MS-040, entrando nas Faz. Árvore Só, Vista Alegre e Lontra. O ponto de transbordo fica localizado na entrada da Faz. Recreio da Fazenda, percorrendo 148,72 km/ida, ida e volta, até o ponto de Desembarque para Transbordo. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, e atenderá 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 03-C.			
Nome da Empresa:			
Regime tributário:			
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)			
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)		
B	Município/UF		
C	Ans. Acórdão, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo		
D	Nº de meses de execução contratual	12	
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)			
TURNO		MANHÃ	TARDE
Número de alunos transportados		12	0
Número de dias letivos (DL)		200	
Km pavimentado (ida e volta)		31,8 KM	
Km pavimentado (ida e volta)		136,92 KM	
Km por dia (KMD)		148,72 KM	
Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)		29.744,00 KM	
(Informações fornecidas pelo município)			
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		tempo total	
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		3h00min	
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		8h30min	
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min	
(Informações fornecidas pelo município)			
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		12	
Veículo com elevador (sim ou não)		NÃO	
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52	
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18	
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo			
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP			
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA			
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA			
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)	
A	Salário Base		
B	Gratificação		
C	Adicional de periculosidade		
D	Adicional de insalubridade		
E	Adicional noturno		
F	Hora noturna adicional		
G	Adicional de hora-extra		
H	Outros (especificar)		
Total da Remuneração		R\$	
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR			
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)	
A	Salário Base		
B	Gratificação		
C	Adicional de periculosidade		
D	Adicional de insalubridade		
E	Adicional noturno		
F	Hora noturna adicional		
G	Adicional de hora-extra		
H	Outros (especificar)		
Total da Remuneração		R\$	
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA			
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)	
A	Transporte		
A.1	Desconto Transporte		
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)		
C	Auxílio médica		
D	Auxílio creche		
E	Seguro de vida, invalidez e funeral		
F	Outros (especificar) - Cesta Básica		
Total de benefícios mensais e diários		R\$	
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR			
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)	
A	Transporte		
A.1	Desconto Transporte		
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)		
C	Auxílio médica		
D	Auxílio creche		
E	Seguro de vida, invalidez e funeral		
F	Outros (especificar) - Cesta Básica		
Total de benefícios mensais e diários		R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	R\$
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAC OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRÁ	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA			
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total			R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR			
3.2	13º Salário	%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total			R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA			
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
Total			R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR			
3.3	Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
Total			R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA			
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$
Total		10,09%	R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR			
3.4	Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(R\$)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	R\$
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetro	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,09

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	10
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Diex Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,52%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1 combustivel	minimo	#DIV/0!	maximo
2 oleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00	RS 0,00
3 rodagem	0,00	0,00	0,00
4 peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível		RS 0,00	gasolina ou diesel
2.1	Preço do Litro		RS
A	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	148,72 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	RS
E	Custo total do combustível (KMT)		RS
F	Custo do combustível por km		#DIV/0!
Pneus			
2.2	número de pneus		total
A	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		-
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

CDL - Custo de Óleo e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	litro do combustível
	0,04	0,04	RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00 RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/unidade)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	óleos e fluidos		RS 0,00
C	Total	RS	RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais	RS	RS 0,00
E	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm	RS	RS 0,00

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	2974,4
Fo = frota operante (veículos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)	2974,4
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	2974,4
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Pedágio			
A	valor	RS	(diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,12
KMD sem Pavimentação	116,92 KM
KMD com Pavimentação	31,8 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitario	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas		quantidade	subtotal
	custo unitario	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	29.744 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	29.744 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 02	LINHA 02 - C - TRANSBORDO PARA LINHA 02 - A			
DESCRIPTIVO: LINHA 02-C - TRANSBORDO PARA LINHA 02-A - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saída da Faz. Ventania, passando pela Faz. Cedro, Faz. Ferradura até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado na Estância Patrícia, percorrendo 56,200 Km/ dia, ida e volta. O veículo que passará no ponto de transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, e atenderá 300 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 02-A.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Ans. Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	/ /		
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	12	12	0	12
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				0 KM
Kms X pavimentação (ida e volta)				56,20 KM
km por dia (KMD)				56,20 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				11.240,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				12
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA		
I - Composição da Remuneração		
	Valor (R\$)	
A	Salário Base	
B	Gratificação	
C	Adicional de periculosidade	
D	Adicional de insalubridade	
E	Adicional noturno	
F	Hora noturna adicional	
G	Adicional de hora-extra	
H	Outros (especificar)	
Total da Remuneração		R\$

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR		
I - Composição da Remuneração		
	Valor (R\$)	
A	Salário Base	
B	Gratificação	
C	Adicional de periculosidade	
D	Adicional de insalubridade	
E	Adicional noturno	
F	Hora noturna adicional	
G	Adicional de hora-extra	
H	Outros (especificar)	
Total da Remuneração		R\$

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA		
II - Benefícios Mensais e Diários		
	Valor (R\$)	
A	Transporte	
A.1	Desconto Transporte	
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)	
C	Assistência médica	
D	Auxílio creche	
E	Seguro de vida, invalidez e funeral	
F	Outros (especificar) - Cesta Básica	
Total de benefícios mensais e diários		R\$

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR		
II - Benefícios Mensais e Diários		
	Valor (R\$)	
A	Transporte	
A.1	Desconto Transporte	
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)	
C	Assistência médica	
D	Auxílio creche	
E	Seguro de vida, invalidez e funeral	
F	Outros (especificar) - Cesta Básica	
Total de benefícios mensais e diários		R\$

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
		%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRA	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	R\$

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR			
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições			
		%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$
D	INCRA	0,20%	R\$
E	Salário Educação	2,50%	R\$
F	FGTS	8,00%	R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$
H	SEBRAE	0,60%	R\$
Total		36,80%	R\$

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA			
		%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total			R\$

3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR			
		%	Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$
B	Adicional de férias	2,78%	R\$
Subtotal			R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$
Total			R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA			
		%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
Total			R\$

3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR			
		%	Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$
Total			R\$

3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA			
		%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$
Total		10,69%	R\$

3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR			
		%	Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal		RS	RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) (R\$)		
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
		R\$
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victimas semestrais	
F	Inspeção ou cronômetrográfo	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiro	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,23

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	
B	idade do veículo (anos)	anos	
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$	
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1 Combustível		RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS	
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	56,2 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
Custo do combustível por km		#DIV/0!	
2.2 Pneus			total
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
			RS
A	Peças e Acessórios		RS 0,00
C	Óleos e Fluidos		RS 0,00
D	Total		RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais		RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm			RS 0,00

2.4 Pedágio			
			RS (diário)
A	valor		0
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
	minimo	#DIV/0!	maximo
1 combustivel			
2 oleos e lubrificantes	RS 0,00		RS 0,00
3 rodagem	0,00		0,00
4 peças e acessórios	RS 0,00		RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente			
limit inferior		0,04	
limit superior		0,04	
litro do combustível		RS 0,00	
Valor total	minimo	maximo	
	RS 0,00	RS 0,00	

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/pneu)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios	
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1124
Fo = frota operante (veiculos)	1
Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês)	1124
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal	1124
coeficiente	
limit inferior - 1	0,0033
limit superior - 2	0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior	RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior	RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,06
KMD sem Pavimentação	56,20 KM
KMD com Pavimentação	0 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	11.240 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	11.240 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 02				
PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX				
LINHA 02 - B - TRANSBORDO PARA LINHA 02 - A				
DESCRIPTIVO: LINHA 02-B - TRANSBORDO PARA LINHA 02-A - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saída da Faz. Ave Maria, Faz. Curral, Faz. Fortuna, Faz. Finlândia, Faz. Mirabela, Faz. Rancho Grande, passando pela Faz. Cedro até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado na Estação Pátio, percorrendo 135,280 km ida e volta. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E. M. Agrícola Gov. Arnaldo Estêvão de Figueiredo, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 02-A.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	/		
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	12	12	0	12
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				0 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)				135,28 KM
km por dia (KMD)				135,28 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				27.056,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)		3h00min		
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)		8h30min		
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)		11h30min		
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo		12		
Veículo com elevador (sim ou não)		NÃO		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*		R\$ 6,52		
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*		R\$ 7,18		
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRA	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRA	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade			R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,09%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,14
KMD sem Pavimentação	135,28 KM
KMD com Pavimentação	0 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	27,056 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	27,056 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 27		LINHA 23		
DESCRIPTIVO: LINHA 23 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 40 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente nos sábados. Saindo da Av. Gury Marques, em frente ao antigo Posto Carreteiro, em direção à empresa LM Vidros (Chacara São Rafael), seguindo em direção à BR 163, Jeroi Suiños e Bovino, Apirio Vovô Pedro, acessando a região das Chácaras das Mansões, passando pelas Ruas Mirassol, Capão Redondo, Saúde, Aclimação e Mascote, percorrendo 69,896 km/ida, ida e volta, até à E.M. Dartheas Novas Caminha, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)			
B	Município/UF			
C	Atos, Acordos, Convênios ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo			
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informações pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
km pavimentado (ida e volta)				52,608 KM
Kms (pavimentado) (ida e volta)				17,29 KM
km por dia (KMD)				69,896 KM
km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				13.979,20 KM
(Informações fornecidas pelo município)				tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 20/04/2025 A 26/04/2025 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração				
		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários				
		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (valec, cesta básica etc.)			
C	Auxílio médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
		%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$	
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$	
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$	
D	INCRÁ	0,20%	R\$	
E	Salário Educação	2,50%	R\$	
F	FGTS	8,00%	R\$	
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%	R\$	
H	SEBRAE	0,60%	R\$	
Total		36,80%	R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%	R\$	
B	Adicional de férias	2,78%	R\$	
Subtotal			R\$	
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%	R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%	R\$	
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$	
Total			R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	R\$	
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	R\$	
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%	R\$	
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	R\$	
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	R\$	
Total		10,09%	R\$	
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
		%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%	R\$	

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			RS
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Reposição	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)		(RS)
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)		(RS)
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		RS

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEICULO		
4.1	custos fixos do veículo (anual)	RS
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Imposto ou contrribuição	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,18

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIACAO			
5.1	Depreciação	unidade	anos ou valor
A	Tipo de Veículo	Ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	12
C	vida útil do veículo (anos)	anos	12
D	valor residual para o veículo (%)	%	10%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
6.1	Custos Indiretos	Soma
Custos Indiretos		
	Administração Central - AC	0,00%
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%
	Lucro - L	0,00%
	Despesas Financeiras - DF	0,00%
	Tributos - IR/ICMS - T	0,00%
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%
	Fórmula para o cálculo do BDI:	
[(1+AC+SRG x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)] - 1		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1		
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS
Subtotal (A + B + C + D):		2.583,61
Valor total dos custos fixos:		2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1 Combustível			
A	Preço do Litro	RS 0,00	gasolina ou diesel
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	69,896 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
Custo do combustível por km		#DIV/0!	
2.2 Pneus			
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
Custo de Rodagem por km			RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
A	Peças e Acessórios	RS 0,00	RS
B	Óleos e Fluidos		RS 0,00
C	Total	RS	RS 0,00
D	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de vias Vicinais	RS	RS 0,00
Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm		RS	RS 0,00

2.4 Pedágio			
A	valor	RS 0,00	RS (diário)
B	considerar 200 dias letivos	0	0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0,00	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		27,17%	33,62%

custo variavel no modo rodoviario - CVMR			
1	combustivel	minimo	maximo
#DIV/0!			
2	óleos e lubrificantes	RS 0,00	RS 0,00
3	rodagem	0,00	0,00
4	peças e acessórios	RS 0,00	RS 0,00
CVMR total por KM		#DIV/0!	#DIV/0!
CVMR total por KMT		#DIV/0!	#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	tiro do combustível
	0,04	0,04	
		RS 0,00	
Valor total		minimo	maximo
		RS 0,00	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/ano)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios		
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)	1397,92	
Fo = frota operante (veiculos)	1	
Pmm = percurso médio mensal (km/veiculo x mês)	1397,92	
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1	0,0033	
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2	0,0083	
PVT = preço do veículo-tipo (RS)	RS 0,00	
Pmm = percurso médio mensal		1397,92
coeficiente		
limit inferior - 1	0,0033	
limit superior - 2	0,0083	
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior		RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior		RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,02
KMD sem Pavimentação	17,29 KM
KMD com Pavimentação	52,608 KM
Coeficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	13,979 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	13,979 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO II				
Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS				
GRUPO 02	PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX			
LINHA 02 - A				
DESCRIPTIVO: LINHA 02-A - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 21 lugares, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Fazendão em direção as Fazendas: Vó Bento, São Bento, acessando a BR-163 (Chalé Suco), em direção ao posto Jau, sentido a Faz. Sta. Mônica, em direção ao Embarque do Trambordo, localizado na Estância Patrícia, Faz. Água Viva, retornando a MS-040, percorrendo 103,05 km/ida, ida e volta, até à E.M. Agrícola Gov. Arnaldo Esteves de Figueiredo, para atender 200 dias letivos, conforme Calendário Escolar. Os alunos da LINHA 02-B e 02-C irão embarcar na Estância Patrícia.				
Nome da Empresa:				
Regime tributário:				
Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)				
A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	/ /		
B	Município/UF	/ /		
C	Ans. Acordo, Convênio ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	/		
D	Nº de meses de execução contratual	12		
PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informados pelo município)				
TURNO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
Número de alunos transportados	40	40	0	40
Número de dias letivos (DL)				200
(km pavimentado (ida e volta)				40,20 KM
(Km pavimentado (ida e volta)				62,79 KM
(km por dia (KMD)				103,05 KM
Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT)				20.610,00 KM
(Informações fornecidas pelo município)		tempo total		
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)				3h00min
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)				8h30min
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)				11h30min
(Informações fornecidas pelo município)				
Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo				40
Veículo com elevador (sim ou não)				NÃO
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA*				R\$ 6,52
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL*				R\$ 7,18
Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo				
OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 25/03/2026 A 04/04/2026 CONFORME ANP				
MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA				
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR				
I - Composição da Remuneração		Valor (R\$)		
A	Salário Base			
B	Gratificação			
C	Adicional de periculosidade			
D	Adicional de insalubridade			
E	Adicional noturno			
F	Hora noturna adicional			
G	Adicional de hora-extra			
H	Outros (especificar)			
Total da Remuneração		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR				
II - Benefícios Mensais e Diários		Valor (R\$)		
A	Transporte			
A.1	Desconto Transporte			
B	Auxílio alimentação (vale, cesta básica etc.)			
C	Assistência médica			
D	Auxílio creche			
E	Seguro de vida, invalidez e funeral			
F	Outros (especificar) - Cesta Básica			
Total de benefícios mensais e diários		R\$		
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%		R\$
B	SESI OU SESC	1,50%		R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%		R\$
D	INCRÁ	0,20%		R\$
E	Salário Educação	2,50%		R\$
F	FGTS	8,00%		R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%		R\$
H	SEBRAE	0,60%		R\$
Total		36,80%		R\$
SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR				
3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições				
3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%		Valor (R\$)
A	INSS	20,00%		R\$
B	SESI OU SESC	1,50%		R\$
C	SENAI OU SENAC	1,00%		R\$
D	INCRÁ	0,20%		R\$
E	Salário Educação	2,50%		R\$
F	FGTS	8,00%		R\$
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP)	3,00%		R\$
H	SEBRAE	0,60%		R\$
Total		36,80%		R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%		R\$
B	Adicional de férias	2,78%		R\$
Subtotal				R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%		R\$
Total				R\$
3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR				
3.2	13º Salário	%		Valor (R\$)
A	13º Salário	8,33%		R\$
B	Adicional de férias	2,78%		R\$
Subtotal				R\$
Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário		11,11%		R\$
Total				R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%		R\$
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade				R\$
Total				R\$
3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR				
3.3	Afastamento Maternidade	%		Valor (R\$)
A	Afastamento Maternidade	0,05%		R\$
Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade				R\$
Total				R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%		R\$
B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%		R\$
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%		R\$
D	Aviso prévio trabalhado	1,32%		R\$
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%		R\$
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%		R\$
Total		10,69%		R\$
3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR				
3.4	Provisão para Rescisão	%		Valor (R\$)
A	Aviso prévio indenizado	0,13%		R\$

B	Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,29%	RS
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	4,00%	RS
D	Aviso prévio trabalhado	1,22%	RS
E	Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,45%	RS
F	Multa FGTS do aviso prévio trabalhado	4,00%	RS
Total:		10,99%	RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR			
3.5	Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (RS)
A	Férias	1,62%	RS
B	Ausência por doença	0,00%	RS
C	Licença paternidade	0,02%	RS
D	Ausências legais	0,73%	RS
E	Ausência por acidente de trabalho	0,03%	RS
F	Outros (Especificar)	0,05%	RS
Subtotal			
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		RS
Total:			RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR		
3	Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (RS)
3.1	Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	RS
3.2	13º (décimo terceiro) Salário	RS
3.3	Afastamento Maternidade	RS
3.4	Custo de Rescisão	RS
3.5	Custo de Reposição do Profissional Ausente	RS
3.6	Outros (Especificar)	RS
Total:		RS

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		

Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR		
Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)	(RS)	
A	Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	RS
B	Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	RS
C	Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	RS
Subtotal (A + B + C):		RS
Valor total por empregado:		

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO		
		RS
4.1	custos fixos do veículo (anual)	
D	Seguro veicular	
E	Victorias semestrais	
F	Inspeção ou cronômetro	
G	GPS anual	
I	Limpeza e conservação Veicular	
K	Seguro de terceiros	2.583,61
L	TOTAL	2.583,61
M	Custo por km (KMT)	0,13

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO			
Depreciação	unidade	anos ou valor	
A	Tipo de Veículo	Micro-ônibus	-
B	idade do veículo (anos)	anos	-
C	vida útil do veículo (anos)	anos	10
D	valor residual para o veículo (%)	%	15%
E	preço médio do veículo (RPE)	RS	
F	Valor da Depreciação anual		RS 0,00
G	Custo de depreciação mensal (Cudf)	RS	RS 0,00
H	Custo da depreciação por km	RS	RS 0,00

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
6.1	Custos Indiretos	Soma	
	Administração Central - AC	0,00%	
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	
	Lucro - L	0,00%	
	Despesas Financeiras - DF	0,00%	
	Tributos - IRS/IRMS - T	0,00%	
	Tributos - PIS/COFINS - T	0,00%	
	Fórmula para o cálculo do BDI:		
	$[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T) - 1$		
Percentual Total utilizado referente ao MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		0,00%	

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1			
A	Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	RS	
B	Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo	RS	2.583,61
C	Sub-Módulo 5 - Depreciação	RS	
Subtotal (A + B + C + D):		RS	2.583,61
Valor total dos custos fixos:		RS	2.583,61

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS			
2.1	Combustível	RS 0,00	gasolina ou diesel
A	Preço do Litro	RS	
B	Média de consumo (km/litro)		km/l
C	km diários percorridos (ida e volta) (KMT)	103,05 KM	km
D	Custo Combustível por dia	#DIV/0!	
E	Custo total do combustível (KMT)	RS	
F	Custo do combustível por km	#DIV/0!	
2.2 Pneus			
A	número de pneus		
B	preço do pneu de 1ª linha		RS
D	número de recapagens considerando o (KMT)		
E	valor da recapagem		RS
F	vida útil do pneu com as recapagens em km	85.000	
G	Custo total com pneus considerando o (KMT)		RS
H	Custo de Rodagem por km		RS

2.3 Manutenção do veículo (12 meses)			
			RS
A	Peças e Acessórios		RS 0,00
C	Óleos e Fluidos		RS 0,00
D	Total	RS	RS 0,00
E	Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	RS	RS 0,00
F	Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm	RS	RS 0,00

2.4 Pedágio			
			RS (diário)
A	valor		0
B	considerar 200 dias letivos		0,00
C	Custo anual de pedágio por km (KMT)	0	RS

Categoria	Vida Útil	Valor Residual
Leve	10	15%
Pesado	12	10%

Veículo	Categoria	Vida Útil	Depreciação
Micro-ônibus	Leve	10	15,00%
Van	Leve	10	15,00%
Ônibus	Pesado	12	10,00%

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas			
1º Quartil	Médio	3º Quartil	
2,97%	5,08%	6,27%	
0,86%	1,33%	1,71%	
7,78%	10,85%	13,55%	
Taxa Selic - I			
Dieta Uteis - DU	10		
Total		21,43%	27,17%
Total		27,17%	33,82%

custo variável no modo rodoviário - CVMR			
	minimo	#DIV/0!	maximo
1 combustível		#DIV/0!	#DIV/0!
2 óleos e lubrificantes	RS 0,00		RS 0,00
3 rodagem	0,00		0,00
4 peças e acessórios	RS 0,00		RS 0,00
CVMR total por KM	#DIV/0!		#DIV/0!
CVMR total por KMT	#DIV/0!		#DIV/0!

CDL - Custo de Óleos e Lubrificantes			
coeficiente	limit inferior	limit superior	litro do combustível
	0,04	0,04	
			RS 0,00
Valor total	minimo	maximo	RS 0,00

CR - Custo de rodagem	
Cr = custo da rodagem (RS/km);	0,00
Ppn = preço médio do pneu novo (RS/anos)	-
Np = número de pneus (pneu)	-
Pr = preço médio da recapagem (RS/pneu)	-
Nr = número de recapagens	-
Vup = vida útil do pneu (km)	85.000

CPA - Custo de Peças e Acessórios		
Km = quilometragem mensal total percorrida (km/mês)		2061
Fo = frota operante (veículos)		1
Pmm = percurso médio mensal (km/veículo x mês)		2061
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 1		0,0033
Ccpa = coeficiente de consumo de peças e acessórios 2		0,0083
PVT = preço do veículo-tipo (RS)		RS 0,00
Pmm = percurso médio mensal		2061
coeficiente		
limit inferior - 1		0,0033
limit superior - 2		0,0083
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) superior		RS 0,00
Cpa = custo de peças e acessórios (RS/km) inferior		RS 0,00

Quadro-resumo do Módulo 2			
Custos Variáveis		(R\$)	
A	Combustível		#DIV/0!
B	Pneus	R\$	
C	Manutenção	R\$	
D	Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			#DIV/0!

Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais	
Cokm	1,06
KMD sem Pavimentação	62,79 KM
KMD com Pavimentação	40,26 KM
Coefficiente	0,001

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS COM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro		#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS		#DIV/0!
C.1.2	COFINS		#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN		#DIV/0!
	Administração Central -AC		#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG		#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS SEM MONITOR			
3.1	resumo	Soma	Valor (R\$)
A	Lucro	0,00%	#DIV/0!
B	Somatória de Tributos		#DIV/0!
C.1	Tributos Federais	0,00%	#DIV/0!
C.1.1	PIS	0,00%	#DIV/0!
C.1.2	COFINS	0,00%	#DIV/0!
D.1	Tributos Estaduais	0,00%	R\$
E.1	Tributos Municipais	0,00%	#DIV/0!
E.1.1	ISSQN	0,00%	#DIV/0!
	Administração Central -AC	0,00%	#DIV/0!
	Seguros/Riscos/Garantias - SRG	0,00%	#DIV/0!
	custo unitario	quantidade	subtotal
	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!
Benefícios e despesas indiretas			
Total			#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM COM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	20,610 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM SEM MONITOR		
A	MÓDULO 1	R\$ 2.383,61
B	MÓDULO 2	#DIV/0!
C	MÓDULO 3	#DIV/0!
D	RESULTADO (A+B+C)	#DIV/0!
E	KMT	20,610 KM
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	#DIV/0!

R\$ 0,00 R\$

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas



Anexo I-A do Edital - Detalhamento de proposta de preço -1 adendo

Código do documento: 27DM-4MQL-JZJS-S5GY



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/27DM-4MQL-JZJS-S5GY>

Ou digite o código: 27DM-4MQL-JZJS-S5GY

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.
