

| ANEXO VII PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR | |
|---|--|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | |

| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | |
|---|----------|
| GRUPO 07 | LINHA 13 |
| DESCRIÇÃO: LINHA 13 - Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos. Ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. Nossa Senhora Aparecida, entrando na Faz. Nova Roma 2, Faz. Lagoa da Furna, Faz. Carvoaria e Faz. São José 2, retornando sentido à Faz. São José 1, passando pela Faz. Furna e Faz. Chapadão, percorrendo 184,824 km/dia, até a E.M. Luiz Grando, região do Mimoso, no município de Ribas do Rio Pardo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | |

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | |
|---|---|-------------|
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município) | |
|---|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 8 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 184,82 KM |
| km por dia (KMD) | 184,82 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 36.964,80 KM |

| Informações fornecidas pelo município | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | |
|--|-----------------------------|-------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | |
| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | |
|--|-----------------------------|-------------|
| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | |
|--|--|-------------|
| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | |
|--|--|-------------|
| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|-------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|-------|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 – Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|-------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.4 – Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|-------|-------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |

| | | | |
|---------------|--|-----|---|
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | R\$ | - |
| Total: | | R\$ | - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | | |
|--|--|-------|---|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ | - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ | - |
| Valor total por empregado: | | R\$ | - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/ICMS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: (((1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)) -1 | | |
| | Total | 19,47% | |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Úteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | | |
|--|--|-----|---|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ | - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ | - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ | - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 184,824 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85,000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|----------------------------------|-------------|-------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatoria de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIF | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | | | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 36964,8 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias | |
|--|-------|
| Cokm | 1,18 |
| KMD sem Pavimentação | ##### |
| KMD com | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| ANEXO VII PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR | |
|---|--|
| Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS | |

| PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX | |
|---|----------|
| GRUPO 08 | LINHA 14 |
| DESCRIPTIVO: LINHA 14 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados: Saindo da Faz. Santa Maria, sentido à Faz. Cachoeira do Lontra, retornando sentido à Faz. Marliuzi, Faz. Canaã, entrando na Faz. da Cascata e Faz. Lontra, passando pelas Fazendas Mimodé, Chapaado e Guarda-Mor II, percorrendo 123,786 km/dia até a E.M. Luiz Grando, região do Mimodé, no município de Ribas do Rio Pardo, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. | |

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

| Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação) | | |
|---|---|----------|
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | __/__/__ |
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | __/__/__ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

| PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município) | |
|---|---------------------|
| Número de alunos transportados no Total | 4 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 123,786 KM |
| km por dia (KMD) | 123,786 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 24.757,20 KM |

| Informações fornecidas pelo município | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

| MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA | | |
|--|-----------------------------|--------------|
| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA | | |
| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | R\$ - |
| E | Adicional noturno | R\$ - |
| F | Hora noturna adicional | R\$ - |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR | | |
|--|-----------------------------|-------------|
| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA | | |
|---------------------------------------|--|-------------|
| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR | | |
|---------------------------------------|--|-------------|
| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | | |
|---|---|--------|-----|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | - |
| D | IN CRA | 0,20% | R\$ | - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | - |
| Total | | 36,80% | R\$ | - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | | |
|---|---|--------|-----|-------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ | - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ | - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ | - |
| D | IN CRA | 0,20% | R\$ | - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ | - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ | - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ | - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ | - |
| Total | | 36,80% | R\$ | - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | | |
|---|---|--------|-----|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | - |
| Subtotal | | | R\$ | - |
| | Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | 11,11% | R\$ | - |
| Total | | | R\$ | - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | | |
|---|---|--------|-----|-------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ | - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ | - |
| Subtotal | | | R\$ | - |
| | Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | 11,11% | R\$ | - |
| Total | | | R\$ | - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|-------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|-------|---------------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | | 10,09% R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|-------|---------------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | | 10,09% R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|-------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------------|---|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) | |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ | - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ | - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ | - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ | - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ | - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ | - |
| Total: | | R\$ | - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|-------------|---|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) | |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ | - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ | - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ | - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ | - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ | - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ | - |
| Total: | | R\$ | - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|---|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ | - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ | - |
| Valor total por empregado: | | R\$ | - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | | |
|--|--|-------|---|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) | |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ | - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ | - |
| Valor total por empregado: | | R\$ | - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Insurtes semestrais | 0,00 |
| F | taxígrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | % Residu. |
|-----------|-----------|-----------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cuedf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 29

LINHA 28

DESCRIPTIVO: LINHA 28 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. Baunilha, em direção à Rotatória sentido Rocheado, entrando e passando em frente ao Trevo do Pimenta, Rancho Ortiz, Chácara Fortaleza, Estância Vale Verde, retornando à MS-080, sentido Haras João e Maria, entrando na sede da Faz. São Miguel e Faz. Canga, retornando sentido à E.M. Orlandina de Oliveira Lima, percorrendo 98,694 km/dia, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (infomadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 19 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 53,13 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 45,56 KM |
| km por dia (KMD) | 98,694 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 19.738,80 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 20/04/2025 A 26/04/2025 CONFORME ANP | |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | - |
| B | Gratificação | - |
| C | Adicional de periculosidade | - |
| D | Adicional de insalubridade | - |
| E | Adicional noturno | - |
| F | Hora noturna adicional | - |
| G | Adicional de hora-extra | - |
| H | Outros (especificar) | - |
| Total da Remuneração | | - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | - |
| B | Gratificação | - |
| C | Adicional de periculosidade | - |
| D | Adicional de insalubridade | - |
| E | Adicional noturno | - |
| F | Hora noturna adicional | - |
| G | Adicional de hora-extra | - |
| H | Outros (especificar) | - |
| Total da Remuneração | | - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | - |
| A.1 | Desconto Transporte | - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | - |
| C | Assistência médica | - |
| D | Auxílio creche | - |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | - |
| F | Outros (especificar) | - |
| Total de benefícios mensais e diários | | - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | - |
| A.1 | Desconto Transporte | - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | - |
| C | Assistência médica | - |
| D | Auxílio creche | - |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | - |
| F | Outros (especificar) | - |
| Total de benefícios mensais e diários | | - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | Idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|---|------------------------------------|------|----------|
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|---|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/ICMS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | | |
| | $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$ | | |
| | Total | 19,47% | |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1° Quartil | Médio | 3° Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Úteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|--------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | R\$ - |
| | Valor total dos custos fixos: | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | #REF! | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 98,694 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|-------|
| | | | total |
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|-------|----------|
| | | | R\$ |
| A | Peças e Acessórios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | Óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,05 | |
| KMD sem Pavimentação | 45,56 KM | |
| KMD com | 53,13 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| | | | R\$ (diário) |
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | #DIV/0! | |
| B | Pneus | R\$ - | |
| C | Manutenção | R\$ - | |
| D | Pedágio | R\$ - | |
| | Subtotal (A + B + C + D): | #DIV/0! | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|-----------------------|-------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------|
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 19738,8 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO30

LINHA29

DESCRIPTIVO: LINHA 29 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo das imediações do Balneário Casa Amarela, em direção à região do Inferninho, passando em frente à Estância Água Rasa, Faz. Ouro Verde, Faz. Canaã, Estância Sossego, Borracharia, Estância Princesas, Faz. Da Furna, em direção à Comunidade Aguão, passando em frente à Avicultura, Chácara Escorpianos e retornando para MS – 080, seguindo em direção à E.M. Oriandina de Oliveira Lima, percorrendo 51,362 km/dia, ida e volta, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| | | |
|---|---|-------------|
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 32 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 4,70 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 46,66 KM |
| km por dia (KMD) | 51,362 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 10.272,40 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| OBS*: GASOLINA E DIESEL REFERENTES AO PERÍODO DE 20/04/2025 A 26/04/2025 CONFORME ANP | |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | Idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|---|------------------------------------|------|----------|
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|---|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/ICMS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | | |
| | $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$ | | |
| | Total | 19,47% | |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1° Quartil | Médio | 3° Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Úteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | | |
|--|--|-----|---|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ | - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | R\$ | - |
| | Valor total dos custos fixos: | R\$ | - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | #REF! | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 51,362 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|-------|
| | | | total |
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|-----|----------|
| | | | R\$ |
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,05 | |
| KMD sem Pavimentação | 46,66 KM | |
| KMD com | 4,7 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| | | | R\$ (diário) |
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---------|-------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | #DIV/0! | |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | #DIV/0! | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|-----------------------|-------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------|
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 10272,4 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 31

LINHA 30

DESCRIPTIVO: LINHA 30 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas incluídos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Cascata, em direção às Fazendas Maracajú, Serrilha, Petel Catimandú, Sítio São José, acessando a MS-080, em direção à Faz. Avestruz, Faz. Vale, Faz. Arara e Faz. Santa Dorotéia, seguindo em direção à E.M. Orlandina de Oliveira Lima, percorrendo 74,506 km/dia, ida e volta, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 22 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 29,54 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 44,97 KM |
| km por dia (KMD) | 74,506 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 14.901,20 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | - |
| B | Gratificação | - |
| C | Adicional de periculosidade | - |
| D | Adicional de insalubridade | - |
| E | Adicional noturno | - |
| F | Hora noturna adicional | - |
| G | Adicional de hora-extra | - |
| H | Outros (especificar) | - |
| Total da Remuneração | | - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | - |
| B | Gratificação | - |
| C | Adicional de periculosidade | - |
| D | Adicional de insalubridade | - |
| E | Adicional noturno | - |
| F | Hora noturna adicional | - |
| G | Adicional de hora-extra | - |
| H | Outros (especificar) | - |
| Total da Remuneração | | - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | - |
| A.1 | Desconto Transporte | - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | - |
| C | Assistência médica | - |
| D | Auxílio creche | - |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | - |
| F | Outros (especificar) | - |
| Total de benefícios mensais e diários | | - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | - |
| A.1 | Desconto Transporte | - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | - |
| C | Assistência médica | - |
| D | Auxílio creche | - |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | - |
| F | Outros (especificar) | - |
| Total de benefícios mensais e diários | | - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | Idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|---|------------------------------------|------|----------|
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|---|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/ICMS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | | |
| | $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$ | | |
| | Total | 19,47% | |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1° Quartil | Médio | 3° Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Úteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|--------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | R\$ - |
| | Valor total dos custos fixos: | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|----------------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 74,506 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|------------|
| | | | total |
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|-------|-----------------|
| | | | R\$ |
| A | Peças e Acessórios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | Óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,04 | |
| KMD sem Pavimentação | 44,97 KM | |
| KMD com | 29,54 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| | | | R\$ (diário) |
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|----------------------------------|-------|----------------|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|-----------------------|-------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------|
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 14901,2 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 32

LINHA 31

DESCRIPTIVO: LINHA 31 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Chácara Bom Jesus, passando em frente às Chácaras Nantes Souza, São Francisco, Faz. Sta. Rosa, Chácara V6 Denise, Faz. Esperança, Estância Dara, Faz. Nossa Sra. das Graças, seguindo em direção à MS - 080, percorrendo 53,62 km/dia, ida e volta, até a E.M. Orlandina de Oliveira Lima, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 10 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 7,54 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 46,08 KM |
| km por dia (KMD) | 53,62 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 10.724,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | - |
| B | Gratificação | - |
| C | Adicional de periculosidade | - |
| D | Adicional de insalubridade | - |
| E | Adicional noturno | - |
| F | Hora noturna adicional | - |
| G | Adicional de hora-extra | - |
| H | Outros (especificar) | - |
| Total da Remuneração | | - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | - |
| B | Gratificação | - |
| C | Adicional de periculosidade | - |
| D | Adicional de insalubridade | - |
| E | Adicional noturno | - |
| F | Hora noturna adicional | - |
| G | Adicional de hora-extra | - |
| H | Outros (especificar) | - |
| Total da Remuneração | | - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | - |
| A.1 | Desconto Transporte | - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | - |
| C | Assistência médica | - |
| D | Auxílio creche | - |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | - |
| F | Outros (especificar) | - |
| Total de benefícios mensais e diários | | - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | - |
| A.1 | Desconto Transporte | - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | - |
| C | Assistência médica | - |
| D | Auxílio creche | - |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | - |
| F | Outros (especificar) | - |
| Total de benefícios mensais e diários | | - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|-----|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 53,62 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,05 | |
| KMD sem Pavimentação | 46,08 KM | |
| KMD com | 7,54 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | |
|---------------------------|-------------|---------|
| Custos Variáveis | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! |
| B | Pneus | - |
| C | Manutenção | - |
| D | Pedágio | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIF | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 10724 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 33

LINHA 32

DESCRIPTIVO: LINHA 32 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas incluídos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Bela Vista, com trajeto nas proximidades da Estância das Princesas, Sítio Sonho Meu, Chácara São Pedro, Estância Luci 1, passando em frente da Estância Barbosa e da Estância Paraíso, seguindo em direção à MS - 080, percorrendo 68,71 km/dia, ida e volta, até a E.M. Orlandina de Oliveira Lima, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 34 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 15,74 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 52,97 KM |
| km por dia (KMD) | 68,71 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 13.742,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | Idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|---|------------------------------------|------|----------|
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo de depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/ICMS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | | |
| | $\frac{\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1}{}$ | | |
| | Total | 19,47% | |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|-----------------|------------|--------|
| 1° Quartil | Médio | 3° Quartil | |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| | Taxa Selic - I | 0,00% | |
| | Dias Úteis - DU | 10 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|--------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | R\$ - |
| | Valor total dos custos fixos: | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|----------|--------------------|
| 2.1 | Combustível | | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 68,71 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|------------|
| A | número de pneus | - | total |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|-------|-----------------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|--|----------|
| Cokm | | 1,05 |
| KMD sem Pavimentação | | 52,97 KM |
| KMD com | | 15,74 KM |
| Coeficiente | | 0,001 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | R\$ (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------------|
| | Custos Variáveis | (R\$) |
| A | Combustível | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ - |
| C | Manutenção | R\$ - |
| D | Pedágio | R\$ - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--|-----------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| | Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | subtotal |
| | #DIV/0! | quantidade | #DIV/0! |
| | Total | 19,47% | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 13742 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 34

LINHA 33

DESCRIPTIVO: LINHA 33 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Estância Monza, passando na frente das Fazendas Primavera, Paulista, Recanto Amigo, Chácara São João, acessando a Comunidade Aguão, em direção à MS-080, percorrendo 62,48 km/dia, ida e volta, até a E.M. Orlandina de Oliveira Lima, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 29 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 41,22 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 21,26 KM |
| km por dia (KMD) | 62,48 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 12.496,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | - |
| B | Gratificação | - |
| C | Adicional de periculosidade | - |
| D | Adicional de insalubridade | - |
| E | Adicional noturno | - |
| F | Hora noturna adicional | - |
| G | Adicional de hora-extra | - |
| H | Outros (especificar) | - |
| Total da Remuneração | | - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | - |
| B | Gratificação | - |
| C | Adicional de periculosidade | - |
| D | Adicional de insalubridade | - |
| E | Adicional noturno | - |
| F | Hora noturna adicional | - |
| G | Adicional de hora-extra | - |
| H | Outros (especificar) | - |
| Total da Remuneração | | - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | - |
| A.1 | Desconto Transporte | - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | - |
| C | Assistência médica | - |
| D | Auxílio creche | - |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | - |
| F | Outros (especificar) | - |
| Total de benefícios mensais e diários | | - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | - |
| A.1 | Desconto Transporte | - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | - |
| C | Assistência médica | - |
| D | Auxílio creche | - |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | - |
| F | Outros (especificar) | - |
| Total de benefícios mensais e diários | | - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | Idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|---|------------------------------------|------|----------|
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|---|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/ICMS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | | |
| | $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$ | | |
| | Total | 19,47% | |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1° Quartil | Médio | 3° Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Úteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | | |
|--|--|-----|---|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ | - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | R\$ | - |
| | Valor total dos custos fixos: | R\$ | - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|----------|--------------------|
| 2.1 | Combustível | | gasolina ou diesel |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 62,48 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | total |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessórios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,02 | |
| KMD sem Pavimentação | 21,26 KM | |
| KMD com | 41,22 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | R\$ (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|----------------------------------|-----|---------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| | custo unitário | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|----------|---------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | 12496 KM | |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 01

LINHA 34

DESCRIPTIVO: LINHA 34 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Estiva, em direção às Fazendas: Nossa Sra. Aparecida, Ronda, Estiva Santa Isabel, São João, Buritizinho, sentido à BR - 163, acessando a Faz. Santa Eliza, retornando à BR – 163, passando na frente das Fazendas Mitá Porã, Planalto, seguindo em direção à E.M. Isauro Bento Nogueira, percorrendo 66,220 km/dia, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| | | |
|---|---|-------------|
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 9 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 14,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 52,22 KM |
| km por dia (KMD) | 66,22 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 13.244,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| | Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| | Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{L}{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)) / (1-T)} - 1$ | |
| | Total | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|-----------------|--------|------------|
| | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| | Taxa Selic - I | 0,00% | |
| | Dias Úteis - DU | 10 | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 66,22 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | | total |
|-----|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | | R\$ |
|-----|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,05 |
| KMD sem Pavimentação | 52,22 KM |
| KMD com | 14 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | | R\$ (diário) |
|-----|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-----|---------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|----------|---------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | 13244 KM | |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 02

LINHA 35

DESCRIPTIVO: LINHA 35 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas incluídas, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Fortaleza, em direção às Fazendas: Boa Vista, retornando no sentido das Fazendas Primavera, Esperança, entrando na Faz. São Pedro / Rancho Cheopoa, retornando em direção às Fazendas São Miguel, São José, Estiva, Rua Castelinho, BR-163, Rua Nuremberg, Rua Guimarães Rosa e Rua Mairiporã, seguindo em direção à E.M. Isauro Bento Nogueira, percorrendo 96,810 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 39 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 2,82 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 93,99 KM |
| km por dia (KMD) | 96,81 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 19.362,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 96,81 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | | total |
|-----|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | | R\$ |
|-----|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,09 |
| KMD sem Pavimentação | 93,99 KM |
| KMD com | 2,82 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | | R\$ (diário) |
|-----|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-----|---------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 19362 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 09

LINHA 36

DESCRIÇÃO: LINHA 36 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Morada do Sol, seguindo em direção às Fazendas Alvorada, Boa Vista, Alto Alegre I E II, Canta Galo, Jericó, Estância El Shaddai, passando pelo trilho, seguindo em direção à MS - 262, percorrendo 75,8 km/dia, ida e volta, até a E.M. Leveglido de Melo, para atender 200 dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 11 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 3,04 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 72,76 KM |
| km por dia (KMD) | 75,80 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 15.160,00 KM |

Informações fornecidas pelo município

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 75,8 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | | total |
|-----|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | | R\$ |
|-----|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,07 |
| KMD sem Pavimentação | 72,76 KM |
| KMD com | 3,04 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | | R\$ (diário) |
|-----|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-----|---------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 15160 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 10

LINHA 37

DESCRIÇÃO: LINHA 37 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saído do Posto Simarelli/Parada 67, MS - 262, sentido Clínica da Alma Masculina e Feminina, localizada dentro do Balneário Atlântico, retornando sentido à MS - 262, em direção a E.M. Leovegildo de Melo, percorrendo 56,860 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 28 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 25,36 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 31,50 KM |
| km por dia (KMD) | 56,86 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 11.372,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: (((1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)) -1 | | |
| | Total | 19,47% | |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Úteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 56,86 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,03 |
| KMD sem Pavimentação | 31,50 KM |
| KMD com | 25,36 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|----------------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | - |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | - |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatoria de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 11372 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 11

LINHA 38

DESCRIÇÃO: LINHA 38 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da BR – 262 em direção à Faz. Barra do Guariroba, passando em frente às Fazendas Barra do Guariroba, Cabeça Branca, Predinho, Arizona, Figueira, Poema, Estância N. Sra. de Lourdes, União, Guariroba, Estância Dois Irmãos, Flora 1 e 2, Crescente 1 e 2, Estância Sta. Rita, Sta. Ilda 4 e Faz. Sulam, sentido à BR - 262, em direção a E.M. Leovigildo de Melo, percorrendo 117,0 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos conforme calendário escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 16 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 19,30 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 97,70 KM |
| km por dia (KMD) | 117,00 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 23.400,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| 4.1 | Seguro veicular | 0,00 |
| D | Victorias semestrais | 0,00 |
| E | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| F | GPS anual | 0,00 |
| G | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| I | Seguro de terceiro | 0,00 |
| K | TOTAL | 0,00 |
| L | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| Total | | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|------------|--------|------------|
| | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 117 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | | total |
|-----|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | | R\$ |
|-----|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,10 |
| KMD sem Pavimentação | 97,70 KM |
| KMD com | 19,3 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | | R\$ (diário) |
|-----|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-----|---------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 23400 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 12

LINHA 39

DESCRIÇÃO: LINHA 39 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, com ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Sta. Cecília seguindo pela BR – 262, passando em frente às Fazendas: Boa Vista, Imperador, Brilhante, Sta. Isabel, São Francisco, São Geraldo, Chácara Ligação, Estrela e Estância Padroeira, Faz. Tradição, Recanto Maranata, Faz. Bom Jardim, seguindo pela BR - 262 em direção à E.M. Leovegildo de Melo, percorrendo 66,60 km/dia, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | |
|---|---|----|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| Número de alunos transportados no Total | 29 |
|--|--------------|
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 38,90 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 27,70 KM |
| km por dia (KMD) | 66,60 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 13.320,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| | Total | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|------------|--------|------------|
| | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 66,6 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,03 | |
| KMD sem Pavimentação | 27,70 KM | |
| KMD com | 38,9 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | |
|---------------------------|-------------|---------|
| Custos Variáveis | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! |
| B | Pneus | - |
| C | Manutenção | - |
| D | Pedágio | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIF | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 13320 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 13

LINHA 40

DESCRIPTIVO: LINHA 40 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Matutino: Saíndo do Assentamento Estrela Dalva, em frente à Chácara Refúgio, seguindo em direção às Fazendas: João e Maria, Catijo, Chácara Bom Sossego, Granja do Tenente, Matogrosal, Casa de Campo São José, em direção à Cidade dos Meninos e E.M. Nazira Anache. Vespertino: Saíndo do Assentamento Estrela Dalva, em frente à Chácara Refúgio, seguindo em direção às Fazendas: João e Maria, Catijo, Chácara Bom Sossego, Granja do Tenente, Matogrosal, seguindo em direção à BR – 163, passando em frente à Faz. Poção, Estaca, entrando pelas imediações do Bairro Nova Lima, em direção à E.M. Irmã Edith Coelho Neto e E.M. Nazira Anache, percorrendo 90,666 km/dia, ida e volta, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| | | |
|---|---|-------------|
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (infomadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 16 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 46,18 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 44,49 KM |
| km por dia (KMD) | 90,67 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 18.133,20 KM |

[Informações fornecidas pelo município]

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| | Total | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 90,666 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85,000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,04 | |
| KMD sem Pavimentação | 44,49 KM | |
| KMD com | 46,18 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | |
|---------------------------|-------------|---------|
| Custos Variáveis | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! |
| B | Pneus | - |
| C | Manutenção | R\$ - |
| D | Pedágio | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIF | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 18133,2 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 14

LINHA 41

DESCRIÇÃO: LINHA 41 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. São Bento, seguindo em direção às Fazendas: Santa Maria, Yara, percorrendo 90,936 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 15 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 90,94 KM |
| km por dia (KMD) | 90,94 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 18.187,20 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacôgrafo ou cronotacôgrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|---|------------------------------------|------|----------|
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo de depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|---|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/ICMS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | | |
| | $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$ | | |
| | Total | 19,47% | |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1° Quartil | Médio | 3° Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|--------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | R\$ - |
| | Valor total dos custos fixos: | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|----------------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 90,936 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|------------|
| | | | total |
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|-------|-----------------|
| | | | R\$ |
| A | Peças e Acessórios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,00 | |
| KMD sem Pavimentação | 90,94 KM | |
| KMD com | 0 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| | | | R\$ (diário) |
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|----------------------------------|-------|----------------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|-----------------------|-------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------|
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 18187,2 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 15

LINHA 42

DESCRIÇÃO: LINHA 42 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Chimarrão, seguindo em direção as Fazendas: Ranchinho, Sede Chimarrão, Campos Novos, Pacaembu, Renascer e Sete de Maio, percorrendo 52,7 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| Número de alunos transportados no Total | 5 |
|--|--------------|
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 52,70 KM |
| km por dia (KMD) | 52,70 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 10.540,00 KM |

Informações fornecidas pelo município

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado - (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | | |
| | Total | 19,47% | |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Úteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | | |
|--|--|-----|---|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ | - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ | - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ | - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 52,7 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | total |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85,000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|---------------------------------------|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,05 |
| KMD sem Pavimentação | 52,70 KM |
| KMD com | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | R\$ (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIF | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|----------|---|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! | |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! | |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! | |
| E | KMT | 10540 KM | |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! | |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 16

LINHA 43

DESCRIÇÃO: LINHA 43 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Beatriz e Sta. Tereza, seguindo em direção às Fazendas: Quatro Rodas, Rodeio, Água Limpa, Formosa, Divisa, Rio Doce, Nossa Senhora Aparecida, São Luiz, percorrendo 124,974 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 11 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 124,97 KM |
| km por dia (KMD) | 124,97 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 24.994,80 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | | |
|--|--|-----|---|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ | - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ | - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ | - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 124,974 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | total |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85,000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|---------------------------------------|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|-------|
| Cokm | 1,12 |
| KMD sem Pavimentação | ##### |
| KMD com | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | R\$ (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|----------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIF | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | custo unitário | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|------------|---|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! | |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! | |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! | |
| E | KMT | 24994,8 KM | |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! | |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 17

LINHA 44

DESCRIPTIVO: LINHA 44 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Alvorada, em direção à Faz. Santa Helena, Pontalzinho, Barra Bonita, Triângulo, Alcorra, São Marcos, Fantini, Novo Horizonte, Boa Vista, Três Palmeiras e Campanha, percorrendo 99,236 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 24 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 99,24 KM |
| km por dia (KMD) | 99,24 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 19.847,20 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 99,236 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85,000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,10 | |
| KMD sem Pavimentação | 99,24 KM | |
| KMD com | 0 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | |
|---------------------------|-------------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) |
| A | Combustível | #DIV/0! |
| B | Pneus | - |
| C | Manutenção | - |
| D | Pedágio | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIF | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 19847,2 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 18

LINHA 45

DESCRIÇÃO: LINHA 45 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Fazendinha, seguindo em direção às Fazendas: Duas Nascentes, Paraíso, Talismã, Sta. Edwiges, Estaca, Floresta, Casa Nova, Sun Rise Farm, Sarandi, Retiro da Faz. Campanha, Coqueiro e Monte Alvão, percorrendo 115,32 km/dia, ida e volta, até à E.M. Oito de Dezembro, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| Número de alunos transportados no Total | 7 |
|--|--------------|
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 115,32 KM |
| km por dia (KMD) | 115,32 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 23.064,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacôgrafo ou cronotacôgrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|---|------------------------------------|------|----------|
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/ICMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$ | |
| | Total | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | |
|------------------------------------|--------|------------|
| 1° Quartil | Médio | 3° Quartil |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | |
| Dias Uteis - DU | 10 | |
| | | |
| | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | | |
|--|--|-----|---|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ | - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | R\$ | - |
| | Valor total dos custos fixos: | R\$ | - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 115,32 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | total |
|-----------|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | R\$ |
|--------------------------------------|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|-------|--|
| Cokm | 1,12 | |
| KMD sem Pavimentação | ##### | |
| KMD com | 0 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 Pedágio | | | R\$ (diário) |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | (R\$) |
|---------------------------|----------------------------------|-----|---------|
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|-----------------------|-------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------|
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 23064 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 19

LINHA 46

DESCRIPTIVO: LINHA 46 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Assentamento Três Corações, seguindo em direção à Chácara Mão de Deus, Recanto da Natureza, Chácara da Palavra Viva, Sítio Lírio Dos Vales, Faz. Salto, percorrendo 92,760 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 16 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 92,76 KM |
| km por dia (KMD) | 92,76 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 18.552,00 KM |

Informações fornecidas pelo município

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacôgrafo ou cronotacôgrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------|
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 18552 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 20

LINHA 47

DESCRIÇÃO: LINHA 47 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Duplo L, seguindo em direção às Fazendas: Pioneira, Vó Maria, Branquinho, Oásis, Recanto Alegre, Faz. Alvorada, Colina, Bonanza, percorrendo 101,320 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 7 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 101,32 KM |
| km por dia (KMD) | 101,32 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 20.264,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacôgrafo ou cronotacôgrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------|
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 20264 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 21

LINHA 48

DESCRIÇÃO: LINHA 48 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Dona Cristina, em direção às Fazendas: Nova São João, Santa Izabel, Nossa Sra. Aparecida, Primavera, São Jorge, Alegria, Primavera II, percorrendo 82,600 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro - Ext. Profª Onira Santos Rosa, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| | | |
|---|---|-------------|
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 5 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 82,60 KM |
| km por dia (KMD) | 82,60 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 16.520,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacôgrafo ou cronotacôgrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 22

LINHA 50

DESCRIÇÃO: LINHA 50 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Esmeralda, seguindo em direção às Fazendas: Paisão, Carvoaria, Faz. Recanto, Faz. Renata, Faz. Divisas, retornando e percorrendo 108,92 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro - Ext. Profa Onira Santos Rosa, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| Número de alunos transportados no Total | 5 |
|--|--------------|
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 108,92 KM |
| km por dia (KMD) | 108,92 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 21.784,00 KM |

Informações fornecidas pelo município

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacôgrafo ou cronotacôgrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| | | | |
|---|------------------------------------|------|----------|
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo de depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/ICMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$ | |
| | Total | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | |
|------------------------------------|--------|------------|
| 1° Quartil | Médio | 3° Quartil |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | |
| Dias Úteis - DU | 10 | |
| | | |
| | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|--------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | R\$ - |
| | Valor total dos custos fixos: | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|----------------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 108,92 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|------------|
| A | número de pneus | | total |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|-----|-----------------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|-------|--|
| Cokm | 1,11 | |
| KMD sem Pavimentação | ##### | |
| KMD com | 0 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | R\$ | R\$ (diário) |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | #DIV/0! | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|----------|---|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! | |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! | |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! | |
| E | KMT | 21784 KM | |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! | |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 23

LINHA 51

DESCRIÇÃO: LINHA 51 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Água Rica, Retiro da Faz. Água Rica, Faz. Ribeirão Limpo, Canaã, Bocaina e Desprezo, retornando sentido à Faz. Porteira Branca, percorrendo 98,694 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro - Ext. Profa Onira Santos Rosa, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 11 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 98,69 KM |
| km por dia (KMD) | 98,694 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 19.738,80 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|-----|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 98,694 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,10 |
| KMD sem Pavimentação | 98,69 KM |
| KMD com | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|----------------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | - |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | - |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatoria de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 19738,8 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 24

LINHA 52

DESCRIÇÃO: LINHA 52 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. São Paulo, seguindo em direção às Fazendas: Vista Alegre, São Bernardo, Retiro da Faz. Velas aos Ventos, Faz. Velas aos Ventos, Faz. Terra a Vista, Faz. São Sebastião, retornando e percorrendo 98,140 km/dia, ida e volta, até a E.M. Olto de Dezembro - Ext. Profa Onira Santos Rosa, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| | | |
|---|---|-------------|
| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 16 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 98,14 KM |
| km por dia (KMD) | 98,14 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 19.628,00 KM |

Informações fornecidas pelo município

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Vistorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| Total | | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|------------|--------|------------|
| | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 98,14 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | | total |
|-----|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | | R\$ |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,10 |
| KMD sem Pavimentação | 98,14 KM |
| KMD com | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | | R\$ (diário) |
|-----|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-----|---------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 19628 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 25

LINHA 53

DESCRIÇÃO: LINHA 53 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Bonanza em direção à Faz. Aliança, Campo Formoso, Campina Nova, Ouro Fino, Marcela (Campina) e Capão Verde, percorrendo 74,92 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro - Ext. Profa Onira Santos Rosa, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 7 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 74,92 KM |
| km por dia (KMD) | 74,92 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 14.984,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|--|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: (((1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)) -1 | |
| Total | | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 74,92 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | | total |
|-----|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1ª linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | | R\$ |
|-----|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessórios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,07 |
| KMD sem Pavimentação | 74,92 KM |
| KMD com | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | | R\$ (diário) |
|-----|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-----|---------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 14984 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 26

LINHA 54

DESCRIÇÃO: LINHA 54 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Areia Dourada, em direção às Fazendas: Varjão da Lontra, Reliquia, Cambraia, seguindo em direção a MS-040, passando em frente às Fazendas: Sta. Rosa, Sta. Tereza, Campestre, Estrela, retornando e percorrendo 107,750 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro - Ext. Profa Onira Santos Rosa, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 6 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 26,28 |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 81,47 |
| km por dia (KMD) | 107,75 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 21.550,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 107,75 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | | total |
|-----|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | | R\$ |
|-----|---|-----|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,08 |
| KMD sem Pavimentação | 81,47 KM |
| KMD com | 26,28 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | | R\$ (diário) |
|-----|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-----|---------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 21550 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 27

LINHA 55

DESCRIÇÃO: LINHA 55 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Savana, seguindo em direção às Fazendas: Nossa Sra. Aparecida, Volta Grande, Floresta, MTM, retornando e percorrendo 167,2 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro - Ext. Profa Onira Santos Rosa, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 9 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 167,20 KM |
| km por dia (KMD) | 167,20 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 33.440,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| | Total | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|------------|--------|------------|
| | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 167,2 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|-------|
| Cokm | 1,17 |
| KMD sem Pavimentação | ##### |
| KMD com | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | - |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | - |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatoria de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 33440 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 28

LINHA 56

DESCRIÇÃO: LINHA 56 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Nhú Vera, seguindo em direção às Fazendas: Cana Brava, Indaiá, Casa Grande, Água Branca, retornando e percorrendo 140,820 km/dia, ida e volta, até a E.M. Oito de Dezembro - Ext. Profa Onira Santos Rosa, atendendo 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| Número de alunos transportados no Total | 7 |
|--|--------------|
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 140,82 KM |
| km por dia (KMD) | 140,82 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 28.164,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| 4.1 | Seguro veicular | 0,00 |
| D | Victorias semestrais | 0,00 |
| E | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| F | GPS anual | 0,00 |
| G | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| I | Seguro de terceiro | 0,00 |
| K | TOTAL | 0,00 |
| L | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{(((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)) / (1-T)) - 1}{1}$ | |
| Total | | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 140,82 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|-------|
| Cokm | 1,14 |
| KMD sem Pavimentação | ##### |
| KMD com | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|----------------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 28164 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 35

LINHA 57

DESCRIPTIVO: LINHA 57 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. São Judas Tadeu, em direção à Faz. Juma, retornando sentido ao Retiro da Faz. Santa Luz, Faz. Beatriz, Arraial do Sol, Santa Lucia, Pai Eterno, Dois Rios, em direção à BR - 267, percorrendo 114,542 km/dia, ida e volta, até à E.M. Rosalvo da Rocha Rodrigues, situada no distrito de "PANA", pertencente ao município de Nova Alvorada do Sul, atendendo os alunos residentes nesta região, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 6 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 38,90 |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 75,64 |
| km por dia (KMD) | 114,54 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 22.908,40 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| Total | | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 114,542 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,08 |
| KMD sem Pavimentação | 75,64 KM |
| KMD com | 38,9 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|----------------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | - |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | - |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatoria de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 22908,4 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 36

LINHA 58 - A - TRANSBORDO PARA LINHA 58 - B

DESCRIPTIVO: LINHA 58-A - TRANSBORDO PARA LINHA 58-B – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas incluídas, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saíndo da Faz. Granja Azul, seguindo em direção às Fazendas: Santa Marina, Felicidade, Arauto, Sete de Setembro, Adamantina, até o ponto de Desembarque para Transbordo, localizado na Faz. Ribeirão da Areia, percorrendo 71,264 km/dia. O veículo que passará no ponto do transbordo levará os alunos para a E.M. Rosalvo da Rocha Rodrigues, situada no distrito de "PANÁ", pertencente ao município de Nova Alvorada do Sul, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar. O embarque do Transbordo ocorrerá na LINHA 58-B.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| Número de alunos transportados no Total | 4 |
|--|--------------|
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 0,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 71,26 KM |
| km por dia (KMD) | 71,26 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 14.252,80 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|--|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: (((1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)) -1 | |
| Total | | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 71,264 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,07 |
| KMD sem Pavimentação | 71,26 KM |
| KMD com | 0 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|----------------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | - |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | - |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatoria de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 14252,8 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 36

LINHA 58 - B

DESCRIPTIVO: LINHA 58-B – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusas, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Granja Azul, seguindo em direção à região das Fazendas: Sta. Terezinha, Cachimbo, Boa Sorte, Ribeirão da Areia, onde ocorre o Embarque do Transbordo, Retiro da Faz. Jacaré, Indaiá, Lavoura da Faz. Jacaré, Volta Grande II, Arautos, Indaiá, Mimosa, em direção à BR - 267, percorrendo 101,9 km/dia, ida e retorno, até a EM. Rosalvo da Rocha Rodrigues, situada no distrito de "PANA" pertencente ao município de Nova Alvorada do Sul, atendendo os alunos residentes nesta região, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 15 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 4,26 |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 97,64 |
| km por dia (KMD) | 101,90 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 20.380,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| Total | | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|------------|--------|------------|
| | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 101,9 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | | total |
|-----|--|--------|-------|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | | R\$ |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,10 |
| KMD sem Pavimentação | 97,64 KM |
| KMD com | 4,26 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | | R\$ (diário) |
|-----|-------------------------------------|------|--------------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|-----|---------|
| Custos Variáveis | | | (R\$) |
| A | Combustível | | #DIV/0! |
| B | Pneus | R\$ | - |
| C | Manutenção | R\$ | - |
| D | Pedágio | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 20380 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 03

LINHA 60

DESCRIPTIVO: LINHA 60 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período vespertino, de segunda a sexta-feira, e eventualmente aos sábados. Saindo da Estância Colina na MS-455 e seguindo em direção à Chácara Boa Vista, Faz. Nossa Sra. Aparecida, Faz. Varjão, Estância Araponga, Faz. Paraíso, Frigorífico, acessando a Faz. Jatobá e Estância Campo Verde, retornando em direção à Faz. Mital, Água Viva, Imbirussú, Faz. São Jorge, Rancho São João, Chácara Saito, acessando à BR 262 sentido ao Terminal Porto Seco, retornando sentido Av. Mal Deodoro/Gunter Hans, até a E.M. Profa Aglair Maria Alves, E.M. Profa Gonçálina Faustina de Oliveira e E.M. Elizio Ramirez Vieira, percorrendo 150,970 km/dia, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 42 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 36,05 |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 114,92 |
| km por dia (KMD) | 150,97 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 30.194,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| | Total | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 150,97 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,11 |
| KMD sem Pavimentação | ##### |
| KMD com | 36,05 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|---------|--|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | |
| B | Pneus | R\$ - | |
| C | Manutenção | R\$ - | |
| D | Pedágio | R\$ - | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatoria de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | | | |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 30194 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 04

LINHA 61

DESCRIPTIVO: LINHA 61 – Serviço de transporte de alunos por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, no período vespertino, de segunda a sexta-feira, e eventualmente aos sábados. Saindo da Faz. Novo Imbirussu em direção à BR 262, posterior à BR 060, em direção à ADAMES, Faz. São José, Estância Chiquito, Tecnoblock, Armazém ICP, Faz. Luz da Lua, Rancho Yucumã, retornando sentido à Fábrica da Jetto Frio Sorvetes, sentido à E.M. Elizio Ramirez Viera e E.M. Profa Gonçalves Faustina de Oliveira, percorrendo 85,754 km/dia, ida e volta, até a E.M. Profa Gonçalves Faustina de Oliveira, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 38 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 74,80 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 10,96 KM |
| km por dia (KMD) | 85,75 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 17.150,80 KM |

Informações fornecidas pelo município

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| Total | | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|------------|--------|------------|
| | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 85,754 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessórios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,01 | |
| KMD sem Pavimentação | 10,96 KM | |
| KMD com | 74,8 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|----------------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | - |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | - |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 17150,8 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 05

LINHA 62

DESCRIPTIVO: LINHA 62 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas inclusos, nos períodos matutino e vespertino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Rua Água Azul, em frente à Chácara Edimo M. Acosta, em direção às Chácaras: 3R, Cantinho da Paz, Igreja Transfiguração, Bolicho Tererê, Chácara do Sol, Castellinho, Chácara Zayed, em direção às Escolas Municipais: Elpidio Reis e Virgilio Alves de Campos. No período vespertino, o veículo passará em frente à Chácara Santander e Rancho V6 Francisco, percorrendo 59,082 km/dia, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 27 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 12,26 |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 46,82 |
| km por dia (KMD) | 59,08 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 11.816,40 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| Total | | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|------------|--------|------------|
| | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| | 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| | 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| | 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 59,082 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | |
|---------------------------------------|----------|
| Cokm | 1,05 |
| KMD sem Pavimentação | 46,82 KM |
| KMD com | 12,26 KM |
| Coeficiente | 0,001 |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|---------|---|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | - |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | - |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatoria de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|------------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 11816,4 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

ANEXO VII

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 06

LINHA 63

DESCRIPTIVO: LINHA 63 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas incluídos, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo do Rancho V6 Francisco, sentido às Fazendas: Val Paraíso, Estância Volpe, Olhos D'Água, Cãnaã, Ipês, Estância Kurupi, retornando no sentido das Fazendas: Mezenga, Recanto do Cerrado, Chácara Cantinho da Paz, Chácara Arapongas, Boliche do Tererê, Chácara do Sol, Associação Grupo Zahran, Chácara Zayed, e cruzando o Anel Viário em direção à E.M. Consulesa Margarida Maksoud Trad, percorrendo 56,30 km/dia, durante os 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 29 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 7,42 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 48,88 KM |
| km por dia (KMD) | 56,30 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 11.260,00 KM |

(informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| | Total | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|-------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 56,3 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessórios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,05 | |
| KMD sem Pavimentação | 48,88 KM | |
| KMD com | 7,42 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | |
|---------------------------|-------------|---------|
| Custos Variáveis | | (R\$) |
| A | Combustível | #DIV/0! |
| B | Pneus | - |
| C | Manutenção | R\$ - |
| D | Pedágio | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIF | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | |
|--|------------------------------|----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! |
| E | KMT | 11260 KM |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas

**ANEXO VII
PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR**

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 37

LINHA 90

DESCRIPTIVO: LINHA 90 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo ÔNIBUS, cujas especificações atendam a Legislação Vigente para transporte escolar, com capacidade compatível com o número de alunos do percurso, com motorista, GPS e despesas incluídas, ida no período matutino e volta no período vespertino, tendo em vista a escola ser de período integral, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente aos sábados. Saindo do Posto Imarelli/Parada 67, BR 262, sentido à Clínica da Alma Masculina e Feminina, localizada dentro do Balneário Atlântico, retornando sentido à BR 262, em direção à E.M Leovegildo de Melo, percorrendo 57 km/dia, para atender os 200 (duzentos) dias letivos, conforme calendário escolar

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 11 |

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| | |
|--|--------------|
| Número de alunos transportados no Total | 28 |
| Número de dias letivos (DL) | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | 25,40 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | 31,60 KM |
| km por dia (KMD) | 57,00 KM |
| Km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | 11.400,00 KM |

(Informações fornecidas pelo município)

| | |
|---|----------|
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|--|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|--|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13ª (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Victorias semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria | Vida Útil | Depreciação |
|--------------|-----------|-----------|-------------|
| Micro-ônibus | Leve | 10 | 15,00% |
| Van | Leve | 10 | 15,00% |
| Ônibus | Pesado | 12 | 10,00% |

OBS: O coeficiente utilizado foi através da planilha do TCE - MS

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 10 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 15% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | R\$ | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|--|---|---------------|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma |
| Custos Indiretos | | |
| | Administração Central -AC | 5,00% |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% |
| | Lucro - L | 0,00% |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% |
| | Tributos - ISS/CMS - T | 3,00% |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: | |
| | $\frac{((1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF))}{(1-T)} - 1$ | |
| | Total | 19,47% |

Os percentuais contidos no SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas são originados das informações preenchidas do MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | | |
|------------------------------------|--------|------------|--|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% | |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% | |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% | |
| Taxa Selic - I | 0,00% | | |
| Dias Uteis - DU | 10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% | |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | | |
|--|--|-----|---|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ | - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ | - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ | - |
| Subtotal (A + B + C + D): | | R\$ | - |
| Valor total dos custos fixos: | | R\$ | - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 57 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | #DIV/0! | |

| 2.2 | Pneus | total | |
|-----|--|--------|-----|
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 | Manutenção do veículo (12 meses) | R\$ | |
|-----|---|-------|----------|
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,03 | |
| KMD sem Pavimentação | 31,60 KM | |
| KMD com | 25,4 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 | Pedágio | R\$ (diário) | |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------|
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|-------------|---------|--|
| Custos Variáveis | | (R\$) | |
| A | Combustível | #DIV/0! | |
| B | Pneus | R\$ - | |
| C | Manutenção | R\$ - | |
| D | Pedágio | R\$ - | |
| Subtotal (A + B + C + D): | | #DIV/0! | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|--------------------------------|------------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIF | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| Total | | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|----------|---|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | #DIV/0! | |
| C | MÓDULO 3 | #DIV/0! | |
| D | RESULTADO (A+B+C) | #DIV/0! | |
| E | KMT | 11400 KM | |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | #DIV/0! | |

Data: _____

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas



Anexo I-A do Edital - Detalhamento de proposta de preços - 1 adendo

Código do documento: RMGM-Z26M-5H4T-P7NM



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/RMGM-Z26M-5H4T-P7NM>

Ou digite o código: RMGM-Z26M-5H4T-P7NM

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.
