

ANEXO II

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) POR LINHA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Serviço de Transporte Escolar Rural - Prefeitura de Campo Grande/MS

PREGÃO ELETRÔNICO XXX/20XX

GRUPO 01

LINHA 34

DESCRIPTIVO: LINHA 34 – Serviço de transporte de alunos, por meio de veículo do tipo MICRO-ÔNIBUS/VAN, especificações atendendo a Legislação Vigente, capacidade mínima de 12 lugares, com motorista, GPS e despesas incluídas, no período matutino, de segunda a sexta-feira, e, eventualmente, aos sábados. Saindo da Faz. Estiva, em direção às Fazendas: Nossa Sra. Aparecida, Ronda, Estiva Santa Isabel, São João, Buritizinho, sentido à BR - 163, acessando a Faz. Santa Eliza, retornando à BR – 163, passando na frente das Fazendas Mitã Porã, Planalto, seguindo em direção à E.M. Isauro Bento Nogueira, percorrendo 66,220 km/dia, para atender 200 (duzentos) dias letivos, conforme Calendário Escolar.

| | |
|--------------------|--|
| Nome da Empresa: | |
| Regime tributário: | |

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

| A | Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano) | ___/___/___ |
|---|---|-------------|
| B | Município/UF | |
| C | Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo | ___/___ |
| D | Nº de meses de execução contratual | 12 |

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA (informadas pelo município)

| TURNO | MANHA | TARDE | NOITE | TOTAL |
|--|-------|-------|-------|--------------|
| Número de alunos transportados | 25 | 0 | 0 | 25 |
| Número de dias letivos (DL) | | | | 200 |
| Km pavimentado (ida e volta) | | | | 14,00 KM |
| Kms s/pavimentação (ida e volta) | | | | 52,22 KM |
| km por dia (KMD) | | | | 66,22 KM |
| km total de contrato (km por dia X dias letivos) (KMT) | | | | 13.244,00 KM |

| (informações fornecidas pelo município) | tempo total |
|--|-------------|
| Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1) | 3h00min |
| Tempo de espera (entre ida e volta) (2) | 8h30min |
| Tempo total (horas) (1) + (2) = (3) | 11h30min |

| (informações fornecidas pelo município) | |
|---|----------|
| Quantidade mínima de lugares para os alunos no veículo | 25 |
| veículo com elevador (sim ou não) | NÃO |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - GASOLINA* | R\$ 5,90 |
| Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento - DIESEL* | R\$ 6,24 |
| Preço Combustível R\$/litro utilizado pelo veículo | R\$ 0,00 |

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MOTORISTA

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | R\$ - |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | R\$ - |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO - MONITOR

| I | Composição da Remuneração | Valor (R\$) |
|----------------------|-----------------------------|-------------|
| A | Salário Base | R\$ - |
| B | Gratificação | R\$ - |
| C | Adicional de periculosidade | |
| D | Adicional de insalubridade | |
| E | Adicional noturno | |
| F | Hora noturna adicional | |
| G | Adicional de hora-extra | |
| H | Outros (especificar) | |
| Total da Remuneração | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MOTORISTA

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | R\$ - |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS - MONITOR

| II | Benefícios Mensais e Diários | Valor (R\$) |
|---------------------------------------|--|-------------|
| A | Transporte | R\$ - |
| A.1 | Desconto Transporte | |
| B | Auxílio alimentação (vales, cesta básica etc.) | R\$ - |
| C | Assistência médica | |
| D | Auxílio creche | |
| E | Seguro de vida, invalidez e funeral | |
| F | Outros (especificar) | R\$ - |
| Total de benefícios mensais e diários | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| 3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições | | | |
| 3.1 | Encargos previdenciários e FGTS | % | Valor (R\$) |
| A | INSS | 20,00% | R\$ - |
| B | SESI OU SESC | 1,50% | R\$ - |
| C | SENAI OU SENAC | 1,00% | R\$ - |
| D | INCRA | 0,20% | R\$ - |
| E | Salário Educação | 2,50% | R\$ - |
| F | FGTS | 8,00% | R\$ - |
| G | Seguro acidente do trabalho (RAT x FAP) | 3,00% | R\$ - |
| H | SEBRAE | 0,60% | R\$ - |
| Total | | 36,80% | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MOTORISTA | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.2 - 13º Salário e adicional de férias - MONITOR | | | |
|---|---------------------|--------|--------------|
| 3.2 | 13º Salário | % | Valor (R\$) |
| A | 13º Salário | 8,33% | R\$ - |
| B | Adicional de férias | 2,78% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário | | 11,11% | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MOTORISTA | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.3 - Afastamento maternidade - MONITOR | | | |
|---|---|-------|--------------|
| 3.3 | Afastamento Maternidade | % | Valor (R\$) |
| A | Afastamento Maternidade | 0,05% | R\$ - |
| B | Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade | | R\$ - |
| Total | | | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MOTORISTA | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.4 - Provisão para Rescisão - MONITOR | | | |
|--|---|---------------|--------------|
| 3.4 | Provisão para Rescisão | % | Valor (R\$) |
| A | Aviso prévio indenizado | 0,13% | R\$ - |
| B | Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado | 0,29% | R\$ - |
| C | Multa do FGTS do aviso prévio indenizado | 4,00% | R\$ - |
| D | Aviso prévio trabalhado | 1,22% | R\$ - |
| E | Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado | 0,45% | R\$ - |
| F | Multa FGTS do aviso prévio trabalhado | 4,00% | R\$ - |
| Total: | | 10,09% | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MOTORISTA | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

| 3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente - MONITOR | | | |
|--|--|-------|--------------|
| 3.5 | Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente | % | Valor (R\$) |
| A | Férias | 1,62% | R\$ - |
| B | Ausência por doença | 0,00% | R\$ - |
| C | Licença paternidade | 0,02% | R\$ - |
| D | Ausências legais | 0,73% | R\$ - |
| E | Ausência por acidente de trabalho | 0,03% | R\$ - |
| F | Outros (especificar) | 0,05% | R\$ - |
| Subtotal | | | R\$ - |
| G | Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição | | R\$ - |
| Total: | | | R\$ - |

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MOTORISTA

| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
|---------------|---|-------------|
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS - MONITOR | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | Valor (R\$) |
| 3.1 | Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições | R\$ - |
| 3.2 | 13º (décimo terceiro) Salário | R\$ - |
| 3.3 | Afastamento Maternidade | R\$ - |
| 3.4 | Custo de Rescisão | R\$ - |
| 3.5 | Custo de Reposição do Profissional Ausente | R\$ - |
| 3.6 | Outros (Especificar) | R\$ - |
| Total: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MOTORISTA | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado) - MONITOR | | |
|--|--|-------|
| Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado) | | (R\$) |
| A | Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração | R\$ - |
| B | Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas | R\$ - |
| Subtotal (A + B + C): | | R\$ - |
| Valor total por empregado: | | R\$ - |

| SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.1 | custos fixos do veículo (anual) | R\$ |
| D | Seguro veicular | 0,00 |
| E | Visitas semestrais | 0,00 |
| F | tacógrafo ou cronotacógrafo | 0,00 |
| G | GPS anual | 0,00 |
| I | material biossegurança e limpeza | 0,00 |
| K | Seguro de terceiro | 0,00 |
| L | TOTAL | 0,00 |
| M | Custo por km (KMT) | 0,00 |

| SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| 5.1 | Depreciação | unidade | anos ou valor |
| A | Tipo de Veículo | Micro-ônibus | - |
| B | idade do veículo (anos) | anos | 0 |

| Categoria | Vida Útil | Valor Residual |
|-----------|-----------|----------------|
| Leve | 10 | 15% |
| Pesado | 12 | 10% |

| Veículo | Categoria |
|--------------|-----------|
| Micro-ônibus | Leve |
| Van | Leve |

| Ônibus | Pesado | Vida Útil | Depreciação |
|--------|--------|-----------|-------------|
| | | #N/D | #N/D |
| | | #N/D | #N/D |
| OBS: O | | #N/D | #N/D |

| | | | |
|---|------------------------------------|------|----------|
| C | vida útil do veículo (anos) | anos | 0 |
| D | valor residual para o veículo (%) | % | 0% |
| E | preço médio do veículo (FIPE) | R\$ | R\$ 0,00 |
| F | Valor da Depreciação anual | | R\$ 0,00 |
| G | Custo de depreciação mensal (Cudf) | R\$ | R\$ 0,00 |
| H | Custo da depreciação por km | R\$ | R\$ 0,00 |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | | |
|--|--|---------------|--|
| 6.1 | Custos Indiretos | Soma | |
| | Administração Central -AC | 5,00% | |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | |
| | Lucro - L | 0,00% | |
| | Despesas Financeiras - DF | 0,00% | |
| | Tributos - ISS/CMIS - T | 3,00% | |
| | Tributos - PIS/COFINS - T | 8,00% | |
| | Fórmula para o cálculo do BDI: (((1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)) / (1-T)) -1 | | |
| | Total | 19,47% | |

| SUB-MÓDULO 6 - Composição do BDI - | | |
|------------------------------------|--------|------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| 2,97% | 5,08% | 6,27% |
| 0,86% | 1,33% | 1,71% |
| 7,78% | 10,85% | 13,55% |
| Taxa Selic - I | 0,00% | |
| Dias Úteis - DU | 10 | |
| | | |
| | | |
| 21,43% | 27,17% | 33,62% |

| Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1 | | |
|--|--|--------------|
| A | Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3) | R\$ - |
| B | Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo | R\$ - |
| C | Sub-Módulo 5 - Depreciação | R\$ - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | R\$ - |
| | Valor total dos custos fixos: | R\$ - |

| MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|----------------|
| 2.1 | Combustível | gasolina ou diesel | |
| A | Preço do Litro | R\$ 0,00 | R\$ |
| B | Média de consumo (km/litro) | 0 | km/l |
| C | km diários percorridos (ida e volta) (KMT) | 66,22 KM | km |
| D | Custo Combustível por dia | #DIV/0! | |
| E | Custo total do combustível (KMT) | #DIV/0! | R\$ |
| F | Custo do combustível por km | | #DIV/0! |

| 2.2 Pneus | | | |
|-----------|--|--------|------------|
| | | | total |
| A | número de pneus | - | |
| B | preço do pneu de 1a linha | - | R\$ |
| D | número de recapagens considerando o (KMT) | - | |
| E | valor da recapagem | - | R\$ |
| F | vida útil do pneu com as recapagens em km | 85.000 | |
| G | Custo total com pneus considerando o (KMT) | - | R\$ |
| H | Custo de Rodagem por km | - | R\$ |

| 2.3 Manutenção do veículo (12 meses) | | | |
|--------------------------------------|---|-------|-----------------|
| | | R\$ | R\$ |
| A | Peças e Acessorios | R\$ - | R\$ 0,00 |
| C | óleos e fluidos | R\$ - | R\$ 0,00 |
| D | Total | R\$ - | R\$ 0,00 |
| E | Total Cokm- Coeficiente de quilometragem de Vias Vicinais | R\$ - | R\$ 0,00 |
| | Custo da Manutenção por km (KMT)+Cokm | R\$ - | R\$ 0,00 |

| Cokm- Coeficiente de quilometragem de | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| Cokm | 1,05 | |
| KMD sem Pavimentação | 52,22 KM | |
| KMD com | 14 KM | |
| Coeficiente | 0,001 | |

| 2.4 Pedágio | | | |
|-------------|-------------------------------------|--------------|-------|
| | | R\$ (diário) | R\$ |
| A | valor | 0 | 0 |
| B | considerar 200 dias letivos | 0 | 0,00 |
| C | Custo anual de pedágio por km (KMT) | 0,00 | R\$ - |

| Quadro-resumo do Módulo 2 | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| | Custos Variáveis | | (R\$) |
| A | Combustível | #DIV/0! | |
| B | Pneus | R\$ - | - |
| C | Manutenção | R\$ - | - |
| D | Pedágio | R\$ - | - |
| | Subtotal (A + B + C + D): | #DIV/0! | |

| MÓDULO 3 - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | | | |
|--|-----------------------|-------|-------------|
| 3.1 | resumo | Soma | Valor (R\$) |
| A | Lucro | 0,00% | #DIV/0! |
| B | Somatória de Tributos | | #DIV/0! |
| C.1 | Tributos Federais | 8,00% | #DIV/0! |
| C.1.1 | PIS | 3,00% | #DIV/0! |
| C.1.2 | COFINS | 5,00% | #DIV/0! |
| D.1 | Tributos Estaduais | 0,00% | R\$ - |
| E.1 | Tributos Municipais | 3,00% | #DIV/0! |
| E.1.1 | ISSQN | 3,00% | #DIV/0! |

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------|
| | Administração Central -AC | 5,00% | #DIV/0! |
| | Seguros/Riscos/Garantias - SRG | 1,33% | #DIV/0! |
| Benefícios e despesas indiretas | custo unitario | quantidade | subtotal |
| | #DIV/0! | 19,47% | #DIV/0! |
| | Total | | #DIV/0! |

| MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM | | | |
|--|------------------------------|-----|-----------|
| A | MÓDULO 1 | R\$ | - |
| B | MÓDULO 2 | | #DIV/0! |
| C | MÓDULO 3 | | #DIV/0! |
| D | RESULTADO (A+B+C) | | #DIV/0! |
| E | KMT | | 13244 KMT |
| F | VALOR POR KM (RESULTADO/KMT) | | #DIV/0! |

Data:

Identificação do Ordenador de Despesas

Identificação do Ordenador de Despesas



ANEXO VII DO TR - PARTE 9 - PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - LINHA 34

Código do documento: UF2L-NUJE-PUP9-H8WZ



Autenticação Eletrônica

Valide em <https://compras.campogrande.ms.gov.br/flowbee-pub/#/validar/UF2L-NUJE-PUP9-H8WZ>

Ou digite o código: UF2L-NUJE-PUP9-H8WZ

Assinado em conformidade à Medida Provisória nº 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.
