

Concorrência Pública Edital n. 37/2024

Objeto: Contratação de empresa de engenharia para a execução da construção da ponte de concreto sobre o Ribeirão Café – Ponte do Alemão (PT01744), na rodovia MT-107, Trecho: Entr. MT-461 – Entr. MT-270, com extensão de 60,55 metros e largura de 8,80 metros, localizada no município de Alto Garças/MT.

Caderno de Respostas n.º 01

Questionamentos 1

Solicita esclarecimento quanto à divergência de preços entre itens da planilha, com a mesma referência, constantes nas págs. 35-37 do arquivo Volume Único - Tomo II, quais sejam:

6.1.1 - Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada; (ref. 3108016)

Está com preço menor do que os itens: 4.8, 5.2 e 6.2.1.

e

6.1.3 - Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação; (ref. 407819)

Está com preço menor do que os itens: 4.10, 5.4 e 6.2.4.

Nesse sentido, aguardamos solução para o caso supracitado.

Resposta: Analisando os subitens 6.1.1 e 6.1.3, verifica-se que ambos estão categorizados sob o subitem: 6.1 Superestrutura – longarina. Na elaboração dos serviços correspondentes na planilha orçamentária, considerou-se que as longarinas estavam sendo fabricadas em Cuiabá, Por este motivo, as cotações dos insumos foram realizadas na região, levando em consideração os respectivos DMT's, assim possibilitando a montagem de um binômio para longarina, conforme detalhado no item 27.0 – Cotações de materiais pétreos e passagem, do tomo II, e no item 34.2 Planilha Binômio - Longarina, do tomo III.

Destaca-se ainda que, na página 38 do tomo II, temos o item 8.0 – Transporte, onde está sendo apresentado o transporte da longarina saindo de Cuiabá até o local da obra nos subitens 8.1 e 8.2 conforme imagem abaixo:

8.0		TRANSPORTE
8.1	5915326	Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia em revestimento primário
8.2	5915327	Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia pavimentada

Esses subitens estão apresentando o transporte da longarina saindo de Cuiabá-MT, até o local da obra. No item 14.0 – Planilha de transporte do tomo II, mais precisamente na página 20, temos a planilha de transporte contendo a distância de transporte da longarina, conforme a imagem abaixo:

	SUPERESTRUTURA - Longarina		
5.915.400	Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de até 500 kN em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com ca	vigas	und

Portanto, tendo em vista a fabricação em um local diferente do local da obra, os custos dos serviços são diferenciados.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Conforme mostrado acima, devido à fabricação das longarinas na cidade de Cuiabá e seu subsequente transporte para o local da obra, essa circunstância foi considerada na composição do custo dos subitens 6.1.1 e 6.1.3, tornando-os mais baratos que os demais subitens de mesmo código, já que os mesmos estão incluídos os DMT's até o local da obra. Portanto, não há qualquer inconsistência nos valores apresentados, uma vez que os demais custos que compõem os códigos foram discriminados separadamente na planilha orçamentária, evitando qualquer prejuízo na execução dos serviços.