GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETO

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 km

SRE: 247EMT0030

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

VOLUME 3A – ESTUDOS GEOTÉCNICOS

MAIO / 2023

Ronaldo José da Silva Assinado de forma digital por Ronaldo José da Silva Dados: 2024.05.24 11:22:09 -04'00'
Waniel Ap. Felix Coutinho Assinado de forma digital por Waniel Ap. Felix Coutinho Dados: 2024.05.24 11:22:18 -04'00'
HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.
Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETO

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 km

SRE: 247EMT0030

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

COORDENAÇÃO: Associação Beneficiários da MT-247

ELABORAÇÃO: COMPAV Engenharia e Obras LTDA

CONTRATO: 001/2021

RESP. TÉCNICOS: Eng. Ronaldo José da Silva / Eng. Waniel Ap. Felix Coutinho

CREA: 2606034910 / 1215179138

ARTs N°: 1220210150972 / 1220210152445

VOLUME 3A – ESTUDOS GEOTÉCNICOS

MAIO / 2023

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO 4
2. MAPA DE SITUAÇÃO 6
3. ENSAIOS DO SUBLEITO 8
4. ENSAIOS DE JAZIDA 55
5. ENSAIOS DE AGREGADOS 60
6. ENSAIOS AREAL 71
7. ENSAIOS DAS CAIXAS DE EMPRÉSTIMO 73
8. ENSAIOS EMPRÉSTIMO CONCENTRADO 99
9. ANÁLISES ESTATÍSTICAS 120
9.1 JAZIDA 136
10. LICENÇAS DE OPERAÇÃO 139
11. TERMO DE ENCERRAMENTO 143

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

1. APRESENTAÇÃO

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

1. APRESENTAÇÃO

A COMPAV Engenharia e Obras LTDA apresenta à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso, o **Volume 3A - Estudos Geotécnicos** referentes ao Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação de Rodovia Estadual MT-247, com o objetivo de descrever de maneira sucinta os serviços realizados, segundo a data de ordem de início dos serviços no trecho solicitado.

Elementos Contratuais

Instrumento contratual Nº:	001/2021
Data de assinatura do contrato:	09/08/2021
Contratante:	Associação dos Beneficiários da MT-247
Objeto do contrato:	Prestação de Serviços de elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para pavimentação de rodovia estadual, da MT-247, em uma extensão de 44,62 km, no trecho compreendido, assim identificado: Entroncamento MT-170 em Lambari D'Oeste a Divisa com Barra do Bugres.
Extensão:	44,62 km
Prazo de execução:	90 dias a partir da assinatura do contrato
Responsáveis técnicos:	Eng. Ronaldo José da Silva Eng. Waniel Aparecido Felix Coutinho
CREA:	Registro Nacional nº 2606034910 Registro Nacional nº 1215179138
ARTs N°:	1220210150972 1220210152445

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

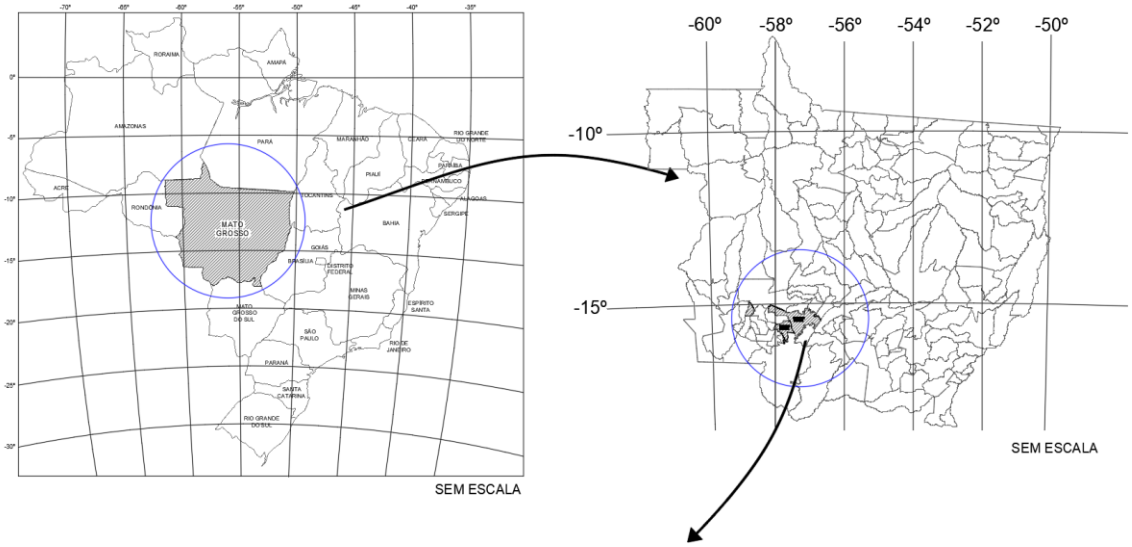
HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

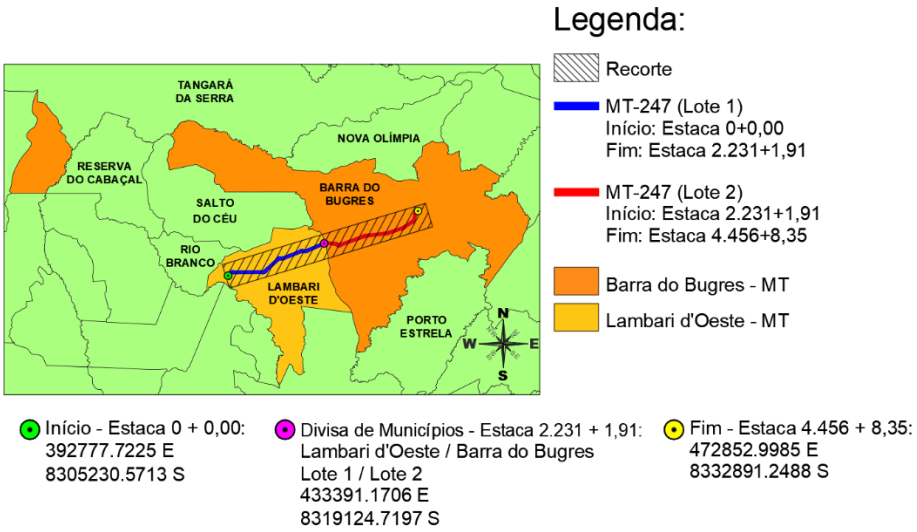
2. MAPA DE SITUAÇÃO

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

2. MAPA DE SITUAÇÃO





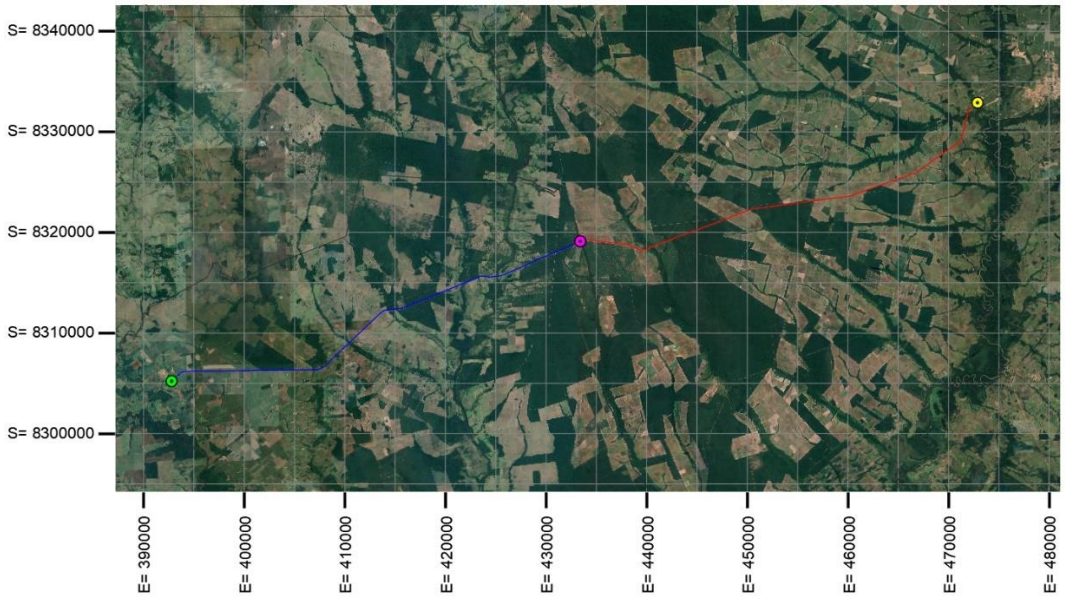


Figura 1 - Mapa de situação

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

3. ENSAIOS DO SUBLEITO

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Posição			X	D	E	X	E	X	X	D	X	E
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	94,80	96,50	95,40	94,50	94,70	93,50	92,00	94,20	93,70	93,50
		Nº 200	61,50	68,10	64,30	65,20	64,60	66,70	64,40	61,60	59,00	63,90
Índice de consistência		LL	33,90	35,00	33,10	31,90	31,90	31,90	31,60	31,80	31,00	32,30
		LP	28,20	29,00	29,10	27,90	29,90	29,60	28,40	28,40	28,50	28,00
		IP	5,30	5,20	5,90	6,00	2,90	6,20	5,90	5,30	4,80	5,80
IG			5,40	6,80	5,80	6,00	6,00	6,40	5,80	5,40	4,80	5,80
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		21,80	19,70	20,60	21,40	22,20	20,30	21,80	20,70	22,30	20,10
	densidade		1507,00	1512,00	1515,00	1509,00	1517,00	1537,00	1533,00	1537,00	1516,00	1506,00
	CP Nº 02	Umidade	18,00	16,00	17,30	18,10	18,80	16,90	18,00	17,30	19,90	17,04
		densidade	1343,00	1395,00	1424,00	1376,00	1413,00	1405,00	1327,00	1354,00	1420,00	1426,00
		Expansão	0,77	0,58	0,39	0,57	0,49	0,49	0,38	0,38	0,52	0,27
		ISC	5,80	6,20	8,10	6,70	7,90	6,90	6,00	6,00	7,20	6,20
	CP Nº 03	Umidade	21,10	19,10	20,40	21,10	21,90	20,00	21,10	19,80	22,50	20,00
		densidade	1501,00	1509,00	1514,00	1508,00	1516,00	1536,00	1526,00	1524,00	1516,00	1506,00
		Expansão	0,37	0,37	0,19	0,42	0,37	0,30	0,33	0,30	0,38	0,33
		ISC	11,60	11,00	12,50	11,60	12,70	11,60	12,30	12,10	11,60	11,60
	CP Nº 04	Umidade	24,10	22,10	23,40	24,20	25,10	23,00	24,10	22,30	25,00	22,50
		densidade	1444,00	1461,00	1453,00	1417,00	1439,00	1453,00	1453,00	1498,00	1392,00	1436,00
		Expansão	0,20	0,20	0,10	0,26	0,19	0,19	0,17	0,17	0,22	0,26
		ISC	8,80	6,90	9,20	7,40	7,40	7,90	6,80	8,60	6,80	6,90
	Expansão adotada		0,37	0,37	0,19	0,42	0,37	0,30	0,33	0,30	0,38	0,33
	ISC adotado		11,60	11,00	12,50	11,60	12,70	11,60	12,30	12,10	11,60	11,60

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca				110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Furo				11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Posição				X	E	X	D	X	E	X	D	X	D
Profundidade (m)				0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
				1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40		94,60	94,00	94,20	93,70	92,30	93,60	94,00	94,10	92,80	94,50
		Nº 200		62,70	66,30	61,60	59,50	63,00	63,60	63,00	59,40	58,40	63,60
Índice de consistência		LL		32,30	33,20	32,00	33,20	32,70	32,90	32,50	31,90	31,90	33,90
		LP		29,50	28,10	28,90	28,50	29,20	29,20	28,90	28,90	29,10	28,60
		IP		2,80	6,30	5,30	4,90	5,60	5,70	5,60	4,90	5,70	5,70
IG				5,60	6,20	5,40	5,00	5,60	5,80	5,60	4,80	4,60	5,80
Classificação HRB				A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact			NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima			21,90	22,00	21,30	20,80	20,10	19,60	19,40	22,30	19,40	19,60
	densidade			1509,00	1540,00	1519,00	1511,00	1549,00	1517,00	1527,00	1512,00	1509,00	1510,00
	CP Nº 02	Umidade		18,30	18,70	18,40	17,40	17,20	16,30	16,30	18,70	16,80	16,80
		densidade		1399,00	1381,00	1426,00	1422,00	1414,00	1423,00	1436,00	1345,00	1424,00	1450,00
		Expansão		0,52	0,46	0,39	0,31	0,57	0,47	0,35	0,67	0,55	0,39
		ISC		6,00	5,40	7,60	6,70	6,00	7,60	6,00	5,80	6,70	6,20
	CP Nº 03	Umidade		21,40	21,80	20,90	20,00	19,70	18,60	19,30	21,70	19,40	19,80
		densidade		1506,00	1539,00	1518,00	1506,00	1546,00	1512,00	1527,00	1508,00	1509,00	1510,00
		Expansão		0,38	0,19	0,26	0,17	0,33	0,38	0,26	0,33	0,39	0,26
		ISC		11,60	12,10	11,40	12,10	12,00	12,10	11,90	11,20	12,70	12,90
	CP Nº 04	Umidade		24,,4	24,80	29,50	22,50	22,20	21,30	22,40	24,80	21,90	22,80
		densidade		1456,00	1423,00	1462,00	1485,00	1479,00	1491,00	1446,00	1431,00	1429,00	1428,00
		Expansão		0,20	0,13	0,22	0,13	0,24	0,23	0,22	0,13	0,20	0,22
		ISC		7,70	6,90	6,90	9,00	8,50	7,70	5,30	5,50	6,80	6,70
	Expansão adotada			0,38	0,19	0,26	0,17	0,33	0,38	0,26	0,33	0,39	0,26
	ISC adotado			11,60	12,10	11,40	12,10	12,00	12,10	11,90	11,20	12,70	12,90

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**210**	**220**	**230**	**240**	**250**	**260**	**270**	**280**	**290**	**300**
Furo			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Posição			E	D	X	E	X	X	E	X	D	X
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	93,60	94,20	93,30	95,00	95,50	93,90	94,30	95,00	95,70	92,90
		Nº 200	64,20	61,40	59,30	61,50	62,60	63,40	59,50	63,70	63,40	63,10
Índice de consistência		LL	32,40	32,60	32,10	33,60	32,00	32,80	33,10	33,20	33,40	34,00
		LP	29,30	28,20	29,30	29,70	29,80	29,60	30,10	30,00	30,80	29,10
		IP	3,10	4,40	2,80	3,90	2,20	3,20	3,00	3,20	2,20	5,00
IG			5,40	5,20	4,80	5,40	5,60	5,60	5,00	5,80	5,60	5,60
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**21,40**	**21,20**	**20,70**	**22,10**	**22,70**	**21,50**	**21,30**	**21,90**	**20,50**	**20,10**
	densidade		**1520,00**	**1540,00**	**1514,00**	**1516,00**	**1501,00**	**1510,00**	**1513,00**	**1506,00**	**1503,00**	**1504,00**
	CP Nº 02	Umidade	**18,20**	**17,30**	**17,70**	**18,40**	**18,70**	**18,10**	**17,90**	**18,10**	**17,00**	**17,30**
		densidade	1403,00	1333,00	1404,00	1312,00	1313,00	1333,00	1327,00	1356,00	1431,00	1429,00
		Expansão	0,67	0,67	0,67	0,29	0,29	0,17	0,17	0,49	0,49	0,49
		ISC	6,50	5,00	7,60	6,00	5,60	5,40	5,00	5,70	7,00	7,40
	CP Nº 03	Umidade	**21,20**	**20,30**	**20,70**	**21,50**	**21,70**	**21,20**	**20,90**	**21,10**	**19,50**	**19,80**
		densidade	1520,00	1529,00	1514,00	1510,00	1490,00	1508,00	1511,00	1499,00	1498,00	1504,00
		Expansão	0,17	0,17	0,17	0,09	0,09	0,23	0,23	0,17	0,17	0,17
		ISC	11,40	12,10	12,70	11,20	12,30	11,20	12,10	11,50	12,60	11,90
	CP Nº 04	Umidade	**24,20**	**23,40**	**23,70**	**24,50**	**24,80**	**24,20**	**23,90**	**24,20**	**22,10**	**22,40**
		densidade	1432,00	1478,00	1403,00	1426,00	1451,00	1396,00	1409,00	1455,00	1488,00	1452,00
		Expansão	0,13	0,13	0,13	0,09	0,09	0,17	0,09	0,17	0,09	0,09
		ISC	7,60	5,80	5,80	5,80	7,00	5,20	6,20	6,00	8,00	7,50
	Expansão adotada		0,17	0,17	0,17	0,09	0,09	0,23	0,23	0,17	0,17	0,17
	ISC adotado		**11,40**	**12,10**	**12,70**	**11,20**	**12,30**	**11,20**	**12,10**	**11,50**	**12,60**	**11,90**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			310	320	330	340	350	360	370	380	390	400
Furo			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Posição			X	E	X	D	X	D	X	E	X	D
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	94,00	96,00	94,10	92,90	93,50	93,90	94,30	95,70	94,90	94,00
		Nº 200	63,90	60,00	60,90	57,50	60,10	61,80	63,90	65,80	65,80	61,40
Índice de consistência		LL	31,80	33,60	35,10	34,00	34,60	34,60	34,20	33,80	32,40	33,60
		LP	30,20	28,90	29,30	28,20	28,70	27,30	28,10	24,30	28,70	28,40
		IP	1,60	4,70	5,70	5,80	5,80	7,20	6,10	9,50	3,70	5,10
IG			5,80	5,00	5,20	4,60	5,00	5,40	5,80	6,20	6,20	5,20
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		21,80	21,10	21,10	19,60	21,30	21,20	20,00	18,90	20,00	19,50
	densidade		1507,00	1545,00	1521,00	1560,00	1508,00	1515,00	1568,00	1522,00	1525,00	1526,00
	CP Nº 02	Umidade	19,00	17,60	18,00	16,50	17,80	17,80	17,50	16,10	17,40	16,70
		densidade	1392,00	1340,00	1413,00	1405,00	1355,00	1419,00	1428,00	1408,00	1424,00	1464,00
		Expansão	0,54	0,77	0,59	0,66	0,57	0,51	0,54	0,49	0,67	0,54
		ISC	6,70	5,80	6,90	5,80	5,40	6,00	9,00	5,80	8,10	8,50
	CP Nº 03	Umidade	21,50	20,60	21,10	19,10	20,80	20,30	20,00	18,60	19,90	19,30
		densidade	1506,00	1541,00	1521,00	1555,00	1505,00	1509,00	1568,00	1521,00	1525,00	1525,00
		Expansão	0,17	0,09	0,17	0,09	0,17	0,09	0,17	0,09	0,09	0,09
		ISC	11,30	12,30	11,80	12,10	11,90	11,90	11,80	12,10	12,00	11,90
	CP Nº 04	Umidade	24,50	23,70	24,10	21,60	23,90	22,90	22,60	21,20	22,50	21,90
		densidade	1427,00	1438,00	1419,00	1495,00	1429,00	1494,00	1424,00	1451,00	1431,00	1485,00
		Expansão	0,06	0,06	0,09	0,09	0,06	0,06	0,09	0,06	0,06	0,06
		ISC	7,60	6,70	6,50	7,90	6,90	8,30	6,90	7,70	6,90	8,10
	Expansão adotada		0,17	0,09	0,17	0,09	0,17	0,09	0,17	0,09	0,09	0,09
	ISC adotado		11,30	12,30	11,80	12,10	11,90	11,90	11,80	12,10	12,00	11,90

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca				**410**	**420**	**430**	**440**	**450**	**460**	**470**	**480**	**490**	**500**
Furo				41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Posição				E	X	D	X	E	D	X	X	E	X
Profundidade (m)				**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
				1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40		93,70	93,60	93,90	93,10	93,60	95,80	93,80	93,00	95,00	95,80
		Nº 200		59,30	64,20	58,50	61,00	61,40	61,10	61,20	60,70	62,50	60,60
Índice de consistência		LL		33,60	33,30	33,80	33,60	34,50	33,30	32,80	32,20	32,10	33,90
		LP		28,50	29,40	29,40	29,80	29,80	29,50	29,40	29,90	28,00	29,90
		IP		5,10	3,90	4,40	3,80	4,60	3,80	3,50	2,40	4,10	4,00
IG				4,80	5,80	4,80	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,60	5,20
Classificação HRB				A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact			*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima			**21**	**20,70**	**19,30**	**19,10**	**20,20**	**19,30**	**20,80**	**17,80**	**19,20**	**20,40**
	densidade			**1504**	**1529,00**	**1544,00**	**1501,00**	**1513,00**	**1549,00**	**1500,00**	**1537,00**	**1551,00**	**1558,00**
	CP Nº 02	Umidade		**17,70**	**17,80**	**16,70**	**16,30**	**17,40**	**16,60**	**17,50**	**15,50**	**16,50**	**17,00**
		densidade		1387,00	1392,00	1461,00	1428,00	1408,00	1424,00	1401,00	1457,00	1426,00	1449,00
		Expansão		0,59	0,60	0,57	0,59	0,56	0,49	0,49	0,54	0,67	0,52
		ISC		6,90	6,90	8,10	7,40	6,20	6,20	5,50	8,10	7,90	7,90
	CP Nº 03	Umidade		**20,20**	**20,40**	**19,30**	**18,80**	**19,90**	**19,20**	**20,00**	**18,00**	**19,00**	**19,50**
		densidade		1502,00	1528,00	1544,00	1500,00	1512,00	1548,00	1495,00	1537,00	1551,00	1551,00
		Expansão		0,42	0,47	0,44	0,37	0,38	0,26	0,33	0,38	0,33	0,35
		ISC		11,00	11,60	11,80	12,20	12,00	12,60	12,40	12,10	11,20	11,90
	CP Nº 04	Umidade		**22,70**	**23,00**	**21,80**	**21,30**	**22,50**	**21,70**	**22,60**	**20,50**	**21,50**	**22,00**
		densidade		1433,00	1436,00	1460,00	1457,00	1451,00	1449,00	1471,00	1432,00	1454,00	1533,00
		Expansão		0,16	0,28	0,26	0,23	0,19	0,19	0,12	0,28	0,13	0,17
		ISC		7,40	7,20	8,10	7,90	6,90	7,40	9,20	6,90	4,90	9,20
	Expansão adotada			0,42	0,47	0,44	0,37	0,38	0,26	0,33	0,38	0,33	0,35
	ISC adotado			**11,00**	**11,60**	**11,80**	**12,20**	**12,00**	**12,60**	**12,40**	**12,10**	**11,20**	**11,90**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**510**	**520**	**530**	**540**	**550**	**560**	**570**	**580**	**590**	**600**
Furo			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Posição			D	X	E	X	D	X	E	X	E	X
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	94,60	93,90	93,50	93,70	94,60	95,10	92,70	93,70	95,20	94,00
		Nº 200	61,50	63,20	59,00	58,80	62,10	65,50	65,00	58,60	63,00	67,00
Índice de consistência		LL	32,80	32,60	33,50	33,20	34,30	33,70	34,70	34,90	33,20	33,80
		LP	28,80	29,20	28,10	29,30	30,00	29,80	27,90	28,00	28,10	27,80
		IP	4,00	3,30	5,30	3,90	4,30	3,90	6,80	6,90	5,10	6,00
IG			5,40	5,60	4,80	4,80	5,40	6,20	6,00	4,80	5,60	6,40
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**19,60**	**19,70**	**19,70**	**19,10**	**17,50**	**20,50**	**18,10**	**19,20**	**19,70**	**19,50**
	densidade		**1506**	**1539,00**	**1542,00**	**1522,00**	**1542,00**	**1464,00**	**1536,00**	**1517,00**	**1511,00**	**1538,00**
	CP Nº 02	Umidade	**16,70**	**16,90**	**16,80**	**16,50**	**14,20**	**17,70**	**15,30**	**16,50**	**16,70**	**16,00**
		densidade	1403,00	1393,00	1399,00	1445,00	1437,00	1408,00	1446,00	1421,00	1426,00	1393,00
		Expansão	0,59	0,52	0,56	0,59	0,57	0,47	0,48	0,54	0,51	0,67
		ISC	6,90	6,00	5,50	5,80	6,90	5,50	7,40	5,40	5,80	7,90
	CP Nº 03	Umidade	**19,20**	**19,50**	**19,40**	**19,00**	**19,70**	**20,20**	**20,80**	**19,10**	**19,30**	**19,00**
		densidade	1504,00	1538,00	1540,00	1522,00	1536,00	1563,00	1535,00	1516,00	1520,00	1535,00
		Expansão	0,38	0,39	0,42	0,47	0,42	0,28	0,28	0,35	0,35	0,33
		ISC	12,00	12,10	12,10	13,50	11,90	11,60	11,70	12,10	11,70	12,60
	CP Nº 04	Umidade	**21,70**	**22,00**	**21,90**	**21,60**	**19,30**	**23,80**	**22,80**	**21,60**	**21,80**	**22,10**
		densidade	1448,00	1443,00	1457,00	1453,00	1514,00	1460,00	1474,00	1443,00	1474,00	1447,00
		Expansão	0,09	0,19	0,09	0,29	0,29	0,29	0,17	0,17	0,29	0,29
		ISC	7,60	6,90	7,60	7,20	9,20	8,60	7,90	6,90	7,60	4,90
	Expansão adotada		0,38	0,39	0,42	0,47	0,42	0,28	0,28	0,35	0,35	0,33
	ISC adotado		**12,00**	**12,10**	**12,10**	**13,50**	**11,90**	**11,60**	**11,70**	**12,10**	**11,70**	**12,60**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			610	620	630	640	650	660	670	680	690	700
Furo			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Posição			X	E	D	X	D	X	E	X	X	D
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	94,60	93,90	93,50	93,70	94,60	95,10	92,70	93,70	95,20	94,00
		Nº 200	58,80	60,50	62,40	55,50	50,20	35,00	36,00	35,20	36,20	37,40
Índice de consistência		LL	32,80	32,60	33,50	33,20	34,30	26,20	25,20	26,10	25,40	27,20
		LP	28,80	29,20	28,10	29,30	30,00	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	4,00	3,30	5,30	3,90	4,30	NP	NP	NP	NP	NP
IG			4,60	5,20	5,40	4,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		19,50	20,20	20,40	21,70	22,50	12,40	12,80	13,10	14,00	13,80
	densidade		1544,00	1520,00	1524,00	1534,00	1502,00	1780,00	1744,00	1756,00	1690,00	1714,00
	CP Nº 02	Umidade	17,10	18,00	18,20	18,90	20,20	10,50	10,20	11,00	12,10	11,50
		densidade	1422,00	1405,00	1412,00	1426,00	1432,00	1554,00	1560,00	1602,00	1522,00	1604,00
		Expansão	0,17	0,23	0,23	0,23	0,23	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	7,50	7,00	6,50	8,00	8,50	10,50	12,20	12,20	11,80	12,60
	CP Nº 03	Umidade	19,20	19,90	20,10	21,40	22,10	12,20	12,60	13,00	14,20	12,40
		densidade	1540,00	1518,00	1520,00	1530,00	1500,00	1772,00	1740,00	1744,00	1685,00	1708,00
		Expansão	0,17	0,13	0,13	0,13	0,17	0,09	0,09	0,06	0,06	0,06
		ISC	12,50	11,80	12,00	12,50	10,80	21,00	20,40	18,20	15,80	17,50
	CP Nº 04	Umidade	21,40	23,00	22,50	23,60	24,20	14,30	14,80	15,10	16,10	14,60
		densidade	1470,00	1456,00	1458,00	1450,00	1406,00	1690,00	1700,00	1654,00	1602,00	1650,00
		Expansão	0,06	0,09	0,17	0,17	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	7,60	6,90	7,60	7,20	9,20	8,00	8,50	7,50	7,00	7,80
	Expansão adotada		0,17	0,13	0,13	0,13	0,17	0,09	0,09	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		12,50	11,80	12,00	12,50	10,80	21,00	20,40	18,20	15,80	17,50

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**710**	**720**	**730**	**740**	**750**	**760**	**770**	**780**	**790**	**800**
Furo			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Posição			D	X	E	X	D	X	E	X	D	E
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	95,60	96,40	96,50	95,40	95,80	96,70	98,20	98,40	98,50	98,60
		Nº 200	20,50	20,10	18,40	21,00	20,00	18,50	18,20	20,20	20,20	19,50
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**6,50**	**6,80**	**6,20**	**7,00**	**6,80**	**7,20**	**6,80**	**7,20**	**6,70**	**8,00**
	densidade		**1840,00**	**1860,00**	**1910,00**	**1874,00**	**1890,00**	**1820,00**	**1860,00**	**1830,00**	**1840,00**	**1810,00**
	CP Nº 02	Umidade	**4,20**	**4,70**	**4,10**	**5,00**	**4,70**	**5,00**	**4,80**	**4,90**	**4,60**	**5,80**
		densidade	1640	1630,00	1700,00	1680,00	1620,00	1750,00	1623,00	1614,00	1602,00	1604,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	10,2	12,00	15,00	14,00	16,00	11,00	10,50	7,00	8,00	9,00
	CP Nº 03	Umidade	**6,20**	**6,70**	**6,10**	**7,00**	**6,70**	**7,00**	**6,80**	**6,90**	**6,60**	**7,80**
		densidade	1838	1856,00	1890,00	1862,00	1890,00	1812,00	1845,00	1820,00	1835,00	1800,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	16,5	18,00	21,00	20,00	22,00	17,00	18,00	14,00	16,50	14,00
	CP Nº 04	Umidade	**21,4**	**23,0**	**22,5**	**23,6**	**24,2**	**14,3**	**14,8**	**15,1**	**16,1**	**14,6**
		densidade	1750	1714,00	1800,00	1780,00	1750,00	1800,00	1790,00	1750,00	1810,00	1780,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7	6,50	8,00	7,40	8,00	8,00	8,50	7,50	7,00	7,80
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		**16,50**	**18,00**	**21,00**	**20,00**	**22,00**	**17,00**	**18,00**	**14,00**	**16,50**	**14,00**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**810**	**820**	**830**	**840**	**850**	**860**	**870**	**880**	**890**	**900**
Furo			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Posição			X	D	E	X	D	X	E	X	D	X
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	93,50	94,50	96,70	98,50	94,50	96,40	95,20	94,50	96,70	94,50
		Nº 200	16,50	15,20	18,80	18,50	18,20	18,40	16,50	17,20	18,10	17,60
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**7,00**	**7,10**	**7,00**	**7,90**	**7,20**	**7,50**	**7,30**	**7,20**	**7,60**	**8,10**
	densidade		**1850,00**	**1840,00**	**1920,00**	**1875,00**	**1895,00**	**1850,00**	**1840,00**	**1835,00**	**1850,00**	**1870,00**
	CP Nº 02	Umidade	**4,50**	**4,80**	**4,90**	**5,80**	**5,00**	**5,30**	**5,00**	**5,00**	**5,50**	**6,00**
		densidade	1630,00	1635,00	1720,00	1670,00	1650,00	1630,00	1640,00	1620,00	1640,00	1670,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	10,20	12,00	15,00	14,00	16,00	11,00	10,50	7,00	8,00	9,00
	CP Nº 03	Umidade	**6,50**	**6,80**	**6,90**	**7,80**	**7,00**	**7,30**	**7,10**	**7,00**	**7,50**	**8,00**
		densidade	1840,00	1830,00	1900,00	1870,00	1880,00	1825,00	1830,00	1825,00	1845,00	1865,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	15,00	19,00	20,00	21,00	20,00	19,00	17,00	15,00	17,00	14,50
	CP Nº 04	Umidade	**10,30**	**12,80**	**12,30**	**11,70**	**12,50**	**13,20**	**12,10**	**12,40**	**11,80**	**9,30**
		densidade	1790,00	1800,00	1850,00	1775,00	1800,00	1815,00	1820,00	1810,00	1835,00	1815,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7,20	6,90	7,80	7,60	7,90	7,80	8,90	8,10	7,60	7,90
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		**15,00**	**19,00**	**20,00**	**21,00**	**20,00**	**19,00**	**17,00**	**15,00**	**17,00**	**14,50**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**910**	**920**	**930**	**940**	**950**	**960**	**970**	**980**	**990**	**1000**
Furo			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Posição			X	E	X	D	X	E	X	D	X	E
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	96,20	95,10	94,50	96,40	93,50	94,50	96,10	95,50	95,40	93,50
		Nº 200	17,20	16,40	15,20	21,00	17,80	18,50	18,70	16,20	17,00	17,50
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**4,80**	**5,00**	**5,30**	**5,10**	**5,20**	**5,00**	**4,90**	**5,50**	**5,90**	**6,80**
	densidade		**1855,00**	**1875,00**	**1930,00**	**1875,00**	**1895,00**	**1865,00**	**1870,00**	**1830,00**	**1870,00**	**1890,00**
	CP Nº 02	Umidade	**4,20**	**4,70**	**4,10**	**5,00**	**4,70**	**5,00**	**4,80**	**4,90**	**4,60**	**5,80**
		densidade	1640,00	1630,00	1700,00	1680,00	1620,00	1750,00	1623,00	1614,00	1602,00	1604,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	10,20	12,00	15,00	14,00	16,00	11,00	10,50	7,00	8,00	9,00
	CP Nº 03	Umidade	**6,80**	**7,00**	**7,30**	**7,10**	**7,20**	**7,00**	**6,90**	**7,50**	**7,90**	**8,20**
		densidade	1838,00	1856,00	1890,00	1862,00	1890,00	1812,00	1845,00	1820,00	1835,00	1870,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	17,00	16,50	20,00	21,00	21,50	17,50	18,00	15,50	17,50	16,00
	CP Nº 04	Umidade	**12,30**	**12,50**	**13,60**	**15,60**	**24,20**	**14,30**	**14,80**	**15,10**	**16,10**	**14,60**
		densidade	1750,00	1714,00	1800,00	1780,00	1750,00	1800,00	1790,00	1750,00	1810,00	1780,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7,50	6,50	8,20	7,50	7,50	8,50	8,10	7,50	7,20	7,50
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		**17,00**	**16,50**	**20,00**	**21,00**	**21,50**	**17,50**	**18,00**	**15,50**	**17,50**	**16,00**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**1010**	**1020**	**1030**	**1040**	**1050**	**1060**	**1070**	**1080**	**1090**	**1100**
Furo			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Posição			E	D	X	E	X	D	X	E	X	D
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	98,40	96,40	94,50	96,70	98,20	94,50	96,20	95,60	94,50	94,50
		Nº 200	19,00	15,00	18,50	15,30	18,90	14,70	15,60	15,70	16,90	17,90
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**7,20**	**6,50**	**6,80**	**7,30**	**6,90**	**7,20**	**7,00**	**7,50**	**7,10**	**8,40**
	densidade		**1850,00**	**1815,00**	**1920,00**	**1875,00**	**1840,00**	**1810,00**	**1820,00**	**1810,00**	**1860,00**	**1823,00**
	CP Nº 02	Umidade	**5,10**	**4,50**	**4,70**	**5,20**	**4,80**	**5,20**	**4,90**	**4,40**	**5,10**	**5,30**
		densidade	1640,00	1605,00	1710,00	1625,00	1620,00	1590,00	1610,00	1600,00	1650,00	1620,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	10,20	12,00	15,00	14,00	16,00	11,00	10,50	7,00	8,00	9,00
	CP Nº 03	Umidade	**7,10**	**6,50**	**6,70**	**7,20**	**6,80**	**7,20**	**6,90**	**6,40**	**7,10**	**8,30**
		densidade	1840,00	1805,00	1910,00	1825,00	1820,00	1790,00	1810,00	1800,00	1850,00	1820,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	17,00	16,00	20,00	21,00	21,00	16,00	18,00	15,50	17,50	15,50
	CP Nº 04	Umidade	**21,40**	**23,00**	**22,50**	**23,60**	**24,20**	**14,30**	**14,80**	**15,10**	**16,10**	**14,60**
		densidade	1750,00	1714,00	1800,00	1780,00	1750,00	1750,00	1790,00	1750,00	1810,00	1780,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7,50	6,50	8,00	7,40	8,00	8,00	8,50	7,50	7,00	7,80
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		**17,00**	**16,00**	**20,00**	**21,00**	**21,00**	**16,00**	**18,00**	**15,50**	**17,50**	**15,50**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZT69M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**1110**	**1120**	**1130**	**1140**	**1150**	**1160**	**1170**	**1180**	**1190**	**1200**
Furo			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Posição			X	X	D	X	E	X	D	X	E	X
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	96,80	97,50	98,10	94,50	96,20	98,40	96,40	95,80	99,20	98,40
		Nº 200	18,40	16,70	18,70	16,20	18,90	15,40	16,00	16,30	16,80	18,00
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**7,50**	**6,90**	**7,20**	**7,30**	**7,80**	**7,50**	**7,40**	**7,50**	**7,80**	**8,40**
	densidade		**1895,00**	**1875,00**	**1935,00**	**1885,00**	**1865,00**	**1840,00**	**1890,00**	**1870,00**	**1875,00**	**1915,00**
	CP Nº 02	Umidade	**5,10**	**4,50**	**4,70**	**5,20**	**4,80**	**5,20**	**4,90**	**4,40**	**5,10**	**5,30**
		densidade	1640,00	1605,00	1710,00	1625,00	1620,00	1590,00	1610,00	1600,00	1650,00	1620,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	10,20	12,00	15,00	14,00	16,00	11,00	10,50	7,00	8,00	9,00
	CP Nº 03	Umidade	**7,40**	**6,90**	**7,10**	**7,20**	**7,70**	**7,40**	**7,30**	**7,50**	**7,70**	**8,30**
		densidade	1890,00	1875,00	1925,00	1875,00	1860,00	1830,00	1880,00	1870,00	1850,00	1905,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	17,00	16,00	20,00	21,00	21,00	16,00	18,00	15,50	17,50	15,50
	CP Nº 04	Umidade	**21,40**	**23,00**	**22,50**	**23,60**	**24,20**	**14,30**	**14,80**	**15,10**	**16,10**	**14,60**
		densidade	1750,00	1714,00	1800,00	1780,00	1750,00	1750,00	1790,00	1750,00	1810,00	1780,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7,50	6,80	8,30	7,70	9,00	8,20	8,60	8,10	7,80	7,30
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		**17,00**	**16,00**	**20,00**	**21,00**	**21,00**	**16,00**	**18,00**	**15,50**	**17,50**	**15,50**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**1210**	**1220**	**1230**	**1240**	**1250**	**1260**	**1270**	**1280**	**1290**	**1300**
Furo			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Posição			D	X	E	X	D	X	E	X	D	E
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	99,10	98,40	97,50	96,70	98,40	95,20	96,40	97,50	98,40	97,50
		Nº 200	18,90	17,30	18,50	16,80	18,90	16,50	16,80	17,30	18,10	18,60
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**7,90**	**6,90**	**7,30**	**7,00**	**7,50**	**7,10**	**7,50**	**6,80**	**8,00**	**8,30**
	densidade		**1900,00**	**1875,00**	**1875,00**	**1925,00**	**1870,00**	**1865,00**	**1930,00**	**1870,00**	**1885,00**	**1920,00**
	CP Nº 02	Umidade	**5,80**	**4,80**	**5,20**	**4,90**	**5,40**	**5,00**	**5,40**	**4,70**	**5,90**	**6,20**
		densidade	1640,00	1605,00	1710,00	1625,00	1620,00	1590,00	1610,00	1600,00	1650,00	1620,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	10,30	11,30	12,80	14,90	15,20	12,80	13,10	8,90	11,30	12,90
	CP Nº 03	Umidade	**7,80**	**6,80**	**7,20**	**6,90**	**7,40**	**7,00**	**7,40**	**6,70**	**7,90**	**8,20**
		densidade	1883,00	1870,00	1870,00	1917,00	1861,00	1840,00	1890,00	1839,00	1870,00	1907,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	17,20	16,70	20,30	21,70	21,60	17,30	18,10	15,90	15,70	14,70
	CP Nº 04	Umidade	**21,40**	**23,00**	**22,50**	**23,60**	**24,20**	**14,30**	**14,80**	**15,10**	**16,10**	**14,60**
		densidade	1748,00	1770,00	1758,00	1800,00	1725,00	1738,00	1782,00	1735,00	1747,00	1805,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7,80	6,50	8,10	8,00	8,20	8,50	6,90	7,40	7,80	7,20
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		**17,20**	**16,70**	**20,30**	**21,70**	**21,60**	**17,30**	**18,10**	**15,90**	**15,70**	**14,70**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**1310**	**1320**	**1330**	**1340**	**1350**	**1360**	**1370**	**1380**	**1390**	**1400**
Furo			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Posição			X	E	X	D	X	E	X	D	X	D
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	98,50	97,40	96,20	98,40	96,50	97,40	98,40	98,50	96,70	98,80
		Nº 200	19,00	16,80	18,20	18,30	17,90	16,70	19,10	17,30	18,20	18,70
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**7,70**	**6,80**	**7,10**	**7,30**	**7,20**	**7,90**	**7,40**	**7,00**	**7,50**	**8,00**
	densidade		**1875,00**	**1890,00**	**1895,00**	**1910,00**	**1875,00**	**1860,00**	**1920,00**	**1880,00**	**1870,00**	**1930,00**
	CP Nº 02	Umidade	**5,60**	**4,70**	**5,00**	**5,20**	**5,10**	**5,80**	**5,30**	**4,90**	**5,40**	**5,90**
		densidade	1640,00	1605,00	1710,00	1625,00	1620,00	1590,00	1610,00	1600,00	1650,00	1620,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	11,30	11,50	12,50	11,00	14,50	14,00	13,50	13,00	12,50	15,00
	CP Nº 03	Umidade	**7,60**	**6,70**	**7,00**	**7,20**	**7,10**	**7,80**	**7,30**	**6,90**	**7,40**	**7,90**
		densidade	1858,00	1885,00	1890,00	1902,00	1866,00	1835,00	1880,00	1849,00	1855,00	1917,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	15,90	17,20	20,50	21,80	21,50	17,20	18,20	15,40	15,20	15,00
	CP Nº 04	Umidade	**21,40**	**23,00**	**22,50**	**23,60**	**24,20**	**14,30**	**14,80**	**15,10**	**16,10**	**14,60**
		densidade	1723,00	1785,00	1778,00	1785,00	1730,00	1733,00	1772,00	1745,00	1732,00	1815,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	8,00	6,60	7,30	6,90	8,10	8,70	8,50	7,80	7,20	7,90
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		**15,90**	**17,20**	**20,50**	**21,80**	**21,50**	**17,20**	**18,20**	**15,40**	**15,20**	**15,00**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500
Furo			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Posição			E	D	X	E	D	X	E	X	D	X
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	97,80	99,50	99,10	98,40	96,50	97,80	99,20	99,40	96,80	98,80
		Nº 200	19,20	18,30	16,30	16,80	17,00	16,50	18,90	18,50	18,10	18,30
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A1-B	A1-B	A1-B	A1-B	A1-B	A1-B	A1-B	A1-B	A1-B	A1-B
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		7,80	6,90	7,30	7,10	7,40	7,60	7,50	7,10	7,80	8,20
	densidade		1880,00	1895,00	1920,00	1910,00	1850,00	1875,00	1920,00	1870,00	1895,00	1950,00
	CP Nº 02	Umidade	5,70	4,80	5,20	5,00	5,30	5,50	5,40	5,00	5,70	6,10
		densidade	1680,00	1700,00	1731,00	1697,00	1650,00	1674,00	1713,00	1660,00	1645,00	1750,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	12,00	11,50	13,50	12,50	15,50	14,00	13,50	14,00	15,50	16,00
	CP Nº 03	Umidade	7,70	6,80	7,20	7,00	7,30	7,50	7,40	7,00	7,70	8,10
		densidade	1863,00	1890,00	1915,00	1902,00	1841,00	1850,00	1880,00	1839,00	1880,00	1937,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	16,90	17,25	20,60	21,70	21,80	18,50	18,70	18,20	16,90	17,40
	CP Nº 04	Umidade	21,40	23,00	22,50	23,60	24,20	14,30	14,80	15,10	16,10	14,60
		densidade	1728,00	1790,00	1803,00	1785,00	1705,00	1748,00	1772,00	1735,00	1757,00	1835,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7,90	6,80	7,20	7,20	8,00	8,90	8,60	6,80	7,50	8,00
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		16,90	17,25	20,60	21,70	21,80	18,50	18,70	18,20	16,90	17,40

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600
Furo			151	152	153	154	155	156	157	158	159	CÓRREGO DAS PONTES
Posição			E	X	E	D	X	X	D	X	E	
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		N° 40	78,20	76,40	77,80	80,40	76,50	77,40	75,80	78,40	69,80	
		Nº 200	16,40	16,00	16,40	18,50	14,50	16,20	15,20	15,80	12,40	
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	
	Umidade ótima		6,30	5,80	6,40	6,80	6,80	7,10	6,40	5,90	6,30	
	densidade		1854,00	1862,00	1814,00	1790,00	1852,00	1804,00	1822,00	1760,00	1888,00	
	CP Nº 02	Umidade	**4,20**	**5,10**	**5,30**	**5,50**	**5,60**	**6,00**	**5,20**	**4,80**	**5,10**	
		densidade	1804,00	1788,00	1724,00	1710,00	1740,00	1722,00	1714,00	1702,00	1766,00	
		Expansão	0,09	0,09	0,06	0,09	0,13	0,09	0,09	0,09	0,09	
		ISC	14,20	13,70	13,20	12,00	12,60	11,80	11,50	11,20	13,60	
	CP Nº 03	Umidade	**5,10**	**6,20**	**6,40**	**6,50**	**6,60**	**7,00**	**6,20**	**5,80**	**6,10**	
		densidade	1854,00	1842,00	1808,00	1765,00	1824,00	1800,00	1814,00	1758,00	1864,00	
		Expansão	0,00	0,06	0,06	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,06	
		ISC	22,20	24,50	21,10	19,50	22,40	18,50	20,20	17,50	22,60	
	CP Nº 04	Umidade	**6,30**	**7,50**	**7,60**	**7,70**	**7,70**	**8,20**	**7,50**	**7,10**	**7,30**	
		densidade	1860,00	1858,00	1800,00	1760,00	1804,00	1798,00	1822,00	1754,00	1814,00	
		Expansão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		ISC	15,50	12,50	12,00	16,50	16,80	15,60	16,40	12,00	14,50	
	Expansão adotada		0,00	0,06	0,06	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,06	
	ISC adotado		**22,20**	**24,50**	**21,10**	**19,50**	**22,40**	**18,50**	**20,20**	**17,50**	**22,60**	

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**1610**	**1620**	**1630**	**1640**	**1650**	**1660**	**1670**	**1680**	**1690**	**1700**
Furo			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Posição			E	X	D	D	X	E	X	D	E	D
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	81,20	79,40	82,40	78,50	82,40	78,00	74,50	77,60	81,40	74,50
		Nº 200	18,40	17,50	19,50	16,50	19,00	17,00	14,60	18,20	18,80	14,20
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**6,30**	**5,80**	**6,40**	**6,80**	**6,80**	**7,10**	**6,40**	**5,90**	**6,30**	**6,40**
	densidade		**1794,00**	**1750,00**	**1814,00**	**1844,00**	**1818,00**	**1860,00**	**1814,00**	**1830,00**	**1874,00**	**1822,00**
	CP Nº 02	Umidade	**6,20**	**5,30**	**5,00**	**5,20**	**5,40**	**5,80**	**5,40**	**4,50**	**4,90**	**5,30**
		densidade	1710,00	1688,00	1718,00	1750,00	1788,00	1732,00	1738,00	1754,00	1760,00	1754,00
		Expansão	0,09	0,09	0,06	0,09	0,13	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	14,20	13,70	13,20	12,00	12,60	11,80	11,50	11,20	13,60	14,00
	CP Nº 03	Umidade	**7,00**	**6,20**	**6,40**	**6,60**	**6,50**	**6,90**	**6,30**	**5,80**	**6,00**	**6,20**
		densidade	1820,00	1790,00	1812,00	1840,00	1808,00	1844,00	1804,00	1820,00	1850,00	1814,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,09	0,03	0,03	0,09	0,02	0,08	0,06
		ISC	20,50	18,50	19,20	21,20	19,50	22,50	17,50	16,40	17,80	18,00
	CP Nº 04	Umidade	**8,10**	**7,50**	**7,70**	**7,90**	**7,50**	**8,00**	**7,50**	**6,90**	**7,40**	**7,10**
		densidade	1804,00	1802,00	1800,00	1814,00	1818,00	1822,00	1790,00	1814,00	1854,00	1830,00
		Expansão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ISC	14,60	12,00	10,80	11,50	14,50	16,00	14,20	12,80	15,20	16,40
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,09	0,03	0,03	0,09	0,02	0,08	0,06
	ISC adotado		**20,50**	**18,50**	**19,20**	**21,20**	**19,50**	**22,50**	**17,50**	**16,40**	**17,80**	**18,00**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800
Furo			171	172	173	174	175	176	177	RIO SEPOTUBA	178	179
Posição			X	E	D	X	E	X	D		X	E
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		1,00	1,00
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100		100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100		100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100		100	100
		Nº 40	81,20	79,40	82,40	78,50	82,40	78,00	74,50		81,40	74,50
		Nº 200	18,40	17,50	19,50	16,50	19,00	17,00	14,60		18,80	14,20
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL		NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4		A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL		NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		7,40	7,10	6,40	6,80	6,80	7,10	6,40		6,30	6,40
	densidade		1794,00	1750,00	1814,00	1844,00	1818,00	1822,00	1850,00		1802,00	1848,00
	CP Nº 02	Umidade	6,10	6,30	5,40	5,20	5,10	5,90	5,20		4,80	4,50
		densidade	1650,00	1644,00	1700,00	1722,00	1714,00	1734,00	1760,00		1690,00	1770,00
		Expansão	0,13	0,13	0,09	0,17	0,17	0,17	0,13		0,09	0,09
		ISC	13,50	12,50	16,40	17,50	16,80	18,20	16,50		12,80	18,00
	CP Nº 03	Umidade	7,20	7,00	6,30	6,50	6,30	7,00	6,40		6,10	6,10
		densidade	1790,00	1744,00	1804,00	1840,00	1804,00	1820,00	1844,00		1800,00	1840,00
		Expansão	0,09	0,09	0,0,6	0,06	0,09	0,06	0,09		0,06	0,06
		ISC	18,50	17,00	18,50	20,50	19,00	20,20	21,30		19,50	22,30
	CP Nº 04	Umidade	8,50	8,40	7,70	7,40	7,60	8,20	7,80		7,20	7,40
		densidade	1798,00	1790,00	1810,00	1830,00	1790,00	1834,00	1838,00		1810,00	1852,00
		Expansão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
		ISC	17,50	14,00	17,50	15,60	18,20	16,00	17,40		16,50	19,20
	Expansão adotada		0,13	0,13	0,09	0,17	0,17	0,17	0,13		0,09	0,09
	ISC adotado		13,50	12,50	16,40	17,50	16,80	18,20	16,50		12,80	18,00

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito	Quadro resumo dos resultados dos ensaios			Estaca	**1810**	**1820**	**1830**	**1840**	**1850**	**1860**	**1870**	**1880**	**1890**	**1900**
				Furo	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189
				Posição	E	X	D	E	X	D	D	X	X	E
				Profundidade (m)	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
					1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
		Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
				N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
				N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
				N° 40	71,50	72,00	68,50	69,40	74,50	72,60	72,40	68,50	70,60	72,40
				Nº 200	14,50	14,80	13,20	14,20	15,40	15,40	14,50	12,80	13,80	15,60
Rodovia MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência	LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
				LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
				IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
			IG		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
			Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
				Umidade ótima	**6,00**	**6,20**	**5,80**	**5,50**	**6,80**	**5,70**	**5,20**	**5,40**	**5,80**	**5,60**
				densidade	**1850,00**	**1844,00**	**1864,00**	**1902,00**	**1836,00**	**1844,00**	**1880,00**	**1890,00**	**1878,00**	**1864,00**
				CP Nº 02 Umidade	**5,40**	**5,10**	**4,90**	**4,40**	**4,20**	**4,40**	**4,20**	**4,30**	**4,60**	**4,40**
				CP Nº 02 densidade	1710,00	1704,00	1690,00	1812,00	1722,00	1688,00	1720,00	1740,00	1714,00	1742,00
				CP Nº 02 Expansão	0,26	0,17	0,35	0,17	0,17	0,26	0,13	0,17	0,17	0,17
				CP Nº 02 ISC	14,80	14,20	13,10	18,00	16,50	14,00	15,20	15,80	13,80	16,50
Empresa:	COMPAV Engenharia e Obras Ltda.			**CP Nº 03** Umidade	**6,40**	**6,20**	**6,00**	**5,60**	**5,30**	**5,60**	**5,40**	**5,60**	**5,70**	**5,50**
				CP Nº 03 densidade	1844,00	1836,00	1860,00	1898,00	1820,00	1838,00	1874,00	1884,00	1874,00	1852,00
				CP Nº 03 Expansão	0,07	0,07	0,10	0,07	0,09	0,09	0,13	0,06	0,13	0,09
				CP Nº 03 ISC	21,50	20,20	22,40	23,60	18,50	18,20	20,80	22,60	22,00	20,50
				CP Nº 04 Umidade	**7,50**	**7,20**	**7,20**	**6,60**	**6,40**	**6,70**	**6,80**	**6,40**	**6,90**	**6,70**
				CP Nº 04 densidade	1840,00	1814,00	1854,00	1900,00	1822,00	1830,00	1854,00	1880,00	1868,00	1848,00
				CP Nº 04 Expansão	0,07	0,07	0,00	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,0,4	0,04
				CP Nº 04 ISC	15,40	13,50	16,40	18,00	12,80	12,50	11,80	15,40	16,80	16,20
				Expansão adotada	0,07	0,07	0,1	0,07	0,09	0,09	0,13	0,06	0,13	0,09
				ISC adotado	**21,50**	**20,20**	**22,40**	**23,60**	**18,50**	**18,20**	**20,80**	**22,60**	**22,00**	**20,50**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		Estaca			**1910**	**1920**	**1930**	**1940**	**1950**	**1960**	**1970**	**1980**	**1990**	**2000**
			Furo			190	191	192	193	194	195	196	197	198	199
			Posição			D	E	X	E	D	X	E	X	D	X
			Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
						1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
		Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
				N° 4		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
				N° 10		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
				N° 40		88,00	85,40	86,50	81,90	81,50	79,60	84,50	82,50	86,40	83,40
				Nº 200		23,50	22,40	20,50	21,60	22,40	18,50	21,80	21,00	22,00	20,60
Rodovia MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência	LL		NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
				LP		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
				IP		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
			IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
		Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact			*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
			Umidade ótima			**8,40**	**7,10**	**7,70**	**7,50**	**7,80**	**7,40**	**8,00**	**7,80**	**8,10**	**8,60**
			densidade			**1750,00**	**1778,00**	**1714,00**	**1722,00**	**1698,00**	**1654,00**	**1714,00**	**1736,00**	**1766,00**	**1658,00**
			CP Nº 02	Umidade		**6,20**	**5,40**	**5,60**	**5,40**	**5,60**	**5,20**	**6,10**	**5,60**	**6,20**	**6,50**
				densidade		1602,00	1614,00	1590,00	1604,00	1550,00	1550,00	1608,00	1714,00	1644,00	1548,00
				Expansão		0,26	0,26	0,35	0,26	0,17	0,17	0,26	0,13	0,13	0,17
				ISC		12,50	12,00	11,90	13,60	12,40	12,60	14,50	15,20	15,80	11,80
Empresa:	COMPAV Engenharia e Obras Ltda.		**CP Nº 03**	Umidade		**8,10**	**7,30**	**7,60**	**7,30**	**7,50**	**7,00**	**8,00**	**7,70**	**8,10**	**8,40**
				densidade		1744,00	1764,00	1704,00	1720,00	1680,00	1650,00	1710,00	1722,00	1758,00	1650,00
				Expansão		0,07	0,09	0,04	0,07	0,09	0,09	0,09	0,09	0,06	0,07
				ISC		17,50	19,50	18,20	18,00	15,80	16,20	16,80	18,50	18,80	15,40
			CP Nº 04	Umidade		**9,80**	**9,40**	**9,50**	**9,20**	**9,70**	**9,10**	**10,20**	**10,10**	**10,30**	**10,60**
				densidade		1650,00	1688,00	1674,00	1700,00	1690,00	1648,00	1700,00	1704,00	1742,00	1700,00
				Expansão		0,06	0,00	0,00	0,06	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
				ISC		8,50	9,00	9,20	9,60	8,80	8,40	11,00	10,20	11,40	11,60
			Expansão adotada			0,07	0,09	0,04	0,07	0,09	0,09	0,09	0,09	0,06	0,07
			ISC adotado			**17,50**	**19,50**	**18,20**	**18,00**	**15,80**	**16,20**	**16,80**	**18,50**	**18,80**	**15,40**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**2010**	**2020**	**2030**	**2040**	**2050**	**2060**	**2070**	**2080**	**2090**	**2100**
Furo			200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Posição			X	E	X	D	X	E	X	D	X	E
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	91,60	90,50	92,40	88,60	85,40	84,20	83,20	84,60	83,50	84,50
		Nº 200	18,50	20,50	16,40	16,80	18,10	17,60	14,80	16,40	18,40	15,80
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**6,20**	**6,80**	**6,80**	**7,10**	**7,20**	**6,60**	**6,70**	**6,80**	**6,50**	**6,40**
	densidade		**1810,00**	**1802,00**	**1833,00**	**1822,00**	**1854,00**	**1808,00**	**1814,00**	**1790,00**	**1788,00**	**1806,00**
	CP Nº 02	Umidade	**5,00**	**5,50**	**5,70**	**5,90**	**5,70**	**5,40**	**5,50**	**5,70**	**5,30**	**5,40**
		densidade	1688,00	1622,00	1704,00	1722,00	1734,00	1712,00	1732,00	1680,00	1705,00	1704,00
		Expansão	0,17	0,17	0,09	0,09	0,17	0,17	0,13	0,13	0,17	0,17
		ISC	10,80	10,20	11,20	11,50	10,90	10,40	9,90	9,50	10,20	10,60
	CP Nº 03	Umidade	**6,10**	**6,50**	**6,70**	**7,00**	**6,80**	**6,60**	**6,50**	**6,50**	**6,40**	**6,30**
		densidade	1802,00	1790,00	1824,00	1818,00	1852,00	1804,00	1810,00	1782,00	1804,00	1800,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,07	0,07	0,09	0,04	0,09	0,06	0,04
		ISC	16,40	15,50	18,10	17,20	20,20	16,80	18,50	15,40	17,50	17,50
	CP Nº 04	Umidade	**7,40**	**7,60**	**7,80**	**8,20**	**7,90**	**7,80**	**7,60**	**7,70**	**7,60**	**7,40**
		densidade	1788,00	1764,00	1800,00	1804,00	1830,00	1756,00	1764,00	1780,00	1792,00	1754,00
		Expansão	0,04	0,04	0,00	0,04	0,00	0,04	0,00	0,07	0,07	0,00
		ISC	8,80	10,20	10,50	9,00	11,50	8,60	10,50	11,00	11,60	8,80
	Expansão adotada		0,04	0,04	0,04	0,07	0,07	0,09	0,04	0,09	0,06	0,04
	ISC adotado		**16,40**	**15,50**	**18,10**	**17,20**	**20,20**	**16,80**	**18,50**	**15,40**	**17,50**	**17,50**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			**2110**	**2120**	**2130**	**2140**	**2150**	**2160**	**2170**	**2180**	**2190**	**2200**
Furo			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219
Posição			X	D	X	E	X	D	X	E	E	X
Profundidade (m)			**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**	**0,05**
			1,00	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**1,00**
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	84,50	83,70	84,20	85,60	84,90	88,50	88,20	86,40	84,50	90,50
		Nº 200	17,80	16,20	16,80	18,50	19,00	19,00	20,10	18,50	16,80	19,60
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
	Umidade ótima		**5,20**	**5,80**	**5,30**	**5,60**	**5,40**	**5,10**	**5,20**	**5,30**	**5,70**	**5,60**
	densidade		**1874**	**1856,00**	**1852,00**	**1832,00**	**1864,00**	**1900,00**	**1910,00**	**1888,00**	**1842,00**	**1808,00**
	CP Nº 02	Umidade	**4,00**	**4,20**	**4,40**	**4,50**	**4,30**	**3,90**	**4,10**	**4,20**	**4,40**	**4,30**
		densidade	1714	1750,00	1764,00	1722,00	1718,00	1764,00	1736,00	1744,00	1756,00	1732,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,17	0,17	0,07	0,07	0,17	0,07
		ISC	10,9	11,40	12,00	10,20	10,40	12,00	11,50	11,80	12,20	12,60
	CP Nº 03	Umidade	**5,00**	**5,20**	**5,40**	**5,50**	**5,30**	**5,00**	**5,20**	**5,20**	**5,40**	**5,30**
		densidade	1864	1850,00	1843,00	1824,00	1834,00	1892,00	1904,00	1874,00	1836,00	1802,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	0,04	0,07	0,07	0,06	0,07
		ISC	18,8	17,50	17,00	16,50	18,00	20,50	21,00	20,60	18,80	18,00
	CP Nº 04	Umidade	**6,2**	**6,4**	**6,3**	**6,6**	**6,4**	**6,8**	**6,9**	**6,6**	**6,5**	**6,3**
		densidade	1808	1830,00	1832,00	1818,00	1814,00	1864,00	1860,00	1832,00	1820,00	1788,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0	0,04	0,04	0	0	0
		ISC	11,4	11,60	11,60	10,80	10,20	11,60	11,80	10,90	10,80	8,00
	Expansão adotada		0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	0,04	0,07	0,07	0,06	0,07
	ISC adotado		**18,80**	**17,50**	**17,00**	**16,50**	**18,00**	**20,50**	**21,00**	**20,60**	**18,80**	**18,00**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Subleito	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		Estaca		**2210**	**2220**	**2230**
			Furo		220	221	222
			Posição		X	E	X
			Profundidade (m)		**0,05**	**0,05**	**0,05**
					1,00	**1,00**	**1,00**
		Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100
				N° 4	100	100	100
				N° 10	100	100	100
				N° 40	84,20	83,40	82,50
				Nº 200	14,50	14,00	14,80
Rodovia MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência	LL	NL	NL	NL
				LP	NP	NP	NP
				IP	NP	NP	NP
			IG		0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB		A-2-4	A-2-4	A-2-4
			Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact	*NORMAL*	*NORMAL*	*NORMAL*
				Umidade ótima	**6,80**	**5,90**	**5,40**
				densidade	**1888,00**	**1832,00**	**1834,00**
				CP Nº 02 Umidade	**5,30**	**4,70**	**4,30**
				CP Nº 02 densidade	1754,00	1714,00	1732,00
				CP Nº 02 Expansão	0,13	0,13	0,13
				CP Nº 02 ISC	12,40	11,00	11,80
Empresa:	COMPAV Engenharia e Obras Ltda.			**CP Nº 03** Umidade	**6,70**	**5,80**	**5,20**
				CP Nº 03 densidade	1854,00	1830,00	1824,00
				CP Nº 03 Expansão	0,09	0,09	0,09
				CP Nº 03 ISC	18,60	17,10	17,50
				CP Nº 04 Umidade	**7,70**	**7,00**	**7,40**
				CP Nº 04 densidade	1830,00	1798,00	1812,00
				CP Nº 04 Expansão	0,04	0,04	0,04
				CP Nº 04 ISC	11,40	10,20	10,30
			Expansão adotada		0,09	0,09	0,09
			ISC adotado		**18,60**	**17,10**	**17,50**

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1	10	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
1			0,02	1,00		Argila vermelha
2	20	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
2			0,02	1,00		Argila vermelha
3	30	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
3			0,02	1,00		Argila vermelha
4	40	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
4			0,02	1,00		Argila vermelha
5	50	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
5			0,02	1,00		Argila vermelha
6	60	X	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
6			0,03	1,00		Argila vermelha
7	70	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
7			0,02	1,00		Argila vermelha
8	80	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
8			0,02	1,00		Argila vermelha
9	90	X	0,00	0,04		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
9			0,04	1,00		Argila vermelha
10	100	LE	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
10			0,03	1,00		Argila vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
11	110	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
11			0,02	1,00		Argila vermelha
12	120	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
12			0,02	1,00		Argila vermelha
13	130	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
13			0,02	1,00		Argila vermelha
14	140	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
14			0,02	1,00		Argila vermelha
15	150	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
15			0,02	1,00		Argila vermelha
16	160	LE	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
16			0,03	1,00		Argila vermelha
17	170	X	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
17			0,03	1,00		Argila vermelha
18	180	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
18			0,02	1,00		Argila vermelha
19	190	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
19			0,02	1,00		Argila vermelha
20	200	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
20			0,02	1,00		Argila vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
21	210	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
21			0,02	1,00		Argila vermelha
22	220	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
22			0,02	1,00		Argila vermelha
23	230	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
23			0,02	1,00		Argila vermelha
24	240	LE	0,00	0,04		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
24			0,04	1,00		Argila vermelha
25	250	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
25			0,02	1,00		Argila vermelha
26	260	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
26			0,02	1,00		Argila vermelha
27	270	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
27			0,02	1,00		Argila vermelha
28	280	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
28			0,02	1,00		Argila vermelha
29	290	LD	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
29			0,03	1,00		Argila vermelha
30	300	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
30			0,02	1,00		Argila vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
31	310	X	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
31			0,03	1,00		Argila vermelha
32	320	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
32			0,02	1,00		Argila vermelha
33	330	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
33			0,02	1,00		Argila vermelha
34	340	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
34			0,02	1,00		Argila vermelha
35	350	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
35			0,02	1,00		Argila vermelha
36	360	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
36			0,02	1,00		Argila vermelha
37	370	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
37			0,02	1,00		Argila vermelha
38	380	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
38			0,02	1,00		Argila vermelha
39	390	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
39			0,02	1,00		Argila vermelha
40	400	D	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
40			0,02	1,00		Argila vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
41	410	LD	0,00	0,04		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
41			0,04	1,00		Argila vermelha
42	420	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
42			0,02	1,00		Argila vermelha
43	430	LD	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
43			0,03	1,00		Argila vermelha
44	440	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
44			0,02	1,00		Argila vermelha
45	450	LE	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
45			0,03	1,00		Argila vermelha
46	460	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
46			0,02	1,00		Argila vermelha
47	470	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
47			0,02	1,00		Argila vermelha
48	480	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
48			0,02	1,00		Argila vermelha
49	490	LE	0,00	0,04		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
49			0,04	1,00		Argila vermelha
50	500	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
50			0,02	1,00		Argila vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
51	510	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
51			0,02	1,00		Argila vermelha
52	520	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
52			0,02	1,00		Argila vermelha
53	530	LE	0,00	0,04		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
53			0,04	1,00		Argila vermelha
54	540	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
54			0,02	1,00		Argila vermelha
55	550	LD	0,00	0,04		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
55			0,04	1,00		Argila vermelha
56	560	X	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
56			0,03	1,00		Argila vermelha
57	570	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
57			0,02	1,00		Argila vermelha
58	580	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
58			0,02	1,00		Argila vermelha
59	590	LE	0,00	0,04		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
59			0,04	1,00		Argila vermelha
60	600	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
60			0,02	1,00		Argila vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
61	610	X	0,00	0,04		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
61			0,04	1,00		Argila vermelha
62	620	LE	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
62			0,03	1,00		Argila vermelha
63	630	LD	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
63			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
64	640	X	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
64			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
65	650	LD	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
65			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
66	660	X	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
66			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
67	670	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
67			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
68	680	X	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
68			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
69	690	X	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
69			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
70	700	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
70			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
71	710	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
71			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
72	720	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
72			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
73	730	LE	0,00	0,03		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
73			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
74	740	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
74			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
75	750	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
75			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
76	760	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
76			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
77	770	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
77			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
78	780	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
78			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
79	790	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
79			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
80	800	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
80			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
81	810	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
81			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
82	820	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
82			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
83	830	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
83			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
84	840	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
84			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
85	850	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
85			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
86	860	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
86			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
87	870	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
87			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
88	880	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
88			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
89	890	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
89			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
90	900	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
90			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
91	910	X	0,00	0,01		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
91			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
92	920	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
92			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
93	930	X	0,00	0,01		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
93			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
94	940	LD	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
94			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
95	950	X	0,00	0,01		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
95			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
96	960	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
96			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
97	970	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
97			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
98	980	LD	0,00	0,01		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
98			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
99	990	X	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
99			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
100	1000	LE	0,00	0,02		Revestimento primario rejeito de pedreira descontinua
100			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
101	1010	LE	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
101			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
102	1020	LD	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
102			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
103	1030	X	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
103			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
104	1040	LE	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
104			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
105	1050	X	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
105			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
106	1060	LD	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
106			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
107	1070	X	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
107			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
108	1080	LE	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
108			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
109	1090	X	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
109			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
110	1100	LD	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
110			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
111	1110	X	0,00	0,03		Revestimento primario silte arenoso
111			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
112	1120	X	0,00	0,03		Revestimento primario silte arenoso
112			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
113	1130	LD	0,00	0,02		Revestimento primario silte arenoso
113			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
114	1140	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte arenoso
114			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
115	1150	LE	0,00	0,02		Revestimento primario silte arenoso
115			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
116	1160	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte arenoso
116			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
117	1170	LD	0,00	0,02		Revestimento primario silte arenoso
117			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
118	1180	X	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
118			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
119	1190	LE	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
119			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
120	1200	X	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
120			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
121	1210	LD	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
121			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
122	1220	X	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
122			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
123	1230	LE	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
123			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
124	1240	X	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
124			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
125	1250	LD	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
125			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
126	1260	X	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
126			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
127	1270	LE	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
127			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
128	1280	X	0,00	0,03		Revestimento primario cascalho de graduação fina
128			0,03	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
129	1290	LD	0,00	0,01		Revestimento primario cascalho de graduação fina
129			0,01	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade
130	1300	LE	0,00	0,02		Revestimento primario cascalho de graduação fina
130			0,02	1,00		Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
131	1310	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
131			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
132	1320	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
132			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
133	1330	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
133			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
134	1340	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
134			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
135	1350	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
135			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
136	1360	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
136			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
137	1370	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
137			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
138	1380	LD	0,00	0,03		Revestimento primario silte amarelo arenoso
138			0,03	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
139	1390	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
139			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
140	1400	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
140			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
141	1410	LE	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
141			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
142	1420	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
142			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
143	1430	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
143			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
144	1440	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
144			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
145	1450	LD	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
145			0,02	0,01		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
146	1460	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
146			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
147	1470	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
147			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
148	1480	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
148			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
149	1490	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
149			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
150	1500	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
150			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
151	1510	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
151			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
152	1520	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
152			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
153	1530	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
153			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
154	1540	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
154			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
155	1550	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
155			0,02	0,01		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
156	1560	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
156			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
157	1570	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
157			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
158	1580	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
158			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
159	1590	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
159			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
160	1600	*CÓRREGO DAS PONTES*				
160						

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
161	1610	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
161			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
162	1620	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
162			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
163	1630	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
163			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
164	1640	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
164			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
165	1650	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
165			0,02	0,01		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
166	1660	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
166			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
167	1670	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
167			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
168	1680	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
168			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
169	1690	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
169			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
170	1700	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
170			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
171	1710	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
171			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
172	1720	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
172			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
173	1730	LD	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
173			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
174	1740	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
174			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
175	1750	LE	0,00	0,03		Revestimento primario silte amarelo arenoso
175			0,03	0,01		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
176	1760	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
176			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
177	1770	LD	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
177			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
-	1780	*RIO SEPOTUBA*				
178	1790	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
178			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
179	1800	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
179			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
180	1810	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
180			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
181	1820	X	0,00	0,03		Revestimento primario silte amarelo arenoso
181			0,03	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
182	1830	LD	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
182			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
183	1840	LE	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
183			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
184	1850	X	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
184			0,02	0,01		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
185	1860	LD	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
185			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
186	1870	LD	0,00	0,02		Revestimento primario silte amarelo arenoso
186			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
187	1880	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
187			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
188	1890	X	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
188			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
189	1900	LE	0,00	0,01		Revestimento primario silte amarelo arenoso
189			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
190	1910	LD	0,00	0,03		Revestimento cascalho fino
190			0,03	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
191	1920	LE	0,00	0,03		Revestimento cascalho fino
191			0,03	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
192	1930	X	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
192			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
193	1940	LE	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
193			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
194	1950	LD	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
194			0,02	0,01		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
195	1960	X	0,00	0,03		Revestimento cascalho fino
195			0,03	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
196	1970	LE	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
196			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
197	1980	X	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
197			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
198	1990	LD	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
198			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
199	2000	X	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
199			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
200	2010	X	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
200			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
201	2020	LE	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
201			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
202	2030	X	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
202			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
203	2040	LD	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
203			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
204	2050	X	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
204			0,01	0,01		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
205	2060	LE	0,00	0,03		Revestimento cascalho fino
205			0,03	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
206	2070	X	0,00	0,03		Revestimento cascalho fino
206			0,03	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
207	2080	LD	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
207			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
208	2090	X	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
208			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
209	2100	LE	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
209			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
210	2110	X	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
210			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
211	2120	LD	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
211			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
212	2130	X	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
212			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
213	2140	LE	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
213			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
214	2150	X	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
214			0,01	0,01		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
215	2160	LD	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
215			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
216	2170	X	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
216			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
217	2180	LE	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
217			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
218	2190	LE	0,00	0,01		Revestimento cascalho fino
218			0,01	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
219	2200	X	0,00	0,02		Revestimento cascalho fino
219			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT 247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - SUBLEITO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
220	2210	X	0,00	0,02		Revestimento silte arenoso amarelo
220			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
221	2220	LE	0,00	0,0,2		Revestimento silte arenoso amarelo
221			0,0,2	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
222	2230	X	0,00	0,02		Revestimento silte arenoso amarelo
222			0,02	1,00		Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

4. ENSAIOS DE JAZIDA

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Jazida

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
			0,80	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%)	Peneiras	1"	90,5	94	92,3	91,6	91,50	91,10	93,20	93,00	92,60
		3/8	66,3	68,6	64,4	62,4	65,50	65,20	62,80	65,90	65,20
		Nº 4	53,9	56,6	53,8	51,1	52,40	53,90	52,70	51,50	55,80
		Nº 10	42,5	47,5	43,8	44,5	44,60	47,40	45,90	47,20	42,60
		Nº 40	30,50	35,60	33,20	31,20	35,40	31,50	33,70	33,90	30,90
		Nº 200	19,80	22,50	22,00	19,50	22,30	19,50	21,80	20,00	20,40
Índice de consistência		LL	23,00	23,50	22,00	21,60	23,30	22,70	22,20	21,60	21,90
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		***Intermediário***								
	Umidade ótima		8,30	8,60	9,90	9,50	8,70	8,70	8,50	9,00	8,80
	densidade		2033	2023	2052	2060	2054	2055	2056	2046	2026
	CP Nº 02	Umidade	5,80	5,70	7,10	7,10	6,40	6,90	6,90	5,90	6,50
		densidade	1938	1939	1962	1944	1941	1943	1950	1961	1952
		Expansão	0,30	0,19	0,23	0,17	0,25	0,18	0,18	0,20	0,25
		ISC	46,20	39,30	37,00	35,40	37,20	40,70	37,90	41,00	45,00
	CP Nº 03	Umidade	7,80	7,80	9,10	9,30	8,30	9,10	8,40	8,70	8,00
		densidade	2029	2015	2045	2058	2021	2017	2016	2057	2018
		Expansão	0,09	0,12	0,16	0,09	0,12	0,13	0,09	0,12	0,09
		ISC	61,90	60,90	65,50	66,20	63,70	62,10	61,10	65,90	65,80
	CP Nº 04	Umidade	9,90	9,80	11,10	11,40	11,00	10,60	11,00	11,20	10,20
		densidade	1996	2008	2035	2012	2034	2006	1998	2014	2020
		Expansão	0,09	0,07	0,09	0,09	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07
		ISC	52,40	46,20	42,40	48,20	48,00	50,10	50,90	50,90	47,80
	Expansão adotada		0,09	0,12	0,16	0,09	0,12	0,13	0,09	0,12	0,09
	ISC adotado		61,90	60,90	65,50	66,20	63,70	62,10	61,10	65,90	65,80

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247	COMPAV Engenharia e Obras Ltda.
TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91	
EXTENSÃO: 44,62 KM	

BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA

FURO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
	DE	A		
1	0,00	0,05	-	Revestimento primario vegetação rasteira
1	0,05	3,10	-	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
2	0,00	0,05	-	Revestimento primario vegetação rasteira
2	0,05	3,10	-	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
3	0,00	0,05	-	Revestimento primario vegetação rasteira
3	0,05	3,10	-	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
4	0,00	0,05	-	Revestimento primario vegetação rasteira
4	0,05	3,10	-	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
5	0,00	0,05	-	Revestimento primario vegetação rasteira
5	0,05	3,10	-	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
6	0,00	0,05	-	Revestimento primario vegetação rasteira
6	0,05	3,10	-	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
7	0,00	0,05	-	Revestimento primario vegetação rasteira
7	0,05	3,10	-	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
8	0,00	0,05	-	Revestimento primario vegetação rasteira
8	0,05	3,10	-	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
9	0,00	0,05	-	Revestimento primario vegetação rasteira
9	0,05	3,10	-	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Coordenadas da jazida: 15°22'29.27"S / 57°56'45.00"O

ACESSO POR VIA NÃO PAVIMENTADA - 1,17 km

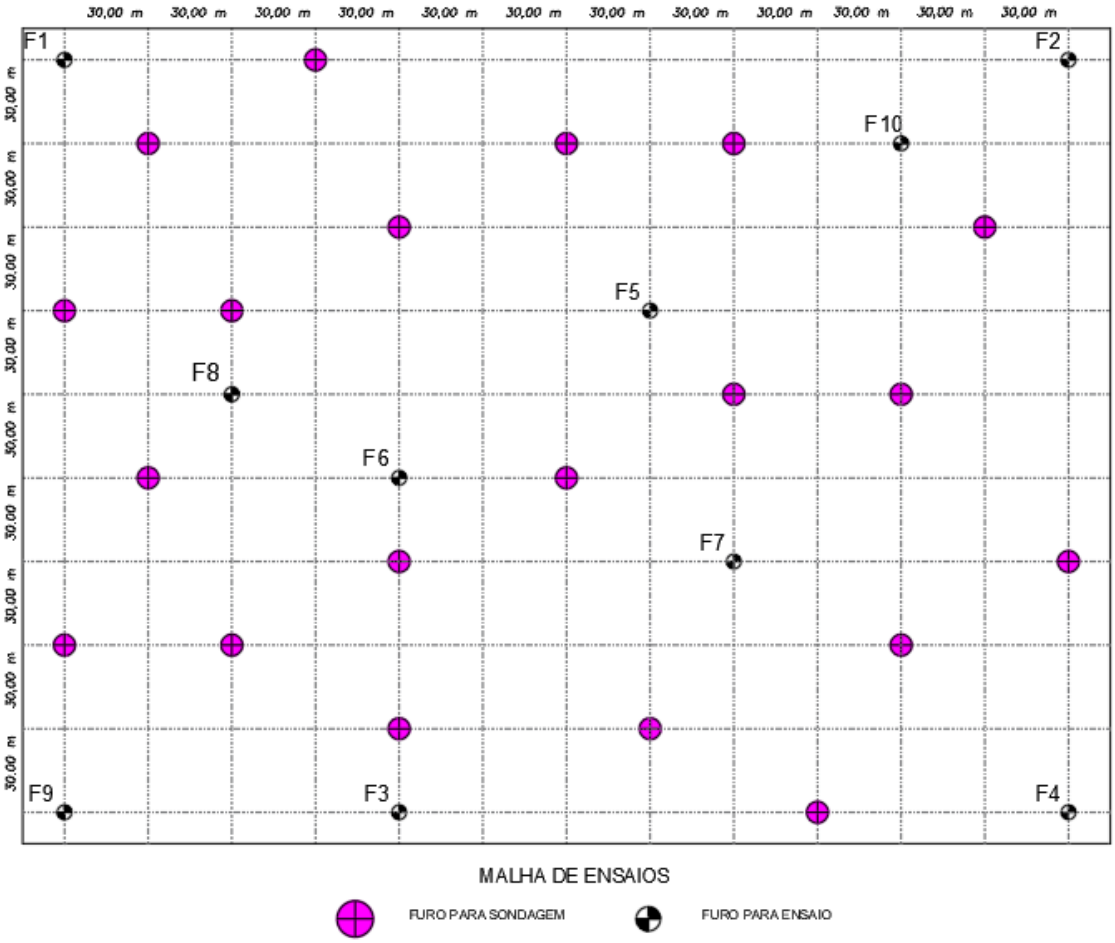
ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - 7,13 km

RODOVIA ESTADUAL MT-247

JAZIDA	
INDICAÇÕES GERAIS	
MATERIAL	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
LOCALIZAÇÃO	Fazenda Mata Preta - Lambari D'Oeste/MT (conforme croqui)
DISTÂNCIA AO EIXO	8,30 km a partir da estaca 0+0,00 pela MT-170 sentido Cuiabá-MT
PROPRIETÁRIO	Luciana Paula Buranelo Gouveia e outros
END. DO PROPRIETÁRIO	Fazenda Mata Preta - Lambari D'Oeste/MT
TIPO DE VEGETAÇÃO	Vegetação rasteira
AREA	92.000,00 m²
VOLUME DO EXPURGO	4.600,00 m³
VOLUME UTILIZÁVEL	230.000,00 m³
EXPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL	2,50 m
UTILIZAÇÃO	Base e sub-base
MALHAS	30 x 30 metros

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.



Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

5. ENSAIOS DE AGREGADOS

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Associação Brasileira de Cimento Portland

ÁREA DE TECNOLOGIA - LABORATÓRIO

RELATÓRIO DE ENSAIO Nº 60070

Interessado: El Condor Ind. Com. Tecnologico

Endereço: Av das Seringueiras S/Nº Qd 5 lote 35, CEP: 78080-250

Referência: Orçamento 37349

Amostra nº: 128756 **Data de entrada:** 14.01.10

Material declarado: Rocha Britada

Período de realização dos ensaios: 19.01.10 a 08.02.10

Objetivo: Determinação da reatividade potencial pelo método químico

1. INTRODUÇÃO

Este relatório apresenta os resultados do ensaio de reatividade potencial álcali-sílica de agregados, pelo método químico. A amostra recebeu a seguinte identificação:

ABCP	Interessado
128756	Provem Pedreira Tangará Rocha Britada

2. MÉTODOS DE ENSAIOS E DOCUMENTOS REFERENCIADOS

ASTM C 289/03 Standard Test Method for Potential Alkali-Silica Reactivity of Aggregates (Chemical Method)

3. RESULTADOS

Os resultados obtidos nos ensaios realizados encontram-se na *Tabela 1.*

TABELA 1. Resultados dos ensaios de Reatividade - ASTM C 289

Ensaio	Sílica Dissolvida Milimoles/litro	Redução de alcalinadade Milimoles/litro	**Avaliação** (região do gráfico)
1	102,23	228,8	Inócuo
2	72,26	202,2	Inócuo
3	83,91	167,6	Inócuo
Média	**86,14**	**199,5**	Inócuo

Este documento tem significação restrita e diz respeito tão somente à(s) amostra(s) ensaiada(s). Sua reprodução só poderá ser total e depende da aprovação formal deste Laboratório.

Av. Torres de Oliveira, 76 - CEP 05347-902 - São Paulo/SP - Fone (11) 3760-5300 - Fax (11) 3760-5340 - e-mail: laboratorio@abcp.org.br

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Relatório de ensaio nº 60070

A *Figura 1* apresenta o gráfico de redução de alcalinidade (Rd) x quantidade de sílica dissolvida (Sd), com as três regiões demarcadas em função de dados experimentais, pelo método de expansões de barras de argamassas, exames petrográficos e desempenho de agregados em estruturas de concreto. Está plotado o ponto que representa a média dos resultados obtidos no ensaio da amostra em estudo, verificando-se que se encontra na região de agregados inócuos.

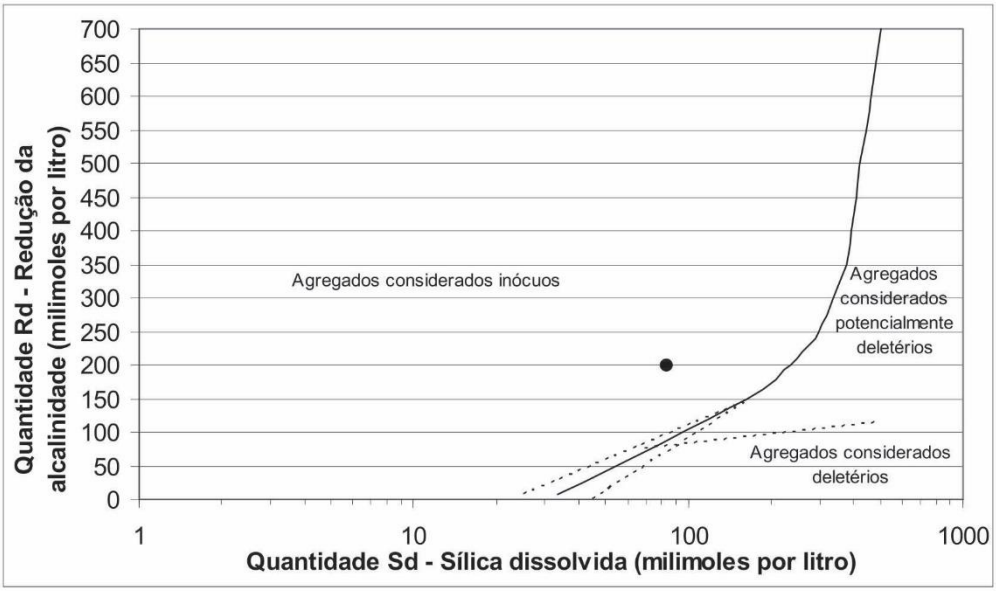


Figura 1. Redução de alcalinidade x Quantidade de sílica dissolvida

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A amostra 128756 foi considerada pelo método químico (ASTM C 289) como inócua.

Cumpre enfatizar que a norma ASTM C 289 preconiza que os resultados desse teste tem que ser comparado com a análise petrográfica. Outro ponto importante a ser comentado é que esse método não é recomendado para rochas ricas em carbonato de cálcio, carbonato de magnésio ou ferrosos, como calcita, dolomita, siderita, ou silicatos de magnésio, como antigorita (serpentina).

São Paulo, 10 de fevereiro de 2010.

Geól. Ana Lívia Zeitune de P. Silveira
Supervisora de Mineralogia
CREA nº- 5061047639

Quím. Francisco M.B. Planelles
Supervisor de Ensaios Químicos
CRQ 04131242

Este documento tem significação restrita e diz respeito tão somente à(s) amostra(s) ensaiada(s). Sua reprodução só poderá ser total e depende da aprovação formal deste Laboratório.

Av. Torres de Oliveira, 76 - CEP 05347-902 - São Paulo/SP - Fone (11) 3760-5300 - Fax (11) 3760-5340 - e-mail: laboratorio@abcp.org.br

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Analítica Análises Químicas & Controle de Qualidade
Anunciação & Anunciação Ltda.
CNPJ: 02.319.491/0001-63
Análise de Solo, Água, Calcário, Adubo, Minério, Bebidas, Bromatologia, Sal Mineral, Vinhaça, Ração e Combustível.

Interessado: **Grupo Fogliatto LTDA.**
Solicitante: **El Condor LTDA**
Município: **Cuiabá – MT**
Natureza da amostra: **Brita 1 Tangará da Serra - MT**
Data da coleta: **08/12/09**
Coletor: **Qco Rodrigo Ribas Siles**
Protocolo: **3473/2009** Lab: **1546/2009**

Laudo Técnico Físico Químico

Ensaios	Unidade	Método	Resultados
Salinidade ($Na_2 So_4$)	% m/m	ASTM C 88	0,005
Cálcio fixado	% m/m	OSIPOV	18,0

**** Laboratório cadastrado na Secretaria Estadual do Meio Ambiente – SEMA – MT. Sob.Nº.: 306 / 2009***
**** Laboratório cadastrado no Conselho Regional de Química – CRQ – MT.Sob Nº.: 164 / 2009***
**** Laboratório cadastrado na VISA - MT.Sob Nº.: 5779***
**** Laboratório cadastrado na Secretaria Estadual do Meio Ambiente – SEMA – RO. Sob.Nº.: 49 /DELQCA***
**** Laboratório cadastrado na Secretaria Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos – SEMA / MS Sob Nº.: 23161282 / 09.***

- Este laudo tem significado restrito á amostra analisada.
- Amostra coletada pelo laboratório.

Cuiabá – MT; 15 de Dezembro de 2009.

Jadir Inácio Ferreira da Silva
Químico Responsável
CRQ. 16100036

EL CONDOR LTDA
Rodrigo Ribas Siles
Químico Responsável
CRQ 16100031 XIV Reg.
EMPRESA
CRQ - 01219 - F

Mackson R. O. D'Anunciação
Eng. Sanitarista / Químico
CRQ. 16300024 / CREA 1281948720

Escritório: Avenida Fernando Corrêa da Costa nº 4.187 - Coxipó - CEP 78080-000 - Fone/Fax: (65) 3661-1193/ 3661-9206 - Cuiabá - Mato Grosso
Laboratório: Rua Tremembé, nº 151 - Coophema - CEP 78085-190 - Fone/Fax: (65) 3661-7796 - Cuiabá - Mato Grosso
anaqui@terra.com.br www.analiticamt.com.br
Filial: Av. Imigrantes, nº 3.029 - Bairro Costa e Silva - CEP 78.903-725 - Porto Velho - Rondônia - Fone/Fax: (69) 3223-0302
analiticaro@terra.com.br

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

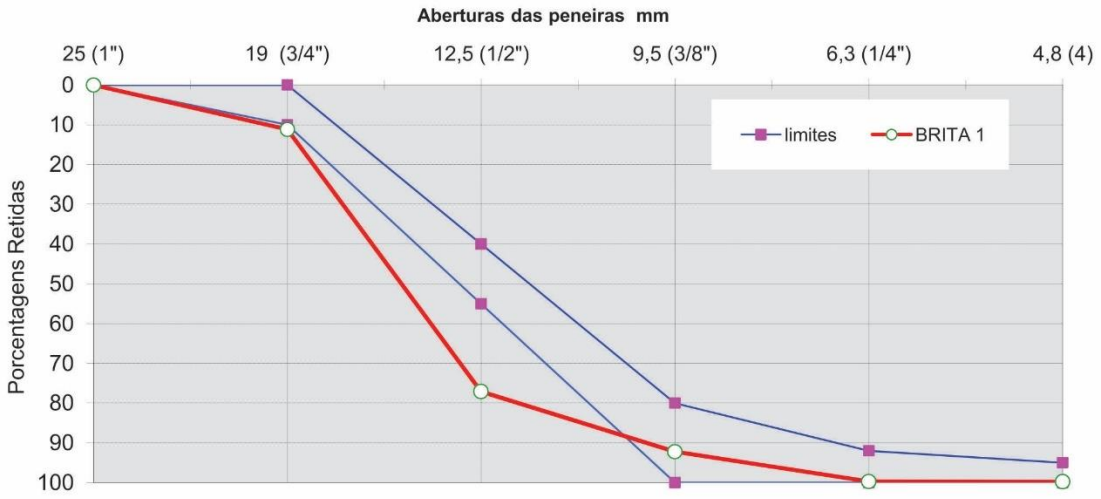
HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

EL CONDOR
Indústria Comércio e Controle Tecnológico Ltda.
Av. das Seringueiras, 33 - Jd. das Palmeiras
FONE (65) 3661 3441
www.elcondorltda.com.br - elcondorltda@elcondorltda.com.br
Cuiabá - Mato Grosso - Brasil
20 anos

INTERESSADO **GRUPO FOGLIATTO**	**Registro**
ORIGEM: **PEDRERA TANGARÁ**	**1236/12/09**
ENDEREÇO: **TANGARÁ DA SERRA - MT**	**12/5/2009**

GRANULOMETRIA DE BRITA 1 NBR 7217 e 7211

Peso da Amostra 2979,7 KG	**NOR-ABNT LIMITES**	GRANULOMETRIA N B R - 7217				
Massa Especifica (SSS)-NBR-9776 2,956 Kg/Cm3		**Abertura das Peneiras (mm)**	**Peso Material Retido (g)**	**Fração Retida (%) % Parcial**	**% Acumulad**	**Cálculo do M.F.**
Massa Unitária Solto-NBR-7251 1,496 Kg/Cm3						
Massa Unitária compactado-NBR-7810 1,668 Kg/Cm3						
Torrões de Argila e Friáveis-NBR-7218 #DIV/0!	**Menor a 2,0%**	25 (1")				
		19 (3/4")	332,9	11,17	11,17	11,2
Material pulverulento -NBR-7219 #DIV/0!	**Menor a 1,00%**	12,5 (1/2")	1964,2	65,92	77,1	
		9,5 (3/8")	449,2	15,08	92,2	92,2
Abrasão "Los Angeles" - NBR-6465 13,00 %	Menor a **50%**	6,3 (1/4")	223,5	7,50	99,7	
		4,8 (4)	2,9	0,10	99,8	99,8
Teor de partículas leves NBR 9937 NÃO ENSAIADO		Fundo	7,0	0,23	100,0	
		Totais	2979,7	100,00		203,2
Módulo de Finura 2,03						
Diâmetro Máximo 25 mm		Pulverulento			#DIV/0!	
		Torrões argil			#DIV/0!	



Cuiabá, 8 de Dezembro de 2009.

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

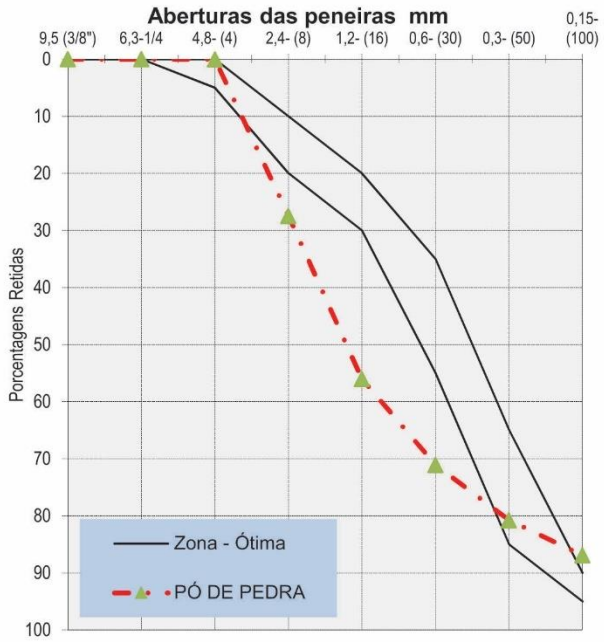
CARACTERIZAÇÃO FISICA AGREGADO MIÚDO

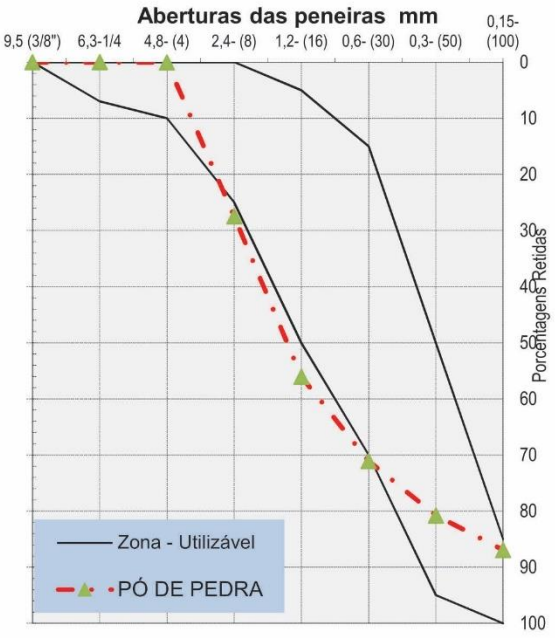
EL CONDOR
Ind. Com. e Cont. Tecnológico Ltda
Av. das Seriqueiras, 33 - Jd das Palmeiras
Fone: (065) 3661 3441
www.elcondorltda.com.br elcondorltda@elcondorltda.com.br
Desde 1989 Cuiabá - MT - Brasil

CLIENTE:	OBRA:	REGISTRO:
CONCRETO VALE DA SERRA LTDA	NÃO INFORMADO	315075

LOCAL DE COLETA:	TIPO DE MATERIAL:	LOCAL:	DATA:
TANGARA DA SERRA	Pó DE PEDRA	TANGARA DA SERRA	19/03/2015

Peso da Amostra		LIMITES ABNT	Classificação da Areia :Grossa-Zona 4			
1500,87	g		COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA NBR NM 248			
Massa Específica dos Grãos - NBR NM 52:			Aberturas	Pesos Parcial	Frações Retidas	
2,939	g/cm³		Peneiras (mm)	Retidos (g)	Retidas (%)	Acumuladas (%)
Massa Específica Natural - NBR NM 45:			9,5 (3/8")	0,00	0,00	0,00
1,700	g/cm³		6,3-1/4	0,00	0,00	0,00
Índice de Matéria Orgânica - NBR NM 49:		Solução	4,8- (4)	0,32	0,02	0,02
Não Ensaiado		Padrão	2,4- (8)	412,01	27,45	27,47
Material Pulverulento - NBR NM 46:		Menor a	1,2- (16)	428,65	28,56	56,03
15,03%		3% ou 5%	0,6- (30)	226,21	15,07	71,10
Torrões de Argila - NBR 7218:		Menor a	0,3- (50)	145,23	9,68	80,78
Não Ensaiado		1,50%	0,15- (100)	92,34	6,15	86,93
Módulo de Finura			Fundo	196,11	13,07	322,35
3,22		Torrões de Argila-NBR 7218				Não Ensaiado
Diâmetro Máximo		Absorção-NBR NM 30				Não Ensaiado
4,80	mm	Pulverulento-NBR NM 46		102,0	86,7	15,03%





OPERADOR:	YAGO P. PEDROZO	LABORATORISTA:	FELIPE FRANCO	
APROVADO:	VICTOR C. S. TRETER	DATA:	21 março, 2015	HORA: 14:30

EL CONDOR LTDA,alta tecnologia ao alcance de todos!

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

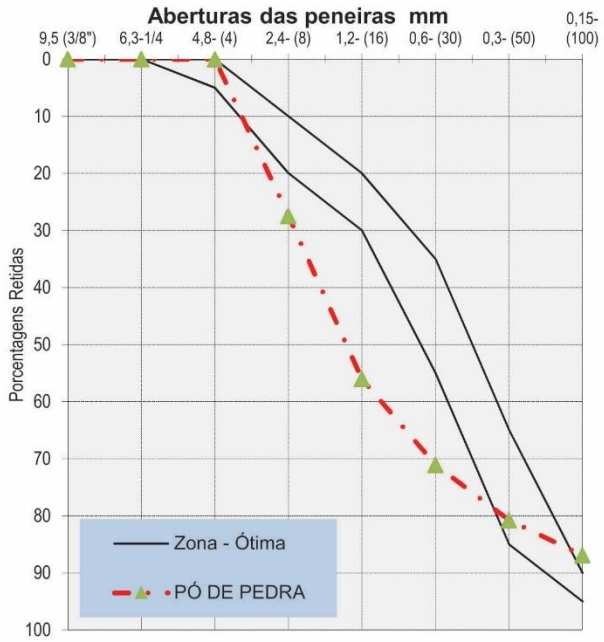
CARACTERIZAÇÃO FISICA AGREGADO MIÚDO

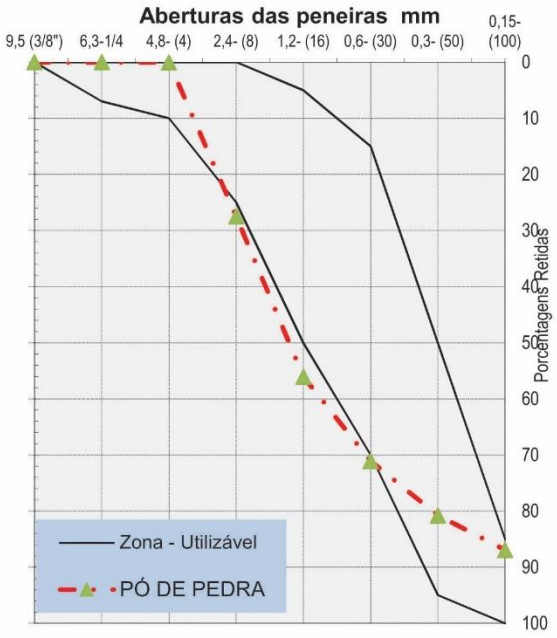
EL CONDOR
Ind. Com. e Cont. Tecnológico Ltda
Av. das Seriuqueiras, 33 - Jd das Palmeiras
Fone: (065) 3661 3441
www.elcondorltda.com.br elcondorltda@elcondorltda.com.br
Desde 1989 Cuiabá - MT - Brasil

CLIENTE:	OBRA:	REGISTRO:
CONCRETO VALE DA SERRA LTDA	NÃO INFORMADO	315075

LOCAL DE COLETA:	TIPO DE MATERIAL:	LOCAL:	DATA:
TANGARA DA SERRA	Pó DE PEDRA	TANGARA DA SERRA	19/03/2015

Peso da Amostra		LIMITES ABNT	Classificação da Areia :Grossa-Zona 4			
1500,87	g		COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA NBR NM 248			
Massa Específica dos Grãos - NBR NM 52:			Aberturas	Pesos Parcial	Frações Retidas	
2,939	g/cm³		Peneiras (mm)	Retidos (g)	Retidas (%)	Acumuladas (%)
Massa Específica Natural - NBR NM 45:			9,5 (3/8")	0,00	0,00	0,00
1,700	g/cm³		6,3-1/4	0,00	0,00	0,00
Índice de Matéria Orgânica - NBR NM 49:		Solução	4,8- (4)	0,32	0,02	0,02
Não Ensaiado		Padrão	2,4- (8)	412,01	27,45	27,47
Material Pulverulento - NBR NM 46:		Menor a	1,2- (16)	428,65	28,56	56,03
15,03%		3% ou 5%	0,6- (30)	226,21	15,07	71,10
Torrões de Argila - NBR 7218:		Menor a	0,3- (50)	145,23	9,68	80,78
Não Ensaiado		1,50%	0,15- (100)	92,34	6,15	86,93
Módulo de Finura			Fundo	196,11	13,07	322,35
3,22		Torrões de Argila-NBR 7218				Não Ensaiado
Diâmetro Máximo		Absorção-NBR NM 30				Não Ensaiado
4,80	mm	Pulverulento-NBR NM 46		102,0	86,7	15,03%





OPERADOR:	YAGO P. PEDROZO	LABORATORISTA:	FELIPE FRANCO
APROVADO:	VICTOR C. S. TRETER	DATA: 21 março, 2015	HORA: 14:30

EL CONDOR LTDA,alta tecnologia ao alcance de todos!

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

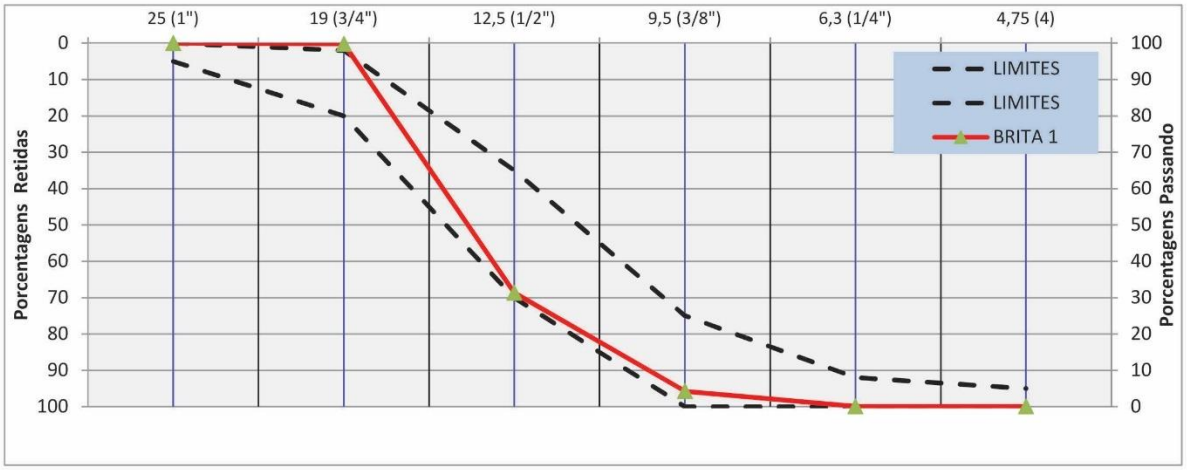
CARACTERIZAÇÃO FISICA AGREGADO GRAÚDO

EL CONDOR
Ind. Com. e Cont. Tecnológico Ltda

CLIENTE:	OBRA:		REGISTRO:
CONCRETO VALE DA SERRA LTDA	NÃO INFORMADO		315075
LOCAL DE COLETA:	TIPO DE MATERIAL:	LOCAL:	DATA:
TANGARA DA SERRA	BRITA 1	TANGARA DA SERRA	19/03/2015

Peso da Amostra		ABNT LIMITES	COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA - NBR NM 248				
4999,89	Kg		Abertura Peneiras (mm)	Peso Parcial Retido (g)	Frações Retidas Parcial %	Frações Retidas Acumulada %	Cálculo do M.F.
Massa Especifica - NBR NM 53							
2,931	g/cm³						
Massa Unitária Solta - NBR NM 53			25 (1")	0,00	0,00	0,00	0,00
1,424	g/cm³		19 (3/4")	11,09	0,22	0,22	0,22
Massa Unitária Compactado - NBR NM 45			12,5 (1/2")	3422,50	68,45	68,67	68,67
1,533	g/cm³		9,5 (3/8")	1353,20	27,06	95,74	95,74
Torrões de Argila e Friáveis - NBR 7218		Menor a	6,3 (1/4")	210,10	4,20	99,94	99,94
Não Ensaiado		2,0%	4,75 (4)	0,00	0,00	99,94	99,94
Material Pulverulento - NBR NM 46		Menor a	2,36 (8)	0,00	0,00	99,94	99,94
0,04%		1,00%	1,2(16)	0,10	0,00	99,94	99,94
Abrasão "Los Angeles" - NBR NM 51		Menor a	0,6(30)	0,00	0,00	99,94	99,94
Não Ensaiado		50%	0,3(50)	0,10	0,00	99,94	99,94
Teor de Partículas Leves - NBR 9936			0,15(100)	0,10	0,00	99,95	99,95
Não Ensaiado			Fundo	2,70	0,05	100,00	100,00

Módulo de Finura					
		Absorção - NBR NM 53			Não Ensaiado
6,96		Pulverulento - NBR NM 46	2503,70	2502,60	0,0%
Diâmetro Máximo		Torrões de Argila - NBR 7218			Não Ensaiado
19	mm	Partículas Leves - NBR 9936			Não Ensaiado



OPERADOR:	YAGO P. PEDROZO	LABORATORISTA:	FELIPE FRANCO		
APROVADO:	VICTOR C. S. TRETER	DATA:	21 março, 2015	HORA:	14:30:00

EL CONDOR ltda,alta tecnologia ao alcance de todos!

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

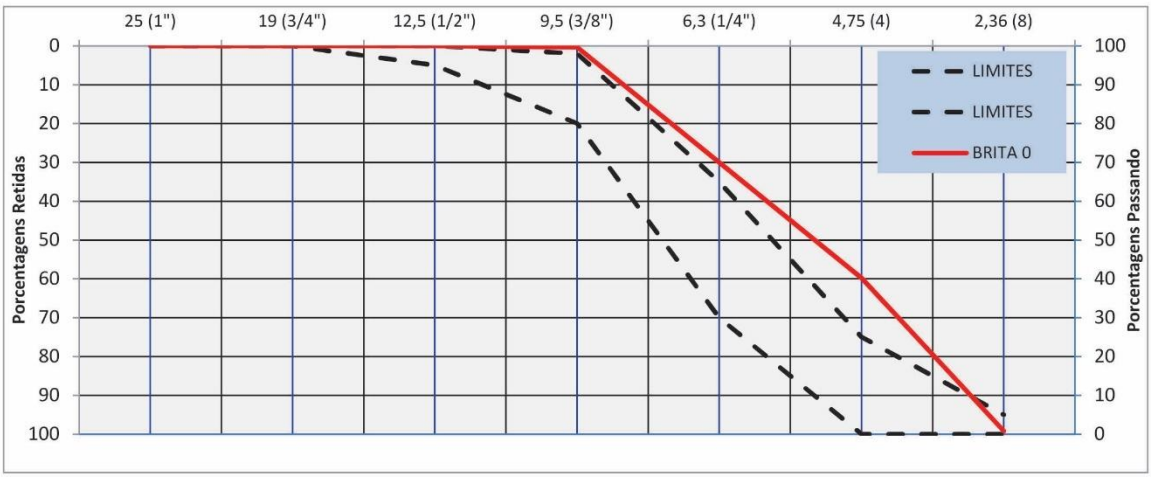
CARACTERIZAÇÃO FISICA AGREGADO GRAÚDO

EL CONDOR
Ind. Com. e Cont. Tecnológico Ltda
Av. das Serriquetras, 33 - Jd dos Palmeiras
Fone: (065) 3661 3441
www.elcondorltda.com.br - elcondorltda@elcondorltda.com.br
Desde 1999 Cuiabá - MT - Brasil

CLIENTE:	OBRA:		REGISTRO:
CONCRETO VALE DA SERRA LTDA	NÃO INFORMADO		315075
LOCAL DE COLETA:	TIPO DE MATERIAL:	LOCAL:	DATA:
TANGARA DA SERRA	BRITA 0	TANGARA DA SERRA	19/03/2015

Peso da Amostra	ABNT LIMITES	COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA - NBR NM 248				
2499,4 g		Abertura Peneiras (mm)	Peso Retido (g)	Frações retidas Parcial %	Frações retidas Acumulada %	Cálculo do M.F.
Massa Especifica - NBR NM 53						
2,938 g/cm³						
Massa Unitária Solta - NBR NM 53		25 (1")	0,00	0,00	0,0	0,00
1,576 g/cm³		19 (3/4")	0,00	0,00	0,0	0,00
Massa Unitária Compactado - NBR NM 45		12,5 (1/2")	0,00	0,00	0,0	0,00
1,662 g/cm³		9,5 (3/8")	8,45	0,34	0,3	0,34
Torrões de Argila e Friáveis - NBR 7218	Menor a	6,3 (1/4")	741,40	29,66	30,0	30,00
Não Ensaiado	2,0%	4,75 (4)	743,50	29,75	59,7	59,75
Material Pulverulento - NBR NM 46	Menor a	2,36 (8)	985,90	39,45	99,2	99,19
0,15%	1,00%	1,2(16)	12,30	0,49	99,7	99,69
Abrasão "Los Angeles" - NBR NM 51	Menor a	0,6(30)	0,10	0,00	99,7	99,69
Não Ensaiado	50%	0,3(50)	0,00	0,00	99,7	99,69
Teor de Partículas Leves - NBR 9936		0,15(100)	0,21	0,01	99,7	99,70
Não Ensaiado		Residuo	7,54	0,30	100,0	100,00

Módulo de Finura				
5,58	Absorção - NBR NM 53			Não Ensaiado
	Pulverulento - NBR NM 46	1500,30	1498,10	0,1%
Diâmetro Máximo	Torrões de Argila - NBR 7218			Não Ensaiado
9,5 mm	Partículas Leves - NBR 9936			Não Ensaiado



OPERADOR:	YAGO P. PEDROZO	LABORATORISTA:	FELIPE FRANCO		
APROVADO:	VICTOR C. S. TRETER	DATA:	21 março, 2015	HORA:	14:30:00

EL CONDOR ltda,alta tecnologia ao alcance de todos!

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

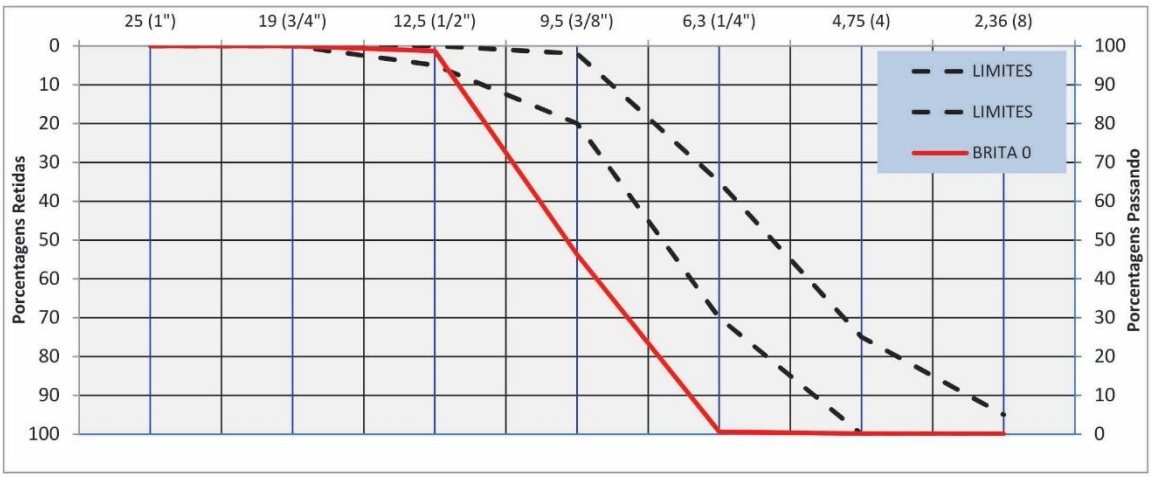
HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

CARACTERIZAÇÃO FISICA AGREGADO GRAÚDO

EL CONDOR
Ind. Com. e Cont. Tecnológico Ltda
Av. das Seringueiras, 33 - Jd das Palmeiras
Fone: (065) 3661 3441
Desde 1999 Cuiabá - MT - Brasil

CLIENTE:	OBRA:		REGISTRO:
CONCRETO VALE DA SERRA LTDA	NÃO INFORMADO		315075
LOCAL DE COLETA:	TIPO DE MATERIAL:	LOCAL:	DATA:
TANGARA DA SERRA	BRITA 0	TANGARA DA SERRA	19/03/2015

Peso da Amostra	2500,07 g	ABNT LIMITES	COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA - NBR NM 248				
			Abertura Peneiras (mm)	Peso Retido (g)	Frações retidas Parcial %	Frações retidas Acumulada %	Cálculo do M.F.
Massa Especifica - NBR NM 53	2,919 g/cm³						
Massa Unitária Solta - NBR NM 53	1,567 g/cm³		25 (1")	0,00	0,00	0,0	0,00
			19 (3/4")	0,00	0,00	0,0	0,00
Massa Unitária Compactado - NBR NM 45	1,654 g/cm³		12,5 (1/2")	31,67	1,27	1,3	1,27
			9,5 (3/8")	1311,00	52,44	53,7	53,71
Torrões de Argila e Friáveis - NBR 7218	Não Ensaiado	Menor a 2,0%	6,3 (1/4")	1141,90	45,67	99,4	99,38
			4,75 (4)	11,30	0,45	99,8	99,83
Material Pulverulento - NBR NM 46	0,17%	Menor a 1,00%	2,36 (8)	1,80	0,07	99,9	99,90
			1,2(16)	0,00	0,00	99,9	99,90
Abrasão "Los Angeles" - NBR NM 51	Não Ensaiado	Menor a 50%	0,6(30)	0,00	0,00	99,9	99,90
			0,3(50)	0,10	0,00	99,9	99,91
Teor de Partículas Leves - NBR 9936	Não Ensaiado		0,15(100)	0,00	0,00	99,9	99,91
			Residuo	2,30	0,09	100,0	100,00
Módulo de Finura	6,53	Absorção - NBR NM 53					Não Ensaiado
		Pulverulento - NBR NM 46			1502,70	1500,10	0,2%
Diâmetro Máximo	12,5 mm	Torrões de Argila - NBR 7218					Não Ensaiado
		Partículas Leves - NBR 9936					Não Ensaiado

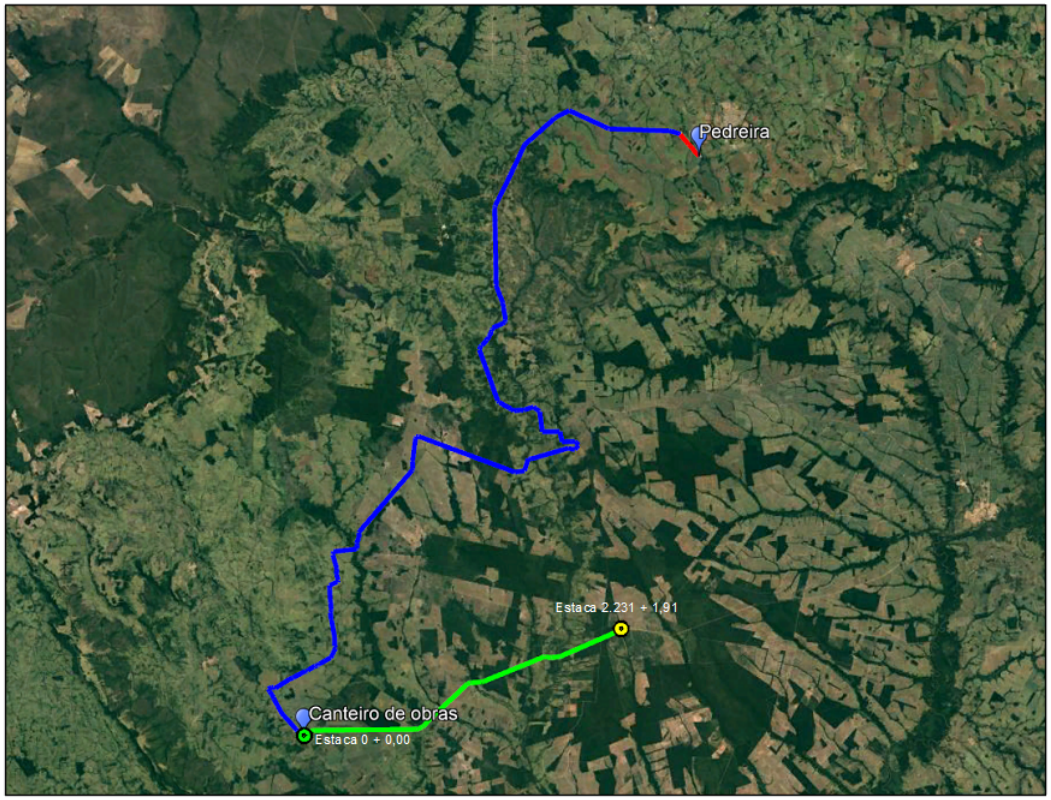


OPERADOR:	YAGO P. PEDROZO	LABORATORISTA:	FELIPE FRANCO		
APROVADO:	VICTOR C. S. TRETER	DATA:	21 março, 2015	HORA:	14:30:00

EL CONDOR ltda,alta tecnologia ao alcance de todos!

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.



ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - DMT 144,64 km

ACESSO POR VIA NÃO PAVIMENTADA - DMT 3,67 km

RODOVIA ESTADUAL MT-247

PEDREIRA	
INDICAÇÕES GERAIS	
NOME DA OCORRÊNCIA	Pedreira - Pedreira Tangará
LOCAL	Sítio Queima Pé - Tangará da Serra - MT
DISTÂNCIA AO EIXO	148,31 km - A partir da estaca 0+0,00
NATUREZA DO MATERIAL	Basalto
SITUAÇÃO "IN LOCO"	Em exploração comercial
VOLUME	Suficiente
APLICAÇÃO	Tratamento superficial duplo / concreto
VEGETAÇÃO	Cerrado
PROPRIETÁRIO	Pedreira Tangará - Grupo Fogliatto
END. DO PROPRIETÁRIO	Estrada da Palmeira, KM 3.6, Sítio Queima Pé, Tangará da Serra/MT

RESULTADO DOS ENSAIOS	
ABRASÃO "LOS ANGELES"	13,00 %
ADESIVIDADE AO CAP-50/70	Satisfatória com 0,5% de Dope
DURABILIDADE	2,49%
ÍNDICE DE FORMA	0,75
MASSA ESPECÍFICA APARENTE	1,496 Kg/dm³

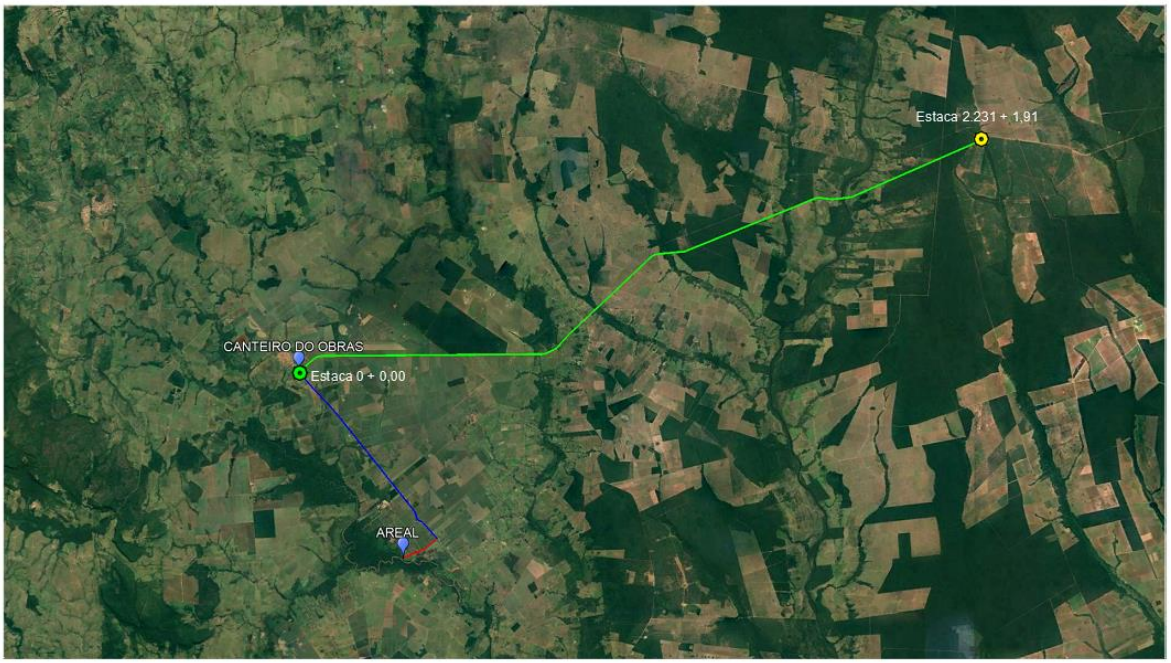
Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

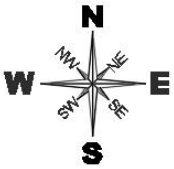
HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

6. ENSAIOS AREAL

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.





AREAL

Obra:	Implantação e pavimentação asfáltica da MT-247 no município de Lambari d'Oeste-MT
Atividade:	Extração de areia
Ponto de amarração:	Lat 15°25'35.98"S Long: 57°56'28.33"O

ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - DMT 12,90 km

ACESSO POR VIA NÃO PAVIMENTADA - DMT 2,30 km

RODOVIA ESTADUAL MT-247

AREAL	
INDICAÇÕES GERAIS	
NOME DA OCORRÊNCIA	Areal Vale do Cabaçal
LOCAL	Estrada Rio Branco - Caramujo, Km 35, SN, Zona Rural
DISTÂNCIA AO EIXO	15,20 km - A partir da estaca 0+0,00
NATUREZA DO MATERIAL	Areia lavada
VOLUME	Suficiente - extração comercial
APLICAÇÃO	Drenagem
PROPRIETÁRIO	Romildo Bezerra Pires Filho e José Jorge de Oliveira Pires
END. DO PROPRIETÁRIO	Estrada Rio Branco - Caramujo, Km 35, SN, Zona Rural
TEOR DE MATÉRIA ORGÂNICA	< 300 PPM
EQUIVALENTE DE AREIA	98,45 %

OCORRÊNCIAS			MÉDIA
ENSAIOS	GRANULOMETRIA (% QUE PASSA)	# 1/2"	100,0
		# 3/8"	99,3
		# Nº 4	95,2
		# Nº 10	87,5
		# Nº 30	66,5
		# Nº 40	47,6
		# Nº 50	16,5
		# Nº 100	1,4
		# Nº 200	0,7
	IMPUREZA ORGÂNICA		< 300 PPM
	EQUIVALENTE DE AREIA		98,45%

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

7. ENSAIOS DAS CAIXAS DE EMPRÉSTIMO

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 8+0,00 a 715+0,00									
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Posição			LD	LE	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD
Profundidade (m)			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
			1,10	1,00	1,00	1,10	1,00	1,10	1,00	1,10	1,00	1,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	93,70	93,60	94,20	93,60	93,30	93,90	95,00	93,10	95,50	93,60
		Nº 200	59,30	64,20	61,40	64,20	59,30	58,50	61,50	61,00	62,60	61,40
Índice de consistência		LL	33,60	32,40	32,60	33,30	32,10	33,80	33,60	33,60	32,00	34,50
		LP	28,50	29,30	28,20	29,40	29,30	29,40	29,70	29,80	29,80	29,80
		IP	5,10	3,10	4,40	3,90	2,80	4,40	3,90	3,80	2,20	4,60
IG			4,80	5,40	5,20	5,80	4,80	4,80	5,40	5,20	5,60	5,20
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		21,90	21,80	19,70	22,00	20,60	21,30	21,40	20,80	22,20	20,10
	densidade		1509,00	1507,00	1512,00	1540,00	1515,00	1519,00	1509,00	1511,00	1517,00	1549,00
	CP Nº 02	Umidade	18,30	18,00	16,00	18,70	17,30	18,40	18,10	17,40	18,80	17,20
		densidade	1399,00	1343,00	1395,00	1381,00	1424,00	1426,00	1376,00	1422,00	1413,00	1414,00
		Expansão	0,52	0,77	0,58	0,46	0,39	0,39	0,57	0,31	0,49	0,57
		ISC	6,00	5,80	6,20	5,40	8,10	7,60	6,70	6,70	7,90	6,00
	CP Nº 03	Umidade	21,40	21,10	19,10	21,80	20,40	20,90	21,10	20,00	21,90	19,70
		densidade	1506,00	1501,00	1509,00	1539,00	1514,00	1518,00	1508,00	1506,00	1516,00	1546,00
		Expansão	0,38	0,37	0,37	0,19	0,19	0,26	0,42	0,17	0,37	0,33
		ISC	11,60	11,60	11,00	12,10	12,50	11,40	11,60	12,10	12,70	12,00
	CP Nº 04	Umidade	24,40	24,10	22,10	24,80	23,40	29,50	24,20	22,50	25,10	22,20
		densidade	1456,00	1444,00	1461,00	1423,00	1453,00	1462,00	1417,00	1485,00	1439,00	1479,00
		Expansão	0,20	0,20	0,20	0,13	0,10	0,22	0,26	0,13	0,19	0,24
		ISC	7,70	8,80	6,90	6,90	9,20	6,90	7,40	9,00	7,40	8,50
	Expansão adotada		0,38	0,37	0,37	0,19	0,19	0,26	0,42	0,17	0,37	0,33
	ISC adotado		11,60	11,60	11,00	12,10	12,50	11,40	11,60	12,10	12,70	12,00

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 8+0,00 a 715+0,00									
Furo			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Posição			LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD
Profundidade (m)			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
			1,00	1,10	1,00	1,10	1,00	1,10	1,00	1,10	1,00	1,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	93,90	95,80	94,30	93,80	95,00	93,00	95,70	95,00	92,90	95,80
		Nº 200	63,40	61,10	59,50	61,20	63,70	60,70	63,40	62,50	63,10	60,60
Índice de consistência		LL	32,80	33,30	33,10	32,80	33,20	32,20	33,40	32,10	34,00	33,90
		LP	29,60	29,50	30,10	29,40	30,00	29,90	30,80	28,00	29,10	29,90
		IP	3,20	3,80	3,00	3,50	3,20	2,40	2,20	4,10	5,00	4,00
IG			5,60	5,20	5,00	5,20	5,80	5,20	5,60	5,60	5,60	5,20
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		20,30	19,60	21,80	19,40	20,70	22,30	22,30	19,40	20,10	19,60
	densidade		1537,00	1517,00	1533,00	1527,00	1537,00	1512,00	1516,00	1509,00	1506,00	1510,00
	CP Nº 02	Umidade	16,90	16,30	18,00	16,30	17,30	18,70	19,90	16,80	17,04	16,80
		densidade	1405,00	1423,00	1327,00	1436,00	1354,00	1345,00	1420,00	1424,00	1426,00	1450,00
		Expansão	0,49	0,47	0,38	0,35	0,38	0,67	0,52	0,55	0,27	0,39
		ISC	6,90	7,60	6,00	6,00	6,00	5,80	7,20	6,70	6,20	6,20
	CP Nº 03	Umidade	20,00	18,60	21,10	19,30	19,80	21,70	22,50	19,40	20,00	19,80
		densidade	1536,00	1512,00	1526,00	1527,00	1524,00	1508,00	1516,00	1509,00	1506,00	1510,00
		Expansão	0,30	0,38	0,33	0,26	0,30	0,33	0,38	0,39	0,33	0,26
		ISC	11,60	12,10	12,30	11,90	12,10	11,20	11,60	12,70	11,60	12,90
	CP Nº 04	Umidade	23,00	21,30	24,10	22,40	22,30	24,80	25,00	21,90	22,50	22,80
		densidade	1453,00	1491,00	1453,00	1446,00	1498,00	1431,00	1392,00	1429,00	1436,00	1428,00
		Expansão	0,19	0,23	0,17	0,22	0,17	0,13	0,22	0,20	0,26	0,22
		ISC	7,90	7,70	6,80	5,30	8,60	5,50	6,80	6,80	6,90	6,70
	Expansão adotada		0,30	0,38	0,33	0,26	0,30	0,33	0,38	0,39	0,33	0,26
	ISC adotado		11,60	12,10	12,30	11,90	12,10	11,20	11,60	12,70	11,60	12,90

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 8+0,00 a 715+0,00									
Furo			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Posição			LD	LE	LD	LE	LD	LD	LE	LD	LE	LD
Profundidade (m)			0,08	0,09	0,08	0,09	0,08	0,08	0,09	0,08	0,09	0,08
			0,90	1,00	0,90	1,00	0,90	0,90	1,00	0,90	1,00	0,90
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	93,70	94,60	93,60	93,90	93,90	93,10	93,50	93,60	93,70	95,80
		Nº 200	59,30	61,50	64,20	63,20	58,50	61,00	59,00	61,40	58,80	61,10
Índice de consistência		LL	33,60	32,80	33,30	32,60	33,80	33,60	33,50	34,50	33,20	33,30
		LP	28,50	28,80	29,40	29,20	29,40	29,80	28,10	29,80	29,30	29,50
		IP	5,10	4,00	3,90	3,30	4,40	3,80	5,30	4,60	3,90	3,80
IG			4,80	5,40	5,80	5,60	4,80	5,20	4,80	5,20	4,80	5,20
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		21,40	21,80	21,20	21,10	20,70	22,10	21,10	22,70	19,60	21,50
	densidade		1520,00	1507,00	1540,00	1545,00	1514,00	1516,00	1521,00	1501,00	1560,00	1510,00
	CP Nº 02	Umidade	18,20	19,00	17,30	17,60	17,70	18,40	18,00	18,70	16,50	18,10
		densidade	1403,00	1392,00	1333,00	1340,00	1404,00	1312,00	1413,00	1313,00	1405,00	1333,00
		Expansão	0,67	0,54	0,67	0,77	0,67	0,29	0,59	0,29	0,66	0,17
		ISC	6,50	6,70	5,00	5,80	7,60	6,00	6,90	5,60	5,80	5,40
	CP Nº 03	Umidade	21,20	21,50	20,30	20,60	20,70	21,50	21,10	21,70	19,10	21,20
		densidade	1520,00	1506,00	1529,00	1541,00	1514,00	1510,00	1521,00	1490,00	1555,00	1508,00
		Expansão	0,17	0,17	0,17	0,09	0,17	0,09	0,17	0,09	0,09	0,23
		ISC	11,40	11,30	12,10	12,30	12,70	11,20	11,80	12,30	12,10	11,20
	CP Nº 04	Umidade	24,20	24,50	23,40	23,70	23,70	24,50	24,10	24,80	21,60	24,20
		densidade	1432,00	1427,00	1478,00	1438,00	1403,00	1426,00	1419,00	1451,00	1495,00	1396,00
		Expansão	0,13	0,06	0,13	0,06	0,13	0,09	0,09	0,09	0,09	0,17
		ISC	7,60	7,60	5,80	6,70	5,80	5,80	6,50	7,00	7,90	5,20
	Expansão adotada		0,17	0,17	0,17	0,09	0,17	0,09	0,17	0,09	0,09	0,23
	ISC adotado		11,40	11,30	12,10	12,30	12,70	11,20	11,80	12,30	12,10	11,20

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 8+0,00 a 715+0,00									
Furo			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Posição			LE	LD	LE	LD	LE	LE	LD	LE	LD	LE
Profundidade (m)			0,09	0,08	0,09	0,08	0,09	0,09	0,08	0,09	0,08	0,09
			1,00	0,90	1,00	0,90	1,00	1,00	0,90	1,00	0,90	1,00
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	94,60	93,80	95,10	93,00	92,70	93,70	95,00	95,20	95,80	94,00
		Nº 200	62,10	61,20	65,50	60,70	65,00	58,60	62,50	63,00	60,60	67,00
Índice de consistência		LL	34,30	32,80	33,70	32,20	34,70	34,90	32,10	33,20	33,90	33,80
		LP	30,00	29,40	29,80	29,90	27,90	28,00	28,00	28,10	29,90	27,80
		IP	4,30	3,50	3,90	2,40	6,80	6,90	4,10	5,10	4,00	6,00
IG			5,40	5,20	6,20	5,20	6,00	4,80	5,60	5,60	5,20	6,40
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		21,30	21,30	21,20	21,90	20,00	18,90	20,50	20,00	20,10	19,50
	densidade		1508,00	1513,00	1515,00	1506,00	1568,00	1522,00	1503,00	1525,00	1504,00	1526,00
	CP Nº 02	Umidade	17,80	17,90	17,80	18,10	17,50	16,10	17,00	17,40	17,30	16,70
		densidade	1355,00	1327,00	1419,00	1356,00	1428,00	1408,00	1431,00	1424,00	1429,00	1464,00
		Expansão	0,57	0,17	0,51	0,49	0,54	0,49	0,49	0,67	0,49	0,54
		ISC	5,40	5,00	6,00	5,70	9,00	5,80	7,00	8,10	7,40	8,50
	CP Nº 03	Umidade	20,80	20,90	20,30	21,10	20,00	18,60	19,50	19,90	19,80	19,30
		densidade	1505,00	1511,00	1509,00	1499,00	1568,00	1521,00	1498,00	1525,00	1504,00	1525,00
		Expansão	0,17	0,23	0,09	0,17	0,17	0,09	0,17	0,09	0,17	0,09
		ISC	11,90	12,10	11,90	11,50	11,80	12,10	12,60	12,00	11,90	11,90
	CP Nº 04	Umidade	23,90	23,90	22,90	24,20	22,60	21,20	22,10	22,50	22,40	21,90
		densidade	1429,00	1409,00	1494,00	1455,00	1424,00	1451,00	1488,00	1431,00	1452,00	1485,00
		Expansão	0,06	0,09	0,06	0,17	0,09	0,06	0,09	0,06	0,09	0,06
		ISC	6,90	6,20	8,30	6,00	6,90	7,70	8,00	6,90	7,50	8,10
	Expansão adotada		0,17	0,23	0,09	0,17	0,17	0,09	0,17	0,09	0,17	0,09
	ISC adotado		11,90	12,10	11,90	11,50	11,80	12,10	12,60	12,00	11,90	11,90

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 730+0,00 a 1.210+0,00									
Furo			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Posição			LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	87,20	86,20	87,90	86,80	88,30	87,90	87,50	87,10	88,90	86,90
		Nº 200	14,80	14,30	15,20	14,90	15,80	15,80	14,70	15,10	15,90	14,60
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		5,90	5,70	5,50	5,40	6,60	6,70	5,70	5,90	6,40	6,90
	densidade		1843,00	1854,00	1864,00	1843,00	1852,00	1894,00	1873,00	1872,00	1893,00	1883,00
	CP Nº 02	Umidade	4,60	4,50	4,20	4,10	5,30	5,30	4,40	4,50	5,10	5,50
		densidade	1650,00	1650,00	1670,00	1660,00	1660,00	1700,00	1680,00	1680,00	1700,00	1690,00
		Expansão	0,17	0,17	0,26	0,19	0,19	0,35	0,26	0,26	0,35	0,35
		ISC	10,50	10,50	11,30	11,30	10,90	12,40	12,60	11,90	13,50	13,70
	CP Nº 03	Umidade	5,60	5,50	5,20	5,10	6,30	6,30	5,40	5,50	6,10	6,60
		densidade	1840,00	1850,00	1860,00	1840,00	1850,00	1890,00	1870,00	1870,00	1890,00	1880,00
		Expansão	0,07	0,19	0,10	0,17	0,07	0,35	0,10	0,26	0,13	0,35
		ISC	18,20	17,30	17,80	16,30	16,90	18,60	18,60	17,40	19,70	18,90
	CP Nº 04	Umidade	6,60	6,60	6,20	6,10	7,30	7,30	6,40	6,60	7,10	7,70
		densidade	1830,00	1840,00	1850,00	1830,00	1840,00	1880,00	1860,00	1860,00	1880,00	1850,00
		Expansão	0,04	0,06	0,06	0,04	0,04	0,06	0,06	0,04	0,06	0,04
		ISC	12,20	13,30	13,80	12,30	12,90	14,60	14,60	13,40	15,70	14,90
	Expansão adotada		0,07	0,19	0,10	0,17	0,07	0,35	0,10	0,26	0,13	0,35
	ISC adotado		18,20	17,30	17,80	16,30	16,90	18,60	18,60	17,40	19,70	18,90

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 730+0,00 a 1.210+0,00									
Furo			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Posição			LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	90,40	87,50	90,70	88,10	91,80	88,70	91,10	90,70	92,10	90,20
		Nº 200	16,30	15,50	16,80	16,10	17,70	16,70	17,20	17,80	17,50	17,20
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		6,80	5,60	5,40	6,50	5,60	5,40	6,70	6,50	5,70	6,40
	densidade		1882,00	1914,00	1913,00	1903,00	1903,00	1922,00	1758,00	1863,00	1822,00	1909,00
	CP Nº 02	Umidade	5,50	4,30	4,00	5,20	4,30	4,00	5,40	5,10	4,30	5,00
		densidade	1690,00	1720,00	1730,00	1710,00	1710,00	1730,00	1655,00	1670,00	1720,00	1715,00
		Expansão	0,26	0,35	0,35	0,26	0,26	0,35	0,17	0,17	0,19	0,19
		ISC	10,80	14,60	12,70	14,10	11,40	14,90	11,10	13,20	13,80	13,90
	CP Nº 03	Umidade	6,60	5,30	5,00	6,20	5,30	5,00	6,40	6,10	5,30	6,00
		densidade	1880,00	1910,00	1910,00	1900,00	1900,00	1920,00	1855,00	1860,00	1820,00	1906,00
		Expansão	0,10	0,35	0,13	0,19	0,10	0,26	0,07	0,17	0,07	0,19
		ISC	18,20	19,50	20,40	19,10	19,10	20,70	18,80	19,60	18,10	21,20
	CP Nº 04	Umidade	7,70	6,30	6,00	7,20	6,30	6,00	6,40	7,10	6,30	7,00
		densidade	1870,00	1900,00	1900,00	1890,00	1890,00	1910,00	1845,00	1855,00	1810,00	1902,00
		Expansão	0,04	0,06	0,06	0,04	0,04	0,06	0,04	0,04	0,04	0,06
		ISC	14,20	15,50	16,40	15,10	15,10	16,70	14,80	15,60	14,10	17,20
	Expansão adotada		0,10	0,35	0,13	0,19	0,10	0,26	0,07	0,17	0,07	0,19
	ISC adotado		18,20	19,50	20,40	19,10	19,10	20,70	18,80	19,60	18,10	21,20

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 730+0,00 a 1.210+0,00									
Furo			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Posição			LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	86,30	87,20	86,90	88,30	87,20	88,90	87,80	89,10	88,30	89,60
		Nº 200	14,10	14,10	14,60	14,70	14,90	14,90	15,40	15,30	15,80	15,80
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		6,80	5,90	6,60	6,10	6,70	5,50	5,30	5,40	6,10	5,90
	densidade		1923,00	1872,00	1902,00	1843,00	1843,00	1863,00	1872,00	1881,00	1863,00	1902,00
	CP Nº 02	Umidade	5,50	4,60	5,30	4,90	5,40	4,20	4,00	4,30	4,80	4,70
		densidade	1730,00	1680,00	1710,00	1650,00	1650,00	1670,00	1680,00	1690,00	1700,00	1710,00
		Expansão	0,35	0,19	0,26	0,17	0,17	0,26	0,19	0,35	0,35	0,35
		ISC	14,90	10,80	13,80	10,10	12,40	11,50	12,90	11,20	13,70	12,90
	CP Nº 03	Umidade	6,60	5,60	6,30	5,90	6,40	5,20	5,00	5,30	5,80	5,70
		densidade	1900,00	1870,00	1895,00	1840,00	1840,00	1860,00	1870,00	1880,00	1860,00	1900,00
		Expansão	0,13	0,13	0,10	0,10	0,07	0,13	0,10	0,13	0,07	0,13
		ISC	18,20	18,60	18,80	16,40	20,10	17,50	20,50	18,90	19,40	19,20
	CP Nº 04	Umidade	7,70	6,60	7,30	6,90	7,40	6,20	6,00	6,30	6,80	6,70
		densidade	1930,00	1850,00	1890,00	1830,00	1830,00	1840,00	1860,00	1860,00	1850,00	1880,00
		Expansão	0,06	0,06	0,04	0,04	0,04	0,06	0,06	0,06	0,04	0,06
		ISC	18,40	14,60	17,70	12,40	16,10	13,50	16,50	14,90	15,40	15,20
	Expansão adotada		0,13	0,13	0,10	0,10	0,07	0,13	0,10	0,13	0,07	0,13
	ISC adotado		18,20	18,60	18,80	16,40	20,10	17,50	20,50	18,90	19,40	19,20

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 730+0,00 a 1.210+0,00									
Furo			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Posição			LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	88,70	90,10	89,40	90,70	89,90	90,50	90,40	93,40	90,80	91,40
		Nº 200	16,20	16,20	16,80	16,40	17,10	16,90	17,40	17,80	17,90	17,10
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		5,70	6,30	6,30	6,90	5,90	6,60	6,20	5,80	5,80	6,50
	densidade		1883,00	1853,00	1913,00	1923,00	1852,00	1911,00	1677,00	1952,00	1865,00	1920,00
	CP Nº 02	Umidade	4,60	5,10	5,10	5,50	4,70	5,20	5,00	4,40	4,40	5,30
		densidade	1690,00	1660,00	1720,00	1730,00	1660,00	1720,00	1685,00	1700,00	1670,00	1722,00
		Expansão	0,26	0,26	0,35	0,35	0,17	0,19	0,19	0,17	0,17	0,17
		ISC	12,20	12,70	14,50	13,40	11,60	12,90	12,90	12,10	11,10	13,50
	CP Nº 03	Umidade	5,60	6,10	6,10	6,60	5,70	6,30	6,00	5,50	5,50	6,30
		densidade	1880,00	1850,00	1910,00	1920,00	1850,00	1910,00	1675,00	1922,00	1862,00	1918,00
		Expansão	0,13	0,07	0,13	0,10	0,10	0,13	0,07	0,13	0,10	0,07
		ISC	20,60	18,20	21,40	20,70	19,30	19,60	18,20	18,50	18,70	19,30
	CP Nº 04	Umidade	6,60	7,10	7,10	7,70	6,70	7,30	7,00	6,60	6,60	7,30
		densidade	1870,00	1820,00	1900,00	1910,00	1840,00	1900,00	1665,00	1940,00	1858,00	1914,00
		Expansão	0,06	0,04	0,06	0,06	0,04	0,04	0,04	0,06	0,06	0,04
		ISC	16,60	14,20	17,40	16,70	15,30	15,60	14,20	17,10	14,70	15,30
	Expansão adotada		0,13	0,07	0,13	0,10	0,10	0,13	0,07	0,13	0,10	0,07
	ISC adotado		20,60	18,20	21,40	20,70	19,30	19,60	18,20	18,50	18,70	19,30

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 1.540+0,00 a 1.680+0,00									
Furo			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Posição			LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE
Profundidade (m)			0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08
			0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	88,10	88,80	88,40	89,30	89,90	90,40	88,70	90,40	90,10	89,60
		Nº 200	15,20	15,70	15,40	16,40	16,90	17,50	16,50	17,30	17,10	16,60
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		5,20	5,70	6,10	6,30	6,60	6,40	5,90	6,50	5,40	6,90
	densidade		1863,00	1843,00	1872,00	1903,00	1852,00	1911,00	1892,00	1923,00	1881,00	1855,00
	CP Nº 02	Umidade	4,00	4,50	4,90	5,00	5,20	5,10	4,70	5,30	4,10	5,50
		densidade	1670,00	1650,00	1680,00	1700,00	1660,00	1720,00	1710,00	1730,00	1690,00	1655,00
		Expansão	0,19	0,17	0,26	0,35	0,26	0,35	0,17	0,19	0,17	0,17
		ISC	11,20	10,80	12,20	13,80	12,60	14,40	13,10	14,50	13,60	12,40
	CP Nº 03	Umidade	5,00	5,50	5,90	6,00	6,20	6,10	5,70	6,30	5,10	6,60
		densidade	1860,00	1840,00	1870,00	1900,00	1850,00	1910,00	1890,00	1920,00	1880,00	1852,00
		Expansão	0,10	0,07	0,13	0,13	0,10	0,13	0,07	0,10	0,07	0,07
		ISC	17,50	16,20	17,10	18,60	16,80	19,10	18,60	18,90	17,40	16,50
	CP Nº 04	Umidade	6,00	6,60	6,90	7,00	7,20	7,10	6,70	7,30	6,10	7,70
		densidade	1850,00	1830,00	1860,00	1910,00	1840,00	1900,00	1880,00	1930,00	1890,00	1854,00
		Expansão	0,06	0,04	0,06	0,06	0,04	0,06	0,04	0,06	0,04	0,04
		ISC	13,50	12,20	13,10	14,60	12,80	15,10	14,60	14,90	13,40	12,50
	Expansão adotada		0,10	0,07	0,13	0,13	0,10	0,13	0,07	0,10	0,07	0,07
	ISC adotado		17,50	16,20	17,10	18,60	16,80	19,10	18,60	18,90	17,40	16,50

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 1.540+0,00 a 1.680+0,00									
Furo			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Posição			LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE
Profundidade (m)			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	90,10	91,20	90,70	91,70	92,40	92,60	91,90	93,60	91,50	91,10
		Nº 200	16,10	16,40	15,90	16,50	16,90	17,20	16,30	17,80	17,60	17,10
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		5,50	5,70	5,20	6,10	6,30	5,90	6,50	6,80	6,40	6,10
	densidade		1842,00	1853,00	1863,00	1871,00	1882,00	1903,00	1913,00	1922,00	1891,00	1888,00
	CP Nº 02	Umidade	4,30	4,50	4,00	4,90	5,10	4,70	5,30	5,50	5,10	5,00
		densidade	1650,00	1660,00	1670,00	1680,00	1690,00	1700,00	1730,00	1720,00	1710,00	1715,00
		Expansão	0,17	0,19	0,26	0,35	0,35	0,35	0,26	0,19	0,17	0,26
		ISC	10,10	10,80	11,30	11,80	12,40	13,70	13,90	13,10	12,90	14,20
	CP Nº 03	Umidade	5,30	5,50	5,00	5,90	6,10	5,70	6,30	6,60	6,10	6,00
		densidade	1832,00	1850,00	1860,00	1870,00	1880,00	1900,00	1910,00	1920,00	1890,00	1885,00
		Expansão	0,07	0,10	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,10	0,07
		ISC	17,50	17,40	18,80	19,70	20,60	21,20	20,50	19,50	17,80	17,50
	CP Nº 04	Umidade	6,30	6,60	6,00	6,90	7,10	6,70	7,30	7,70	7,10	7,00
		densidade	1830,00	1840,00	1850,00	1860,00	1870,00	1890,00	1920,00	1910,00	1900,00	1875,00
		Expansão	0,04	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,04	0,04	0,04
		ISC	12,20	13,40	14,80	15,70	16,60	17,20	18,70	18,90	17,10	16,20
	Expansão adotada		0,07	0,10	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,10	0,07
	ISC adotado		17,50	17,40	18,80	19,70	20,60	21,20	20,50	19,50	17,80	17,50

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 1.540+0,00 a 1.680+0,00									
Furo			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Posição			LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE
Profundidade (m)			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	86,30	87,50	87,90	88,10	88,60	90,70	89,40	88,20	86,70	90,10
		Nº 200	14,50	15,20	15,80	16,20	16,40	17,80	16,90	15,90	16,30	17,60
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		6,20	6,30	5,40	5,80	6,10	6,60	6,80	6,40	5,50	5,70
	densidade		1852,00	1833,00	1872,00	1842,00	1883,00	1863,00	1892,00	1811,00	1902,00	1913,00
	CP Nº 02	Umidade	4,90	5,10	4,10	4,60	5,00	5,30	5,50	5,10	4,30	4,40
		densidade	1655,00	1650,00	1680,00	1660,00	1690,00	1670,00	1700,00	1730,00	1710,00	1720,00
		Expansão	0,19	0,17	0,35	0,26	0,35	0,26	0,35	0,35	0,26	0,17
		ISC	11,20	10,60	11,70	10,90	12,40	11,90	13,70	14,60	14,10	14,90
	CP Nº 03	Umidade	5,90	6,10	5,10	5,60	6,00	6,30	6,60	6,10	5,30	5,50
		densidade	1833,00	1830,00	1870,00	1840,00	1880,00	1860,00	1890,00	1810,00	1900,00	1910,00
		Expansão	0,10	0,07	0,13	0,10	0,13	0,10	0,13	0,07	0,10	0,13
		ISC	17,10	16,10	17,40	16,90	18,10	17,60	19,70	18,90	19,40	20,70
	CP Nº 04	Umidade	6,90	7,10	6,10	6,60	6,00	7,30	7,70	7,10	6,30	6,60
		densidade	1860,00	1820,00	1860,00	1830,00	1890,00	1950,00	1880,00	1800,00	1910,00	1900,00
		Expansão	0,06	0,04	0,06	0,04	0,06	0,06	0,04	0,04	0,06	0,04
		ISC	12,20	12,10	13,40	12,90	14,10	13,60	15,70	14,90	15,40	16,70
	Expansão adotada		0,10	0,07	0,13	0,10	0,13	0,10	0,13	0,07	0,10	0,13
	ISC adotado		17,10	16,10	17,40	16,90	18,10	17,60	19,70	18,90	19,40	20,70

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 1.840+0,00 a 2.220+0,00									
Furo			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Posição			LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE
Profundidade (m)			0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		N° 40	86,10	87,10	88,10	89,10	90,10	91,10	92,10	93,10	93,30	93,50
		Nº 200	14,10	14,70	15,20	15,70	16,10	16,70	17,10	17,40	17,60	17,80
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		5,50	5,30	5,80	6,60	5,60	6,90	6,40	5,40	6,70	5,90
	densidade		1882,00	1843,00	1902,00	1863,00	1853,00	1922,00	1873,00	1902,00	1893,00	1910,00
	CP Nº 02	Umidade	4,30	4,10	4,50	5,30	4,40	5,50	5,10	4,20	5,40	4,60
		densidade	1690,00	1650,00	1710,00	1670,00	1660,00	1730,00	1680,00	1720,00	1700,00	1712,00
		Expansão	0,19	0,17	0,26	0,19	0,26	0,35	0,17	0,19	0,17	0,26
		ISC	12,70	11,40	13,20	10,90	10,20	13,60	12,90	14,50	13,90	14,20
	CP Nº 03	Umidade	5,30	5,10	5,50	6,30	5,50	6,60	6,10	5,20	6,40	5,60
		densidade	1814,00	1822,00	1865,00	1860,00	1850,00	1904,00	1852,00	1884,00	1862,00	1884,00
		Expansão	0,10	0,07	0,13	0,10	0,07	0,13	0,10	0,13	0,07	0,10
		ISC	17,60	16,70	18,10	17,90	16,40	18,50	18,10	19,60	18,70	19,90
	CP Nº 04	Umidade	6,30	16,10	6,60	7,30	6,60	7,70	7,10	6,20	7,40	6,60
		densidade	1870,00	1830,00	1890,00	1850,00	1840,00	1910,00	1860,00	1900,00	1880,00	1904,00
		Expansão	0,06	0,04	0,06	0,04	0,04	0,06	0,04	0,06	0,04	0,06
		ISC	13,60	12,70	14,10	13,90	12,40	14,50	14,10	15,60	14,70	15,90
	Expansão adotada		0,10	0,07	0,13	0,10	0,07	0,13	0,10	0,13	0,07	0,10
	ISC adotado		17,60	16,70	18,10	17,90	16,40	18,50	18,10	19,60	18,70	19,90

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa de Empréstimo

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Estaca			TRECHO: ESTACA 1.840+0,00 a 2.220+0,00									
Furo			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Posição			LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE
Profundidade (m)			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Granulometria passando (%	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	87,60	87,90	87,10	86,90	86,40	86,10	87,30	87,70	86,50	88,10
		Nº 200	15,30	15,90	15,10	14,90	14,60	14,10	15,50	15,80	14,50	17,40
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		5,50	5,70	5,30	5,90	5,20	6,50	6,40	6,70	6,30	5,60
	densidade		1842,00	1853,00	1863,00	1871,00	1882,00	1893,00	1922,00	1913,00	1916,00	1902,00
	CP Nº 02	Umidade	4,20	4,,5	4,00	4,70	4,10	5,20	5,10	5,40	5,00	4,30
		densidade	1650,00	1660,00	1670,00	1680,00	1690,00	1700,00	1730,00	1710,00	1725,00	1720,00
		Expansão	0,17	0,19	0,26	0,35	0,35	0,35	0,35	0,26	0,35	0,19
		ISC	10,70	11,20	11,90	12,50	13,60	14,20	14,90	13,10	13,70	12,60
	CP Nº 03	Umidade	5,20	5,50	5,00	5,70	5,10	6,20	6,10	6,40	6,00	5,30
		densidade	1808,00	1832,00	1843,00	1862,00	1864,00	1874,00	1890,00	1888,00	1902,00	1875,00
		Expansão	0,07	0,10	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,10	0,13	0,07
		ISC	18,10	18,50	18,10	19,20	17,60	18,40	20,20	18,80	21,20	20,60
	CP Nº 04	Umidade	6,20	6,60	6,00	6,70	6,10	7,20	6,10	7,40	7,00	6,30
		densidade	1820,00	1930,00	1840,00	1860,00	1870,00	1880,00	1900,00	1890,00	1910,00	1888,00
		Expansão	0,04	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,04	0,06	0,04
		ISC	12,20	13,90	14,10	15,60	16,70	17,30	18,40	17,80	18,70	18,10
	Expansão adotada		0,07	0,10	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,10	0,13	0,07
	ISC adotado		18,10	18,50	18,10	19,20	17,60	18,40	20,20	18,80	21,20	20,60

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1	TRECHO: ESTACA 8+0,00 a 715+0,00	LE	0,00	0,0,8		Revestimento primario solo vegetal
1			0,0,8	1,00		Argila vermelha
2		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
2			0,08	1,00		Argila vermelha
3		LE	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
3			0,08	1,00		Argila vermelha
4		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
4			0,08	1,00		Argila vermelha
5		LE	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
5			0,08	1,00		Argila vermelha
6		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
6			0,08	1,00		Argila vermelha
7		LE	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
7			0,08	1,00		Argila vermelha
8		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
8			0,08	1,00		Argila vermelha
9		LE	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
9			0,08	1,00		Argila vermelha
10		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
10			0,08	1,00		Argila vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
11	TRECHO: ESTACA 8+0,00 a 715+0,00	LE	0,00	0,0,8		Revestimento primario solo vegetal
11			0,0,8	1,00		Argila vermelha
12		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
12			0,08	1,00		Argila vermelha
13		LE	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
3			0,08	1,00		Argila vermelha
14		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
14			0,08	1,00		Argila vermelha
15		LE	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
15			0,08	1,00		Argila vermelha
16		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
16			0,08	1,00		Argila vermelha
17		LE	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
17			0,08	1,00		Argila vermelha
18		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
18			0,08	1,00		Argila vermelha
19		LE	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
19			0,08	1,00		Argila vermelha
20		LD	0,00	0,08		Revestimento primario solo vegetal
20			0,08	1,00		Argila vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
21	TRECHO: ESTACA 8+0,00 a 715+0,00	LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
21			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
22		LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
22			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
23		LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
23			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
24		LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
24			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
25		LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
25			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
26		LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
26			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
27		LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
27			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
28		LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
28			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
29		LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
29			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
30		LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
30			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
31	TRECHO: ESTACA 8+0,00 a 715+0,00	LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
31			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
32		LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
32			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
33		LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
33			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
34		LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
34			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
35		LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
35			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
36		LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
36			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
37		LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
37			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
38		LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
38			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
39		LD	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
39			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha
40		LE	0,00	0,09		Revestimento primario solo vegetal vermelho
40			0,09	1,00		Silte argiloso vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
51	TRECHO: ESTACA 730+0,00 a 1.210+0,00	LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
51			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
52		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
52			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
53		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
53			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
54		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
54			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
55		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
55			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
56		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
56			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
57		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
57			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
58		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
58			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
59		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
59			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
60		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
60			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
61	TRECHO: ESTACA 730+0,00 a 1.210+0,00	LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
61			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
62		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
62			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
63		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
63			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
64		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
64			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
65		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
65			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
66		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
66			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
67		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
67			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
68		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
68			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
69		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
69			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
70		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
70			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
71	TRECHO: ESTACA 730+0,00 a 1.210+0,00	LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
71			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
72		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
72			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
73		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
73			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
74		LE	0,00	0,05		Revestimento primario áreia amarela com veg. Rasteira
74			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
75		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
75			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
76		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
76			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
77		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
77			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
78		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
78			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
79		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
79			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
80		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
80			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
81	TRECHO: ESTACA 1.540+0,00 a 1.680+0,00	LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
81			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
82		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
82			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
83		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
83			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
84		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
84			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
85		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
85			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
86		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
86			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
87		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
87			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
88		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
88			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
89		LD	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
89			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo
90		LE	0,00	0,05		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
90			0,05	1,00		Solo arenoso amarelo

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
91	TRECHO: ESTACA 1.540+0,00 a 1.680+0,00	LD	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
91			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
92		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
92			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
93		LD	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
93			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
94		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
94			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
95		LD	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
95			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
96		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
96			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
97		LD	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
97			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
98		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
98			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
99		LD	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
99			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
100		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
100			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
101	TRECHO: ESTACA 1.540+0,00 a 1.680+0,00	LD	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
101			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
102		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
102			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
103		LD	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
103			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
104		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
104			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
105		LD	0,00	0,07		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
105			0,07	0,90		Solo arenoso amarelo
106		LE	0,00	0,07		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
106			0,07	0,90		Solo arenoso amarelo
107		LD	0,00	0,07		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
107			0,07	0,90		Solo arenoso amarelo
108		LE	0,00	0,07		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
108			0,07	0,90		Solo arenoso amarelo
109		LD	0,00	0,07		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
109			0,07	0,90		Solo arenoso amarelo
110		LE	0,00	0,07		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
110			0,07	0,90		Solo arenoso amarelo

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
111	TRECHO: ESTACA 1.840+0,00 a 2.220+0,00	LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
111			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
112		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
112			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
113		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
113			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
114		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
114			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
115		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
115			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
116		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
116			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
117		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
117			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
118		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
118			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
119		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
119			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
120		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
120			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

RODOVIA ESTADUAL: MT-247

TRECHO: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91

EXTENSÃO: 44,62 KM

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA DE EMPRÉSTIMO

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
121	TRECHO: ESTACA 1.840+0,00 a 2.220+0,00	LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
121			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
122		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
122			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
123		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
123			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
124		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
124			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
125		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
125			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
126		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
126			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
127		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
127			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
128		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
128			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
129		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
129			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo
130		LE	0,00	0,08		Revestimento primario areia amarela com veg. Rasteira
130			0,08	1,00		Solo arenoso amarelo

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

8. ENSAIOS EMPRÉSTIMO CONCENTRADO

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 01 Estaca 520+0,00 a 530+0,00 (LD)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 40	94,60	95,10	93,70	95,20	94,60	93,50	94,60	92,70	93,70
		Nº 200	62,10	65,50	58,60	63,00	61,50	59,00	62,10	65,00	58,60
Índice de consistência		LL	34,30	33,70	34,90	33,20	32,80	33,50	34,30	34,70	34,90
		LP	30,00	29,80	28,00	28,10	28,80	28,10	30,00	27,90	28,00
		IP	4,30	3,90	6,90	5,10	4,00	5,30	4,30	6,80	6,90
IG			5,40	6,20	4,80	5,60	5,40	4,80	5,40	6,00	4,80
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		21,30	21,20	18,90	20,00	19,60	19,70	17,50	18,10	19,20
	densidade		1508,00	1515,00	1522,00	1525,00	1506,00	1542,00	1542,00	1536,00	1517,00
	CP Nº 02	Umidade	17,80	17,80	16,10	17,40	16,70	16,80	14,20	15,30	16,50
		densidade	1355,00	1419,00	1408,00	1424,00	1403,00	1399,00	1437,00	1446,00	1421,00
		Expansão	0,57	0,51	0,49	0,67	0,59	0,56	0,57	0,48	0,54
		ISC	5,40	6,00	5,80	8,10	6,90	5,50	6,90	7,40	5,40
	CP Nº 03	Umidade	20,80	20,30	18,60	19,90	19,20	19,40	19,70	20,80	19,10
		densidade	1505,00	1509,00	1521,00	1525,00	1504,00	1540,00	1536,00	1535,00	1516,00
		Expansão	0,17	0,09	0,09	0,09	0,38	0,42	0,42	0,28	0,35
		ISC	11,90	11,90	12,10	12,00	12,00	12,10	11,90	11,70	12,10
	CP Nº 04	Umidade	23,90	22,90	21,20	22,50	21,70	21,90	19,30	22,80	21,60
		densidade	1429,00	1494,00	1451,00	1431,00	1448,00	1457,00	1514,00	1474,00	1443,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,09	0,09	0,29	0,17	0,17
		ISC	6,90	8,30	7,70	6,90	7,60	7,60	9,20	7,90	6,90
	Expansão adotada		0,17	0,09	0,09	0,09	0,38	0,42	0,42	0,28	0,35
	ISC adotado		11,90	11,90	12,10	12,00	12,00	12,10	11,90	11,70	12,10

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 02 Estaca 634+0,00 a 644+0,00 (LE)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 40	94,60	93,50	94,60	95,10	95,60	96,50	95,40	98,20	98,60
		Nº 200	58,80	62,40	50,20	35,00	20,50	18,40	21,00	18,20	19,50
Índice de consistência		LL	32,80	33,50	34,30	26,20	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	28,80	28,10	30,00	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	4,00	5,30	4,30	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			4,60	5,40	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		19,50	20,40	22,50	12,40	6,50	6,20	7,00	6,80	8,00
	densidade		1544,00	1524,00	1502,00	1780,00	1840,00	1910,00	1874,00	1860,00	1810,00
	CP Nº 02	Umidade	17,10	18,20	20,20	10,50	4,20	4,10	5,00	4,80	5,80
		densidade	1422,00	1412,00	1432,00	1554,00	1640,00	1700,00	1680,00	1623,00	1604,00
		Expansão	0,17	0,23	0,23	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	7,50	6,50	8,50	10,50	10,20	15,00	14,00	10,50	9,00
	CP Nº 03	Umidade	19,20	20,10	22,10	12,20	6,20	6,10	7,00	6,80	7,80
		densidade	1540,00	1520,00	1500,00	1772,00	1838,00	1890,00	1862,00	1845,00	1800,00
		Expansão	0,17	0,13	0,17	0,09	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	12,50	12,00	10,80	21,00	16,50	21,00	20,00	18,00	14,00
	CP Nº 04	Umidade	21,40	22,50	24,20	14,30	21,40	22,50	23,60	14,80	14,60
		densidade	1470,00	1458,00	1406,00	1690,00	1750,00	1800,00	1780,00	1790,00	1780,00
		Expansão	0,06	0,17	0,17	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7,60	7,60	9,20	8,00	7,00	8,00	7,40	8,50	7,80
	Expansão adotada		0,17	0,13	0,17	0,09	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		12,50	12,00	10,80	21,00	16,50	21,00	20,00	18,00	14,00

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 03 Estaca 691+0,00 a 701+0,00 (LE)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 40	96,40	96,70	98,20	98,40	98,50	92,70	93,70	95,20	94,00
		Nº 200	20,10	18,50	18,20	20,20	20,20	36,00	35,20	36,20	37,40
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	25,20	26,10	25,40	27,20
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		6,80	7,20	6,80	7,20	6,70	12,80	13,10	14,00	13,80
	densidade		1860,00	1820,00	1860,00	1830,00	1840,00	1744,00	1756,00	1690,00	1714,00
	CP Nº 02	Umidade	4,70	5,00	4,80	4,90	4,60	10,20	11,00	12,10	11,50
		densidade	1630,00	1750,00	1623,00	1614,00	1602,00	1560,00	1602,00	1522,00	1604,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	12,00	11,00	10,50	7,00	8,00	12,20	12,20	11,80	12,60
	CP Nº 03	Umidade	6,70	7,00	6,80	6,90	6,60	12,60	13,00	14,20	12,40
		densidade	1856,00	1812,00	1845,00	1820,00	1835,00	1740,00	1744,00	1685,00	1708,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,09	0,06	0,06	0,06
		ISC	18,00	17,00	18,00	14,00	16,50	20,40	18,20	15,80	17,50
	CP Nº 04	Umidade	23,00	14,30	14,80	15,10	16,10	14,80	15,10	16,10	14,60
		densidade	1714,00	1800,00	1790,00	1750,00	1810,00	1700,00	1654,00	1602,00	1650,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	6,50	8,00	8,50	7,50	7,00	8,50	7,50	7,00	7,80
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,09	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		18,00	17,00	18,00	14,00	16,50	20,40	18,20	15,80	17,50

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 04 Estaca 894+0,00 a 904+0,00 (LE)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 40	93,50	96,70	98,50	95,20	96,20	93,50	96,10	95,50	93,50
		Nº 200	16,50	18,80	18,50	16,50	17,20	17,80	18,70	16,20	17,50
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		7,00	7,00	7,90	7,30	4,80	5,20	4,90	5,50	6,80
	densidade		1850,00	1920,00	1875,00	1840,00	1855,00	1895,00	1870,00	1830,00	1890,00
	CP Nº 02	Umidade	4,50	4,90	5,80	5,00	4,20	4,70	4,80	4,90	5,80
		densidade	1630,00	1720,00	1670,00	1640,00	1640,00	1620,00	1623,00	1614,00	1604,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	10,20	15,00	14,00	10,50	10,20	16,00	10,50	7,00	9,00
	CP Nº 03	Umidade	6,50	6,90	7,80	7,10	6,80	7,20	6,90	7,50	8,20
		densidade	1840,00	1900,00	1870,00	1830,00	1838,00	1890,00	1845,00	1820,00	1870,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	15,00	20,00	21,00	17,00	17,00	21,50	18,00	15,50	16,00
	CP Nº 04	Umidade	10,30	12,30	11,70	12,10	12,30	24,20	14,80	15,10	14,60
		densidade	1790,00	1850,00	1775,00	1820,00	1750,00	1750,00	1790,00	1750,00	1780,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7,20	7,80	7,60	8,90	7,50	7,50	8,10	7,50	7,50
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		15,00	20,00	21,00	17,00	17,00	21,50	18,00	15,50	16,00

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 05 e 06 Estaca 920+0,00 a 930+0,00 (LE e LD)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 40	95,60	96,40	96,70	98,20	96,20	93,50	95,50	95,40	93,50
		Nº 200	20,50	20,10	18,50	18,20	17,20	17,80	16,20	17,00	17,50
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		6,50	6,80	7,20	6,80	4,80	5,20	5,50	5,90	6,80
	densidade		1840,00	1860,00	1820,00	1860,00	1855,00	1895,00	1830,00	1870,00	1890,00
	CP Nº 02	Umidade	4,20	4,70	5,00	4,80	4,20	4,70	4,90	4,60	5,80
		densidade	1640,00	1630,00	1750,00	1623,00	1640,00	1620,00	1614,00	1602,00	1604,00
		Expansão	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	10,20	12,00	11,00	10,50	10,20	16,00	7,00	8,00	9,00
	CP Nº 03	Umidade	6,20	6,70	7,00	6,80	6,80	7,20	7,50	7,90	8,20
		densidade	1838,00	1856,00	1812,00	1845,00	1838,00	1890,00	1820,00	1835,00	1870,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	16,50	18,00	17,00	18,00	17,00	21,50	15,50	17,50	16,00
	CP Nº 04	Umidade	21,40	23,00	14,30	14,80	12,30	24,20	15,10	16,10	14,60
		densidade	1750,00	1714,00	1800,00	1790,00	1750,00	1750,00	1750,00	1810,00	1780,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	7,00	6,50	8,00	8,50	7,50	7,50	7,50	7,20	7,50
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		16,50	18,00	17,00	18,00	17,00	21,50	15,50	17,50	16,00

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 07 e 08 Estaca 1.125+0,00 a 1.135+0,00 (LE e LD)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	87,20	86,80	88,30	87,10	88,90	96,20	93,50	95,50	95,40
		Nº 200	14,80	14,90	15,80	15,10	15,90	17,20	17,80	16,20	17,00
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		5,90	5,40	6,60	5,90	6,40	4,80	5,20	5,50	5,90
	densidade		1843	1843	1852	1872	1893	1855,00	1895,00	1830,00	1870,00
	CP Nº 02	Umidade	4,6	4,1	5,3	4,5	5,1	4,20	4,70	4,90	4,60
		densidade	1650	1660	1660	1680	1700	1640,00	1620,00	1614,00	1602,00
		Expansão	0,17	0,19	0,19	0,26	0,35	0,09	0,09	0,09	0,09
		ISC	10,50	11,30	10,90	11,90	13,50	10,20	16,00	7,00	8,00
	CP Nº 03	Umidade	5,6	5,1	6,3	5,5	6,1	6,80	7,20	7,50	7,90
		densidade	1840	1840	1850	1870	1890	1838,00	1890,00	1820,00	1835,00
		Expansão	0,07	0,17	0,07	0,26	0,13	0,06	0,06	0,06	0,06
		ISC	18,20	16,30	16,90	17,40	19,70	17,00	21,50	15,50	17,50
	CP Nº 04	Umidade	6,6	6,1	7,3	6,6	7,1	12,30	24,20	15,10	16,10
		densidade	1830	1830	1840	1860	1880	1750,00	1750,00	1750,00	1810,00
		Expansão	0,04	0,04	0,04	0,04	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04
		ISC	12,20	12,30	12,90	13,40	15,70	7,50	7,50	7,50	7,20
	Expansão adotada		0,07	0,17	0,07	0,26	0,13	0,06	0,06	0,06	0,06
	ISC adotado		18,20	16,30	16,90	17,40	19,70	17,00	21,50	15,50	17,50

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 09 Estaca 1.640+0,00 a 1.650+0,00 (LD)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 40	81,20	82,40	74,50	74,50	78,20	77,40	75,80	69,80	90,70
		Nº 200	18,40	19,50	14,60	14,20	16,40	16,20	15,20	12,40	15,90
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		6,30	6,40	6,40	6,40	6,30	7,10	6,40	6,30	5,20
	densidade		1794,00	1814,00	1814,00	1822,00	1854,00	1804,00	1822,00	1888,00	1863,00
	CP Nº 02	Umidade	6,20	5,00	5,40	5,30	4,20	6,00	5,20	5,10	4,00
		densidade	1710,00	1718,00	1738,00	1754,00	1804,00	1722,00	1714,00	1766,00	1670,00
		Expansão	0,09	0,06	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,26
		ISC	14,20	13,20	11,50	14,00	14,20	11,80	11,50	13,60	11,30
	CP Nº 03	Umidade	7,00	6,40	6,30	6,20	5,10	7,00	6,20	6,10	5,00
		densidade	1820,00	1812,00	1804,00	1814,00	1854,00	1800,00	1814,00	1864,00	1860,00
		Expansão	0,06	0,06	0,09	0,06	0,00	0,03	0,03	0,06	0,13
		ISC	20,50	19,20	17,50	18,00	22,20	18,50	20,20	22,60	18,80
	CP Nº 04	Umidade	8,10	7,70	7,50	7,10	6,30	8,20	7,50	7,30	6,00
		densidade	1804,00	1800,00	1790,00	1830,00	1860,00	1798,00	1822,00	1814,00	1850,00
		Expansão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
		ISC	14,60	10,80	14,20	16,40	15,50	15,60	16,40	14,50	14,80
	Expansão adotada		0,06	0,06	0,09	0,06	0,00	0,03	0,03	0,06	0,13
	ISC adotado		20,50	19,20	17,50	18,00	22,20	18,50	20,20	22,60	18,80

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 10 Estaca 1.670+0,00 a 1.680+0,00 (LD)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 40	86,30	88,60	90,70	86,70	81,20	82,40	78,50	78,00	74,50
		Nº 200	14,50	16,40	17,80	16,30	18,40	19,50	16,50	17,00	14,20
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		6,20	6,10	6,60	5,50	7,40	6,40	6,80	7,10	6,40
	densidade		1852,00	1883,00	1863,00	1902,00	1794,00	1814,00	1844,00	1822,00	1848,00
	CP Nº 02	Umidade	4,90	5,00	5,30	4,30	6,10	5,40	5,20	5,90	4,50
		densidade	1655,00	1690,00	1670,00	1710,00	1650,00	1700,00	1722,00	1734,00	1770,00
		Expansão	0,19	0,35	0,26	0,26	0,13	0,09	0,17	0,17	0,09
		ISC	11,20	12,40	11,90	14,10	13,50	16,40	17,50	18,20	18,00
	CP Nº 03	Umidade	5,90	6,00	6,30	5,30	7,20	6,30	6,50	7,00	6,10
		densidade	1833,00	1880,00	1860,00	1900,00	1790,00	1804,00	1840,00	1820,00	1840,00
		Expansão	0,10	0,13	0,10	0,10	0,09	0,0,6	0,06	0,06	0,06
		ISC	17,10	18,10	17,60	19,40	18,50	18,50	20,50	20,20	22,30
	CP Nº 04	Umidade	6,90	6,00	7,30	6,30	8,50	7,70	7,40	8,20	7,40
		densidade	1860,00	1890,00	1950,00	1910,00	1798,00	1810,00	1830,00	1834,00	1852,00
		Expansão	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ISC	12,20	14,10	13,60	15,40	17,50	17,50	15,60	16,00	19,20
	Expansão adotada		0,10	0,13	0,10	0,10	0,13	0,09	0,17	0,17	0,09
	ISC adotado		17,10	18,10	17,60	19,40	13,50	16,40	17,50	18,20	18,00

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 11 e 12 Estaca 1.842+0,00 a 1.854+0,00 (LD) e 1.845+0,00 a 1.855 +0,00 (LE)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Nº 40	88,00	81,90	81,50	84,50	82,50	90,20	90,70	91,60	91,90
		Nº 200	23,50	21,60	22,40	21,80	21,00	15,10	15,60	16,50	16,90
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		8,40	7,50	7,80	8,00	7,80	5,70	5,50	6,90	6,20
	densidade		1750,00	1722,00	1698,00	1714,00	1736,00	1923,00	1902,00	1913,00	1882,00
	CP Nº 02	Umidade	6,20	5,40	5,60	6,10	5,60	4,40	4,20	5,50	4,90
		densidade	1602,00	1604,00	1550,00	1608,00	1714,00	1730,00	1710,00	1720,00	1690,00
		Expansão	0,26	0,26	0,17	0,26	0,13	0,35	0,26	0,19	0,17
		ISC	12,50	13,60	12,40	14,50	15,20	14,90	14,10	13,80	12,40
	CP Nº 03	Umidade	8,10	7,30	7,50	8,00	7,70	5,50	5,20	6,60	5,90
		densidade	1744,00	1720,00	1680,00	1710,00	1722,00	1885,00	1900,00	1910,00	1880,00
		Expansão	0,07	0,07	0,09	0,09	0,09	0,13	0,10	0,13	0,10
		ISC	17,50	18,00	15,80	16,80	18,50	18,20	18,60	20,50	19,20
	CP Nº 04	Umidade	9,80	9,20	9,70	10,20	10,10	6,60	6,20	7,70	6,90
		densidade	1650,00	1700,00	1690,00	1700,00	1704,00	1885,00	1890,00	1900,00	1870,00
		Expansão	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,06	0,04	0,06	0,04
		ISC	8,50	9,60	8,80	11,00	10,20	18,90	17,30	17,90	16,70
	Expansão adotada		0,07	0,07	0,09	0,09	0,09	0,13	0,10	0,13	0,10
	ISC adotado		17,50	18,00	15,80	16,80	18,50	18,20	18,60	20,50	19,20

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Estudo: Caixa concentrada

Quadro resumo dos resultados dos ensaios

Rodovia Estadual MT-247

Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres

Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91

Empresa: COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Descrição			CAIXA CONCENTRADA 13 Estaca 2.200+0,00 a 2.215+0,00 (LD)								
Furo			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição			CONFORME CROQUI								
Profundidade (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Granulometria passando (%)	Peneiras	3/8	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Nº 40	86,70	88,10	90,20	87,10	88,20	86,50	84,70	83,20	84,50
		Nº 200	14,30	15,80	16,20	14,50	15,50	16,20	16,40	15,60	18,00
Índice de consistência		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		LP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Classificação HRB			A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
Ensaios de compactação e ISC (CBR)	Energia de compact		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
	Umidade ótima		5,30	6,10	5,70	6,40	6,60	6,20	5,70	5,80	5,90
	densidade		1842	1863	1883	1892	1875	1818	1850	1836	1874
	CP Nº 02	Umidade	4,2	4,9	4,4	5,1	5,3	5,2	4,5	4,8	4,6
		densidade	1650	1670	1690	1700	1674	1724	1762	1756	1768
		Expansão	0,17	0,19	0,35	0,35	0,17	0,09	0,17	0,13	0,07
		ISC	10,20	11,20	13,20	14,20	11,90	9,60	11,80	9,00	10,50
	CP Nº 03	Umidade	5,2	5,9	5,4	6,1	6,3	6	5,5	5,6	5,7
		densidade	1840	1860	1880	1890	1872	1810	1850	1832	1860
		Expansão	0,07	0,10	0,13	0,13	0,07	0,04	0,07	0,09	0,07
		ISC	15,20	16,90	17,60	18,30	17,40	18,50	16,50	21,00	20,40
	CP Nº 04	Umidade	6,2	6,9	6,4	7,1	7,3	6,8	6,7	6,8	6,3
		densidade	1838	1852	1876	1884	1870	1820	1800	1874	1834
		Expansão	0,04	0,06	0,06	0,06	0,04	0,04	0,00	0,00	0,04
		ISC	12,30	14,90	15,60	14,30	15,40	11,40	10,60	12,00	10,80
	Expansão adotada		0,07	0,10	0,13	0,13	0,07	0,04	0,07	0,09	0,07
	ISC adotado		15,20	16,90	17,60	18,30	17,40	18,50	16,50	21,00	20,40

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 01 Estaca 520+0,00 a 530+0,00 (LD)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
1			0,10	3,10	-	Argila vermelha
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
2			0,10	3,10	-	Argila vermelha
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
3			0,10	3,10	-	Argila vermelha
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
4			0,10	3,10	-	Argila vermelha
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
5			0,10	3,10	-	Argila vermelha
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
6			0,10	3,10	-	Argila vermelha
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
7			0,10	3,10	-	Argila vermelha
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
8			0,10	3,10	-	Argila vermelha
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
9			0,10	3,10	-	Argila vermelha

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 02Estaca 634+0,00 a 644+0,00 (LE)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
1			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
2			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
3			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
4			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
5			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
6			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
7			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
8			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
9			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 03Estaca 691+0,00 a 701+0,00 (LE)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
1			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
2			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
3			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
4			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
5			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
6			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
7			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
8			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
9			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 04Estaca 894+0,00 a 904+0,00 (LE)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
1			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
2			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
3			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
4			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
5			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
6			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
7			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
8			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
9			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 05 e 06Estaca 920+0,00 a 930+0,00 (LE e LD)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
1			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
2			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
3			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
4			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
5			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
6			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
7			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
8			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
9			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 07 e 08Estaca 1.125+0,00 a 1.135+0,00 (LE e LD)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
1			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
2			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
3			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
4			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
5			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
6			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
7			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
8			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
9			0,10	3,10	-	Silte arenoso de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 09Estaca 1.640+0,00 a 1.650+0,00 (LD)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
1			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
2			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
3			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
4			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
5			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
6			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
7			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
8			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
9			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 10Estaca 1.670+0,00 a 1.680+0,00 (LD)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
1			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
2			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
3			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
4			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
5			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
6			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
7			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
8			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
9			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 11 e 12Estaca 1.842+0,00 a 1.854+0,00 (LD) e 1.845+0,00 a 1.855 +0,00 (LE)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
1			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
2			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
3			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
4			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
5			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
6			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
7			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
8			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de pastagem
9			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Rodovia Estadual: MT-247
Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres
Segmento: Estaca 0+0,00 à à 2.231+1,91
Extensão: 44,62 km

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM - CAIXA CONCENTRADA

FURO	DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m) DE	PROFUNDIDADE (m) A	N. A.	CLASSIFICAÇÃO
1	CAIXA CONCENTRADA 13Estaca 2.200+0,00 a 2.215+0,00 (LD)	CONFORME CROQUI	0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de lavoura
1			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
2			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de lavoura
2			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
3			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de lavoura
3			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
4			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de lavoura
4			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
5			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de lavoura
5			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
6			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de lavoura
6			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
7			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de lavoura
7			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
8			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de lavoura
8			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade
9			0,00	0,10	-	Revestimento camada vegetal de lavoura
9			0,10	3,10	-	Silte arenoso amarelo de baixa plasticidade

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZT69M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

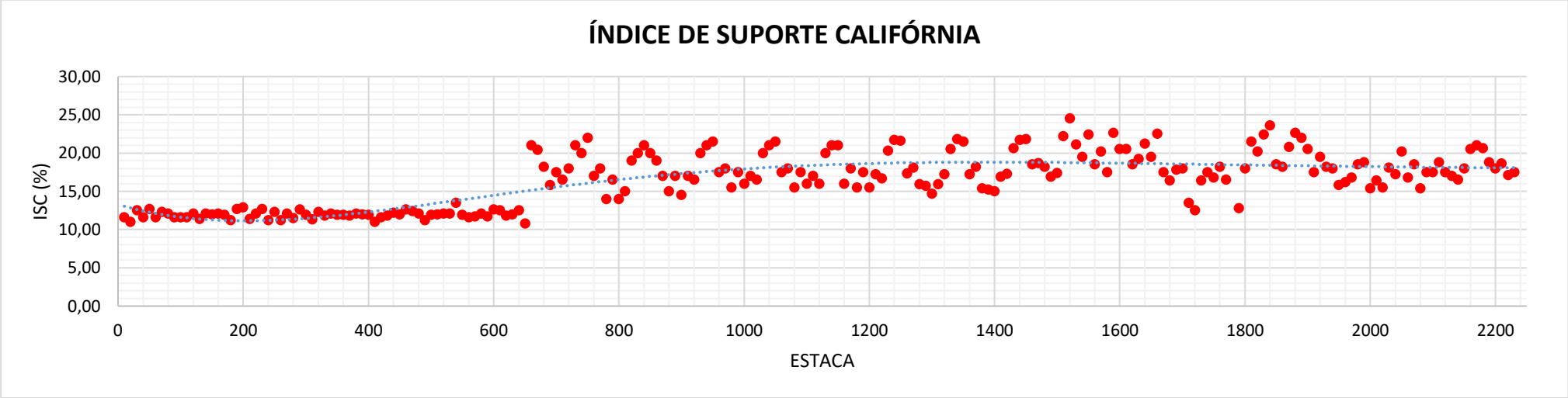
9. ANÁLISES ESTATÍSTICAS

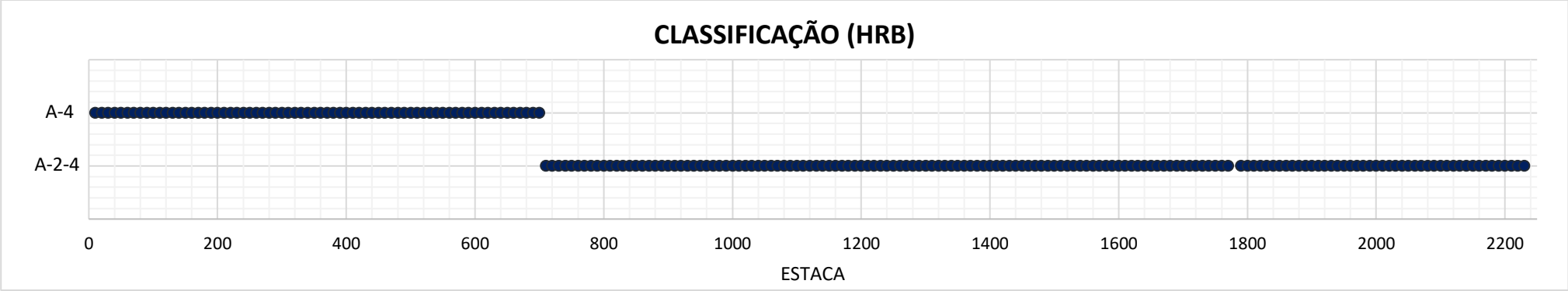
Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Os estudos estatísticos descritos abaixo balizaram os valores utilizados no dimensionamento do pavimento e no projeto de terraplanagem, cujos valores utilizados podem ser vistos no Volume 01 – Relatório.

Durante todo o seguimento foram coletadas um total de 221 amostras que posteriormente foram divididas em trechos com intuito de homogeneizar de maneira coesa os resultados, a divisão dos trechos foi dada conforme o tipo de solo predominante no trecho por sua classificação HRB, sendo assim obtivemos 2 trechos em todo o segmento da Rodovia MT-247, o primeiro trecho inicia-se na estaca 0+0,00 até à estaca 700+0,00, o segundo trecho inicia-se 710+0,00 até à estaca 2.231+1,91 juntamente com o fim do segmento de projeto da Rodovia MT-247 Lote 1.





Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

						N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Subleito	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		Furo							
			Posição							
			Profundidade							
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1"	70	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/4"	70	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	70	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	70	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	70	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	70	94,15	0,91	93,39	94,91
					Nº 200	70	60,07	7,31	53,98	66,17
Rodovia MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 a 700+0,00	Índice de consistência		LL	70	32,63	2,07	30,90	34,36
					LP	70	26,86	7,56	20,55	33,16
					IP	70	3,92	1,75	2,46	5,37
			IG			70	5,01	1,51	3,74	6,27
			Classificação HRB			70	A-4			
			Compactação	Umidade ótima		70	20,46	2,20	18,63	22,29
				Dens. Máx.		70	1515	82,59	1446	1584
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.		PROCTOR NORMAL				
				Expansão		70	0,26	0,13	0,15	0,37
				ISC		70	12,42	1,86	10,87	13,97

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

						N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Subleito	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		Furo / Posição / Profundidade							
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1"	152	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/4"	152	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	152	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	152	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	152	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	152	88,99	9,09	81,86	96,13
					Nº 200	152	17,50	2,07	15,87	19,12
Rodovia MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 710+0,00 a 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	152	0,00	0,00	0,00	0,00
					LP	152	0,00	0,00	0,00	0,00
					IP	152	0,00	0,00	0,00	0,00
			IG			152	0,12	1,53	0,00	1,32
			Classificação HRB			152	A-2-4			
			Compactação	Umidade ótima		152	6,76	0,86	6,09	7,44
				Dens. Máx.		152	1954	1329,25	911,02	2996,96
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.		PROCTOR NORMAL				
				Expansão		152	0,07	0,02	0,05	0,09
				ISC		152	18,28	2,34	16,44	20,11

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Trecho: Estaca 8+0,00 a 715+0,00

						N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Caixas de empréstimo	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		Furo							
			Posição							
			Profundidade							
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1"	40	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/4"	40	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	40	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	40	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	40	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	40	94,18	0,92	93,36	94,99
					Nº 200	40	61,67	2,06	59,85	63,49
Rodovia: MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	40	33,30	0,76	32,63	33,97
					LP	40	29,24	0,75	28,58	29,90
					IP	40	4,06	1,08	3,11	5,01
			IG			40	5,34	0,40	4,98	5,69
			Classificação HRB			40	A-4			
			Compactação		Umidade ótima	40	20,88	1,00	20,00	21,76
					Dens. Máx.	40	1520	16	1506	1534
			Ensaio (CBR) Proctor Normal		Energia de compac.	PROCTOR NORMAL				
					Expansão	40	0,23	0,11	0,14	0,32
					ISC	40	11,92	0,47	11,51	12,33

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

Trecho: Estaca 730+0,00 a 2.220+0,00

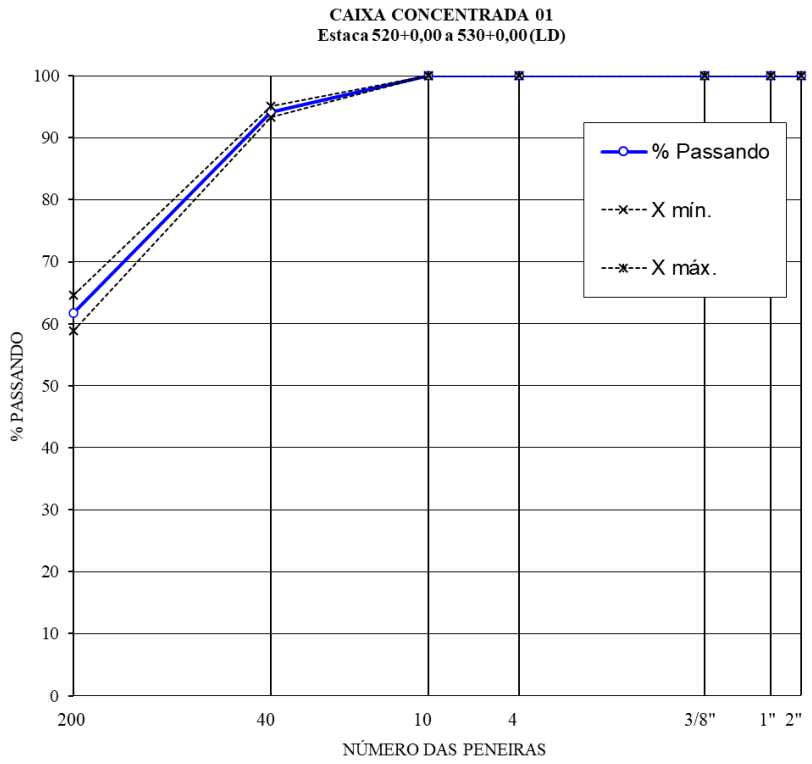
						N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Caixas de empréstimo	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		Furo							
			Posição							
			Profundidade							
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1"	90	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/4"	90	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	90	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	90	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	90	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	90	89,22	1,98	87,61	90,84
					Nº 200	90	16,11	1,09	15,22	17,00
Rodovia: MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	90	0,00	0,00	0,00	0,00
					LP	90	0,00	0,00	0,00	0,00
					IP	90	0,00	0,00	0,00	0,00
			IG			90	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB			90	A-2-4			
			Compactação		Umidade ótima	90	6,06	0,50	5,65	6,47
					Dens. Máx.	90	2067	1816	586	3549
			Ensaio (CBR) Proctor Normal		Energia de compac.	PROCTOR NORMAL				
					Expansão	90	0,12	0,06	0,07	0,17
					ISC	90	18,44	2,26	16,60	20,29

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

					N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Caixa concentrada 01	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		COMPAV Engenharia e Obras Ltda.						
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	9	94,19	0,83	93,27	95,11
					Nº 200	9	61,71	2,60	58,83	64,59
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	9	34,03	0,77	33,18	34,88
					LP	9	28,74	0,93	27,71	29,78
					IP	9	5,28	1,28	3,86	6,70
			IG			9	5,38	0,51	4,81	5,95
			Classificação HRB			9	A-4			
			Compactação		Umidade ótima	9	19,50	1,27	18,09	20,91
					Dens. Máx.	9	1524	13,72	1508	1539
			Ensaio (CBR)		Energia de compac.	PROCTOR NORMAL				
					Expansão	9	0,25	0,15	0,09	0,42
					ISC	9	11,97	0,13	11,82	12,11

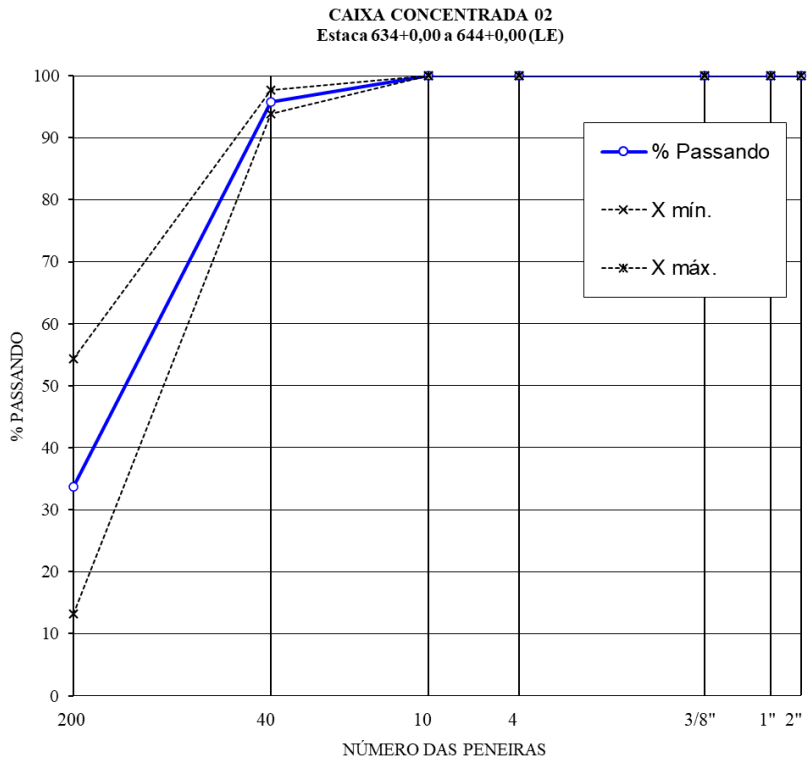


Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

Camada: Caixa concentrada 02	Quadro resumo dos resultados dos ensaios	COMPAV Engenharia e Obras Ltda.			N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
		Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 40	9	95,79	1,69	93,91	97,67
				Nº 200	9	33,78	18,50	13,24	54,32
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência	LL	4	31,70	3,72	26,77	36,63
				LP	3	28,97	0,96	27,60	30,34
				IP	3	4,53	0,68	3,56	5,50
			IG		9	1,44	2,25	-1,05	3,94
			Classificação HRB		9	A-4 / A-2-4			
			Compactação	Umidade ótima	9	12,14	6,79	4,61	19,68
				Dens. Máx.	9	1738	165,62	1554	1922
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.	PROCTOR NORMAL				
				Expansão	9	0,10	0,05	0,04	0,15
				ISC	9	16,20	4,02	11,74	20,66

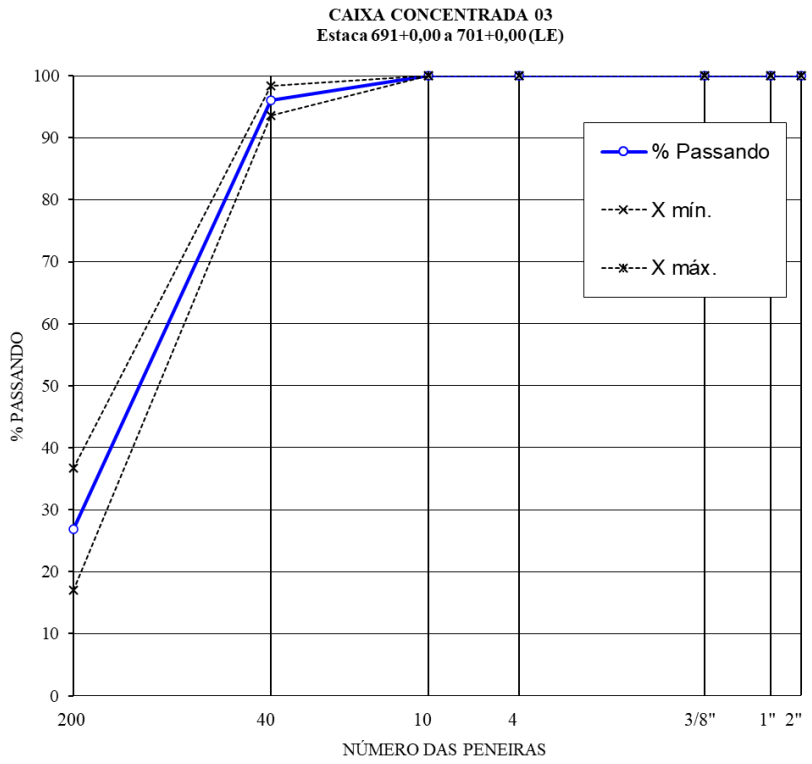


Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

					N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Caixa concentrada 03	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		COMPAV Engenharia e Obras Ltda.						
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	9	95,98	2,19	93,55	98,41
					Nº 200	9	26,89	8,88	17,03	36,74
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	4	25,98	0,90	24,78	27,17
					LP	0	NP	NP	NP	NP
					IP	0	NP	NP	NP	NP
			IG			9	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB			9	A-4 / A-2-4			
			Compactação	Umidade ótima		9	9,82	3,44	6,00	13,64
				Dens. Máx.		9	1790	65,04	1718	1863
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.		PROCTOR NORMAL				
				Expansão		9	0,06	0,01	0,05	0,07
				ISC		9	17,27	1,78	15,29	19,24

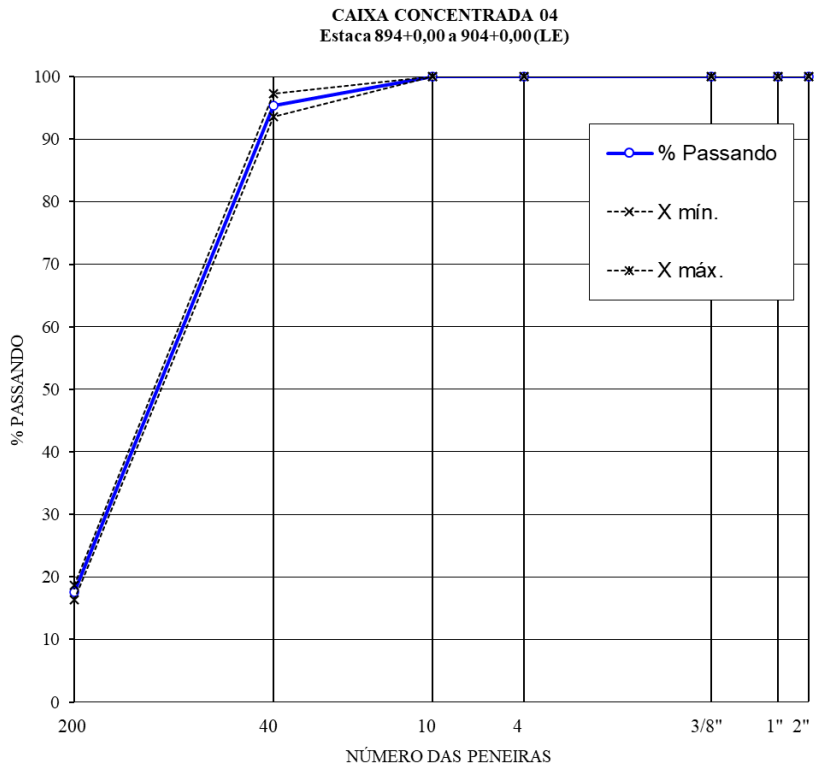


Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

					N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Caixa concentrada 04	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		COMPAV Engenharia e Obras Ltda.						
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	9	95,41	1,71	93,52	97,31
					Nº 200	9	17,52	1,00	16,41	18,63
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	0	NL	NL	NL	NL
					LP	0	NP	NP	NP	NP
					IP	0	NP	NP	NP	NP
			IG			9	5,38	0,51	4,81	5,95
			Classificação HRB			9	A-2-4			
			Compactação		Umidade ótima	9	19,50	1,27	18,09	20,91
					Dens. Máx.	9	1524	13,72	1508	1539
			Ensaio (CBR)		Energia de compac.	PROCTOR NORMAL				
					Expansão	9	0,25	0,15	0,09	0,42
					ISC	9	11,97	0,13	11,82	12,11

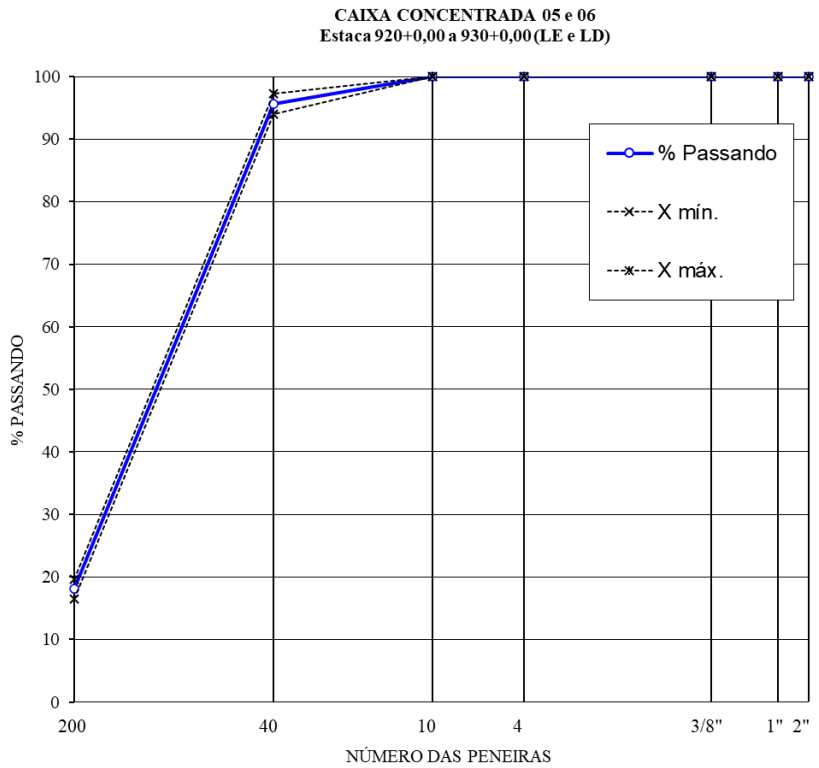


Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

Camada: Caixa concentrada 05 e 06	Quadro resumo dos resultados dos ensaios	COMPAV Engenharia e Obras Ltda.			N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
		Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 40	9	95,67	1,49	94,01	97,32
				Nº 200	9	18,11	1,41	16,54	19,68
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência	LL	0	NL	NL	NL	NL
				LP	0	NP	NP	NP	NP
				IP	0	NP	NP	NP	NP
			IG		9	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB		9	A-2-4			
			Compactação	Umidade ótima	9	6,17	0,84	5,23	7,10
				Dens. Máx.	9	1858	25,26	1830	1886
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.	PROCTOR NORMAL				
				Expansão	9	0,06	0,00	0,06	0,06
				ISC	9	17,44	1,74	15,51	19,38

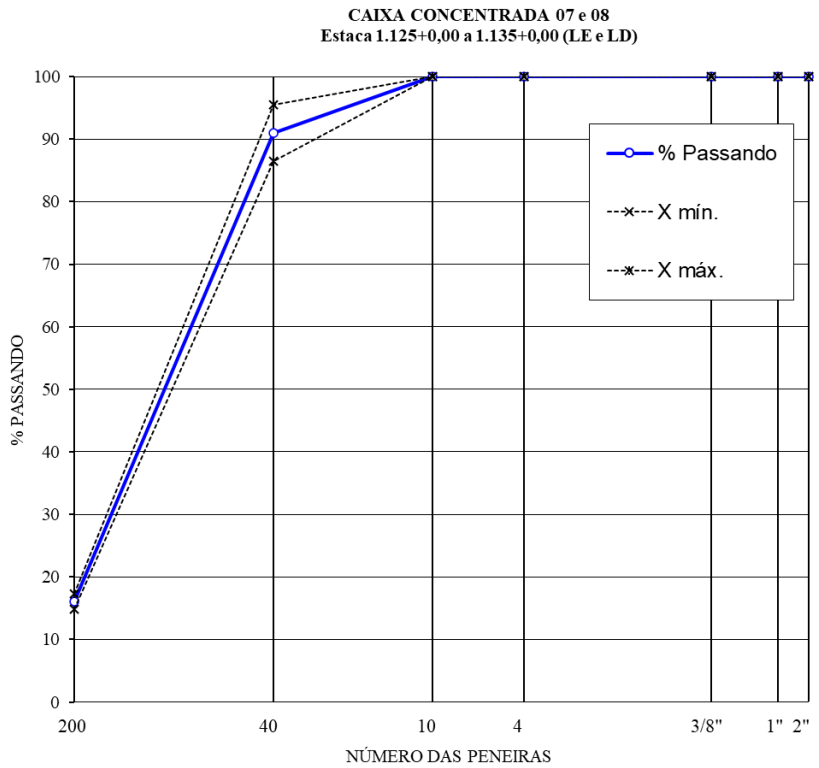


Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

					N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Caixa concentrada 07 e 08	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		COMPAV Engenharia e Obras Ltda.						
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	9	90,99	4,06	86,48	95,50
					Nº 200	9	16,08	1,07	14,89	17,27
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	0	NL	NL	NL	NL
					LP	0	NP	NP	NP	NP
					IP	0	NP	NP	NP	NP
			IG			9	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB			9	A-2-4			
			Compactação	Umidade ótima		9	5,73	0,57	5,10	6,37
				Dens. Máx.		9	1861	22,66	1836	1887
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.		PROCTOR NORMAL				
				Expansão		9	0,10	0,07	0,03	0,18
				ISC		9	17,78	1,83	15,75	19,81

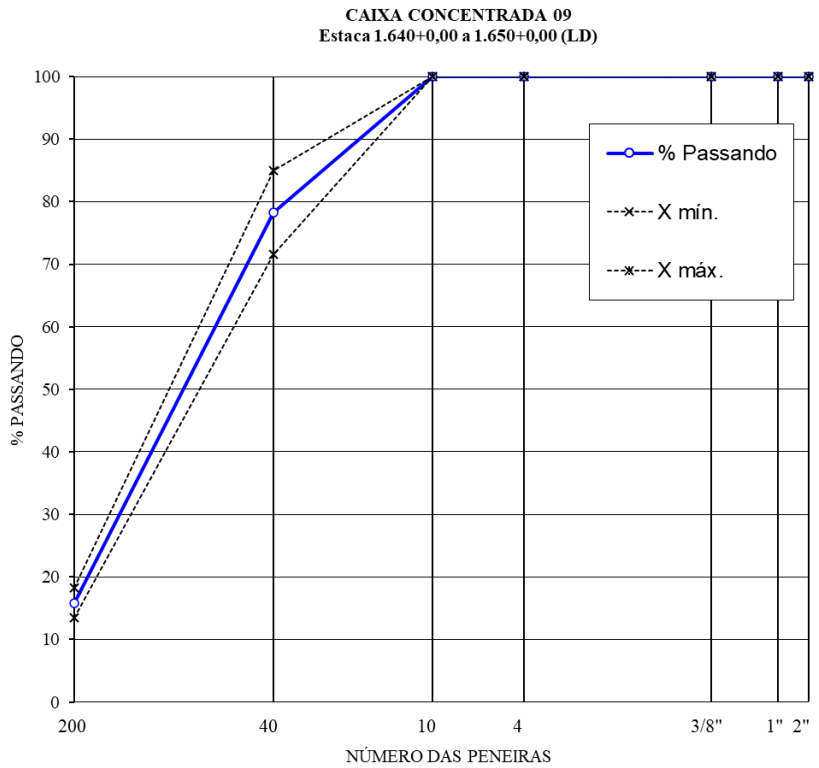


Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

					N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Caixa concentrada 09	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		COMPAV Engenharia e Obras Ltda.						
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	9	78,28	5,99	71,63	84,93
					Nº 200	9	15,87	2,15	13,48	18,25
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	0	NL	NL	NL	NL
					LP	0	NP	NP	NP	NP
					IP	0	NP	NP	NP	NP
			IG			9	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB			9	A-2-4			
			Compactação	Umidade ótima		9	6,31	0,49	5,77	6,85
				Dens. Máx.		9	1831	30,90	1796	1865
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.		PROCTOR NORMAL				
				Expansão		9	0,06	0,04	0,02	0,10
				ISC		9	19,72	1,79	17,73	21,71

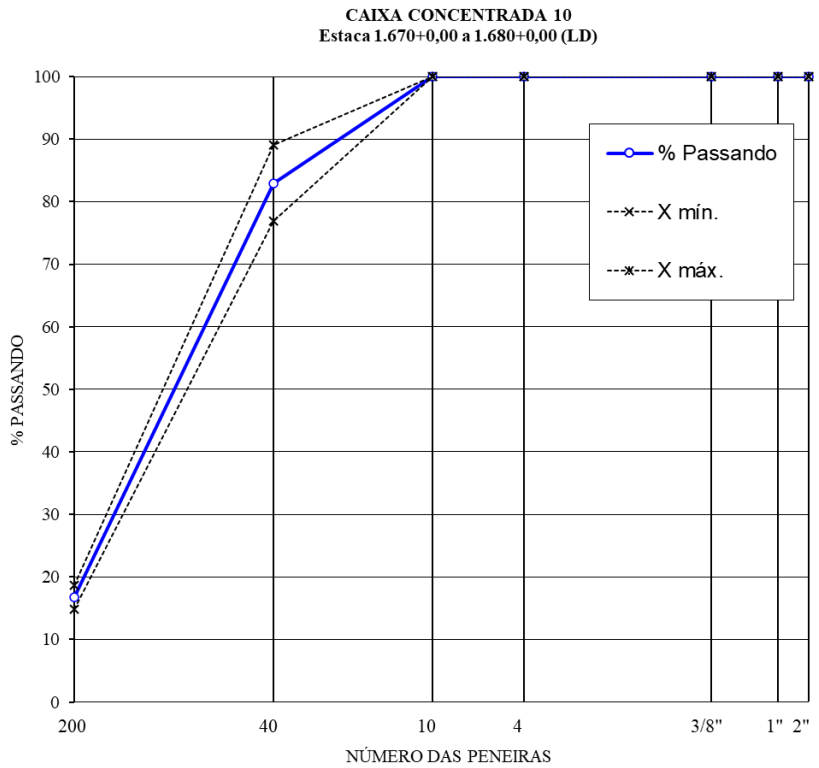


Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

Camada: Caixa concentrada 10	Quadro resumo dos resultados dos ensaios	COMPAV Engenharia e Obras Ltda.			N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
		Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 40	9	82,99	5,44	76,96	89,02
				Nº 200	9	16,73	1,71	14,83	18,63
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência	LL	0	NL	NL	NL	NL
				LP	0	NP	NP	NP	NP
				IP	0	NP	NP	NP	NP
			IG		9	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB		9	A-2-4			
			Compactação	Umidade ótima	9	6,50	0,56	5,87	7,13
				Dens. Máx.	9	1847	33,79	1809	1884
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.	PROCTOR NORMAL				
				Expansão	9	0,12	0,03	0,08	0,16
				ISC	9	17,31	1,65	15,48	19,14

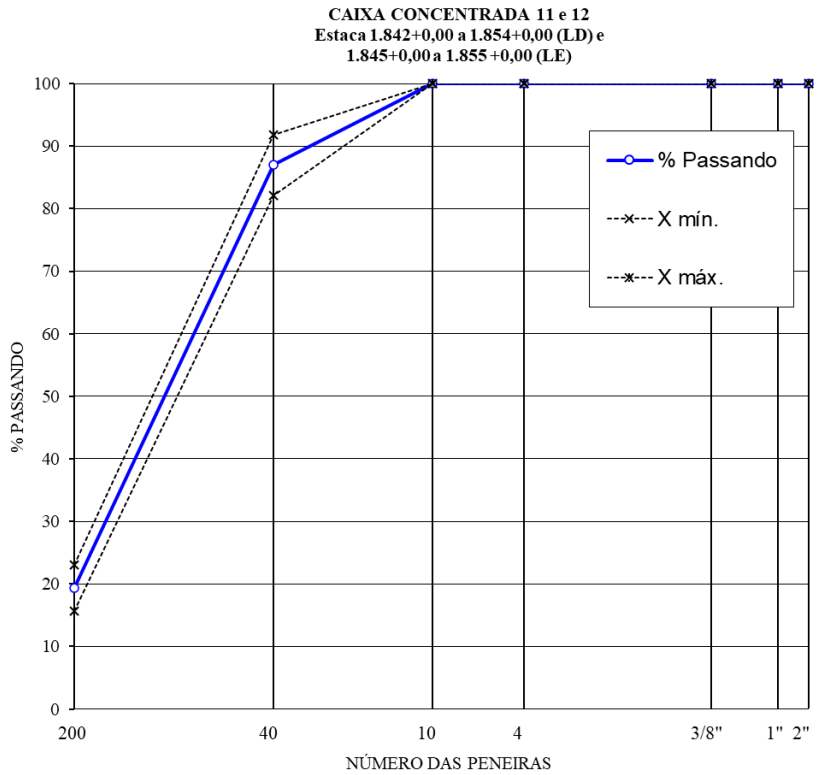


Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

					N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Caixa concentrada 11 e 12	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		COMPAV Engenharia e Obras Ltda.						
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras					
				1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
				Nº 40	9	86,98	4,37	82,13	91,83
				Nº 200	9	19,38	3,29	15,73	23,03
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência	LL	0	NL	NL	NL	NL
				LP	0	NP	NP	NP	NP
				IP	0	NP	NP	NP	NP
			IG		9	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB		9	A-2-4			
			Compactação	Umidade ótima	9	7,09	1,06	5,91	8,27
				Dens. Máx.	9	1804	97,04	1697	1912
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.	PROCTOR NORMAL				
				Expansão	9	0,10	0,02	0,07	0,12
				ISC	9	18,12	1,36	16,62	19,63

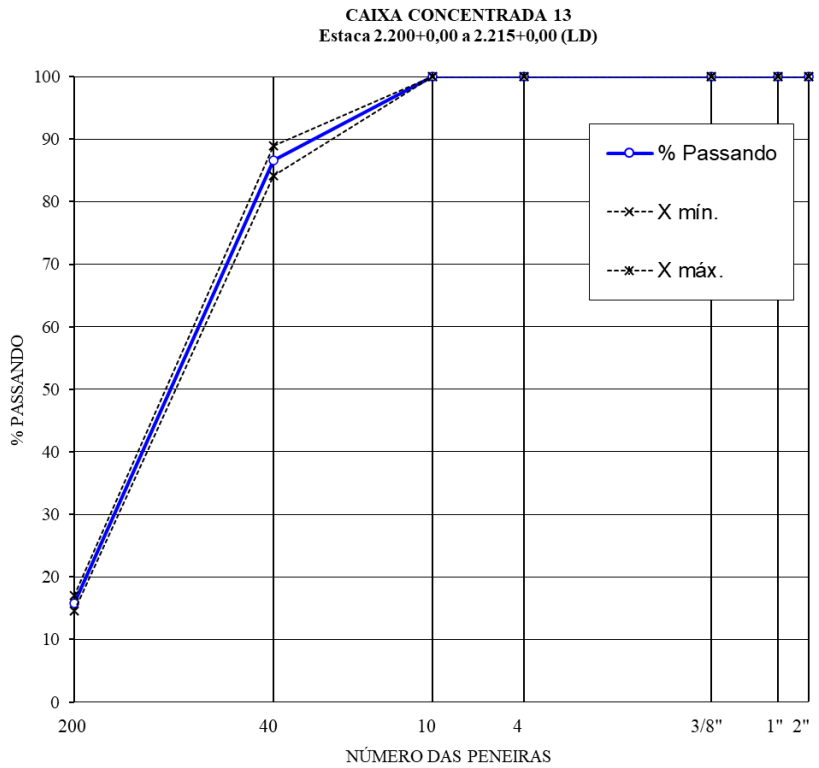


Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

					N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Camada: Caixa concentrada 13	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		COMPAV Engenharia e Obras Ltda.						
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					1"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					3/8"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 4	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 10	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					Nº 40	9	86,58	2,17	84,17	88,98
					Nº 200	9	15,83	1,09	14,62	17,05
Rodovia Estadual MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 à 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	0	NL	NL	NL	NL
					LP	0	NP	NP	NP	NP
					IP	0	NP	NP	NP	NP
			IG			9	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB			9	A-2-4			
			Compactação		Umidade ótima	9	5,97	0,40	5,52	6,41
					Dens. Máx.	9	1859	24,35	1832	1886
			Ensaio (CBR)		Energia de compac.	PROCTOR NORMAL				
					Expansão	9	0,09	0,03	0,05	0,12
					ISC	9	17,98	1,83	15,94	20,01



Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

9.1 JAZIDA

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

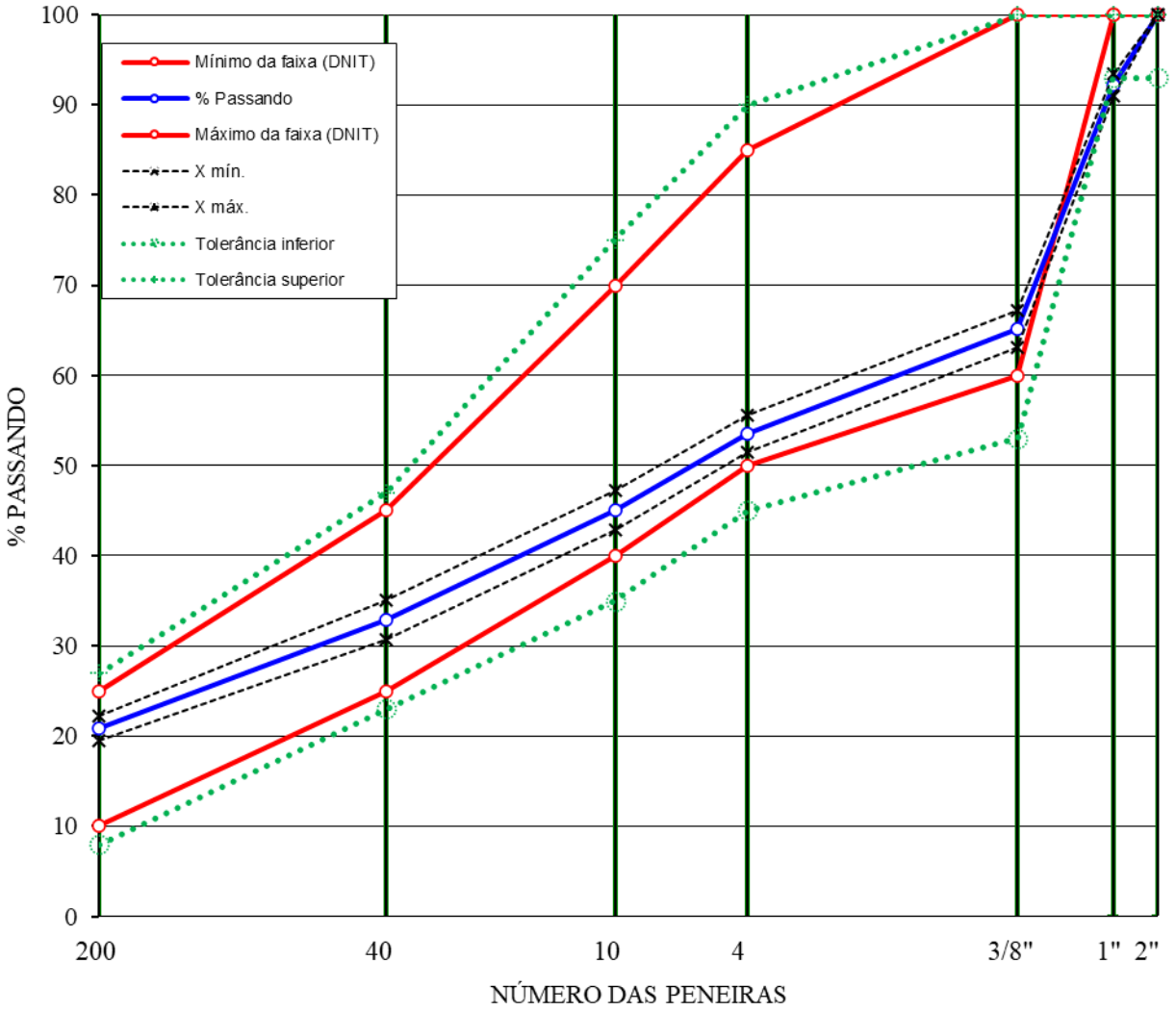
COMPAV Engenharia e Obras Ltda.

						N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.
Jazida da Prefeitura de Lambari D'Oeste Camada: base e sub-base	Quadro resumo dos resultados dos ensaios		Furo							
			Posição							
			Profundidade							
			Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	1.½"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
					1"	9	92,20	1,12	90,96	93,44
					3/8"	9	65,14	1,86	63,08	67,20
					Nº 4	9	53,52	1,83	51,49	55,56
					Nº 10	9	45,11	1,98	42,91	47,31
					Nº 40	9	32,88	1,93	30,73	35,02
					Nº 200	9	20,87	1,26	19,47	22,27
Rodovia: MT-247	Trecho: Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres	Segmento: Estaca 0+0,00 a 2.231+1,91	Índice de consistência		LL	9	22,42	0,72	21,62	23,23
					LP	0	NL	NL	NL	NL
					IP	9	0,00	0,00	0,00	0,00
			IG			9	0,00	0,00	0,00	0,00
			Classificação HRB			9	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4
			Compactação	Umidade ótima		9	8,89	0,51	8,32	9,45
				Dens. Máx.		9	2045	14,01	2029	2060
			Ensaio (CBR)	Energia de compac.		PROCTOR INTERMEDIÁRIO				
				Expansão		9	0,11	0,02	0,09	0,14
				ISC		9	63,68	2,21	61,22	66,13

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

JAZIDA PREFEITURA DE LAMBARI D'OESTE
(BASE E SUB-BASE) - FAIXA D (DNIT 141/2010)



Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

10. LICENÇAS DE OPERAÇÃO

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços - SUIMIS

Licença de Operação

LO Nº: 318031/2018	VÁLIDA ATÉ: 13/09/2023
PROCESSO Nº: 278963/2018	DATA DE PROTOCOLO: 06/06/2018

A **SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE-SEMA**, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 38 de 21 de Novembro de 1.995 e alterada pela Lei Complementar nº 232 de 21 de Dezembro de 2005, que dispõe sobre o Código Ambiental de Mato Grosso, concede a presente licença.

DENOMINAÇÃO DA PROPRIEDADE OU EMPREENDIMENTO

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAMBARI D´OESTE

ATIVIDADE LICENCIADA:

Extração de areia, cascalho ou pedregulho e beneficiamento associado

LOCALIZAÇÃO: FAZENDA SALOBA-MATA PRETA,ZONA RURAL Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS2000 - W: 57:56:44,80 - S: 15:22:28,50	**MUNICÍPIO:** Lambari D'Oeste/MT **CEP:** 78278-000

NOME / RAZÃO SOCIAL DO INTERESSADO

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAMBARI D´OESTE.

CNPJ/CPF: 37.465.408/0001-49

ATIVIDADE PRINCIPAL:

Administração pública em geral

RESTRIÇÕES:

AS CONTIDAS NO PROCESSO DE LICENCIAMENTO E NA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. "É OBRIGATÓRIA A MANUTENÇÃO DO PT NO LOCAL DA ATIVIDADE LICENCIADA JUNTAMENTE COM A LICENÇA EMITIDA, BEM COMO A COMPROVAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS CONDICIONANTES, CASO HAJA. **ESTA LICENÇA DEVERÁ ESTAR ACOMPANHADA DO TÍTULO AUTORIZATIVO EXPEDIDO PELO DNPM. A renovação da licença ambiental deverá ser requerida com antecedência mínima de 120 (cento e vinte) dias da expiração de seu prazo de validade, fixado na respectiva licença, ficando este automaticamente prorrogado até a manifestação definitiva do setor técnico competente da SEMA. Lei 592/2017.**

DOCUMENTOS ANEXOS E CONDIÇOES GERAIS DE VALIDADE DESTA LICENÇA:

- Conforme Parecer Técnico nº: 119682 / CMIN / SUIMIS / 2018
- Esta Licença de Operação refere-se às áreas requeridas junto ao DNPM sob os processos Nº 866413/2018

LOCAL E DATA	Coordenadora de Mineração	Superintendente de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços
Cuiabá - MT 14/09/2018	Sheila K. J. de Sousa-MAT 130435	MÁRCIA CLÉIA VILELA DOS SANTOS

SIMLAM MT

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

Para Simples Visualização
Esta cópia não substitui a original presente no processo

Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços - SUIMIS

Licença de Operação

LO Nº: 325128/2021	VÁLIDA ATÉ: 12/09/2024
PROCESSO Nº: 354131/2012	DATA DE PROTOCOLO: 05/07/2012

A **SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE-SEMA**, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 38 de 21 de Novembro de 1.995 e alterada pela Lei Complementar nº 232 de 21 de Dezembro de 2005, que dispõe sobre o Código Ambiental de Mato Grosso, concede a presente licença.

DENOMINAÇÃO DA PROPRIEDADE OU EMPREENDIMENTO

PEDREIRA TANGARÁ LTDA.

ATIVIDADE LICENCIADA:

Extração de cascalho, basalto e beneficiamento associado

LOCALIZAÇÃO: MT-358, Estrada das Palmeiras, km 3,6, Gleba Aurora, Sítio Queima Pé, zona rural Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS2000 - W: 57:31:25,20 - S: 14:39:17,00	**MUNICÍPIO:** Tangará Da Serra/MT **CEP:** 78.000-300

NOME / RAZÃO SOCIAL DO INTERESSADO

PEDREIRA TANGARÁ LTDA

CNPJ/CPF: 15.004.963/0001-30

ATIVIDADE PRINCIPAL:

Extração de basalto e beneficiamento associado

RESTRIÇÕES:

AS CONTIDAS NO PROCESSO DE LICENCIAMENTO E NA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. "É OBRIGATÓRIA A MANUTENÇÃO DO PT NO LOCAL DA ATIVIDADE LICENCIADA JUNTAMENTE COM A LICENÇA EMITIDA, BEM COMO A COMPROVAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS CONDICIONANTES CASO HAJA. **ESTA LICENÇA DEVERÁ ESTAR ACOMPANHADA DA DISPENSA DE TÍTULO MINERÁRIO EXPEDIDA PELA ANM.**

DOCUMENTOS ANEXOS E CONDIÇOES GERAIS DE VALIDADE DESTA LICENÇA:

- Conforme Parecer Técnico nº: 150101 / CMIN / SUIMIS / 2021
- Esta Licença de Operação refere-se às áreas requeridas junto ao DNPM sob os processos Nº 866.421/2012

LOCAL E DATA	Coordenador de Mineração	Superintendente de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços
Cuiabá 13/09/2021	Sheila K. J. de Sousa-MAT 130435	Valmi Simão de Lima

Obs: Esta Licença Ambiental deve ser afixada em local de fácil acesso e visualização

SIMLAM MT

Para Simples Visualização
Esta cópia não substitui a original presente no processo
Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.
HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

SEMA/MT

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
Secretaria de Estado de Meio Ambiente - SEMA/MT

Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços - SUIMIS

Licença de Operação

LO Nº: 327286/2022	VÁLIDA ATÉ: 14/07/2025
PROCESSO Nº: 440959/2011	DATA DE PROTOCOLO: 07/06/2011

A SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE-SEMA, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 38 de 21 de Novembro de 1.995 e alterada pela Lei Complementar nº 232 de 21 de Dezembro de 2005, que dispõe sobre o Código Ambiental de Mato Grosso, concede a presente licença.

DENOMINAÇÃO DA PROPRIEDADE OU EMPREENDIMENTO
Draga Vale do Cabaçal Ltda - ME

ATIVIDADE LICENCIADA:
Extração de areia, cascalho ou pedregulho e beneficiamento associado

LOCALIZAÇÃO:
Estrada Rio Branco (Caramujo), km 35, margem do rio Cabaçal, zona rural
Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS2000 - W: 57:56:28,04 - S: 15:25:35,41

MUNICÍPIO: Lambari D'Oeste/MT
CEP: 78.275-000

NOME / RAZÃO SOCIAL DO INTERESSADO
DRAGA VALE DO CABAÇAL LTDA - ME
CNPJ/CPF: 26.773.234/0001-65

ATIVIDADE PRINCIPAL:
Extração de areia, cascalho ou pedregulho e beneficiamento associado

RESTRIÇÕES:
AS CONTIDAS NO PROCESSO DE LICENCIAMENTO E NA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. "É OBRIGATÓRIA A MANUTENÇÃO DO PT NO LOCAL DA ATIVIDADE LICENCIADA JUNTAMENTE COM A LICENÇA EMITIDA, BEM COMO A COMPROVAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS CONDICIONANTES, CASO HAJA. ESTA LICENÇA DEVERÁ ESTAR ACOMPANHADA DO TÍTULO AUTORIZATIVO EXPEDIDO PELA ANM. A renovação da licença ambiental deverá ser requerida com antecedência mínima de 120 (cento e vinte) dias da expiração do seu prazo de validade, fixado na respectiva licença, ficando este automaticamente prorrogado até a manifestação definitiva do setor técnico competente da SEMA. Lei 592/2017.

DOCUMENTOS ANEXOS E CONDIÇOES GERAIS DE VALIDADE DESTA LICENÇA:
- Conforme Parecer Técnico nº: 160044 / CMIN / SUIMIS / 2022
- Esta Licença de Operação refere-se às áreas requeridas junto ao DNPM sob os processos Nº 866.422/2011

LOCAL E DATA	Superintendente de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços	Coordenador de Mineração
Cuiabá 15/07/2022	Valmi Simão de Lima	SANDER FERNANDES

Obs: Esta Licença Ambiental deve ser afixada em local de fácil acesso e visualização

Rua C, esq. com Rua F - Centro Político Administrativo - Cuiabá/MT
CEP: 78049-913 - Fone: (65) 3613-7206
www.sema.mt.gov.br

SIMLAM

Documento digital disponível em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

11. TERMO DE ENCERRAMENTO

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.

TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume correspondente ao **Volume 3A – Estudos Geotécnicos**, referente a contratação de empresa especializada em elaboração de projetos de pavimentação asfáltica, em 44,62 KM da Rodovia MT-247, no trecho do Entre a MT-170 e a divisa com Barra do Bugres, possui 144 (cento e quarenta e quatro) folhas numericamente ordenadas.

Ronaldo José da Silva
Assinado de forma digital por Ronaldo José da Silva
Dados: 2024.05.24 11:22:31 -04'00'

Eng.º Ronaldo José da Silva
COMPAV Engenharia e Obras Ltda.
CREA - Registro Nacional nº 2606034910

Waniel Ap. Felix Coutinho
Assinado de forma digital por Waniel Ap. Felix Coutinho
Dados: 2024.05.24 11:22:41 -04'00'

Eng.º Waniel Aparecido Félix Coutinho
COMPAV Engenharia e Obras Ltda.
CREA - Registro Nacional nº 1215179138

Documento digital disponivel em http://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/sgc/faces/pub/sgc/flowbee/ValidacaoDocumentoFlowbee.jsp/6YCHNPA9552ZTG9M.

HASH: 69c5da749b112f39c2bbfec53677db55. Juntado em 12/06/2024 14:21:49 por SKARLET LIMA.