



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO – ALTO ARAGUAIA/MT

Contratação de Serviços Técnicos Especializados em Engenharia de Transporte/Trânsito

OBJETO DO ESTUDO

Contratação de empresa especializada em engenharia de trânsito/tráfego para elaboração de **Estudo Técnico Completo** visando à **municipalização do trânsito** do Município de Alto Araguaia/MT, com inserção no Sistema Nacional de Trânsito (SNT), nos termos da Lei nº 9.503/1997 (CTB), Resolução CONTRAN nº 811/2020 e Resolução CONTRAN nº 357/2010, abrangendo:

- Implementação de sinalização horizontal e vertical;
- Limitação de acesso de veículos pesados em vias municipais;
- Definição de espaços exclusivos para estacionamento de veículos pesados;
- Adequação administrativa e informatização da Superintendência Municipal de Trânsito e JARI;
- Elaboração de documentação técnica para integração ao SNT.

IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA

Necessidade Técnica:

O Município de Alto Araguaia/MT, localizado na região sudeste de Mato Grosso e atravessado pelas rodovias **BR-364** e **MT-100**, apresenta:

- **Ausência de gestão municipal de trânsito**, com fiscalização exclusiva pela Polícia Militar Estadual;
- **Falta de sinalização adequada** (horizontal e vertical);



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ARAGUAIA
CNPJ: 03.579.836/0001-80

- **Ausência de zoneamento** para veículos pesados;
- **Inexistência de estrutura administrativa** para Superintendência de Trânsito e JARI;
- **Obrigação legal** decorrente de **Termo de Ajustamento de Conduta (TAC)** com o Ministério Público Estadual.

Competências Municipais (art. 24, CTB):

- Organização e fiscalização do trânsito urbano;
- Sinalização de vias municipais;
- Controle de estacionamento;
- Gestão de órgãos de trânsito locais (Superintendência e JARI).

JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

Riscos da Inércia:

- **Comprometimento da segurança viária** devido à sinalização inadequada;
- **Tráfego desordenado de veículos pesados** em vias urbanas;
- **Incapacidade de resposta rápida** a demandas locais de mobilidade;
- **Risco de responsabilização** por descumprimento do TAC;
- **Perda de autonomia administrativa** em matéria de trânsito.

Benefícios Esperados:

- **Melhoria da mobilidade urbana** para pedestres e veículos leves;
- **Redução de acidentes** por sinalização adequada;
- **Organização do tráfego pesado** com zonas exclusivas;
- **Autonomia municipal** na gestão do trânsito;
- **Cumprimento legal** das competências do art. 24 do CTB.



Fundamentação Legal:

- Lei nº 14.133/2021 (art. 6º, XXIII – planejamento e ETP obrigatório);
- Lei nº 9.503/1997 (CTB – arts. 23 e 24);
- Resolução CONTRAN nº 811/2020 (integração ao SNT);
- Resolução CONTRAN nº 357/2010 (estruturação de órgãos de trânsito).

ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS

Alternativa	Vantagens	Desvantagens	Viabilidade
Manter gestão estadual	Sem custo imediato	Sem autonomia, risco TAC	Inviável
Contratar consultoria especializada	Solução técnica completa, cumprimento legal	Custo orçamentário	Recomendada
Equipe interna	Controle total	Falta de expertise técnica	Inviável
Convênio com municípios vizinhos	Compartilhamento de custos	Perda de autonomia local	Baixa viabilidade

Alternativa Selecionada: Contratação de empresa especializada (melhor custo-benefício e cumprimento legal).

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na entrega de um **Estudo Técnico Completo e sinalização** visando à **municipalização do trânsito** do Município de Alto Araguaia/MT, incluindo:

1. Levantamento topográfico e contagem volumétrica de tráfego.
2. Projeto de sinalização conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.



3. Minuta de decreto/lei municipal para criação da autoridade de trânsito e JARI (Junta Administrativa de Recursos de Infrações).

JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO

Considerando a natureza intelectual e unitária do objeto (projeto de engenharia), o parcelamento é inviável, pois a fragmentação dos estudos poderia comprometer a coerência técnica do sistema de trânsito planejado.

ESCOPO DOS SERVIÇOS

Levantamento Preliminar

- Legislação municipal existente;
- Estrutura administrativa atual;
- Diagnóstico da sinalização e condições viárias;
- **Prazo:** 45 dias.

Estudo Técnico Completo

- Projeto de sinalização horizontal/vertical;
- Zoneamento de restrição a veículos pesados;
- Áreas de estacionamento exclusivo;
- Plano de informatização do órgão de trânsito;
- **Prazo:** 75 dias.

Documentação Final

- Relatório executivo com prioridades;
- Memorial técnico e especificações;
- Modelos legislativos (leis/decretos);



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ARAGUAIA
CNPJ: 03.579.836/0001-80

- **Prazo:** 60 dias.

Total: 180 dias corridos.

REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS

Requisito	Especificação
Responsável Técnico	Engenheiro de Transporte/Trânsito (CREA ativo)
Experiência	Atestados em municipalização/estudos similares
Equipe Mínima	1 Eng. Transporte/Trânsito + 1 Profissional da área Jurídica
Entregáveis	Relatórios, projetos, ART, modelos legislativos
Normas	CTB, Res. CONTRAN 811/2020, MBST

PRAZO ESTIMADO

Etapa	Prazo	Produto
Levantamento	45 dias	Relatório Preliminar
Estudo Técnico	75 dias	Projeto Completo
Documentação	60 dias	Relatórios Finais
TOTAL	180 dias	

Vigência Contratual: 12 meses (prorrogável).

GESTÃO E FISCALIZAÇÃO

Modelo: Pagamento por etapas aprovadas tecnicamente

Parcela	Produto	% Valor
---------	---------	---------



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTO ARAGUAIA
CNPJ: 03.579.836/0001-80

1ª	Relatório Preliminar	20%
2ª	Estudo Técnico	50%
3ª	Documentação Final	30%

Fiscalização: Reuniões quinzenais obrigatórias com a Secretaria de Administração.

ESTIMATIVA DE CUSTO

Parâmetros de Pesquisa:

- Pesquisa de mercado com 3 fornecedores especializados;
- Contratações similares no PNCP;
- Tabela SINAPI (serviços técnicos de engenharia).

Memória de Cálculo Provisória:

Item	Qtd	Valor Unit. (RS)	Total (RS)
Estudo Técnico Completo	1	[R\$ <u>XX.XXX,XX</u>]	[R\$ <u>XX.XXX,XX</u>]
TOTAL ESTIMADO			[R\$ <u>XX.XXX,XX</u>]

Dotação Orçamentária:

03 - SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO
04.122.0002.1005 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS
Fonte: 15000000000

RISGOS E MITIGAÇÕES

Risco	Probabilidade	Impacto	Mitigação
Atraso na entrega	Média	Alto	Penalidades contratuais
Não aprovação técnica	Baixa	Médio	Revisões intermediárias



Descumprimento TAC	Alto	Crítico	Priorização contratual
--------------------	------	---------	------------------------

POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A otimização do tráfego reduz a emissão de poluentes e o ruído urbano, gerando impacto ambiental positivo.

RESULTADOS ESPERADOS

- Estudo técnico completo para municipalização do trânsito;
- Base legislativa pronta para aprovação;
- Plano de sinalização viável e priorizado;
- Documentação para integração ao SNT;
- ART do responsável técnico;
- Cumprimento do TAC com o MP.

CONCLUSÃO E RECOMENDAÇÃO

A contratação é **tecnicamente necessária, juridicamente fundamentada e economicamente viável**, atendendo aos princípios da **planejamento e eficiência** (art. 5º, Lei 14.133/2021).

Recomenda-se a realização de **licitação na modalidade Concorrência ou Concorrência Eletrônica**, com **critério de julgamento por Melhor Técnica ou Técnica e Preço**, dada a complexidade especializada do objeto, conforme os artigos 6º, 29 e 37 da Lei nº 14.133/2021.

O ETP subsidia a elaboração do **Termo de Referência** e posterior execução licitatória.

Alto Araguaia/MT, 18 de fevereiro de 2026.

PAULO ROBERTO BERLIM PERES

Secretário Municipal de Administração

AUREO SIERRA DA
SILVA:58859012520

Assinado de forma digital por AUREO
SIERRA DA SILVA:58859012520
Dados: 2026.04.13 16:13:29 -03'00'