



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, PROJETO BÁSICO E PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO DE AEROPORTO, INCLUSIVE ESTUDOS PARA FINS DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL, COM OS RESPECTIVOS PLANOS AEROPORTUÁRIOS (PBZPA), PARA O MUNICÍPIO DE DIAMANTINO/MT.

MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO DE CERCA PATRIMONIAL – REV 01

Maio/2026



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, PROJETO BÁSICO E PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO DE AEROPORTO, INCLUSIVE ESTUDOS PARA FINS DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL, COM OS RESPECTIVOS PLANOS AEROPORTUÁRIOS (PBZPA), PARA O MUNICÍPIO DE DIAMANTINO/MT.

MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO DE CERCA PATRIMONIAL – REV 01

Coordenação: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

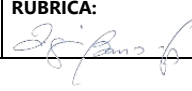
Elaboração: Consórcio PACS - ENAR

Contrato: 132/2025

O.I.S: 006/2025

Edital: Concorrência Eletrônico Nº: 47/2025

Maio /2026

 		RELATÓRIO								
		PROJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, PROJETOS BÁSICOS E PROJETOS EXECUTIVOS DE IMPLANTAÇÃO DE AEROPORTO, INCLUSIVE ESTUDOS PARA FINS DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL, COM O RESPECTIVO PLANO AEROPORTUÁRIO (PBZPA) PARA O MUNICÍPIO DE DIAMANTINO/MT.							FOLHA: 3 de 12	
SINFRA/MT		TÍTULO: PROJETO BÁSICO – CERCA PATRIMONIAL								
 		RESP. TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO: ROGÉRIO BARROS DE SOUZA				RESP. TÉCNICO: ROGÉRIO BARROS DE SOUZA				
		Nº CONTRATO: 132-2025				CREA: RJ-851056688/D		RUBRICA: 		
ÍNDICE DE REVISÕES										
REV.	DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS									
00	Emissão inicial									
01	Revisão geral									
		REV 00	REV 01	REV 02	REV 03	REV 04	REV 05	REV 06	REV 07	REV 08
DATA		30/04/2026	07/05/2026							
PROJETO		PACS	PACS							
EXECUÇÃO		ROGÉRIO.	ROGÉRIO.							
VERIFICAÇÃO		GABRIEL.	GABRIEL.							
APROVAÇÃO		ROGÉRIO.	ROGÉRIO.							

1 ÍNDICE

1	ÍNDICE.....	4
2	APRESENTAÇÃO	5
2.1	MAPA DE SITUAÇÃO.....	6
2.2	DISTÂNCIA MUNICÍPIO - AERÓDROMO.....	7
3	NORMAS.....	8
4	DESCRIÇÃO GERAL DO SISTEMA	8
5	MATERIAIS E COMPONENTES	8
6	PORTÕES DE ACESSO.....	9
7	INSTALAÇÃO E MONTAGEM	10
8	DESEMPENHO E REQUISITOS	11
9	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	11
10	TERMO DE ENCERRAMENTO	12

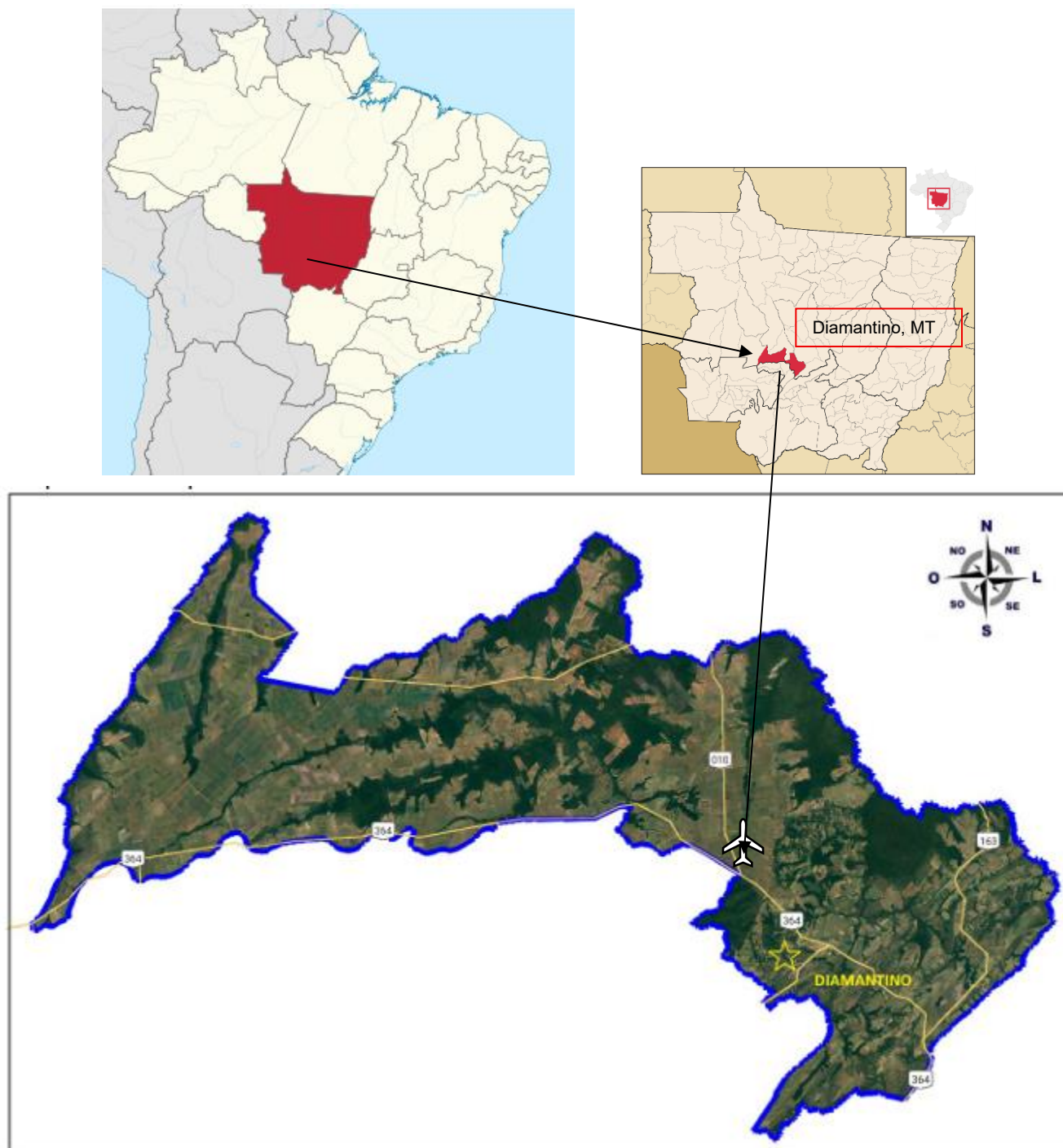
2 APRESENTAÇÃO

O **CONSÓRCIO PACS-ENAR**, formado pelas empresas PACS – PLANEJAMENTO, ASSESSORIA, CONSULTORIA E SISTEMAS S.A., com sede na Rua Alcindo Guanabara nº15/ salas 1301 e 1302 – Centro – Rio de Janeiro – RJ – CEP 20.031-130, inscrita no CNPJ sob o número 34.271.379/0001-96 e ENAR ENGENHARIA E ARQUITETURA., com sede na Rua Ataulpho Coutinho, nº101, Bloco 01, Apt 401, Barra da Tijuca, CEP 22.793-090, inscrita no CNPJ sob o número 40.450.348/0001-03, apresenta à SECRETÁRIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA apresenta o **MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO DE CERCA PATRIMONIAL** do contrato cujo objeto é *“Contratação de serviços de elaboração de Estudos, Projetos Básicos e Projetos Executivos de implantação de aeroporto, inclusive estudos para fins de Licenciamento Ambiental, com o respectivo Plano Aeroportuário (PBZPA) para o município de Diamantino/MT”*. A saber:

Empreendimento: Implantação do Aeroporto de Diamantino
Município: Diamantino
Estado: Mato Grosso
Coordenadas: 56°28'38,76" W / 14°15'44,25" S
Fiscalização: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA/MT (por meio da Superintendência de Desenvolvimento de Modais – SUDEM)
Edital: 47/2025
Contrato: 132/2025/00/00-SINFRA
Data da assinatura: 16/10/2025
Processo: SINFRA-PRO-2025/04514
Prazo execução: 270 dias consecutivos
Prazo de vigência: 360 dias consecutivos
Vigência: 15/10/2026

2.1 MAPA DE SITUAÇÃO

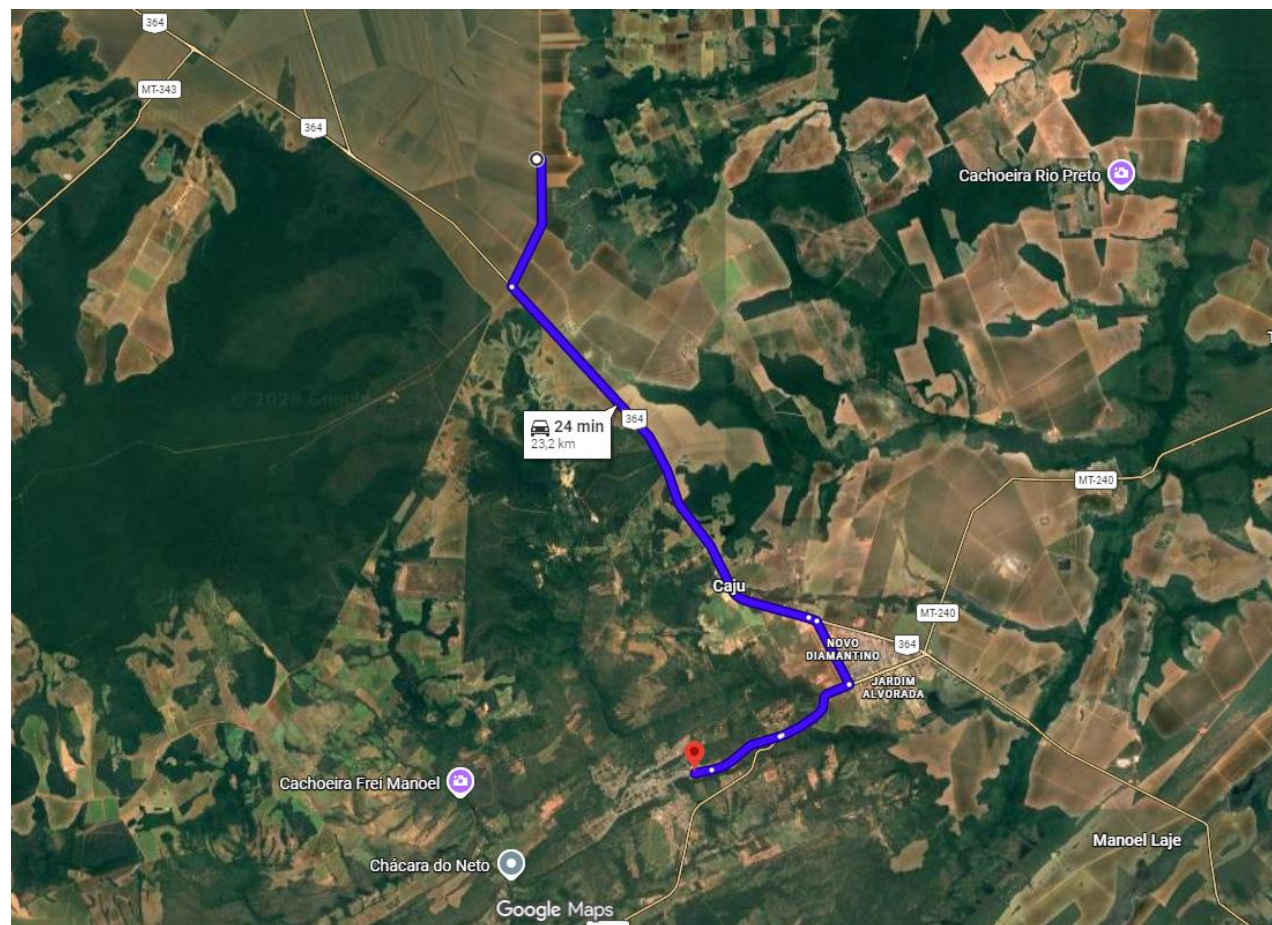
Figura 1 – Mapa de situação Aeródromo de Diamantino



Fonte: Google

2.2 DISTÂNCIA MUNICÍPIO - AERÓDROMO

Figura 2 – Mapa com a distância entre o município e o Aeródromo de Diamantino



Fonte: Google.

Memorial Descritivo do Cerca Patrimonial da “Contratação de serviços de elaboração de estudos, Projeto Básico e Projeto Executivo de implantação de aeroporto, inclusive estudos para fins de licenciamento ambiental, com o respectivo plano aeroportuário (PBZPA) para o município de Diamantino/MT.”

3 NORMAS

O projeto geométrico foi elaborado em obediência às seguintes normas:

- REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL **RBAC nº 154 - EMENDA nº 08 - ANAC**
- INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR – **IS Nº 154-002 - Revisão B - ANAC**
- Restrições aos objetos projetados no espaço aéreo que possam afetar adversamente a segurança ou a regularidade das operações aéreas – ICA 11-408 – Comando da Aeronáutica
- NBR 10122:2021 - Tela de arame de aço zincado de baixo teor de carbono, com malha hexagonal – Requisitos
- NBR 7176:2013 - Mourões de concreto armado para cercas de arame - Requisitos

4 DESCRIÇÃO GERAL DO SISTEMA

O cercamento patrimonial será implantado ao longo de todo o perímetro do sítio aeroportuário, conforme traçado definido em planta, envolvendo pista de pouso e decolagem (PPD), faixa de pista, RESA e demais áreas operacionais.

A cerca será constituída por sistema misto composto por:

- Postes de concreto pré-moldado
- Tela metálica galvanizada tipo alambrado
- Arames galvanizados de reforço
- Arame farpado superior
- Cinta de concreto de travamento inferior
- Fundação em blocos de concreto

O sistema possui altura de **2,15 m**, acrescida de dispositivo superior com 3 fios de arame farpado, garantindo maior segurança contra intrusão.

5 MATERIAIS E COMPONENTES

Postes e escoras

- Postes em concreto pré-moldado, seção **12 x 12 cm**, comprimento de **3,00 m**, executados conforme **NBR 7176:2013**
- Espaçamento entre postes: **2,50 m**
- Escoras em concreto instaladas:
 - A cada **25 metros**

Memorial Descritivo do Cerca Patrimonial da “Contratação de serviços de elaboração de estudos, Projeto Básico e Projeto Executivo de implantação de aeroporto, inclusive estudos para fins de licenciamento ambiental, com o respectivo plano aeroportuário (PBZPA) para o município de Diamantino/MT.”

- Em mudanças de direção (quinas)
- Moirões com dimensões aproximadas de **300 cm de comprimento**

Fundação

- Blocos de concreto com dimensões **40 x 40 x 50 cm**
- Concreto com resistência característica **fck = 15 MPa**
- Execução in loco, garantindo o engastamento dos postes

Tela metálica

- Tela de arame galvanizado nº 12– **NBR 10122:2021**
- Malha: **5 x 5 cm**
- Fixação aos postes por meio de arames galvanizados nº 10

Dispositivo superior de segurança

Os fios de arame farpado serão fixados aos moirões com braçadeiras de três voltas de arame galvanizado nº 14.

- **03 fios de arame farpado**
- Inclinação aproximada de **45° para o lado externo**

Cinta de concreto

Será executada cinta de concreto na base da cerca para evitar passagem inferior.

- Seção: **12 x 40 cm**
- Executada ao longo da base da cerca

6 PORTÕES DE ACESSO

O acesso ao sítio aeroportuário será realizado por portão metálico deslizante, com as seguintes características:

Estrutura

- Perfis tubulares de aço galvanizado:
 - Estrutura principal: **10 x 10 cm**, espessura **3 mm**
 - Barra guia: **10 x 5 cm**
 - Apoios: **5 x 5 cm**
- Sistema de deslocamento com:
 - Trilhos metálicos
 - Rodas de aço sobre trilho

Memorial Descritivo do Cerca Patrimonial da “Contratação de serviços de elaboração de estudos, Projeto Básico e Projeto Executivo de implantação de aeroporto, inclusive estudos para fins de licenciamento ambiental, com o respectivo plano aeroportuário (PBZPA) para o município de Diamantino/MT.”

Fechamento

- Pannel em malha metálica:
 - Dimensões: **132 x 65 mm**
 - Barras chatas: **25 x 2 mm**
 - Barras secundárias: **Ø 5 mm**
- Tratamento:
 - Galvanização a fogo
 - Pintura eletrostática a pó

Fixação e montagem

- Fixação com parafusos galvanizados 3/8"
- Sistema guiado com trilhos inferior e superior

7 INSTALAÇÃO E MONTAGEM

Locação

- Implantação conforme coordenadas georreferenciadas (SIRGAS 2000)
- Respeito aos limites da área operacional e afastamentos regulamentares

Execução das fundações

- Escavação manual ou mecânica
- Lançamento de concreto $f_{ck} \geq 15 \text{ MPa}$
- Posicionamento e prumo dos postes

Montagem da estrutura

- Instalação dos postes com espaçamento máximo de 3,00 m
- Execução das escoras em pontos críticos
- Fixação e tensionamento dos arames longitudinais
- Instalação da tela metálica com amarração adequada

Instalação do arame farpado

- Fixação na extremidade superior dos postes
- Inclinação externa conforme projeto

Execução da cinta de concreto

- Moldagem in loco ao longo da base
- Integração com os blocos de fundação

Memorial Descritivo do Cerca Patrimonial da “Contratação de serviços de elaboração de estudos, Projeto Básico e Projeto Executivo de implantação de aeroporto, inclusive estudos para fins de licenciamento ambiental, com o respectivo plano aeroportuário (PBZPA) para o município de Diamantino/MT.”

Instalação dos portões

- Execução de base e trilhos
- Montagem da estrutura metálica
- Ajuste de alinhamento e funcionamento

8 DESEMPENHO E REQUISITOS

A cerca deverá atender aos seguintes requisitos:

- Resistência mecânica a esforços de tração e impacto
- Durabilidade frente às intempéries (galvanização)
- Estabilidade estrutural ao longo do tempo
- Eficiência no controle de acesso
- Baixa necessidade de manutenção

9 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O cercamento patrimonial constitui elemento essencial para a segurança operacional do aeródromo, devendo ser executado com rigor técnico, garantindo integridade física do sítio aeroportuário e atendimento às exigências dos órgãos reguladores.

10 TERMO DE ENCERRAMENTO

O **CONSÓRCIO PACS–ENAR** apresenta o **Memorial Descritivo do Projeto de Cerca Patrimonial** referente ao contrato cujo objeto é “*Contratação de serviços de elaboração de Estudos, Projetos Básicos e Projetos Executivos de implantação de aeroporto, inclusive estudos para fins de Licenciamento Ambiental, com o respectivo Plano Aeroportuário (PBZPA) para o município de Diamantino/MT*”. Este volume contém 12 páginas numeradas sequencialmente de 01 a 12.

Rio de Janeiro, 7 de maio de 2026



CONSÓRCIO PACS - ENAR
ROGÉRIO BARROS DE SOUZA
Coordenador geral
CREA/RJ Nº 851.056.688/D