PREFEITURA MUNICIPAL DE ELDORADO
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE
SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL E HABITAÇÃO
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E INFRAESTRUTURA
SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO
SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA E MEIO AMBIENTE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Aquisição de Pneus

Eldorado/MS, 17 de setembro de 2026

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (ART. 18, §1º, I):

II - DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL (ART. 18, §1º, II):

III - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (ART. 18, §1º, III):
III.1 – ESPECIFICAÇÕES DOS ITENS

IV - ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES (ART. 18, §1º, IV):

V - LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR (ART. 18, §1º, V):

VI - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (ART. 18, §1º, VI):

VII – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (ART. 18, §1º, VII):

VIII - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (ART. 18, §1º, VIII):

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (ART. 18, §1º, IX):

X - PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO (ART. 18, §1º, X):

XI - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (ART. 18, §1º, XI):

XII - DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (ART. 18, §1º, XII):

XIII – DO GERENCIAMENTO DE RISCOS:

XIV - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO (ART. 18, §1º, XIII):

OBJETO
Análise da viabilidade técnica e econômica para a aquisição de pneus destinados à manutenção e reposição dos pneus dos veículos, máquinas e equipamentos integrantes da frota oficial do Município de Eldorado/MS.

LEGISLAÇÃO
Lei nº 14.133/2021;
Lei Complementar nº 123/2006;
Decreto Municipal nº 006/2024;
Decreto Municipal nº 020/2024;

I – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (ART. 18, § 1º, I)

A contratação visa atender à necessidade de reposição dos pneus dos veículos, máquinas e equipamentos integrantes da frota oficial do Município de Eldorado/MS, em razão do desgaste decorrente do uso contínuo, garantindo condições adequadas de segurança, funcionamento e continuidade dos serviços públicos.

A aquisição é necessária para assegurar a disponibilidade da frota e evitar a paralisação ou comprometimento das atividades administrativas e operacionais que dependem dos veículos e máquinas municipais, observadas as especificações e características compatíveis com cada equipamento.

II – DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL (ART. 18, § 1º, II)

A contratação está prevista no Plano de Contratações Anual – PCA do Município, sob o ID 15.

A previsão no PCA demonstra a compatibilidade da contratação com o planejamento municipal, contribuindo para a adequada programação das despesas e para a continuidade dos serviços públicos.

III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (ART. 18, § 1º, III)

Para atendimento adequado da necessidade identificada, a contratação deverá observar requisitos mínimos relacionados à qualidade, segurança, desempenho, compatibilidade e conformidade técnica dos pneus, de modo a garantir sua adequada utilização nos veículos, máquinas e equipamentos da frota municipal.

Os pneus deverão ser novos, de primeira linha, de primeiro uso, não remoldados, recauchutados, reconstituídos ou similares, possuir certificação do INMETRO nos itens 15-23 e no item 30, ter no máximo 01 (um) ano de fabricação na data da entrega, ser compatíveis com os veículos e máquinas a que se destinam e possuir garantia mínima de 48 (quarenta e oito) meses contra defeitos, falhas ou vícios de fabricação, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência.

Os produtos deverão ser fornecidos em perfeitas condições de uso, sem defeitos, avarias ou sinais de armazenamento inadequado, acompanhados das informações e marcações exigidas pela legislação e pelos órgãos competentes.

A contratada deverá realizar a entrega dos produtos nos prazos e locais estabelecidos pela Administração, responsabilizando-se pela substituição de pneus que apresentem defeitos, desconformidades ou características incompatíveis com as especificações contratadas.

A contratada deverá manter, durante a execução contratual, as condições de habilitação e qualificação exigidas, bem como cumprir as obrigações legais, fiscais, trabalhistas e ambientais aplicáveis ao fornecimento.

III.1 – ESPECIFICAÇÕES DOS ITENS

ITEM	PRODUTO / SERVIÇO	UNIDADE
1	Pneu radial para caminhões e ônibus, focado em tração em eixos traseiros, com medida 295mm de largura, 80% de altura em relação à largura, para aro de 22.5 polegadas, sendo do tipo "borrachudo", robusto para terrenos mistos (asfalto/terra) e carregamento pesado, com alta capacidade de carga (18 lonas, 152/148) e boa durabilidade, tendo banda de rodagem mais agressiva com blocos espaçados para tração.	Unidade
2	Pneu de caminhão/ônibus para uso rodoviário, com 295mm de largura, perfil de 80% dessa largura (cerca de 236mm de altura), para aro de 22.5 polegadas, sendo do tipo "liso" (sem sulcos profundos, para asfalto), ideal para eixos livres/direcionais, oferecendo boa durabilidade, menor resistência ao rolamento e economia em estradas pavimentadas, com características como alta lonagem (16-18 lonas) e construção radial.	Unidade
3	Pneu de caminhão leve/médio, com 215mm de largura, perfil de 75% dessa largura(cerca de 215mm de altura) para aro 17.5 polegadas sendo do tipo "borrachudo", com banda de rodagem robusta e sulcos profundos para excelente tração e durabilidade em pisos mistos (terra/asfalto), ideal para transporte de carga que exige resistência e estabilidade, com construção radial e alta capacidade de carga	Unidade
4	Pneu para caminhões e ônibus, com 215mm de largura e 75% de altura lateral, aro de 17.5 polegadas, sendo do tipo radial (R) e caracterizado por uma banda de rodagem (lisa) que prioriza durabilidade, baixa emissão de ruído e boa estabilidade, ideal para eixos livres ou direcionais em uso urbano e rodoviário, com ótima capacidade de carga e resistência ao desgaste	Unidade
5	Pneu diagonal com 6.5 polegadas (aproximadamente 16.5 cm) de largura de banda de rodagem, projetado para rodas de 16 polegadas de diâmetro	Unidade
6	Pneu diagonal com 7.5 polegadas (aproximadamente 75 cm), projetado para rodas de 16 polegadas de diâmetro	Unidade
7	Pneu agrícola de construção diagonal, onde "18.4" é a largura nominal em polegadas (~47cm) e "30" é o diâmetro do aro (roda) em polegadas, ideal para tratores e colheitadeiras, com desenho R1 (barra longa) para tração eficiente em solos variados, destacando-se por sua resistência, tração superior e autolimpeza	Unidade
8	Pneu agrícola diagonal (indicado pelo traço) para tratores, onde 12.4 é a largura nominal em polegadas (cerca de 32cm), e 24 é o diâmetro do aro em polegadas, alta tração com desenho de barras, autolimpeza, resistência a cortes, boa capacidade de carga para trabalhos em campo (plantio, aragem) e conforto com menor vibração (efeito power hop)	Unidade
9	Pneu Off-The-Road (OTR) robusto para equipamentos pesados como motoniveladoras, carregadeiras e retroescavadeiras, com 14.00 polegadas de largura nominal e para aro 24, oferecendo alta tração e durabilidade (G2/L2) para terra, lama e obras	Unidade
10	Pneu OTR (Fora de Estrada) robusto para máquinas pesadas como pás-carregadeiras e motoniveladoras, indicando largura de 17.5 polegadas, aro de 25 polegadas, construção diagonal 17.5-25, e composto resistente a cortes/impactos para terraplenagem e mineração, com padrões de banda E3/L3 ou G2/L2 para tração e durabilidade em terrenos severos e com alta capacidade de carga	Unidade
11	Pneu agrícola diagonal para tratores, onde 14.9 indica a largura da banda de rodagem (em polegadas) e 24 é o diâmetro do aro (em polegadas). Possui barras longas e profundas (modelo R1) para máxima tração em diversos tipos de solo, boa autolimpeza para não acumular terra e carcaça reforçada (comumente 12 lonas) para resistência, sendo ideal para trabalhos como aração e reboque, proporcionando estabilidade e durabilidade	Unidade

12	Pneu agroindustrial para equipamentos como retroescavadeiras, tratores e máquinas de construção, com 12.5 polegadas de largura, perfil de 80% (relação entre altura e largura) e aro 18, projetado para alta tração e resistência em terrenos variados, com construção robusta (geralmente 12 lonas, 12PR) para cargas pesadas e operações fora de estrada (OTR)	Unidade
13	Pneu agrícola diagonal (construção com lonas sobrepostas), com 23.1 polegadas de largura nominal e para aro de 30 polegadas, usado em tratores, colheitadeiras e implementos, oferecendo alta tração (desenho R1/R2), estabilidade e autolimpeza para diversas operações no campo, com resistência a cortes graças à sua estrutura reforçada de lonas	Unidade
14	Pneu OTR (Fora de Estrada) robusto para máquinas pesadas como pás-carregadeiras e motoniveladoras, indicando largura de 17.5 polegadas, aro de 25 polegadas	Unidade
15	Pneu comum para carros de passeio, focado em versatilidade, bom desempenho em piso seco e molhado, durabilidade e conforto, sendo das medidas 195/65 r15, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade
16	Pneu para SUVs e caminhonetes com 265mm de largura, perfil de 75% dessa largura (altura), construção Radial (R) e diâmetro de 16 polegadas para o aro, tendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade
17	Pneu comum para carros de passeio com as seguintes dimensões: 175mm de largura, 70% de altura do perfil em relação à largura, construção Radial (R) e diâmetro do aro de 14 polegadas, contento selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e categoria C em aderência e 75 decibéis	Unidade
18	Pneu com as seguintes dimensões e características: 225mm de largura, 75% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R), e diâmetro do aro de 16 polegadas, alta capacidade de carga e resistência com no mínimo "10 lonas", contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade
19	Pneu de passeio comum, com 205mm de largura, perfil de 55% (altura do flanco é 55% da largura), construção Radial (R) para aro de 16 polegadas, usado em vias pavimentadas, oferecendo conforto, durabilidade e bom desempenho em piso molhado, com índice de carga 91 (615kg por pneu) e velocidade V (até 240km/h), contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade
20	Pneu para SUVs e crossovers, com 225mm de largura, 55% de perfil (altura do flanco em relação à largura), construção Radial (R), e para aro de 18 polegadas, ideal para asfalto com bom desempenho em seco e molhado, oferecendo segurança, conforto e durabilidade, com índices de carga e velocidade como 98H ou 98V, indicando capacidade de peso e velocidade máxima, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade
21	Pneu de passeio comum, com 195mm de largura, 55% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R) e diâmetro do aro de 16 polegadas, oferecendo tração, conforto, durabilidade e economia, com índices de carga 87 e velocidade v, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade
22	Pneu com as seguintes características: 215mm de largura, 75% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R), e encaixe em aro de 16 polegadas C, sendo comum em vans e utilitários com características de resistência, boa aderência em piso molhado e capacidade de carga, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade
23	Pneu com as seguintes características: para SUVs e camionetes, com 235mm de largura, perfil de 60% dessa largura, construção Radial (R) e para aro de 17 polegadas, oferecendo boa aderência, conforto e durabilidade para uso em estradas pavimentadas, com índices de carga 102 e velocidade V, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade

24	PNEU 275/80 R22.5, BORRACHUDO, PARA EIXO DE TRAÇÃO: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 275/80 R22.5, destinado a veículos pesados, com banda de rodagem tipo borrachuda, desenho apropriado para eixo de tração, proporcionando elevada capacidade de tração e aderência em diferentes condições de pavimento, inclusive em terrenos de baixa aderência. Construção reforçada, adequado para uso em operações rodoviárias e/ou mistas, com alta resistência a impactos, cortes, perfurações e desgaste irregular. Índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, devendo atender às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação.	Unidade
25	PNEU 275/80 R22.5, LISO, PARA EIXO DIRECIONAL/LIVRE: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 275/80 R22.5, destinado a veículos pesados, com banda de rodagem tipo lisa, desenho apropriado para eixo direcional e/ou livre, proporcionando estabilidade, dirigibilidade, conforto e distribuição uniforme da carga. Construção reforçada, com elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e perfurações, adequado para uso rodoviário e operações com veículos pesados. Índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, devendo atender às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação.	Unidade
26	PNEU 235/75 R17.5, BORRACHUDO, PARA EIXO DE TRAÇÃO: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 235/75 R17.5, destinado a veículos comerciais leves e médios e veículos de carga, com banda de rodagem tipo borrachuda, desenho apropriado para eixo de tração, proporcionando elevada capacidade de tração e aderência em diferentes condições de pavimento. Construção reforçada, com resistência a impactos, cortes, perfurações e desgaste irregular, adequado para utilização em operações urbanas, rodoviárias e/ou mistas. Índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, devendo atender às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação.	Unidade
27	PNEU 235/75 R17.5, LISO, PARA EIXO DIRECIONAL/LIVRE: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 235/75 R17.5, destinado a veículos comerciais leves e médios e veículos de carga, com banda de rodagem tipo lisa, desenho apropriado para eixo direcional e/ou livre, proporcionando estabilidade, dirigibilidade, conforto e distribuição uniforme da carga. Construção reforçada, com elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e perfurações, adequado para utilização em operações urbanas e rodoviárias. Índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, devendo atender às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação.	Unidade
28	PNEU 205/70 R16: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 205/70 R16, destinado a veículos automotores compatíveis com a medida especificada pelo fabricante. Deverá apresentar banda de rodagem adequada para uso em vias pavimentadas, proporcionando boa aderência, estabilidade, dirigibilidade e resistência ao desgaste. Estrutura e índice de carga compatíveis com a aplicação do veículo, conforme especificações do fabricante e normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, com garantia contra defeitos de fabricação e atendendo às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes.	Unidade
29	PNEU 255/70 R17: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 255/70 R17, destinado a veículos automotores compatíveis com a medida especificada pelo fabricante. Deverá possuir banda de rodagem adequada para uso em vias pavimentadas e/ou uso misto, proporcionando boa aderência, estabilidade, dirigibilidade e resistência ao desgaste. Deverá apresentar índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme especificações do fabricante e normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, atendendo às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação	Unidade

30	Pneu com as seguintes características: 225mm de largura, 65% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R), e encaixe em aro de 16 polegadas C, sendo comum em vans e utilitários com características de resistência, boa aderência em piso molhado e capacidade de carga, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade

IV - ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES (ART. 18, §1º, IV):

A estimativa das quantidades tem como base as necessidades consolidadas no Documento de Formalização da Demanda – DFD, considerando as características e a demanda atual da frota de veículos, máquinas e equipamentos do Município de Eldorado/MS, para atendimento das necessidades previstas para o período estimado de 12 (doze) meses de vigência da Ata de Registro de Preços.

Quadro informativo das quantidades requisitadas por cada Secretaria:

Secretaria Municipal de Educação:

ITEM	PRODUTO / SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
2	Pneu de caminhão/ônibus para uso rodoviário, com 295 mm de largura, perfil de 80% dessa largura (cerca de 236mm de altura), para aro de 22,5 polegadas, sendo do tipo "liso" (sem sulcos profundos, para asfalto), ideal para eixos livres/direcionais, oferecendo boa durabilidade, menor resistência ao rolamento e economia em estradas pavimentadas, com características como alta lonagem (16-18 lonas) e construção radial.	Unidade	10
3	Pneu de caminhão leve/médio, com 215 mm de largura, perfil de 75% dessa largura (cerca de 215 mm de altura) para aro 17,5 polegadas sendo do tipo "borrachudo", com banda de rodagem robusta e sulcos profundos para excelente tração e durabilidade em pisos mistos (terra/asfalto), ideal para transporte de carga que exige resistência e estabilidade, com construção radial e alta capacidade de carga	Unidade	40
4	Pneu para caminhões e ônibus, com 215 mm de largura e 75% de altura lateral, aro de 17,5 polegadas, sendo do tipo radial (R) e caracterizado por uma banda de rodagem (lisa) que prioriza durabilidade, baixa emissão de ruído e boa estabilidade, ideal para eixos livres ou direcionais em uso urbano e rodoviário, com ótima capacidade de carga e resistência ao desgaste	Unidade	20
17	Pneu comum para carros de passeio com as seguintes dimensões: 175mm de largura, 70% de altura do perfil em relação à largura, construção Radial (R) e diâmetro do aro de 14 polegadas, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e categoria C em aderência e 75 decibéis	Unidade	6
19	Pneu de passeio comum, com 205mm de largura, perfil de 55% (altura do flanco é 55% da largura), construção Radial (R) para aro de 16 polegadas, usado em vias pavimentadas, oferecendo conforto, durabilidade e bom desempenho em piso molhado, com índice de carga 91 (615 kg por pneu) e velocidade V (até 240 km/h), contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	6
24	PNEU 275/80 R22.5, BORRACHUDO, PARA EIXO DE TRAÇÃO: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 275/80 R22.5, destinado a veículos pesados, com banda de rodagem tipo borrachuda, desenho apropriado para eixo de tração, proporcionando elevada capacidade de tração e aderência em diferentes condições de pavimento, inclusive em terrenos de baixa aderência. Construção reforçada, adequado para uso em operações rodoviárias e/ou mistas, com alta resistência a impactos, cortes, perfurações e desgaste irregular. Índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, devendo atender às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação.	Unidade	24
25	PNEU 275/80 R22.5, LISO, PARA EIXO DIRECIONAL/LIVRE: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 275/80 R22.5, destinado a veículos pesados, com banda de rodagem tipo lisa, desenho apropriado para eixo direcional e/ou livre, proporcionando estabilidade, dirigibilidade, conforto e distribuição uniforme da carga. Construção reforçada, com elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e perfurações, adequado para uso rodoviário e operações com veículos pesados. Índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, devendo atender às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação.	Unidade	12
26	PNEU 235/75 R17,5, BORRACHUDO, PARA EIXO DE TRAÇÃO: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 235/75 R17,5, destinado a veículos comerciais leves e médios e veículos de carga, com banda de rodagem tipo borrachuda, desenho apropriado para eixo de tração, proporcionando elevada capacidade de tração e aderência em diferentes condições de pavimento. Construção reforçada, com resistência a impactos, cortes, perfurações e desgaste irregular, adequado para utilização em operações urbanas, rodoviárias e/ou mistas. Índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, devendo atender às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação.	Unidade	8

27	PNEU 235/75 R17,5, LISO, PARA EIXO DIRECIONAL/LIVRE: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 235/75 R17,5, destinado a veículos comerciais leves e médios e veículos de carga, com banda de rodagem tipo lisa, desenho apropriado para eixo direcional e/ou livre, proporcionando estabilidade, dirigibilidade, conforto e distribuição uniforme da carga. Construção reforçada, com elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e perfurações, adequado para utilização em operações urbanas e rodoviárias. Índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, devendo atender às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação.	Unidade	4
28	PNEU 205/70 R16: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 205/70 R16, destinado a veículos automotores compatíveis com a medida especificada pelo fabricante. Deverá apresentar banda de rodagem adequada para uso em vias pavimentadas, proporcionando boa aderência, estabilidade, dirigibilidade e resistência ao desgaste. Estrutura e índice de carga compatíveis com a aplicação do veículo, conforme especificações do fabricante e normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, com garantia contra defeitos de fabricação e atendendo às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes.	UNIDADE	10

Secretaria Municipal de Saúde:

ITEM	PRODUTO / SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
4	Pneu para caminhões e ônibus, com 215 mm de largura e 75% de altura lateral, aro de 17,5 polegadas, sendo do tipo radial (R) e caracterizado por uma banda de rodagem (lisa) que prioriza durabilidade, baixa emissão de ruído e boa estabilidade, ideal para eixos livres ou direcionais em uso urbano e rodoviário, com ótima capacidade de carga e resistência ao desgaste	Unidade	36
15	Pneu comum para carros de passeio, focado em versatilidade, bom desempenho em piso seco e molhado, durabilidade e conforto, sendo das medidas 195/65 r15, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	8
16	Pneu para SUVs e caminhonetes com 265mm de largura, perfil de 75% dessa largura (altura), construção Radial (R) e diâmetro de 16 polegadas para o aro, tendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	8
17	Pneu comum para carros de passeio com as seguintes dimensões: 175mm de largura, 70% de altura do perfil em relação à largura, construção Radial (R) e diâmetro do aro de 14 polegadas, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e categoria C em aderência e 75 decibéis	Unidade	72
18	Pneu com as seguintes dimensões e características: 225mm de largura, 75% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R), e diâmetro do aro de 16 polegadas, alta capacidade de carga e resistência com no mínimo "10 lonas", contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	80
19	Pneu de passeio comum, com 205mm de largura, perfil de 55% (altura do flanco é 55% da largura), construção Radial (R) para aro de 16 polegadas, usado em vias pavimentadas, oferecendo conforto, durabilidade e bom desempenho em piso molhado, com índice de carga 91 (615 kg por pneu) e velocidade V (até 240 km/h), contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	28
21	Pneu de passeio comum, com 195mm de largura, 55% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R) e diâmetro do aro de 16 polegadas, oferecendo tração, conforto, durabilidade e economia, com índices de carga 87 e velocidade V, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	24
22	Pneu com as seguintes características: 215 mm de largura, 75% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R), e encaixe em aro de 16 polegadas C, sendo comum em vans e utilitários com características de resistência, boa aderência em piso molhado e capacidade de carga, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	24
29	PNEU 255/70 R17: pneu novo, de primeiro uso, radial, sem câmara (tubeless), medida 255/70 R17, destinado a veículos automotores compatíveis com a medida especificada pelo fabricante. Deverá possuir banda de rodagem adequada para uso em vias pavimentadas e/ou uso misto, proporcionando boa aderência, estabilidade, dirigibilidade e resistência ao desgaste. Deverá apresentar índice de carga e símbolo de velocidade compatíveis com a aplicação e capacidade do veículo, conforme especificações do fabricante e normas técnicas vigentes. Produto novo, não remoldado, não recapado e não recondicionado, atendendo às normas e certificações exigidas pelos órgãos competentes, com garantia contra defeitos de fabricação	Unidade	10

Secretaria Municipal de Assistência Social e Habitação:

ITEM	PRODUTO / SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
15	Pneu comum para carros de passeio, focado em versatilidade, bom desempenho em piso seco e molhado, durabilidade e conforto, sendo das medidas 195/65 r15, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	16
17	Pneu comum para carros de passeio com as seguintes dimensões: 175mm de largura, 70% de altura do perfil em relação à largura, construção Radial (R) e diâmetro do aro de 14 polegadas, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e categoria C em aderência e 75 decibéis	Unidade	24
23	Pneu com as seguintes características: para SUVs e caminhonetes, com 235mm de largura, perfil de 60% dessa largura, construção Radial (R) e para aro de 17 polegadas, oferecendo boa aderência, conforto e durabilidade para uso em estradas pavimentadas, com índices de carga 102 e velocidade V, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	8
30	Pneu com as seguintes características: 225mm de largura, 65% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R), e encaixe em aro de 16 polegadas C, sendo comum em vans e utilitários com características de resistência, boa aderência em piso molhado e capacidade de carga, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista	Unidade	10

	molhada e 75 decibéis		

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Infraestrutura:

ITEM	PRODUTO / SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	Pneu radial para caminhões e ônibus, focado em tração em eixos traseiros, com medida 295 mm de largura, 80% de altura em relação à largura, para aro de 22,5 polegadas, sendo do tipo "borrachudo", robusto para terrenos mistos (asfalto/terra) e carregamento pesado, com alta capacidade de carga (18 lonas, 152/148) e boa durabilidade, tendo banda de rodagem mais agressiva com blocos espaçados para tração.	Unidade	30
2	Pneu de caminhão/ônibus para uso rodoviário, com 295 mm de largura, perfil de 80% dessa largura (cerca de 236mm de altura), para aro de 22,5 polegadas, sendo do tipo "liso" (sem sulcos profundos, para asfalto), ideal para eixos livres/direcionais, oferecendo boa durabilidade, menor resistência ao rolamento e economia em estradas pavimentadas, com características como alta lonagem (16-18 lonas) e construção radial.	Unidade	32
3	Pneu de caminhão leve/médio, com 215 mm de largura, perfil de 75% dessa largura (cerca de 215 mm de altura) para aro 17,5 polegadas sendo do tipo "borrachudo", com banda de rodagem robusta e sulcos profundos para excelente tração e durabilidade em pisos mistos (terra/asfalto), ideal para transporte de carga que exige resistência e estabilidade, com construção radial e alta capacidade de carga	Unidade	8
4	Pneu para caminhões e ônibus, com 215 mm de largura e 75% de altura lateral, aro de 17,5 polegadas, sendo do tipo radial (R) e caracterizado por uma banda de rodagem (lisa) que prioriza durabilidade, baixa emissão de ruído e boa estabilidade, ideal para eixos livres ou direcionais em uso urbano e rodoviário, com ótima capacidade de carga e resistência ao desgaste	Unidade	4
9	Pneu Off-The-Road (OTR) robusto para equipamentos pesados como motoniveladoras, carregadeiras e retroescavadeiras, com 14.00 polegadas de largura nominal e para aro 24, oferecendo alta tração e durabilidade (G2/L2) para terra, lama e obras	Unidade	10
10	Pneu OTR (Fora de Estrada) robusto para máquinas pesadas como pás-carregadeiras e motoniveladoras, indicando largura de 17,5 polegadas, aro de 25 polegadas, construção diagonal 17,5-25, e composto resistente a cortes/impactos para terraplenagem e mineração, com padrões de banda E3/L3 ou G2/L2 para tração e durabilidade em terrenos severos e com alta capacidade de carga	Unidade	12
15	Pneu comum para carros de passeio, focado em versatilidade, bom desempenho em piso seco e molhado, durabilidade e conforto, sendo das medidas 195/65 r15, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	10
16	Pneu para SUVs e caminhonetes com 265mm de largura, perfil de 75% dessa largura (altura), construção Radial (R) e diâmetro de 16 polegadas para o aro, tendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	8
17	Pneu comum para carros de passeio com as seguintes dimensões: 175mm de largura, 70% de altura do perfil em relação à largura, construção Radial (R) e diâmetro do aro de 14 polegadas, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e categoria C em aderência e 75 decibéis	Unidade	8
18	Pneu com as seguintes dimensões e características: 225mm de largura, 75% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R), e diâmetro do aro de 16 polegadas, alta capacidade de carga e resistência com no mínimo "10 lonas", contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	8

Secretaria Municipal de Governo:

ITEM	PRODUTO / SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
19	Pneu de passeio comum, com 205mm de largura, perfil de 55% (altura do flanco é 55% da largura), construção Radial (R) para aro de 16 polegadas, usado em vias pavimentadas, oferecendo conforto, durabilidade e bom desempenho em piso molhado, com índice de carga 91 (615 kg por pneu) e velocidade V (até 240 km/h), contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	16
20	Pneu para SUVs e crossovers, com 225mm de largura, 55% de perfil (altura do flanco em relação à largura), construção Radial (R), e para aro de 18 polegadas, ideal para asfalto com bom desempenho em seco e molhado, oferecendo segurança, conforto e durabilidade, com índices de carga e velocidade como 98H ou 98V, indicando capacidade de peso e velocidade máxima, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	8
23	Pneu com as seguintes características: para SUVs e caminhonetes, com 235mm de largura, perfil de 60% dessa largura, construção Radial (R) e para aro de 17 polegadas, oferecendo boa aderência, conforto e durabilidade para uso em estradas pavimentadas, com índices de carga 102 e velocidade V, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	8

Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente:

ITEM	PRODUTO / SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	Pneu radial para caminhões e ônibus, focado em tração em eixos traseiros, com medida 295 mm de largura, 80% de altura em relação à largura, para aro de 22,5 polegadas, sendo do tipo "borrachudo", robusto para terrenos mistos (asfalto/terra) e carregamento pesado, com alta capacidade de carga (18 lonas, 152/148) e boa durabilidade, tendo banda de rodagem mais agressiva com blocos espaçados para tração.	Unidade	12

2	Pneu de caminhão/ônibus para uso rodoviário, com 295 mm de largura, perfil de 80% dessa largura (cerca de 236mm de altura), para aro de 22,5 polegadas, sendo do tipo "liso" (sem sulcos profundos, para asfalto), ideal para eixos livres/direcionais, oferecendo boa durabilidade, menor resistência ao rolamento e economia em estradas pavimentadas, com características como alta lonagem (16-18 lonas) e construção radial.	Unidade	18
5	Pneu diagonal com 6,5 polegadas (aproximadamente 16,5 cm) de largura de banda de rodagem, projetado para rodas de 16 polegadas de diâmetro	Unidade	20
6	Pneu diagonal com 7,5 polegadas (aproximadamente 75 cm), projetado para rodas de 16 polegadas de diâmetro	Unidade	20
7	Pneu agrícola de construção diagonal, onde "18.4" é a largura nominal em polegadas (~47 cm) e "30" é o diâmetro do aro (roda) em polegadas, ideal para tratores e colheitadeiras, com desenho R1 (barra longa) para tração eficiente em solos variados, destacando-se por sua resistência, tração superior e autolimpeza	Unidade	6
8	Pneu agrícola diagonal (indicado pelo traço) para tratores, onde 12.4 é a largura nominal em polegadas (cerca de 32cm), e 24 é o diâmetro do aro em polegadas, alta tração com desenho de barras, autolimpeza, resistência a cortes, boa capacidade de carga para trabalhos em campo (plantio, aragem) e conforto com menor vibração (efeito power hop)	Unidade	6
11	Pneu agrícola diagonal para tratores, onde 14.9 indica a largura da banda de rodagem (em polegadas) e 24 é o diâmetro do aro (em polegadas). Possui barras longas e profundas (modelo R1) para máxima tração em diversos tipos de solo, boa autolimpeza para não acumular terra e carcaça reforçada (comumente 12 lonas) para resistência, sendo ideal para trabalhos como aração e reboque, proporcionando estabilidade e durabilidade	Unidade	4
12	Pneu agroindustrial para equipamentos como retroescavadeiras, tratores e máquinas de construção, com 12.5 polegadas de largura, perfil de 80% (relação entre altura e largura) e aro 18, projetado para alta tração e resistência em terrenos variados, com construção robusta (geralmente 12 lonas, 12PR) para cargas pesadas e operações fora de estrada (OTR)	Unidade	6
13	Pneu agrícola diagonal (construção com lonas sobrepostas), com 23.1 polegadas de largura nominal e para aro de 30 polegadas, usado em tratores, colheitadeiras e implementos, oferecendo alta tração (desenho R1/R2), estabilidade e autolimpeza para diversas operações no campo, com resistência a cortes graças à sua estrutura reforçada de lonas	Unidade	6
14	Pneu OTR (Fora de Estrada) robusto para máquinas pesadas como pás-carregadeiras e motoniveladoras, indicando largura de 17,5 polegadas, aro de 25 polegadas	Unidade	8
22	Pneu com as seguintes características: 215 mm de largura, 75% de altura (perfil) em relação à largura, construção Radial (R), e encaixe em aro de 16 polegadas C, sendo comum em vans e utilitários com características de resistência, boa aderência em piso molhado e capacidade de carga, contendo selo do INMETRO com no máximo categoria C para consumo e C em aderência em pista molhada e 75 decibéis	Unidade	4

Quadro comparativo entre a última contratação e a atual:

O quantitativo anterior é utilizado como referência para avaliar a manutenção, redução ou ampliação da demanda, sem substituir o levantamento atual realizado pelas unidades requisitantes.

O quadro abaixo demonstra a composição comparativa dos quantitativos, considerando a expressão: Quantidade atual = quantidade anterior + acréscimo ou redução.

Item	Quantidade anterior	Acréscimo ou redução	Quantidade atual
1	58	**-16**	42
2	104	**-44**	60
3	34	**14**	48
4	26	**34**	60
5	12	**8**	20
6	6	**14**	20
7	14	**-8**	6
8	8	**-2**	6
9	8	**2**	10
10	20	**-8**	12
11	8	**-4**	4
12	8	**-2**	6
13	6	**0**	6
14	0	**8**	8
15	12	**22**	34
16	8	**8**	16
17	182	**-72**	110
18	12	**76**	88
19	12	**38**	50
20	0	**8**	8
21	20	**4**	24
22	56	**-28**	28
23	0	**16**	16
24	32	**-8**	24

25	12	**0**	12
26	6	**2**	8
27	4	**0**	4
28	8	**2**	10
29	0	**10**	10
30	0	**10**	10

Os acréscimos decorrem da atualização das necessidades de reposição da frota e da ampliação das demandas das unidades requisitantes. Destaca-se, ainda, a criação da Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente, nos termos da Lei Complementar nº 125/2021, cujo atendimento passou a ser considerado de forma própria no levantamento atual.

As reduções decorrem da adequação dos quantitativos à demanda atualmente estimada, evitando a repetição automática dos quantitativos da contratação anterior e buscando maior compatibilidade entre as quantidades previstas e as necessidades da Administração.

O levantamento da frota permite identificar a quantidade e as especificações dos pneus necessários para a manutenção dos veículos, evitando-se a definição do quantitativo de forma genérica ou sem vinculação com a efetiva necessidade da Administração.

Quadro comparativo entre a frota considerada na última contratação e a atual:

FROTA INFORMADA EM 2026 (ATUAL)

EDUCAÇÃO

ORDEM	PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
1	BXJ 6218	VW/16.180 CO ONIBUS	1995/1996
2	NRZ3E57	MPOLO VOLARE V8L 4X4 EO ONIBUS	2012/2013
3	QAB 5337	M.BENZ/CAIO LO 916 ORE ONIBUS	2019/2020
4	HSH 6950	IVECO/CITYCLASS 70C17 ONIBUS	2013/2013
5	IAQ 1320	M.BENZ/0F 1318 ONIBUS	1992/1992
6	NRZ 3456	MPOLO/VOLARE V8L 4X4 EO ONIBUS	2012/2013
7	NRZ 3745	M.BENZ/OF 1519 R.ORE ONIBUS	2012/2013
8	SME1A56	FIAT STRADA VOLCANO CD 13	2024/2025
9	ACL 3154	M.BENZ/OF 1318 ONIBUS	1991/1991
10	OOM 6953	MPOLO/VOLARE V8L 4X4 EO ONIBUS	2014/2014
11	HSH 0971	VW/INDUSCAR FOZ U ONIBUS	2009/2010
12	HSH 5797	VW/15.190 EOD E.S.ORE ONIBUS	2011/2012
13	QAB 5053	M.BENZ/OF 151 R.ORE	2017/2017
14	HQH 7201	M.BENZ/SPRINTER 312D	2001/2002
15	QAB5E44	FIAT/FIORINO ENDURANCE CARGA	2020/2021
16	QAP0C71	VW/ONIBUS NEOBUS TH O	2020/2021
17	QAP0A93	VW/ONIBUS NEOBUS TH O	2020/2021
18	QAZ5C27	VW/NEOBUS THUNDER	2021/2021
19	QAZ5C28	VW/NEOBUS THUNDER	2021/2021
20	RWD6G81	KWID ZEN 2/RENAULT	2022/2023
21	SMH1G64	VW/NEOBUS 8.18 OE	2025/2026
22	SMH1F98	VW/NEOBUS 8.18 OE	2025/2026
23	SML9D44	VW/NEOBUS 8.180E	2026/2026

FROTA INFORMADA EM 2024

EDUCAÇÃO

PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
BXJ 6218	VW/16.180 CO ONIBUS	1995/1996
NRZ3E57	MPOLO VOLARE V8L 4X4 EO ONIBUS	2012/2013
QAB 5337	M.BENZ/CAIO LO 916 ORE ONIBUS	2019/2020
HSH 6949	IVECO/CITYCLASS 70C17 ONIBUS	2013/2013
HSH 6950	IVECO/CITYCLASS 70C17 ONIBUS	2013/2013
IAQ 1320	M.BENZ/0F 1318 ONIBUS	1992/1992
NRZ 3456	MPOLO/VOLARE V8L 4X4 EO ONIBUS	2012/2013
NRZ 3745	M.BENZ/OF 1519 R.ORE ONIBUS	2012/2013
AWW 3250	FORD F250 XLT L	2001/2001
ACL 3154	M.BENZ/OF 1318 ONIBUS	1991/1991
ACL 3974	M.BENZ/OF 1318 ONIBUS	1991/1992
OOM 6953	MPOLO/VOLARE V8L 4X4 EO ONIBUS	2014/2014
HSH 0971	VW/INDUSCAR FOZ U ONIBUS	2009/2010
HQH 8881	FIAT/DUCATO TRANSFORM P	2004/2004
HSH 5797	VW/15.190 EOD E.S.ORE ONIBUS	2011/2012
QAB 5053	M.BENZ/OF 151 R.ORE	2017/2017
HFG 8715	MERIVA JOY	2006/2007
ALK 1796	CORSA CLASSIC	2003/2004
HQH 7201	M.BENZ/SPRINTER 312D	2001/2002
QAB5E44	FIAT/FIORINO ENDURANCE CARGA	2020/2021
QAP0C71	VW/ONIBUS NEOBUS TH O	2020/2021
QAP0A93	VW/ONIBUS NEOBUS TH O	2020/2021
QAZ5C27	VW/NEOBUS THUNDER	2021/2021
QAZ5C28	VW/NEOBUS THUNDER	2021/2021
RWD1G42	VW/T CROS HL TSI	2022/2022
RWD6G81	KWID ZEN 2/RENAULT	2022/2023

FROTA INFORMADA EM 2026 (ATUAL)

SAÚDE

ORDEM	PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
1	QAB 5339	ETIOS 04 PORTAS	2019/2020
2	NRL9G83	DOBLO AMBULANCIA/ESTRADA	2014/2015
3	QAB5D36	DUCATO 15 LUGARES	2018/2018
4	HSH 7775	DOBLO AMBULANCIA/CIDADE	2014/2014
5	NRL 9680	FIORINO AMBULANCIA	2014/2014
6	HSH 6908	SAVEIRO CS	2013/2014
7	REY9D28	MBENZ SPRINTER TCA AMB.	2021/2022
8	RWF0J52	FIAT/FIORINO ENDURANCE AMB.	2022/2023
9	RWI5C45	RENAULT/MASTER TCA AMB.	2023/2024
10	RWJ5B58	RENAULT/SANDERO SZE 1.6 MT	2023/2024
11	RWJ5A87	RENAULT/SANDERO SZE 1.6 MT	2023/2024
12	HRQ 9924	HONDA/CG 125 TITAN	1998/1998
13	SMI8J84	ONIX PLUS 1.0 TAT NB	2025/2026
14	SMK5F77	VW/GRANMICRO E.O (ONIBUS)	2025/2026
15	SMJ7H92	FIAT SCUDO JI MO	2025/2025
16	SMJ5B91	FORD RANGER XLSCD3D4A	2025/2026
17	UGW7B06	FIAT/STRADA VOLCANO CD13	2026/2026
18	UGX0C74	RENAULT/MASTER PL2 CMA	2026/2027
19	UGY 0J54	IVECO/DAILY FLASH MC.CH	2026/2026
20	UGY2F42	VW/NEOBUS TH PLUS FR	2026/2027
21	UGY3C33	R/HERINGER TROLETE 750CF	2026/2026
22	QAB5340	RENAULT/KWID ZEN 10MT	2019/2020

FROTA INFORMADA EM 2024

SAÚDE

PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
QAB 5339	ETIOS 04 PORTAS	2019/2020
HSH 6948	GOL 02 PORTAS	2013/2014
HSH 0973	UNO 04 PORTAS	2010/2011
HTO 1862	FRONTIER	2011/2011
QAB5D35	VIRTUS 04 PORTAS	2018/2019
QAB 5338	L 200	2018/2019
NRL 9681	RANGER	2014/2015
QAB 5340	KWID 04 PORTAS	2019/2020
QAB5D33	ONIX 04 PORTAS	2018/2018
HSH 6838	DUCATO UTI	2012/2013
NRL 9683	DOBLO AMBULANCIA/ESTRADA	2014/2015
QAB5D36	DUCATO 15 LUGARES	2018/2018
HSH 5798	DOBLO 07 LUGARES	2012/2012
HSH 7775	DOBLO AMBULANCIA/CIDADE	2014/2014
HSH 6907	FORD/TRANSIT	2012/2012
NRL 9680	FIORINO AMBULANCIA	2014/2014
HSH 6908	SAVEIRO CS	2013/2014
HSH5H99	UNO ECONOMY	2012/2012
EJG 0339	I/HYUNDAY VERACRUZ 3.8V6	2008/2009
REY9D28	MBENZ SPRINTER TCA AMB.	2021/2022
RWF0J52	FIAT/FIORINO ENDURANCE AMB.	2022/2023
RWI5C45	RENAULT/MASTER TCA AMB.	2023/2024
RWG5B61	RENAULT/MASTER FURGÃO	2022/2023
RWJ5B58	RENAULT/SANDERO SZE 1.6 MT	2023/2024
RWJ5A87	RENAULT/SANDERO SZE 1.6 MT	2023/2024
HRY 5594	KOMBI	2002/2003
HRQ 9924	HONDA/CG 125 TITAN	1998/1998

FROTA INFORMADA EM 2026 (ATUAL)

ASSISTÊNCIA SOCIAL E HABITAÇÃO

ORDEM	PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
1	HTT5G31	FIAT/PALIO FIRE ECONOMY/04 PORTAS	2010/2011
2	QAZ0B99	FIAT/SIENA 1.4	2020/2021
3	RWG2D19	FIAT/STRADA FREEDOM 13 CD	2022/2023
4	SSO2F11	RENAULT/MASTER JI MBUS	2024/2025
5	SSO2F12	RENAULT/MASTER JI MBUS	2024/2025
6	UGY2D48	I/FIAT CRONOS DRIVE1.3AT	2026/2026

FROTA INFORMADA EM 2024

ASSISTÊNCIA SOCIAL E HABITAÇÃO

PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
HTT5G31	FIAT/PALIO FIRE ECONOMY/04 PORTAS	2010/2011
HSH 0970	FIAT/UNO MILLE FIRE FLEX/04 PORTAS	2007/2008
QAB 5334	VW/GOL 1.0 L MS4/04 PORTAS	2018/2019
NKG 8075	GM/CORSA SEDAM PREMIUM/04 PORTAS	2008/2008
QAZ0B99	FIAT/SIENA 1.4	2020/2021
RWG2D19	FIAT/STRADA FREEDOM 13 CD	2022/2023

FROTA INFORMADA EM 2026 (ATUAL)

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E INFRAESTRUTURA

ORDEM	PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
1	HQH 7203	FORD CARGO 1722 BASCULANTE	2002/2002
2	BXG 5663	CAMINHÃO M. BENZ LP 321	1963/1963
3	NRL 9679	CAMINHÃO VW 26280 CRM 6X4 BASCULANTE	2014/2014
4	NRL 9684	CAMINHÃO VW 23230 6X2 BASCULANTE	2015/2015
5	HQH	CAMINHÃO M. BENZ L 1518 (BOMBEIRO)	1987/1987

FROTA INFORMADA EM 2024

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E INFRAESTRUTURA

PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
HQH 7203	FORD CARGO 1722 BASCULANTE	2002/2002
AZP 1233	FORD CARGO 1723 (FOSSA)	2015/2015
OOU9H89	MONTANA LS (CONISUL) - VETERINÁRIO	2016/2016
NRL 9083	PALIO FIRE WAY (AGRICULTURA)	2014/2015
BXG	CAMINHÃO M. BENZ LP 321	1963/1963

	4034		
6	QAX1E09	VW/NOVA SAVEIRO RB MBVS	2020/2021
7	QAY2I61	IVECO/TECTOR 240E28	2020/2020
8	QAW0A73	M. BENZ/ATEGO 2426 BASCULANTE	2019/2020
9	REY1B33	CAM. FIAT DUCATO C/ MEC. OPERACIONAL	2021/2021
10	HQH 8885	FIORINO IE/CARGA CAMINHONETE	2005/2006
11	SLW5I63	CAMINHÃO AGRALE 14000 BASCULANTE	2023/2023
12	AWW 3250	FORD F250 XLT L	2001/2001
13	HSH6J47	VW/GOL 1.0 GIV/02 PORTAS	2013/2014
14	AZP 1233	FORD CARGO 1723 (CAMINHÃO FOSSA)	2015/2015
15	HRY 5594	VW KOMBI	2002/2003

FROTA INFORMADA EM 2026 (ATUAL)

AGRICULTURA E MEIO AMBIENTE

ORDEM	PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
1	HSH 0970	FIAT/UNO MILLE FIRE FLEX/04 PORTAS	2007/2008
2	HSH 4245	REB/BEMFORT BF 350B CARRETINHA/MOTOR	2009/2009
3	OOU9H89	MONTANA LS (CONISUL)	2016/2016
4	QAX2J05	VW/NOVA SAVEIRO RB MBVS	2020/2021
5	REW9B88	CAM. AGRALE/A8700 C/ MECANISMO OPERACIONAL	2021/2022
6	RWB6I82	CAMINHÃO VW/24.280 CRM 6X2 BASCULANTE	2022/2023
7	UGW6B46	RENAULT/OROCH INTENSE16M	2025/2025
8	UGZ2B99	VW/27.320 CRM 6X4	2026/2027

	5663		
6	KAA 6680	CAMINHÃO VOLVO NL 12 360 4X2T EDC	1997/1997
7	JZR 8594	REBOQUE RANDON SR CA	2003/2003
8	JZR 8584	REBOQUE RANDON SR CA	2003/2003
9	NRL 9679	CAMINHÃO VW 26280 CRM 6X4 BASCULANTE	2014/2014
10	NRL 9684	CAMINHÃO VW 23230 6X2 BASCULANTE	2015/2015
11	HTI 7664	VW GOL 1.0 (DEP. MEIO AMBIENTE)	2008/2008
12	HSH 5229	VW GOL 1.0	2010/2010
13	HQH 8886	L 200 4X4 GL	2006/2006
14	HQH 4034	CAMINHÃO M. BENZ L 1518 (BOMBEIRO)	1987/1987
15	HSH 4245	REB/BEMFORT BF 350B CARRETINHA	2009/2009
	MEX3H25	CAMINHÃO IVECO STRALISHD 450S38TN	2008/2008
	QAX1E09	VW/NOVA SAVEIRO RB MBVS	2020/2021
	QAX2J05	VW/NOVA SAVEIRO RB MBVS	2020/2021
	QAY2I61	IVECO/TECTOR 240E28	2020/2020
	QAW0A73	M. BENZ/ATEGO 2426 BASCULANTE	2019/2020
	REW9B88	CAM. AGRALE/A8700 C/ MEC.OPERACIONAL	2021/2022
	REY1B33	CAM. FIAT DUCATO C/ MEC. OPERACIONAL	2021/2021
	RWB6I82	CAMINHÃO VW/24.280 CRM 6X2 BASC.	2022/2023
	HQH 8885	FIORINO IE/CARGA CAMINHONETE	2005/2006
	SLW5I63	CAMINHÃO AGRALE 14000 BASCULANTE	2023/2023

FROTA INFORMADA EM 2026(ATUAL)

GOVERNO

ORDEM	PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
1	HSH 3120	HONDA/CG 125 FAN KS	2009/2009
2	REZOF13	JEEP COMPASS LONGITUDE D/04 PORTAS	2021/2021
3	RWF3B77	FIAT/CRONOS DRIVE 1.3	2022/2023
4	OON3H17	TOYOTTA COROLLA XEI 2.0 FLEX	2014/2015
5	HTO3B89	I/FORD FOCUS 2L FC FLEX	2012/2013

FROTA INFORMADA EM 2024

GOVERNO

PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
ATB 2813	SANDERO PRI 16/04 PORTAS	2009/2010
HSH6J47	VW/GOL 1.0 GIV/02 PORTAS	2013/2014
HSH 3120	HONDA/CG 125 FAN KS	2009/2009
ANK 0873	CELTA/02 PORTAS	2005/2006
REZOF13	JEEP COMPASS LONGITUDE D/04 PORTAS	2021/2021
RWF3B77	FIAT/CRONOS DRIVE 1.3	2022/2023
OON3H17	TOYOTTA COROLLA XEI 2.0 FLEX	2014/2015

FROTA INFORMADA EM 2026 (ATUAL)

MAQUINÁRIOS

ORDEM	PLACA	VEÍCULO	ANO/MODELO
1	NÃO HÁ	PÁ CARREGADEIRA CASE 621D	2013/2013
2	NÃO HÁ	MOTONIVELADORA NEW HOLLAND RG 170B	2011/2011
3	NÃO HÁ	MOTONIVELADORA CATERPILLAR 120K	2012/2012
4	NÃO HÁ	NEW HOLLAND TL 85	2008/2008
5	NÃO HÁ	RETROESCAVADEIRA JCB 3CX TURBO TRAÇÃO 4WD	2019/2019
6	NÃO HÁ	PA CARREGADEIRA/LW300KV/01/1.7 – 1.9M³	2022/2022
7	NÃO HÁ	PA CARREGADEIRA/LW300KV/02	2022/2022
8	NÃO HÁ	MOTONIVELADORA GR18038R/XCMG	2022/2022
9	NÃO HÁ	PC XE150 BR/0.72 M3	2022/2022
10	NÃO HÁ	PA CARREGADEIRA	2020/2020

V - LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR (ART. 18, §1º, V):

Foram consideradas as seguintes alternativas para atendimento da necessidade da Administração:

1) Adesão a Ata de Registro de Preços vigente de outro órgão ou entidade;
2) Realização de procedimento licitatório próprio para formação de Ata de Registro de Preços;
3) Realização de contratação convencional, mediante licitação.

Alternativa 1 – Adesão a Ata de Registro de Preços: consiste na utilização de ata vigente de outro órgão ou entidade, desde que compatível com os pneus necessários, especificações, quantitativos, condições de fornecimento e preços praticados. A solução poderia proporcionar maior celeridade, porém depende da existência de ata adequada e disponível para adesão.

Alternativa 2 – Licitação própria para formação de Sistema de Registro de Preços: consiste na realização de procedimento licitatório próprio para registro dos preços dos pneus necessários à manutenção e reposição da frota municipal. Mostra-se adequada em razão da demanda variável e da necessidade de reposição dos pneus conforme o desgaste e as condições de uso dos veículos, máquinas e equipamentos, permitindo aquisições conforme a necessidade efetiva da Administração e a disponibilidade orçamentária, sem obrigatoriedade de aquisição imediata de todo o quantitativo estimado.

Alternativa 3 – Contratação convencional: consiste na realização de licitação para aquisição dos pneus em quantitativos previamente definidos. Embora seja possível, apresenta menor flexibilidade diante da natureza variável da demanda, podendo resultar na necessidade de novas contratações caso os quantitativos sejam consumidos antes do término da vigência contratual ou na aquisição antecipada de produtos sem necessidade imediata.

Diante da análise realizada, a Alternativa 2 mostra-se adequada às características da contratação, considerando a demanda variável e a necessidade de reposição dos pneus ao longo da vigência do registro. Assim, conclui-se pela realização de Pregão Eletrônico para formação de Sistema de Registro de Preços, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021 e do Decreto Municipal nº 006/2024.

VI - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (ART. 18, §1º, VI):

A estimativa do valor da contratação foi realizada mediante pesquisa de preços, observando os parâmetros estabelecidos no art. 23 da Lei Federal nº 14.133/2021 e os procedimentos previstos no Decreto Municipal nº 099/2023, que regulamenta a pesquisa de preços no âmbito do Município de Eldorado/MS.

Para a composição da pesquisa, foram buscados potenciais fornecedores que atuam no segmento de comercialização de pneus compatíveis com as especificações e aplicações previstas na contratação. A seleção dos fornecedores consultados considerou a compatibilidade de sua atividade comercial com o objeto, a capacidade de fornecimento dos produtos e a possibilidade de atendimento às especificações e quantitativos estimados pela Administração.

Após a identificação dos potenciais fornecedores, foram encaminhadas solicitações de cotação contendo as especificações dos pneus, quantitativos e demais informações necessárias à elaboração das propostas comerciais.

Embora tenham sido realizadas diligências para obtenção de cotações junto a fornecedores aptos a atender ao objeto, somente dois fornecedores apresentaram propostas comerciais

válidas e compatíveis com a solicitação realizada, não tendo sido possível obter número maior de cotações de fornecedores privados.

A quantidade limitada de propostas obtidas decorre das características da contratação, que envolve diversos modelos, medidas, aplicações e quantitativos de pneus, exigindo dos fornecedores capacidade de atendimento ao conjunto de itens solicitado. Assim, a obtenção de cotações de fornecedores que efetivamente apresentassem preços para os itens e especificações pretendidos mostrou-se limitada.

A pesquisa de preços não se restringiu às cotações diretas, tendo sido consideradas também outras fontes de pesquisa compatíveis com o objeto, incluindo contratações similares, bancos de preços e demais referências pertinentes, de modo a ampliar a base de informações utilizada para a formação do preço estimado.

A utilização de menos de três preços encontra previsão excepcional no § 5º do art. 6º do Decreto Municipal nº 099/2023, desde que devidamente justificada nos autos. Nesse sentido, a justificativa da utilização de menos de três preços, a identificação dos fornecedores consultados, inclusive daqueles que não apresentaram proposta, a série de preços coletados, a memória de cálculo e os demais documentos que fundamentam a estimativa integram o documento de pesquisa de preços constante do processo administrativo.

A pesquisa considerou os parâmetros previstos no art. 5º do Decreto Municipal nº 099/2023, com análise dos preços coletados e aplicação do método de cálculo adotado para a definição dos valores estimados. O referido Decreto prevê a utilização combinada ou não dos parâmetros de pesquisa e admite, excepcionalmente, a determinação do preço estimado com base em menos de três preços, mediante justificativa.

Os documentos que fundamentaram a pesquisa de preços, incluindo as cotações obtidas e as demais fontes consultadas, encontram-se anexados aos autos do processo administrativo.

Dessa forma, após a análise e consolidação dos preços obtidos, o valor estimado para a futura e eventual aquisição de pneus é de R$ 1.117.603,06 (um milhão, cento e dezessete mil, seiscentos e três reais e seis centavos).

VII – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (ART. 18, §1º, VII):

A solução consiste na futura e eventual aquisição de pneus, destinados à reposição e manutenção dos veículos, máquinas e equipamentos integrantes da frota oficial do Município de Eldorado/MS, visando garantir condições adequadas de uso, segurança e continuidade dos serviços públicos.

Os produtos serão adquiridos de forma parcelada, conforme a necessidade da Administração, observando as especificações, quantitativos, prazos, locais de entrega e demais requisitos estabelecidos no Termo de Referência e no instrumento de contratação.

O ciclo da solução compreende a solicitação dos pneus, fornecimento, entrega, conferência e recebimento pela Administração, com substituição de eventuais produtos que apresentem defeitos, avarias ou desconformidades em relação às especificações contratadas.

A solução deverá assegurar o fornecimento de produtos novos, de primeiro uso e compatíveis com as características dos veículos, máquinas e equipamentos, observando as normas técnicas e os requisitos de segurança e qualidade aplicáveis.

Considerando a natureza variável da demanda, a contratação mediante Sistema de Registro de Preços permitirá a aquisição dos pneus conforme a necessidade efetiva da frota e a disponibilidade orçamentária da Administração, evitando a aquisição antecipada de todo o quantitativo estimado.

TRATAMENTO FAVORECIDO ÀS MICROEMPRESAS E EMPRESAS DE PEQUENO PORTE
Considerando os valores estimados individualmente para os itens da contratação, será assegurada a participação exclusiva de Microempresas - ME, Empresas de Pequeno Porte - EPP e demais empresas enquadradas nas hipóteses previstas na Lei Complementar nº 123/2006, nos itens 03 a 17 e 19 a 30, cujos valores estimados sejam iguais ou inferiores a R$ 80.000,00, nos termos do art. 48, inciso I, da referida Lei, observadas as hipóteses legais de afastamento previstas no art. 49.

DA NÃO ADOÇÃO DA COTA RESERVADA DE ATÉ 25%

Nos itens 01, 02 e 18, cujos valores estimados são superiores a R$ 80.000,00 (oitenta mil reais), não será adotada a cota reservada de até 25% prevista no art. 48, inciso III, da Lei Complementar nº 123/2006, considerando as características específicas do objeto e a necessidade de preservar a padronização e a uniformidade dos pneus destinados à frota municipal.

A divisão do quantitativo de um mesmo item entre diferentes fornecedores poderá resultar no fornecimento de marcas, modelos e características de desempenho distintas, ainda que atendidas as especificações mínimas estabelecidas, dificultando a padronização dos produtos utilizados nos veículos e máquinas municipais e aumentando a complexidade do controle, da manutenção e da gestão da frota.

Nesse contexto, a adoção da cota reservada poderá representar prejuízo ao conjunto do objeto e não se mostrar vantajosa para a Administração, em razão da necessidade de manter maior uniformidade dos produtos adquiridos e de evitar a fragmentação do fornecimento de um mesmo item entre diferentes fornecedores, hipótese prevista no art. 49, inciso III, da Lei Complementar nº 123/2006.

Dessa forma, para os itens 01, 02 e 18, será mantida a ampla concorrência, sem reserva de cota de até 25%, permanecendo assegurados às Microempresas - ME, Empresas de Pequeno Porte - EPP e demais empresas enquadradas na Lei Complementar nº 123/2006 os demais benefícios legalmente aplicáveis.

Dessa forma, a contratação será organizada da seguinte maneira:

> Itens exclusivos para ME/EPP: 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 e 30.
>
> Itens de ampla concorrência: 01, 02 e 18.

VIII - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (ART. 18, §1º, VIII):

Em regra, conforme o inciso V, alínea "b", do art. 40 da Lei nº 14.133/2021, as contratações deverão ser parceladas quando técnica e economicamente viável, visando ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade.

Na presente contratação, o parcelamento por item mostra-se técnica e economicamente viável e adequado, considerando que os pneus possuem medidas, especificações e aplicações distintas, podendo ser fornecidos de forma independente.

A adoção do julgamento por item possibilitará a participação de maior número de fornecedores, ampliando a competitividade e favorecendo a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração, sem prejuízo da padronização e da qualidade dos produtos adquiridos.

Dessa forma, conclui-se que a contratação deverá ser parcelada por item, conforme as especificações e quantitativos estabelecidos no Termo de Referência.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (ART. 18, §1º, IX):

Com a contratação pretendida, busca-se garantir a disponibilidade de pneus adequados para reposição e manutenção dos veículos, máquinas e equipamentos integrantes da frota oficial do Município de Eldorado/MS, assegurando condições adequadas de uso e segurança.

A contratação visa assegurar a continuidade dos serviços públicos, evitando paralisações ou comprometimento das atividades decorrentes da indisponibilidade de veículos, máquinas e equipamentos por falta de pneus adequados para reposição.

Pretende-se, ainda, promover maior eficiência, economicidade e racionalização dos recursos públicos, mediante a aquisição dos pneus de forma parcelada, conforme a necessidade efetiva da Administração e as condições estabelecidas no Sistema de Registro de Preços.

X - PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO (ART. 18, §1º, X):

Não se vislumbra a necessidade de adoção de providências prévias de adequação por parte da Administração para a execução da solução pretendida.

XI - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (ART. 18, §1º, XI):

Não se verificam contratações interdependentes para a viabilidade da presente contratação. Eventuais contratações de serviços de manutenção e borracharia da frota possuem caráter correlato, mas não condicionam a execução do fornecimento dos pneus.

XII - DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (ART. 18, §1º, XII):

A contratação poderá gerar impactos ambientais relacionados principalmente à destinação dos pneus inservíveis decorrentes da substituição dos pneus da frota municipal.

Deverão ser observadas, pela Administração e pela contratada, conforme as respectivas responsabilidades estabelecidas no Termo de Referência, as normas ambientais aplicáveis, especialmente quanto à coleta, armazenamento, destinação e disposição ambientalmente adequada dos pneus inservíveis, bem como as diretrizes de sustentabilidade estabelecidas pelos órgãos competentes.

A Administração deverá promover a destinação adequada dos pneus inservíveis, evitando seu descarte irregular e contribuindo para a redução dos impactos ambientais decorrentes desses resíduos.

XIII – DO GERENCIAMENTO DE RISCOS

Assim como toda contratação, vislumbram-se alguns riscos em curso na presente contratação. Não se incluem, neste mapa de riscos, aqueles voltados à gestão e execução do contrato, mas apenas os que tangem o processo que permeia até a formalização da contratação.

RISCO 1: Selecionar equipe inadequada para o planejamento da contratação			
Probabilidade:	(x) Baixa	( ) Média	( ) Alta
Impacto:	( ) Baixa	(x) Média	( ) Alta
Dano			
Realizar estudo falho, incompleto ou impreciso, podendo ocasionar prejuízos na contratação.			
Ação Preventiva		**Responsável**	
Escolher equipe com conhecimentos suficientes para os estudos em tempo hábil para que não haja prejuízos durante a fase de planejamento.		Secretarias Municipais	
Ação de Contingência		**Responsável**	
- Substituir membros da equipe de planejamento que não estejam tendo rendimento. - Designar membros com mais experiência em contratações. - Fornecer Treinamento aos membros.		Secretarias Municipais	

RISCO 2: Atraso na conclusão da Contratação			
Probabilidade:	( ) Baixa	(x) Média	( ) Alta
Impacto:	( ) Baixa	( ) Média	(x) Alta
Dano			
Não atendimento da demanda no prazo necessário, podendo comprometer a reposição dos pneus e a disponibilidade dos veículos, máquinas e equipamentos da frota municipal.			
Ação Preventiva		**Responsável**	
Garantir a comunicação efetiva entre todos os setores envolvidos no processo de contratação, buscando a efetiva celeridade para conclusão do mesmo.		Departamento de Licitações e Contratos, Assessoria Jurídica, Departamento de Contabilidade e Secretarias Municipais	
Ação de Contingência		**Responsável**	

Adotar as medidas administrativas necessárias para agilizar a tramitação do processo e, quando necessário, reforçar a equipe responsável pelas providências pendentes.	Departamento de Licitações e Contratos e Secretarias Municipais

RISCO 3: Falta de recursos financeiros da Unidade Gestora para cumprimento das obrigações contratuais.			
Probabilidade:	(x) Baixa	( ) Média	( ) Alta
Impacto:	( ) Baixa	( ) Média	(x) Alta
Dano			
Impossibilidade de cumprir as obrigações financeiras decorrentes das aquisições realizadas, podendo comprometer a continuidade do fornecimento.			
Ação Preventiva		**Responsável**	
Planejar e acompanhar a disponibilidade de recursos suficientes para o cumprimento das obrigações decorrentes da aquisição.		Secretarias Municipais e Departamento de Contabilidade	
Ação de Contingência		**Responsável**	
Providenciar a adequação dos recursos orçamentários e financeiros necessários ao cumprimento das obrigações decorrentes da contratação.		Secretaria Municipal de Governo e Departamento de Contabilidade	

MAPA DE RISCO

I M P A C T O	P R O B A B I L I D A D E				
	MUITO BAIXO	BAIXO	MÉDIO	ALTO	MUITO ALTO
MUITO ALTO				RISCO 2	
ALTO				RISCO 3	
MÉDIO			RISCO 1		
BAIXO					
MUITO BAIXO					

LEGENDA: Preto: Risco extremo – Cinza: Risco alto – Branco: Risco médio e Branco com borda diagonal superior: Risco baixo.

XIV - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO (ART. 18, §1º, XIII):

Os estudos preliminares evidenciaram que a solução descrita no item VII mostra-se tecnicamente adequada, economicamente viável e necessária para garantir a disponibilidade e a adequada reposição dos pneus da frota oficial, contribuindo para a segurança, a continuidade dos serviços públicos e o uso racional dos recursos públicos.

Diante do exposto, declara-se viável a contratação pretendida.

Eldorado, 17 de setembro de 2026.

Elaine M.B. Nava
Diretora de Departamento de Educação Infantil

Danieli Gonçalves de Oliveira
Assistente de Gabinete

Viviane Piva
Diretora de Departamento de Convênio e Prestação de Contas

Sérgio de Oliveira Silva
Diretor do Departamento de Trânsito

Geslei Itagmar Bonetti Nava
Diretor de Departamento

Guilherme Gomes Figueiredo
Agente Administrativo

Aprovado por:

Ozeas de Souza
Secretário Municipal de Educação

Lidiane Priori
Secretária Municipal de Saúde

Maria Aparecida Dacal Coan
Secretária Municipal de Assistência Social e Habitação

Luiz Antônio Nogueira
Secretário Municipal de Desenvolvimento Econômico e Infraestrutura

Ronaldo Luiz Lopes
Secretário Municipal de Governo

Danilo Fluminhan
Secretário Municipal de Agricultura e Meio Ambiente