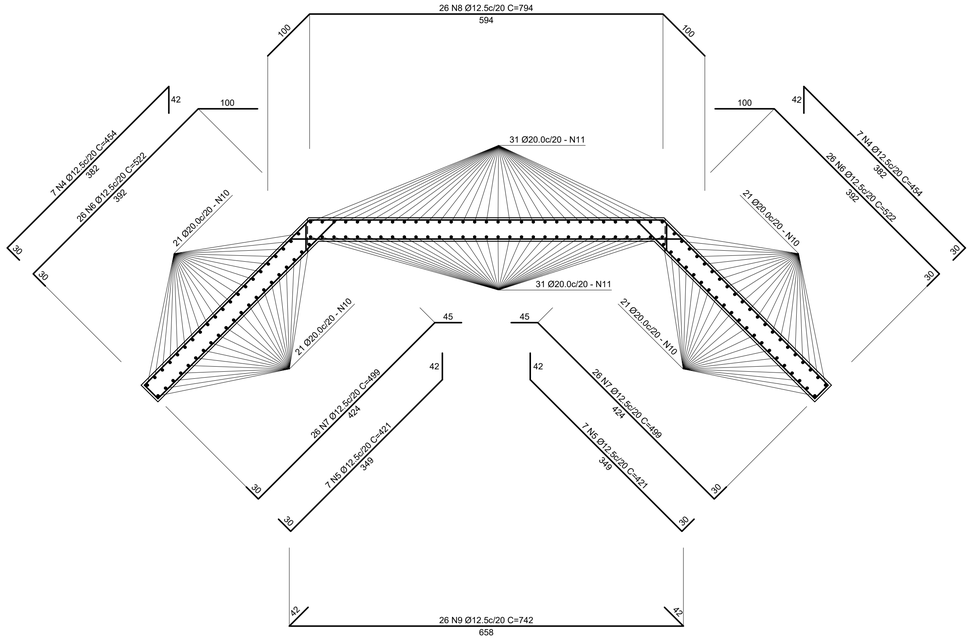
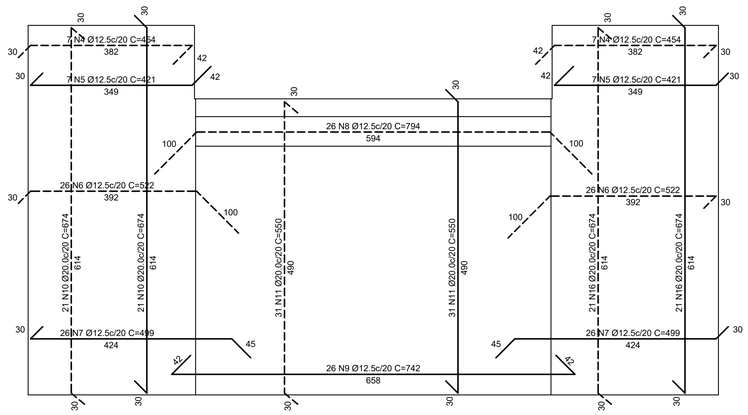
ALAS - CORTINAS - ARMAÇÃO - (2x)
ESC 1:50

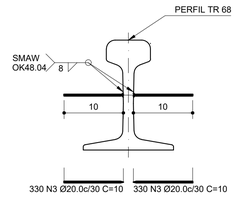


SEÇÃO TRANVERSAL
ESC 1:50

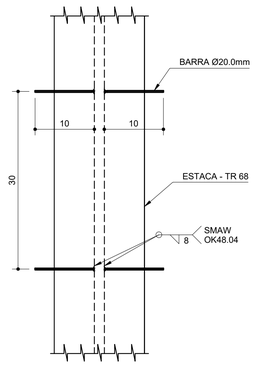


VISTA FRONTAL
ESC 1:50

DET. REFORÇO DAS ESTACAS - PARTE EMBUTIDA NO CONCRETO
ESC 1:5

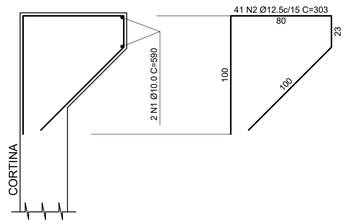


PLANTA
ESC 1:5



VISTA FRONTAL
ESC 1:5

CONSOLO DA CORTINA - ARMAÇÃO - (2x)
ESC 1:25



RELAÇÃO DO AÇO - CONSOLOS

AÇO	N	DIAM	Q	UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
50	1	10.0	4	590	2360
	2	12.5	82	303	24846

RESUMO DO AÇO - CONSOLOS

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	10.0	23.6	14.6
	12.5	248.5	239.4
PESO TOTAL			
CA50	254.0		

RELAÇÃO DO AÇO REFORÇO DAS ESTACAS

AÇO	N	DIAM	Q	UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
50	3	20.0	660	10	6600

RESUMO DO AÇO - REFORÇO

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	20.0	66.0	162.8
PESO TOTAL			
CA50	162.8		

RELAÇÃO DO AÇO - DAS CORTINAS E ALAS

AÇO	N	DIAM	Q	UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
50	4	12.5	28	454	12712
	5	12.5	28	421	11788
	6	12.5	104	522	54288
	7	12.5	104	499	51896
	8	12.5	52	794	41288
	9	12.5	52	742	38584
	10	20.0	168	674	113232
	11	20.0	124	550	68200

RESUMO DO AÇO - DAS CORTINAS E ALAS

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	12.5	2105.6	2027.7
	20.0	1814.4	4474.4
PESO TOTAL			
CA50	6502.1		

RAIO DE CURVATURA DO AÇO

Ø (mm)	R (cm)	C (cm)
5.0	0,75	1,96
6.0	0,90	2,36
6.3	1,58	3,47
8.0	2,00	4,40
10.0	2,50	5,50
12.5	3,13	6,88
16.0	4,00	8,80
20.0	8,00	15,71
25.0	10,00	19,63

NOTAS GERAIS

01 - Trem tipo utilizado TB-45 (NBR 7188/2013);
02 - ⊢◆⊣ 30 Estacas perfil I-TR68 Para 45 tf comprimento total estimado = 10,00m
03 - Concreto Estrutural (moldado no local) - fck=30MPa;
04 - Concreto Estrutural (pré-moldado) - fck=40MPa;
05 - Concreto de regularização não estrutural - fck=15MPa;
06 - Classe de agressividade ambiental (CAA) II;
07 - No trecho dos pilares em contato com o solo junto aos elementos de fundação, a armadura deve ter cobrimento nominal ≥ 45mm. Conforme tabela 7.2 da NBR 6118:2014;
08 - Cobrimento adotado = 3,0cm;
09 - Na dosagem do concreto estrutural 30MPa deve ser obedecido o consumo mínimo de 320kg de cimento por m³ de concreto, conforme tabela 2 NBR 12655/2006;
10 - Aço CA 50 Fyk = 500 MPa
11 - Não é permitido o uso de aditivo contendo cloreto na sua composição em estruturas de concreto armado ou protendido (item 7.4.4 - NBR 6118/2014);
12 - O fator água/cimento adotado na dosagem do concreto não deverá ser superior a 0,55;
13 - Os aterros devem ser executados simultaneamente nos dois extremos da ponte;
14 - A concretagem não deverá ter interrupção. Se houver interrupção, por motivo de força maior, as juntas de concretagem deverão ser limpas com jatos de água, sendo que a continuidade da concretagem deverá ser liberada pelo fiscal responsável;
15 - As peças, após a concretagem, deverão ter cura úmida por pelo menos 7 dias;
16 - Serão utilizados na superestrutura: 4 vigas pré-moldadas L = 14,20m; 12 Guard-Rails no Local;
17 - Direitos autorais e patrimoniais reservados conforme:
- lei 5969, artigo 6º alínea X, de 14/12/1973
- lei 5194, artigo 17º e 18, de 24/12/1966
- Resolução confea, Nº 260, de 21/04/1979

PARA EXECUÇÃO

CONFERIR MEDIDAS NA OBRA

CONFERIDO
EM _____/_____/_____
_____

REVISÃO	DATA	ITENS ALTERADOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

OBRA: *PONTE SOBRE O CÓRREGO IRETAN – 14ª LINHA – LADO NASCENTE, 22°14'28,18" S – 54° 4'37,28" O*

ESTRUTURAL

LOCAL: DEODÁPOLIS - MS

ÁREA: 90,00m²

AUTOR DO PROJETO: JF ENGENHARIA DE ESTRUTURAS LTDA
ENG. CIVIL ELOI AZEVEDO MEDEIROS DE LIMA
CREA 81187/D-MS

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DEODÁPOLIS

TÍTULO: *ESTRUTURAL*
CORTINAS – ALAS – CONSOLOS – REFORÇO DA ESTACA – ARMAÇÃO

FOLHA: ESTRUTURAL 03

ESCALA: INDICADA

DATA: 26/10/2025

DESENHO: NATHAN CORRÊA

APROVAÇÃO:

TABELA DE PENAS			
Nº	COR (AUTOCAD)	COR (PLOT.)	ESP.
1	VERMELHO	7	0,3
2	AMARELO	7	0,8
3	VERDE	7	0,5
4	CYAN	7	0,1
5	AZUL	7	0,2
6	MAGENTA	7	0,1
7	BRANCO	7	0,1
254	CINZA	254	0,1
ESCALA DE PLOTAGEM			
PLOTTED		DRAWING UNITS	
10mm		1	