

Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos



trabalhando pelo povo

PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE VILHENA
ESTADO DE RONDÔNIA



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

(Art. 18 Inciso I §1º da Lei 14.133/2021)

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:

O Estudo Técnico Preliminar será parte integrante do processo de contratação de uma empresa especializada para a execução da obra de construção da pista de caminhada na Avenida Presidente Nasser.

2. DIRETRIZES QUE ORIENTARÃO ESTE ETP:

2.1. A Lei nº 14.133/2021 será a principal referência legal para as diretrizes deste ETP.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

3.1. A contratação de uma empresa para a execução da obra de construção da pista de caminhada na Avenida Presidente Nasser visa solucionar os seguintes problemas decorrentes da ausência da referida estrutura:

a. Saúde pública: A falta de uma pista de caminhada pode contribuir para um estilo de vida sedentário na comunidade, levando a problemas de saúde como obesidade, doenças cardíacas, diabetes e outros problemas relacionados à falta de exercício físico regular.

b. Segurança dos pedestres: Sem uma pista de caminhada designada, os pedestres podem ser forçados a caminhar nas ruas ou em locais inadequados, aumentando o risco de acidentes com veículos.

c. Qualidade de vida: A ausência de espaços adequados para caminhadas ao ar livre pode afetar negativamente a qualidade de vida dos moradores, privando-os de oportunidades de exercício, relaxamento e interação social.

d. Bem-estar comunitário: As pistas de caminhada muitas vezes servem como locais de encontro para a comunidade, promovendo um senso de pertencimento e coesão social. A falta de uma pista de caminhada pode



Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos



trabalhando pelo povo

PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE VILHENA
ESTADO DE RONDÔNIA



privar a comunidade de um espaço valioso para interações sociais e atividades recreativas.

e. Impacto ambiental: A falta de uma infraestrutura adequada para caminhadas pode desencorajar as pessoas a escolherem modos de transporte sustentáveis, como caminhar, o que pode contribuir para a poluição do ar e do tráfego.

3.2 Portanto, a realização de uma pista de caminhada pode ajudar a abordar esses problemas, promovendo um estilo de vida saudável, segurança dos pedestres, bem-estar comunitário e sustentabilidade ambiental.

4. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

4.1 A justificativa para a necessidade de contratação de uma empresa para a execução da pista de caminhada na Avenida Presidente Nasser é fundamentada nos seguintes pontos:

4.2 Melhorias da saúde pública: A construção de uma pista de caminhada proporciona um local seguro e adequado para a prática de exercícios físicos, contribuindo para a promoção da saúde e bem-estar da população.

4.3 Seguranças dos pedestres: Uma pista de caminhada separada das vias de tráfego automóvel reduz os riscos de acidentes e aumenta a segurança dos pedestres, garantindo um ambiente propício para a atividade física.

4.4 Promoções da mobilidade urbana: A inclusão de uma pista de caminhada na Avenida Presidente Nasser promove a mobilidade urbana sustentável, incentivando o deslocamento a pé e reduzindo a dependência do transporte motorizado.

4.5 Integrações comunitárias: A construção da pista de caminhada oferece um espaço de convívio e interação social, promovendo a integração comunitária e fortalecendo os laços entre os moradores da região.



Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos



trabalhando pelo povo

PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE VILHENA
ESTADO DE RONDÔNIA



4.6 Valorizações do espaço urbano: Uma pista de caminhada bem projetada e integrada ao ambiente urbano valoriza a área circundante, tornando-a mais atrativa para moradores e visitantes, além de contribuir para o embelezamento da cidade.

4.7 Em resumo, a contratação de uma empresa especializada para a execução da pista de caminhada na Avenida Presidente Nasser é essencial para atender às demandas de saúde, segurança, mobilidade, integração comunitária e valorização do espaço urbano na região.

5. A RAZÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

5.1. Assegurar o aprimoramento da qualidade de vida das comunidades beneficiadas;

6. PERÍODO DA CONTRATAÇÃO (conforme Artigo 84 da Lei 14.133/2021):

6.1. Os prazos serão os seguintes:

6.1.1 O contrato terá uma vigência de 1.080 dias a partir da assinatura, com um prazo de execução de 180 dias contados a partir da emissão da ordem de serviço. O prazo será suspenso durante as paralisações na obra.

7. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

7.1. Embora a Secretaria Municipal de Obras e Serviço Públicos – SEMOSP não disponha de um documento formal denominado Plano Anual de Contratações, o setor orçamentário mantém suas contratações alinhadas para garantir a continuidade dos serviços prestados.

7.2. Os recursos para as contratações das empresas provêm de uma emenda especial parlamentar do Deputado Federal Léo Moraes, com contrapartida do município de Vilhena por recursos próprios. Esses recursos são alocados no elemento de despesa "Obras e Instalações – Realização de Obras e Serviços de Infraestrutura", podendo ser acrescentado algum outro elemento de despesa,

conforme controle da SEMOSP.



Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos



trabalhando pelo povo

PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE VILHENA
ESTADO DE RONDÔNIA



8. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

8.1. Podem participar deste processo de contratação empresas do ramo de atividade relacionada ao objeto, desde que não possuam registro de sanção que impeça sua contratação e estejam devidamente regulares com as Fazendas Públicas Municipal, Estadual e Federal, com o FGTS e com a Justiça do Trabalho.

8.2. É crucial destacar que a contratada deve manter todas as qualificações técnicas durante a vigência do contrato, sob pena de cancelamento do contrato ou equivalente, e a aplicação de sanções cabíveis.

8.3. A proposta da empresa deve conter obrigatoriamente a descrição do objeto com todas as especificações mínimas exigidas.

8.4. A proposta da empresa deve conter obrigatoriamente o **valor unitário do objeto proposto**.

8.5. O critério de julgamento das propostas será o de **menor preço**.

9. LEVANTAMENTO DA DEMANDA

9.1. Os serviços objetos desta contratação estão integralmente qualificados e quantificados em planilhas orçamentárias, em total conformidade com os projetos elaborados pelos responsáveis técnicos.

10. VALORES DE REFERENCIA DA OBRA

10.1. Foram utilizados valores de referencia de tabelas oficiais (SINAPI).

11. VALORES DAS OBRAS

11.1. Os valores das obras foram determinados após análises qualitativas e quantitativas baseadas nos projetos técnicos, assim como em referências nas tabelas oficiais de preços (SINAPI). O valor total estimado é de R\$ 1.006.933,17, sendo R\$ 950.000,00 provenientes de Emenda Especial e R\$ 56.933,17 provenientes de Recursos Próprios.



Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos



trabalhando pelo povo

PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE VILHENA
ESTADO DE RONDÔNIA



12. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (Art. 18º §1º Inciso VII da Lei 14.133/2021)

12.1. A contratação está programada para ser realizada por meio de licitação na modalidade CONCORRÊNCIA PÚBLICA, conforme estabelecido pela Lei 14.133/2021, que define as normas para licitações e contratos administrativos.

12.2. A escolha da concorrência pública teve um impacto significativo na administração pública. Dentre as vantagens, destacam-se a melhoria na celeridade, eficiência, desburocratização, economia, transparência e publicidade do processo, contribuindo consideravelmente para uma ampla divulgação do certame. Consequentemente, o sistema permite que o poder público economize com obras públicas.

13. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

13.1. A execução das obras de construção da pista de caminhada na Avenida Presidente Nasser é aguardada.

13.2. Através da concorrência entre construtoras no processo de licitação por Concorrência Pública, almeja-se alcançar a contratação por preços inferiores aos valores levantados no mercado, o que resulta em economia para o poder público.

13.3. Este estudo busca identificar as melhores alternativas economicamente viáveis que atendam aos padrões mínimos de qualidade. Isso permitirá a seleção da proposta mais vantajosa, considerando parâmetros que atendam adequadamente às necessidades da SEMOSP.

13.4. Com a contratação, espera-se aprimorar a qualidade de vida dos moradores das áreas beneficiadas pela execução das obras.

14. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO (Art. 18 §1º Inciso X da Lei 14.133/2021)



Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos



trabalhando pelo povo

PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE VILHENA
ESTADO DE RONDÔNIA



14.1. Não é aplicável devido à dispensa de contrato e sua substituição pela Nota de Empenho.

14.2. Até o momento, não se identificam providências adicionais a serem tomadas que não tenham sido discriminadas neste documento.

15. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (Art. 18º §1º Inciso XI da Lei 14.133/21):

15.1. A obra objeto deste documento não possui contratações correlatas e/ou interdependentes, conforme estabelecido no Artigo 18º §1º Inciso XI da Lei 14.133/21

16. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS (Art. 18 §1º Inciso XII da Lei 14.133/2021)

16.1 Impactos Ambientais

16.1.1 Fase de implantação

Incômodos à população e aos trabalhadores: causados pela geração de ruídos, vibrações e emissões atmosféricas nas áreas de canteiros, nas vias e nos arredores destas, causando transtornos à população e aos trabalhadores.

Possibilidade de Acidentes: podem acontecer acidentes entre veículos e equipamentos de construção e funcionários, envolvendo, materiais poluentes como combustíveis, derivados de petróleo, etc. Também, desprendimento de partículas ocasiona a redução da visibilidade, podendo ocasionar acidentes.

Aumento do tráfego: durante a obra há deslocamento de relevante número de máquinas e equipamentos pesados utilizados nesta atividade e o fechamento temporário das faixas de rolamento, gerando uma intensificação no tráfego da cidade.

Alterações na dinâmica superficial e no solo: as principais alterações na dinâmica superficial estão relacionadas a alteração nas velocidades de escoamento



Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos



trabalhando pelo povo

PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE VILHENA
ESTADO DE RONDÔNIA



superficial, remoção das camadas superficiais do solo exposto, alteração dos coeficientes de escoamento e movimentações de solo. Estas alterações podem acarretar perda de solo, processos erosivos e desestabilização do solo.

Modificação da qualidade das águas subterrâneas e do solo: o vazamento de insumos de derivado de petróleo e o derramamento de combustíveis e/ou lubrificantes, águas servidas e descarte irregular resíduos sólidos, provenientes do canteiro de obra onde são gerados podem modificar a qualidade das águas subterrâneas e do solo.

Geração de resíduos sólidos: Os resíduos sólidos gerados nas obras possuem características de resíduos de construção e domésticos.

Redução da disponibilidade dos recursos naturais: na obra são utilizados diversos recursos naturais, como areia, britas, cascalho, derivados de petróleo, entre outros materiais, acarretando a redução da disponibilidade dos recursos naturais.

Redução da disponibilidade hídrica: na obra é utilizada grande quantidade de água, acarretando a redução da disponibilidade hídrica.

16.1.2 Fase de Operação

Melhoria das condições de tráfego: a possibilidade de uma rota mais rápida e segura, ligando aos outros pontos da área urbana, evitando congestionamentos, demoras e reduzindo o stress dos usuários.

Melhoria na qualidade de vida e bem-estar dos moradores da região: com a obra de pavimentação haverá a diminuição da geração de poeiras no período de estiagem e solos moles no período de maior precipitação.

Alteração microclimática: o desenvolvimento das ilhas de calor urbanas provoca alterações na umidade do ar, precipitação e ventos e intensificam o fenômeno conhecido como aquecimento global, além de trazer como consequência desconforto térmico, problemas de saúde, elevação do consumo de energia para refrigeração dos ambientes.





16.2 Medidas Mitigadoras

16.2.1 Fase de implantação

Incômodos à população e aos trabalhadores: regulação dos motores de veículos, maquinários e equipamentos, e a manutenção destes. Execução da obra entre às 7:00 e às 18:00 horas. Atender aos limites estabelecidos pela NR-15 "Atividades e Operações insalubres" e adoção de EPIs. Umectação das vias.

Possibilidade de Acidentes: realizar treinamento dos funcionários e inspeção diária de segurança, utilização de EPIs e EPCs, implantação do PCMAT - Programa de Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção Civil e do PPRA - Programa de prevenção de risco ambiental. Sinalização das vias.

Aumento do tráfego: estabelecer planejamento e programação de obras que busque priorizar a separação física entre o tráfego de obras e o tráfego usuário ou a movimentação de pedestres. Implantar sistema de sinalização. Dar preferência a horários fora de pico. Aplicar controle da velocidade do veículo na área de influência do empreendimento.

Alterações na dinâmica superficial e no solo: não interferências nas áreas com vegetação e não edificadas localizadas adjacentes à obra. Interrupção da obra em dias de chuva. Drenagem provisória de águas pluviais.

Modificação da qualidade das águas subterrâneas e do solo: Os resíduos sólidos e líquidos devem ser destinados de forma ambientalmente correta. Limpeza dos talwegues e das sarjetas imediatamente após a obra. Armazenamento adequado de produtos.

Geração de Resíduos Sólidos: adotar Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil, com correta segregação, armazenamento e destinação final.

Redução da disponibilidade dos recursos naturais e recursos hídricos: adotar sistema de gerenciamento dos recursos naturais.





16.2.2 Fase de Operação

Melhoria das condições de tráfego: manter as vias em perfeito estado de transitividade;

Melhoria da qualidade de vida e bem-estar dos moradores: manter as vias limpas, evitando acúmulo de terras sobre a pavimentação.

Alteração microclimática: promover o plantio de espécies arbóreas nos setores contemplados com a obra, ampliando assim a arborização urbana.

17. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA (Art. 18º §1º Inciso XIII da Lei 14.133/21):

17.1. A solução proposta atenderá às necessidades identificadas neste estudo técnico preliminar, garantindo as condições necessárias para a execução da obra.

18. NECESSIDADE DE TRANSIÇÃO CONTRATUAL COM TRANSFERÊNCIA DE CONHECIMENTO, TECNOLOGIA E TÉCNICAS EMPREGADAS:

18.1. Não se aplica ao processo de contratação.

19. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO:

19.1. Considerando os elementos apresentados neste estudo, concluímos que a contratação é viável, uma vez que está em conformidade com as normas vigentes e existe uma alta probabilidade de sucesso na licitação.

19.2. Além disso, a contratação é considerada viável, necessária e está dentro da previsão orçamentária deste município, representando a melhor solução para as necessidades identificadas.

19.3. A viabilidade da contratação também é reforçada pela ausência de restrições quanto às especificações dos objetos, os quais possuem um amplo mercado de instrutoras aptas a executar as obras.



Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos



trabalhando pelo povo

PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE VILHENA
ESTADO DE RONDÔNIA



19.4. Portanto, afirmamos que a contratação é viável, razoável e necessária para atender às necessidades e interesses da SEMOSP.

Vilhena/RO, 11 de março de 2024.

Elaborado por

Thaísa Teixeira de Oliveira

Agente Administrativo

Matrícula 14978

Thiago Douglas Bordignon Barasuol

Engenheiro Civil

Matrícula 10474

LAERCIO NUNES TORRES

Secretário Municipal de Obras e Serviços Públicos

