

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Terceira revisão periódica do Volkswagen Virtus Sense

DADOS DA CONTRATAÇÃO	
Secretaria requisitante	Secretaria Municipal da Saúde
Unidade demandante	Frota da Secretaria Municipal da Saúde
Responsável pela demanda	Clever de Quadros - Secretário Municipal da Saúde - Portaria nº 469/2024
Documento antecedente	DFD da terceira revisão periódica, de 28 de setembro de 2026
Veículo	Volkswagen Virtus Sense, ano/modelo 2026/2026, cor branca, placa TRH6C07, chassi nº 9BWDH6BZ3T4035594
Referência econômica	Orçamento nº 5515, Contato nº 81245, emitido em 22 de setembro de 2026 e válido até 7 de outubro de 2026
Solução estudada	Execução integrada da terceira revisão periódica, com peças, materiais, lubrificante, mão de obra, geometria e balanceamento, pelo valor estimado de R\$ 1.250,56.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A Secretaria Municipal da Saúde necessita realizar a terceira revisão periódica do Volkswagen Virtus Sense, ano/modelo 2026/2026, cor branca, placa TRH6C07, chassi nº 9BWDH6BZ3T4035594, pertencente à frota municipal e utilizado no apoio aos deslocamentos administrativos e operacionais da Pasta. O orçamento registra 19.499 km, evidenciando o uso intenso do bem desde sua incorporação à frota.

A manutenção preventiva decorre do plano periódico da fabricante e busca conservar a segurança, a disponibilidade, a vida útil, o valor patrimonial e a garantia do veículo. A revisão deve ser executada no marco tecnicamente aplicável ao chassi e devidamente registrada no histórico de manutenção.

2. PREVISÃO NO PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO

A demanda integra a atividade ordinária de conservação da frota da Secretaria Municipal da Saúde e está alinhada ao PAC 2026, Item 27 - Manutenção veicular (mão de obra e peças). Sua data exata depende da quilometragem e do uso efetivo do veículo, não sendo razoável dissociar o planejamento anual da necessidade técnica concreta.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratada deverá integrar a rede autorizada Volkswagen, possuir estrutura técnica apta à execução da revisão e estar em condições de consultar as rotinas aplicáveis ao chassi, utilizar peças, materiais e lubrificantes originais ou homologados e registrar a manutenção. Deverá manter regularidade jurídica, fiscal, social e trabalhista proporcional ao objeto e ao valor.

A ordem de serviço deverá identificar o veículo, quilometragem de entrada e saída, serviços realizados e componentes aplicados. Qualquer necessidade adicional deverá ser comunicada e orçada separadamente, sem execução antes de autorização expressa da Administração.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

O quantitativo corresponde a 1 (uma) revisão periódica do veículo identificado, compreendendo um conjunto integrado de peças e insumos e os serviços necessários à intervenção. Não há formação de estoque nem contratação recorrente automática.

PARCELA	COMPOSIÇÃO	VALOR
Peças e insumos	Filtro de óleo, anel de vedação, filtro de combustível, 4 unidades de óleo 5W40-508, filtro JZZ819653 e elemento JZZ129620A	R\$ 740,56
Serviços	Mão de obra de revisão (0,10 + 0,90 hora técnica) e geometria/balanceamento	R\$ 510,00
ESTIMATIVA GLOBAL	1 solução integrada	R\$ 1.250,56

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS

Foram examinadas soluções compatíveis com a condição de veículo novo em garantia, a necessidade de registro da manutenção e a integração entre diagnóstico, peças e mão de obra. A execução por rede autorizada apresenta a melhor

aderência ao objetivo, pois concentra responsabilidade técnica, consulta ao plano do chassi, aplicação de componentes compatíveis e registro oficial da intervenção.

ALTERNATIVA	RESULTADO	FUNDAMENTO
Não realizar ou adiar	Inadequada	Mantém o veículo sem a manutenção periódica e eleva riscos de falha, indisponibilidade, desgaste e questionamentos de garantia.
Execução com recursos próprios	Inviável	O Município não dispõe de oficina autorizada, ferramental, acesso aos sistemas da fabricante ou estrutura para registrar a revisão.
Oficina independente	Não selecionada	Pode executar manutenção ordinária, mas não oferece, para esta intervenção em garantia, a mesma integração entre plano do chassi, componentes homologados e registro oficial.
Rede autorizada Volkswagen	Selecionada	Reúne aptidão técnica, responsabilidade integrada, acesso às rotinas da fabricante e registro da manutenção, preservando a rastreabilidade do veículo.

A seleção do tipo de solução não implica exclusividade comercial de um único fornecedor. A contratação permanece fundamentada em dispensa por valor, com razão da escolha e justificativa do preço documentadas nos autos.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa decorre do Orçamento nº 5515, emitido pela Santa Luzia Veículos Ltda., CNPJ 97.955.108/0001-70, em 22 de setembro de 2026, no valor global de R\$ 1.250,56, sendo R\$ 740,56 em peças, materiais e lubrificante e R\$ 510,00 em serviços.

O preço será aferido também à luz do histórico do próprio veículo. A primeira revisão executada em julho de 2026 totalizou R\$ 1.246,87. O orçamento atual é apenas R\$ 3,69 superior, variação aproximada de 0,30%, embora inclua dois componentes adicionais e geometria/balanceamento. Em relação ao orçamento da revisão anterior de agosto de 2026, os quatro itens recorrentes de materiais somavam R\$ 597,31 e agora somam R\$ 589,77, redução de aproximadamente 1,26%.

A diferença do escopo atual decorre principalmente da inclusão dos itens JZZ819653 e JZZ129620A, que somam R\$ 150,79, e da geometria/balanceamento por R\$ 180,00. A mão de obra específica de revisão, excluída a geometria/balanceamento, soma R\$ 330,00, inferior aos R\$ 429,00 do orçamento anterior. Esses elementos demonstram coerência econômica entre os processos sucessivos, sem simples comparação de totais de escopos distintos.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução compreende o agendamento, o encaminhamento do veículo à oficina autorizada, a abertura da ordem de serviço, a conferência do plano aplicável ao chassi, as inspeções programadas, a aplicação dos componentes previstos no orçamento, a troca do lubrificante, a execução da mão de obra de revisão, a geometria e o balanceamento, os testes necessários, a emissão dos documentos e o registro da revisão no histórico do veículo.

8. JUSTIFICATIVA PARA O NÃO PARCELAMENTO

Não se recomenda parcelar o fornecimento das peças, dos materiais, do lubrificante e da mão de obra. Todos integram uma única intervenção técnica, executada sob a mesma ordem de serviço e responsabilidade. O parcelamento fragmentaria a responsabilidade por compatibilidade e execução, ampliaria deslocamentos e indisponibilidade e dificultaria a comprovação da manutenção perante a fabricante.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se manter o veículo em condições seguras e regulares de funcionamento, preservar a garantia e a vida útil do patrimônio, reduzir a probabilidade de falhas e restabelecer rapidamente sua disponibilidade. A economicidade será demonstrada pela correspondência entre preço, escopo e execução e pelo controle histórico das revisões do mesmo veículo.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS À CONTRATAÇÃO

Antes da emissão da ordem de serviço deverão ser verificadas a validade da proposta, a condição atual de integrante da rede autorizada Volkswagen, a habilitação mínima do fornecedor, a disponibilidade orçamentária e a compatibilidade do escopo com o plano de manutenção do chassi. O setor de contratações deverá manter nos autos o histórico das revisões anteriores utilizado na justificativa do preço.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

Não há contratação interdependente indispensável. O fornecimento dos componentes integra o próprio serviço e não será contratado separadamente. Os processos das revisões anteriores possuem relação histórica e servem como evidência técnica e econômica para esta instrução.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO

Os principais impactos decorrem do óleo lubrificante usado, dos filtros, das embalagens e de componentes substituídos. A contratada deverá promover coleta, armazenamento e destinação ambientalmente adequados dos resíduos gerados, observando as normas aplicáveis. A manutenção preventiva também favorece a sustentabilidade patrimonial ao prolongar a vida útil do veículo.

13. ANÁLISE E TRATAMENTO DOS RISCOS DA CONTRATAÇÃO

A análise foi dimensionada de forma proporcional ao baixo valor da intervenção e considera os eventos capazes de comprometer o momento da revisão, a compatibilidade técnica, o preço, a documentação, o recebimento e a garantia do veículo.

EVENTO DE RISCO	PROB./IMPACTO	NÍVEL	MEDIDAS DE TRATAMENTO	RESPONSÁVEL
Execução fora da janela técnica	Baixa / Alto	MÉDIO	Conferir quilometragem, histórico e plano do chassi antes da ordem de serviço.	Unidade demandante e fiscalização
Aplicação de item incompatível	Baixa / Alto	MÉDIO	Confirmar códigos, especificações e quantidades na rede autorizada antes da aplicação.	Contratada e fiscalização
Cobrança de item adicional	Média / Médio	MÉDIO	Exigir diagnóstico, orçamento complementar e autorização escrita para qualquer adicional.	Fiscalização
Alteração do preço após a validade	Média / Médio	MÉDIO	Concluir dentro da validade ou obter ratificação formal e reavaliar qualquer alteração material.	Contratações
Divergência entre orçamento, OS e nota fiscal	Baixa / Alto	MÉDIO	Conciliar itens, quantidades, valores e quilometragem antes do recebimento e do ateste.	Fiscalização e financeiro
Falha de registro da revisão	Baixa / Alto	MÉDIO	Exigir comprovação da ordem de serviço e do registro da manutenção no histórico do veículo.	Fiscalização

14. CONCLUSÃO SOBRE A VIABILIDADE

A contratação de 1 (uma) terceira revisão periódica do Volkswagen Virtus Sense mostra-se necessária, tecnicamente adequada e proporcional ao interesse público. A solução integrada em empresa da rede autorizada Volkswagen atende à necessidade de compatibilidade técnica, responsabilidade única e registro da manutenção. O valor estimado de R\$ 1.250,56 é compatível com o histórico do próprio veículo e permanece muito inferior aos limites legais aplicáveis à dispensa para manutenção de veículos automotores.

Conclui-se pela viabilidade do prosseguimento da contratação direta, condicionada às verificações documentais e orçamentárias previstas na fase de formalização.

Itati, 28 de setembro de 2026.

CLEVER DE
QUADROS:9
5752170044
Assinado de forma digital por CLEVER DE
QUADROS:95752170044
Dados: 2026.09.28 08:51:51 -03'00'

CLEVER DE QUADROS
Secretário Municipal da Saúde - Portaria nº 469/2024