

PREGÃO ELETRÔNICO /2026									
RESUMO DAS LINHAS COM AS RESPECTIVAS ROTAS									
Serviço de Transporte Escolar - Tio Hugo/RS									
Planilha de Composição de Custos									
Resumo das Linhas									
Linha	Alunos	Lugares	Descrição	Kms dia	Dias/ Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo ano
1	27	29	Polígono do Erval	94,80	20	1.896,00	12.806,86	6,75	128.068,61
2	25	29	Posse do Barão	98,90	20	1.978,00	12.952,70	6,55	129.526,97
3	43	44	Machado - Gramado dos Paz	117,90	20	2.358,00	20.263,45	8,59	202.634,48
4	42	44	Passo dos Camargos	90,30	20	1.806,00	16.538,54	9,16	165.385,37
5	18	19	Barragem	98,70	20	1.974,00	12.929,11	6,55	129.291,12
7	17	19	Barragem / Noturno	21,10	20	422,00	4.629,07	10,97	46.290,69
8	38	40	Polígono do Erval / Noturno	34,80	20	696,00	7.764,43	11,16	77.644,30
9	42	44	Machado - Gramado / Noturno	45,40	20	908,00	9.138,03	10,06	91.380,32
<b>Total</b>	<b>252</b>			<b>601,90</b>		<b>12.038,00</b>	<b>97.022,19</b>		<b>970.221,86</b>

Tio Hugo, 29 de junho de 2026

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento LTDA.

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2026</b>	
<b>LINHA 1 - Polígono do Erval</b>	
<b>Serviço de Transporte Escolar - Tio Hugo/RS</b>	
<b>Planilha de Composição de Custos</b>	

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

TURNO	Início da Manhã	Meio Dia	Volta da Tarde	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	27				27
Kms percorridos por dia	36,60	27,00	31,20		94,80
Km total					94,80
Tempo conduzindo o veículo	3:47				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,79				3,79
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,79
Veículo	Veículo no mínimo de 29 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					150.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,35
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,80
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,70
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.896,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.508,25
1.2 Manutenção e insumos	1.327,20
1.3 Pneus	270,18
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>4.105,63</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
Custo mensal com pneus	km	1.896	0,14	270,18

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	18.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.073,00
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>77.429,26</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>5.976,13</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,7718</b>

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>47.746,99</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	150.000,00	150.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	150.000,00	106.095,00
Deprec. mensal	mês	180	106.095,00	7.073,00

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>10.081,76</b>
--	------------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	10.081,76	2.725,10	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 2.725,10</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 2.725,10</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 12.806,86</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>6,75</b>
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>4.105,63</b>	<b>32,06%</b>
1.1 Combustível	2.508,25	19,59%
1.2 Manutenção e insumos	1.327,20	10,36%
1.3 Pneus	270,18	2,11%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>5.976,13</b>	<b>46,66%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.976,13	46,66%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>10.081,76</b>	<b>78,72%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>2.725,10</b>	<b>21,28%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>12.806,86</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		94,80
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.896,00
Custo por quilômetro rodado		6,75

LINHA 1 - Polígono do Erval  
a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **94,80** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 6,75**

### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus Veículo no mínimo de 29 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,80 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tio Hugo, 29 de junho de 2026

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2026</b>	
<b>LINHA 2 - Posse do Barão</b>	
<b>Serviço de Transporte Escolar - Tio Hugo/RS</b>	
<b>Planilha de Composição de Custos</b>	

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

<b>TURNO</b>	<b>Início da Manhã</b>	<b>Volta da Manhã</b>	<b>Início da Tarde</b>	<b>Volta da Tarde</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ALUNOS</b>	25				25
<b>Kms percorridos por dia</b>	22,20	33,30	43,40		98,90
<b>Km total</b>					98,90
<b>Tempo conduzindo o veículo</b>	3:48				Total horas
<b>Horas p/base de cálculo de custos</b>	3,80				3,80
<b>Tempo de espera (1:30 horas por turno)</b>					3,00
<b>Tempo total (horas)</b>					6,80
<b>Veículo</b>	Veículo no mínimo de 29 lugares				
<b>Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE</b>					150.000,00
<b>1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP</b>					6,35
<b>Total de Kms/litro previsão de consumo</b>					4,90
<b>1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado</b>					0,69
<b>Média de dias letivos/mês</b>					20
<b>Previsão de kms/mês</b>					1.978,00

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
1.1 Combustível	2.563,33
1.2 Manutenção e insumos	1.364,82
1.3 Pneus	281,87
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>4.210,01</b>

<b>1.3 Pneus</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
Custo mensal com pneus	km	1.978	0,14	281,87

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

<b>CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)</b>	<b>18.000,00</b>
<b>SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL</b>	
<b>LICENCIAMENTO ANUAL</b>	<b>109,27</b>
<b>VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)</b>	<b>1.500,00</b>
<b>DEPRECIÇÃO ANUAL</b>	<b>7.073,00</b>
<b>SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO</b>	<b>3.000,00</b>
<b>QUANT. DE MOTORISTAS</b>	<b>1,00</b>
<b>MOTORISTA CUSTO ANUAL</b>	<b>47.746,99</b>
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>77.429,26</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>5.986,55</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,7732</b>

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
35,12	20	702,48	10	7.024,82
<b>Plano de Saúde</b>	<b>Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
216,00	1	216,00	12	2.592,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>47.746,99</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

<b>Depreciação</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	150.000,00	150.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	150.000,00	106.095,00
Deprec. mensal	mês	180	106.095,00	7.073,00

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>10.196,57</b>
--	------------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	10.196,57	2.756,13	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 2.756,13</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 2.756,13</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 12.952,70</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>6,55</b>
---	-------------

<b>Orçamento Sintético</b>			
<b>Descrição do Item</b>	<b>Custo (R\$/mês)</b>	<b>%</b>	
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>4.210,01</b>	<b>32,50%</b>	
1.1 Combustível	2.563,33	19,79%	
1.2 Manutenção e insumos	1.364,82	10,54%	
1.3 Pneus	281,87	2,18%	
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>5.986,55</b>	<b>46,22%</b>	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.986,55	46,22%	
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>10.196,57</b>	<b>78,72%</b>	
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>2.756,13</b>	<b>21,28%</b>	
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>12.952,70</b>	<b>100,00%</b>	
<b>Km total/dia</b>			<b>98,90</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>			<b>20</b>
<b>km total/mês</b>			<b>1.978,00</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>			<b>6,55</b>

LINHA 2 - Posse do Barão  
a) Trajeto- Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **98,90** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 6,55**

### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus Veículo no mínimo de 29 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,90 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tio Hugo, 29 de junho de 2026

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2026</b>
<b>LINHA 3 - Linha Machado - Gramado dos Paz</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Tio Hugo/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

TURNO	Início da Manhã	Meio Dia	Volta da Tarde	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	43				43
Kms percorridos por dia	35,60	35,60	46,70		117,90
<b>Km total</b>					<b>117,90</b>
Tempo conduzindo o veículo	4:42				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,72				4,72
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
<b>Tempo total (horas)</b>					<b>7,72</b>
Veículo	Veículo no mínimo de 44 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					<b>165.000,00</b>
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					<b>6,35</b>
Total de Kms/litro previsão de consumo					<b>3,10</b>
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					<b>0,80</b>
Média de dias letivos/mês					<b>20</b>
Previsão de kms/mês					<b>2.358,00</b>

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.830,10
1.2 Manutenção e insumos	1.886,40
1.3 Pneus	424,44
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>7.140,94</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
Custo mensal com pneus	km	2.358	0,18	424,44

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	19.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.780,30
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>100.485,67</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>8.810,77</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,8768</b>

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>68.296,10</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	165.000,00	165.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	165.000,00	116.704,50
<b>Deprec. mensal</b>	<b>mês</b>	<b>180</b>	<b>116.704,50</b>	<b>7.780,30</b>

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>15.951,70</b>
--	------------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	15.951,70	4.311,75	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 4.311,75</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 4.311,75</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 20.263,45</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>8,59</b>
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>7.140,94</b>	<b>35,24%</b>	
1.1 Combustível	4.830,10	23,84%	
1.2 Manutenção e insumos	1.886,40	9,31%	
1.3 Pneus	424,44	2,09%	
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>8.810,77</b>	<b>43,48%</b>	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.810,77	43,48%	
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>15.951,70</b>	<b>78,72%</b>	
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>4.311,75</b>	<b>21,28%</b>	
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>20.263,45</b>	<b>100,00%</b>	
<b>Km total/dia</b>			<b>117,90</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>			<b>20</b>
<b>km total/mês</b>			<b>2.358,00</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>			<b>8,59</b>

LINHA 3 - Linha Machado - Gramado dos Paz  
a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **117,90** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 8,59**

### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - ônibus Veículo no mínimo de 44 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tio Hugo, 29 de junho de 2026

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2026</b>
<b>LINHA 4 - Passo dos Camargos</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Tio Hugo/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

TURNO	Início da Manhã	Meio Dia	Volta da Tarde	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	42				42
Kms percorridos por dia	29,40	21,20	39,70		90,30
<b>Km total</b>					<b>90,30</b>
Tempo conduzindo o veículo	3:36				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,61				3,61
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,61
Veículo	Veículo no mínimo de 44 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					165.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,35
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,10
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,80
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.806,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.699,39
1.2 Manutenção e insumos	1.444,80
1.3 Pneus	325,08
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>5.469,27</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
Custo mensal com pneus	km	1.806	0,18	325,08

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	19.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.780,30
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>100.485,67</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.550,13
TAXA USO VEÍCULO	0,7514

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>68.296,10</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	165.000,00	165.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	165.000,00	116.704,50
Deprec. mensal	mês	180	116.704,50	7.780,30

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>13.019,39</b>
--	------------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	13.019,39	3.519,14	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.519,14

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 3.519,14</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 16.538,54</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>9,16</b>
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>5.469,27</b>	<b>33,07%</b>	
1.1 Combustível	3.699,39	22,37%	
1.2 Manutenção e insumos	1.444,80	8,74%	
1.3 Pneus	325,08	1,97%	
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>7.550,13</b>	<b>45,65%</b>	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.550,13	45,65%	
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>13.019,39</b>	<b>78,72%</b>	
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>3.519,14</b>	<b>21,28%</b>	
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>16.538,54</b>	<b>100,00%</b>	
<b>Km total/dia</b>			<b>90,30</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>			<b>20</b>
<b>km total/mês</b>			<b>1.806,00</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>			<b>9,16</b>

LINHA 4 - Passo dos Camargos  
a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **90,30** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 9,16**

### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - ônibus Veículo no mínimo de 44 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tio Hugo, 29 de junho de 2026

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2026</b>	
<b>LINHA 5 - Barragem</b>	
<b>Serviço de Transporte Escolar - Tio Hugo/RS</b>	
<b>Planilha de Composição de Custos</b>	

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

TURNO	Início da Manhã	Meio Dia	Volta da Tarde	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS	18				18
Kms percorridos por dia	28,40	30,70	39,60		98,70
Km total					98,70
Tempo conduzindo o veículo	3:56				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,95				3,95
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,95
Veículo	Veículo no mínimo de 19 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					145.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,35
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,68
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.974,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.506,98
1.2 Manutenção e insumos	1.342,32
1.3 Pneus	281,30
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>4.130,60</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
Custo mensal com pneus	km	1.974	0,14	281,30

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	17.400,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	6.837,23
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>76.593,49</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>6.047,40</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,7895</b>

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>47.746,99</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	145.000,00	145.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	145.000,00	102.558,50
Deprec. mensal	mês	180	102.558,50	6.837,23

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>10.178,00</b>
--	------------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	10.178,00	2.751,11	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 2.751,11</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 2.751,11</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 12.929,11</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>6,55</b>
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>4.130,60</b>	<b>31,95%</b>
1.1 Combustível	2.506,98	19,39%
1.2 Manutenção e insumos	1.342,32	10,38%
1.3 Pneus	281,30	2,18%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>6.047,40</b>	<b>46,77%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.047,40	46,77%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>10.178,00</b>	<b>78,72%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>2.751,11</b>	<b>21,28%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>12.929,11</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		98,70
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.974,00
Custo por quilômetro rodado		6,55

LINHA 5 - Barragem  
a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **98,70** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 6,55**

### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/vans Veículo no mínimo de 19 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tio Hugo, 29 de junho de 2026

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2026</b>	
<b>LINHA 7 - Barragem / Noturno</b>	
<b>Serviço de Transporte Escolar - Tio Hugo/RS</b>	
<b>Planilha de Composição de Custos</b>	

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

TURNO	Início da Manhã	Meio Dia	Volta da Tarde	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS				17	17
Kms percorridos por dia				21,10	21,10
Km total					21,10
Tempo conduzindo o veículo	1:10				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,17				1,17
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,17
Veículo	Veículo no mínimo de 19 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					145.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,35
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,68
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					422,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	535,94
1.2 Manutenção e insumos	286,96
1.3 Pneus	60,14
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>883,04</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
Custo mensal com pneus	km	422	0,14	60,14

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	17.400,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	6.837,23
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>76.593,49</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>2.761,04</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,3605</b>

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>47.746,99</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	145.000,00	145.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	145.000,00	102.558,50
Deprec. mensal	mês	180	102.558,50	6.837,23

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>3.644,08</b>
--	-----------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	3.644,08	984,99	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 984,99

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 984,99</b>
-----------------------------	-------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 4.629,07</b>
---	---------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>10,97</b>
---	--------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>883,04</b>	<b>19,08%</b>
1.1 Combustível	535,94	11,58%
1.2 Manutenção e insumos	286,96	6,20%
1.3 Pneus	60,14	1,30%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>2.761,04</b>	<b>59,65%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.761,04	59,65%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>3.644,08</b>	<b>78,72%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>984,99</b>	<b>21,28%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>4.629,07</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		21,10
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		422,00
Custo por quilômetro rodado		10,97

LINHA 7 - Barragem / Noturno  
a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **21,10** quilômetros diários;

c) Turno – Noite

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 10,97**

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/vans Veículo no mínimo de 19 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tio Hugo, 29 de junho de 2026

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2026</b>	
<b>LINHA 08 - Polígono do Erval / Noturno</b>	
<b>Serviço de Transporte Escolar - Tio Hugo/RS</b>	
<b>Planilha de Composição de Custos</b>	

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

TURNOS	Início da Manhã	Meio Dia	Volta da Tarde	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS				38	38
Kms percorridos por dia				34,80	34,80
Km total					34,80
Tempo conduzindo o veículo	1:30				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,51				1,51
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,51
Veículo	Veículo no mínimo de 40 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					165.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,35
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,10
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,79
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					696,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.425,68
1.2 Manutenção e insumos	549,84
1.3 Pneus	125,28
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>2.100,80</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
Custo mensal com pneus	km	696	0,18	125,28

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	19.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.780,30
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>100.485,67</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>4.011,48</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,3992</b>

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>68.296,10</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	165.000,00	165.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	165.000,00	116.704,50
Deprec. mensal	mês	180	116.704,50	7.780,30

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>6.112,28</b>
--	-----------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.112,28	1.652,15	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 1.652,15</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 1.652,15</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 7.764,43</b>
---	---------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>11,16</b>
---	--------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>2.100,80</b>	<b>27,06%</b>
1.1 Combustível	1.425,68	18,36%
1.2 Manutenção e insumos	549,84	7,08%
1.3 Pneus	125,28	1,61%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>4.011,48</b>	<b>51,66%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.011,48	51,66%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>6.112,28</b>	<b>78,72%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>1.652,15</b>	<b>21,28%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>7.764,43</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		34,80
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		696,00
Custo por quilômetro rodado		11,16

b) Percurso de: **34,80** quilômetros diários;

c) Turno – Noite

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 11,16**

### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - ônibus Veículo no mínimo de 40 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tio Hugo, 29 de junho de 2026

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2026</b>
<b>LINHA 9 - Linha Machado - Gramado / Noturno</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Tio Hugo/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

TURNOS	Início da Manhã	Meio Dia	Volta da Tarde	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS				42	42
Kms percorridos por dia				45,40	45,40
Km total					45,40
Tempo conduzindo o veículo	1:53				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,89				1,89
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,89
Veículo	Veículo no mínimo de 44 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					165.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,35
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,10
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,80
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					908,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.859,94
1.2 Manutenção e insumos	726,40
1.3 Pneus	163,44
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>2.749,78</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
Custo mensal com pneus	km	908	0,18	163,44

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	19.800,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.780,30
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>100.485,67</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.443,83
TAXA USO VEÍCULO	0,4422

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>68.296,10</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	165.000,00	165.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	165.000,00	116.704,50
Deprec. mensal	mês	180	116.704,50	7.780,30

**3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS** 7.193,60

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	7.193,60	1.944,43	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.944,43

**CUSTO MENSAL COM BDI** R\$ 1.944,43

**5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR** R\$ 9.138,03

**PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO** 10,06

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>2.749,78</b>	<b>30,09%</b>
1.1 Combustível	1.859,94	20,35%
1.2 Manutenção e insumos	726,40	7,95%
1.3 Pneus	163,44	1,79%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>4.443,83</b>	<b>48,63%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.443,83	48,63%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>7.193,60</b>	<b>78,72%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>1.944,43</b>	<b>21,28%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>9.138,03</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		45,40
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		908,00

<b>Custo por quilômetro rodado</b>						<b>10,06</b>
------------------------------------	--	--	--	--	--	--------------

LINHA 9 - Linha Machado - Gramado / Noturno

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **45,40** quilômetros diários;

c) Turno - Noite

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 10,06**

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - ônibus Veículo no mínimo de 44 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tio Hugo, 29 de junho de 2026

Rotas Transporte Escolar - LINHA 1				
<b>Início da manhã</b>				
Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Sem Aluno	1 - 2	6,00	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 3	16,30	km
Trecho 03	Com Aluno	3 - 4	14,30	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>36,60</b>	<b>km</b>
<b>Meio dia</b>				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	4 - 3	11,40	km
Trecho 02	Com Aluno	3 - 2	9,40	km
Trecho 03	Com Aluno	2 - 4	6,20	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>27,00</b>	<b>km</b>
<b>Volta da tarde</b>				
Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	4 - 3	11,40	km
Trecho 02	Com Aluno	3 - 4	14,90	km
Trecho 03	Sem Aluno	4 - 1	4,90	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>31,20</b>	<b>km</b>
<b>TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE</b>				
<b>Total dos percursos de transporte escolar interior</b>				
Linha 1	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da manhã	Segunda á sexta	5 x	36,60	km
Meio dia	Segunda á sexta	5 x	27,00	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	31,20	km
Total Diário			<b>94,80</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>474,00</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>1.896,00</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar - LINHA 2**

**Início da manhã**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Sem Aluno	1 - 2	8,90	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 3	9,40	km
Trecho 03	Com Aluno	3 - 4	3,90	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>22,20</b>	<b>km</b>

**Meio dia**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	4 - 2	9,00	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 3	15,40	km
Trecho 03	Com Aluno	3 - 5	8,90	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>33,30</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	5 - 2	18,40	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 4	21,10	km
Trecho 03	Sem Aluno	4 - 1	3,90	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>43,40</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 2	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da manhã	Segunda á sexta	5 x	22,20	km
Meio dia	Segunda á sexta	5 x	33,30	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	43,40	km
<b>Total Diário</b>			<b>98,90</b>	<b>Km</b>
<b>Total Semanal</b>			<b>494,50</b>	<b>Km</b>
<b>Total Mensal</b>			<b>1.978,00</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar - LINHA 3****Início da manhã**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Sem Aluno	1 - 2	13,80	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 3	18,90	km
Trecho 03	Com Aluno	3 - 4	2,90	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>35,60</b>	<b>km</b>

**Meio dia**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	4 - 5	4,20	km
Trecho 02	Com Aluno	5 - 2	23,00	km
Trecho 03	Com Aluno	2 - 3	8,40	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>35,60</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	3 - 2	26,80	km
Trecho 02	Com Aluno	3 - 2	16,00	km
Trecho 03	Sem Aluno	2 - 1	3,90	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>46,70</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE****Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 3	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da manhã	Segunda á sexta	5 x	35,60	km
Meio dia	Segunda á sexta	5 x	35,60	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	46,70	km
Total Diário			<b>117,90</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>589,50</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>2.358,00</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar - LINHA 4****Início da manhã**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Sem Aluno	1 - 2	9,00	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 3	12,30	km
Trecho 03	Com Aluno	3 - 2	8,10	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>29,40</b>	<b>km</b>

**Meio dia**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	2 - 4	4,20	km
Trecho 02	Com Aluno	4 - 3	8,00	km
Trecho 03	Com Aluno	3 - 2	9,00	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>21,20</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	2 - 3	19,30	km
Trecho 02	Com Aluno	3 - 5	16,50	km
Trecho 04	Sem Aluno	5 - 1	3,90	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>39,70</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE****Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 4	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da manhã	Segunda á sexta	5 x	29,40	km
Meio dia	Segunda á sexta	5 x	21,20	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	39,70	km
Total Diário			<b>90,30</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>451,50</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>1.806,00</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar - LINHA 5**

**Início da manhã**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Sem Aluno	1 - 2	5,60	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 3	11,30	km
Trecho 03	Com Aluno	3 - 4	11,50	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>28,40</b>	<b>km</b>

**Meio dia**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	4 - 3	13,10	km
Trecho 02	Com Aluno	3 - 2	15,30	km
Trecho 03	Com Aluno	2 - 4	2,30	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>30,70</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com Aluno	4 - 3	14,60	km
Trecho 02	Com Aluno	3 - 4	21,10	km
Trecho 04	Sem Aluno	4 - 1	3,90	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>39,60</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 5	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da manhã	Segunda á sexta	5 x	28,40	km
Meio dia	Segunda á sexta	5 x	30,70	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	39,60	km
<b>Total Diário</b>			<b>98,70</b>	<b>Km</b>
<b>Total Semanal</b>			<b>493,50</b>	<b>Km</b>
<b>Total Mensal</b>			<b>1.974,00</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar - LINHA 7****Volta da noite**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Sem Aluno	1 - 2	3,20	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 3	9,80	km
Trecho 03	Sem Aluno	3 - 1	8,10	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>21,10</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE****Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 7	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Volta da noite	Segunda á sexta	5 x	21,10	km
Total Diário			<b>21,10</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>105,50</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>422,00</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar - LINHA 8****Volta da noite**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Sem Aluno	1 - 2	3,20	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 3	26,20	km
Trecho 03	Sem Aluno	3 - 1	5,40	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>34,80</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE****Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 8	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Volta da noite	Segunda á sexta	5 x	34,80	km
Total Diário			<b>34,80</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>174,00</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>696,00</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar - LINHA 9****Volta da noite**

Trecho	Aluno	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Sem Aluno	1 - 2	3,20	km
Trecho 02	Com Aluno	2 - 3	34,30	km
Trecho 03	Sem Aluno	3 - 1	7,90	km
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>45,40</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE****Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 9	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Volta da noite	Segunda á sexta	5 x	45,40	km
Total Diário			<b>45,40</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>227,00</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>908,00</b>	<b>Km</b>

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

<b>Composição dos Encargos Sociais</b>		
<b>Código</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor</b>
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
<b>A</b>	<b>SOMA GRUPO A</b>	<b>8,00%</b>
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	2,10%
<b>B</b>	<b>SOMA GRUPO B</b>	<b>19,95%</b>
C1	Aviso prévio indenizado	3,10%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,09%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	3,10%
C5	Indenização adicional	0,20%
<b>C</b>	<b>SOMA GRUPO C</b>	<b>9,27%</b>
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,60%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,25%
<b>D</b>	<b>SOMA GRUPO D</b>	<b>1,85%</b>
	<b>SOMA (A+B+C+D)</b>	<b>39,07%</b>

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

<b>Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas</b>		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	1,33%
Lucro	L	11,00%
Despesas Financeiras	DF	0,23%
Tributos - ISS	T	2,00%
Tributos - PIS/COFINS/ e CPP se houver		4,00%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
<b>Resultado do cálculo do BDI:</b>		<b>27,03%</b>

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

<b>Depreciação Referencial (%)</b>	
<b>Idade do veículo (ano)</b>	<b>Depreciação Média</b>
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73