



**República Federativa do Brasil
Estado do Rio Grande do Sul
Município de Pinhal da Serra**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Órgão: Prefeitura Municipal de Pinhal da Serra

Secretaria Demandante: Secretaria de Obras e Serviços

Objeto: Aquisição de asfalto frio (CBUQ) embalado em sacas de 25 kg

Pregão eletrônico Nº 10/2026 – Processo Administrativo nº 157/2026

MENOR PREÇO POR ITEM – ITEM

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria Municipal de Obras e Serviços identificou a necessidade de aquisição de asfalto frio tipo CBUQ ensacado, destinado à execução de reparos emergenciais e manutenção da malha viária urbana e rural do município.

A manutenção periódica das vias públicas é essencial para garantir segurança no tráfego, conservação da infraestrutura viária e mobilidade da população. O uso de asfalto frio permite intervenções rápidas, sem necessidade de usinagem no local ou equipamentos complexos.

O material será utilizado prioritariamente em operações tapa-buracos e recomposição de pavimento em pontos críticos, possibilitando maior agilidade na recuperação das vias.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A aquisição pretendida está no Plano Anual de Contratações, exercício de 2026, assim alinhada com o planejamento desta Administração.



**República Federativa do Brasil
Estado do Rio Grande do Sul
Município de Pinhal da Serra**

3. DA JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE

A presente contratação tem por finalidade atender à demanda da Secretaria Municipal de Obras e Serviços do Município de Pinhal da Serra/RS quanto à manutenção e conservação da malha viária urbana e rural.

Com o passar do tempo e em decorrência do tráfego de veículos, das condições climáticas e do desgaste natural do pavimento, surgem buracos e irregularidades nas vias públicas, comprometendo a trafegabilidade, a segurança dos usuários e a conservação da infraestrutura viária.

Diante disso, faz-se necessária a aquisição de asfalto frio do tipo CBUQ, embalado em sacas de 25 kg, material apropriado para a execução de serviços de tapa-buracos e recomposição do pavimento, permitindo aplicação rápida e eficiente, inclusive em situações emergenciais. Esse tipo de material apresenta facilidade de armazenamento e aplicação, podendo ser utilizado em diferentes condições climáticas, o que contribui para maior agilidade nas intervenções realizadas pela equipe da Secretaria de Obras.

A utilização desse insumo permitirá a realização de reparos pontuais em diversos trechos da malha viária municipal, contribuindo para a melhoria das condições de tráfego, redução de riscos de acidentes e preservação do patrimônio público.

Assim, a contratação se justifica pela necessidade de garantir a adequada manutenção das vias públicas, assegurando melhores condições de mobilidade, segurança e qualidade de vida à população.

4. DA ESTIMATIVA DE QUANTIDADES E DE CUSTOS

Item	Quantidade	Valor unitário estimado	Valor total
Asfalto frio CBUQ 25 kg	3.500	R\$ 31,00	R\$ 108.500,00
<u>Valor total estimado: R\$ 108.500,00(cento e oito mil e quinhentos reais).</u>			



República Federativa do Brasil
Estado do Rio Grande do Sul
Município de Pinhal da Serra

5. DA ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS POSSÍVEIS

Para atendimento da necessidade identificada, foram analisadas as seguintes alternativas:

1. Execução de reparos utilizando asfalto quente produzido em usina

Essa alternativa consistiria na aquisição ou contratação de fornecimento de asfalto usinado a quente (CBUQ) aplicado diretamente nas vias. Embora seja uma solução tecnicamente eficiente, apresenta limitações operacionais para o Município, pois exige logística específica de transporte e aplicação imediata após a usinagem, além da necessidade de equipamentos e equipes especializadas. Para pequenos reparos e intervenções emergenciais, essa alternativa torna-se menos prática e mais onerosa.

2. Contratação de empresa especializada para execução completa dos serviços de tapaburacos

Outra alternativa analisada seria a contratação de empresa especializada para realizar todo o serviço de manutenção viária, incluindo fornecimento de material, mão de obra e equipamentos. Entretanto, essa solução apresenta custo significativamente mais elevado e menor flexibilidade operacional, considerando que o Município já dispõe de equipe própria para execução dos serviços de manutenção.

3. Aquisição de asfalto frio ensacado para aplicação pela equipe municipal

A terceira alternativa consiste na aquisição de asfalto frio do tipo CBUQ, embalado em sacas de 25 kg, permitindo que os reparos sejam executados diretamente pela equipe da Secretaria Municipal de Obras. Essa solução apresenta diversas vantagens, como facilidade de transporte, armazenamento por períodos prolongados, aplicação rápida e possibilidade de utilização em diferentes condições climáticas. Além disso,



**República Federativa do Brasil
Estado do Rio Grande do Sul
Município de Pinhal da Serra**

permite maior agilidade na realização de reparos emergenciais e melhor aproveitamento da estrutura operacional já existente no Município.

Diante da análise das alternativas, verificou-se que a aquisição de asfalto frio ensacado apresenta a melhor relação entre custo, eficiência operacional e atendimento às necessidades da Administração, sendo, portanto, a solução mais adequada para atender à demanda de manutenção da malha viária municipal.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na **aquisição de asfalto frio tipo CBUQ ensacado**, fornecido por empresa especializada, com entrega no almoxarifado do município.

A aplicação será realizada pela equipe da Secretaria de Obras ou por equipe contratada, conforme cronograma de manutenção viária.

A solução permite:

- rapidez na execução de reparos;
- redução de riscos de acidentes;
- conservação da malha viária;
- maior eficiência na manutenção urbana e rural.

7. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- melhorar as condições de trafegabilidade das vias;
- reduzir riscos de acidentes;
- garantir maior agilidade nos serviços de manutenção;



**República Federativa do Brasil
Estado do Rio Grande do Sul
Município de Pinhal da Serra**

- preservar o patrimônio público.

8. DA JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO OU NÃO

A contratação será realizada por item único, considerando que:

- o objeto é padronizado;
- trata-se de um único tipo de material;
- o parcelamento não traria ganhos econômicos ou operacionais

9. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Constando os elementos dispostos nos incisos I, IV, V, VI, VIII, IX e XIII do caput do artigo 18, da Lei 14.133/2021, no que diz respeito ao itens obrigatórios a serem contemplados no estudo técnico preliminar, incluído os itens facultativos dos incisos II e VII, justifica-se a não apresentação dos itens III, X, XI e XII pois facultativa e já abrangida dentro dos itens obrigatórios constantes.

Desse modo, com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Pinhal da Serra/RS, 09 de Março de 2026.

Secretário de Obras e Serviços

João Luis Subtil Paim