

MEMORIAL DESCRITIVO

RECOMPOSIÇÃO PONTUAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

Município de Forquethinha/RS

1. OBJETO

O presente Memorial Descritivo estabelece os critérios técnicos e a metodologia executiva para os serviços de recomposição pontual de pavimento asfáltico em vias públicas do Município de Forquethinha/RS, conforme previsto no Estudo Técnico Preliminar nº 008/2026 e no Termo de Referência.

A contratação será realizada por meio de Sistema de Registro de Preços, com execução sob demanda, mediante emissão de Ordens de Serviço específicas.

O regime de execução será de empreitada por preço unitário, com medição baseada exclusivamente nos quantitativos efetivamente executados e aceitos pela fiscalização.

2. CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO

- Cada intervenção será precedida de Ordem de Serviço, contendo:
 - Local da intervenção;
 - Área e/ou volume estimado;
 - Espessura das camadas;
 - Distância estimada para transporte.
- O início dos serviços deverá ocorrer em até 48 horas após o recebimento da Ordem de Serviço.
- A execução deverá atender:
 - Normas técnicas do DNIT;
 - Normas da ABNT;
 - Composições da Tabela SINAPI 01/2026;
 - Especificações constantes no Termo de Referência.
- A distância de transporte será medida conforme percurso efetivamente realizado, limitada a 30 km.

2.1. LOTE 01 – Recomposição Superficial

Aplica-se a intervenções onde a estrutura de base está preservada, havendo necessidade apenas de recomposição da camada de rolamento.

- 2.1.1 Mobilização e Desmobilização: Compreende o transporte de equipamentos e pessoal para o local da intervenção. Será paga por unidade de Ordem de Serviço emitida, independentemente da quantidade de intervenções a serem executadas.
- 2.1.2 Fresagem de Pavimento Asfáltico: Remoção mecânica da camada degradada. Conforme o TR, o corte deve ser delimitado com bordas verticais e limpas para garantir o perfeito encaixe da massa asfáltica (Norma DNIT 007/2003-PRO).
- 2.1.3 Execução de Tapa-Buraco com CBUQ e Pintura de Ligação:
 - Pintura de Ligação: Aplicação de emulsão asfáltica de ruptura rápida (RR-2C) sobre a área fresada e limpa para garantir aderência.
 - Aplicação de CBUQ: O Concreto Betuminoso Usinado a Quente deve ser espalhado e compactado mecanicamente até o nivelamento com o pavimento adjacente, sem degraus.
- 2.1.4 Carga e Descarga de Mistura Betuminosa: Operação mecanizada de carregamento do CBUQ na usina e descarga na frente de trabalho.
- 2.1.5 Transporte com Caminhão Basculante (DMT até 30 km): Transporte em via urbana. O caminhão deve estar equipado com lona para proteção térmica, garantindo a temperatura mínima de aplicação de 130°C.

2.2. LOTE 02 – Recomposição Integral (Remendo Profundo)

Aplica-se a intervenções com falha estrutural, exigindo reconstrução das camadas.

- 2.2.1 Mobilização e Desmobilização (Integral): Compreende o transporte de equipamentos e pessoal para o local da intervenção. Será paga por unidade de Ordem de Serviço emitida, independentemente da quantidade de intervenções a serem executadas.
- 2.2.2 Escavação Mecanizada de Vala: Retirada do pavimento e solo de 1ª categoria comprometidos até a profundidade definida pela fiscalização.
- 2.2.3 Recomposição de Base em Brita Graduada Simples (BGS):
 - Execução: Preenchimento da caixa escavada com BGS.

- Compactação: O material deve ser compactado em camadas de no máximo 20 cm, atingindo 100% do Grau de Compactação (Proctor Modificado), conforme norma DNIT 141/2010-ES.
- 2.2.4 Carga e Descarga de Solos/Materiais Granulares: Manejo mecanizado dos materiais para a base ou remoção do entulho gerado.
- 2.2.5 Transporte com Caminhão Basculante 14 m³ (DMT até 30 km): Transporte dos materiais da camada de base e sub-base.
- 2.2.6 Execução de Imprimação com CM-30: Aplicação de asfalto diluído sobre a base de brita concluída para impermeabilização. Deve-se respeitar o tempo de cura (mínimo 24h) antes do revestimento.
- 2.2.7 Execução de Tapa-Buraco com CBUQ e Pintura de Ligação:
 - Pintura de Ligação: Aplicação de emulsão asfáltica de ruptura rápida (RR-2C) sobre a área fresada e limpa para garantir aderência.
 - Aplicação de CBUQ: O Concreto Betuminoso Usinado a Quente deve ser espalhado e compactado mecanicamente até o nivelamento com o pavimento adjacente, sem degraus.
- 2.2.8 Carga e Descarga de Mistura Betuminosa: Operação mecanizada de carregamento do CBUQ na usina e descarga na frente de trabalho.
- 2.2.9 Transporte com Caminhão Basculante (DMT até 30 km): Transporte em via urbana. O caminhão deve estar equipado com lona para proteção térmica, garantindo a temperatura mínima de aplicação de 130°C.

3. REGIME DE MEDIÇÃO

O pagamento será realizado exclusivamente com base nos quantitativos efetivamente executados, conforme previsto no Termo de Referência e no ETP.

Observa-se:

- Unidades previstas (m², m³, m³×km);
- Espessuras definidas na Ordem de Serviço;
- Volume compactado;
- Distância efetivamente percorrida (limitada a 30 km);
- Vedação de pagamento por estimativa global;
- Vedação de múltiplas mobilizações na mesma OS.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- A execução ocorrerá sob regime de empreitada por preço unitário;
- A Ata de Registro de Preços terá validade de 12 meses;
- O Registro de Preços não gera obrigação de contratação;
- A contratada será responsável por:
 - Sinalização da via;
 - Segurança dos trabalhadores;
 - Destinação ambientalmente adequada dos resíduos de fresagem.