



PREFEITURA CAPÃO BONITO DO SUL

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

A presente demanda trata-se da necessidade de manutenção corretiva no veículo Ford Cargo 2629 6x4 – Placa IYL 5306 - pertencente à frota da Secretaria de Infraestrutura, utilizado nas atividades operacionais. Após inspeção técnica realizada, observou-se a necessidade da troca do amortecedor dianteiro, bem como reparos para garantir a funcionalidade da caçamba

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação é necessária para garantir o pleno funcionamento e a segurança operacional do caminhão Ford Cargo 2629 6x4 – Placa IYL 5306. Trata-se da contratação de serviço especializado para realização troca de amortecedor dianteiro e de reparos na caçamba do caminhão Ford Cargo 2629, de propriedade deste órgão, cuja estrutura encontra-se comprometida, demandando substituição de pinos e grampos da carroceria, bem como serviços de solda e oxicorte, com vistas à recuperação da funcionalidade e segurança do equipamento.

A realização dos referidos serviços é imprescindível para garantir o pleno funcionamento do veículo, utilizado em atividades essenciais como transporte de materiais, resíduos e apoio a obras e manutenções diversas. A inoperância deste caminhão compromete a eficiência dos serviços públicos prestados à população, podendo gerar prejuízos operacionais e financeiros.

Desta forma, a contratação do serviço é necessária, urgente e economicamente vantajosa, uma vez que visa a manutenção preventiva e corretiva de bem público, evitando danos maiores e custos mais elevados decorrentes de uma possível paralisação prolongada ou substituição do equipamento.

2 - ALINHAMENTO COM PAC

Não possui alinhamento com o PAC

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Prestação de serviço de manutenção corretiva com fornecimento de peças e mão de obra especializada, compreendendo:

Troca do amortecedor dianteiro, lado direito, substituição de grampo para carroceria e pinos para

a caçamba, serviços de reparo, solda e oxicorte (aquecimento/corte).

As peças utilizadas devem ser novas, originais de fábrica ou equivalentes de qualidade comprovada, com garantia mínima de 3 meses. A empresa contratada deverá dispor de mão de obra qualificada e apresentar, se solicitado, o registro profissional dos mecânicos ou certificado de capacitação. O serviço deverá ser executado conforme as especificações técnicas do fabricante do veículo (manual Ford ou literatura técnica equivalente). Deverá ser observado o torque adequado, alinhamento de componentes e reaperto após rodagem, conforme boas práticas da mecânica pesada. A garantia mínima de 90 dias para os serviços executados, conforme o Código de Defesa do Consumidor; garantia das peças conforme prazos estabelecidos pelo fabricante ou fornecedor.

4 - ESTIMATIVA DE QUANTIDADES ACOMPANHADO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO E DOCUMENTOS QUE LHES DÃO SUPORTE

Item	Descrição	Quantidade
01	Amortecedor D – Cargo/Costellation reforçado	01
02	Grampo para a carroceria	01
03	Pino para caçamba 45,5	02
04	Kit material de limpeza	01
05	Mão de obra da caçamba	01
06	Serviço de terceiros para fabricação dos pinos da caçamba	01
07	Solda Mig da caçamba	01
08	Serviço de oxicorte – chapas da caçamba	01

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO – POSSIBILIDADES PARA SANAR DEMANDA

Com o objetivo de identificar soluções viáveis para atendimento da necessidade de substituição de peças e materiais para o caminhão Ford Cargo 2629 6x4, Placa IYL 5306 - foi realizado levantamento de mercado com base em pesquisas em fornecedores especializados, catálogos de fabricantes, lojas de autopeças e consulta a bancos de preços públicos.

Foram identificadas três principais alternativas para sanar a demanda: a) Execução por Oficina Autorizada Ford ou Especializada em Veículos Pesados; Oficinas credenciadas pela marca ou com reconhecida experiência na manutenção de caminhões pesados; garantia sobre peças e serviços; utilização de peças originais ou de qualidade equivalente; alto grau de confiabilidade técnica.

b) Execução por Oficina Mecânica Independente com Fornecimento de Peças pela Administração: redução de custos com mão de obra; necessidade de aquisição direta das peças via processo licitatório ou compra direta; aumento da responsabilidade da Administração quanto à qualidade e compatibilidade dos itens adquiridos.

c) Execução Integral por Empresa Especializada (peças + mão de obra) via Contratação Direta ou Licitação: Solução mais prática e eficiente para a Administração; transferência da responsabilidade total à contratada; simplificação do processo de fiscalização e recebimento do serviço; maior controle sobre prazos e garantias.

Foram realizadas pesquisas em: Oficinas mecânicas locais (mão de obra especializada); distribuidores e autopeças especializados em peças para linha pesada; catálogos técnicos da Ford caminhões e manuais de manutenção e plataformas de compras públicas.

A alternativa mais viável técnica e economicamente é a contratação de empresa especializada para fornecimento e aplicação de peças com mão de obra, pois: Garante padronização e qualidade técnica; reduz riscos operacionais à Administração; otimiza prazos e assegura a integridade do serviço completo; elimina a necessidade de aquisição separada de peças e gestão logística dos insumos.

A contratação observa os princípios da economicidade, eficiência e seleção da proposta mais vantajosa, conforme preconiza a Lei nº 14.133/2021.

6 – ESTIMATIVA DO VALOR DE CONTRATAÇÃO COM PREÇOS UNITÁRIOS E SOLUÇÕES ENCONTRADAS

MEMÓRIA DE CÁLCULO

Item	Quant	Descrição	Auto Peças Webber	Mecân. Trator Peças Lagoa Ltda.	Mecânica do Gordo	Licitacón	Valor médio	Valor médio total
01	01	Amortecedor D – Cargo/Costellation reforçado	526,66	579,50	589,90	523,00	554,76	554,76
02	01	Grampo para a carroceria	200,00	239,80	235,00	354,90	257,42	257,42
03	02	Pino para caçamba 45,5	250,00	275,00	265,00	286,00	269,00	538,00
04	01	Kit material de limpeza	80,00	93,00	93,20	80,00	86,55	86,55
05	01	Mão de obra da caçamba	1.600,00	1.790,00	1.890,00	-	1.760,00	1.760,00
06	01	Serviço de terceiros para fabricação dos pinos da caçamba	1.600,00	1.775,00	1.855,00	-	1.743,00	1.743,00
07	01	Solda Mig da caçamba	700,00	875,00	830,00	-	801,66	801,66
08	01	Serviço de oxicorte – chapas da caçamba	600,00	725,00	703,50	-	676,16	676,16
		Valor total	5.806,66	6.607,30	6.746,60	-	6.184,55	6.417,55

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução adotada consiste na contratação de empresa especializada em manutenção de veículos pesados para a execução completa do serviço de reparo, A solução adotada consiste na contratação de empresa especializada em manutenção de veículos pesados para a execução completa do serviço de substituição do amortecedor direito e demais reparos estruturais na caçamba do caminhão Ford Cargo 2629, integrante da frota oficial.

Os serviços incluem, mas não se limitam a: troca do amortecedor direito, com fornecimento da peça compatível e mão de obra especializada para a substituição; verificação e correção de eventuais danos estruturais na caçamba, com a substituição de componentes danificados, como pinos, grampos ou suportes; serviços de solda e oxicorte, conforme a necessidade identificada durante a execução; testes funcionais e de segurança após a conclusão dos reparos, garantindo o pleno restabelecimento das condições operacionais do veículo.

A contratação visa garantir a continuidade das atividades operacionais realizadas pelo caminhão, que é utilizado no transporte de materiais, apoio a obras e serviços diversos de interesse público. A inoperância do veículo compromete diretamente a eficiência dos serviços prestados à população, razão pela qual a intervenção técnica se faz urgente e necessária.

8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Diante da natureza técnica do objeto, da interdependência dos itens envolvidos, da necessidade de solução única e integrada, bem como da busca pela economicidade e eficiência, não se recomenda o parcelamento da contratação.

A contratação deverá ocorrer de forma global, com fornecimento das peças e execução completa do serviço por uma única empresa, especializada e capacitada para a intervenção.

10 - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Verificar se a oficina oferece instalações apropriadas (elevadores, recarga de gás, ferramentas para caminhões pesados).

Garantir a existência de local para testes com o veículo e descarte correto de resíduos.

Exigir comprovação de licenciamento ambiental, treinamento de servidores da contratante, técnicas de inspeção no sistemas Ford, análise de garantias e emissão de relatórios.

11 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

A contratação ora analisada é tecnicamente interdependente da execução de serviços de instalação e testes das peças, bem como guarda relação com contratações de manutenção corretiva/preventiva e fornecimento de materiais para a frota. A devida articulação entre essas contratações é essencial para garantir a funcionalidade do caminhão e o uso adequado dos recursos públicos.

O descarte ambiental de óleo usado e resíduos em oficina com local apropriado, seguindo as normas ambientais.

12 – DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Embora os impactos ambientais decorrentes da manutenção de um único veículo sejam pontuais e localizados, a empresa contratada, incorpora práticas sustentáveis em todas as etapas do

serviço contratado, cumpre a legislação ambiental vigente, especialmente no que tange ao descarte responsável de resíduos e fluidos automotivos.

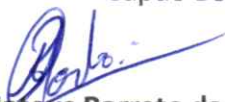
13 - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A CONTRATAÇÃO

A manutenção do veículo é imprescindível para garantir a segurança, a eficiência e a continuidade dos serviços públicos. Considerando que o caminhão apresentou falhas que comprometem sua operação, a contratação de serviços especializados de manutenção é necessária e urgente. A contratação atende aos princípios da legalidade, economicidade, eficiência e continuidade do serviço público, conforme disposto no art. 11 da Lei nº 14.133/2021. Foi realizada análise técnica e orçamentária, considerando: diagnóstico da necessidade de manutenção; orçamento estimativo baseado em preços de mercado (art. 23); inviabilidade técnica e econômica de substituição do bem; inexistência de estrutura própria para realização do serviço.

Diante do exposto, considera-se VIÁVEL a contratação dos serviços de manutenção do caminhão Ford Cargo 2629, Placa IYL 5306, observando-se os requisitos legais, os princípios que regem a administração pública e a real necessidade do serviço.

A contratação proposta encontra amparo na Lei nº 14.133/2021, desde que seja formalizado o processo administrativo, com todos os documentos que comprovem a vantajosidade, a necessidade e a regularidade da contratação.

Capão Bonito do Sul, 12 de setembro de 2025



Mateus Barreto da Costa
Secretário Municipal da Infraestrutura



Marizete Vargas Pereira Rauta
Prefeita Municipal