



MUNICÍPIO DE CANUDOS DO VALE
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR -ETP

Município: Canudos do vale / **RS**
Tipo de Obra: Projeto de Pavimentação Asfáltica
Extensão: 469,78m
Largura: 5,50m
Área Total: 2.660,01 m²

1. Introdução

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade avaliar a necessidade, a viabilidade técnica e as possíveis soluções para a execução de obra de **pavimentação asfáltica** em via urbana/rural do Município de Canudos do Vale/RS, servindo como base para a tomada de decisão administrativa e para a futura elaboração do Termo de Referência e do Projeto Básico/Executivo, conforme dispõe a Lei Federal nº 14.133/2021.

2. Descrição da Necessidade

A via em questão apresenta atualmente condições inadequadas de trafegabilidade, especialmente em períodos chuvosos, com ocorrência de poeira, lama, erosões superficiais e desconforto aos usuários. Tais condições afetam:

- A mobilidade urbana/rural da população;
- O acesso a serviços públicos essenciais;
- O transporte de bens e produtos locais;
- A segurança de veículos e pedestres.

Dessa forma, a pavimentação asfáltica mostra-se necessária para garantir melhores condições de circulação, durabilidade da via e qualidade de vida à população.

3. Objetivos da Contratação

- Implantar pavimentação asfáltica em trecho com **469,78 m de comprimento** e **5,50 m de largura**;
- Proporcionar melhoria significativa da infraestrutura viária municipal;
- Reduzir custos de manutenção recorrente da via;
- Aumentar a segurança e o conforto dos usuários;
- Valorizar a área atendida e fomentar o desenvolvimento local.

4. Caracterização da Área de Intervenção

- **Comprimento:** 469,78 m
- **Largura:** 5,50 m



MUNICÍPIO DE CANUDOS DO VALE
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

- **Área total estimada:** 2.660,01 m²

A via possui traçado compatível com a execução de pavimentação asfáltica, sendo necessária a adequada preparação do subleito, execução de base e aplicação de revestimento asfáltico, conforme normas técnicas vigentes.

5. Soluções Técnicas Possíveis

Foram analisadas as seguintes alternativas:

a) Manutenção do leito natural (cascalhamento):

Solução de baixo custo inicial, porém com alta necessidade de manutenção, baixa durabilidade e desempenho insatisfatório.

b) Pavimentação com blocos intertravados:

Boa durabilidade, porém custo elevado de implantação e maior tempo de execução.

c) Pavimentação Asfáltica (CBUQ):

Apresenta melhor relação custo-benefício, execução mais rápida, maior conforto ao usuário e facilidade de manutenção futura.

Conclusão: A pavimentação asfáltica com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) é a solução tecnicamente mais adequada.

6. Justificativa da Solução Escolhida

A pavimentação asfáltica foi escolhida por apresentar:

- Alta durabilidade e desempenho estrutural;
- Menor custo de manutenção ao longo do tempo;
- Execução mais ágil;
- Melhor conforto e segurança aos usuários;
- Adequação às características de tráfego esperado na via.

7. Estimativa Preliminar de Custos

A estimativa de custos será realizada com base em:

- Tabelas oficiais de referência (ex.: **SINAPI e/ou SICRO**);
- Preços praticados no mercado regional;
- Área total estimada de **2.660,01 m²**.

O valor definitivo será definido após a elaboração do projeto executivo e das planilhas orçamentárias detalhadas.



MUNICÍPIO DE CANUDOS DO VALE
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

8. Impactos Ambientais e Medidas Mitigadoras

A obra apresenta impactos ambientais de pequeno porte, tais como:

- Geração de poeira e ruídos durante a execução;
- Movimentação de materiais e equipamentos.

Medidas mitigadoras:

- Controle de poeira com umedecimento da via;
- Destinação correta de resíduos;
- Execução conforme normas ambientais vigentes;
- Minimização de interferências no tráfego local.

9. Riscos Associados

- Condições climáticas adversas durante a execução;
- Possível necessidade de reforço do subleito;
- Variações nos preços de insumos asfálticos.

Os riscos poderão ser mitigados com planejamento adequado, fiscalização técnica e projeto executivo detalhado.

10. Conclusão

Conclui-se que a execução da obra de **pavimentação asfáltica** no trecho proposto é **tecnicamente viável, economicamente justificável e de interesse público**, atendendo às necessidades de mobilidade e infraestrutura do Município de Canudos do Vale/RS, sendo recomendada a continuidade do processo administrativo para contratação da obra.

Canudos do Vale, 11 de fevereiro de 2026

Jeferson Ferri
Secretário de Obras Municipal