



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Objeto: Construção de ponte em concreto armado protendido na Barra do Rui Barbosa

1. Descrição da necessidade da contratação

A presente contratação decorre da necessidade de restabelecer a travessia na localidade denominada Barra do Rui Barbosa, onde existia uma estrutura composta por arcos em alvenaria de pedra, a qual foi completamente destruída por enxurradas ocorridas no ano de 2024.

A inexistência da ponte compromete:

- A mobilidade da população local;
- O escoamento da produção agrícola;
- O acesso a serviços essenciais (saúde, educação e segurança);
- A integração entre comunidades rurais.

Diante disso, faz-se necessária a construção de uma nova ponte com maior resistência hidráulica e estrutural.

2. Requisitos da contratação

A solução deverá atender aos seguintes requisitos:

2.1 Requisitos técnicos

- Estrutura em concreto armado protendido;
- Dimensionamento conforme normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ex: NBR 6118, NBR 7187);
- Capacidade de suportar cargas de veículos leves e pesados;
- Consideração de eventos hidrológicos extremos;
- Fundação compatível com o tipo de solo local;
- Sistema de drenagem eficiente.

2.2 Requisitos legais

- Atendimento integral à Lei nº 14.133/2021;
- Licenciamento ambiental junto ao órgão competente;
- Observância das normas de segurança do trabalho;
- Regularidade fiscal e trabalhista da contratada.

2.3 Requisitos operacionais

- Execução no prazo estimado;
- Mínima interrupção da mobilidade local durante a obra;

3. Estimativas das quantidades para a contratação

Estimativas preliminares (a serem refinadas no projeto executivo):

- Comprimento da ponte: 15 metros
- Largura: 7,60 metros

4. Estimativa do valor da contratação

Com base em obras similares e referenciais como SINAPI:

- Custo estimado: **R\$ 694.067,55**

Variáveis que impactam o custo:

- Condições geotécnicas;
- Acesso ao local;
- Regime do rio;
- Logística de materiais;
- Eventuais contenções e proteção de margens.



5. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na construção de uma ponte em concreto armado protendido conforme projeto em anexo.

6. Demonstrativo dos resultados pretendidos (economicidade)

A adoção de ponte em concreto armado protendido proporciona:

- Redução de custos de manutenção em comparação à antiga estrutura em pedra;
- Aumento da vida útil (superior a 50 anos);
- Redução de interrupções no tráfego;
- Melhoria no escoamento da produção local;
- Redução de custos logísticos para a população.

Assim, a solução apresenta melhor relação custo-benefício ao longo do ciclo de vida da obra.

7. Impactos ambientais e medidas mitigadoras

Impactos potenciais

- Supressão de vegetação nas margens;
- Alteração temporária do curso d'água;
- Geração de resíduos da construção;
- Assoreamento durante a obra.

Medidas mitigadoras

- Execução conforme licenciamento ambiental;
- Controle de sedimentos (barreiras e contenções);
- Recuperação da vegetação ciliar após a obra;
- Destinação adequada de resíduos;
- Planejamento da obra em períodos de estiagem;
- Uso de técnicas de contenção de erosão.

8. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação

Diante da análise realizada, conclui-se que:

- A contratação é **necessária e plenamente justificada**, considerando a perda da estrutura anterior;
- A solução em concreto armado protendido é **tecnicamente adequada e economicamente vantajosa**;
- A execução por meio de **concorrência**, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021, é o modelo mais apropriado para garantir competitividade e seleção da proposta mais vantajosa;
- Os impactos ambientais são **controláveis e mitigáveis**;
- A obra atende ao interesse público e promove o desenvolvimento local.

Conclusão:

A contratação é **viável, adequada e recomendada**, devendo prosseguir para as etapas seguintes (projeto básico/executivo e processo licitatório).

Canudos do Vale, 24 de junho de 2026.

Secretaria de Obras e Interior

Maico Juarez Berghahn
Prefeito Municipal