MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURISTICA DE OURO PRETO DO OESTE/RO

Estudo Técnico Preliminar Digital - ETP

PROCESSO ADMINISTRATIVO nº 1418/SEMAS/2024

Normas e Diretrizes que nortearão este ETP:
1. Constituição Federal.
2. Lei Federal nº. 14.133/2021;
4. LDO - Lei de Diretrizes Orçamentárias

Necesssidade da Aquisição / Contratação

A SEMAS destaca a necessidade urgente de resolver o problema de locomoção para a Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes.

1. **Importância da acessibilidade**: A locomoção é essencial para garantir que as crianças e adolescentes acolhidos tenham acesso a serviços básicos, como educação, saúde e lazer. Sem um sistema de locomoção eficaz, esses indivíduos podem enfrentar dificuldades significativas para participar de atividades essenciais para o seu desenvolvimento físico, emocional e social.
2. **Impacto na qualidade de vida**: A falta de transporte adequado pode resultar em isolamento social e limitações no acesso a oportunidades educacionais e recreativas, prejudicando assim a qualidade de vida das crianças e adolescentes acolhidos. Além disso, a ausência de transporte seguro e confiável pode expô-los a riscos desnecessários durante deslocamentos.
3. **Atendimento aos direitos fundamentais**: Garantir o direito à locomoção é fundamental para cumprir os princípios estabelecidos no Estatuto da Criança e do Adolescente (ECA) e em outras legislações nacionais e internacionais que protegem os direitos das crianças e adolescentes. O acesso a um transporte seguro e adequado é essencial para promover sua integração na sociedade e garantir que suas necessidades sejam atendidas de maneira adequada e digna.
4. **Desafios atuais**: os desafios enfrentados atualmente pela Unidade de Acolhimento Institucional em relação à locomoção, como a falta de transporte público nas proximidades, a inadequação dos serviços de transporte disponíveis ou a ausência de recursos financeiros para custear deslocamentos frequentes.
5. **Impacto na eficiência operacional da instituição**: a melhoria do sistema de locomoção pode contribuir para a eficiência operacional da instituição, permitindo uma gestão mais eficaz dos recursos humanos e materiais e facilitando o acesso de funcionários e prestadores de serviços à unidade.

A real necessidade gerada pela falta de um sistema eficaz de locomoção na Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes é a limitação significativa no acesso a serviços essenciais e oportunidades de desenvolvimento para os acolhidos. Isso pode resultar em diversos impactos negativos, tais como:

1. **Isolamento social**: A dificuldade de locomoção pode levar à exclusão social das crianças e adolescentes acolhidos, privando-os de interações importantes com colegas, familiares e membros da comunidade.
2. **Desigualdade de oportunidades**: A falta de acesso a transporte adequado pode agravar as desigualdades existentes, impedindo que crianças e adolescentes em situação de acolhimento tenham acesso equitativo a educação, saúde, atividades recreativas e culturais.
3. **Risco de segurança**: Dependendo das circunstâncias, os acolhidos podem ser forçados a percorrer longas distâncias a pé ou recorrer a meios de transporte não seguros, aumentando o risco de exposição a situações perigosas, como acidentes de trânsito ou violência urbana.
4. **Impacto no bem-estar emocional**: A sensação de confinamento e a falta de liberdade de movimento podem afetar negativamente o bem-estar emocional e psicológico das crianças e adolescentes acolhidos, contribuindo para o surgimento de problemas como ansiedade, depressão e baixa autoestima.

Com a contratação de um sistema de locomoção adequado, almeja-se:

1. **Promover a inclusão social**: Facilitar o acesso dos acolhidos a atividades sociais, educacionais e recreativas, promovendo sua integração na comunidade e fortalecendo seus laços sociais.
2. **Garantir o acesso a serviços essenciais**: Permitir que as crianças e adolescentes acolhidos tenham acesso regular a serviços de saúde, educação e lazer, garantindo que suas necessidades básicas sejam atendidas de maneira adequada e digna.

3. **Promover o desenvolvimento integral**: Oferecer oportunidades de desenvolvimento físico, emocional, social e cognitivo, possibilitando que os acolhidos alcancem seu pleno potencial e construam um futuro mais promissor.
4. **Garantir a segurança e o bem-estar**: Minimizar os riscos de segurança associados a deslocamentos inadequados, proporcionando um meio de transporte seguro e confiável para os acolhidos.
5. **Promover a eficiência operacional da instituição**: Facilitar o trabalho dos profissionais que atuam na Unidade de Acolhimento Institucional, permitindo que eles se concentrem em suas responsabilidades principais e reduzam o tempo gasto em deslocamentos.

Área Requisitante

Área Requisitante	Responsável
Proteção Social Especial- CREAS	Geany Rodrigues Silva Oliosi Ordenador de Despesas

Requisitos da Contratação

Para atender à demanda de locomoção na Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes, é essencial estabelecer requisitos mínimos que garantam um serviço de qualidade e sustentável. Aqui estão alguns requisitos que podem ser considerados:

Acessibilidade universal: O sistema de locomoção deve ser acessível para crianças, adolescentes com diferentes tipos de mobilidade, incluindo aqueles com deficiências físicas ou sensoriais. Isso pode incluir a disponibilidade de veículos adaptados, rampas de acesso e outras facilidades.

Segurança: Os veículos utilizados para transporte devem atender aos padrões de segurança estabelecidos pelas autoridades competentes, incluindo a manutenção regular, a presença de cintos de segurança em todas as poltronas e a capacidade de transporte adequada para o número de passageiros.

Confiabilidade: O serviço de locomoção deve ser confiável, garantindo que os horários de transporte sejam cumpridos de maneira consistente e que os veículos estejam disponíveis quando necessários.

Qualidade do serviço: O pessoal responsável pelo transporte deve ser treinado e capacitado para lidar com as necessidades específicas das crianças e adolescentes acolhidos, demonstrando sensibilidade e empatia em suas interações.

Eficiência energética: Se possível, dar preferência a veículos com baixo consumo de combustível ou que utilizem fontes de energia renovável, promovendo assim a sustentabilidade ambiental do serviço de locomoção.

Redução de emissões: Priorizar veículos com baixas emissões de poluentes, contribuindo para a melhoria da qualidade do ar e para a redução do impacto ambiental.

Custo-benefício: Avaliar o custo total do serviço ao longo do tempo, levando em consideração não apenas o preço inicial, mas também os custos operacionais, de manutenção e de substituição de veículos. Buscar propostas que ofereçam o melhor equilíbrio entre qualidade e custo.

Inovação e tecnologia: Considerar propostas que incorporem inovações tecnológicas que possam melhorar a eficiência, a segurança e a qualidade do serviço, como sistemas de monitoramento em tempo real, aplicativos de agendamento de transporte e veículos autônomos.

Ao estabelecer esses requisitos mínimos e critérios de seleção, a instituição poderá identificar a proposta mais vantajosa que atenda às necessidades de locomoção da Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes, garantindo ao mesmo tempo a qualidade, a sustentabilidade e a eficiência do serviço.

Levantamento de Mercado

Para realizar um levantamento de mercado abrangente para a aquisição de soluções de locomoção para a Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes, foi considerada uma variedade de opções disponíveis no mercado:

1. **Transporte Público Convencional**:
   - Levantamento de empresas de transporte público que operam na região da Unidade de Acolhimento Institucional.
   - Avaliação dos horários, rotas e frequência dos ônibus e outras opções de transporte público disponíveis.
   - Análise da acessibilidade e adequação do transporte público para atender às necessidades específicas das crianças e adolescentes acolhidos.
2. **Frota Própria**:
   - Pesquisa de empresas que oferecem serviços de locação de veículos ou gestão de frotas.
   - Avaliação dos custos envolvidos na aquisição e manutenção de uma frota própria de veículos, incluindo combustível, seguro e manutenção.
   - Análise da viabilidade de ter uma equipe interna para operar e manter a frota.
3. **Serviços de Transporte Especializado**:
   - Investigação de empresas que oferecem serviços de transporte especializado para grupos específicos, como crianças e pessoas com necessidades especiais.
   - Avaliação da experiência e reputação dessas empresas em fornecer serviços de alta qualidade e seguros.
   - Verificação da disponibilidade de veículos adaptados para atender às necessidades das crianças e adolescentes acolhidos.
4. **Parcerias com ONGs ou Entidades Governamentais**:
   - Exploração de parcerias com organizações não governamentais (ONGs) ou entidades governamentais que possam oferecer transporte gratuito ou subsidiado para crianças e adolescentes em situação de vulnerabilidade.
   - Investigação de programas governamentais ou projetos sociais que visam melhorar o acesso ao transporte para grupos vulneráveis.
5. **Tecnologia e Inovação**:
   - Pesquisa de soluções tecnológicas inovadoras, como aplicativos de transporte sob demanda, que possam facilitar o agendamento e o acompanhamento de viagens.
   - Avaliação de veículos autônomos ou elétricos que possam oferecer uma opção sustentável e eficiente de locomoção.
6. **Avaliação de Custos e Benefícios**:
   - Comparação dos custos envolvidos em cada opção, incluindo investimento inicial, custos operacionais e manutenção.
   - Análise dos benefícios associados a cada solução, como acessibilidade, segurança, conforto e sustentabilidade.

Ao realizar esse levantamento de mercado, a instituição estará em uma posição melhor para tomar uma decisão informada sobre a aquisição da solução mais adequada para resolver o problema de locomoção na Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes.

Solução

A aquisição de um veículo próprio para atender às necessidades de locomoção da Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes pode ser considerada uma solução viável e eficaz, visto que há limitações significativas no transporte público disponível na região e a demanda por deslocamentos é alta e constante:

Descrição da Solução:

1. **Veículo Adequado**: A instituição poderá optar pela aquisição de um veículo que atenda às necessidades específicas dos acolhidos, considerando fatores como capacidade de passageiros, acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida e segurança.
2. **Manutenção Preventiva e Corretiva**: Será estabelecido um plano de manutenção preventiva regular, incluindo verificações periódicas de mecânica, elétrica, pneus, freios e demais componentes do veículo. Além disso, será assegurada a realização de manutenções corretivas imediatas em caso de problemas identificados. Vale ressaltar que o Município já conta com empresa contratada para esta finalidade, o que

3. **Registro e Documentação**: Será garantido que o veículo seja entregue devidamente registrado, licenciado e segurado, cumprindo todas as exigências legais e regulamentares para sua operação.
4. **Treinamento da Equipe**: A Secretaria já em seu quadro de funcionários, com motoristas e responsáveis pela operação do veículo, que já receberam treinamento adequado em segurança no trânsito, direção defensiva e primeiros socorros, visando garantir a segurança dos passageiros e a integridade do veículo.

Justificativas Técnicas e Econômicas:

1. **Flexibilidade e Disponibilidade**: Ter um veículo próprio proporciona flexibilidade e disponibilidade imediata para atender às necessidades de transporte dos acolhidos, sem depender da disponibilidade ou confiabilidade de serviços de terceiros.
2. **Adequação às Necessidades Específicas**: Um veículo próprio pode ser adaptado e personalizado para atender às necessidades específicas das crianças e adolescentes acolhidos, garantindo conforto, segurança e acessibilidade durante os deslocamentos.
3. **Redução de Custos a Longo Prazo**: Embora a aquisição inicial de um veículo possa representar um investimento significativo, a operação de um veículo próprio pode ser mais econômica a longo prazo do que depender de serviços de transporte terceirizados, especialmente se houver uma demanda constante por deslocamentos.
4. **Controle de Qualidade e Segurança**: Ter um veículo próprio permite à instituição ter um controle total sobre a manutenção e a qualidade do serviço de transporte, garantindo que os mais altos padrões de segurança e conforto sejam mantidos em todos os momentos.

A aquisição de um veículo próprio para a Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes proporciona uma solução eficaz, segura e econômica para atender às necessidades de locomoção dos acolhidos, garantindo flexibilidade, qualidade e disponibilidade contínua de transporte. Ao estabelecer um plano abrangente de manutenção técnica e investir em treinamento adequado para a equipe, a instituição pode garantir que o veículo seja operado com segurança e eficiência a longo prazo.

Estimativa da quantidade

A quantidade foi determinada com base no Repasse de Recursos, do Ministério da Cidadania, através da Secretaria Nacional de Assistência Social, no qual a quantidade já está predeterminada **(01 veículo)**

Estimativa do valor

Foram estimados valores, com base em pesquisas de preços, em sites da internet, de acesso público:

Kwid é o hatch – e o carro – mais barato do País junto com o Mobi (Renault/Divulgação)

1 – Renault Kwid – R$ 63.990

Com preço de venda direta ao consumidor final, ou seja, com valor da nota fiscal de fábrica, o Kwid empata com o Fiat Mobi como o modelo mais barato do Brasil. Assim, o hatch na versão de entrada Zen sai por R$ 63.990. Ele é equipado com motor 1.0 aspirado de 71 cv e 10 mkgf com etanol e 68 cv e 9,4 mkgf com gasolina. O consumo fica em 10,9 km/l e 15,5 km/l, respectivamente, segundo o **Inmetro**. Já o câmbio é manual de cinco marchas.

Mobi empata na primeira posição com o Kwid como os hatches mais em conta (Fiat/Divulgação)

2 – Fiat Mobi – R$ 63.990

Empatado com o Renault Kwid como o carro mais barato do Brasil, o Mobi na versão Like – e só na cor preta e sem opcionais – também entra na modalidade da venda direta. O carrinho é equipado com o velho conhecido 1.0 8V Fire (o único carro da Fiat que ainda usa este motor) de 74 cv e 9,7 mkgf com etanol e 71 cv e 9,3 mkgf com gasolina. O consumo médio é de 10 km/l com o combustível vegetal e 14,2 km/l com o fóssil. O câmbio é sempre manual de cinco marchas.

C3 é um dos hatches com desconto de R$ 3.000 (Citroën/Divulgação)

3 – Citroën C3 – R$ 69.990

Chamada de "Live", a versão de entrada do C3 também aparece no site da montadora com desconto de R$ 3.000, ou seja, sai por R$ 69.990. O hatch traz motor 1.0 de três cilindros aspirado que rende 75 cv e 10,7 mkgf com etanol e 71 cv e 10 mkgf com gasolina. A média de consumo fica em 9,9 km/l e 13,8 km/l, respectivamente. O câmbio é manual de cinco marchas.

208 é o modelo com maior redução de preço entre os hatches (Peugeot/Divulgação)

4 – Peugeot 208 – R$ 73.990

Com o maior desconto anunciado neste fim de ano, o **Peugeot 208** aparece no site da marca com preço de R$ 89.990 por R$ 73.990. Dessa forma, o desconto de R$ 16 mil é ainda maior que na **Black Friday** (quando o hatch tinha oferta de R$ 75.990). O compacto francês feito na Argentina é equipado com o mesmo 1.0 Firefly de três cilindros e 75 cv e 10,7 mkgf com etanol e 71 cv e 10 mkgf com gasolina, além do câmbio manual de cinco marchas. No entanto, a média de consumo fica em 10,8 km/l e 15,5 km/l, respectivamente.

4) Fiat Argo 1.0 – R$ 80.990

fiat argo 2024 milazzo santos (1)

10) Volkswagen Polo Track 1.0 – R$ 87.290

volkswagen polo track 2024 comeri santos (1)

VEÍCULO	VALOR R$
Fiat Mobi	63.990,00
Citroen C3	69.990,00

Peugeot 208	73.990,00
Fiat Argo	80.990,00
VW Polo	87.290,00
MÉDIA (TOTAL / 5)	**75.250,00**

FONTE: https://jornaldocarro.estadao.com.br/carros/fim-de-ano-veja-os-5-hatches-zero-km-mais-baratos-do-brasil/ (https://jornaldocarro.estadao.com.br/carros/fim-de-ano-veja-os-5-hatches-zero-km-mais-baratos-do-brasil/)

FONTE: https://www.noticiasautomotivas.com.br/top-10-hatches-compactos-mais-baratos-do-brasil/ (https://www.noticiasautomotivas.com.br/top-10-hatches-compactos-mais-baratos-do-brasil/)

Salientamos que serão realizadas pesquisas de preços de forma mais abrangente, para determinar o valor de referência da licitação. Oportuno informar, que o valor repassado pelo Ministério da Cidadania é de **100.000,00 (cem mil reais).**

Justificativa para o parcelamento ou não do objeto

A decisão de não parcelar o objeto, ou seja, adquirir o veículo em uma única parcela, pode ser justificada por diversos motivos, principalmente se a instituição possuir recursos financeiros disponíveis para efetuar o pagamento integral. Abaixo estão algumas justificativas para essa decisão:

1. **Economia de Custos**: O parcelamento geralmente implica em custos adicionais, como juros e taxas administrativas. Ao adquirir o veículo em uma única parcela, a instituição economiza dinheiro a longo prazo, evitando essas despesas extras.
2. **Redução de Complicações Administrativas**: Parcelar o pagamento pode resultar em complicações administrativas, como a necessidade de gerenciar várias faturas e prazos de pagamento. Optar pelo pagamento integral simplifica o processo de aquisição e elimina potenciais preocupações relacionadas à gestão financeira.
3. **Possibilidade de Negociação de Descontos**: Geralmente, os fornecedores estão mais inclinados a oferecer descontos para pagamentos à vista. Ao optar por pagar o veículo integralmente, a instituição pode negociar melhores condições de compra e obter um preço mais vantajoso.
4. **Agilidade na Aquisição**: Efetuar o pagamento integral permite que a instituição adquira o veículo de forma mais rápida e eficiente, evitando atrasos decorrentes de processos de análise de crédito ou aprovação de parcelamento.
5. **Redução de Riscos Financeiros**: Parcelar o pagamento pode aumentar o risco financeiro da instituição, especialmente se houver flutuações na disponibilidade de recursos ao longo do tempo. Ao pagar o veículo integralmente, a instituição elimina o risco de inadimplência ou de enfrentar dificuldades financeiras no futuro.

Portanto, a decisão de não parcelar o objeto pode ser justificada com base na economia de custos, simplificação administrativa, possibilidade de negociação de descontos, agilidade na aquisição e redução de riscos financeiros. Se a instituição possui recursos financeiros suficientes para efetuar o pagamento integral, essa pode ser a opção mais vantajosa e prudente a ser adotada.

Contratações Correlatas

Caso a Secretaria opte pela aquisição de um veículo próprio para atender às necessidades de locomoção da Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes, algumas contratações correlatas ou interdependentes podem ser necessárias para garantir o funcionamento eficaz e seguro do serviço de transporte. Aqui estão algumas delas:

1. Seguro do Veículo: A contratação de um seguro automotivo é essencial para proteger o veículo contra danos, roubo e outras eventualidades. Um seguro abrangente proporcionará tranquilidade à instituição e garantirá a proteção adequada do investimento realizado na aquisição do veículo.
2. Serviços de Manutenção e Reparo: Além da manutenção técnica regular, a secretaria pode precisar contratar serviços especializados de manutenção e reparo para o veículo. Isso pode incluir oficinas mecânicas, serviços de funilaria e pintura, e outros reparos necessários ao longo do tempo.
3. Seguro: Um seguro é importante em caso de acidentes ou danos causados pelo veículo a terceiros. Este seguro cobrirá os custos associados a indenizações e despesas legais, se necessário.
4. Licenciamento e Documentação: A instituição deve garantir que o veículo esteja devidamente licenciado, registrado e documentado de acordo com as regulamentações locais e nacionais. Isso pode envolver taxas administrativas e custos associados à obtenção de documentos legais e certificações necessárias.

5. Rastreamento e Monitoramento: Para garantir a segurança do veículo e dos passageiros, a instituição pode optar por contratar serviços de rastreamento e monitoramento. Isso permitirá que a instituição acompanhe a localização do veículo em tempo real e receba alertas em caso de emergências ou atividades suspeitas.

Essas contratações correlatas ou interdependentes são importantes para garantir o funcionamento seguro, eficaz e legal do serviço de transporte oferecido pela Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes. Ao considerar esses aspectos, a instituição pode garantir uma operação de transporte que atenda às necessidades dos acolhidos de forma integral e responsável.

Alinhamento entre a contratação e o Planejamento

Como o município ainda não regulamentou e publicou o PCA - Plano Anual de Contratações e está buscando se capacitar noassunto para sua implementação, não se vislumbra a previsão no presente exercício. Todavia, a contratação está alinhada/prevista no planejamento financeiro, bem como há previsão no PPA e LOA/2024. Oportuno salientar, que trata-se de recursos de convênios, com prazo de aplicação, sob pena de perder os recursos, devendo a meta ser cumprida conforme estabelecido.

Resultado(s) Pretendido(s)

A aquisição de um veículo automóvel para uma Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes pode trazer diversos resultados positivos, tais como:

1. **Mobilidade e Acesso:** O veículo proporcionaria mobilidade e acesso facilitado para as crianças e adolescentes atendidos pela instituição, permitindo que sejam transportados com segurança para atividades extracurriculares, consultas médicas, visitas familiares, entre outros compromissos importantes.
2. **Segurança e Conforto:** Um veículo adequado pode garantir a segurança e o conforto durante o transporte das crianças e adolescentes, proporcionando assentos confortáveis, cintos de segurança adequados e manutenção regular para garantir o funcionamento correto do veículo.
3. **Eficiência Operacional:** A posse de um veículo próprio pode aumentar a eficiência operacional da instituição, eliminando a dependência de transporte público ou de terceiros para levar as crianças e adolescentes a diferentes lugares, reduzindo assim os atrasos e imprevistos.
4. **Flexibilidade e Autonomia:** Ter um veículo próprio oferece à instituição mais flexibilidade e autonomia para planejar e executar atividades e programas específicos para as crianças e adolescentes sob seus cuidados, sem depender de horários ou disponibilidade de transporte público.
5. **Integração Social:** Ao possibilitar que as crianças e adolescentes participem de atividades fora da instituição, o veículo pode promover sua integração social e desenvolvimento pessoal, proporcionando oportunidades para interagir com a comunidade e participar de eventos educativos, culturais e esportivos.
6. **Redução de Custos a Longo Prazo:** Embora a aquisição inicial do veículo represente um investimento, a posse de um veículo próprio pode resultar em economias a longo prazo, especialmente se comparado aos custos contínuos associados ao aluguel de veículos ou contratação de serviços de transporte terceirizados.

Ganhos Diretos:

1. **Mobilidade Aprimorada:** O veículo proporciona mobilidade direta, permitindo que a instituição transporte crianças e adolescentes de forma rápida e segura para atividades externas, como consultas médicas, compromissos escolares, eventos esportivos, entre outros.
2. **Redução de Dependência Externa:** Ao possuir um veículo próprio, a instituição não precisa mais depender de serviços de transporte externos, o que pode resultar em economia de custos a longo prazo e redução da espera por transporte disponível.
3. **Flexibilidade de Agenda:** Com o veículo à disposição, a instituição ganha flexibilidade para planejar suas atividades e saídas, adaptando-se às necessidades específicas das crianças e adolescentes atendidos, sem estar limitada pelos horários de transporte público ou disponibilidade de terceiros.

4. **Segurança Aumentada:** Um veículo próprio pode ser equipado e mantido de acordo com os padrões de segurança exigidos, garantindo que as crianças e adolescentes sejam transportados de maneira segura e adequada, com cintos de segurança e assentos apropriados.

Ganhos Indiretos:

1. **Melhoria do Bem-Estar:** Ao possibilitar que as crianças e adolescentes participem de uma variedade de atividades externas, o veículo contribui para seu bem-estar emocional e social, proporcionando experiências positivas fora do ambiente institucional.
2. **Integração Comunitária:** O uso do veículo para participar de eventos comunitários, visitas a locais culturais ou envolvimento em atividades esportivas pode promover a integração das crianças e adolescentes na comunidade local, ajudando a construir conexões sociais e desenvolver habilidades de interação.
3. **Economia de Tempo e Recursos:** Ao eliminar a necessidade de coordenar transporte externo para cada saída, a instituição economiza tempo e recursos que podem ser direcionados para outras necessidades prioritárias dos jovens atendidos.
4. **Valorização dos Recursos Humanos:** Oferecer um meio de transporte eficiente pode aumentar a satisfação e a motivação dos funcionários da instituição, que se sentem apoiados em suas atividades diárias, contribuindo para um ambiente de trabalho mais positivo e produtivo.

Portanto, tanto os ganhos diretos quanto os indiretos da aquisição de um veículo automóvel para a Unidade de Acolhimento Institucional para Crianças e Adolescentes são significativos, contribuindo para melhorar a qualidade de vida e o desenvolvimento dos jovens atendidos, além de otimizar a eficiência operacional da instituição.

Providências a ser(em) tomada(s)

Antes da celebração do contrato para a aquisição do veículo automóvel para a Casa de Acolhimento de Crianças e Adolescentes "Casa Feliz", é essencial que a administração tome uma série de providências para garantir que o processo seja transparente, eficiente e esteja em conformidade com as normas e regulamentos aplicáveis. Abaixo estão algumas medidas que devem ser adotadas previamente:

1. **Levantamento de Necessidades**: Realizar uma análise detalhada das necessidades de transporte da instituição, levando em consideração o número de crianças e adolescentes atendidos, as atividades programadas, os destinos mais frequentes, entre outros fatores relevantes.
2. **Orçamento e Planejamento Financeiro**: Elaborar um orçamento detalhado para a aquisição do veículo, incluindo não apenas o custo de compra, mas também despesas relacionadas à manutenção, seguro e possíveis impostos. Certificar-se de que os recursos financeiros necessários estão disponíveis e alocados de forma adequada no orçamento da instituição.
3. **Pesquisa de Mercado**: Realizar uma pesquisa de mercado para identificar fornecedores confiáveis de veículos automóveis que atendam às especificações e necessidades da Casa Feliz. Comparar preços, condições de pagamento, garantias e reputação dos fornecedores antes de tomar uma decisão.
4. **Elaboração de Termo de Referência ou Edital**: Se o processo de aquisição exigir a realização de uma licitação ou concurso, elaborar um Termo de Referência ou Edital detalhando as especificações técnicas do veículo, os critérios de seleção, os prazos e demais condições para participação no processo.
5. **Análise de Propostas e Negociação**: Analisar as propostas recebidas dos fornecedores, levando em consideração não apenas o preço, mas também a qualidade do veículo, prazos de entrega, condições de pagamento e outras cláusulas contratuais. Negociar com os fornecedores para obter as melhores condições possíveis.
6. **Análise Jurídica**: Submeter o contrato proposto a uma análise jurídica para garantir que esteja em conformidade com as leis e regulamentos aplicáveis, bem como para proteger os interesses da instituição em termos de garantias, responsabilidades, e cláusulas de rescisão, entre outros aspectos legais.
7. **Registro e Arquivamento**: Após a celebração do contrato, realizar o registro adequado do mesmo e arquivar toda a documentação relacionada à aquisição do veículo, garantindo assim a transparência e a rastreabilidade do processo.

Ao adotar essas providências previamente à celebração do contrato, a administração da Casa de Acolhimento de Crianças e Adolescentes "Casa Feliz" assegura que a aquisição do veículo automóvel seja realizada de forma transparente, eficiente e em conformidade com os princípios de boa governança e responsabilidade fiscal.

Possíveis impactos ambientais

Ao adquirir um veículo automóvel para a Casa de Acolhimento de Crianças e Adolescentes "Casa Feliz", é importante considerar os possíveis impactos ambientais associados ao uso do veículo e implementar medidas mitigadoras para reduzir esses impactos. Abaixo estão alguns impactos ambientais potenciais e as medidas mitigadoras correspondentes:

1. **Emissões de Gases de Escape**: Os veículos automóveis, especialmente os movidos a combustíveis fósseis, emitem gases de escape que contribuem para a poluição do ar e as mudanças climáticas. Para mitigar esse impacto, a instituição pode optar por adquirir um veículo com tecnologia de emissão mais limpa, como veículos híbridos ou elétricos, que produzem menos poluentes atmosféricos.
2. **Consumo de Combustível**: O consumo de combustível pelos veículos contribui para a emissão de gases de efeito estufa e para a exploração de recursos naturais não renováveis. Para reduzir o consumo de combustível, a instituição pode implementar práticas de condução eficiente, como manter os veículos adequadamente mantidos, evitar acelerações bruscas e manter uma velocidade constante.
3. **Geração de Resíduos**: A operação e manutenção do veículo podem gerar resíduos, como óleos usados, filtros de óleo e pneus descartados. Para minimizar a geração de resíduos, a instituição pode implementar práticas de manutenção preventiva e reciclagem adequada de materiais descartados, como óleos e filtros de óleo usados.
4. **Uso de Recursos Naturais**: A produção e operação de veículos automóveis requerem o uso de recursos naturais, como metais, plásticos e energia. Para reduzir o uso de recursos naturais, a instituição pode optar por veículos fabricados com materiais reciclados ou de origem sustentável e implementar práticas de conservação de energia durante a operação do veículo.
5. **Impactos sobre a Biodiversidade**: A construção e manutenção de estradas para o tráfego de veículos podem causar fragmentação de habitats e impactos sobre a fauna e flora locais. Para minimizar esses impactos, a instituição pode optar por rotas de transporte que minimizem a interferência com áreas sensíveis, como reservas naturais ou habitats de espécies ameaçadas, e implementar medidas de mitigação, como a construção de passagens de fauna.
6. **Ruído e Distúrbio**: O tráfego de veículos pode gerar ruído e distúrbios que afetam o bem-estar de pessoas e animais nas proximidades. Para mitigar esses impactos, a instituição pode adotar medidas de controle de ruído, como a escolha de veículos com baixo nível de ruído e a implementação de rotas de transporte que minimizem a exposição a áreas residenciais.

Ao considerar e abordar esses impactos ambientais potenciais por meio de medidas mitigadoras, a Casa de Acolhimento de Crianças e Adolescentes "Casa Feliz" pode garantir que a aquisição e uso do veículo automóvel sejam realizados de forma responsável e sustentável, minimizando seu impacto negativo sobre o meio ambiente.

Viabilidade

Justificamos a viabilidade da contratação como razoável com base no estudo técnico preliminar, e necessidades da Casa de Acolhimento de Crianças e Adolescentes "Casa Feliz":

1. **Adequação às Necessidades Institucionais**: O estudo técnico preliminar analisou as necessidades de transporte da instituição, levando em consideração fatores como o número de crianças e adolescentes atendidos, as atividades programadas e os destinos frequentes. O estudo concluiu que a aquisição de um veículo automóvel é uma solução adequada para atender a essas necessidades, isso fortalece a justificativa da contratação como razoável.
2. **Análise de Custos e Benefícios**: O estudo técnico preliminar comparou os custos e benefícios da contratação de um veículo automóvel em relação a outras opções disponíveis, como aluguel de veículos ou contratação de serviços de transporte. A análise demonstrou que a aquisição do veículo resultaria em economias significativas a longo prazo ou em benefícios adicionais para a instituição, isso pode sustentar a viabilidade da contratação como razoável.
3. **Avaliação de Alternativas**: O estudo técnico preliminar considerou alternativas viáveis à contratação de um veículo automóvel, como compartilhamento de veículos com outras instituições locais, uso de transporte público ou serviços de transporte por aplicativo. A análise concluiu que a contratação é a melhor opção entre as alternativas consideradas, isso reforça a justificativa da viabilidade da contratação como razoável.
4. **Impactos Sociais e Ambientais**: O estudo técnico preliminar avaliou os possíveis impactos sociais e ambientais associados à contratação do veículo automóvel, bem como proposto medidas mitigadoras para reduzir esses impactos, sendo demonstrado que os benefícios sociais da contratação superam os possíveis impactos negativos.

Com base na análise desses aspectos, o estudo técnico preliminar demonstrou que a contratação de um veículo automóvel é a opção mais adequada, econômica e socialmente responsável para atender às necessidades da Casa de Acolhimento de Crianças e Adolescentes "Casa Feliz", concluindo pela razoabilidade e viabilidade da contratação.

Equipe Técnica

Nome	E-mail
Maria Emilia Santana	milinhaemiliasantana@hotmail.com

Anexos

repasse.pdf (https://d2e4y9pc28eke4.cloudfront.net/etp/791/anexos/repasse.pdf) **Envio: 24/04/2024 09:49:08**

Maria Emilia Santana
Equipe Técnica

Município de Ouro Preto do Oeste

04.380.507/0001-79
Praça da Liberdade
www.ouropretodooeste.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
ETP - Estudo Técnico Preliminar	**Revisado**	**24/04/2024**

ID: **866009**
CRC: **7F271573**
Processo: **1-1418/2024**
Usuário: **Edvaldo Carlos Alves Bedelegue**
Criação: **24/04/2024 09:57:01** Finalização: **24/04/2024 09:58:01**

Processo

Documento

MD5: **66177AD3D9C49C54C9DD0116C2EE86B5**

SHA256: **D80F8ADC8E0D81D90352F73A687405A62BE26A4FC70CBC92FD7D484A1DEDD786**

Súmula/Objeto:
ETP - Estudo Técnico Preliminar

INTERESSADOS

SEMAS	OURO PRETO DO OESTE	RO	24/04/2024 09:57:01

ASSUNTOS

AQUISIÇÃO DE VEICULO AUTOMOTIVO	24/04/2024 09:57:01

ASSINATURAS ELETRÔNICAS

Geany Rodrigues Silva Oliosi	Ordenadora De Despesa da SEMAS	24/04/2024 10:19:40

Assinado na forma do Decreto Municipal nº 13.714/2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.ouropretodooeste.ro.gov.br informando o ID 866009 e o CRC 7F271573.