

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO			
DATA BASE: fev/25					
Região:	REAM - AMAZONAS (NORTE)		Origem do Asfalto:	Manaus	(Manaus X Porto Velho) = 1.239,00 km
PREÇO:	3,97179		Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA	
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]				
	CD/[1-(23,15%)]		100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685		Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15%
CD ASF=	3,97179÷0,7685	R\$	5,16824	Preço/ton:	5.168,24
Conforme Portaria 1.977 de 25/10/2017 - DNIT					
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos					
					Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.)				Rodoviário
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)				Fluvial
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	482,20	km	(D1) 148,94
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00	km	(D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	1.239,00	km	(D3) 252,57
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra		km	(D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x482,2	122,00 / (Ton)		CUSTOS FRETES
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton)		Total Rodoviário: R\$ 148,94
	CD 3 =	0,1925x1239	238,51 / (Ton)		
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton)		Total Fluvial: R\$ 252,57
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário					
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237		CD = CUSTO DIRETO	
Índice de Pavimentação	fev/25	587,959		CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO	
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:	2,1757		FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO		
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:			CDA = CD * FA/(1-ICMS) CD - Custo direto (Rodoviário)		
			Icms: 19,50 %		
			CDA = R\$	402,54504	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial					
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	303,752			
Índice de Pavimentação	fev/25	587,959			
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:	1,9357				
			CD - Custo Direto (Fluvial)		
			CDA = CD * FA/(1-ICMS) CDA = CD * FA / 0,825		
			Icms: 19,50 %		
			CDA = R\$	607,32888	Fluvial
Valor Total do Frete: (R\$)					
1.009,87					
Total Produto + Frete R\$			=5168,24 + 402,54504 + 607,32888	6.178,11 / Ton	SEM BDI

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE: fev/25			
Região:	MATO GROSSO	Origem do Asfalto:	Cuiabá
PREÇO:	3,94585	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(23,15%)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685	
			Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15%
CD ASF=	3,94585÷0,7685	R\$ 5,13448	Preço/ton: 5.134,48
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.)		Rodoviário
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)		Fluvial
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	1.004,40 km (D1) 281,05
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 = 0,253x1004,4	254,11 / (Ton)	CUSTOS FRETES
	CD 2 = 0,299x0	0,00 / (Ton)	Total Rodoviário: R\$ 281,05
	CD 3 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	
	CD 4 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	fev/25	587,959	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		2,1757	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$ 759,60309	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016).....	303,752	
Índice de Pavimentação	fev/25	587,959	
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		1,9357	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo Direto (Fluvial)
759,60		Icms: 19,50 %	CDA = CD * FA / 0,825
		CDA = R\$ 0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$ =5134,48 + 759,60309 + 0		5.894,08 / Ton	SEM BDI

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE: fev/25			
Região:	REGAP - BETIM (MG)	Origem do Asfalto:	Betim
PREÇO:	3,81408	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(23,15%)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685	
		Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15%	
CD ASF=	3,81408÷0,7685	R\$	4,96302
		Preço/ton:	4.963,02
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário		
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio) Fluvial		
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	2.544,70 km (D1) 670,75
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x2544,7	643,81 / (Ton)
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton)
	CD 3 =	0,1925x	0,00 / (Ton)
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton)
CUSTOS FRETES			
Total Rodoviário: R\$			670,75
Total Fluvial: R\$			0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	fev/25	587,959	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:		2,1757	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$	1.812,85811 Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)
Índice de Pavimentação	fev/25	587,959	
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:		1,9357	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CDA = CD * FA / 0,825
		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$	0,00000 Fluvial
Total Produto + Frete R\$		=4963,02 + 1812,85811 + 0	6.775,88 / Ton SEM BDI

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE: fev/25			
Região:	REPLAN-PAULÍNIA- SP	Origem do Asfalto:	Paulínia
PREÇO:	3,81408	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(23,15%)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685	Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15%
CD ASF=	3,81408÷0,7685	R\$ 4,96302	Preço/ton: 4.963,02
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.)		Rodoviário
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)		Fluvial
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	2.421,60 km (D1) 639,60
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 = 0,253x2421,6	612,66 / (Ton)	CUSTOS FRETES
	CD 2 = 0,299x0	0,00 / (Ton)	Total Rodoviário: R\$ 639,60
	CD 3 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	
	CD 4 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	fev/25	587,959	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:		2,1757	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$ 1.728,66798	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016).....	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)
Índice de Pavimentação	fev/25	587,959	
Coefficiente:(FA) Fator de atualização:		1,9357	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CDA = CD * FA / 0,825
1.728,67		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$ 0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$	=4963,02 + 1728,66798 + 0	6.691,69 / Ton	SEM BDI