

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A geração de resíduos sólidos é uma consequência inevitável e contínua da ocupação humana e das atividades comerciais. A ausência de um sistema estruturado de recolhimento gera o acúmulo imediato de lixo em vias públicas, o que desencadeia um efeito cascata de problemas urbanos. Esta demanda é motivada pela natureza essencial e ininterrupta do serviço de manejo de resíduos, uma vez que a interrupção da coleta compromete instantaneamente a salubridade da cidade, provocando a proliferação de vetores de doenças (insetos e roedores), odores fétidos e a obstrução de sistemas de drenagem, o que pode resultar em alagamentos e danos à infraestrutura viária e a saúde pública.

A finalidade precípua é garantir a manutenção da saúde pública e a proteção do meio ambiente. Através do atendimento desta necessidade, busca-se:

- Assegurar a retirada regular e sistemática dos resíduos gerados em residências e estabelecimentos comerciais, impedindo o descarte irregular em terrenos baldios ou corpos d'água;
- Mitigar os impactos ambientais negativos, evitando a contaminação do solo e do lençol freático por resíduos em decomposição;
- Cumprir as diretrizes da Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010), que impõe ao Poder Público a responsabilidade pela gestão integrada dos resíduos gerados em seu território;
- Promover o bem-estar social e a organização estética e funcional do ambiente urbano para a população.

Esta demanda trata-se de uma obrigação de continuidade. Diferente de uma aquisição pontual de bens, a coleta de resíduos sólidos domiciliares e comerciais equiparados exige uma logística de fluxo constante. A complexidade reside na necessidade de cobrir a totalidade da malha urbana, garantindo que o tempo entre a disposição do lixo pelo cidadão e o seu recolhimento seja o menor possível para evitar a biodegradação da matéria orgânica em céu aberto. A demanda abrange o ciclo logístico de remoção dos resíduos produzidos no dia a dia doméstico e por pequenos comércios (cujo volume e característica se assemelham ao lixo residencial), sendo um pilar fundamental do saneamento básico municipal que não admite solução de descontinuidade sob pena de colapso sanitário.

II - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A referida contratação encontra-se devidamente prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do exercício de 2026, sob o programa 11.001.17.512.0025.2224 - SUPERVISÃO E CONTROLE DA QUALIDADE DOS SERVIÇOS DE LIMPEZA URBANA, Elemento de Despesa 3.90.39.00.00 - OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS PESSOA JURÍDICA. A demanda está alinhada ao

planejamento estratégico da Administração Municipal, visando a continuidade ininterrupta dos serviços de limpeza urbana e a gestão eficiente dos recursos orçamentários destinados à área de saneamento.

III - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deve atender aos seguintes critérios essenciais para garantir a eficiência e a legalidade do serviço:

- **Operacionais:** Coleta porta a porta com frequência diária, duas e três vezes por semana, conforme cronograma da SANEROM.
- **Tecnológicos:** Exigência de sistema de rastreamento veicular (GPS) com relatórios diários e frota com idade média não superior a 5 anos.
- **Sustentabilidade:** Comprovação de manutenção preventiva para redução de emissão de poluentes e apoio logístico a ações de conscientização ambiental.
- **Segurança:** Utilização de EPIs completos e equipe dimensionada para 06 frentes simultâneas (18 coletores e 07 motoristas).

IV - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

- **Item 01 (Coleta):** 900,00 toneladas/mês, estimadas com base no perfil de consumo e geração de resíduos do município.
- **Item 02 (Transporte):** 12.740 km rodados/mês, considerando a distância de 98 km (ida e volta) até o aterro sanitário em Cacoal/RO.

V - LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atender à necessidade de limpeza urbana, coleta e transporte de resíduos, foram analisadas as seguintes soluções disponíveis no mercado:

Solução 1: Coleta e Transporte com Frota Própria (Administração Direta)

- **Controle Direto:** A Administração detém o comando total sobre escalas, rotas e pessoal, permitindo ajustes imediatos conforme a demanda local.
- **Independência de Mercado:** O município não fica sujeito a variações de preços de contratos privados ou riscos de abandono de certas empresas durante a execução.
- **Patrimônio Público:** Os veículos adquiridos passam a compor o patrimônio da prefeitura, podendo ser utilizados por longo período se houver manutenção adequada.
- **Aplicação:** Indicada para municípios com alta capacidade de investimento inicial e estrutura consolidada de manutenção mecânica e RH.

Solução 2: Contratação de Empresa Especializada (Terceirização)

- **Eliminação do Custo de Capital (Investimento):** O município não precisa despende vultosas quantias imediatas para a compra de caminhões compactadores, preservando o caixa para outras áreas.
- **Transferência de Risco Operacional:** A manutenção dos veículos, substituição de frota em caso de quebra e encargos trabalhistas são de inteira responsabilidade da contratada. Isso evita a paralisação do serviço por falhas mecânicas ou burocracia de licitação de peças.
- **Eficiência e Especialização:** Empresas do setor possuem expertise logística e tecnologias de monitoramento que otimizam o tempo de coleta e o consumo de combustível.
- **Previsibilidade de Custos:** O pagamento é vinculado à produção (tonelagem ou km), facilitando o controle orçamentário e garantindo que o município pague estritamente pelo serviço efetivamente prestado.
- **Foco na Atividade-Fim:** Permite que a estrutura administrativa municipal foque na fiscalização do serviço, em vez de se desgastar com a gestão operacional de mecânica e pessoal.

Quadro Comparativo Resumido

Critério	Solução 1 (Própria)	Solução 2 (Terceirizada)
Investimento Inicial	Muito Alto (Compra de Frota)	Baixo (Pagamento Mensal)
Manutenção	Ônus da Prefeitura (Lenta/Burocrática)	Ônus da Empresa (Ágil/Imediata)
Risco Trabalhista	Direto (Concurso/Encargos)	Indireto (Responsabilidade da Empresa)
Flexibilidade	Baixa (Frota fixa)	Alta (Substituição rápida de veículos)

Opta-se pela **Contratação de Empresa Especializada (Solução 2)** por ser a via de maior economicidade e eficiência. A escolha justifica-se pela:

- **Viabilidade Financeira:** Evita o alto investimento imediato em frota própria e encargos trabalhistas diretos.
- **Logística Integrada:** Resolve a falta de unidade de transbordo municipal, garantindo o fluxo direto "coleta-aterro" sob responsabilidade da contratada.
- **Segurança Operacional:** Transfere os riscos de manutenção e substituição de veículos para a empresa, impedindo a paralisação do serviço essencial.

- **Foco na Fiscalização:** Desonera a gestão de pessoal e mecânica, permitindo que o Município foque no controle da qualidade e conformidade ambiental.

Indicação Final: Execução conjunta dos itens de Coleta e Transporte para assegurar a continuidade do saneamento básico.

VI - ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO - PRELIMINAR

O valor estimado para a contratação foi definido com base na análise de mercado e no valor estimado para a contratação foi definido com base na análise de mercado e no levantamento de custos operacionais específicos para a realidade logística do município de Rolim de Moura.

O dimensionamento dos quantitativos foi estruturado para garantir a operacionalidade total do sistema, unindo o histórico de geração de resíduos à logística necessária para o descarte final.

Item 1: Coleta de Resíduos (Unidade: Tonelada)

A definição do quantitativo baseia-se na média aritmética das pesagens mensais apuradas nos últimos 03 (três) anos no município.

- **Média Mensal Apurada:** 900 toneladas.
- **Justificativa:** O volume de 900 ton/mês reflete a realidade consolidada da geração de resíduos domiciliares e comerciais equiparados, considerando o crescimento vegetativo da população no último triênio.
- **Quantidade Anual Estimada:** 900 ton X 12 meses = 10.800 toneladas.

Item 2: Transporte de Resíduos até Cacoal/RO (Unidade: KM Rodado)

O cálculo do transporte considera o deslocamento diário da frota para o aterro sanitário de destino, dado que a inexistência de área de transbordo municipal exige o transporte imediato da carga.

- **Distância por Viagem (Ida e Volta):** 98 km.
- **Frequência Diária:** 5 viagens.
- **Dias de Operação:** 26 dias/mês (Segunda a Sábado).
- **Cálculo Mensal:** 98 km X 5 viagens X 26 dias = 12.740 km.
- **Quantidade Anual Estimada:** 12.740 km X 12 meses = 152.880 km.

Quadro Resumo de Custos Estimados:

Item	Descrição do Serviço	Quant. Mensal	Unidade	Quant. Anual	Valor Unitário (R\$)	Valor Total Anual (R\$)
01	Coleta de Resíduos Sólidos	900	Tonelada	10.800	R\$ 359,90	R\$ 3.886.920,00
02	Transporte até Cacoal/RO	152880	KM	152.880	R\$ 4,89	R\$ 747.583,20
TOTAL (VALOR ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO)						R\$ 4.634.503,20

Obs.: Valores extraídos da planilha de cotação de preços apresentada pela empresa: Norte Ambiental Tratamento de Resíduos Ltda. (Critério: menor valor). Doc. Anexo

VI.1. Justificativa das Taxas de Risco e Composição dos Preços de Mercado

Esclarece-se que os preços de referência adotados (R\$ 359,90 por tonelada e R\$ 4,89 por quilômetro rodado) decorrem de proposta comercial de empresa atuante no setor logístico regional. Tais valores de mercado já incorporam as despesas operacionais diretas e indiretas (BDI), as quais abrangem intrinsecamente o gerenciamento e a assunção dos riscos econômico-financeiros ordinários por parte do parceiro privado.

A referida precificação engloba o provisionamento contra oscilações de combustíveis comuns ao mercado, a amortização e depreciação decorrentes do uso intensivo de veículos pesados com até 5 anos de uso, bem como os custos regulatórios e encargos gerais associados às apólices de seguros e garantias indispensáveis para a higidez civil do contrato.

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Com base no levantamento de mercado e na análise de custo-benefício realizados no tópico V, a solução que se mostrou mais vantajosa para o Município de Rolim de Moura é a **contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de limpeza urbana, abrangendo a coleta semimecanizada e o transporte intermunicipal de resíduos sólidos.**

Esta solução compreende o conjunto de atividades descrito abaixo, que garantem a eficiência operacional e o cumprimento da legislação ambiental:

VII.1. Coleta Semimecanizada (Item 1)

- Execução da coleta de resíduos sólidos domiciliares e comerciais equiparados utilizando caminhões compactadores dotados de dispositivo elevador de contêineres.

- Definição de rotas e frequências que cubram todo o perímetro urbano e comercial, visando a máxima eficiência operacional.
- Utilização de equipe treinada, devidamente uniformizada e equipada com EPIs adequados.

VII.2. Transporte Intermunicipal (Item 2)

- Transporte dos resíduos coletados da área urbana de Rolim de Moura até o aterro sanitário licenciado localizado no município de Cacoal/RO (percurso estimado de 98 km ida e volta).
- Utilização de veículos estanques para evitar vazamento de chorume e dispersão de resíduos durante o trajeto, respeitando as normas de trânsito e ambientais.

VII.3. Gestão e Sustentabilidade

- Responsabilidade da contratada pela manutenção preventiva e corretiva de toda a frota, garantindo a continuidade do serviço.
- Emissão obrigatória de Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) para cada viagem, garantindo o rastreamento e a destinação final ambientalmente adequada.

Esta solução integral atende às necessidades de saúde pública e saneamento, transfere o risco operacional para a iniciativa privada e garante a destinação final licenciada, em conformidade com a Política Nacional de Resíduos Sólidos.

VIII - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO

A presente contratação divide o objeto em 02 (dois) itens específicos (1-Coleta e 2-Transporte), contudo, a execução deve ser obrigatoriamente concomitante e integrada. A separação dessas etapas para diferentes executores é inviável pelas razões expostas abaixo:

- VIII.1. Ausência de Unidade de Transbordo: O Município não possui área de transbordo licenciada ou infraestrutura de transbordo e triagem de resíduos. Dessa forma, não existe um ponto intermediário onde os resíduos coletados possam ser depositados para posterior transporte por outra empresa. O serviço exige que o resíduo saia do caminhão compactador de coleta diretamente para o transporte final até o Aterro Sanitário em Cacoal/RO, sem interrupções.
- VIII.2. Inviabilidade Financeira e Orçamentária: A construção, licenciamento ambiental e operação de uma unidade de transbordo própria demandaria, neste momento, um aporte de recursos e custos operacionais não suportados pelo erário municipal. A manutenção da logística direta (Coleta + Transporte imediato) apresenta-se como a solução de maior economicidade e eficiência para a Administração Pública atual.
- VIII.3. Sincronismo e Continuidade do Serviço: Como os serviços de coleta e transporte devem ser executados de forma ininterrupta para evitar o acúmulo de lixo nas vias públicas, a fragmentação da responsabilidade entre empresas distintas criaria um risco logístico inaceitável. Qualquer atraso na etapa de transporte paralisaria imediatamente a coleta, gerando um colapso no sistema de limpeza urbana e potenciais riscos à saúde pública e ao meio ambiente.

- VIII.4. Responsabilidade Ambiental e Fiscalização: A unidade na execução facilita a rastreabilidade dos resíduos sólidos, garantindo que o ciclo completo da geração à destinação final licenciada seja cumprido rigorosamente sob uma única coordenação operacional, evitando conflitos de competência e falhas na prestação de contas perante os órgãos de controle ambiental.

Conclusão: Portanto, justifica-se a divisão apenas para fins de detalhamento de custos em planilha (Itens 1 e 2), mas a contratação deve prever a execução conjunta, visando garantir a fluidez operacional indispensável diante da carência de infraestrutura de transbordo local.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a continuidade da contratação de empresa especializada, modelo adotado com sucesso pela Administração Municipal desde 2015, projeta-se alcançar os seguintes resultados, alinhados com o interesse público e a eficiência na gestão dos recursos:

IX.1. Economicidade e Eficiência Financeira

- **Redução de Custo por Tonelada:** A terceirização do serviço, através de licitação competitiva, mantém um custo por tonelada inferior ao custo operacional de uma gestão direta, considerando a otimização de rotas e o compartilhamento de custos logísticos.
- **Previsibilidade Orçamentária:** A contratação por valor fixo/variável pré-definido permite melhor planejamento financeiro, evitando gastos imprevistos com manutenção corretiva de frota própria e aquisição de peças.

IX.2. Melhor Aproveitamento de Recursos Materiais

- **Frota Moderna e Segura:** Utilização de veículos compactadores adequados e estanques, reduzindo o impacto ambiental (emissão de gases e vazamento de chorume) e garantindo a eficiência na coleta semimecanizada.
- **Eliminação de Custos de Capital (CAPEX):** O município não precisará investir verbas orçamentárias expressivas na compra de novos caminhões ou na construção de uma estação de transbordo.

IX.3. Otimização dos Recursos Humanos

- **Foco na Fiscalização:** O quadro de servidores municipais da Secretaria competente poderá ser realocado para atividades de planejamento, fiscalização e controle do contrato, garantindo a qualidade do serviço prestado pela contratada, ao invés de atuar diretamente na operação de coleta.

IX.4. Impacto Social e Ambiental (Sustentabilidade)

- **Saúde Pública:** Manutenção da cidade limpa, reduzindo drasticamente o risco de doenças de veiculação hídrica e a proliferação de vetores (ratos, moscas, mosquitos).
- **Conformidade Legal:** Destinação final correta dos resíduos em aterro sanitário licenciado, evitando passivos ambientais e sanções dos órgãos de controle.

X - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para garantir a correta execução contratual e a fluidez na prestação dos serviços de coleta e transporte de resíduos, a Administração Municipal, por intermédio da SANEROM adotará as seguintes providências prévias:

- X.1. Atualização do Plano de Rotas: Revisão e mapeamento detalhado das rotas de coleta pela equipe técnica da SANEROM, considerando o crescimento urbano e a necessidade de otimização dos percursos para a coleta semimecanizada, garantindo que o tempo entre a coleta e o início do transporte para Cacoal seja minimizado.
- X.2. Capacitação da Equipe de Fiscalização: Treinamento específico para os servidores que atuarão como gestores e fiscais do contrato, focando em métodos de medição e pesagem dos resíduos (conferência das notas fiscais e tickets de balança de pesagem em Rolim de Moura) e no monitoramento da conformidade ambiental e trabalhista da contratada, com ênfase na verificação de vazamentos durante o trajeto.
- X.3. Adequação de Áreas de Manobra: Verificação e, se preciso, pequenas intervenções de engenharia nos locais de manobra e parada dos caminhões de coleta dentro do município, para garantir a segurança e agilidade da operação semimecanizada.
- X.4. Campanha de Conscientização da População: Realização de campanha informativa aos munícipes sobre os horários de coleta e a correta disposição dos resíduos para facilitar a operação semimecanizada.

XI - CONTRATAÇÕES CORRELATAS / INTERDEPENDENTES

A presente contratação possui uma dependência direta com a seguinte solução:

- XI.1. Contrato de Destinação Final (Aterro Sanitário): É indispensável que a Administração Municipal mantenha ativo e regular o contrato com o aterro sanitário licenciado (atualmente localizado em Cacoal/RO).

Justificativa: Como o objeto deste estudo foca na coleta e no transporte, a execução do serviço só é possível mediante a garantia de que o local de destino estará apto a receber as 900 toneladas/mês previstas. A descontinuidade do contrato de destinação final interromperia toda a cadeia logística de limpeza urbana do município.

XII - IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação possui um impacto positivo predominante ao retirar os resíduos das vias públicas e dar a eles destinação final adequada. No entanto, sob a ótica da dimensão ambiental da sustentabilidade, foram identificados riscos associados à operação, com as respectivas ações de prevenção e contingência:

Quadro de Diretrizes e Medidas Mitigadoras:

Impacto Identificado	Dimensão Ambiental	Ações de Prevenção/Contingência (Medidas Mitigadoras)
Vazamento de Chorume	Contaminação do solo e lençol freático durante o transporte intermunicipal.	Prevenção: Exigência de caminhões compactadores estanques e com manutenção preventiva rigorosa. Contingência: Kit de mitigação obrigatório no veículo para contenção imediata de vazamentos.
Emissão de Gases de Efeito Estufa (GEE)	Poluição atmosférica pelo tráfego de caminhões pesados.	Prevenção: Exigência de frota que atenda aos padrões atuais de emissões (Proconve/Conama) e otimização de rotas para reduzir a quilometragem total.
Dispersão de Resíduos	Poluição visual e ambiental por queda de lixo na rodovia.	Prevenção: Uso de lona de cobertura adequada e sistemas de compactação funcionando corretamente.
Ruído Urbano	Poluição sonora, especialmente em horários noturnos ou de descanso.	Prevenção: Manutenção dos silenciadores dos veículos e treinamento dos operadores para evitar ruídos desnecessários.

- XII.1. Plano de Gerenciamento de Resíduos (PGRS): A contratada será obrigada a apresentar e executar o Plano de Gerenciamento de Resíduos de Serviços de Limpeza Urbana (PGRSLU), demonstrando o controle de todas as etapas, desde a coleta até a pesagem final no aterro sanitário licenciado em Cacoal/RO, com emissão do Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR).

XIII - ANÁLISE DE RISCO

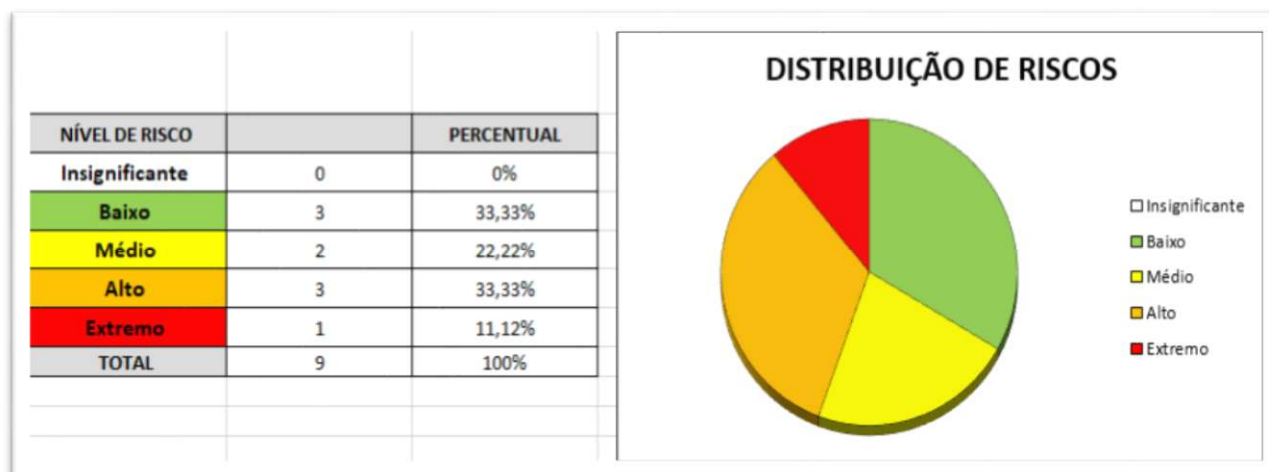
A avaliação dos riscos combina a probabilidade de ocorrência do evento à gravidade de suas respectivas consequências, mapeando os eixos de execução e financeiros com a finalidade de resguardar o interesse público.

Matriz Integrada de Riscos (Operacionais, Ambientais e Econômico-Financeiros)

Distribuição e Gráfico Comparativo de Riscos

ITEM	RISCOS	PROBABILIDADE	CONSEQUÊNCIAS	NÍVEL DE RISCO	AÇÕES SUGERIDAS	AÇÕES DE CONTINGÊNCIA	OBSERVAÇÕES (ATRIBUIÇÃO DO RISCO)
1	Quebra mecânica ou indisponibilidade de caminhões coletores	Eventual	Pouco relevante	Baixo	Cronograma de manutenção preventiva rigorosa da frota pela contratada.	Acionamento imediato de unidade reserva (Back-up) para assumir as rotas em atraso.	Contratada
2	Greve, falta ou insuficiência de mão de obra da empresa	Rara	Pouco relevante	Baixo	Fiscalização do cumprimento das obrigações trabalhistas e controle no início dos turnos.	Afastamento e substituição imediata do trabalhador faltoso em até 24h.	Contratada
3	Dificuldades de acesso físico a vias estreitas ou sem pavimentação	Rara	Pouco relevante	Baixo	A contratada deve ter seguros para cobertura de danos.	Mapeamento prévio dos trechos complexos urbano-comerciais e ajuste fino de itinerários.	Administração
4	Derramamento ou vazamento de chorume nas vias urbanas/rodovias	Rara	Muito relevante	Alto	Uso obrigatório de compactadores dotados de caçamba estanque e caixa de coleta estrita.	Paralisação do veículo avariado, contenção do dano e limpeza mecânica da via pública.	Contratada
5	Bloqueios e interrupções na Rodovia de acesso a Cacoal/RO	Rara	Muito relevante	Alto	Acompanhamento do tráfego rodoviário em tempo real por meio de telemetria/GPS.	Autorização formal para tráfego em rotas secundárias ou ajuste especial na escala operativa.	Administração
6	Flutuação extraordinária nos custos de combustíveis e insumos	Rara	Relevante	Médio	Previsão regulamentar de critério estável de reajuste ordinário por índices setoriais e oficiais no contrato.	Abertura de procedimento de recomposição do equilíbrio econômico-financeiro mediante inequívoca instrução técnica.	Compartilhado
7	Subestimação ou erro na composição orçamentária por licitantes	Rara	Relevante	Médio	Exigência e validação detalhada da Planilha de Custos na fase competitiva, coibindo propostas predatórias.	Desclassificação motivada de propostas com indícios materiais de inexecutabilidade financeira.	Contratada
8	Inadimplemento temporário de faturas pela Administração por até 60 dias	Rara	Relevante	Médio	Exigência de índices mínimos de capital circulante líquido na qualificação econômico-financeira do Edital.	Cumprimento do artigo 131, § 2º, IV da Lei Federal nº 14.133/2021, garantindo o fluxo contínuo sem descontinuidade sanitária.	Contratada
9	Sinistros, acidentes e extensão da responsabilidade civil a terceiros	Eventual	Relevante	Extremo	Obrigatoriedade de contratação e manutenção de apólice vigente de Seguro de Responsabilidade Civil Geral (RCG).	Responsabilização direta e integral da contratada perante perdas materiais ou físicas decorrentes da execução operacional.	Contratada

Com o dimensionamento ampliado que abarca os riscos operacionais, ambientais e as dinâmicas de equilíbrio de preços, a distribuição estrutural dos fatores de atenção configura-se conforme segue:



XIV - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base na análise técnica, operacional e orçamentária realizada ao longo deste estudo, conclui-se que a contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de limpeza urbana, abrangendo a coleta semimecanizada e o transporte intermunicipal de resíduos sólidos até o aterro sanitário credenciado em Cacoal/RO, é **VIÁVEL** e **RECOMENDÁVEL**.

A conclusão baseia-se nos seguintes pontos fundamentais:

1. **Viabilidade Técnica e Operacional:** A solução é tecnicamente adequada, pois utiliza métodos consolidados no mercado (coleta semimecanizada) que garantem eficiência e segurança. A infraestrutura logística atende às necessidades, considerando o transporte até aterro licenciado e a manutenção da frota pela contratada, sem a necessidade de o município investir em estação de transbordo própria.
2. **Viabilidade Orçamentária e Econômica:** A terceirização, modelo adotado com sucesso pelo município desde 2015, mostra-se economicamente vantajosa por não exigir alto investimento inicial (CAPEX) e por otimizar os custos operacionais (OPEX), em comparação com a gestão direta ou o parcelamento do objeto. Adicionalmente, o mapeamento e tratamento de riscos econômico-financeiros conferem ao processo a necessária blindagem contra a precarização ou interrupção do contrato.
3. **Adequação à Necessidade:** A contratação atende diretamente à necessidade pública de garantir a saúde da população, a higiene urbana e a conformidade com a Política Nacional de Resíduos Sólidos, prevenindo passivos ambientais.

Portanto, o presente estudo técnico preliminar demonstra que a solução escolhida apresenta a melhor relação custo-benefício para a Administração Pública, estando apta a prosseguir para a fase de elaboração do Termo de Referência.

Rolim de Moura - RO, 17 de junho de 2026

Elaborado por:

ADILSON JULIO PEREIRA

Agente Administrativo

Aprovado por:

MICHELE TEREZA CORREA DE BRITO CANGIRANA

Superintendente/SANEROM

DECRETO Nº 5.149/2021

Consulte autenticidade do arquivo através do QR Code, ou copie e cole o link no navegador:
<https://rolimdemoura.oxy.elotech.com.br/protocolo/consulta-autenticidade?identificador=5e13bf60-190f-47fa-aab8-c769d5d60881>

