

CM - 30		QUADRO ORIGEM / DESTINO		
DATA BASE:	set/25			
Região:	REAM - AMAZONAS (NORTE)	Origem do Asfalto:	Manaus	
PREÇO:	7,13786	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA	
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]			
	CD/[1-(23,15%)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685	Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00% 23,15%	
CD ASF=	7,13786÷0,7685	R\$ 9,28804	Preço/ton: 9.288,04	
Euação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$	
CD =	[[26,939 + 0,253 X D1] (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário		9.288,04	
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio) Fluvial			
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra 482,20 km (D1)	148,94	
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra 0,00 km (D2)		
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra km (D3)		
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra 1.239,00 km (D4)	252,57	
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x482,2	122,00 / (Ton)	CUSTOS FRETES
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton)	Total Rodoviário: R\$ 148,94
	CD 3 =	0,1925x	0,00 / (Ton)	
	CD 4 =	0,1925x1239	238,51 / (Ton)	Total Fluvial: R\$ 252,57
Euação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário				
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO	
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO	
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		2,1829	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO	
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)	
		Icms: 19,50 %		
		CDA = R\$ 403,87718	Rodoviário	
Euação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial				
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)	
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	CDA = CD * FA / 0,825	
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		1,9421		
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo Direto (Fluvial)	
		Icms: 19,50 %		
		CDA = R\$ 609,33689	Fluvial	
Total Produto + Frete R\$	=9288,04 + 403,87718 + 609,33689	10.301,25	/ Ton	SEM BDI

CM - 30		QUADRO ORIGEM / DESTINO			
DATA BASE:	set/25				
Região:	MATO GROSSO	Origem do Asfalto:	Cuiabá		
PREÇO:	5,51557	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA		
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]				
	CD/[1-(23,15%)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685	Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00% 23,15%)		
CD ASF=	5,51557÷0,7685	R\$	7,17706	Preço/ton:	7.177,06
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos					Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário				7.177,06
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio) Fluvial				
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	1.004,40 km	(D1)	281,05
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km	(D2)	
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km	(D3)	
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km	(D4)	
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x1004,4	254,11 / (Ton)	CUSTOS FRETES	
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton)	Total Rodoviário: R\$	281,05
	CD 3 =	0,1925x	0,00 / (Ton)		
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton)	Total Fluvial: R\$	0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário					
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	.....	270,237	CD = CUSTO DIRETO	
Índice de Pavimentação	set/25	.....	589,906	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO	
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:			2,1829	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO	
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:			CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)	
			Icms: 19,50 %		
			CDA = R\$	762,11683	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial					
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	.....	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)	
Índice de Pavimentação	set/25	.....	589,906	CDA = CD * FA / 0,825	
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:			1,9421		
Valor Total do Frete: (R\$)			CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo Direto (Fluvial)	
			Icms: 19,50 %		
			CDA = R\$	0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$		=7177,06 + 762,11683 + 0	7.939,18	/ Ton	SEM BDI

CM - 30		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE:	set/25		
Região:	REGAP - BETIM (MG)	Origem do Asfalto:	Betim
PREÇO:	7,06942	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(23,15%)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685	Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (19,5%+0,65%+3,00% 23,15%)
CD ASF=	7,06942÷0,7685	R\$ 9,19899	Preço/ton: 9.198,99
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário		9.198,99
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)	Fluvial	
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	2.544,70 km (D1) 670,75
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x2544,7	643,81 / (Ton) CUSTOS FRETES
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton) Total Rodoviário: R\$ 670,75
	CD 3 =	0,1925x	0,00 / (Ton)
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton) Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:	.....	2,1829	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		Icms: 19,50 %	
		CDA = R\$ 1.818,85736	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016).....	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)
Índice de Pavimentação	set/25	589,906	CDA = CD * FA / 0,825
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:	.....	1,9421	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	
		Icms: 19,50 %	
1.818,86		CDA = R\$ 0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$	=9198,99 + 1818,85736 + 0	11.017,85 / Ton	SEM BDI

CM - 30		QUADRO ORIGEM / DESTINO			
DATA BASE:	set/25				
Região:	REPLAN-PAULÍNIA- SP	Origem do Asfalto:	Paulínia		
PREÇO:	7,06942	Destino do asfalto:	ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA		
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]	100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685		Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS	
	CD/[1-(23,15%)]			(19,5%+0,65%+3,00%	23,15%
CD ASF=	7,06942÷0,7685	R\$	9,19899	Preço/ton:	9.198,99
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos					Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário				9.198,99
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)		Fluvial		
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	2.421,60 km	(D1)	639,60
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km	(D2)	
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km	(D3)	
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km	(D4)	
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x2421,6	612,66 / (Ton)	CUSTOS FRETES	
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton)	Total Rodoviário: R\$	639,60
	CD 3 =	0,1925x	0,00 / (Ton)		
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton)	Total Fluvial: R\$	0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário					
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	.....	270,237	CD = CUSTO DIRETO	
Índice de Pavimentação	set/25	.....	589,906	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO	
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:			2,1829	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO	
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:			CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)	
			Icms: 19,50 %		
			CDA = R\$	1.734,38862	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial					
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	.....	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)	
Índice de Pavimentação	set/25	.....	589,906	CDA = CD * FA / 0,825	
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:			1,9421		
Valor Total do Frete: (R\$)			CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo Direto (Fluvial)	
			Icms: 19,50 %		
			CDA = R\$	0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$		=9198,99 + 1734,38862 + 0	10.933,38	/ Ton	SEM BDI