

| CAP 50/70   |   | QUADRO ORIGEM / DESTINO         |                                |                                      |  |
|---|---|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--|
| DATA BASE: set/25   |   |                                 |                                |                                      |  |
| Região:   | REAM - AMAZONAS (NORTE)   | Origem do Asfalto:              | Manaus                         | (Manaus X Porto Velho) = 1.239,00 km |  |
| PREÇO:  | 3,77969   | Destino do asfalto:             | ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA |                                      |  |
| CD =  | CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]  |                                 |                                |                                      |  |
|   | CD/[1-(23,15%)]   | 100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685 |                                |                                      | Ligante asfáltico com inclusão do<br><b>ICMS + PIS + COFINS</b><br>(19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15% |
| CD ASF=   | 3,77969÷0,7685  | R\$                             | 4,91827                        | Preço/ton:                           | 4.918,27   |
| <b>Conforme Portaria 1.977 de 25/10/2017 - DNIT</b>   |   |                                 |                                |                                      |  |
| <b>Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos</b>                                   |   |                                 |                                |                                      |  |
|   |   |                                 |                                |                                      | <b>Valor do Produto: R\$</b>   |
| CD =  | [(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário |                                 |                                |                                      | <b>4.918,27</b>  |
| CD =  | 14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio) Fluvial           |                                 |                                |                                      |  |
|   | Rodovia Pavimentada   | Lançar a Distância à obra       | 482,20                         | km (D1)                              | 148,94   |
|   | Rodovia em Revest. Primário:  | Lançar a Distância à obra       | 0,00                           | km (D2)                              |  |
|   | Fluvial a Quente  | Lançar a Distância à obra       | 1.239,00                       | km (D3)                              | 252,57   |
|   | Fluvial a Frio  | Lançar a Distância à obra       |                                | km (D4)                              |  |
| <b>CD - CUSTO DIRETO (FRETE)</b>  | CD 1 =  | 0,253x482,2                     | 122,00 / (Ton)                 | <b>CUSTOS FRETES</b>                 |  |
|   | CD 2 =  | 0,299x0                         | 0,00 / (Ton)                   | Total Rodoviário: R\$                | 148,94   |
|   | CD 3 =  | 0,1925x1239                     | 238,51 / (Ton)                 |                                      |  |
|   | CD 4 =  | 0,1925x                         | 0,00 / (Ton)                   | Total Fluvial: R\$                   | 252,57   |
| <br><b>Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário</b> |   |                                 |                                |                                      |  |
| Índice de Pavimentação  | (julho/2014)  | .....                           | 270,237                        | CD = CUSTO DIRETO                    |  |
| Índice de Pavimentação  | set/25  | .....                           | 589,906                        | CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO        |  |
| Coeficiente:(FA) Fator de atualização:  | .....   | .....                           | 2,1829                         | FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO            |  |
| <b>Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:</b>  |   |                                 | CDA = CD * FA/(1-ICMS)         | CD - Custo direto (Rodoviário)       |  |
|   |   |                                 | Icms: 19,50 %                  |                                      |  |
|   |   |                                 | CDA = R\$                      | <b>403,87718</b>                     | Rodoviário   |
| <br><b>Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial</b>      |   |                                 |                                |                                      |  |
| Índice de Pavimentação  | (Nov/2016)  | .....                           | 303,752                        | CD - Custo Direto (Fluvial)          |  |
| Índice de Pavimentação  | set/25  | .....                           | 589,906                        |                                      |  |
| Coeficiente:(FA) Fator de atualização:  | .....   | .....                           | 1,9421                         |                                      |  |
| <b>Valor Total do Frete: (R\$)</b>  |   |                                 | CDA = CD * FA/(1-ICMS)         | CDA = CD * FA / 0,825                |  |
| <b>1.013,21</b>   |   |                                 | Icms: 19,50 %                  |                                      |  |
|   |   |                                 | CDA = R\$                      | <b>609,33689</b>                     | Fluvial  |
| <b>Total Produto + Frete R\$</b>  | <b>=4918,27 + 403,87718 + 609,33689</b>   |                                 | <b>5.931,48</b>                | <b>/ Ton</b>                         | SEM BDI  |

| CAP 50/70   |  | QUADRO ORIGEM / DESTINO         |                                |                                |  |
|---|--|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| DATA BASE: set/25   |  |                                 |                                |                                |  |
| Região:   | MATO GROSSO  | Origem do Asfalto:              | Cuiabá                         |                                |  |
| PREÇO:  | 3,62321  | Destino do asfalto:             | ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA |                                |  |
| CD =  | CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]   |                                 |                                |                                |  |
|   | CD/[1-(23,15%)]  | 100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685 |                                |                                | Ligante asfáltico com inclusão do<br><b>ICMS + PIS + COFINS</b><br><br>(19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15% |
| CD ASF=   | 3,62321÷0,7685   | R\$                             | 4,71465                        | Preço/ton:                     | 4.714,65   |
| <b>Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos</b>                               |  |                                 |                                |                                | <b>Valor do Produto: R\$</b>   |
| CD =  | [(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) |                                 |                                |                                | <b>Rodoviário</b>  |
| CD =  | 14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)        |                                 |                                |                                | <b>Fluvial</b>   |
|   | Rodovia Pavimentada  | Lançar a Distância à obra       | 1.004,40 km                    | (D1)                           | 281,05   |
|   | Rodovia em Revest. Primário:   | Lançar a Distância à obra       | 0,00 km                        | (D2)                           |  |
|   | Fluvial a Quente   | Lançar a Distância à obra       | km                             | (D3)                           |  |
|   | Fluvial a Frio   | Lançar a Distância à obra       | km                             | (D4)                           |  |
| <b>CD - CUSTO DIRETO (FRETE)</b>  | CD 1 =   | 0,253x1004,4                    | 254,11 / (Ton)                 | <b>CUSTOS FRETES</b>           |  |
|   | CD 2 =   | 0,299x0                         | 0,00 / (Ton)                   | Total Rodoviário: R\$          | 281,05   |
|   | CD 3 =   | 0,1925x                         | 0,00 / (Ton)                   |                                |  |
|   | CD 4 =   | 0,1925x                         | 0,00 / (Ton)                   | Total Fluvial: R\$             | 0,00   |
| <b>Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário</b> |  |                                 |                                |                                |  |
| Índice de Pavimentação  | (julho/2014)   | .....                           | 270,237                        | CD = CUSTO DIRETO              |  |
| Índice de Pavimentação  | set/25   |                                 | 589,906                        | CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO  |  |
| Coefficiente:(FA) Fator de atualização:   | .....  |                                 | 2,1829                         | FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO      |  |
| <b>Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:</b>  |  |                                 | CDA = CD * FA/(1-ICMS)         | CD - Custo direto (Rodoviário) |  |
|   |  |                                 | Icms: 19,50 %                  |                                |  |
|   |  |                                 | CDA = R\$                      | <b>762,11683</b>               | Rodoviário   |
| <b>Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial</b>      |  |                                 |                                |                                |  |
| Índice de Pavimentação  | (Nov/2016)   | .....                           | 303,752                        | CD - Custo Direto (Fluvial)    |  |
| Índice de Pavimentação  | set/25   |                                 | 589,906                        | CDA = CD * FA / 0,825          |  |
| Coefficiente:(FA) Fator de atualização:   | .....  |                                 | 1,9421                         |                                |  |
| <b>Valor Total do Frete: (R\$)</b>  |  |                                 | CDA = CD * FA/(1-ICMS)         | CDA = CD * FA / 0,825          |  |
|   |  |                                 | Icms: 19,50 %                  |                                |  |
|   |  |                                 | CDA = R\$                      | <b>0,00000</b>                 | Fluvial  |
| <b>Total Produto + Frete R\$</b>  | <b>=4714,65 + 762,11683 + 0</b>  |                                 | <b>5.476,77</b>                | / Ton                          | SEM BDI  |

| CAP 50/70   |  | QUADRO ORIGEM / DESTINO         |  |
|---|--|---------------------------------|--|
| DATA BASE: set/25   |  |                                 |  |
| Região:   | REGAP - BETIM (MG)   | Origem do Asfalto:              | Betim  |
| PREÇO:  | 3,57479  | Destino do asfalto:             | ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA   |
| CD =  | CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]   |                                 |  |
|   | CD/[1-(23,15%)]  | 100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685 | Ligante asfáltico com inclusão do<br><b>ICMS + PIS + COFINS</b><br>(19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15% |
| CD ASF=   | 3,57479÷0,7685   | R\$ 4,65165                     | Preço/ton: 4.651,65  |
| <b>Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos</b>                               |  |                                 | <b>Valor do Produto: R\$</b>   |
| CD =  | [(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) |                                 | <b>Rodoviário</b>  |
| CD =  | 14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)        |                                 | <b>Fluvial</b>   |
|   | Rodovia Pavimentada  | Lançar a Distância à obra       | 2.544,70 km (D1) 670,75  |
|   | Rodovia em Revest. Primário:   | Lançar a Distância à obra       | 0,00 km (D2)   |
|   | Fluvial a Quente   | Lançar a Distância à obra       | km (D3)  |
|   | Fluvial a Frio   | Lançar a Distância à obra       | km (D4)  |
| <b>CD - CUSTO DIRETO (FRETE)</b>  | CD 1 =   | 0,253x2544,7                    | 643,81 / (Ton)   |
|   | CD 2 =   | 0,299x0                         | 0,00 / (Ton)   |
|   | CD 3 =   | 0,1925x                         | 0,00 / (Ton)   |
|   | CD 4 =   | 0,1925x                         | 0,00 / (Ton)   |
|   |  |                                 | <b>CUSTOS FRETES</b>   |
|   |  |                                 | Total Rodoviário: R\$ 670,75   |
|   |  |                                 | Total Fluvial: R\$ 0,00  |
| <b>Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário</b> |  |                                 |  |
| Índice de Pavimentação  | (julho/2014) .....   | 270,237                         | CD = CUSTO DIRETO  |
| Índice de Pavimentação  | set/25 .....   | 589,906                         | CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO  |
| Coefficiente:(FA) Fator de atualização:   | .....  | 2,1829                          | FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO  |
| <b>Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:</b>  |  | CDA = CD * FA/(1-ICMS)          | CD - Custo direto (Rodoviário)   |
|   |  | Icms: 19,50 %                   |  |
|   |  | CDA = R\$ 1.818,85736           | Rodoviário   |
| <b>Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial</b>      |  |                                 |  |
| Índice de Pavimentação  | (Nov/2016).....  | 303,752                         | CD - Custo Direto (Fluvial)  |
| Índice de Pavimentação  | set/25 .....   | 589,906                         |  |
| Coefficiente:(FA) Fator de atualização:   | .....  | 1,9421                          |  |
| <b>Valor Total do Frete: (R\$)</b>  |  | CDA = CD * FA/(1-ICMS)          | CDA = CD * FA / 0,825  |
|   |  | Icms: 19,50 %                   |  |
|   |  | CDA = R\$ 0,00000               | Fluvial  |
| <b>Total Produto + Frete R\$</b>  | <b>=4651,65 + 1818,85736 + 0</b>                                       | <b>6.470,51 / Ton</b>           | SEM BDI  |

| CAP 50/70   |  | QUADRO ORIGEM / DESTINO         |  |
|---|--|---------------------------------|--|
| DATA BASE: set/25   |  |                                 |  |
| Região:   | REPLAN-PAULÍNIA- SP  | Origem do Asfalto:              | Paulínia   |
| PREÇO:  | 3,57479  | Destino do asfalto:             | ROLIM DE MOURA / LOCAL DA OBRA   |
| CD =  | CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]   |                                 |  |
|   | CD/[1-(23,15%)]  | 100% - 23,15% = 76,85% = 0,7685 | Ligante asfáltico com inclusão do<br><b>ICMS + PIS + COFINS</b><br>(19,5%+0,65%+3,00%)= 23,15% |
| CD ASF=   | 3,57479÷0,7685   | R\$ 4,65165                     | Preço/ton: 4.651,65  |
| <b>Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos</b>                               |  |                                 | <b>Valor do Produto: R\$</b>   |
| CD =  | [(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) |                                 | Rodoviário   |
| CD =  | 14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)        |                                 | Fluvial  |
|   | Rodovia Pavimentada  | Lançar a Distância à obra       | 2.421,60 km (D1)   |
|   | Rodovia em Revest. Primário:   | Lançar a Distância à obra       | 0,00 km (D2)   |
|   | Fluvial a Quente   | Lançar a Distância à obra       | km (D3)  |
|   | Fluvial a Frio   | Lançar a Distância à obra       | km (D4)  |
| <b>CD - CUSTO DIRETO (FRETE)</b>  | CD 1 =   | 0,253x2421,6                    | 612,66 / (Ton)   |
|   | CD 2 =   | 0,299x0                         | 0,00 / (Ton)   |
|   | CD 3 =   | 0,1925x                         | 0,00 / (Ton)   |
|   | CD 4 =   | 0,1925x                         | 0,00 / (Ton)   |
|   |  |                                 | <b>CUSTOS FRETES</b>   |
|   |  |                                 | Total Rodoviário: R\$ 639,60   |
|   |  |                                 | Total Fluvial: R\$ 0,00  |
| <b>Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário</b> |  |                                 |  |
| Índice de Pavimentação  | (julho/2014) .....   | 270,237                         | CD = CUSTO DIRETO  |
| Índice de Pavimentação  | set/25 .....   | 589,906                         | CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO  |
| Coefficiente:(FA) Fator de atualização:   | .....  | 2,1829                          | FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO  |
| <b>Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:</b>  |  | CDA = CD * FA/(1-ICMS)          | CD - Custo direto (Rodoviário)   |
|   |  | Icms: 19,50 %                   |  |
|   |  | CDA = R\$ <b>1.734,38862</b>    | Rodoviário   |
| <b>Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial</b>      |  |                                 |  |
| Índice de Pavimentação  | (Nov/2016).....  | 303,752                         | CD - Custo Direto (Fluvial)  |
| Índice de Pavimentação  | set/25 .....   | 589,906                         |  |
| Coefficiente:(FA) Fator de atualização:   | .....  | 1,9421                          |  |
| <b>Valor Total do Frete: (R\$)</b>  |  | CDA = CD * FA/(1-ICMS)          | CDA = CD * FA / 0,825  |
|   |  | Icms: 19,50 %                   |  |
|   |  | CDA = R\$ <b>0,00000</b>        | Fluvial  |
| <b>Total Produto + Frete R\$</b>  | <b>=4651,65 + 1734,38862 + 0</b>                                       | <b>6.386,04</b>                 | / Ton SEM BDI  |