

JUSTIFICATIVA PARA ESCOLHA DO BDI

OBJETIVO

Apresentar considerações quanto a escolha das taxas de Benefícios e Despesas Indiretas (BDI) para:

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PAVIMENTAÇÃO E RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA NOS BAIROS DE SÃO JOÃO, FONTE BOA E JERUSALÉM, NO MUNICÍPIO DE TEFÉ-AM.

DESCRIÇÃO

O escopo do objeto de contratação visa a obras e serviços de engenharia necessários para a execução dos serviços de pavimentação e recuperação do sistema viário urbano do Município de Tefé/AM, tendo como parcelas de maior relevância e valor significativo para execução de obras e serviços de engenharia, os seguintes itens da Planilha Referencial de Custos e Formação de Preços:

Curva ABC de Serviços						
Código	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Total	Peso (%)
COMP_	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais, incluso insumo CAP ASFAL 50/70	t	9.218,46	664,70	6.127.510,36	42,04
94991	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	m³	1.934,962	1.168,90	2.261.777,08	15,52
94281	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_01/2024	M	24.188,46	64,76	1.566.444,66	10,75
COMP_	Instalação do Canteiro de Obras	UND	1,0	1.159.178,27	1.159.178,27	7,95
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	24.188,46	43,71	1.057.277,58	7,25
5919716	Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t	km	4.417,0	224,23	990.423,91	6,80

SEMIO

Portanto, considerando 50% (trinta por cento) da quantidade total de cada serviço, são considerados como parcelas de maior relevância e valor significativo para execução do objeto da contratação os seguintes serviços e quantidades:

PARCELAS DE MAIOR RELEVÂNCIA TÉCNICA E VALOR SIGNIFICATIVO (Lei 14.133/21 - Art. 67, §1º e §2º)						
Código	Banco	Descrição	Und	Peso (%)	Quant. Orçada	Quant. Mínima (50%)
COMP_ ASFAL	Próprio	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais, incluso insumo CAP 50/70	t	42,04	9.218,46	4.609,23
94991	SINAPI	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	m³	15,52	1.934,962	967,48
94281	SINAPI	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO	M	10,75	24.188,46	12.094,23
COMP_ CANT	Próprio	Instalação do Canteiro de Obras	UND	7,95	1,0	0,50
94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	7,25	24.188,46	12.094,23
5919716	SICRO3	Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t	km	6,80	4.417,0	2.208,50

ASPECTOS LEGAIS

De acordo com a Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP e a Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes – CGCIT do DNIT, através do Sistema de Custos Referenciais de Obras – SICRO, os critérios e parâmetros para o cálculo de taxas de Benefícios e Despesas Indiretas (BDI) para prestação de serviços, como também a Instrução de Serviço no 22, de 28 de dezembro de 2010, estabelece em seu Artigo 4º um BDI diferenciado para o fornecimento de materiais

e equipamentos, que devem ser definidos em função do tipo de obra pública na construção e conservação rodoviária, conforme a seguir:

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,63	6,00	4,69	6,00	4,75	6,00
Despesas Financeiras	1,17% sobre (PV - Lucro)	1,08	1,40	1,09	1,40	1,11	1,40
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,32
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,65	0,50	0,64	0,50	0,63
Subtotal 1		6,46	8,37	6,53	8,36	6,61	8,34
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,72	10,00	6,64	8,50	5,54	7,00
Subtotal 2		7,72	10,00	6,64	8,50	5,54	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,84	0,65	0,83	0,65	0,82
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,89	3,00	3,84	3,00	3,79
ISSQN*	5,00% do PV	5,00	6,48	5,00	6,40	5,00	6,31
Subtotal 3		8,65	11,21	8,65	11,07	8,65	10,92
Total - BDI (%)		22,83	29,58	21,83	27,92	20,80	26,26

- TRANSPORTE FLUVIAL DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS: 15,00% (conforme Memorando-Circular no 12/2012/DIREX/DNIT de 09/03/2012 em anexo).

Considerando as características construtivas do objeto da contratação, para o cálculo dos preços unitários de serviços da Planilha Referencial de Custos e Formação de Preços foi adotada a taxa de BDI para os **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO E RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA NOS BAIROS DE SÃO JOÃO, FONTE BOA E JERUSALÉM, NO MUNICÍPIO DE**

TEFÉ-AM, com valor percentual de 29,58% para obras, com encargos sociais não desonerados e embutidos nos preços unitários dos insumos e mão de obra, e 15,00% para o fornecimento de material; mobilização e desmobilização e transporte de materiais.

Tefé/AM, 11 de setembro de 2025.



Documento assinado digitalmente
SERGIO EDDIE ALVES PINTO JUNIOR
Data: 09/10/2025 23:51:41-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Sérgio Eddie Alves Pinto Júnior
Engenheiro Civil
Crea nº: 11.986-D/AM



Documento assinado digitalmente
IVAN GONZAGA AZEVEDO JUNIOR
Data: 10/10/2025 10:27:26-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Ivan Gonzaga Azevedo Júnior
Engenheiro Civil
Crea nº: 24.239-D/AM