



Obra
PAVIMENTAÇÃO E RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA NOS BAIRROS DE SÃO
JOÃO, FONTE BOA E JERUSALÉM, NO MUNICÍPIO DE TEFÉ-AM

Memória de Cálculo

Item	Descrição	Und	Quant.	Memória de Cálculo
1	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA			
1.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	UND	1,0	= CONFORME MEMORIA DE CALCULO DA COMP _ ADM01
2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO			
2.1	Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t	km	4.417,0	= 1) QUANTIDADE DE BALSAS PARA MATERIAIS: 03 BALSAS; 2) QUANTIDADE DE BALSAS PARA EQUIPAMENTOS: - MANAUS-TEFÉ (IDA): 02 BALSAS - TEFÉ-MANAUS (VOLTA): 02 BALSAS TOTAL GERAL DE BALSAS UTILIZADAS: 07 BALSAS. CÁLCULO: 07 BALSAS X 631,00 KM (DISTÂNCIA FLUVIAL MANAUS-TEFÉ) = 4.417,00 KM.
3	SERVIÇOS PRELIMINARES			
3.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m²	12,0	= 3,00 X 4,00 = 12,00 M² (CONFORME PADRÃO SEINFRA)
3.2	Instalação do Canteiro de Obras	UND	1,0	= CONFORME MEMORIA DE CALCULO DA COMP _ CANT
4	TERRAPLENAGEM			
4.1	SUB-BASE			
4.1.1	Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria	m³	442,24	= VOLUME DA SUB-BASE (CONFORME INFORMAÇÕES DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM TRAVESSA PAPAGAIO, TRAVESSA GAIVOTA, RUA MERCINDO RODRIGUES - PRANCHAS 1/3; 2/3; 3/3) X EMPOLAMENTO = 353,79 M³ X 1,25 = 442,24 M³
4.1.2	Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação	m³	442,24	= VOLUME DE SOLO PROVENIENTE DE ESCAVAÇÃO DA SUB-BASE = 442,24 M³
4.1.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	14.815,27	= VOLUME TOTAL ESCAVADO EMPOLADO DA SUB-BASE x PESO ESPECÍFICO x DMT BOTA-FORA (IDA) = 442,24 M³ X 1,6 T/M³ X 8,883824 KM = 6.286,05 TKM; VOLUME DE SUB-BASE x COEFICIENTE DE TRANSPORTE DE SOLO x DMT JAZIDA (VOLTA) = 442,24 M³ X 2,00111 T/M³ X 9,589977 KM = 8.529,22 TKM
4.1.4	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário	m³	353,79	TOTAL TRANSPORTE = 6.286,05 TKM + 8.529,22 TKM = 14.815,27 TKM. = VOLUME SUB-BASE = 353,79 M³ (CONFORME INFORMAÇÕES DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM TRAVESSA PAPAGAIO, TRAVESSA GAIVOTA, RUA MERCINDO RODRIGUES - PRANCHAS 1/3; 2/3; 3/3);
4.2	BASE			
4.2.1	Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria	m³	442,24	= VOLUME DA BASE (CONFORME INFORMAÇÕES DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM TRAVESSA PAPAGAIO, TRAVESSA GAIVOTA, RUA MERCINDO RODRIGUES - PRANCHAS 1/3; 2/3; 3/3) X EMPOLAMENTO = 353,79 M³ X 1,25 = 442,24 M³
4.2.2	Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação	m³	442,24	= VOLUME DE SOLO PROVENIENTE DE ESCAVAÇÃO DA BASE = 442,24 M³
4.2.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	14.815,27	= VOLUME TOTAL ESCAVADO EMPOLADO DA BASE x PESO ESPECÍFICO x DMT BOTA-FORA (IDA) = 442,24 M³ X 1,6 T/M³ X 8,883824 KM = 6.286,05 TKM; VOLUME DE BASE x COEFICIENTE DE TRANSPORTE DE SOLO x DMT JAZIDA (VOLTA) = 442,24 M³ X 2,00111 T/M³ X 9,589977 KM = 8.529,22 TKM
4.2.4	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) em usina com material de jazida e areia extraída - 100% Proctor modificado	m³	353,79	TOTAL TRANSPORTE = 6.286,05 TKM + 8.529,22 TKM = 14.815,27 TKM. = VOLUME BASE = 353,79 M³ (CONFORME INFORMAÇÕES DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM TRAVESSA PAPAGAIO, TRAVESSA GAIVOTA, RUA MERCINDO RODRIGUES - PRANCHAS 1/3; 2/3; 3/3);
5	PAVIMENTAÇÃO			
5.1	Imprimação com asfalto diluído, incluso insumo EAI	m²	1.768,98	= OBS: SOMENTE PARA RUAS QUE NECESSITAM DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO. - TRAVESSA GAIVOTA (FONTE BOA): 131,00 M; - RUA MERCINDO RODRIGUES (FONTE BOA): 63,61 M; - TRAVESSA PAPAGAIO (FONTE BOA): 100,22 M; - PERÍMETRO TOTAL: 131,00 + 63,61 + 100,22 = 294,83 M
5.2	Pintura de ligação, incluso insumo RR-1C	m²	76.820,52	EXTENSÃO x LARGURA = 294,83 M X 6,00 M = 1.768,98 M²; = EXTENSÃO x LARGURA = 12.803,42 M X 6,00 M = 76.820,52 M²;
5.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	91.088,21	= TOTAL PESO DE CONCRETO ASFÁLTICO x DMT CANTEIRO = 9.218,46 T X 9,881066 KM = 91.088,21 TKM
5.4	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais, incluso insumo CAP 50/70	t	9.218,46	= EXTENSÃO x LARGURA x ESPESURA x PESO ESPECÍFICO = 12.803,42 M X 6,00 M X 0,05 M X 2,4 T/M³ = 9.218,46 T;
6	CALÇADA, MEIO FIO E SARJETA			
6.1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	24.188,46	= 12.094,23 M x 2 LADOS DA VIA = 24.188,46 M (CONFORME INFORMAÇÕES CONTIDAS NO PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL - PRANCHA ÚNICA)



Obra
PAVIMENTAÇÃO E RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA NOS BAIRROS DE SÃO
JOÃO, FONTE BOA E JERUSALÉM, NO MUNICÍPIO DE TEFÉ-AM

Memória de Cálculo

Item	Descrição	Und	Quant.	Memória de Cálculo
6.2	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_01/2024	M	24.188,46	= 12.094,23 M x 2 LADOS DA VIA = 24.188,46 M (CONFORME INFORMAÇÕES CONTIDAS NO PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL - PRANCHA ÚNICA)
6.3	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	m³	1.934,962	= PERÍMETRO DO MEIO-FIO X LARGURA X ESPESSURA = 24.188,46 M X 1,00 M X 0,0799 M = 1.934,962 M³ (CONFORME INFORMAÇÕES CONTIDAS NO PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL - PRANCHA ÚNICA)
7	SINALIZAÇÃO			
7.1	Pintura de setas e zebrações com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m²	5.156,29	= PINTURA DE FAIXAS HORIZONTAIS (CONFORME PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - PRANCHAS 1/3; 2/3; 3/3): - LBO Branca = 2.801,13 m²; - LFO-1 Amarela = 1.507,81 m²; - LRE Branca = 62,37 m²; - FTP Branca = 462,00 m²; - PEM (sf) = 88,00 m²; - PEM (sfvd) = 130,40 m²; - PEM (sfve) = 130,40 m²; - PARE = 111,65 m²; - TOTAL GERAL PINTURA FAIXAS = 5.293,7596 M²
7.2	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	246,0	= PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (CONFORME PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - PRANCHAS 1/3; 2/3; 3/3): - PLACA R-19.6 = 11 UN; - PLACA R-25C = 79 UN; - PLACA R-25D = 79 UN; - PLACA R-1 = 77 UN; - TOTAL GERAL PLACAS = 246 UN.
7.3	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação	un	246,0	= 246 UN SUPORTE PARA PLACAS (CONFORME PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - PRANCHAS 1/3; 2/3; 3/3):

Total Geral

Documento assinado digitalmente
gov.br IVAN GONZAGA AZEVEDO JUNIOR
Data: 10/10/2025 10:27:26-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Documento assinado digitalmente
gov.br SERGIO EDDIE ALVES PINTO JUNIOR
Data: 09/10/2025 23:51:41-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>