



**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BORBA**

**PROJETO: PAVIMENTAÇÃO NA ÁREA RURAL - BORBA/AM**

**CONVÊNIO: 918563/2021**

**LOCAL: MUNICÍPIO DE BORBA/AM**

**INTERESSADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE BORBA/AM**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**PAVIMENTAÇÃO NA ÁREA RURAL - BORBA/AM**

**BORBA/AM**

**2024**



**ESTADO DO AMAZONAS**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE BORBA**

### **DESCRIÇÃO DA ÁREA**

**BORBA/AM** é um município brasileiro do interior do estado do Amazonas, Região Norte do país. Pertencente à mesorregião do Sul Amazonense e microrregião de Madeira, sua população estimada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) era de 35.919 habitantes em 2012 IBGE.

### **CARACTERIZAÇÃO DA ATIVIDADE**

Esse projeto tem como público-alvo a população do município de BORBA/AM, de ambos os sexos e de todas as idades cerca de 35.919 habitantes, com a construção de via, está prevista de para receber os serviços de pavimentação, nas ruas que compõem o projeto, a condição atual da via é iníviavel para dar uma devida qualidade de vida, fato esse que se faz necessário a execução do pavimento em concreto das vias, conforme apresentada em projeto.



**Imagem 1:** Mapa de Localização da área de intervenção PAVIMENTAÇÃO NA ÁREA RURAL - BORBA/AM- COMUNIDADE DE MUCAJÁ

**Fonte:** Google



**ESTADO DO AMAZONAS**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE BORBA**



**Imagem 2:** Mapa de Localização da área de intervenção PAVIMENTAÇÃO NA ÁREA RURAL - BORBA/AM- COMUNIDADE DE FRONTEIRA

**Fonte:** Google

- **CONCEPÇÃO GERAL DO PROJETO**

O projeto contempla nas duas comunidades uma área de **2.845,40m<sup>2</sup>** de Pavimentação em Concreto, construção de Guia (meio-fio) e Sarjeta em trecho reto com **872,29m** e curvo de **262,19m** na pavimentação em concreto no município de Borba/AM, comunidade de Mucajá e Fronteira.

- **CANTEIRO DE OBRAS**

Será constituído um depósito, refeitório de obras, escritório, guarita, e sanitário-vestiário. Terá os serviços de instalação de duas placas de obra em chapa de aço galvanizado de 4,5 m<sup>2</sup>.



**ESTADO DO AMAZONAS**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE BORBA**

- **PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO**

Construção de pavimentação em concreto. O pavimento de concreto terá 0,125 m de espessura. Contará também com barra de ligação, barra de transferência, Tela Soldada Nervurada de Aço CA-60 (Q-113) e seu concreto com FCK de 30 Mpa. As vias se encontram em leito natural, todas irão receber os serviços de movimento de terra (Terraplanagem), e terão o preparo da Sub-Base com 0,15 m de espessura, conforme detalhamento em projeto.

Abaixo será descrito a via a receber Pavimentação em Concreto:

- 1. AVENIDA RIO MAR**

Extensão: 280,00 M, Largura: 5,00M

- 2. AVENIDA BEIRA RIO**

Extensão: 276,78 M, Largura: 5,00M

- **MEIO-FIO E SARJETA**

O Meio-Fio e Sarjeta são os dispositivos de drenagem superficial que primeiro agem na condução das águas pluviais provenientes das chuvas, os mesmos se fazem necessário para o projeto. Serão executados Guia (meio-fio) com 15cm de largura e 30cm de altura e Sarjeta dimensões de 30cm de base e 15cm de altura.

- **DRENAGEM**

O projeto de drenagem foi elaborado com vistas ao estabelecimento dos dispositivos necessários para a captação, interceptação e condução das águas superficiais.

Objetivando conduzi-las para locais de deságues seguro, sem comprometer o pavimento e terrenos que margeiam as vias, evitando-se as interferências entre os possíveis alagamentos das vias e o tráfego de pedestres e veículos, e danos às propriedades, mantendo assim conforto e segurança.



**ESTADO DO AMAZONAS**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE BORBA**

Para executar o projeto de drenagem foi levado diversos fatores em consideração, como: o estudo da capacidade de escoamento das vias, determinação da vazão de projeto, coeficiente de deflúvio, intensidade de precipitação e área da bacia de contribuição.

Sendo assim, considerando todos os fatores citados acima, e após visita in loco constatou-se que as vias do projeto apresentam baixa contribuição pluvial, e um baixo risco de enchente, dessa forma definiu-se a implantação de Bocas de Bueiros Simples, Bocas de Lobo simples, Dissipador de Energia e Valetas de concreto 60 x 15 cm, estes dispositivos tem por finalidade a condução das águas pluviais, em algumas vias será instalado tubulação em concreto de 600 mm, todos os itens citados estão detalhados no Projeto de Drenagem.

- **SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE**

Serão instaladas placas de advertência (A-32b) e placas de identificação de ruas/logradouros, conforme identificado em projeto. As ruas receberão também sinalização horizontal composta por faixa de retenção, de pedestre, LFO 1 e LFO 2, assim como indicado no projeto de Sinalização e Acessibilidade.