



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR.**

**OBJETO: SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO E  
RESTAURAÇÃO COM PAVIMENTAÇÃO  
ASFALTICA DE VIAS URBANAS COM  
DRENAGEM E CALÇADAS.**



ESTADO DO ACRE  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASILEIA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

## 1. INTRODUÇÃO:

O recapeamento asfáltico é uma atividade fundamental para a manutenção e preservação de vias públicas, garantindo sua durabilidade, segurança e conforto para os usuários. O objetivo deste estudo técnico preliminar é analisar a viabilidade e os requisitos necessários para a execução de um projeto de recapeamento asfáltico nas seguintes ruas:

- Rua do Areal;
- Rua Franklin Andrade da Rocha;
- Rua Manoel Fiesca;
- Travessa São Pedro;
- Rua Vinte;
- Rua Miguel de Assis;
- Rua Ernestino do Amaral;

Serão considerados também fatores ambientais, de mobilidade urbana e de segurança durante a execução das obras, a fim de minimizar os impactos negativos para a população e garantir a qualidade dos serviços realizados.

Salienta-se que este estudo é apenas uma etapa inicial do processo, sendo necessário realizar outras análises e estudos complementares antes da execução efetiva do recapeamento asfáltico, como projetos executivos, licenciamentos e a obtenção de recursos financeiros.

## 2. ÁREA REQUISITANTE:

### SETOR REQUISITANTE :

Secretaria Municipal de Planejamento

### RESPONSÁVEIS PELA FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA:

Helen Sabrina Araujo Bezerra

### E-MAIL:

seplan@brasileia.ac.gov.br

### PORTARIA:

129/2024

### TELEFONE/RAMAL:

(68) 3546-4402



### 3. NECESSIDADE:

Há várias razões que podem levar à necessidade de realizar o recapeamento asfáltico nas vias citadas. Algumas das principais justificativas incluem:

**Desgaste e envelhecimento:** Com o tempo, o asfalto sofre desgaste natural devido ao tráfego intenso, variações climáticas, exposição aos raios solares e ações de agentes químicos presentes na atmosfera. Esses fatores podem causar fissuras, trincas e deformações no pavimento, comprometendo sua integridade estrutural.

**Necessidade de melhorias estruturais:** Em alguns casos, o recapeamento asfáltico é necessário para fortalecer a estrutura do pavimento, especialmente quando ocorre a deterioração das camadas subjacentes, como a base e o subleito. O reforço estrutural pode envolver a remoção das camadas danificadas e a reconstrução do pavimento, garantindo uma base sólida para o novo revestimento asfáltico.

**Aumento da capacidade de carga:** Quando uma via apresenta um aumento significativo no volume de tráfego ou no peso dos veículos que a utilizam, pode ser necessário recapear o pavimento para aumentar sua capacidade de carga e garantir sua durabilidade. Isso pode envolver o aumento da espessura da camada asfáltica ou a utilização de materiais mais resistentes.

**Melhoria da qualidade da via:** O recapeamento asfáltico também pode ser realizado como parte de um projeto de melhoria da qualidade da via, visando proporcionar maior conforto e segurança aos usuários. Isso pode incluir a redução de ruídos, a melhoria da drenagem, a sinalização adequada e a adoção de técnicas mais avançadas de pavimentação.

Em suma, a necessidade de realizar um recapeamento asfáltico surge principalmente devido ao desgaste natural do pavimento, às deficiências estruturais, ao aumento da demanda de tráfego e à busca por melhorias na qualidade da via. Através desse processo, é possível restabelecer as condições adequadas da superfície de rolamento, garantindo segurança, conforto e durabilidade ao sistema viário.



ESTADO DO ACRE  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASILEIA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

**4. ESTIMATIVA DE VALOR:**

Valor estimado para contratação dos serviços é de: R\$ 6.727.000,00 (seis milhões setecentos e vinte e sete mil reais), sendo vinculada às planilhas estimativas unitárias (SINAPI), contidas nos Anexos.

**5. VIGÊNCIA DO CONTRATO E PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:**

A execução dos serviços terá prazo de 120 (cento e vinte) dias corridos e vigência do contrato de 12 (doze) meses.

**6. JUSTIFICATIVA DAS ESCOLHAS DA SOLUÇÃO:**

As ruas e avenidas selecionadas atuam como importantes vias coletoras, sendo caracterizadas pelo alto fluxo de veículos em seus respectivos bairros. Além disso, o pavimento dessas vias encontra-se em um estágio avançado de deterioração, apresentando diversos problemas. A opção pelo recapeamento surge como uma solução eficaz para abordar os desafios enfrentados por essas vias atualmente.

**7. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO:**

Os projetos básicos bem como todos os elementos técnicos necessários para a execução da obra foram desenvolvidos e aprovados pela equipe técnica da Secretaria de Planejamento. Os serviços objetos dessa contratação serão financiados com recursos do Ministério da defesa (departamento calha norte)

**8. JUSTIFICATIVA DA VIABILIDADE:**

Declaramos, com base no estudo realizado, que a contratação pleiteada é viável e necessária para supri as demandas do Município de Brasília – AC.

Brasileia-Acre, 01 de Julho de 2024.

**Anselmo Ricardo de Oliveira Filho**  
**Engenheiro Civil**  
**CREA – 22.053-D/AC**