



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE MÉDICI - RO
GABINETE DO PREFEITO

JUSTIFICATIVA PARA O USO DE PAVIMENTO EM BLOCO INTERTRAVADO

A decisão de utilizar o pavimento em bloco intertravado (ou Pavimento Permeável de Concreto) se apoia em um conjunto de vantagens técnicas, econômicas, ambientais e operacionais que o tornam superior ao pavimento flexível tradicional para vias de **baixo volume de tráfego** (vias de bairro) e considerando a execução por parte do poder público municipal.

1. Facilidade de Construção e Manutenção (Otimização da Obra Pública)

- **Método Construtivo Simplificado:** A instalação dos blocos não exige equipamentos de grande porte ou maquinário complexo, como os necessários para a usinagem e aplicação de misturas asfálticas a quente. Isso é particularmente vantajoso para obras executadas diretamente pela Prefeitura, pois reduz a dependência de serviços altamente especializados e complexos.
- **Velocidade de Execução:** O método é mais rápido e permite a **liberação imediata do tráfego** após a compactação final, diferentemente do pavimento asfáltico, que requer um tempo de cura para atingir a resistência ideal.
- **Manutenção Localizada e Simples:** A principal vantagem é a **facilidade de manutenção** e reparos em redes subterrâneas (água, esgoto, drenagem). Em um pavimento flexível, qualquer reparo exige o corte da camada asfáltica e posterior recomposição, que geralmente resulta em remendos visíveis e com vida útil reduzida. Com o intertravado, basta **remover os blocos** na área do reparo, executar o serviço e **reassentar os mesmos blocos** após a finalização, garantindo a homogeneidade visual e estrutural do pavimento.

2. Durabilidade e Vida Útil Estrutural

- **Resistência a Deformações Permanentes:** Em vias de bairro, as frenagens e acelerações em baixas velocidades, somadas a altas temperaturas, podem levar à formação de **trincas de fadiga** e **deformações permanentes** (trilhas de roda) no asfalto. O pavimento intertravado, pela sua natureza segmentada e alta capacidade de distribuição de cargas, é altamente **resistente a essas deformações**.
- **Adaptabilidade:** A estrutura do pavimento intertravado se adapta melhor a pequenas movimentações do subleito (sub-base e base), o que é comum em solos heterogêneos ou de menor estabilidade, sem manifestar os problemas típicos de fissuramento do asfalto.

3. Aspectos Ambientais e de Drenagem Urbana

- **Contribuição para a Drenagem:** Utilizando-se uma junta de assentamento adequada e uma estrutura de base apropriada, o pavimento intertravado pode





ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE MÉDICI - RO
GABINETE DO PREFEITO

ser empregado como **pavimento permeável**, permitindo a infiltração de parte da água da chuva no solo. Isso **reduz o volume de água** escoado superficialmente e alivia a sobrecarga nas galerias pluviais municipais, combatendo inundações localizadas e contribuindo para a recarga do lençol freático.

- **Isolamento Térmico (Efeito Ilha de Calor):** Os blocos de cores claras (quando especificados) refletem mais a luz solar, **reduzindo a absorção de calor** em comparação com a superfície preta do asfalto. Isso mitiga o **efeito ilha de calor** característico em áreas urbanas, melhorando o conforto térmico no bairro.

4. Considerações Econômicas de Longo Prazo

- **Custo-Benefício ao Longo da Vida Útil:** Embora o custo inicial do pavimento intertravado possa ser ligeiramente superior ao do asfalto de baixa espessura, o custo do ciclo de vida total (Lifetime Cost) é frequentemente **inferior**. Isso se deve à **longa durabilidade** e aos **baixos custos de manutenção** e reparo, que exigem menos recursos e maquinário pesado ao longo dos anos.
- **Valorização Estética e Social:** O aspecto visual do pavimento intertravado é percebido como mais **atrativo e nobre** em áreas residenciais, o que contribui para a valorização imobiliária do bairro e a satisfação da comunidade.

O pavimento em bloco intertravado se apresenta como a solução mais **robusta, sustentável e eficiente** para o projeto de pavimentação de ruas de bairro em Presidente Médici - RO, alinhando-se perfeitamente aos critérios de **baixo fluxo de veículos, facilidade de manutenção e otimização do método construtivo** para execução própria da Prefeitura. Garante uma **estrutura duradoura** com **baixíssimo custo de reparo** e manutenção ao longo do tempo, representando um investimento municipal de **melhor custo-benefício** e maior impacto ambiental positivo.

Presidente Médici, 23 de Fevereiro de 2026

Documento assinado digitalmente
gov.br LUCAS HENRIQUE FÉLIX CUSTÓDIO
Data: 10/03/2026 13:34:57-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Lucas Henrique Félix Custódio
Engenheiro Civil
CREA 25311D/RO





Município de Presidente Médici

04.632.212/0001-42

Av. São João Batista, 1613 - Centro

www.presidentemedici.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Justificativa	Pavimentação	10/03/2026

ID: 719828

CRC: 2E158BA0

Processo: 1-504/2026

Usuário: LUCAS HENRIQUE FELIX CUSTODIO

Criação: 10/03/2026 13:01:30 Finalização: 10/03/2026 15:35:02

Processo



Documento



MD5: 1D952426DBA4B22411DC78A8BC884F39

SHA256: 52A8142DC3000044846A08FD877A1380D9CEF503CE9A384378D28978710D01EA

Súmula/Objeto:

Justificativa Pavimentação pavimentação em Blocos Sextavados.

INTERESSADOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E REGULARIZAÇÃO	Presidente Médici	RO	10/03/2026 13:01:30
--	-------------------	----	---------------------

ASSUNTOS

PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS SEXTAVADOS EM VIA URBANA	10/03/2026 13:01:30
---	---------------------

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.presidentemedici.ro.gov.br informando o ID 719828 e o CRC 2E158BA0.