



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Objeto: IMPLANTAÇÃO DE 5,40KM NA VICINAL CAI-118 , ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Rodovia: CAI-118 ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Serviço: IMPLANTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL
Extensão: 6,48 Km
Município: CARACARÁ-RR
Data: 22/06/2026
ART: RR20260180710

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS

1.1 - Administração Local

De acordo com o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, a administração local compreende o conjunto de gastos com pessoal, materiais e equipamentos incorridos pelo executor no local do empreendimento e indispensáveis ao apoio e à condução da obra. É exercida normalmente por pessoal técnico e administrativo, tais como: engenheiro supervisor, engenheiros setoriais, gestores administrativos, equipes de medicina e segurança no trabalho, etc.
Além da gerência técnica e administrativa da obra, incluem-se na administração local as equipes responsáveis pelo controle de produção das frentes de serviços, pelo controle tecnológico da obra e pelos serviços gerais de apoio.

1) Parcela fixa da Administração Local:

De acordo com a natureza da obra, uma construção rodoviária, pode-se extrair a mão de obra, os veículos e os equipamentos propostos para formação da parcela fixa da administração local, resultando nas composições de custos constantes das Tabelas que seguem abaixo.

Tabela 01 – Composição de custo da parcela fixa da administração local (mão de obra)

ITEM	CODIGO	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT	CUSTO UNIT	CUSTO TOTAL
1.1		GERÊNCIA TÉCNICA				
		Geral				
1.1.1	P9812	Engenheiro	mês	0,1718670	25.938,4300	4.457,9701
						4.457,97
TOTAL DA MÃO DE OBRA DA PARCELA FIXA						4.457,97

Tabela 02 – Composição de custo da parcela fixa da administração local (veículos)

ITEM	CODIGO	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT	UTIL. PROD.	UTIL. IMPROD.	CHP	CHI	CUSTO TOTAL
1.2		VEÍCULOS							
		Gerência geral							
		Geral							
1.2.1	E9093	Veículo leve - 53 kw	mês	1	80	140	38,1605	6,8937	4017,96
TOTAL DOS VEÍCULOS DA PARCELA FIXA									4.017,96

2) Parcela Vinculada da Administração Local

Tabela 03 - Composição de custo da equipe de Construção

ITEM	CODIGO	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT	CUSTO UNIT (R\$)	CUSTO TOTAL
2.1		EQUIPE DE CONSTRUÇÃO				
2.1.1	P9875	Encarregado de Turma	mês	0,00	6.187,8031	0,0000
SUBTOTAL DO ITEM 1						0,00

Tabela 04 - Composição de custo da parcela vinculada (veículos)

ITEM	CODIGO	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT	UTIL. PROD.	UTIL. IMPROD.	HOR. PROD.	HOR. IMPROD.	CUSTO TOTAL
2.2		VEÍCULOS							
2.2.1	E9093	Veículo leve - 53 kw	mês	0,00	80	176	38,1605	6,8937	0,00
TOTAL DOS VEÍCULOS DA PARCELA VINCULADA									0,00

Parcela Variável da Administração Local

Acompanhamento das Frentes de Serviço



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Objeto: IMPLANTAÇÃO DE 5,40KM NA VICINAL CAI-118 , ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Rodovia: CAI-118 ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Serviço: IMPLANTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL
Extensão: 6,48 Km
Município: CARACARAÍ-RR
Data: 22/06/2026
ART: RR20260180710

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS

1.1 - Administração Local

De acordo com o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, a administração local compreende o conjunto de gastos com pessoal, materiais e equipamentos incorridos pelo executor no local do empreendimento e indispensáveis ao apoio e à condução da obra. É exercida normalmente por pessoal técnico e administrativo, tais como: engenheiro supervisor, engenheiros setoriais, gestores administrativos, equipes de medicina e segurança no trabalho, etc.
Além da gerência técnica e administrativa da obra, incluem-se na administração local as equipes responsáveis pelo controle de produção das frentes de serviços, pelo controle tecnológico da obra e pelos serviços gerais de apoio.

1) Parcela fixa da Administração Local:

4) Resumo das Parcelas da Administração Local

Tabela 10 – Resumo das parcelas de administração local

ITEM		DESCRIÇÃO DOS ITENS	UND	QUANT	CUSTO UNIT	CUSTO TOTAL
1		PARCELA FIXA				
1.1		MAO DE OBRA	MÊS	4,00	4.457,97	17.831,88
1.2		VEÍCULOS	MÊS	4,00	4.017,96	16.071,84
SUBTOTAL DO ITEM 1						33.903,72
2		PARCELA VINCULADA				
2.1		EQUIPE DE PROD. DE CONSTRUÇÃO.	MÊS	4,00	0,00	0,00
SUBTOTAL DO ITEM 2						0,00

Tabela 08 – Despesas Diversas

ITEM		DESCRIÇÃO DOS ITENS	UND	QUANT	CUSTO UNIT	CUSTO TOTAL
1		PARCELA FIXA	UND	1,00	33.903,72	33.903,72
2		PARCELA VINCULADA	UND	1,00	0,00	0,00
SUBTOTAL						33.903,72



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Objeto: IMPLANTAÇÃO DE 5,40KM NA VICINAL CAI-118 , ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Rodovia: CAI-118 ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Serviço: IMPLANTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL
Extensão: 6,48 Km
Município: CARACARÁ-RR
Data: 22/06/2026
ART: RR20260180710

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS

OBJETO:	CANTEIRO DE OBRAS			unidade:	mês
	ITEM: MÃO DE OBRA + MATERIAL				
	MÃO DE OBRA	UN	COEF.	CUSTO UNIT.	CUSTO UNIT.
Tabela de consultoria DNIT 01/2026	Imóvel Residencial - Canteiro	R\$/m²xmês	120,00	R\$ 49,02	R\$ 5.882,40
Tabela de consultoria DNIT	Mobiliário para residencia	R\$ x ocupante/m²	15,00	R\$ 42,60	R\$ 639,00
	TOTAL /mês				R\$ 6.521,40
				4	R\$ 26.085,60

HAROLDO JOSÉ MUNIZ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 35-D/RR



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Objeto: IMPLANTAÇÃO DE 5,40KM NA VICINAL CAI-118 , ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Rodovia: CAI-118 ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Serviço: IMPLANTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL
Extensão: 6,48 Km
Município: CARACARÁ-RR
Data: 22/06/2026
ART: RR20260180710

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS											
Mobilização 2.5											
MOBILIZAÇÃO PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS											
Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:											
	Cmob		=								((DM x K x FU) / V) x CH
Cmob	Representa o custo de mobilização;										
DM	Representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);										
K	Representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;										
FU	Representa o fator de utilização do veículo transportador										
V	representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;										
CH	Representa o custo horário do veículo transportador;										
	O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.										
Observações:	Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.										
	1. De acordo com o Manual do Novo Sicro - Volume 9 - Mobilização e Desmobilização, as ferramentas e os equipamentos leves ou de pequeno porte, cujo peso individual e formato permitem que sejam transportados, embarcados ou rebocados, serão transportados em veículos transportadores autônomos da frota mobilizada (que podem se deslocar pelos próprios meios)										
	2. A cada mobilização corresponderá uma desmobilização, cujo cálculo será igual ao da mobilização.										

ITEM	DESCRIÇÃO	Origem	Destino	Distância	Quant. De equip.	K (retorno)	FU (Fator de utilização)	V (Velocidade média)	CH (Custo Horário-Veículo Transportador)	Cmob (Custo de Mobilização)	Equipamento Transportador
E9515	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - COM ESTEIRA	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	2,00	2	1,00	60	349,1351	R\$ 8.006,83	E9665
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 323 kW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	3,00	1	1,00	60	265,4311	R\$ 4.565,41	E9667
E9524	MOTONIVELADORA - 93 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	2	1,00	60	349,1351	R\$ 4.003,42	E9665
E9526	RETROESCAVADEIRA DE PNEUS - 58 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 2.001,71	E9665
E9582	CARREGADEIRA DE PNEUS COM CAPACIDADE DE 2,90 M³ - 96 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 2.001,71	E9665
E9592	CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 15 T - 188 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	1	1,00	60	231,7759	R\$ 1.328,85	E9592
E9605	CAMINHÃO TANQUE COM CAPACIDADE DE 6.000 L - 136 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	1	1,00	60	230,4674	R\$ 1.321,35	E9605
E9685	ROLO COMPACTADOR PÉ DE CARNEIRO VIBRATÓRIO	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	3,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 6.005,12	E9665
E9686	CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE 20 t.m	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	1	1,00	60	263,0497	R\$ 1.508,15	E9686
E9687	CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 5 T - 115 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	1	1,00	60	141,1586	R\$ 809,31	E9687
E9577	TRATOR DE PNEUS - 77 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	2,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 4.003,42	E9665
E9518	GRADE DE DISCOS - GA 24 x 24 (*)	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	2,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 4.003,42	E9665
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kw	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	2,00	1	1,00	60	296,6722	R\$ 3.401,84	E9571
TOTAL MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS										R\$ 42.960,54	

De acordo com o manual de custo do SICRO, deveria ser considerado valor igual para desmobilização de equipamentos
Ver volume 09 - apresentação



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Objeto: IMPLANTAÇÃO DE 5,40KM NA VICINAL CAI-118 , ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Rodovia: CAI-118 ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA
Serviço: IMPLANTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL
Extensão: 6,48 Km
Município: CARACARÁ-RR
Data: 22/06/2026
ART: RR20260180710

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS											
Mobilização 2.5											
MOBILIZAÇÃO PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS											
Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:											
	Cmob		=								((DM x K x FU) / V) x CH
Cmob	Representa o custo de mobilização;										
DM	Representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);										
K	Representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;										
FU	Representa o fator de utilização do veículo transportador										
V	representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;										
CH	Representa o custo horário do veículo transportador;										
	O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.										
Observações:	Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.										
	1. De acordo com o Manual do Novo Sicro - Volume 9 - Mobilização e Desmobilização, as ferramentas e os equipamentos leves ou de pequeno porte, cujo peso individual e formato permitem que sejam transportados, embarcados ou rebocados, serão transportados em veículos transportadores autônomos da frota mobilizada (que podem se deslocar pelos próprios meios)										
	2. A cada mobilização corresponderá uma desmobilização, cujo cálculo será igual ao da mobilização.										

ITEM	DESCRIÇÃO	Origem	Destino	Distância	Quant. De equip.	K (retorno)	FU (Fator de utilização)	V (Velocidade média)	CH (Custo Horário-Veículo Transportador)	Cmob (Custo de Mobilização)	Equipamento Transportador
E9515	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - COM ESTEIRA	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	2,00	2	1,00	60	349,1351	R\$ 8.006,83	E9665
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 323 kW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	3,00	1	1,00	60	265,4311	R\$ 4.565,41	E9667
E9524	MOTONIVELADORA - 93 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	2	1,00	60	349,1351	R\$ 4.003,42	E9665
E9526	RETROESCAVADEIRA DE PNEUS - 58 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 2.001,71	E9665
E9582	CARREGADEIRA DE PNEUS COM CAPACIDADE DE 2,90 M³ - 96 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 2.001,71	E9665
E9592	CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 15 T - 188 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	1	1,00	60	231,7759	R\$ 1.328,85	E9592
E9605	CAMINHÃO TANQUE COM CAPACIDADE DE 6.000 L - 136 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	1	1,00	60	230,4674	R\$ 1.321,35	E9605
E9685	ROLO COMPACTADOR PÉ DE CARNEIRO VIBRATÓRIO	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	3,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 6.005,12	E9665
E9686	CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE 20 t.m	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	1	1,00	60	263,0497	R\$ 1.508,15	E9686
E9687	CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 5 T - 115 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	1,00	1	1,00	60	141,1586	R\$ 809,31	E9687
E9577	TRATOR DE PNEUS - 77 KW	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	2,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 4.003,42	E9665
E9518	GRADE DE DISCOS - GA 24 x 24 (*)	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	2,00	2	0,50	60	349,1351	R\$ 4.003,42	E9665
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kw	Boa Vista/RR	Canteiro	344,00	2,00	1	1,00	60	296,6722	R\$ 3.401,84	E9571
TOTAL MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS										R\$ 42.960,54	

De acordo com o manual de custo do SICRO, deveria ser considerado valor igual para desmobilização de equipamentos
Ver volume 09 - apresentação



SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Roraima	FIC 0,20159
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe
Recomposição de revestimento primário com material de jazida e adição de 1% de cimento			150,88 m³
			Valores em reais (R\$)

					Subtotal	41,5489
E - TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário	Custo Unitário
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	5914354	1,55480	t	2,0100	3,1300
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,06048	t	35,0500	2,1200
					Custo unitário total de tempo fixo	5,2500



F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			FIT	Custo Unitário
				LN	RP	P		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	2,00111	tkm	5914359	5914374	5914389		
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,06189	tkm	5914449	5914464	5914479		
				Custo unitário total de transporte				
				Custo unitário direto total				
				46,80				

Obs.

HAROLDO JOSÉ MUNIZ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 35-D/RR



ITEM: 6.1		DESCRIÇÃO DO SERVIÇO: Valetamento para saída d'agua					DATA BASE:		
							UNIDADE: M		
A - EQUIPAMENTOS			QUANT.	UTILIZAÇÃO		CUSTO OPERACIONAL		CUSTO HORÁRIO TOTAL	
				OPERATIVA	IMPROD	OPERATIVO	IMPROD		
E9524 - motoniveladora			1,00000	1,000000		346,0479	147,4625	346,0479	
CUSTO HORÁRIO TOTAL DE EQUIPAMENTOS								346,0479	
B - MÃO DE OBRA					QUANT.	UNIDADE	CUSTO HORÁRIO	CUSTO HORÁRIO TOTAL	
					CUSTO HORÁRIO TOTAL DE MÃO DE OBRA				
PRODUÇÃO DA EQUI		500,000	CUSTO HORÁRIO TOTAL DE EXECUÇÃO					346,0479	
			CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO					0,6921	
Custo FIC									
Custo FIT									
C - MATERIAIS			QUANTIDADE		UNIDADE	PREÇO UNITÁRIO	CUSTO UNITÁRIO		
CUSTO UNITÁRIO TOTAL DE MATERIAL									
D - ATIVIDADES AUXILIARES			QUANTIDADE		UNIDADE	PREÇO UNITÁRIO	CUSTO UNITÁRIO		
CUSTO TOTAL DE ATIVIDADES AUXILIARES									
E - TEMPO FIXO			QUANTIDADE		UNIDADE	PREÇO UNITÁRIO	CUSTO UNITÁRIO		
CUSTO UNITÁRIO TOTAL DE TEMPO FIXO									
F - TRANSPORTES	Quantidade	Unid.	Custo			DMT			CUSTO UNITÁRIO
			(LN)	(RP)	(PV)	(LN)	(RP)	(PV)	
CUSTO UNITÁRIO TOTAL DE TRANSPORTE									
CUSTO UNITÁRIO DIRETO TOTAL								0,69	
BDI									
CUSTO UNITÁRIO TOTAL								0,69	